



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario Estadístico
del Sector
Infraestructura,
Comunicaciones
y Transportes
2023**



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario Estadístico
del Sector
Infraestructura,
Comunicaciones
y Transportes
2023**





Directorio

Jorge Nuño Lara

Secretario de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes

Jesús Felipe Verdugo López

Subsecretario de Infraestructura

M. D. Rogelio Jiménez Pons Gómez

Subsecretario de Transportes

Eréndira Valdivia Carrillo

Titular De La Unidad de Administración y Finanzas

Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz

Directora General de Planeación

Alejandra Mota Márquez

Directora General de Comunicación Social

Este documento se elaboró en la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo la dirección de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz

Directora General de Planeación

así como de:

Ernesto Javier Escalante González

Director de Estadística y Cartografía

Araceli Palma García

Subdirectora de Información Estadística

Luis Iglesias Altamirano

Jefe de Departamento de Análisis Estadístico

los analistas:

Arturo Daniel Rodríguez González

Isabel Maria Ortíz Marta

Mario Alejandro Cedillo Bravo

Neczar Axel Lopez Peralta

Yolanda Marcela Pérez Lezama





Misión de la SICT

Instrumentar políticas públicas que impulsen el desarrollo económico nacional y regional, mediante la expansión de infraestructura eficiente, sustentable, segura, incluyente y resiliente, así como la ampliación de la cobertura y mejora constante de la calidad, operación y oportunidad de los servicios de comunicaciones y transportes en beneficio de la población.





Visión de la SICT

Ser una Secretaría que genere las condiciones para que la prestación de servicios públicos de comunicaciones y transportes cubra las necesidades de los usuarios en las mejores condiciones de oportunidad, calidad y operación, mediante el desarrollo de infraestructura.





Marco normativo

Este documento atiende lo dispuesto en la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG), publicada en el DOF el 16 de abril de 2008, última reforma publicada en el medio de difusión oficial el 20 de mayo de 2021 y en el ACUERDO por el que se aprueban las Reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, última reforma publicada el 13 de febrero de 2023.

Su elaboración y publicación se realizó con fundamento en lo establecido en el Artículo 16, fracción V del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 29 de enero de 2024 y en la fracción 5, numeral VI, sección 1.0.4 del Manual de Organización General de la SICT, publicado en el medio de difusión oficial el 21 de julio de 2011.





Presentación

El Gobierno de México ha establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), que su propósito es el mejoramiento de las condiciones de vida del pueblo de México, a través de un estado de bienestar general, para no dejar a nadie atrás, no dejar a nadie fuera.

Para coadyuvar con este gran propósito, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en cumplimiento del artículo 26, apartados A y B de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, que establece que el Estado organizará un sistema de planeación democrática del desarrollo nacional que imprima solidez, dinamismo, competitividad, permanencia y equidad al crecimiento de la economía, y que deberá además contar con un Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica cuyos datos serán considerados oficiales; a través de la Dirección General de Planeación se lleva a cabo anualmente la recopilación de los datos estadísticos más relevante del Sector.

De conformidad con las atribuciones conferidas en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la SICT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transportes, que promueven el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

Las obras y acciones realizadas que permiten una mayor conectividad y accesibilidad para pueblos y ciudades son de un alto valor público y de bienestar; y contribuyen a la reducción de las brechas sociales y la marginación histórica de una parte importante de la población.

Una herramienta para dar cuenta de estos avances y logros alcanzados por la SICT es **el Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**; que contiene información valiosa que contribuye a los ejercicios de transparencia y rendición de cuentas, así como insumo para las diferentes etapas de la planeación estratégica, monitoreo, evaluación y presupuesto desde un enfoque de Gestión para Resultados del Sector.

La edición 2023 del Anuario muestra el panorama general de desempeño de la Secretaría a través de cifras comparativas y representaciones gráficas, con información actualizada al cierre de ese año.

Entre los datos registrados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de más de 56 529 millones de pesos.
- La extensión de la Red Carretera Nacional, con una longitud total de 407 783 kilómetros.
- El movimiento de pasajeros por modo de transporte registró las siguientes cifras: carretero, 3 729 millones; ferroviario, 46 millones y aéreo, 108 millones. Siendo el carretero el más activo con el 95.8%, seguido del aéreo con 3.0% y ferroviario con 1.2% respecto al total del servicio.





- El movimiento de carga, en toneladas por modo de transporte registró las siguientes cifras: carretero, 556 millones; ferroviario, 131 millones y aéreo, 0.8 millones. Siendo el carretero el más activo con el 80.8%, seguido del ferroviario con 19.1% y el aéreo con 0.1% respecto al total del servicio.

En el área de comunicaciones, el servicio de telefonía registró 27 millones de líneas fijas y 140 millones de líneas de telefonía móvil; así como 26 millones de accesos fijos de internet y 121 millones de líneas móviles del mismo.

Por último, es de mencionar que, este documento fue realizado con la invaluable aportación de las áreas sustantivas y organismos sectorizados a la SICT, sin cuya colaboración no habría sido posible actualizar la información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.





Unidades generadoras de información

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones
- Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Servicios Técnicos
- Financiera para el Bienestar
- Instituto Federal de Telecomunicaciones^a
 - Unidad de Concesiones y Servicios
 - Registro Público de Concesiones
- Servicio Postal Mexicano
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
- Dirección General de Programación y Presupuesto

^a El Instituto Federal de Telecomunicaciones es un órgano autónomo, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto el desarrollo eficiente de la radiodifusión y las telecomunicaciones, el cual aporta información a la SICT para elaborar informes y documentos estadísticos del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.





Índice

Misión de la SICT

Visión de la SICT

Marco Normativo

Presentación

Unidades Generadoras de Información

1. Subsector Infraestructura

• Longitud y características de la Red Carretera Nacional por tipo de red según superficie de rodamiento	25
• Corredores troncales de la Red Carretera Nacional	25
• Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
• Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles	27
• Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles	28
• Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	29
• Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento	30
• Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento	31
• Longitud de la red carretera federal según tipo de red	32
• Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento	33
• Longitud de la red rural según superficie de rodamiento	34
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	35
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red y entidad federativa	38
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	39
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	40
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	41
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	42
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	43
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	44
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	45
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	45
• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	46
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	47
• Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino	48
• Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	49
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	50
• Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	51
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	52





2. Subsector Transporte

2.1 Autotransporte Federal

• Clasificación de los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal	55
• Empresas que prestan servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	56
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	57
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	58
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	59
• Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	59
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo en el transporte carretero	60
• Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	61
• Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	61
• Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	62
• Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	62
• Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	62
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero	63
• Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	64

2.2 Transporte Ferroviario

• Representación del Sistema Ferroviario Nacional	67
• Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	68
• Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada o asignada	69
• Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa vía concesionada o asignada y no concesionada o asignada	71
• Vías férreas existentes según tipo y características de vía	72
• Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	73
• Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	74
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	75
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	75
• Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	76
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	77
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	77
• Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
• Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
• Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	79
• Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	80
• Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	81
• Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	82
• Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	82





2.3 Transporte aéreo y aeropuertos

• Representación del Sistema Aeroportuario Mexicano	85
• Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	86
• Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	87
• Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	88
• Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación	91
• Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	92
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	92
• Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	93
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	93
• Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	94
• Operaciones de la aviación según servicio	94
• Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	95
• Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	96
• Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	96
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	98
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	98
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
• Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	101
• Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	101
• Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio	102
• Equipo de radioayudas a la navegación aérea	102
• Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	103
• Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad	103

2.4 Seguridad en el Transporte

• Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector	107
• Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	108
• Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	109





3. Subsector Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

- Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija 113
- Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa 114
- Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia 115

3.2 Telefonía Móvil

- Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil 119
- Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual 120

3.3 Comunicación Vía Satélite

- Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz 123
- Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos 123
- Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa 124
- Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector 125
- Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite 126
- Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite 126
- Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite 127
- Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite 127

3.4 Radiocomunicación

- Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas 131

3.5 Acceso a internet

- Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad 135
- Usuarios y accesos de Internet 136

3.6 Radio y Televisión

- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación 139
- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 140
- Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa 142
- Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión 143

3.7 Servicio Postal

- Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren 147
- Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 148
- Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas 149
- Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino 150
- Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 150
- Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 151
- Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal 151





- Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders 152
- Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 153

3.8 Servicio Telegráfico

- Sucursales que integran la red de Financiera para el Bienestar, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 157
- Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicios de Financiera para el Bienestar 158
- Volumen de servicios financieros transmitidos por entidad federativa 159
- Volumen de servicios financieros recibidos por entidad federativa 160
- Operaciones de servicios financieros transmitidos 161
- Cantidades situadas por servicio financiero 162

4. Administración

- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 165
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 166
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 167
- Inversión ejercida por subfunción en el Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 168
- Inversión ejercida por subfunción en el Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 169
- Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual 170
- Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 171
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 172

5. Indicadores Regionales

- Representación de mesorregiones, Estados Unidos Mexicanos 175
- Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa 176
- Longitud de las redes carretera, ferroviaria y áreas de pistas aéreas, por mesorregión y entidad federativa 177
- Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa 178
- Oficinas postales propias y sucursales de Financiera para el Bienestar por mesorregión y entidad federativa 179
- Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal 180
- Distribución porcentual de la infraestructura del transporte y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 181
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones 182
- Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa 183
- Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio 184
- Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa 185
- Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa 186
- Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, servicio postal y telegráfico por entidad federativa 187





-
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte 188
 - Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones 189

6. Indicadores Económicos

- Población ocupada por sector y rama de actividad económica 193
- Producto Interno Bruto total a precios de mercado por sector 194
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica 195
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos 196
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos 197
- Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos 198

7. Glosario de Términos



Infraestructura carretera





Longitud y características de la Red Carretera Nacional por tipo de red según superficie de rodamiento, 2023
(Kilómetros)

Cuadro 1.1

Clasificación	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Total	407 783	184 969	16 066	168 904	129 287	35 684	57 842
Red federal	51 819	51 819	14 058	37 762	-	-	-
Libres	40 680	40 680	7 042	33 638	-	-	-
De cuota	11 139	11 139	7 016	4 123	-	-	-
CAPUFE	77	77	0	77	-	-	-
FONADIN	4 289	4 289	3 070	1 218	-	-	-
Instituciones financieras	211	211	170	41	-	-	-
Iniciativa privada	4 246	4 246	2 426	1 821	-	-	-
Gobiernos estatales	431	431	423	9	-	-	-
Estatales de cuota	1 885	1 885	927	958	-	-	-
Red alimentadora	138 946	129 143	2 008	127 135	9 210	593	-
Estatal	125 837	118 101	1 893	116 208	7 143	593	-
SICT	1 184	1 184	0	1 184	0	0	-
otros*	11 925	9 858	115	9 743	2 067	0	-
Red rural	159 176	4 008	0	4 008	120 077	35 091	-
Estatal	142 511	3 842	0	3 842	104 672	33 997	-
SICT	3 527	103	0	103	3 424	0	-
Otros *	13 138	62	0	62	11 981	1 094	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* A cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2023





Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2023

Cuadro 1.2

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	407 783	184 969	16 066	168 904	129 287	35 684	57 842
Aguascalientes	2 380	1 429	145	1 284	590	0	361
Baja California	12 199	3 061	413	2 648	4 141	713	4 284
Baja California Sur	6 115	2 381	215	2 166	1 272	731	1 731
Campeche	5 129	4 251	173	4 078	244	501	133
Coahuila de Zaragoza	8 763	5 018	859	4 158	3 745	0	0
Colima	2 383	1 233	147	1 086	1 101	21	27
Chiapas	26 697	10 633	305	10 328	15 645	360	59
Chihuahua	14 233	10 517	914	9 603	202	3 514	0
Ciudad de México	105	105	61	43	0	0	0
Durango	14 371	5 879	482	5 397	6 225	1 791	477
Guanajuato	14 065	7 623	706	6 917	6 442	0	0
Guerrero	19 788	7 632	330	7 302	5 909	68	6 179
Hidalgo	12 122	4 992	940	4 051	5 350	768	1 012
Jalisco	34 031	14 787	1 486	13 301	7 255	0	11 990
México	14 726	6 974	730	6 244	7 753	0	0
Michoacán de Ocampo	10 258	8 488	495	7 994	1 513	241	16
Morelos	2 976	1 848	298	1 550	333	0	795
Nayarit	5 675	3 119	331	2 789	2 193	363	0
Nuevo León	7 262	4 793	720	4 073	2 458	12	0
Oaxaca	37 402	10 786	158	10 629	1 863	22 287	2 466
Puebla	10 450	6 158	281	5 877	4 060	27	205
Querétaro	3 446	2 594	361	2 232	852	0	0
Quintana Roo	5 928	3 312	316	2 995	2 616	0	0
San Luis Potosí	14 584	8 267	593	7 674	5 917	27	374
Sinaloa	17 084	5 598	820	4 777	3 475	2 452	5 560
Sonora	25 313	7 586	967	6 619	4 256	0	13 471
Tabasco	9 874	4 714	307	4 407	4 577	583	0
Tamaulipas	14 075	5 408	335	5 073	8 544	123	0
Tlaxcala	3 017	1 815	265	1 549	1 203	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 722	11 247	774	10 473	12 585	1 104	3 785
Yucatán	12 344	6 214	482	5 732	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 265	6 509	655	5 854	4 456	0	1 300

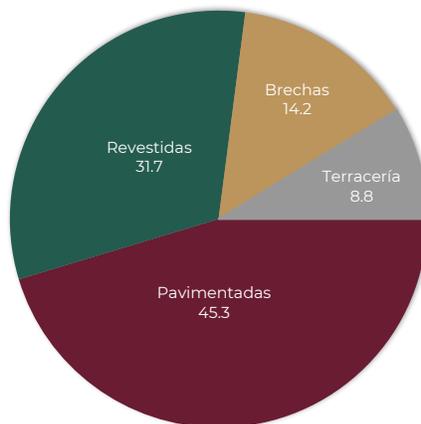
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento, 2023

Gráfica 1

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles, 2023

Cuadro 1.3

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	11 139	7 016	4 123
Aguascalientes	24	0	24
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	763	410	353
Ciudad de México	45	45	0
Durango	508	332	176
Guanajuato	404	289	115
Guerrero	339	244	95
Hidalgo	586	500	87
Jalisco	721	618	102
México	418	418	0
Michoacán de Ocampo	749	301	448
Morelos	233	147	87
Nayarit	536	273	263
Nuevo León	320	320	0
Oaxaca	238	27	211
Puebla	589	181	408
Querétaro	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	409	52	356
Sinaloa	545	371	174
Sonora	866	741	125
Tabasco	85	85	0
Tamaulipas	121	63	57
Tlaxcala	123	72	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	964	533	431
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

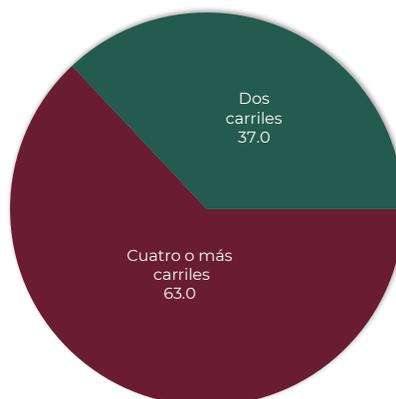
Incluye carreteras administradas por CAPUFE, FONADIN, a cargo de instituciones financieras, concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera de cuota, 2023

Gráfica 2

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles, 2023

Cuadro 1.4

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 680	7 042	33 638
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 688	191	1 496
Baja California Sur	1 197	215	982
Campeche	1 248	134	1 114
Coahuila de Zaragoza	1 484	483	1 001
Colima	282	47	235
Chiapas	2 167	305	1 862
Chihuahua	2 104	492	1 612
Ciudad de México	60	17	43
Durango	1 968	149	1 819
Guanajuato	918	203	715
Guerrero	1 936	86	1 850
Hidalgo	727	293	435
Jalisco	1 941	338	1 602
México	798	311	487
Michoacán de Ocampo	2 096	148	1 948
Morelos	258	88	171
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 135	389	746
Oaxaca	2 875	131	2 745
Puebla	1 006	91	915
Querétaro	482	124	358
Quintana Roo	787	153	634
San Luis Potosí	1 568	432	1 136
Sinaloa	820	271	549
Sonora	1 495	157	1 339
Tabasco	611	162	449
Tamaulipas	2 158	228	1 930
Tlaxcala	557	193	364
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 399	227	2 171
Yucatán	1 329	260	1 069
Zacatecas	1 476	591	885

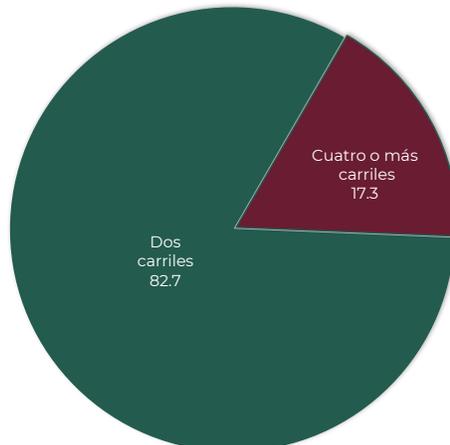
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera libre, 2023

Gráfica 3

(Porcentaje)





Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2023

Cuadro 1.5

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	138 946	129 143	2 008	127 135	9 210	593
Aguascalientes	1 133	1 060	44	1 016	72	0
Baja California	1 108	1 108	1	1 107	0	0
Baja California Sur	1 719	1 125	0	1 125	272	321
Campeche	2 794	2 794	0	2 794	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 226	3 226	142	3 084	0	0
Colima	894	886	36	851	7	0
Chiapas	8 121	8 121	0	8 121	0	0
Chihuahua	7 649	7 649	11	7 638	0	0
Ciudad de México	0	0	0	0	0	0
Durango	3 692	3 252	0	3 252	440	0
Guanajuato	6 043	5 939	214	5 724	105	0
Guerrero	5 353	5 353	0	5 353	0	0
Hidalgo	3 567	3 534	148	3 386	25	7
Jalisco	12 485	11 938	530	11 409	547	0
México	5 708	4 836	0	4 836	872	0
Michoacán de Ocampo	4 754	4 637	45	4 591	117	0
Morelos	1 292	1 292	64	1 228	0	0
Nayarit	2 068	1 757	26	1 732	311	0
Nuevo León	3 338	3 338	11	3 327	0	0
Oaxaca	7 935	7 673	0	7 673	160	102
Puebla	4 283	4 205	10	4 196	78	0
Querétaro	1 524	1 492	61	1 431	31	0
Quintana Roo	2 570	2 369	92	2 278	201	0
San Luis Potosí	6 292	6 291	109	6 182	2	0
Sinaloa	4 233	4 233	178	4 055	0	0
Sonora	5 225	5 225	70	5 155	0	0
Tabasco	7 392	4 017	60	3 957	3 375	0
Tamaulipas	4 003	3 130	44	3 086	874	0
Tlaxcala	1 135	1 135	0	1 135	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 745	7 862	14	7 848	1 720	163
Yucatán	4 731	4 731	68	4 663	0	0
Zacatecas	4 934	4 934	32	4 902	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

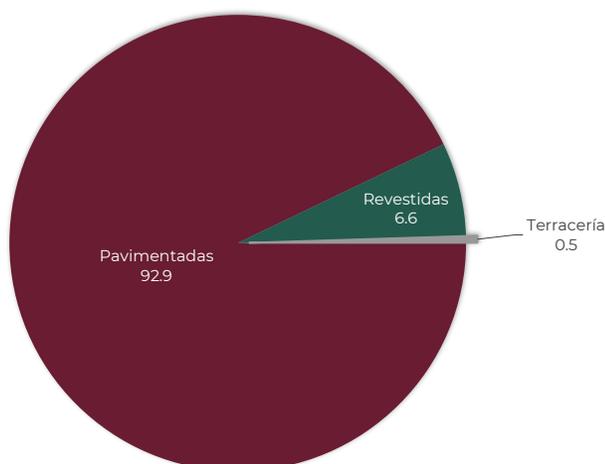
Incluye en el Estado de Chiapas 1,183.79 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SICT.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento, 2023

Gráfica 4

(Porcentaje)





Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2023

Cuadro 1.6

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	159 176	4 008	120 077	35 091
Aguascalientes	518	0	518	0
Baja California	4 854	0	4 141	713
Baja California Sur	1 409	0	1 000	409
Campeche	914	169	244	501
Coahuila de Zaragoza	3 745	0	3 745	0
Colima	1 115	0	1 094	21
Chiapas	16 117	112	15 645	360
Chihuahua	3 716	0	202	3 514
Ciudad de México	0	0	0	0
Durango	7 725	150	5 785	1 791
Guanajuato	6 700	362	6 337	0
Guerrero	5 981	4	5 909	68
Hidalgo	6 229	144	5 325	761
Jalisco	6 895	187	6 708	0
México	7 802	921	6 881	0
Michoacán de Ocampo	2 643	1 007	1 395	241
Morelos	399	65	333	0
Nayarit	2 305	60	1 882	363
Nuevo León	2 470	0	2 458	12
Oaxaca	23 888	0	1 703	22 185
Puebla	4 367	358	3 982	27
Querétaro	1 264	443	821	0
Quintana Roo	2 415	0	2 415	0
San Luis Potosí	5 942	0	5 915	27
Sinaloa	5 926	0	3 475	2 452
Sonora	4 256	0	4 256	0
Tabasco	1 786	1	1 201	583
Tamaulipas	7 793	0	7 671	123
Tlaxcala	1 203	0	1 203	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	11 829	23	10 865	941
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 456	0	4 456	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

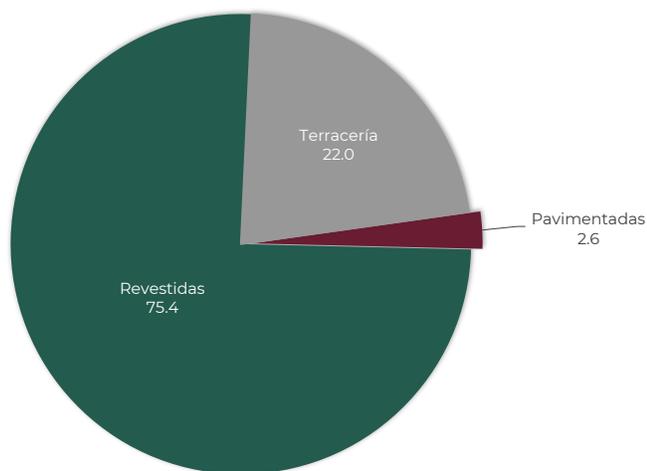
Incluye en el Estado de Chiapas 103.16 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red rural SICT.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento, 2023

Gráfica 5

(Porcentaje)





Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 1.7

(Kilómetros)

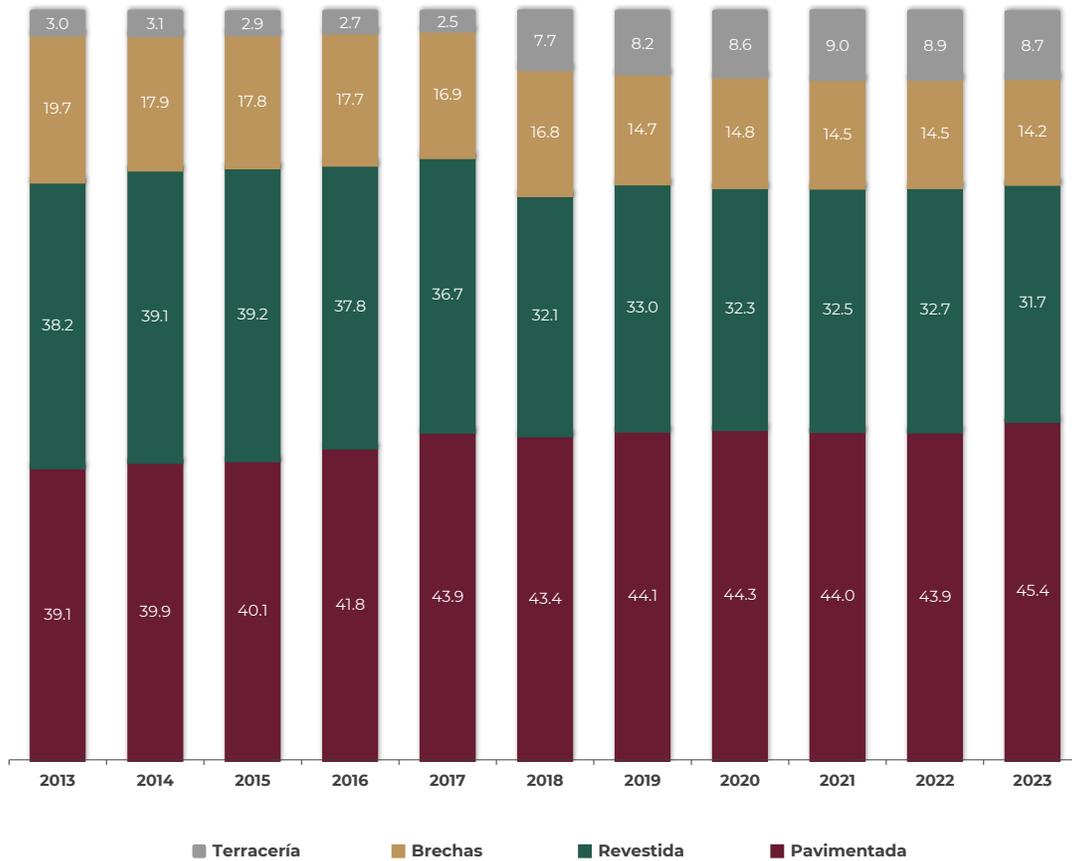
Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Breachas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2013	378 924	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
2018	407 958	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654
2019	397 313	175 124	16 042	159 082	131 269	32 571	58 348
2020	397 938	176 250	15 613	160 637	128 713	34 248	58 727
2021	401 366	176 599	15 447	161 151	130 643	35 859	58 266
2022	402 622	176 917	15 828	161 089	131 586	35 800	58 320
2023	407 783	184 969	16 066	168 904	129 287	35 684	57 842

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 6

(Porcentaje)





Longitud de la red carretera federal según tipo de red Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 1.8

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126
2018	51 198	10 614	6 807	3 808	40 583	6 558	34 026
2019	51 418	10 794	6 811	3 983	40 623	6 645	33 979
2020	51 405	10 843	6 860	3 983	40 562	6 681	33 881
2021	51 428	10 912	6 912	4 000	40 516	6 799	33 717
2022	51 623	11 078	6 990	4 088	40 545	6 886	33 659
2023	51 819	11 139	7 016	4 123	40 680	7 042	33 638

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye: CAPUFE, FONADIN, instituciones financieras, iniciativa privada, gobiernos estatales y estatales de cuota.

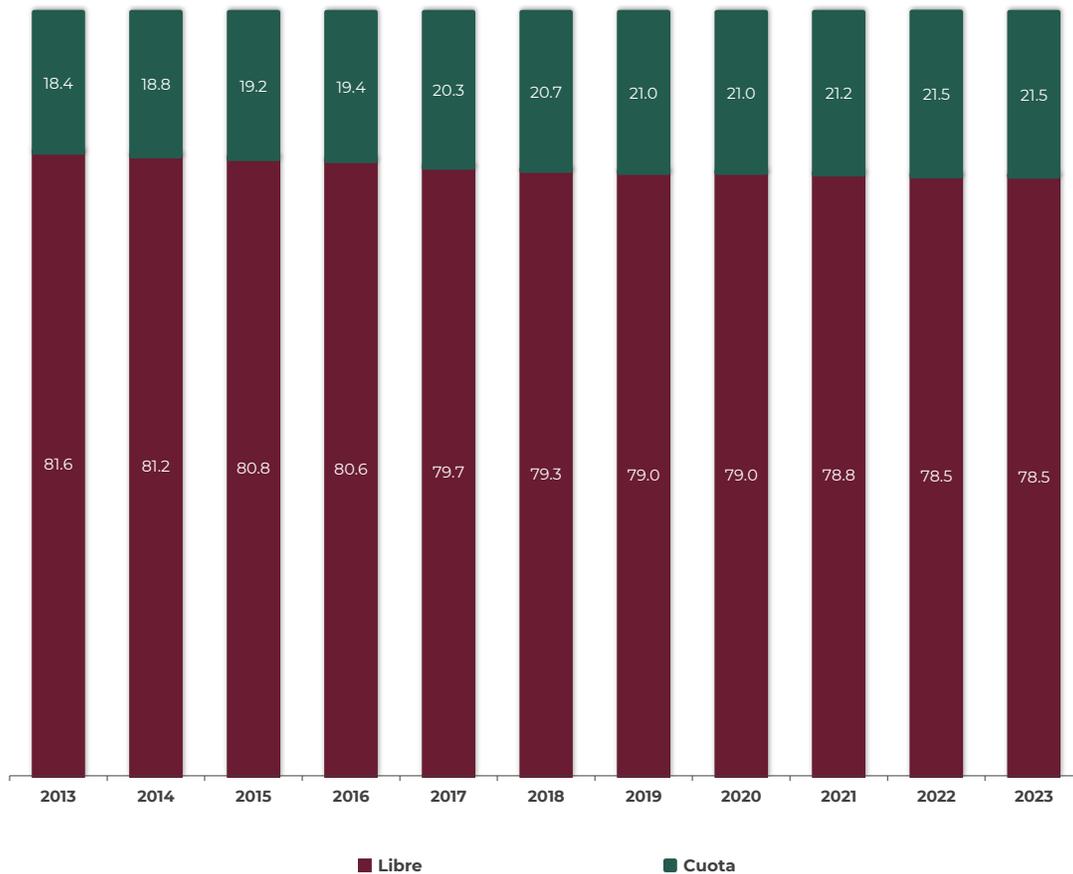
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera federal según tipo de red

Gráfica 7

Serie anual de 2013 a 2023

(Porcentaje)





Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2013 a 2023
 (Kilómetros)

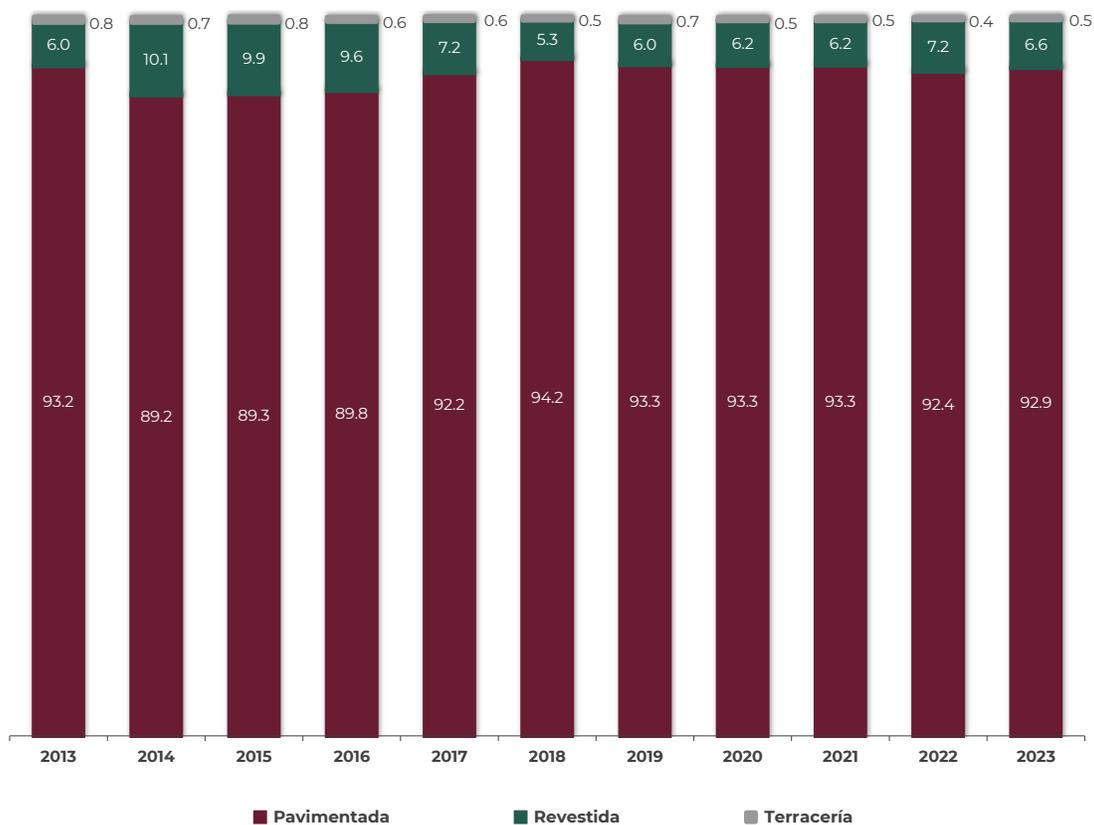
Cuadro 1.9

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
2018	133 698	125 994	2 632	123 362	7 091	613
2019	129 350	120 742	2 586	118 156	7 712	896
2020	130 238	121 466	2 072	119 394	8 068	704
2021	130 494	121 725	1 736	119 989	8 067	702
2022	131 626	121 635	1 952	119 683	9 447	544
2023	138 946	129 143	2 008	127 135	9 210	593

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2013 a 2023
 (Porcentaje)

Gráfica 8





Longitud de la red rural según superficie de rodamiento Serie anual de 2013 a 2023

(Kilómetros)

Cuadro 1.10

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185
2018	154 409	-	123 899	30 510
2019	158 196	2 965	123 557	31 675
2020	157 568	3 379	120 645	33 544
2021	161 178	3 445	122 576	35 157
2022	161 054	3 659	122 139	35 256
2023	159 176	4 008	120 077	35 091

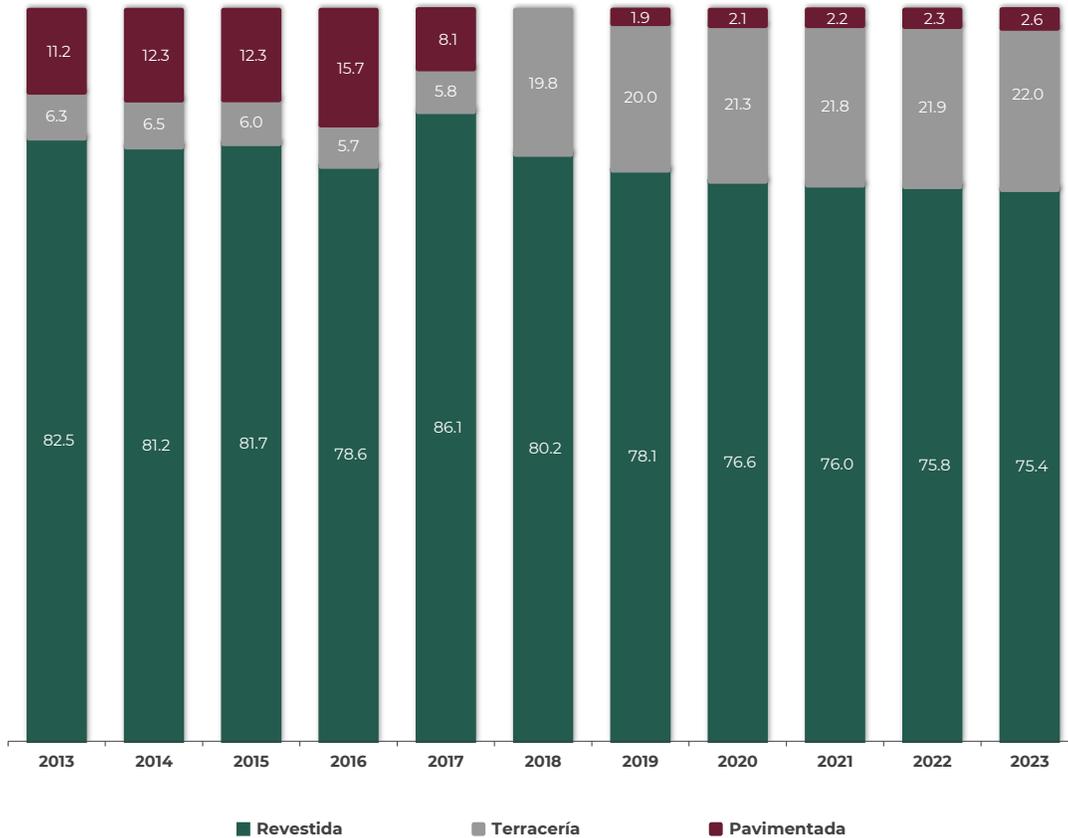
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento Serie anual de 2013 a 2023

(Porcentaje)

Gráfica 9





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2023

Cuadro 1.11

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	3 781.9	1 022.5	2 759.3
Red propia	189.8	85.1	104.7
Chapalilla-Compostela Nayarit	35.5	35.5	-
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris Zacatecas	41.2	41.2	-
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	113.0	8.4	104.7
Alvarado Veracruz	1.0	1.0	-
Cadereyta Nuevo León	2.3	2.3	-
Caracol Veracruz	0.2	0.2	-
Culiacán Sinaloa	21.8	-	21.8
Dovalí Jaime Veracruz	32.8	-	32.8
Grijalva Tabasco	15.8	-	15.8
La Piedad Michoacán	0.1	0.1	-
Nautla Veracruz	0.4	0.4	-
Pánuco Veracruz	11.1	-	11.1
Papaloapan Veracruz	1.3	1.3	-
San Juan Tamaulipas	1.3	1.3	-
Sinaloa Sinaloa	14.2	-	14.2
Tampico Tamaulipas	8.8	-	8.8
Tecolutla Veracruz	0.5	0.5	-
Tlacotalpan Veracruz	0.8	0.8	-
Usumacinta Tabasco	0.5	0.5	-
Red FNI^a	3 592.1	937.5	2 654.6
Acatzingo-Ciudad mendoza Puebla	56.6	-	56.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.0	-	39.0
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2023

Cuadro 1.11

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI^a	2 336.6	503.8	1 832.7
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo Baja California Sur	20.2	20.2	-
Aguadulce-Cárdenas Tabasco	54.1	-	54.1
Campeche-Champotón Campeche	39.5	-	39.5
Celaya-Irapuato Guanajuato	59.3	-	59.3
Chamapa-Lechería México	36.1	-	36.1
Ciudad Mendoza-Córdoba Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	-	39.3
Córdoba-Veracruz Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	-	98.0
Cuernavaca-Acapulco Guerrero	61.0	-	61.0
Morelos	201.6	-	201.6
Durango-Mazatlán Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	-
Estación Don-Nogales Sonora	651.7	-	651.7
Gómez Palacio-Corralitos Chihuahua	108.6	-	108.6
Durango	42.0	-	42.0
La Carbonera-Puerto México Coahuila de Zaragoza	35.1	-	35.1
La Pera-Cuautla Morelos	34.2	-	34.2
La Rumorosa-Tecate Baja California	55.5	-	55.5
La Tinaja-Cosoleacaque Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	-	228.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí Jalisco	35.2	35.2	-
Guanajuato	21.4	21.4	-
San Luis Potosí	9.4	9.4	-
Las Choapas-Ocozocoautla Chiapas	104.5	104.5	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	93.0	93.0	-
Libramiento Amecameca-Nepantla México	26.8	-	26.8
Libramiento de Cuernavaca Morelos	14.5	-	14.5
Libramiento Noreste de Querétaro Querétaro	37.5	-	37.5
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2023

Cuadro 1.11

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI^a	1 159.9	433.6	726.3
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente Acapulco			
Guerrero	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	-
México-Cuernavaca			
Ciudad de México	28.3	-	28.3
Morelos	33.2	-	33.2
México-Puebla			
Ciudad de México	0.2	-	0.2
México	46.6	-	46.6
Puebla	50.3	-	50.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	-	24.4
México	90.7	-	90.7
Querétaro	59.4	-	59.4
Puebla-Acatzingo			
Puebla	37.1	-	37.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	-	-	-
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	18.9	18.9	-
Morelos	44.7	44.7	-
Querétaro-Irapuato			
Guanajuato	37.4	-	37.4
Querétaro	8.1	-	8.1
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	-
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	-
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	-
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	-
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	-	37.3
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	-	89.5
Torreón-Salttillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	-	114.8
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aA partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa 2023

Cuadro 1.12

(Metros)

Red Entidad federativa Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Total	12 195	10 713	1 482
Red propia	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	-	129
Piedras Negras	113	-	113
Chiapas			
Suchiate II	77	-	77
Dr. Rodolfo Robles	189	-	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	-	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	-
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	-
Oaxaca			
Caracol	164	164	-
Papaloapan	288	288	-
Sinaloa			
Culliacán	433	433	-
Sinaloa	327	327	-
Tabasco			
Grijalva	254	254	-
Usumacinta	348	348	-
Tamaulipas			
San Juan	175	175	-
Tampico	1 543	1 543	-
Camargo	116	-	116
Laredo	108	-	108
Juárez-Lincoln	159	-	159
Las Flores	144	-	144
Matamoros	130	-	130
Miguel Alemán	155	-	155
Reynosa	112	-	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	-
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	-
Nautla	213	213	-
Pánuco	179	179	-
Tecolutla	368	368	-
Tlacotalpan	590	590	-
Red FNI^b	3 861	3 861	-
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	-

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.





Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 1.13

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propia	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propia	Contratados ^a	FNI ^b
2013	3 864.0	76.7	161.8	3 625.5	16 461	8 606	555	7 300
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^c	3 652.3 ^d	16 407	8 606	555	7 246 ^e
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246
2016	4 198.3	189.7	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246
2017	4 228.6	189.7	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246
2018	4 105.5	189.7	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246
2019	4 105.5	189.8	-	3 915.8	15 580	8 334	-	7 246
2020	3 760.8	189.8	-	3 571.1 ^f	12 195	8 334	-	3 861 ^f
2021	3 760.8	189.8	-	3 571.1	12 195	8 334	-	3 861
2022	3 781.9	189.8	-	3 592.1 ^g	12 195	8 334	-	3 861
2023	3 781.9	189.8	-	3 592.1	12 195	8 334	-	3 861

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^b A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

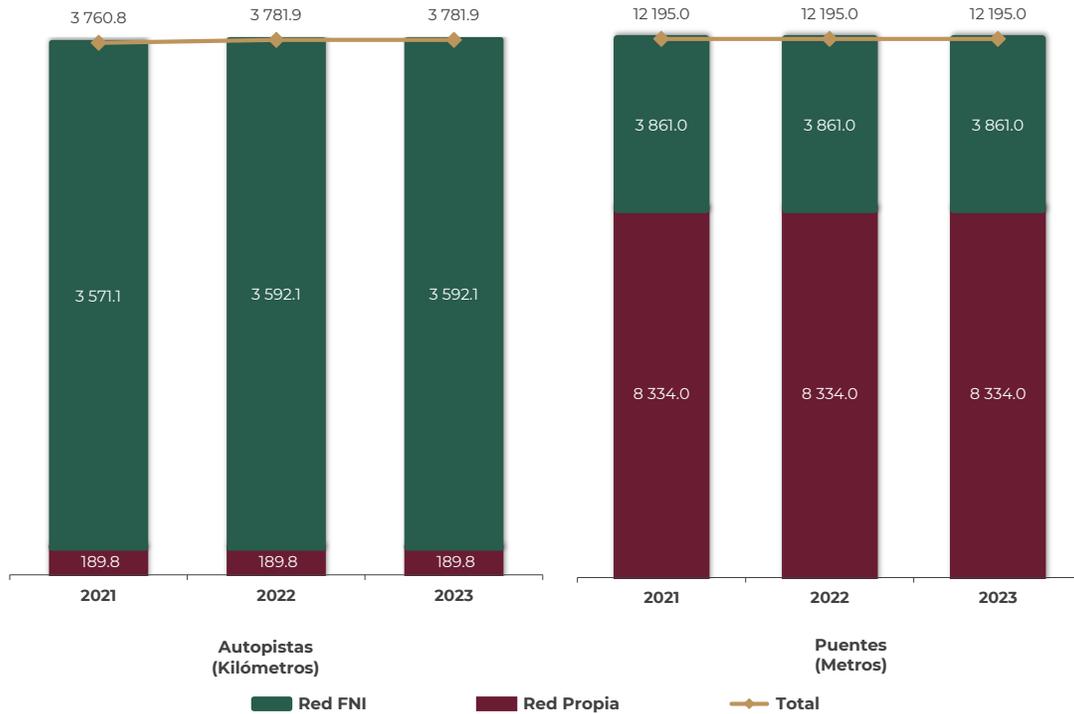
^f A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

^g Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Poniente de Acapulco en 21.0 km el 25 de abril del 2022

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red De 2021, 2022 y 2023

Gráfica 10





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista, 2023

Cuadro 1.14

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%	Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	404 135	100.0	Gómez Palacio-Corralitos	3 784	0.9
Red propia	5 429	1.3	Aguadulce-Cárdenas	4 037	1.0
Chapalilla-Compostela	2 385	0.6	Tehuacán-Gutiérrez Zamora	2 065	0.5
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 044	0.8	México-Querétaro	48 440	12.0
Red FNI^a	398 707	98.7	Querétaro-Celaya	5 484	1.4
México-Cuernavaca	11 474	2.8	Celaya-Irapuato	4 493	1.1
Puente de Ixtla-Iguala	1 503	0.4	Querétaro-Irapuato	18 058	4.5
La Pera-Cuautla	12 065	3.0	México-Puebla	54 623	13.5
Zacapalco-Rancho Viejo	707	0.2	Las Choapas-Ocozacoautla	5 335	1.3
Campeche-Champotón	3 379	0.8	Puebla-Acatzingo	18 120	4.5
Cuernavaca-Acapulco	31 370	7.8	Tijuana-Ensenada	15 978	4.0
Libramiento Poniente de Tampico	4 357	1.1	Ciudad Mendoza-Córdoba	4 394	1.1
Chamapa-Lechería	41 952	10.4	Rancho Viejo-Taxco	1 174	0.3
Libramiento Noreste de Querétaro	7 095	1.8	Tehuacán-Oaxaca	11 639	2.9
Libramiento Amecameca-Nepantla	3 731	0.9	La Rumorosa-Tecate	2 017	0.5
Córdoba-Veracruz	12 998	3.2	Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	1 539	0.4
La Tinaja-Cosoleacaque	11 364	2.8	Acatzingo-Cd Mendoza	6 293	1.6
Estación Don-Nogales	18 861	4.7	Salina Cruz-La Ventosa	1 650	0.4
Libramiento Oriente de Saltillo	6 168	1.5	Durango-Mazatlán	5 131	1.3
La Carbonera-Puerto México	6 674	1.7	Lagos de Moreno-San Luis Potosí	2 076	0.5
Torreón-Saltillo	5 749	1.4	San José del Cabo-Cabo San Lucas	2 359	0.6
(Continúa)			Libramiento Poniente Acapulco ^b	571	0.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

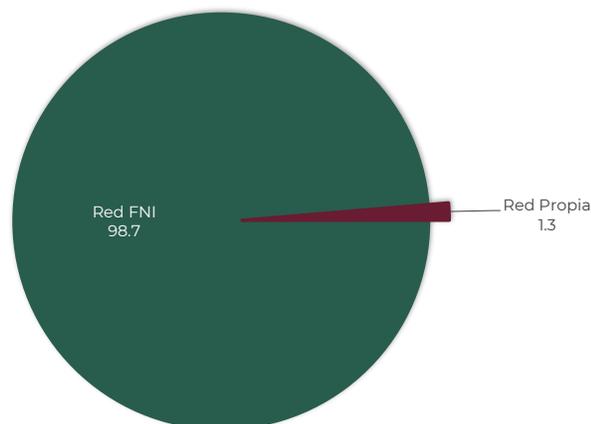
^b Se incrementa respecto al año anterior debido a la incorporación del Libramiento Poniente de Acapulco en 21.0 km el 25 de abril del 2022.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 11





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red, 2023

Cuadro 1.15

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Total	404 135	100.0	5 429	100.0	398 707	100.0
Automóviles ^b	291 329	72.1	3 384	62.3	287 945	72.2
Autobuses	13 194	3.3	274	5.0	12 919	3.2
Camiones de carga de dos ejes	16 351	4.0	239	4.4	16 111	4.0
Camiones de carga de tres ejes	13 747	3.4	206	3.8	13 541	3.4
Camiones de carga de cuatro ejes	2 229	0.6	50	0.9	2 179	0.6
Camiones de carga de cinco ejes o más	67 287	16.6	1 275	23.6	66 012	16.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

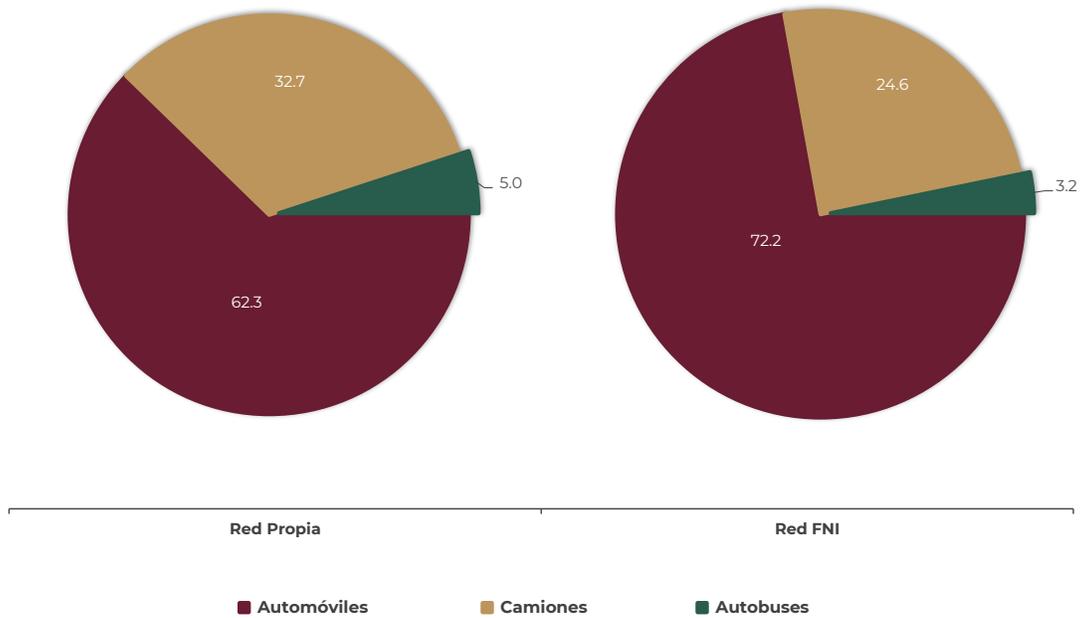
^b Incluye motocicletas.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2023

Gráfica 12

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente, 2023

Cuadro 1.16

(Miles de vehículos)

Red Puente	Vehículos (Miles)	%	Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	55 683	100.0	Pánuco, Ver.	1 996	3.6
Red propia	53 864	96.7	Papaloapan, Oax.	873	1.6
Acuña, Coah. ^a	1 732	3.1	Piedras Negras, Coah. ^a	1 070	1.9
Alvarado, Ver.	1 880	3.4	Refinería Lázaro Cárdenas	40	0.1
Cadereyta, N. L.	2 161	3.9	Reynosa, Tamps. ^{a, b}	1 695	3.0
Camargo, Tamps. ^a	442	0.8	Reynosa Línea Express	781	1.4
Caracol, Oax.	2 500	4.5	San Juan, Tamps.	861	1.5
Culiacán, Sin.	3 211	5.8	Sinaloa, Sin.	4 880	8.8
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	672	1.2	Suchiate II, Chis. ^a	185	0.3
Grijalva, Tab.	6 278	11.3	Tampico, Tamps.	3 639	6.5
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 919	8.8	Tecolutla, Ver.	1 575	2.8
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	221	0.4	Tlaxotalpan, Ver.	593	1.1
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	3 056	5.5	Usumacinta, Tab.	1 969	3.5
La Piedad, Mich.	1 273	2.3			
Laredo, Tamps. ^a	996	1.8	Red FNI ^c	1 819	3.3
Las Flores, Tamps. ^a	607	1.1	Zacatal, Camp.	1 819	3.3
Matamoros, Tamps. ^a	1 144	2.1			
Miguel Alemán, Tamps. ^a	715	1.3			
Nautla, Ver.	1 191	2.1			
Ojinaga, Chih. ^a	710	1.3			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

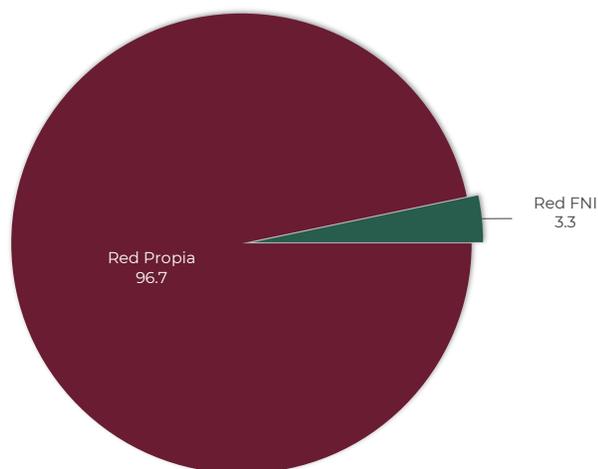
^c A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red, 2023

Gráfica 13

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red, 2023

Cuadro 1.17

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Vehículos	55 683.3	100.0	53 864.4	100.0	1 818.9	100.0
Automóviles ^b	44 634.9	80.2	43 611.5	81.0	1 023.4	56.3
Autobuses	1 494.6	2.7	1 397.9	2.6	96.7	5.3
Camiones de carga de dos ejes	1 696.2	3.0	1 576.4	2.9	119.8	6.6
Camiones de carga de tres ejes	1 347.2	2.4	1 256.4	2.3	90.8	5.0
Camiones de carga de cuatro ejes	222.9	0.4	205.1	0.4	17.8	1.0
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 197.0	11.1	5 726.5	10.6	470.4	25.8
Triciclos ^c	90.6	0.2	90.6	0.2	0.0	NA
	0.0					
Peatones	9 121.7	NA	9 121.7	NA	0.0	NA

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

^b Incluye motocicletas.

^c Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

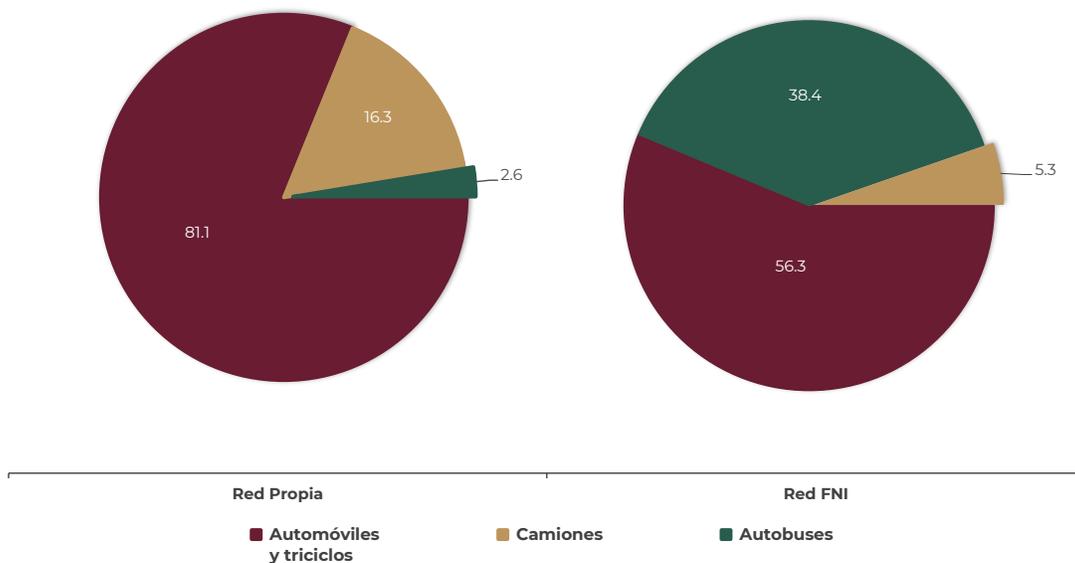
NA No aplica.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2023

Gráfica 14

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red

Cuadro 1.18

Serie anual de 2013 a 2023

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101
2018	393 931	5 400	-	388 531	54 718	49 375	62	5 281
2019	370 490	5 431	-	365 059	53 490	48 683	-	4 807
2020	311 427	3 986	-	307 442	39 228	36 321	-	2 907
2021	370 854	5 533	-	365 321	50 040	47 930	-	2 110
2022	415 901	5 610	-	410 291	54 470	52 309	-	2 161
2023	404 135	5 429	-	398 707	55 683	53 864	-	1 819

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

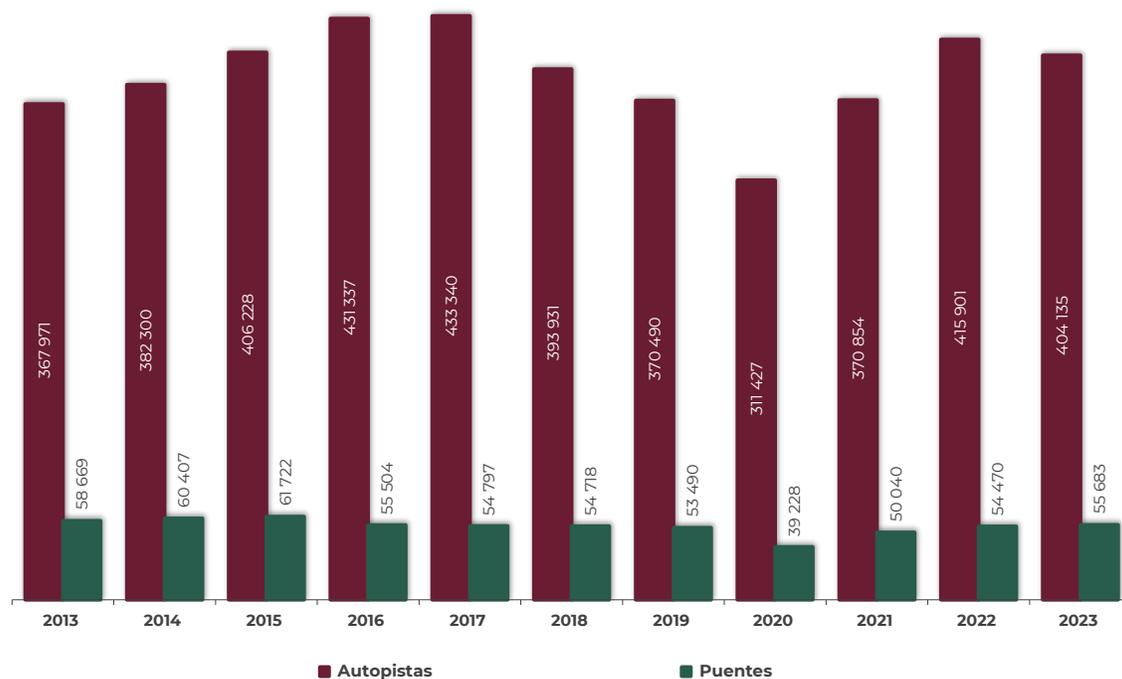
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 15

Serie anual de 2013 a 2023

(Miles)





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 1.19

Tipo de vehículo	2021 (TDPA)	%	2022 (TDPA)	%	2023 (TDPA)	%	Variación porcentual 22/21 (%)	Variación porcentual 23/22 (%)
Total	1 469 069	100.0	1 604 971	100.0	1 652 494	100.0	9.3	3.0
Automóviles	1 024 166	69.7	1 116 561	69.6	1 143 295	69.2	9.0	2.4
Autobuses	40 876	2.8	49 929	3.1	52 329	3.2	22.1	4.8
Camiones	404 028	27.5	438 481	27.3	456 870	27.6	8.5	4.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

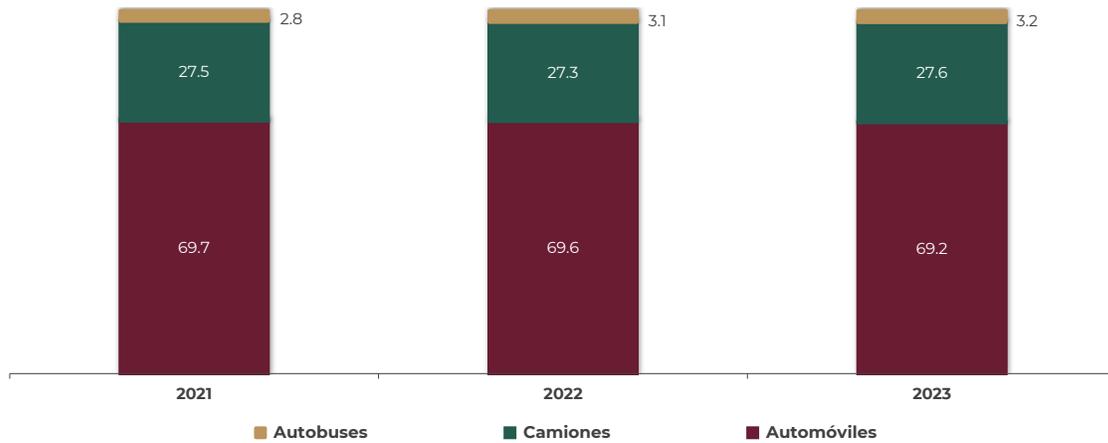
TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo vehicular por tipo de vehículo 2021, 2022 y 2023

Gráfica 16

(Porcentaje)



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 1.20

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2013	1 130 161	536 404	132 857	460 900	0.1
2014	1 161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1 245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1 340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1 409 762	735 831	144 822	529 108	5.2
2018	1 483 745	792 131	148 503	543 111	5.2
2019	1 452 874	791 136	144 022	517 716	- 2.1
2020	1 217 691	562 168	107 911	547 612	- 16.2
2021	1 469 069	770 860	138 154	560 055	20.6
2022	1 604 971	874 889	157 878	572 204	9.3
2023	1 652 494	913 973	163 977	574 545	3.0

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas han tenido cambios de una administración de red a otra, y se refleja como se encuentra actualmente.

FNI A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.





Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

De 2022 y 2023

(Tránsito Diario Promedio Anual)

Cuadro 1.21

Autopista	2022				Autopista	2023			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 372 202	938 180	43 265	390 758	Total	1 411 047	957 240	46 094	407 714
Subtotal autopistas con mayor tránsito	599 229	456 069	19 474	123 686	Subtotal autopistas con mayor tránsito	614 189	467 904	20 796	125 489
México - Pachuca	80 691	73 168	2 672	4 850	México - Pachuca	84 100	75 960	3 013	5 127
Chamapa - Lechería	57 382	50 990	341	6 052	Chamapa - Lechería	64 798	57 806	407	6 586
México - Querétaro	61 365	40 345	2 328	18 691	México - Querétaro	62 548	41 205	2 435	18 908
México - La Marquesa	55 185	49 487	1 925	3 773	México - La Marquesa	56 023	50 160	2 137	3 726
Guadalajara - Zapotlanejo	49 763	34 196	1 722	13 844	Guadalajara - Zapotlanejo	51 233	35 086	1 804	14 343
México - Puebla	47 316	36 415	1 984	8 918	México - Puebla	48 222	37 086	2 098	9 038
Peñón - Texcoco	37 705	33 929	1 031	2 746	Peñón - Texcoco	39 572	35 592	1 041	2 939
Puebla - Acatzingo	35 921	24 594	1 528	9 799	Puebla - Acatzingo	35 568	24 553	1 644	9 371
México - Cuernavaca	29 966	26 037	1 283	2 646	México - Cuernavaca	30 469	26 191	1 387	2 891
Ecatepec - Pirámides	28 157	23 150	1 189	3 818	Ecatepec - Pirámides	28 546	23 108	1 344	4 094
Cd. Mendoza - Córdoba	31 867	21 036	1 369	9 462	Cd. Mendoza - Córdoba	26 219	17 577	1 191	7 450
Querétaro - Irapuato	25 203	15 681	742	8 780	Querétaro - Irapuato	25 239	15 552	771	8 916
Cardel - Veracruz	20 394	14 599	680	5 115	Cardel - Veracruz	21 376	15 010	777	5 590
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	19 378	4 847	385	14 146	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	20 932	5 338	457	15 138
Libramiento Nororiente de Querétaro	18 935	7 595	294	11 045	Libramiento Nororiente de Querétaro	19 343	7 680	289	11 374
Otras autopistas	772 973	482 111	23 791	267 072	Otras autopistas	796 859	489 336	25 298	282 225

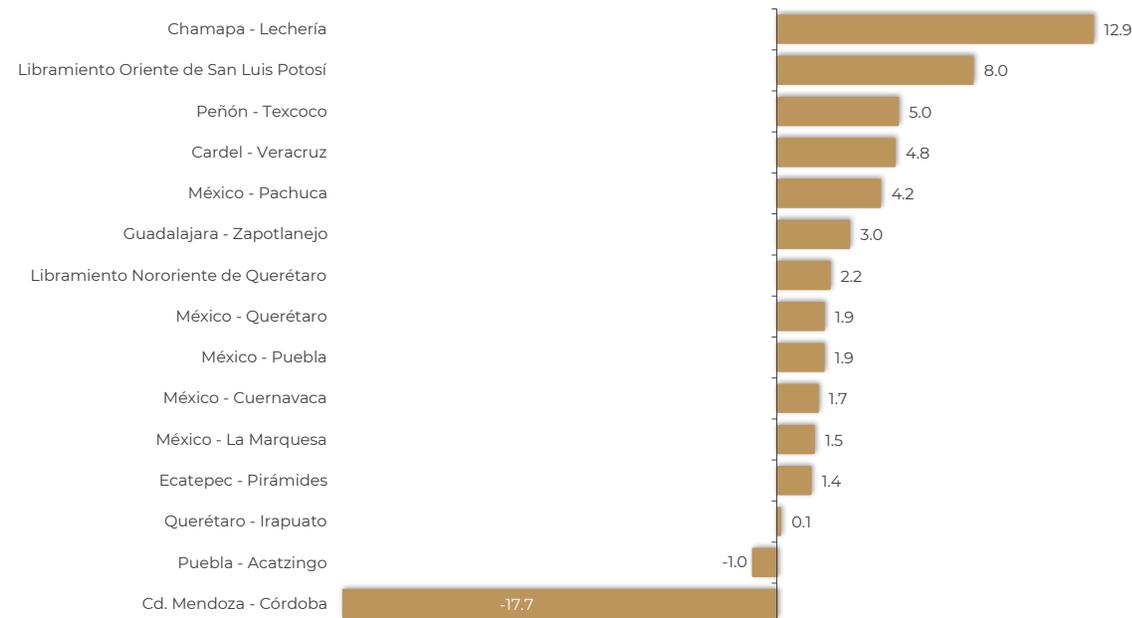
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2023/2022 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual

(Porcentaje)

Gráfica 17





Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo De 2022 y 2023

Cuadro 1.22

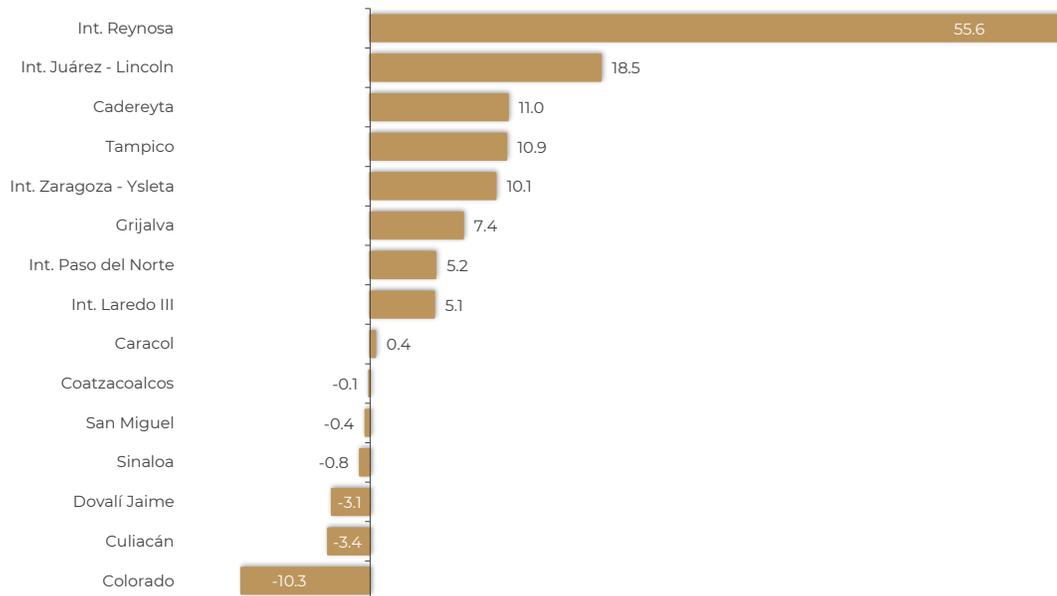
(Tránsito Diario Promedio Anual)

Puente	2022				Puente	2023			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	232 769	178 381	6 664	47 724	Total	241 447	186 055	6 235	49 157
Subtotal puentes con mayor tránsito	135 820	100 167	4 655	30 998	Subtotal puentes con mayor tránsito	141 892	105 447	4 335	32 110
Grijalva	16 117	13 268	481	2 367	Grijalva	17 315	14 001	470	2 844
Dovalí Jaime	13 970	7 011	406	6 552	Dovalí Jaime	13 541	6 475	333	6 733
Sinaloa	13 624	8 807	623	4 194	Sinaloa	13 510	8 916	599	3 995
Coatzacoalcos	11 802	9 620	1 286	896	Coatzacoalcos	11 790	9 224	1 067	1 499
Tampico	9 026	8 267	342	416	Tampico	10 010	9 185	347	478
San Miguel	9 689	5 875	400	3 415	San Miguel	9 652	5 873	422	3 357
Culiacán	9 187	8 194	250	743	Culiacán	8 876	7 943	239	694
Int. Juárez - Lincoln	7 115	7 032	72	11	Int. Juárez - Lincoln	8 430	8 327	87	16
Colorado	8 958	5 814	333	2 811	Colorado	8 033	5 047	333	2 653
Int. Paso del Norte	7 231	7 206	15	9	Int. Paso del Norte	7 609	7 584	14	10
Int. Zaragoza - Ysleta	6 784	5 052	0	1 731	Int. Zaragoza - Ysleta	7 466	5 737	0	1 728
Caracol	6 892	5 444	395	1 054	Caracol	6 921	5 550	375	996
Int. Reynosa	4 371	4 330	38	3	Int. Reynosa	6 801	6 763	36	3
Int. Laredo III	5 699	109	0	5 589	Int. Laredo III	5 990	111	0	5 879
Cadereyta	5 356	4 138	14	1 205	Cadereyta	5 947	4 710	13	1 224
Otros puentes	96 949	78 214	2 009	16 726	Otros puentes	99 555	80 609	1 900	17 046

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2023/2022 del aforo vehicular en los puentes de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual (Porcentaje)

Gráfica 18





Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 1.23

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatad	%	Longitud aforada / Longitud pavimentada ^b (%)
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	51.1
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	49.7
2015	75 967.3	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	48.4
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	46.6
2017	76 966.3	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	44.0
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	43.6
2019	78 051.9	10 713.1	13.7	43 214.2	55.4	24 124.5	30.9	44.6
2020	77 942.1	10 565.1	13.6	43 208.7	55.4	24 168.2	31.0	44.2
2021	77 855.4	10 461.1	13.4	43 205.6	55.5	24 188.7	31.1	44.1
2022	78 338.5	10 756.6	13.7	43 361.9	55.4	24 220.1	30.9	44.3
2023	78 355.3	10 774.4	13.8	43 371.9	55.3	24 209.1	30.9	42.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

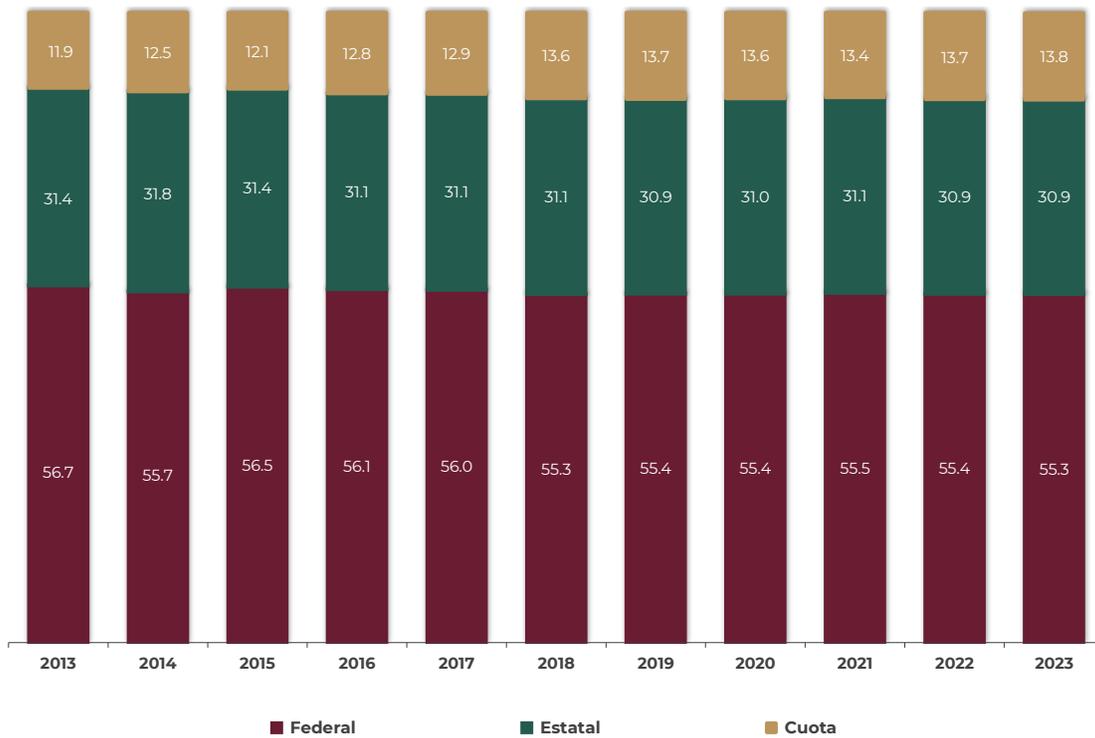
^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la Red Carretera Nacional por tipo de camino Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 19

(Porcentaje)





Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2013 a 2023

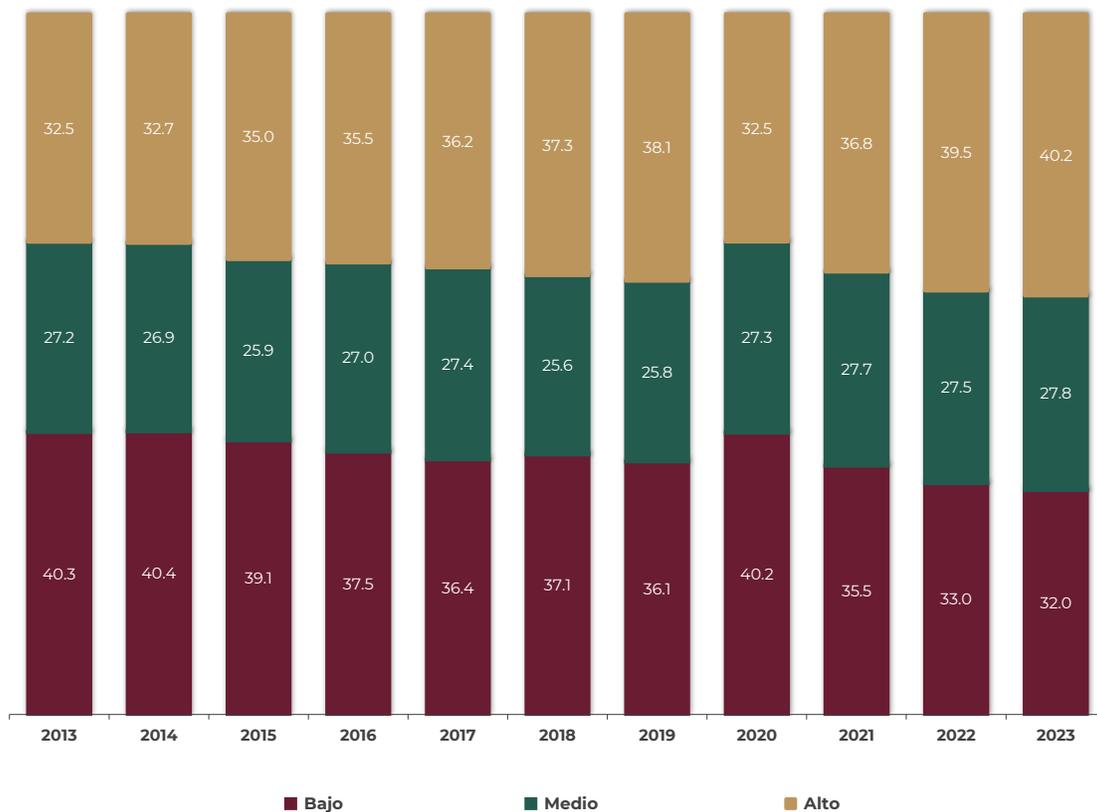
Cuadro 1.24

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3
2019	36.1	25.8	38.1
2020	40.2	27.3	32.5
2021	35.5	27.7	36.8
2022	33.0	27.5	39.5
2023	32.0	27.8	40.2

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada por rangos de volumen Serie anual de 2013 a 2023 (Porcentaje)

Gráfica 20





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2013 a 2023

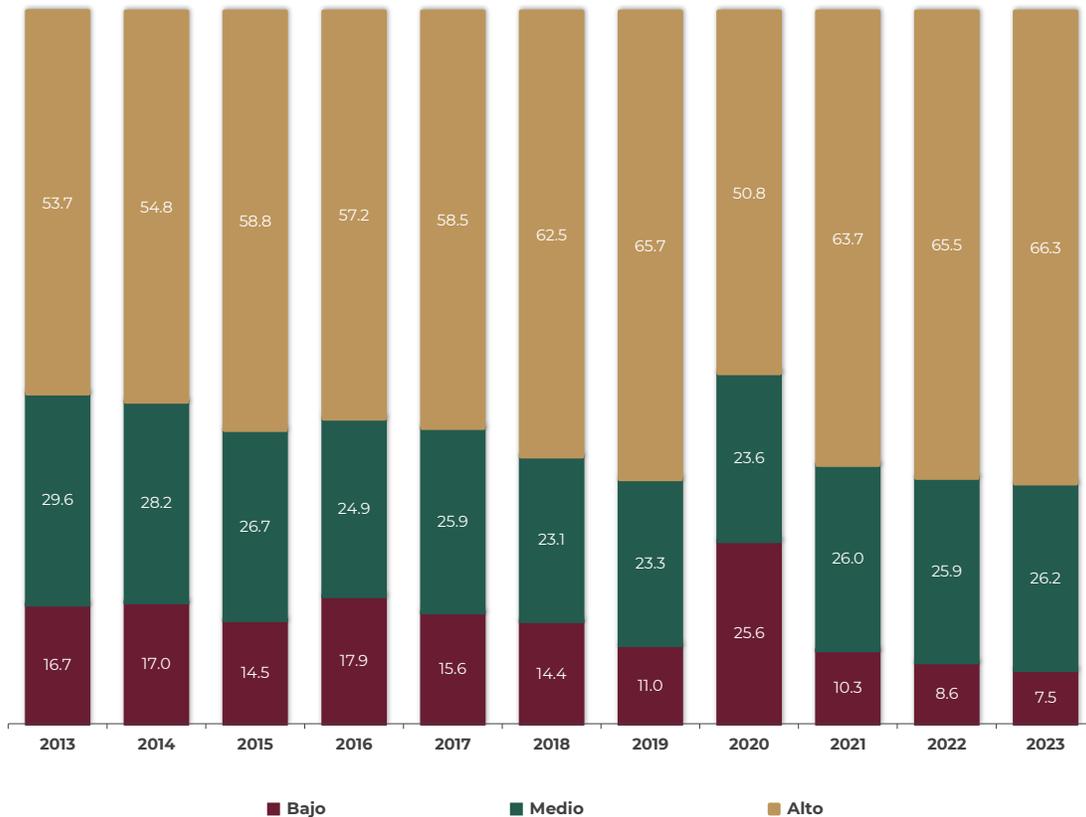
Cuadro 1.25

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5
2019	11.0	23.3	65.7
2020	25.6	23.6	50.8
2021	10.3	26.0	63.7
2022	8.6	25.9	65.5
2023	7.5	26.2	66.3

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen Serie anual de 2013 a 2023 (Porcentaje)

Gráfica 21





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2013 a 2023

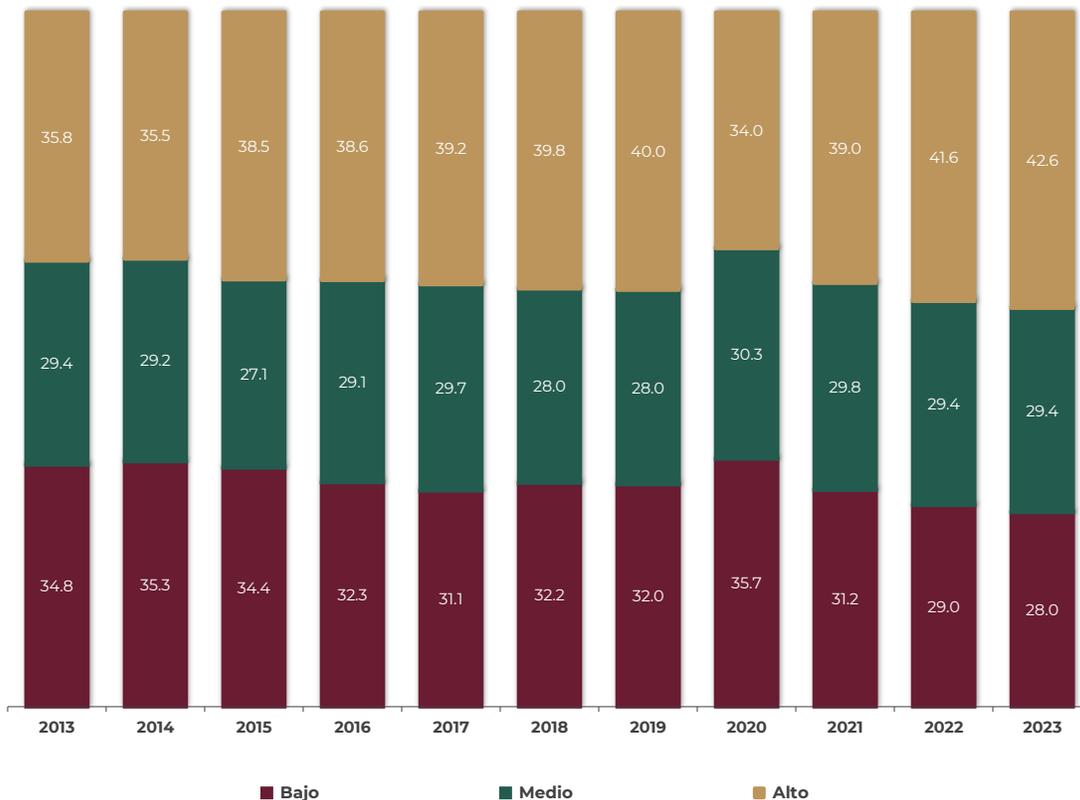
Cuadro 1.26

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8
2019	32.0	28.0	40.0
2020	35.7	30.3	34.0
2021	31.2	29.8	39.0
2022	29.0	29.4	41.6
2023	28.0	29.4	42.6

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2013 a 2023 (Porcentaje)

Gráfica 22





Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2013 a 2023

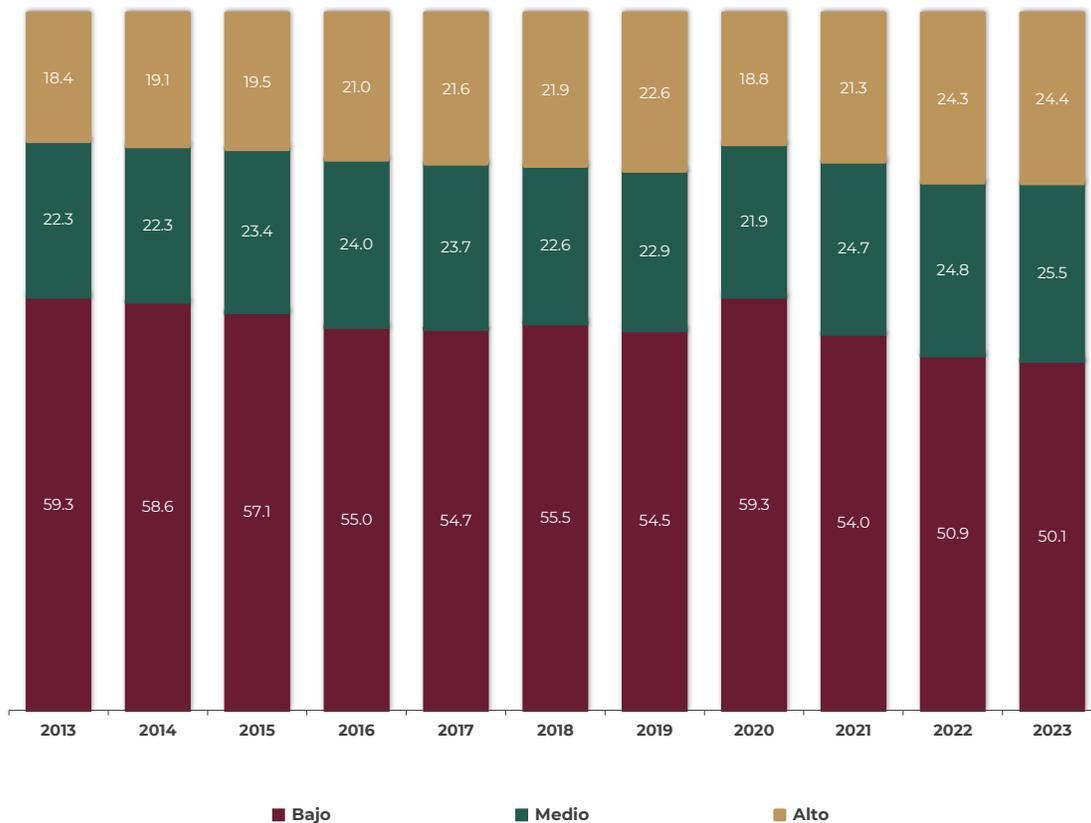
Cuadro 1.27

Año	1 a 3 000 (bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9
2019	54.5	22.9	22.6
2020	59.3	21.9	18.8
2021	54.0	24.7	21.3
2022	50.9	24.8	24.3
2023	50.1	25.5	24.4

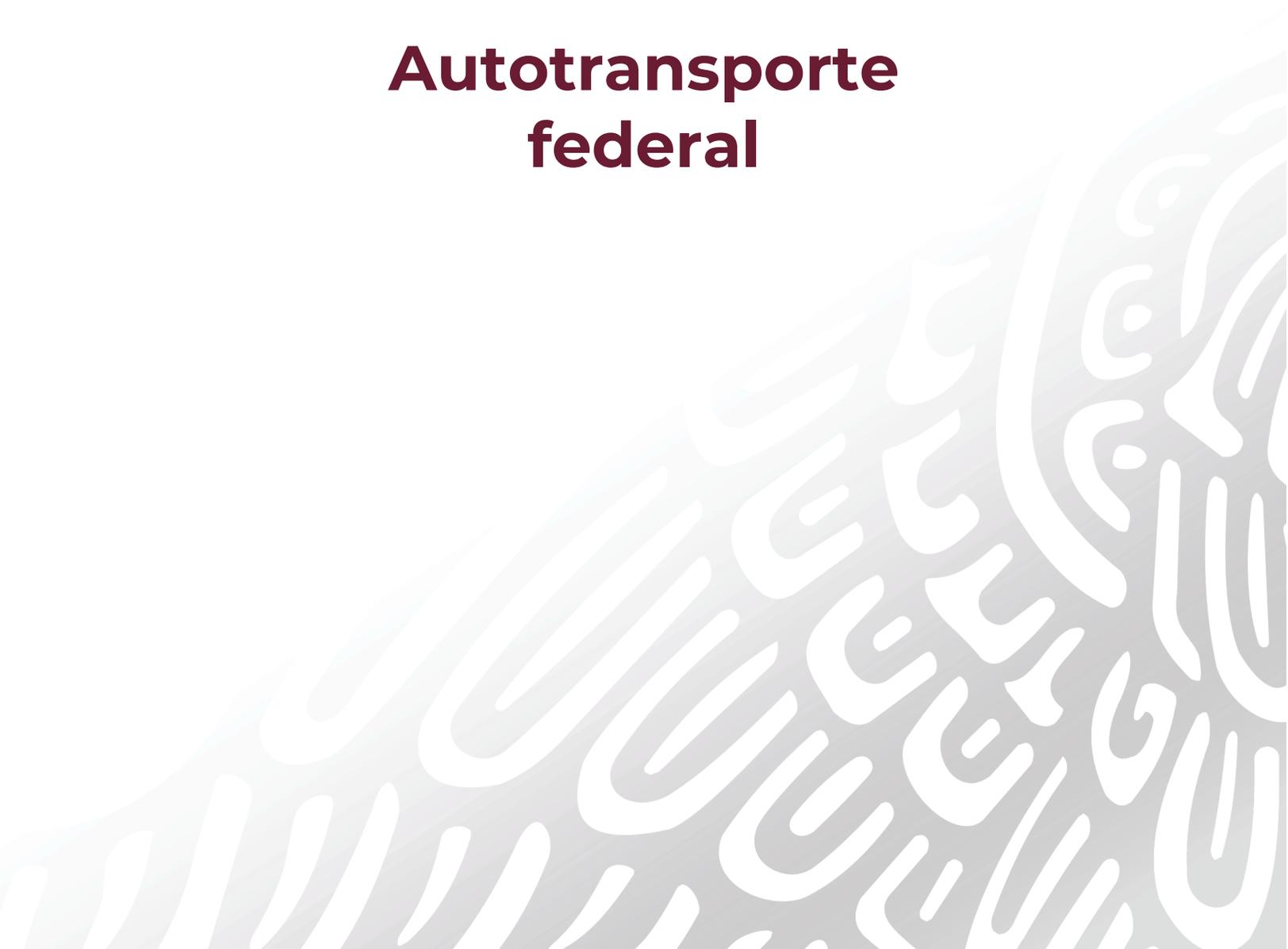
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2013 a 2023 (Porcentaje)

Gráfica 23



Autotransporte federal





Clasificación de los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, 2023



Clasificación con base en el “Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal”

Carretera Tipo ET

Son aquellas que forman parte de los ejes de transporte que establezca la SICT, cuyas características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, así como de otros que por interés general autorice la Secretaría, y que su tránsito se confine a este tipo de caminos.

Carretera Tipo A

Son aquellas que por sus características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, excepto aquellos vehículos que por sus dimensiones y peso sólo se permitan en las carreteras tipo ET.

Carretera Tipo B

Son aquellas que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales prestan un servicio de comunicación interestatal, además de vincular el tránsito.

Carretera Tipo C

Red secundaria.- Son carreteras que atendiendo a sus características prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Carretera Tipo D

Red alimentadora.- Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.

Fuente: Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal. En <http://www.ordenjuridico.gob.mx/Documentos/Federal/pdf/wo89013.pdf> y [https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5508944&fecha=26/12/2017#gsc.tab=0](https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/normativa/NORMA Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2017, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal. En: https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5508944&fecha=26/12/2017#gsc.tab=0) y <https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/normativa/normas-oficiales-mexicanas/>.





Empresas que prestan servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros Serie anual de 2013 a 2023

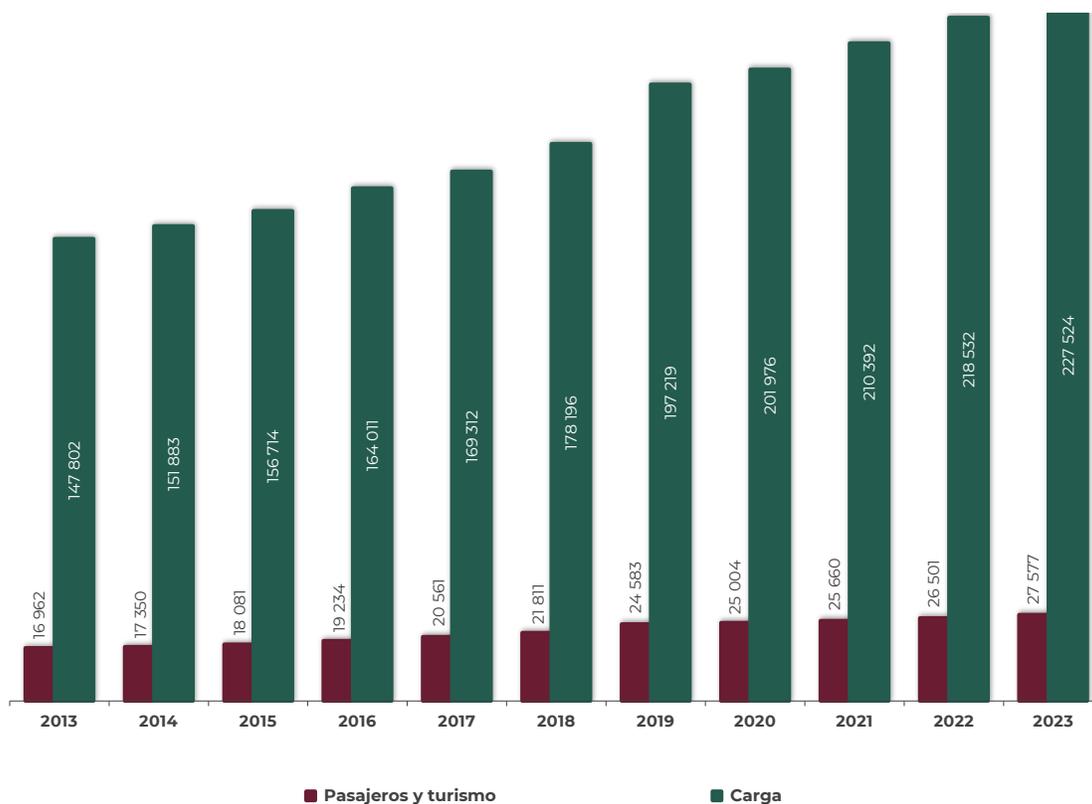
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio											Terminales de pasajeros	
	Total	Personas morales					Personas físicas					Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada		
2013	164 764	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	120 484	8 381	576	287
2014	169 233	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	123 050	8 930	585	298
2015	174 795	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	126 078	9 299	590	304
2016	183 245	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	131 391	9 916	595	320
2017	189 873	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	135 544	8 048	603	327
2018	200 007	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	142 238	8 584	609	339
2019	221 802	37 312	1 866	7 325	22 849	5 272	184 490	2 698	12 694	161 587	7 511	613	357
2020	226 980	38 432	1 871	7 558	23 471	5 532	188 548	2 709	12 866	165 160	7 813	616	361
2021	236 052	40 428	1 882	7 955	24 655	5 936	195 624	2 720	13 103	171 436	8 365	618	371
2022	245 033	42 425	1 905	8 379	25 846	6 295	202 608	2 772	13 445	177 581	8 810	624	381
2023	255 101	44 780	1 939	8 984	27 163	6 694	210 321	2 783	13 871	184 261	9 406	596	384

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan servicios de pasajeros y carga Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 1





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa, 2023

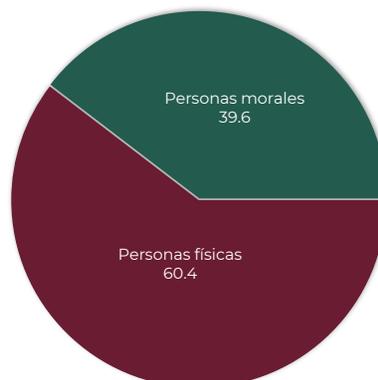
Cuadro 2.1.2

Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	27 577	10 923	1 939	8 984	16 654	2 783	13 871	980	596	384
Aguascalientes	447	182	17	165	265	14	251	3	2	1
Baja California	355	160	47	113	195	41	154	36	26	10
Baja California Sur	549	487	21	466	62	1	61	16	11	5
Campeche	172	108	15	93	64	44	20	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	468	153	49	104	315	75	240	19	11	8
Colima	148	86	8	78	62	3	59	2	0	2
Chiapas	595	403	138	265	192	73	119	41	20	21
Chihuahua	295	137	32	105	158	6	152	26	18	8
Ciudad de México	7 868	2 054	467	1 587	5 814	1 534	4 280	16	6	10
Durango	176	57	22	35	119	5	114	10	6	4
Guanajuato	1 164	504	50	454	660	20	640	28	9	19
Guerrero	590	211	43	168	379	33	346	35	24	11
Hidalgo	993	161	29	132	832	38	794	31	15	16
Jalisco	2 342	673	113	560	1 669	63	1 606	66	41	25
México	1 410	311	71	240	1 099	4	1 095	54	30	24
Michoacán de Ocampo	837	307	66	241	530	175	355	29	13	16
Morelos	252	107	32	75	145	2	143	27	18	9
Nayarit	202	133	30	103	69	0	69	33	21	12
Nuevo León	689	205	73	132	484	12	472	23	13	10
Oaxaca	769	506	91	415	263	22	241	88	74	14
Puebla	813	291	115	176	522	178	344	78	48	30
Querétaro	594	337	36	301	257	47	210	7	1	6
Quintana Roo	2 460	1 901	54	1 847	559	0	559	12	8	4
San Luis Potosí	557	314	35	279	243	32	211	23	11	12
Sinaloa	583	190	65	125	393	93	300	34	22	12
Sonora	272	85	21	64	187	54	133	30	21	9
Tabasco	210	158	57	101	52	14	38	14	8	6
Tamaulipas	134	41	21	20	93	18	75	30	8	22
Tlaxcala	219	65	17	48	154	2	152	21	14	7
Veracruz de Ignacio de la Llave	833	292	72	220	541	155	386	108	71	37
Yucatán	350	181	18	163	169	2	167	13	9	4
Zacatecas	231	123	14	109	108	23	85	15	8	7

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de pasajeros, 2023 (Porcentaje)

Gráfica 2





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga, 2023

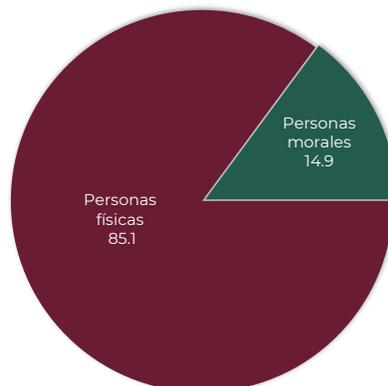
Cuadro 2.1.3

Entidad federativa	Total	Personas morales			Personas físicas		
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Carga general	Carga especializada
Estados Unidos Mexicanos	227 524	33 857	27 163	6 694	193 667	184 261	9 406
Aguascalientes	3 026	564	457	107	2 462	2 351	111
Baja California	6 061	681	583	98	5 380	5 262	118
Baja California Sur	497	111	87	24	386	360	26
Campeche	418	202	151	51	216	200	16
Coahuila de Zaragoza	4 605	1 318	1 056	262	3 287	3 132	155
Colima	2 953	646	518	128	2 307	2 093	214
Chiapas	2 346	281	222	59	2 065	1 982	83
Chihuahua	6 029	918	668	250	5 111	4 565	546
Ciudad de México	56 133	8 346	6 957	1 389	47 787	45 681	2 106
Durango	2 081	345	270	75	1 736	1 672	64
Guanajuato	11 311	1 300	982	318	10 011	9 392	619
Guerrero	2 990	205	156	49	2 785	2 673	112
Hidalgo	10 527	609	464	145	9 918	9 343	575
Jalisco	16 982	2 451	2 044	407	14 531	13 903	628
México	18 648	1 788	1 439	349	16 860	16 150	710
Michoacán de Ocampo	7 196	784	665	119	6 412	6 212	200
Morelos	2 931	240	216	24	2 691	2 639	52
Nayarit	638	74	64	10	564	551	13
Nuevo León	15 376	3 997	3 194	803	11 379	10 755	624
Oaxaca	1 478	237	176	61	1 241	1 157	84
Puebla	9 070	904	776	128	8 166	7 976	190
Querétaro	5 282	946	795	151	4 336	4 111	225
Quintana Roo	539	151	118	33	388	369	19
San Luis Potosí	5 141	746	601	145	4 395	4 217	178
Sinaloa	5 874	653	538	115	5 221	5 126	95
Sonora	4 796	705	543	162	4 091	3 869	222
Tabasco	1 597	439	263	176	1 158	987	171
Tamaulipas	10 758	2 110	1 621	489	8 648	8 123	525
Tlaxcala	1 686	153	130	23	1 533	1 488	45
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 460	1 460	1 015	445	7 000	6 401	599
Yucatán	1 203	311	248	63	892	851	41
Zacatecas	892	182	146	36	710	670	40

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de carga, 2023 (Porcentaje)

Gráfica 3





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio, 2023

Cuadro 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	71 562	100.0	3 103 700	439 355 451
De Lujo	1 300	1.8	50 941	8 360 433
Económico	50 686	70.8	2 248 737	302 108 091
Ejecutivo	447	0.6	32 806	5 379 416
Mixto	49	0.1	20 432	1 833 313
Primera	9 983	14.0	719 028	119 934 420
Transportación terrestre de pasajeros de y hacia puertos y aeropuertos	9 097	12.7	31 756	1 739 778

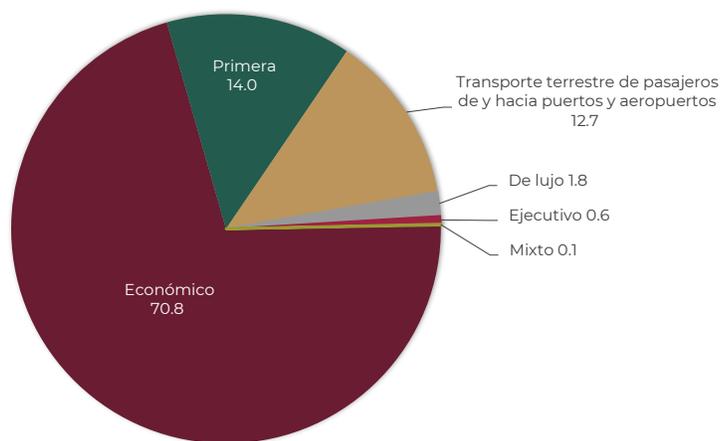
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de vehículos del servicio de pasajeros, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 4



Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio, 2023

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	104 689	100.0	681 300	101 081 549
Chofer Guía	2 414	2.3	4 697	139 805
De Excursión	60 296	57.6	591 181	88 197 852
Turístico	3 916	3.7	13 667	2 037 058
Turístico de Lujo	38 063	36.4	71 754	10 706 835

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO EN EL TRANSPORTE CARRETERO Serie anual de 2013 a 2023

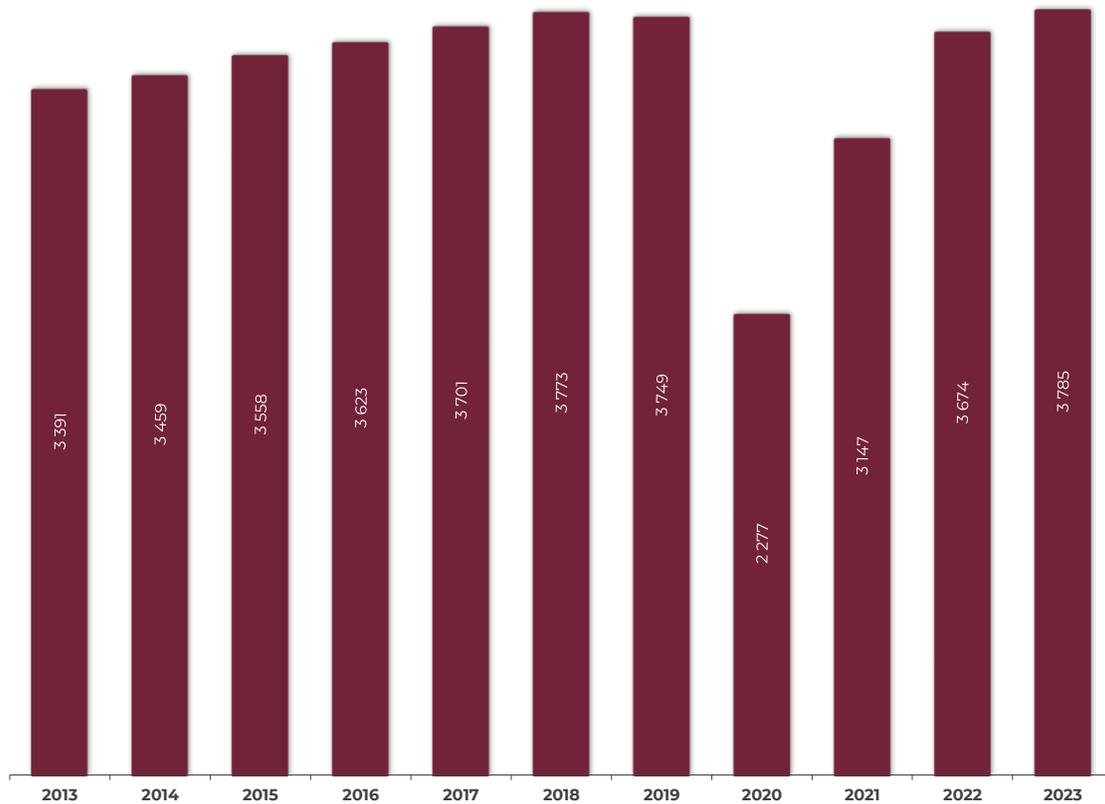
Cuadro 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Millones)	Pasajeros-kilómetros transportados (Millones)
2013	91 817	11.41	3 391	484 776
2014	93 427	11.28	3 459	494 128
2015	98 571	11.33	3 558	508 498
2016	107 969	11.44	3 623	518 368
2017	117 951	11.48	3 701	528 694
2018	129 315	11.50	3 773	538 603
2019	153 726	13.61	3 749	535 699
2020	156 064	14.29	2 277	326 498
2021	160 633	14.78	3 147	450 376
2022	167 359	15.04	3 674	523 962
2023	176 251	15.13	3 785	540 437

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados Serie anual de 2013 a 2023 (Millones)

Gráfica 5





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2023

Cuadro 2.1.7

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	565 727	100.0	494 436	71 291
Camión de dos ejes	39 053	6.9	30 435	8 618
Camión de tres ejes	75 770	13.4	69 896	5 874
Tractocamión de dos ejes	4 294	0.8	3 923	371
Tractocamión de tres ejes	446 610	78.9	390 182	56 428

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2023

Cuadro 2.1.8

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	264 850 000	100.0	231 564 576	33 285 424
Camión de dos ejes	7 484 412	2.8	5 825 165	1 659 247
Camión de tres ejes	16 928 680	6.4	15 616 141	1 312 539
Tractocamión de dos ejes	1 627 807	0.6	1 487 433	140 374
Tractocamión de tres ejes	238 809 101	90.2	208 635 837	30 173 263

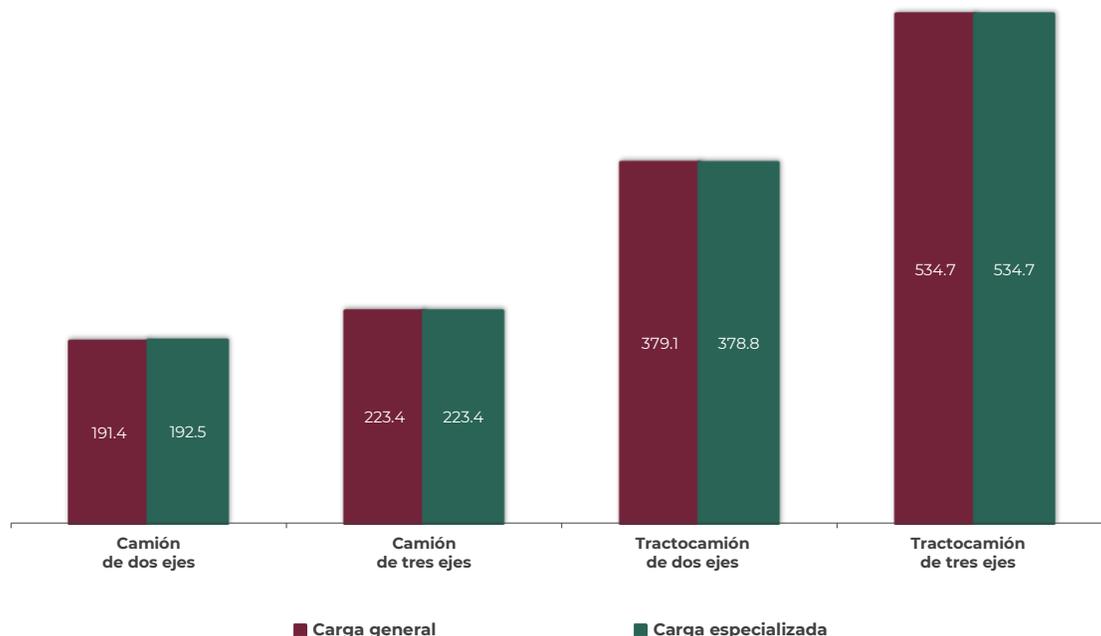
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo, 2023

Gráfica 6

(Kilómetros)





Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga, 2023

Cuadro 2.1.9

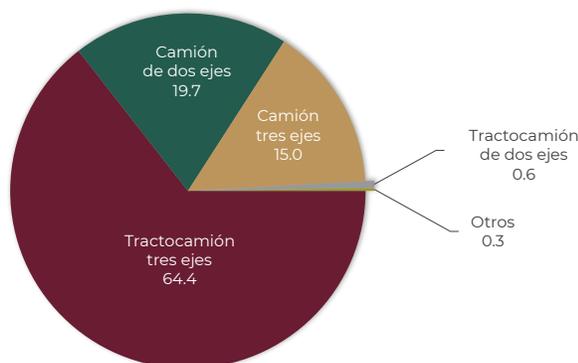
Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	671 002	100.0	578 428	92 574
Camión de dos ejes	131 856	19.7	115 749	16 107
Camión de tres ejes	100 818	15.0	90 526	10 292
Tractocamión de dos ejes	4 155	0.6	3 830	325
Tractocamión de tres ejes	432 455	64.4	367 444	65 011
Otros	1 718	0.3	879	839

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo, 2023

Gráfica 7

(Porcentaje)



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga, 2023

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	660 365	100.0	566 950	93 415
Semirremolque de un eje	4 952	0.7	4 344	608
Semirremolque de dos ejes	531 206	80.4	463 323	67 883
Semirremolque de tres ejes	119 140	18.0	96 302	22 838
Semirremolque de cuatro ejes	858	0.1	140	718
Semirremolque de cinco ejes	102	NS	11	91
Semirremolque de seis ejes	157	NS	32	125
Remolque de dos ejes	3 011	0.5	2 258	753
Remolque de tres ejes	722	0.1	488	234
Remolque de cuatro ejes	139	NS	47	92
Remolque de cinco ejes	18	NS	2	16
Remolque de seis ejes	60	NS	3	57

Nota: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga, 2023

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	554	94	460

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero Serie anual de 2013 a 2023

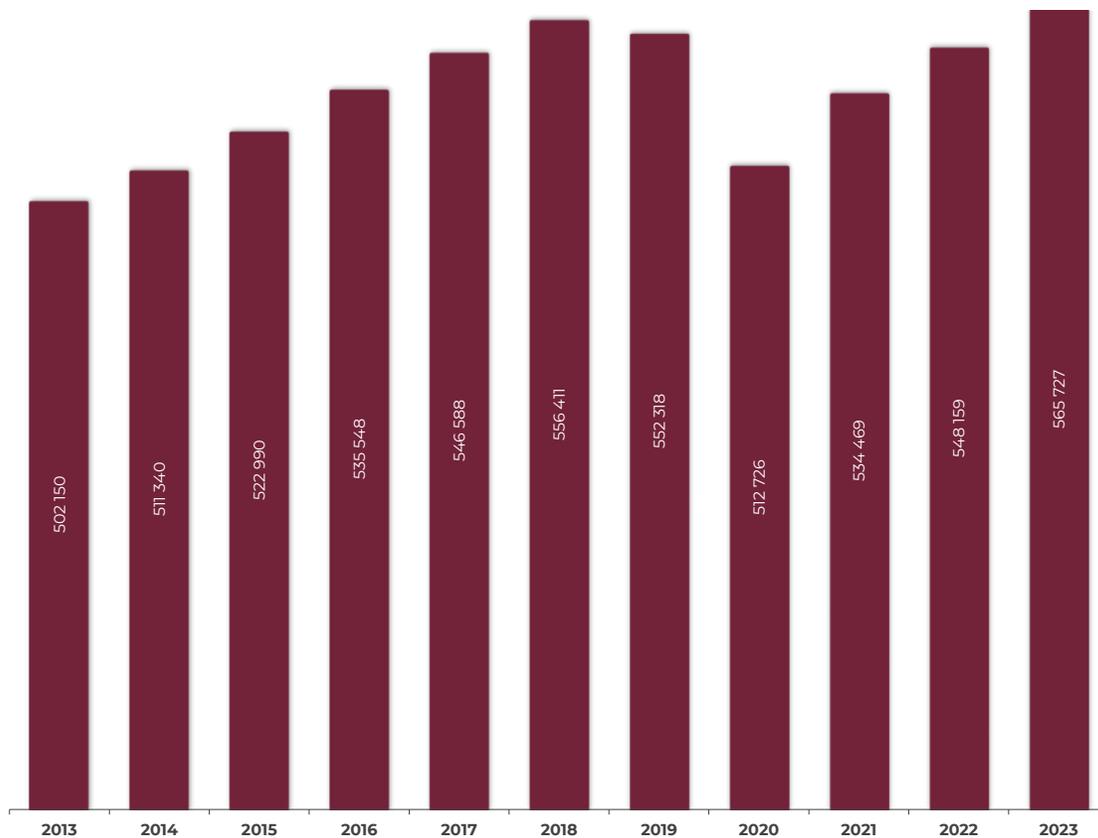
Cuadro 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Millones)
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642
2019	561 061	537 813	497	18.30	552 318	258 684
2020	580 035	563 400	505	18.76	512 726	240 394
2021	606 090	594 443	520	19.10	534 469	250 350
2022	632 252	620 240	528	19.44	548 159	256 388
2023	671 002	660 365	554	19.46	565 727	264 850

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal Serie anual de 2013 a 2023 (Miles de toneladas)

Gráfica 8





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga, 2023

Cuadro 2.1.13

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	1 508 172	71 562	104 689	1 145 472	186 449
Aguascalientes	29 201	529	3 316	22 183	3 173
Baja California	33 776	1 062	1 117	29 723	1 874
Baja California Sur	6 088	661	2 317	2 498	612
Campeche	3 207	229	463	1 810	705
Coahuila de Zaragoza	51 316	1 046	1 597	41 154	7 519
Colima	17 524	130	446	14 447	2 501
Chiapas	12 060	1 644	1 373	8 100	943
Chihuahua	45 591	498	747	37 562	6 784
Ciudad de México	320 273	28 423	20 788	237 187	33 875
Durango	19 569	386	489	15 739	2 955
Guanajuato	86 765	3 107	8 252	65 448	9 958
Guerrero	10 866	845	1 587	7 689	745
Hidalgo	47 816	1 364	3 885	37 156	5 411
Jalisco	117 729	4 997	17 075	86 500	9 157
México	81 458	4 078	4 609	65 500	7 271
Michoacán de Ocampo	35 773	1 618	2 334	30 178	1 643
Morelos	11 532	605	671	9 956	300
Nayarit	3 492	406	1 181	1 719	186
Nuevo León	199 501	3 031	3 630	156 964	35 876
Oaxaca	10 005	1 468	2 003	5 606	928
Puebla	38 209	3 062	1 813	30 712	2 622
Querétaro	40 494	1 163	3 095	32 907	3 329
Quintana Roo	14 986	1 463	11 313	1 924	286
San Luis Potosí	34 233	1 052	2 670	26 637	3 874
Sinaloa	30 506	1 308	1 107	25 730	2 361
Sonora	27 576	738	837	22 721	3 280
Tabasco	11 593	986	507	6 062	4 038
Tamaulipas	79 182	869	964	57 106	20 243
Tlaxcala	6 671	976	621	4 872	202
Veracruz de Ignacio de la Llave	60 805	2 988	1 978	44 281	11 558
Yucatán	12 969	582	1 056	9 664	1 667
Zacatecas	7 406	248	848	5 737	573

^a Incluye grúas industriales.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de la flota vehicular, 2023

Gráfica 9

(Porcentaje)



Transporte ferroviario





Sistema Ferroviario Nacional 2023



Empresas concesionadas y vías asignadas

- +++ Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
 - Pacífico-Norte
 - Ojinaga-Topolobampo
 - Vía Corta Nacozari
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
 - Sureste
 - Vía Corta Sur
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
 - Vía troncal del Istmo de Tehuantepec
 - Vía Corta Oaxaca
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate
- +++ Fondo Nacional de Infraestructura
 - Tren Interurbano México-Toluca
- +++ FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
 - Tren Maya
 - En construcción





Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía, 2023 (Kilómetros)

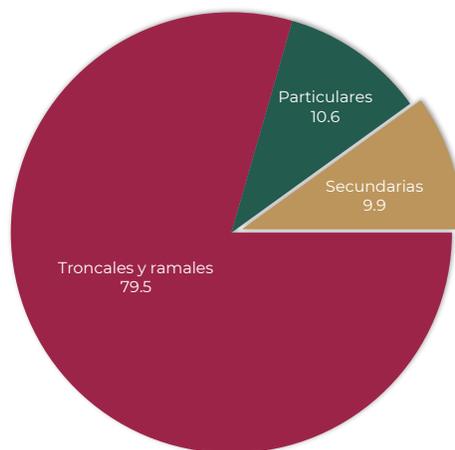
Cuadro 2.2.1

Entidad federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	27 732.4	22 036.6	2 759.0	2 936.8
Aguascalientes	254.9	133.6	55.3	66.1
Baja California	203.3	134.4	12.2	56.8
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	719.2	694.1	25.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	2 133.5	1 593.9	219.6	320.0
Colima	270.2	146.5	26.5	97.2
Chiapas	513.4	513.4	0.0	0.0
Chihuahua	2 494.7	2 228.6	113.7	152.4
Ciudad de México	198.5	102.5	96.0	0.0
Durango	1 107.5	1 027.7	46.8	33.0
Guanajuato	1 197.5	776.9	199.5	221.1
Guerrero	87.3	87.3	0.0	0.0
Hidalgo	875.1	685.3	62.3	127.5
Jalisco	1 081.6	749.2	139.9	192.4
México	1 255.7	906.5	261.9	87.3
Michoacán de Ocampo	1 311.4	1 032.3	136.1	142.9
Morelos	377.0	362.9	1.5	12.6
Nayarit	357.0	311.3	35.4	10.3
Nuevo León	1 373.0	806.3	257.0	309.7
Oaxaca	681.4	647.5	21.9	12.0
Puebla	815.1	705.9	28.7	80.6
Querétaro	578.5	362.8	96.2	119.5
Quintana Roo	163.0	160.3	2.7	0.0
San Luis Potosí	1 408.3	1 067.7	174.0	166.7
Sinaloa	1 119.0	901.8	63.6	153.6
Sonora	1 869.5	1 586.3	84.7	198.6
Tabasco	379.2	378.1	1.1	0.0
Tamaulipas	1 182.6	713.5	298.8	170.3
Tlaxcala	342.8	270.7	40.5	31.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 594.4	1 285.5	160.0	148.8
Yucatán	1 069.2	1 054.2	15.0	0.0
Zacatecas	718.5	609.4	83.1	25.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas, 2023 (Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada o asignada, 2023
(Kilómetros)

Cuadro 2.2.2

Entidad federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga-Topolobampo	Vía Corta Nacozari	Sureste	Coahuila-Durango	Vía Troncal del Istmo de Tehantepec
Estados Unidos Mexicanos	19 554.9	5 509.3	6 867.1	943.2	320.3	1 486.0	973.9	1 106.4
Aguascalientes	137.9	45.1	92.8	-	-	-	-	-
Baja California	134.4	-	63.0	-	-	-	-	-
Baja California Sur	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	361.2	-	-	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	1 441.2	256.8	825.9	-	-	-	358.5	-
Colima	146.5	-	146.5	-	-	-	-	-
Chiapas	472.8	-	-	-	-	-	-	429.1
Chihuahua	1 639.1	-	826.9	746.0	-	-	66.2	-
Ciudad de México	129.5	16.0	-	-	-	-	-	-
Durango	619.6	-	241.6	-	-	-	378.0	-
Guanajuato	781.6	477.1	304.4	-	-	-	-	-
Guerrero	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	579.6	207.3	119.4	-	-	244.4	-	-
Jalisco	631.3	-	631.3	-	-	-	-	-
México	1 112.7	427.7	28.0	-	-	60.1	-	-
Michoacán de Ocampo	897.2	715.8	181.4	-	-	-	-	-
Morelos	74.8	-	-	-	-	41.7	-	-
Nayarit	311.3	-	311.3	-	-	-	-	-
Nuevo León	1 020.2	758.8	261.4	-	-	-	-	-
Oaxaca	559.8	-	-	-	-	91.0	-	295.5
Puebla	502.9	46.6	-	-	-	360.7	-	-
Querétaro	440.3	346.9	93.4	-	-	-	-	-
Quintana Roo	163.0	-	-	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	1 195.2	1 156.8	38.4	-	-	-	-	-
Sinaloa	880.7	-	683.6	197.2	-	-	-	-
Sonora	1 562.9	-	1 242.6	-	320.3	-	-	-
Tabasco	279.4	-	-	-	-	-	-	179.0
Tamaulipas	980.5	525.3	455.2	-	-	-	-	-
Tlaxcala	281.0	112.4	-	-	-	113.0	-	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 084.6	306.6	-	-	-	575.2	-	202.8
Yucatán	532.5	-	-	-	-	-	-	-
Zacatecas	601.3	110.1	320.0	-	-	-	171.3	-
(Continúa)								





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada o asignada, 2023
(Kilómetros)

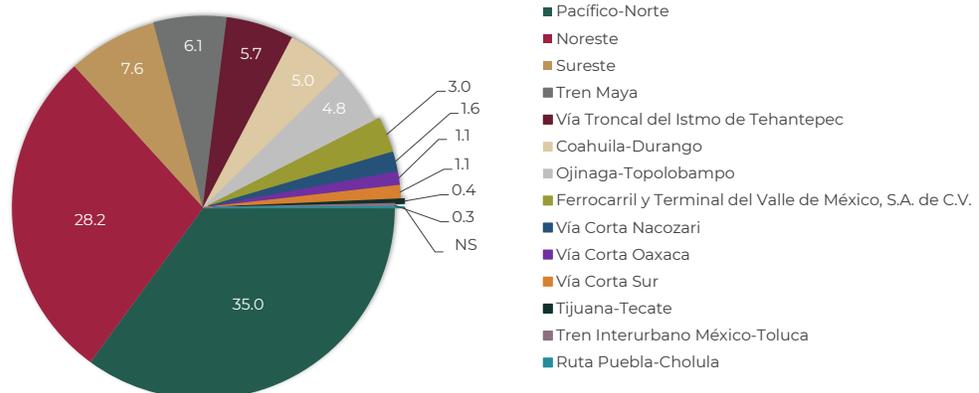
Cuadro 2.2.2

Entidad federativa	Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Ruta Puebla-Cholula	Tijuana-Tecate	Vía Corta Sur	Vía Corta Oaxaca	Tren Interurbano México-Toluca	Tren Maya
Estados Unidos Mexicanos	577.5	7.8	71.4	216.5	217.0	57.9	1 200.7
Aguascalientes	-	-	-	-	-	-	-
Baja California	-	-	71.4	-	-	-	-
Baja California Sur	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	-	-	-	-	-	-	361.2
Coahuila de Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-
Colima	-	-	-	-	-	-	-
Chiapas	-	-	-	-	-	-	43.7
Chihuahua	-	-	-	-	-	-	-
Ciudad de México	113.5	-	-	-	-	-	-
Durango	-	-	-	-	-	-	-
Guanajuato	-	-	-	-	-	-	-
Guerrero	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	-	-	-	8.6	-	-	-
Jalisco	-	-	-	-	-	-	-
México	464.0	-	-	75.1	-	57.9	-
Michoacán	-	-	-	-	-	-	-
de Ocampo	-	-	-	-	-	-	-
Morelos	-	-	-	33.1	-	-	-
Nayarit	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo León	-	-	-	-	-	-	-
Oaxaca	-	-	-	-	173.3	-	-
Puebla	-	7.8	-	44.0	43.7	-	-
Querétaro	-	-	-	-	-	-	-
Quintana Roo	-	-	-	-	-	-	163.0
San Luis Potosí	-	-	-	-	-	-	-
Sinaloa	-	-	-	-	-	-	-
Sonora	-	-	-	-	-	-	-
Tabasco	-	-	-	-	-	-	100.4
Tamaulipas	-	-	-	-	-	-	-
Tlaxcala	-	-	-	55.7	-	-	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	-	-	-	-	-	-	-
Yucatán	-	-	-	-	-	-	532.5
Zacatecas	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas concesionadas o asignadas, 2023
(Porcentaje)

Gráfica 2



NS No significativo.





Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa vía concesionada o asignada y no concesionada o asignada, 2023

Cuadro 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada o asignada	Vía no concesionada o asignada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			22 036.6	100.0
	Subtotal vías concesionadas o asignadas		18 024.0	81.8
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a	Noreste		4 313.4	19.6
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte		6 867.1	31.2
	Ojinaga-Topolobampo		943.2	4.3
	Vía Corta Nacozari		320.3	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste		1 486.0	6.7
	Vía Corta Sur		216.5	1.0
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango		973.9	4.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec		1 106.4	5.0
	Vía Corta Oaxaca		217.0	1.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		304.0	1.4
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.3
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Puebla-Cholula		7.8	NS
Tren Interurbano México-Toluca	Tren Interurbano México-Toluca		40.1	0.2
Tren Maya	Tren Maya		1 156.8	5.2
	Subtotal vías no concesionadas o asignadas		4 012.6	18.2
	Líneas Remanentes		4 012.6	18.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

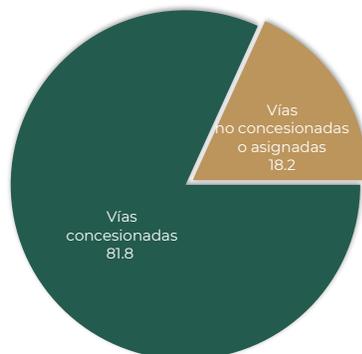
NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las empresas por tipo de vía, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 3





Vías férreas existentes según tipo y características de vía
Serie anual de 2013 a 2023
(Kilómetros)

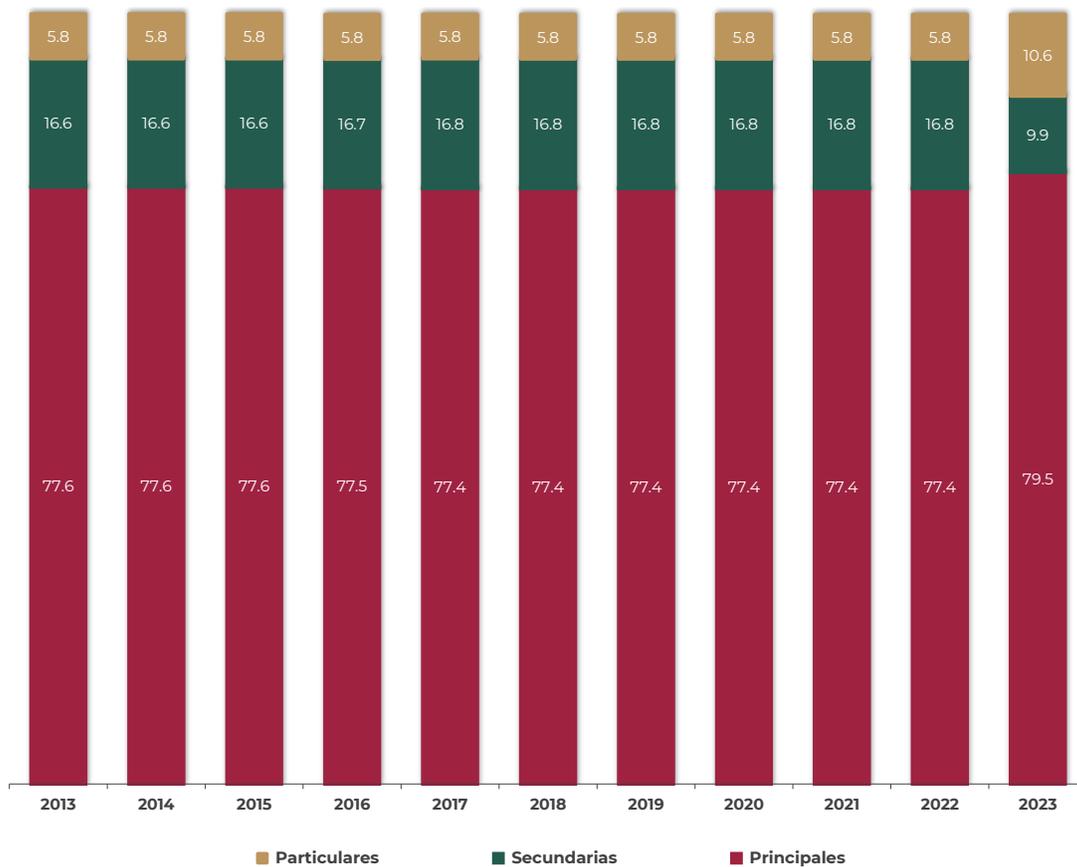
Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2019	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2020	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2021	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2022	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2023	27 732	22 037	2 759	2 937	27 732	0 ^a

^a Los concesionarios/asignatarios no reportaron información de las vías angostas a la ARTF.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas
según tipo de vía
Serie anual de 2013 a 2023
(Porcentaje)

Gráfica 4





Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 2.2.5

(Unidades)

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2021	%	2022	%	2023	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 999	NA	1 998	NA	1 209	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 311 142	NA	4 306 592	NA	4 333 488	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	30 237	100.0	30 310	100.0	30 586	100.0
Flota operable	30 019	99.3	30 154	99.5	30 369	99.3
Equipo en reparación	187	0.6	156	0.5	199	0.6
Equipo en condonación	31	0.1	0.0	-	18.0	0.1
Coches de pasajeros	148	100.0	148	100.0	165	100.0
Flota operable	147	99.3	146	98.6	164	99.4
Equipo en reparación	1	0.7	2	1.4	1	0.6

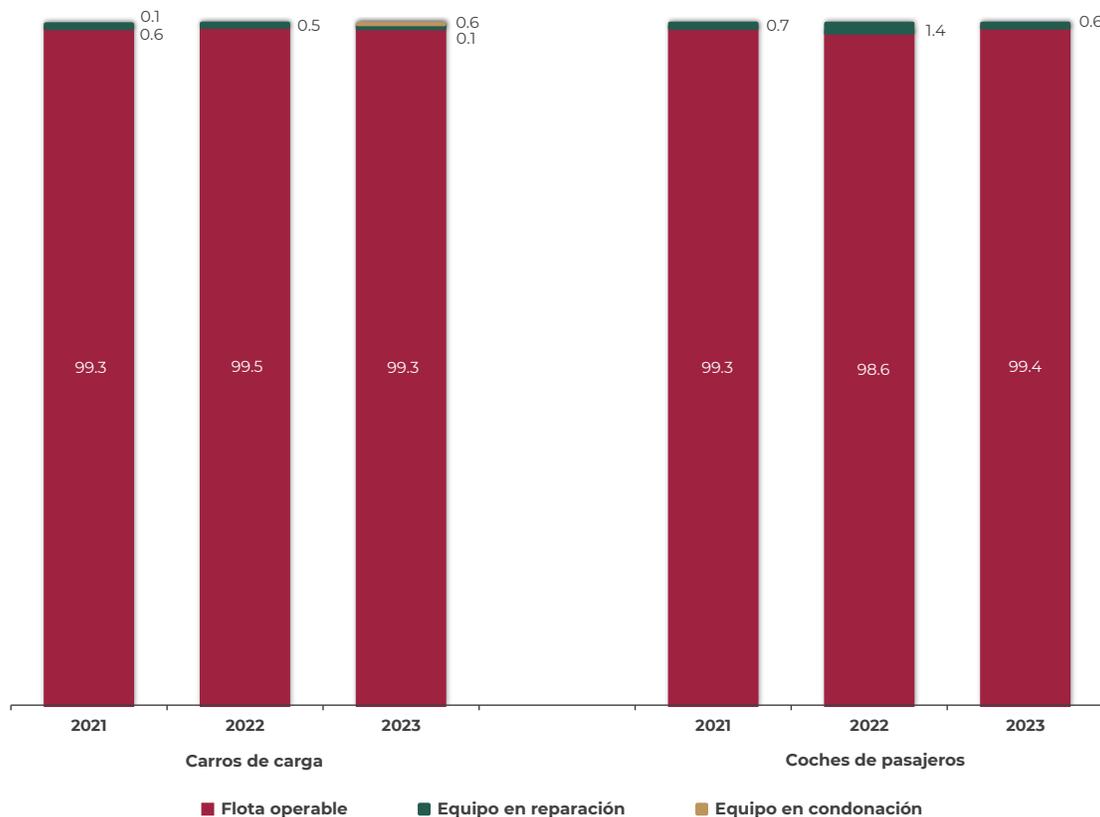
NA No aplicable.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio De 2021, 2022 y 2023

Gráfica 5

(Porcentaje)





Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 2.2.6

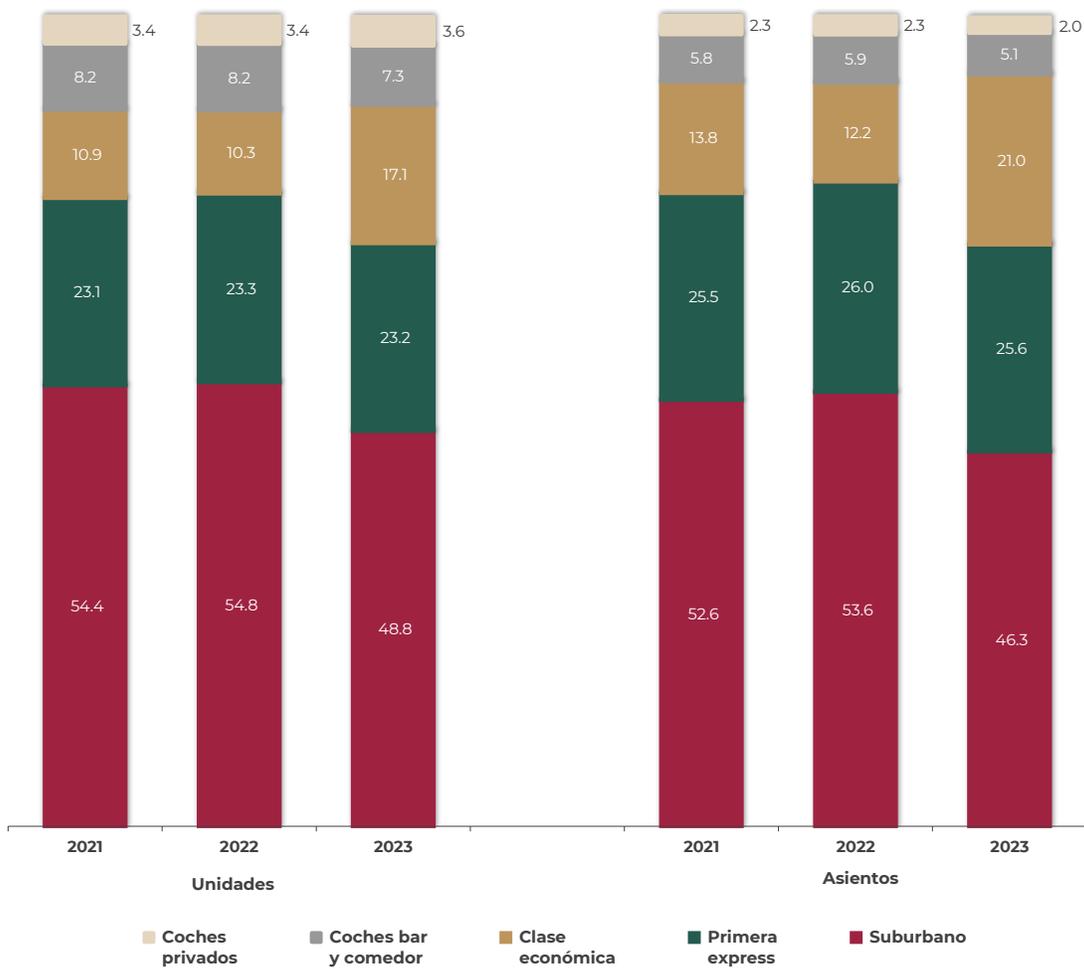
Coches ferroviarios	2021		2022		2023	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	147	8 815	146	8 655	164	10 032
Primera express	34	2 248	34	2 248	38	2 564
Clase económica	16	1 216	15	1 056	28	2 104
Coches bar y comedor	12	514	12	514	12	514
Coches privados	5	197	5	197	6	210
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio De 2021, 2022 y 2023

Gráfica 6

(Porcentaje)





Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio, 2023

Cuadro 2.2.7

Servicio	Pasajeros (miles)	%	Pasajeros-kilómetros (millones)	%	Distancia media recorrida (kilómetros)
Total	45 839.2	100.0	1 014.9	100.0	22.1
Primera express ^a	94.0	0.2	23.9	2.4	254.0
Económica social ^a	54.7	0.1	18.4	1.8	335.9
Económica turística ^a	23.2	0.1	10.4	1.0	448.1
Suburbano	45 667.2	99.6	962.2	94.8	21.1

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por clase de servicio, 2023

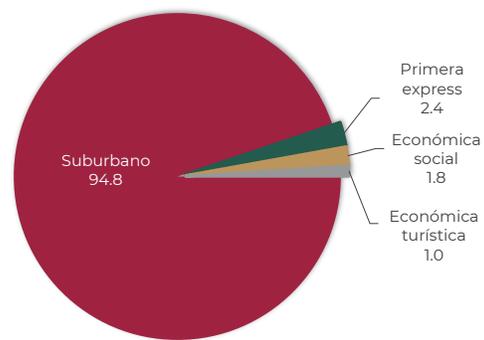
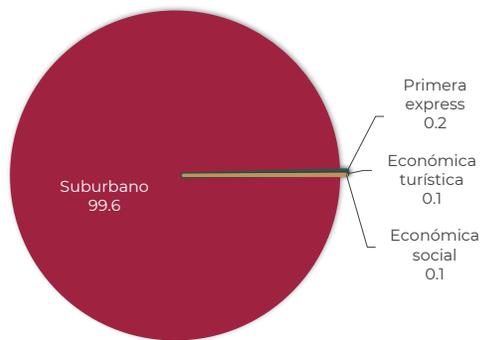
(Porcentaje)

Gráfica 7

Distribución porcentual de pasajeros-kilómetros transportados por clase de servicio, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 8



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros*
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	123
2017	56 715	1 550	27	137
2018	57 757	1 591	28	148
2019	57 511	1 571	27	148
2020	29 664	523	18	148
2021	30 357	466	15	148
2022	41 010	823	20	148
2023	45 839	1 015	22	165

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.

* Cochés de pasajeros: Se refiere a los cochés de pasajeros total (incluye los cochés operables y los cochés que se encuentran en mantenimiento).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2021, 2022 y 2023

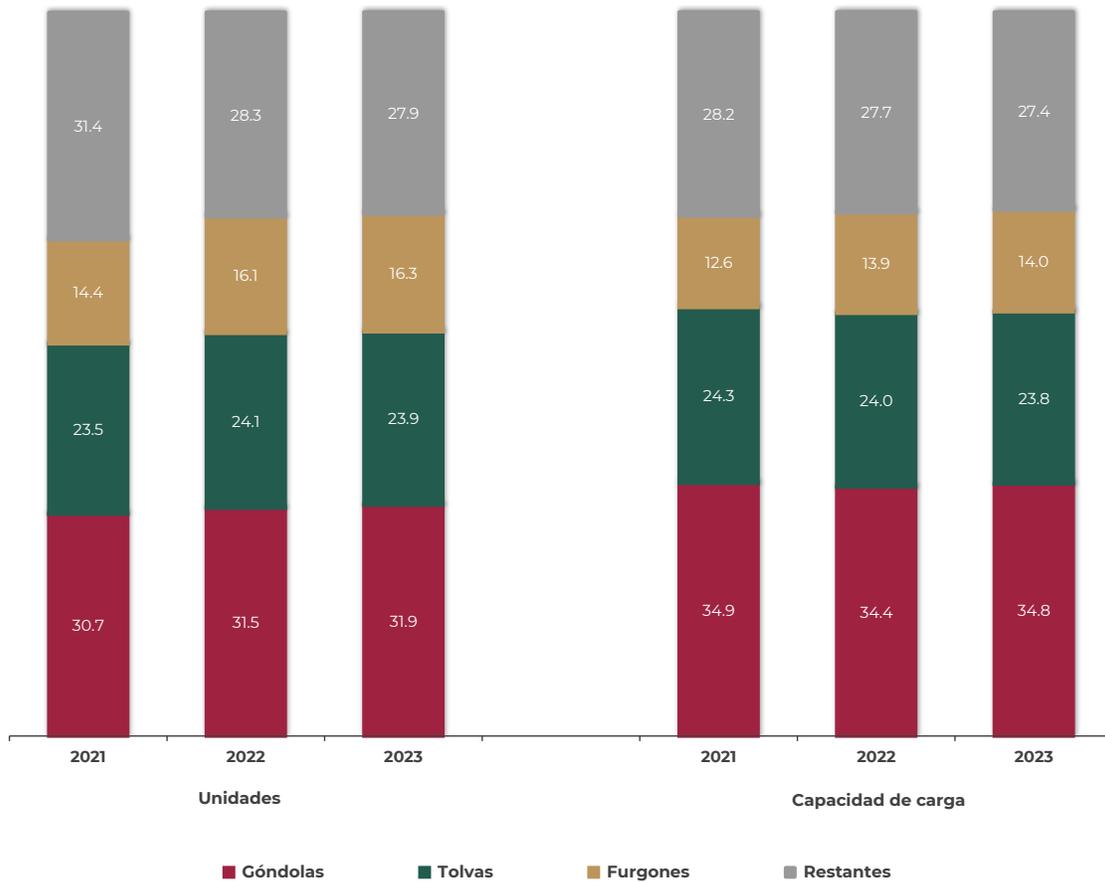
Cuadro 2.2.9

Carro	2021		2022		2023	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	30 019	2 823 885	30 154	2 944 425	30 369	2 963 015
Furgones	4 312	356 707	4 851	406 631	4 941	415 904
Góndolas	9 231	986 504	9 503	1 014 282	9 696	1 032 433
Tolvas	7 056	685 074	7 276	706 532	7 263	704 188
Plataformas	1 683	292 120	1 941	351 903	1 874	343 927
Tanques	1 504	147 282	1 492	146 882	1 489	146 486
Racks	5 713	335 568	4 573	297 661	4 589	299 600
Cabuses	103	3 888	103	3 888	102	3 831
Otros	417	16 742	415	16 646	415	16 646

Nota: No incluye los carros que se encuentran en mantenimiento.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los carros en operación y su capacidad de carga por tipo de carro De 2021, 2022 y 2023 (Porcentaje)

Gráfica 9





Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto, 2023

Cuadro 2.2.10

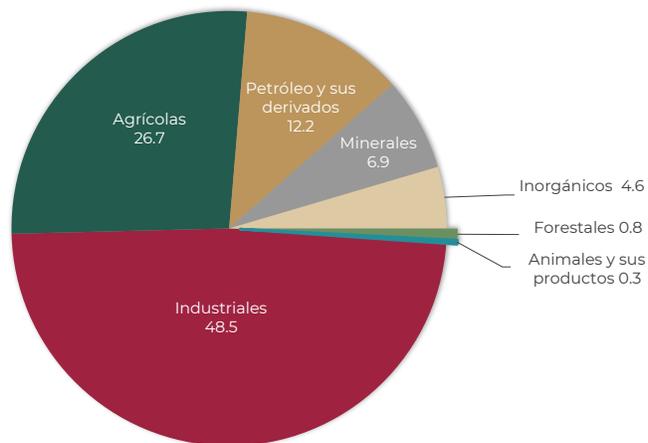
Productos	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	131 476.1	100.0	92 132.2	100.0	700.8
Industriales	63 815.7	48.5	42 242.7	45.9	661.9
Agrícolas	35 152.4	26.7	28 500.3	30.9	810.8
Petróleo y sus derivados	16 021.9	12.2	10 012.9	10.9	624.9
Minerales	9 121.5	6.9	6 933.3	7.5	760.1
Inorgánicos	6 005.8	4.6	3 259.5	3.5	542.7
Forestales	1 076.4	0.8	830.3	0.9	771.3
Animales y sus productos	282.3	0.3	353.3	0.3	1 251.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas por ferrocarril según tipo de producto, 2023

Gráfica 10

(Porcentaje)



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga*
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	115 501	79 855	691	32 658
2015	118 450	82 712	698	34 032
2016	121 969	84 683	694	33 583
2017	126 875	86 316	680	33 149
2018	128 034	87 924	687	32 876
2019	125 185	89 049	711	31 909
2020	120 381	86 224	716	32 034
2021	129 889	92 437	712	30 237
2022	128 455	87 071	678	30 310
2023	131 476	92 132	701	30 586

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
* Carros de carga: Se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2022 y 2023

Cuadro 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2023/2022 (%)
	2022	2023	
Carga importada	67 866	71 073	4.7
Maíz	11 442	13 618	19.0
Láminas y planchas de fierro y acero	6 915	8 318	20.3
Frijol de soya	5 875	5 676	-3.4
Contenedores	4 645	5 131	10.5
Trigo	4 327	4 282	-1.1
Gasolina	2 394	3 160	32.0
Diésel	2 147	2 300	7.2
Desperdicios de fierro	1 914	1 895	-1.0
Mineral de fierro	1 801	1 672	-7.1
Pastas de soya	1 684	1 348	-19.9
Otros productos	24 722	23 674	-4.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

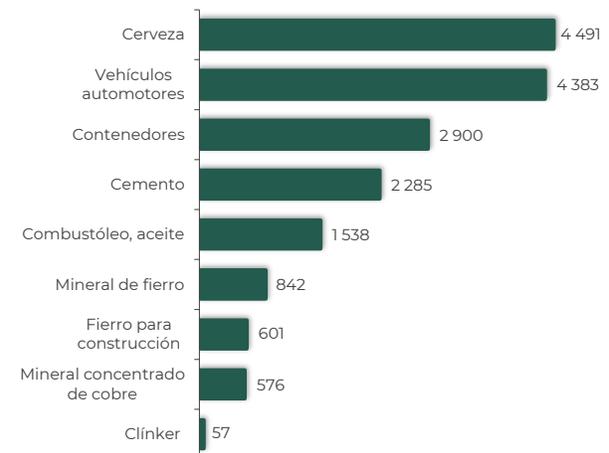
Principales productos importados, 2023 (Miles de toneladas)

Gráfica 11



Principales productos exportados, 2023 (Miles de toneladas)

Gráfica 12



Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2022 y 2023

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2023/2022 (%)
	2022	2023	
Carga exportada	24 556	22 910	-6.7
Cerveza	4 432	4 491	1.3
Vehículos automotores	4 051	4 383	8.2
Contenedores	2 715	2 900	6.8
Combustóleo, aceite	2 618	1 538	-41.2
Cemento	1 870	2 285	22.2
Mineral concentrado de cobre	1 246	576	-53.8
Fierro para construcción	1 165	601	-48.4
Mineral de fierro	1 137	842	-25.9
Clínker	768	57	-92.6
Otros productos	4 552	5 237	15.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2017 a 2023

Cuadro 2.2.14

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TCPA (%) 2023-2017
Total 16 puertos/fronteras	61 203.0	67 164.7	66 018.7	62 916.8	70 342.8	67 866.4	71 073.4	2.5
Nuevo Laredo, Tamps.	19 565.4	20 390.2	21 226.4	21 758.6	23 076.4	21 599.0	22 339.0	2.2
Piedras Negras, Coah.	13 382.5	16 449.8	11 889.2	14 466.4	12 797.6	10 674.7	10 352.8	-4.2
Veracruz, Ver.	8 104.9	7 818.3	7 394.5	6 986.4	8 209.4	8 669.0	9 571.0	2.8
Cd. Juárez, Chih.	3 856.3	3 667.2	7 893.2	3 325.5	7 333.9	7 428.0	7 814.2	12.5
Matamoros, Tamps.	2 836.0	3 890.7	3 439.4	3 748.4	5 646.3	5 821.7	7 066.2	16.4
Manzanillo, Col.	5 048.9	5 319.1	4 985.1	4 884.0	5 290.5	5 613.0	5 414.8	1.2
Altamira, Tamps.	3 252.7	3 621.0	3 441.8	1 991.3	2 725.9	2 441.9	2 369.9	-5.1
Nogales, Son.	1 997.2	2 206.5	2 705.4	2 262.0	2 351.6	2 285.4	2 135.0	1.1
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 793.0	1 713.2	1 363.1	1 411.3	676.9	1 123.3	1 504.8	-2.9
Mexicali, BC	385.2	417.6	332.2	382.6	739.5	730.2	845.0	14.0
Tampico, Tamps.	214.9	269.4	272.3	741.8	551.9	507.7	485.3	14.5
Coatzacoalcos, Ver.	576.1	393.3	430.6	361.7	244.5	367.3	373.1	-7.0
Guaymas, Son.	-	603.9	227.6	226.2	303.5	275.2	240.9	NA
Topolobampo, Sin.	-	111.2	149.4	166.2	141.3	118.5	219.2	NA
Mazatlán, Sin.	-	129.2	123.7	59.4	50.0	60.1	191.9	NA
Tijuana, BC	189.9	164.1	144.7	145.0	203.7	151.3	150.2	-3.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplicable.

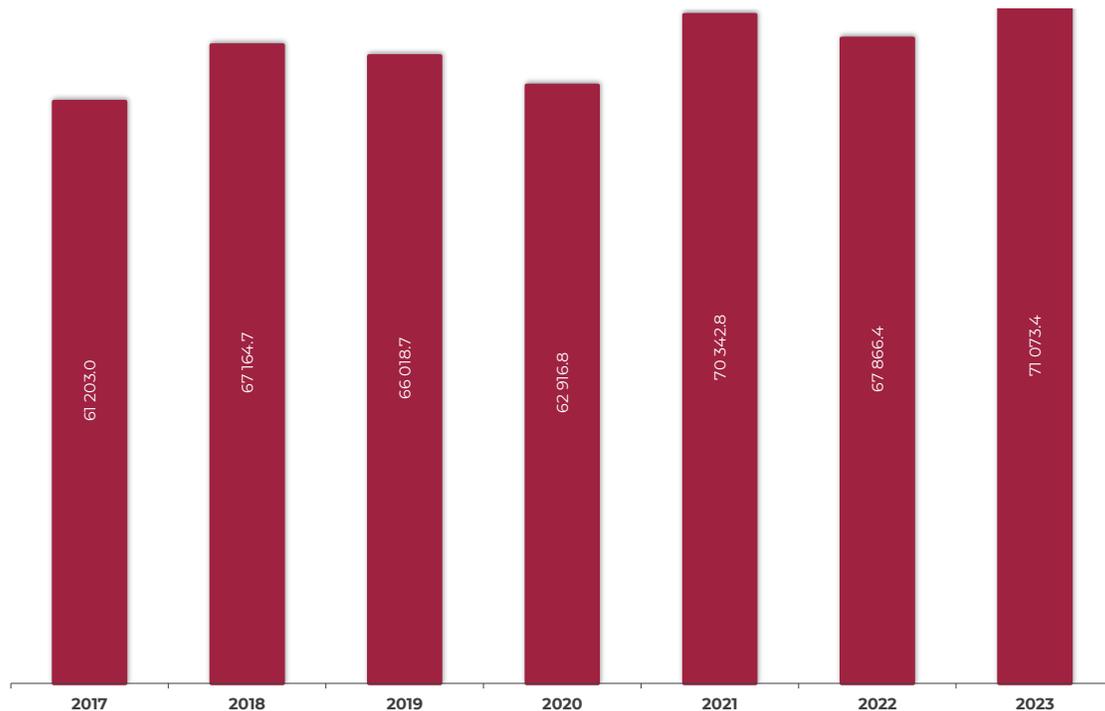
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga importada por ferrocarril Serie anual de 2017 a 2023

Gráfica 13

(Miles de toneladas)





Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2017 a 2023

Cuadro 2.2.15

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TCPA (%) 2023-2017
Total 15 puertos/fronteras	18 582.5	24 335.0	22 271.5	21 307.8	22 266.4	24 555.9	22 910.0	3.6
Nuevo Laredo, Tamps.	5 857.0	6 500.3	6 711.1	6 162.5	6 208.0	7 702.5	7 184.9	3.5
Piedras Negras, Coah.	5 909.5	5 642.5	5 268.6	5 329.1	5 641.0	5 854.6	5 852.3	- 0.2
Nogales, Son.	736.9	1 566.7	2 195.1	1 740.0	2 526.8	2 340.7	2 713.6	24.3
Guaymas, Son.	-	4 059.6	2 535.7	2 523.4	2 397.1	1 875.8	2 124.1	NA
Matamoros, Tamps.	671.6	814.8	598.8	1 111.2	1 232.7	1 607.9	1 485.5	14.1
Cd. Juárez, Chih.	1 168.1	1 174.4	1 091.0	954.2	1 086.2	1 201.5	877.6	- 4.7
Manzanillo, Col.	538.4	409.0	309.5	391.0	807.1	1 197.1	706.3	4.6
Veracruz, Ver.	1 044.8	942.8	931.4	741.0	788.5	1 046.5	640.6	- 7.8
Mazatlán, Sin.	-	423.1	438.4	423.9	409.1	420.9	392.3	NA
Tampico, Tamps.	8.8	-	7.4	247.4	246.0	217.3	211.7	70.0
Altamira, Tamps.	353.6	188.1	232.6	333.6	360.0	219.1	190.3	- 9.8
Coatzacoalcos, Ver.	252.6	236.0	271.4	305.7	152.4	184.9	178.3	- 5.6
Topolobampo, Sin.	-	735.4	316.3	335.8	223.8	327.2	165.1	NA
Lázaro Cárdenas, Mich.	2 022.9	1 624.2	1 315.3	653.7	118.9	92.3	151.2	- 35.1
Mexicali, BC	18.5	18.2	49.0	55.4	68.9	267.5	36.5	12.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplicable.

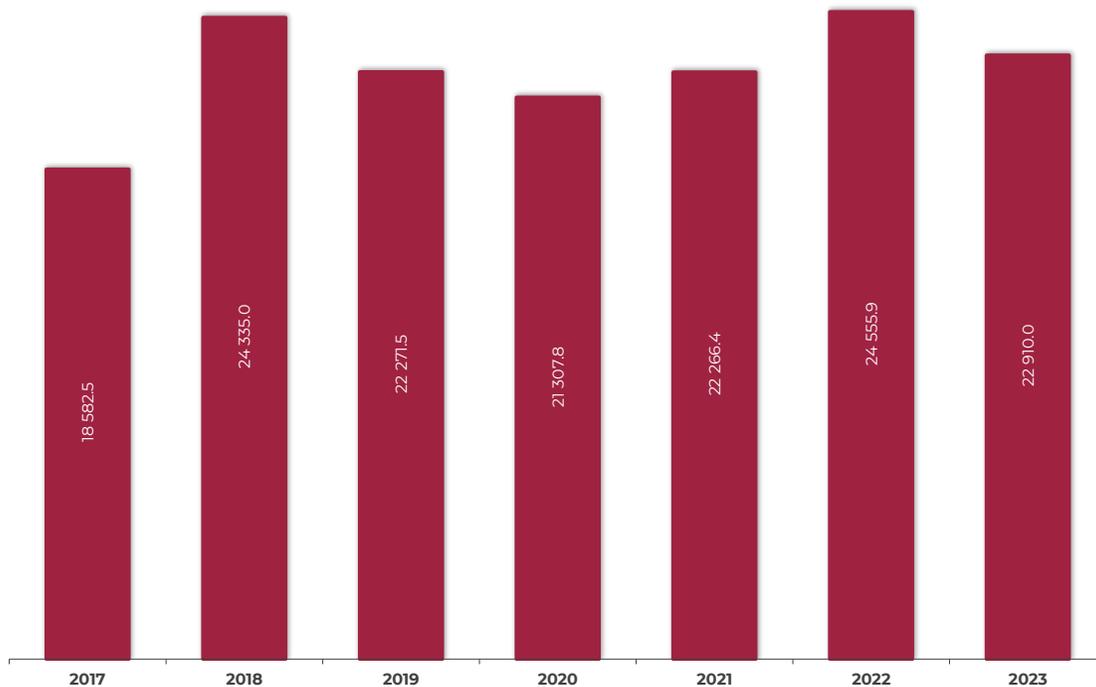
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga exportada por ferrocarril Serie anual de 2017 a 2023

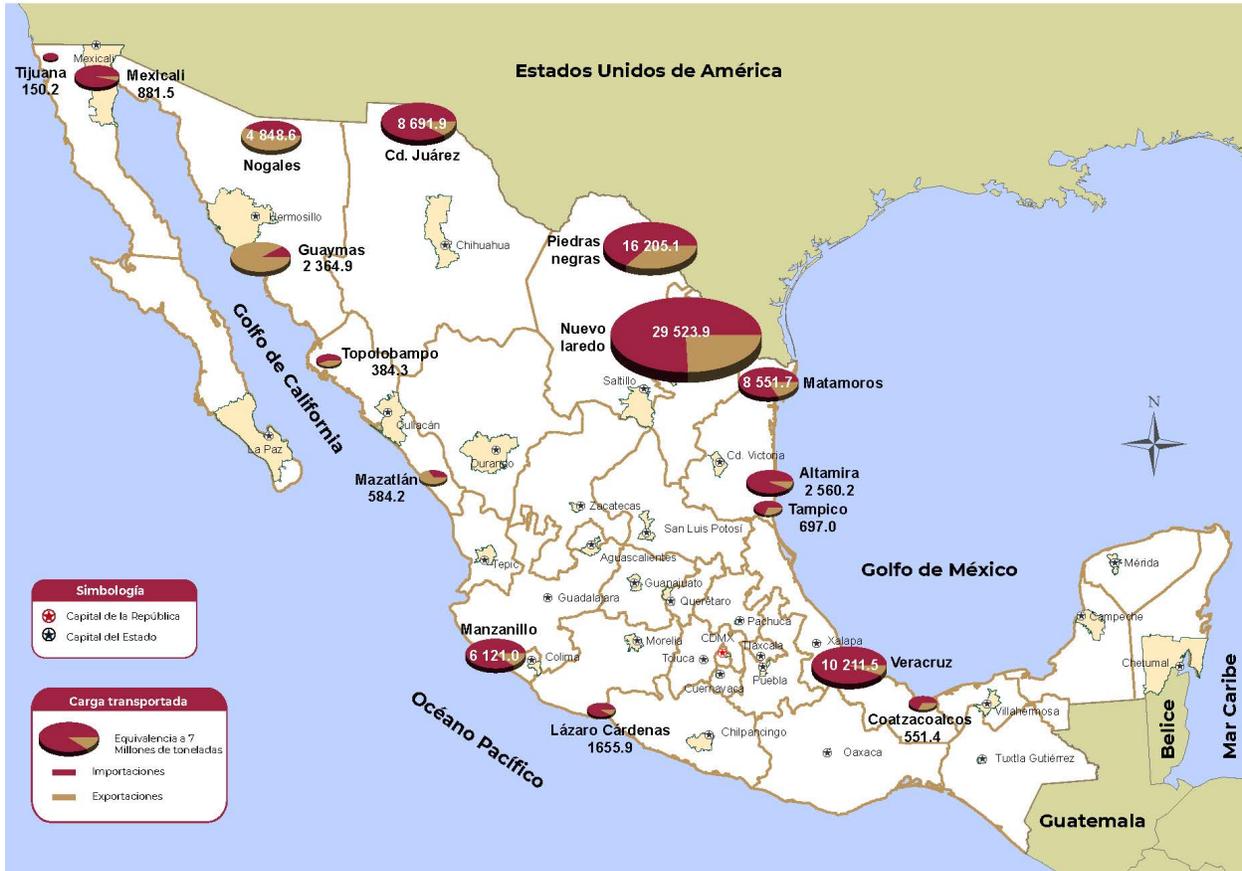
Gráfica 14

(Miles de toneladas)





Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea, 2023 (Millones de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario
Serie anual de 2013 a 2023

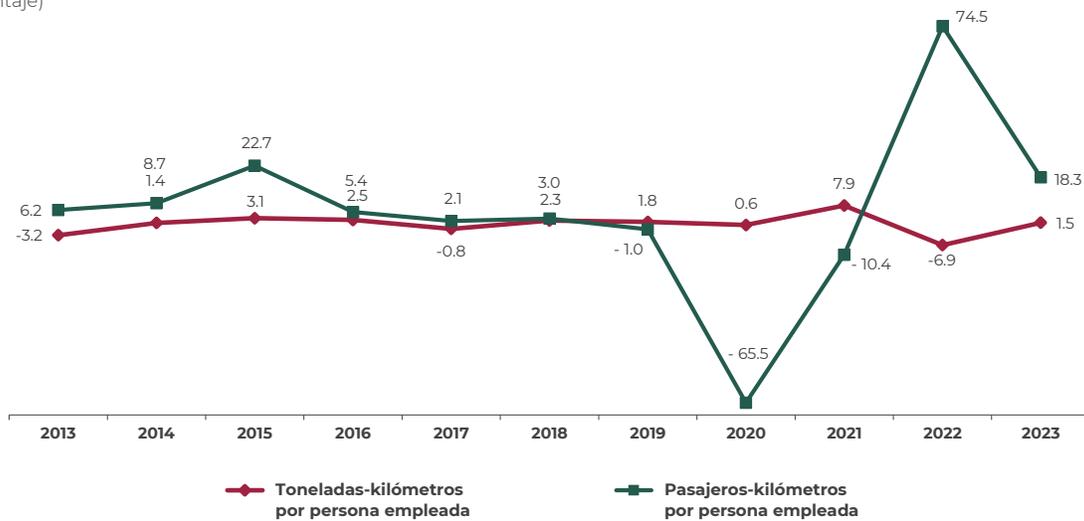
Cuadro 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2013	15 060	5 160	69
2014	15 260	5 233	75
2015	15 326	5 397	92
2016	15 310	5 531	97
2017	15 736	5 485	99
2018	15 669	5 611	102
2019	15 596	5 710	101
2020	15 009	5 745	35
2021	14 918	6 196	31
2022	15 087	5 771	55
2023	15 733	5 856	65

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros por persona empleada
Serie anual de 2013 a 2023
(Porcentaje)

Gráfica 15



Nota: Las variaciones pueden o no coincidir, debido al redondeo de las cifras.

Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio
Serie anual de 2017 a 2023
(Millones de litros)

Cuadro 2.2.17

Servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	747.6	741.6	720.7	636.1	659.3	650.9	691.5
Trenes de carga	705.3	681.8	661.7	585.4	609.7	587.3	616.8
Trenes de pasajeros	5.0	4.4	3.7	2.1	1.8	1.9	2.7
Servicio de patios	36.4	48.6	46.8	41.3	39.1	56.3	62.6
Otros servicios	1.0	6.8	8.5	7.3	8.6	5.4	9.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte aéreo y aeropuertos





Sistema Aeroportuario Mexicano, 2023



Grupos aeroportuarios

Grupo Aeroportuario del Pacífico

- Aguascalientes
- Guanajuato
- La Paz
- Manzanillo
- Morelia
- San José del Cabo
- Guadalajara
- Hermosillo
- Los Mochis
- Mexicali
- Puerto Vallarta
- Tijuana

Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca - Maya - Mexica, S.A. de C.V.

- Campeche
- Cd. Victoria
- Ixtepec
- Nuevo Laredo
- Puebla
- Uruapan
- Chetumal
- Del Norte
- Nogales
- Palenque
- Tamuín
- Tulum

Grupo Aeroportuario Centro Norte

- Acapulco
- Cd. Juárez
- Durango
- Mazatlán
- Reynosa
- Tampico
- Chihuahua
- Culiacán
- Ixtapa-Zihuatanejo
- Monterrey
- San Luis Potosí
- Torreón
- Zacatecas

Grupo Aeroportuario del Sureste

- Cancún
- Huatulco
- Minatitlán
- Tapachula
- Villahermosa
- Cozumel
- Mérida
- Oaxaca
- Veracruz

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México

- Cd. del Carmen
- Colima
- Loreto
- Cd. Obregón
- Guaymas
- Matamoros

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

- Poza Rica
- Tehuacán

Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano

- Puerto Escondido
- Tepic

Aeropuerto Internacional Felipe Angeles

- Santa Lucía

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

- México

Privados/sociedades

- Puerto Peñasco
- Tuxtla Gutiérrez (Albino Corzo)
- Cuernavaca
- Querétaro
- Toluca

Otros

- Atizapán
- Celaya
- Córdoba
- Lázaro Cárdenas
- Playa del Carmen
- Cd. Acuña
- Cabo San Lucas
- Chichen Itza
- Jalapa
- Pachuca
- San Felipe
- Piedras Negras
- Saltillo
- Monclova
- Ensenada
- Zamora



Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio

Cuadro 2.3.1

Serie anual de 2013 a 2023

(Aeropuertos)

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^{b,c}		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	13	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53	4	49
2017	77	13	64	54	5	49
2018	77	13	64	54	5	49
2019	77	13	64	54	5	49
2020	77	13	64	54	5	49
2021	77	13	64	59	5	54
2022	78	13	65	60	5	55
2023	79	13	66	61	5	56

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales y Municipales.

El 13 de marzo de 2014 se cierra a toda operación el Antiguo Aeropuerto Internacional de Palenque y en la misma fecha inicia operación el Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 16 de diciembre de 2016, se publica en el DOF, el acuerdo por el que se declara la internacionalización del Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 24 de abril de 2017 se inician operaciones civiles en el aeropuerto de Ixtepepec, Oax.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

A partir de 2017, se consideran a los 34 aeropuertos de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y OMA), a los 24 aeropuertos operados por ASA, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

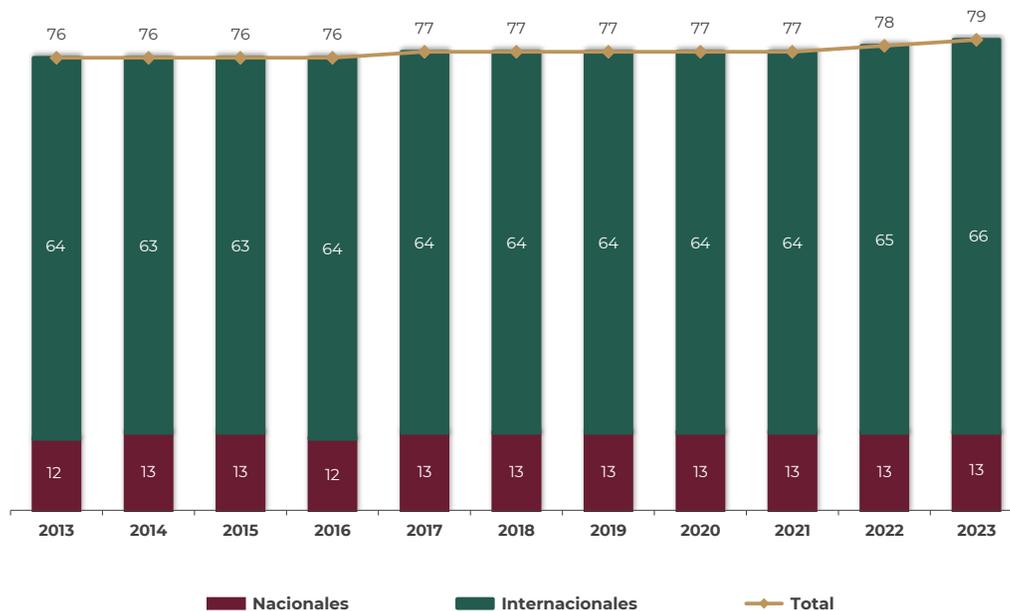
^c Para 2021 considera los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Palenque, Toluca, Cuernavaca y Querétaro que se desincorporaron de la red de ASA y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados. La información presentada corresponde a la actualización de los datos realizada con información proporcionada por los propios aeropuertos.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio Serie anual 2013 a 2023

Gráfica 1

(Aeropuertos)





Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2023

Cuadro 2.3.2

Entidad federativa	Total ^a		Internacional						Nacional
	Interna- cional	Nacional	OMA	GACM	GAP	ASUR	AIFA	ASA	ASA
Estados Unidos Mexicanos	66	13	13	1	12	9	1	19^b	5
Aguascalientes	1	0			Aguascalientes				
Baja California	4	0			Mexicali y Tijuana				
Baja California Sur	4	0			La Paz y San José del Cabo			Loreto	
Campeche	2	0						Campeche y Cd. del Carmen	
Coahuila de Zaragoza	5	0	Torreón						
Colima	1	1			Manzanillo				Colima
Chiapas	3	0				Tapachula		Albino Corzo y Palenque	
Chihuahua	2	0	Chihuahua y Ciudad Juárez						
Ciudad de México	1	0		CDMX					
Durango	1	0	Durango						
Guanajuato	1	1			Bajío				
Guerrero	2	0	Acapulco y Zihuatanejo						
Hidalgo	0	1							
Jalisco	2	0			Guadalajara y Puerto Vallarta				
México	2	1					Sta. Lucía	Toluca	
Michoacán de Ocampo	2	2			Morelia			Uruapan	
Morelos	1	0						Cuernavaca	
Nayarit	1	0						Tepec	
Nuevo León	2	0	Monterrey						
Oaxaca	3	1				Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido	Ixtepec
Puebla	1	1						Puebla	Tehuacán
Querétaro	1	0						Querétaro	
Quintana Roo	4	1				Cancún y Cozumel		Chetumal	
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí						Tamuín
Sinaloa	3	0	Culiacán y Mazatlán		Los Mochis				
Sonora	5	0			Hermosillo			Cd. Obregón, Guaymas y Nogales	
Tabasco	1	0				Villahermosa			
Tamaulipas	5	0	Reynosa y Tampico					Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo	
Tlaxcala	0	0							
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	3				Minatitlán y Veracruz			Poza Rica
Yucatán	2	0				Mérida			
Zacatecas	1	0	Zacatecas						

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales y Municipales (8 paraestatales; 4 estatales; 4 particulares; 1 municipal y 2 de SEDENA).

^b Los aeropuertos en los que ASA participa en Sociedad con gobierno del estado e iniciativa privada son: Ángel Albino Corzo, Cuernavaca, Palenque, Querétaro y Toluca.

AIFA Grupo Aeroportuario Felipe Ángeles.

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

ASUR Grupo Aeroportuario del Sureste.

GACM Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

GAP Grupo Aeroportuario del Pacífico.

OMA Grupo Aeroportuario del Centro-Norte.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Grupos Aeroportuarios (Del Centro-Norte, De la Ciudad de México, Del Pacífico, Felipe Ángeles y Del Sureste) y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2023

Cuadro 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Área total	8 873.4	4 936.9	4 417.7
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 063.0	974.9	856.3
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	168.0	54.3	9.4
Chihuahua			
Chihuahua	205.7	51.4	55.6
Ciudad Juárez	172.8	40.1	155.4
Durango			
Durango	130.5	34.4	98.1
Guerrero			
Acapulco	208.0	190.2	122.6
Zihuatanejo	150.4	49.3	27.7
Nuevo León			
Monterrey	189.0	218.3	195.8
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.0	42.0	32.2
Sinaloa			
Culiacán	101.0	91.6	45.7
Mazatlán	165.0	93.8	42.1
Tamaulipas			
Reynosa	85.2	23.7	22.2
Tampico	187.4	59.3	23.1
Zacatecas			
Zacatecas	135.0	26.5	26.5
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Ciudad de México			
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 493.1	752.5	1 071.9
Chiapas			
Tapachula	90.0	25.5	30.0
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.0	42.0	53.6
Oaxaca	110.3	41.3	40.0
Quintana Roo			
Cancún	336.0	363.5	595.3
Cozumel ^a	263.8	98.2	98.2
Tabasco			
Villahermosa	99.0	39.8	43.1
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.5	23.0	27.5
Veracruz	108.0	40.0	59.2
Yucatán			
Mérida	256.5	79.2	125.1
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2023

Cuadro 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 744.9	1 531.5	792.5
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.3	33.5	22.9
Baja California			
Mexicali	117.1	86.4	22.0
Tijuana	133.3	272.8	99.7
Baja California Sur			
La Paz	112.5	86.4	22.0
San José del Cabo	135.2	188.5	109.3
Colima			
Manzanillo	99.3	33.2	13.8
Guanajuato			
Bajío	157.5	79.0	55.7
Jalisco			
Guadalajara	367.9	377.7	204.1
Puerto Vallarta	139.8	228.7	137.7
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.3	47.8	16.9
Sinaloa			
Los Mochis	90.3	31.7	18.4
Sonora			
Hermosillo	103.5	65.9	70.1
Aeropuertos y Servicios Auxiliares^b	3 225.2	1 152.1	1 166.9
Baja California Sur			
Loreto	139.6	35.9	19.5
Campeche			
Campeche	159.5	30.4	39.3
Ciudad del Carmen	136.0	36.9	73.3
Colima			
Colima	143.4	31.0	29.6
Chiapas			
Albino Corzo	112.5	83.1	77.0
Palenque	112.5	20.6	8.8
México			
Toluca	189.0	171.6	280.7
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.7	39.0	23.7
Morelos			
Cuernavaca	126.0	62.0	13.0
Nayarit			
Tepic	144.4	31.5	35.1
Oaxaca			
Puerto Escondido	142.5	20.2	11.7
Ixtepec	139.4	8.9	5.5
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2023

Cuadro 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Puebla			
Puebla	224.4	44.3	39.7
Tehuacán	67.4	6.7	7.4
Querétaro			
Querétaro	157.5	247.4	232.7
Quintana Roo			
Chetumal	170.4	28.5	28.5
San Luis Potosí			
Tamuín	45.0	8.3	4.2
Sonora			
Ciudad Obregón	145.4	73.7	47.4
Guaymas	141.0	26.9	12.9
Nogales	72.0	8.5	6.2
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.7	34.2	42.0
Matamoros	138.0	30.3	46.7
Nuevo Laredo	122.9	41.8	64.7
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.0	30.5	17.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

^b Los aeropuertos en los que ASA participa en Sociedad con gobierno del estado e iniciativa privada son: Angel Albino Corzo, Cuernavaca, Palenque, Querétaro y Toluca.

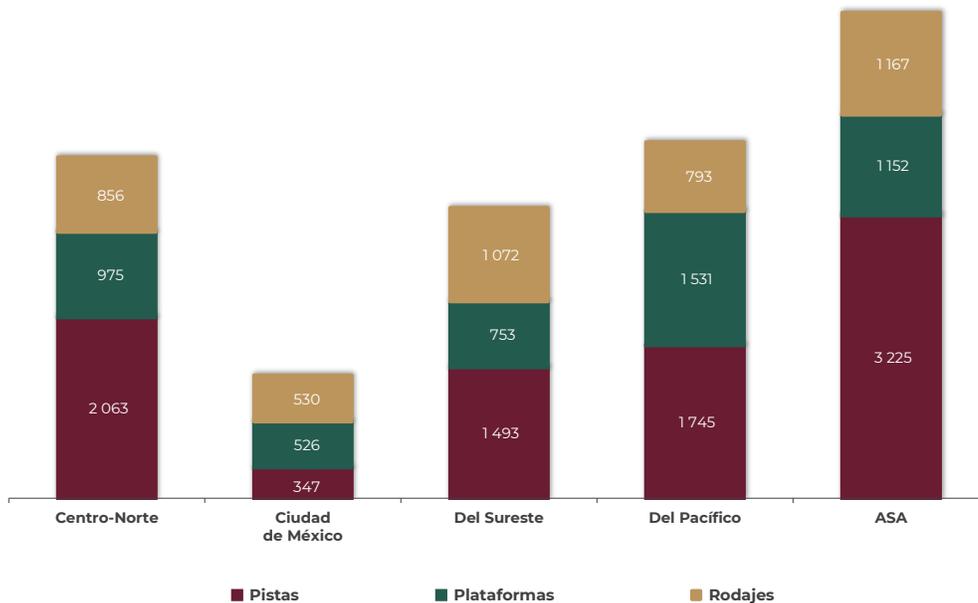
^a Se toma en consideración la pista militar.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, y Grupo Aeroportuario del Sureste
ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los Grupos Aeroportuarios y Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2023

Gráfica 2

(Miles de m²)





Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.4 1a. parte

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024
2019	158 098 575	106 833 777	51 264 798	157 191 212	105 976 294	50 359 284	109 732	745 902
2020	78 077 522	56 970 343	21 107 179	77 373 300	56 365 240	20 617 875	21 152	369 033
2021	127 836 402	89 887 318	37 949 084	126 922 451	89 118 046	37 407 101	65 915	331 389
2022	166 799 842	113 986 741	52 813 101	165 858 213	113 183 470	52 163 668	56 944	454 131
2023	184 492 412	126 213 163	58 279 249	183 511 995	125 351 809	57 555 854	61 574	542 758

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.4 2a. parte y última

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927
2019	526 110	446 518	79 592	381 253	250 032	74 264	51 201	5 756
2020	408 884	340 525	68 359	295 338	196 710	50 086	46 716	1 826
2021	510 315	395 796	114 519	403 636	247 516	93 844	60 045	2 231
2022	518 853	411 489	107 364	422 776	263 130	84 988	71 708	2 950
2023	546 236	451 764	94 472	434 181	261 847	85 475	86 169	690

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

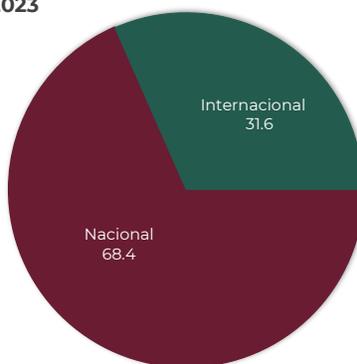
^c Incluye matrícula extranjera.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Distribución porcentual de movimiento de pasajeros en la aviación total por tipo de servicio, 2023

Gráfica 3

(Porcentaje)





Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2021	%	2022	%	2023	%
Total	127 836 402	100.0	166 799 842	100.0	184 492 412	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	36 028 389	28.2	46 200 529	27.7	48 362 695	26.2
Cancún	22 355 470	17.5	30 380 731	18.2	32 787 837	17.8
Guadalajara	12 242 986	9.6	15 606 625	9.4	17 710 200	9.6
Tijuana	9 677 921	7.6	12 324 561	7.4	13 194 520	7.2
Monterrey	8 269 834	6.5	10 943 186	6.6	13 326 936	7.2
San José del Cabo	5 549 569	4.3	7 019 286	4.2	7 715 456	4.2
Puerto Vallarta	4 119 967	3.2	6 208 712	3.7	6 787 651	3.7
Mérida	2 083 896	1.6	3 086 412	1.9	3 681 123	2.0
Bajío (León, Gto)	2 118 974	1.7	2 603 216	1.6	3 220 833	1.7
Culiacán	1 970 211	1.5	2 426 003	1.5	2 612 249	1.4
Otros	23 419 185	18.3	30 000 581	17.8	35 092 912	19.0

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros, 2023





Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 2.3.6

Aeropuertos	2021	%	2022	%	2023	%
Total	1 672 523	100.0	1 889 581	100.0	1 912 391	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	327 889	19.6	387 450	20.5	363 271	19.0
Cancún	176 549	10.6	214 340	11.3	223 284	11.7
Guadalajara	149 487	8.9	175 761	9.3	173 350	9.1
Tijuana	78 408	4.7	93 090	4.9	95 791	5.0
Monterrey	77 860	4.7	90 950	4.8	107 525	5.6
Toluca	70 387	4.2	74 710	4.0	79 116	4.1
Puerto Vallarta	59 929	3.6	70 144	3.7	67 909	3.6
San José del Cabo	64 341	3.8	66 820	3.5	68 280	3.6
Mérida	39 273	2.3	51 589	2.7	57 212	3.0
Querétaro	48 092	2.9	49 436	2.6	51 427	2.7
Otros	580 308	34.7	615 291	32.7	625 226	32.6

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones, 2023





Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación, 2023

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 912 391	100.0	1 430 533	100.0	481 858	100.0
Aviación comercial ^a	1 481 241	77.5	1 057 146	73.9	424 095	88.0
Aviación privada	245 483	12.8	241 734	16.9	3 749	0.8
Aviación oficial	42 166	2.2	41 769	2.9	397	0.1
Matrícula extranjera	90 649	4.7	58 229	4.1	32 420	6.7
Exclusivas de carga	52 852	2.8	31 655	2.2	21 197	4.4

Nota: Operaciones de llegadas más salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

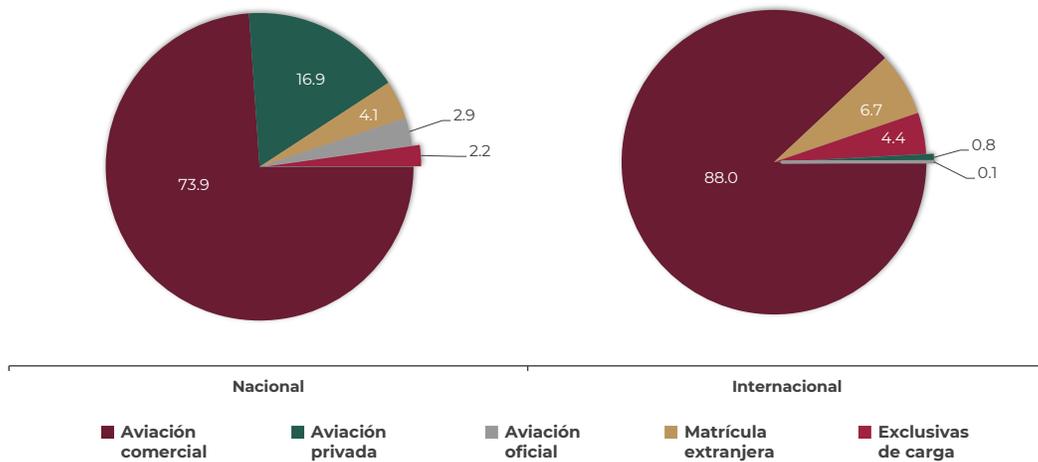
^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Chárter.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio, 2023

Gráfica 4

(Porcentaje)



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4
2019	1 964 839	1 508 826	76.8	456 013	23.2
2020	1 252 280	993 137	79.3	259 143	20.7
2021	1 672 523	1 257 088	75.2	415 435	24.8
2022	1 889 581	1 411 138	74.7	478 443	25.3
2023	1 912 391	1 430 533	74.8	481 858	25.2

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).





Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula, 2023

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves ^b			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	79	13	66	1 520	6 285	1 342	4 650	293
Aguascalientes	1	0	1	1	30	3	25	2
Baja California	4	0	4	82	184	3	176	5
Baja California Sur	4	0	4	43	94	50	41	3
Campeche	2	0	2	21	87	69	13	5
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	144	229	127	95	7
Colima	2	1	1	13	52	1	50	1
Chiapas	3	0	3	37	97	9	80	8
Chihuahua	2	0	2	170	416	34	372	10
Ciudad de México	1	0	1	0	272	169	32	71
Durango	1	0	1	155	92	19	69	4
Guanajuato	2	1	1	13	117	2	109	6
Guerrero	2	0	2	7	36	0	30	6
Hidalgo	1	1	0	2	157	2	147	8
Jalisco	2	0	2	38	393	95	290	8
México	3	1	2	4	807	412	369	26
Michoacán de Ocampo	4	2	2	36	178	5	166	7
Morelos	1	0	1	11	123	4	117	2
Nayarit	1	0	1	38	54	1	52	1
Nuevo León	2	0	2	53	571	212	354	5
Oaxaca	4	1	3	16	26	4	16	6
Puebla	2	1	1	5	106	6	97	3
Querétaro	1	0	1	4	137	22	110	5
Quintana Roo	5	1	4	20	72	26	42	4
San Luis Potosí	2	1	1	16	51	16	30	5
Sinaloa	3	0	3	240	906	15	884	7
Sonora	5	0	5	127	477	9	461	7
Tabasco	1	0	1	22	66	0	63	3
Tamaulipas	5	0	5	139	218	7	198	13
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	52	120	11	95	14
Yucatán	2	0	2	2	53	3	47	3
Zacatecas	1	0	1	8	7	2	4	1

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Los totales nacionales incluye aeronaves con matrículas provisionales sin estado específico, en virtud que para las matrículas provisionales no es requisito señalar la base de operaciones.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

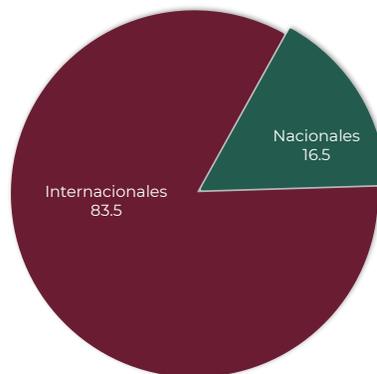
XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los aeropuertos según tipo de servicio, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 5





Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56
2019	413	265	76	1	71
2020	315	202	59	0	54
2021	335	219	55	0	61
2022	440	299	58	1	82
2023	482	302	48	4	128

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	5.0
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.3
2019	9 531	1 751	18.4	7 413	77.8	367	3.8
2020	9 050	1 697	18.8	7 040	77.8	313	3.4
2021	9 162	1 705	18.6	7 143	78.0	314	3.4
2022	6 766	1 510	22.3	4 943	73.1	313	4.6
2023	6 285	1 342	21.4	4 650	73.9	293	4.7

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

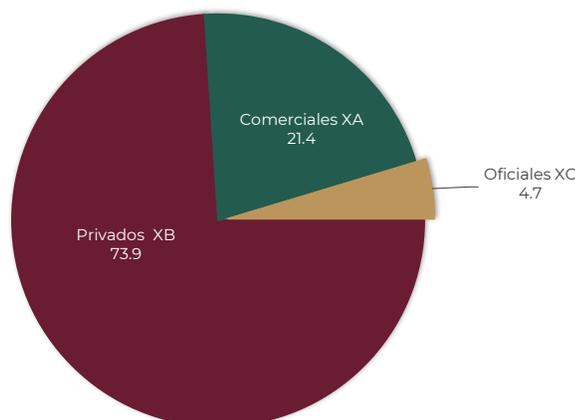
XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de las aeronaves según tipo de matrícula, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 6





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2023

Cuadro 2.3.12

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	118 364.1	100.0	63 626.6	100.0	54 737.4	100.0
Troncales	72 541.0	61.3	58 016.1	91.2	14 524.9	26.5
Regionales	6 236.5	5.3	5 610.6	8.8	626.0	1.2
Extranjeras	39 586.5	33.4	NA	-	39 586.5	72.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

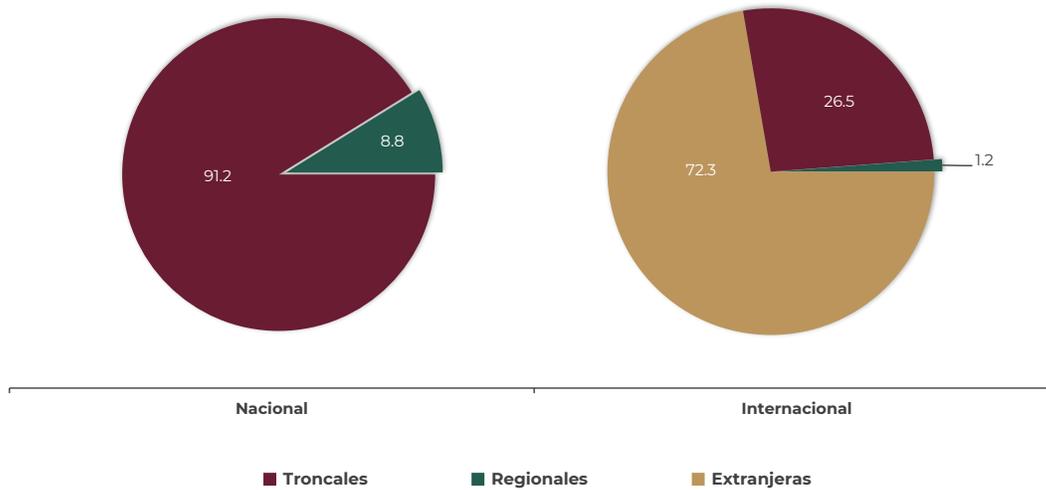
NA No aplica.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2023

Gráfica 7

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.13

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2013	60 007.0	30 487.7	50.8	29 519.3	49.2
2014	65 135.1	32 884.0	50.5	32 251.1	49.5
2015	73 265.0	37 139.0	50.7	36 126.0	49.3
2016	81 286.0	41 796.0	51.4	39 491.0	48.6
2017	89 640.7	45 220.7	50.4	44 420.0	49.6
2018	96 406.0	49 534.9	51.4	46 871.1	48.6
2019	101 423.6	53 531.2	52.8	47 892.3	47.2
2020	48 079.6	28 236.5	58.7	19 843.2	41.3
2021	80 003.3	44 362.5	55.5	35 640.8	44.5
2022	106 855.6	57 163.4	53.5	49 692.2	46.5
2023	118 364.1	63 626.6	53.8	54 737.4	46.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2023

Cuadro 2.3.14

(Miles de toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	792.9	100.0	122.0	100.0	670.9	100.0
Troncales	159.5	20.1	66.9	54.8	92.6	13.8
Regionales	8.9	1.2	8.5	7.0	0.4	0.1
Exclusivas de carga	154.1	19.4	46.7	38.2	107.5	16.0
Extranjeras	470.4	59.3	NA	-	470.4	70.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

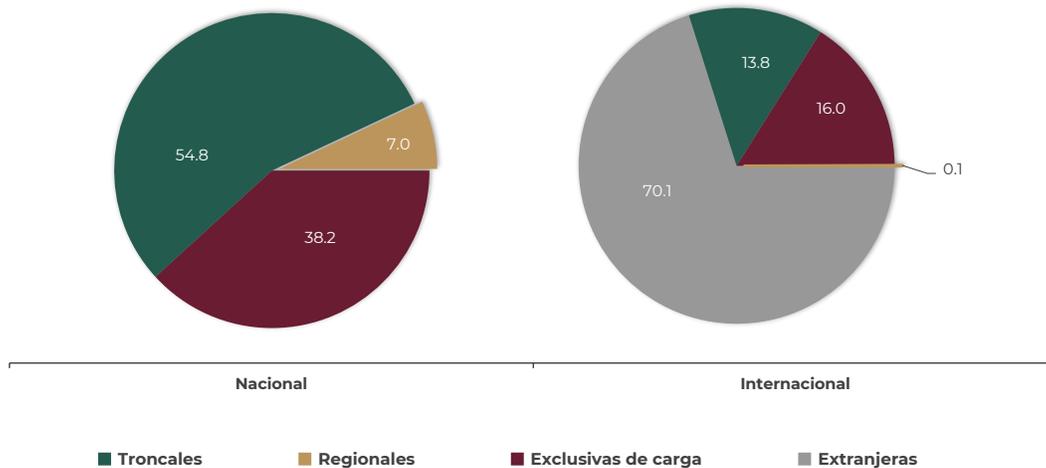
NA No aplica.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2023

Gráfica 8

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2013	581.5	101.3	17.4	480.2	82.6
2014	617.5	118.9	19.3	498.7	80.7
2015	655.0	130.0	19.8	525.0	80.2
2016	685.0	127.0	18.5	558.0	81.5
2017	740.0	112.0	15.1	628.0	84.9
2018	830.3	129.8	15.6	700.5	84.4
2019	774.2	125.1	16.2	649.1	83.8
2020	641.1	94.2	14.7	546.9	85.3
2021	798.1	113.8	14.3	684.3	85.7
2022	808.5 ^R	127.7	15.8	680.9 ^R	84.2
2023	792.9	122.0	15.4	670.9	84.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2023

Cuadro 2.3.16

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	498.5	100.0	65.8	100.0	432.7	100.0
Troncales	116.3	23.3	18.6	28.2	97.7	22.6
Regionales	169.7	34.0	37.9	57.6	131.8	30.5
Exclusivas de fletamento	14.6	3.0	9.3	14.2	5.3	1.2
Extranjeras	197.9	39.7	NA	-	197.9	45.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

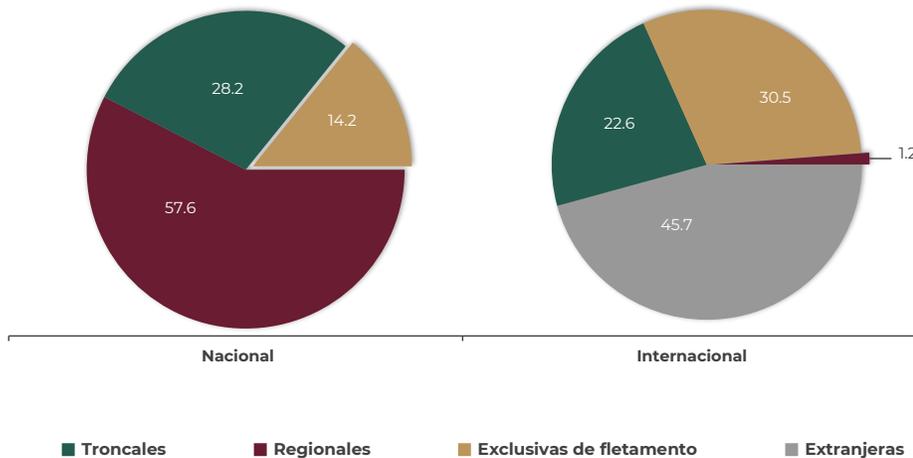
NA No aplica.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2023

Gráfica 9

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.3.17

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2013	1 483.9	138.6	9.3	1 345.3	90.7
2014	1 436.6	114.4	8.0	1 322.2	92.0
2015	1 515.0	135.0	8.9	1 380.0	91.1
2016	1 480.0	128.0	8.6	1 352.0	91.4
2017	804.8	139.4	17.3	665.4	82.7
2018	879.1	134.1	15.2	745.0	84.8
2019	1 074.9	175.2	16.3	899.7	83.7
2020	286.8	32.7	11.4	254.1	88.6
2021	321.5	71.5	22.2	250.0	77.8
2022	530.2	64.4	12.2	465.7	87.8
2023	498.5	65.8	13.2	432.7	86.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2023

Cuadro 2.3.18

(Miles de toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	195.6	100.0	115.4	100.0	80.2	100.0
Troncales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Regionales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusiva de fletamento	-	-	-	-	-	-
Exclusivas de carga	131.0	66.9	115.4	99.9	15.6	19.5
Extranjeras	64.6	33.0	NA	NS	64.6	80.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplica.

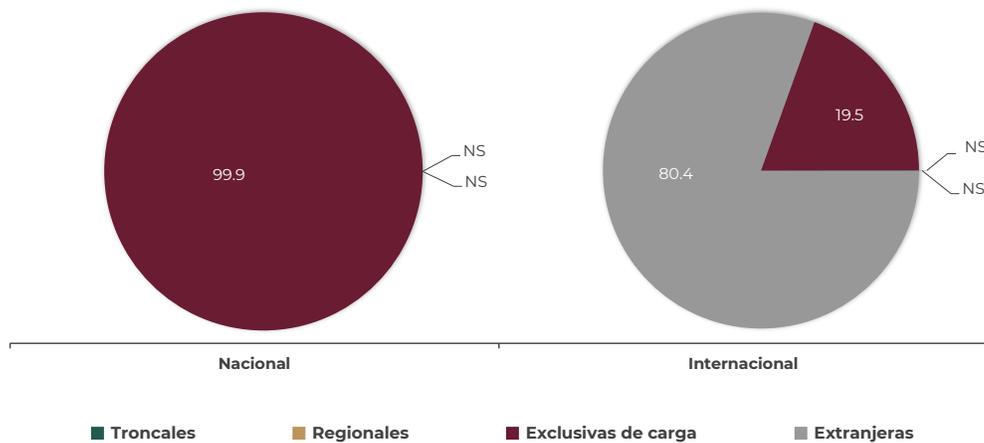
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2023

Gráfica 10

(Porcentaje)



NS No significativo.

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional

Cuadro 2.3.19

Serie anual de 2013 a 2023

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2013	35 496.5	19 947.6	56.2	15 548.9	43.8
2014	37 440.4	16 931.3	45.2	20 509.1	54.8
2015	39 600.0	20 308.0	51.3	19 292.0	48.7
2016	45 364.0	30 439.0	67.1	14 925.0	32.9
2017	66 472.3	44 479.6	66.9	21 992.7	33.1
2018	79 443.1	40 940.8	51.5	38 502.3	48.5
2019	85 088.2	60 466.8	71.1	24 621.4	28.9
2020	119 628.5	87 788.1	73.4	31 840.4	26.6
2021	177 151.1	122 861.3	69.4	54 289.8	30.6
2022	191 505.0	114 505.3	59.8	76 999.6	40.2
2023	195 598.4	115 360.4	59.0	80 238.0	41.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional, 2023

Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	24 737.0	20 613.0	2 269.0	64.0	1 791.0
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	5 234.0	3 487.0	826.0	8.0	913.0
Personal de vuelo ^b	12 775.0	11 298.0	1 089.0	17.0	371.0
Personal administrativo	6 728.0	5 828.0	354.0	39.0	507.0

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

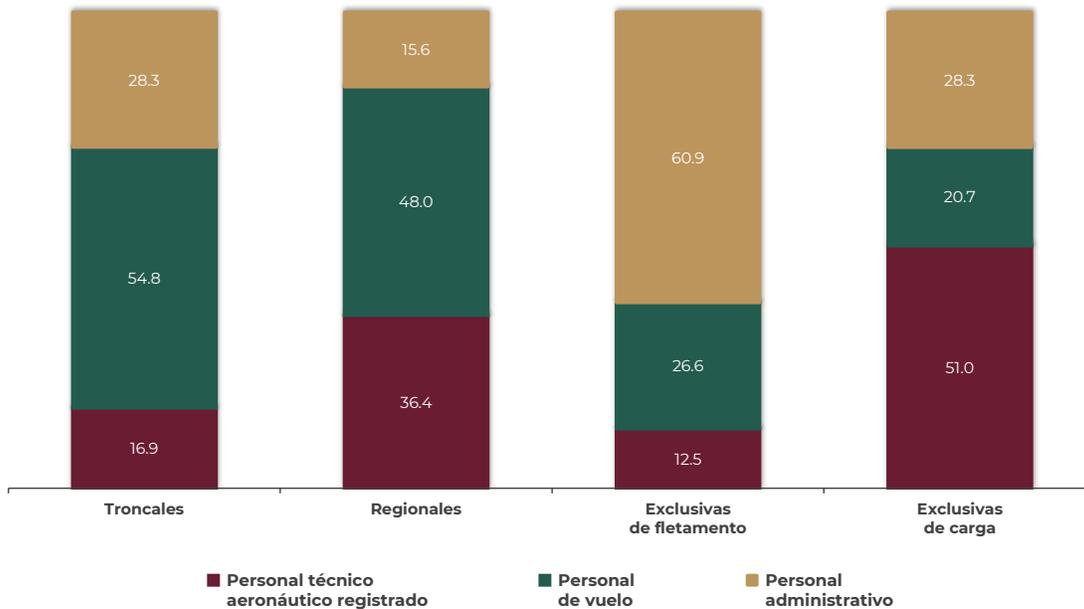
^b Incluye pilotos y sobrecargos

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional, 2023

Gráfica 11

(Porcentaje)



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional, 2023

Cuadro 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	20	100.0	482	100.0	63 284	100.0
Troncales	6	30.0	302	62.6	58 420	92.3
Regionales	4	20.0	48	10.0	4 677	7.4
Exclusivas de fletamento	3	15.0	4	0.8	187	0.3
Exclusivas de carga	7	35.0	128	26.6	NA	-

NA No aplica.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 2.3.22

Servicio	2021	2022	2023
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	24	24	24
Control de aproximación radar	14	14	14
Torres de control aeródromo	58	58	62
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	47
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	2	2	2
Subcentros automatizados	12	13	13
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	119	119	119
Estaciones remotas aire-tierra	57	57	58
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	36	36	40
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	60	60	62

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Equipo de radioayudas a la navegación aérea De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 2.3.23

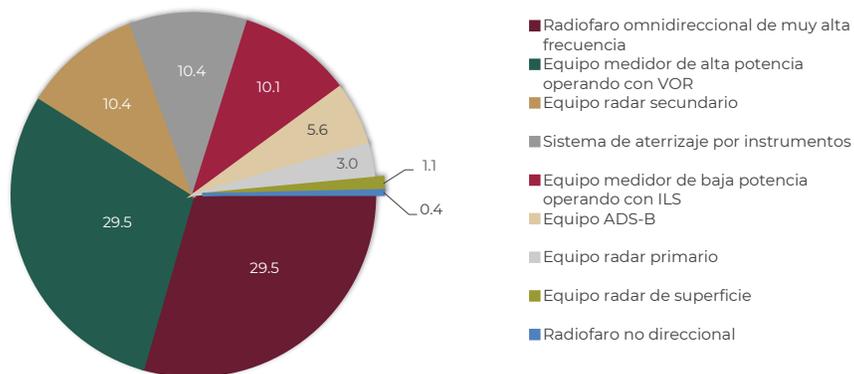
Equipo	2021	2022	2023
Total	249	265	268
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	78	78	79
Equipo medidor de alta potencia operando con VOR ^a	78	78	79
Equipo radar secundario (SSR)	27	28	28
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	27	28
Equipo medidor de baja potencia operando con ILS	23	27	27
Equipo ADS-B	10	15	15
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar de superficie (SMR)	1	3	3
Radiofaro no direccional (NDB)	1	1	1

^a Incluye Equipo Medidor de Distancia (DME).

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Distribución porcentual del equipo de radioayudas a la navegación aérea, 2023 (Porcentaje)

Gráfica 12





VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL Serie anual de 2013 a 2023

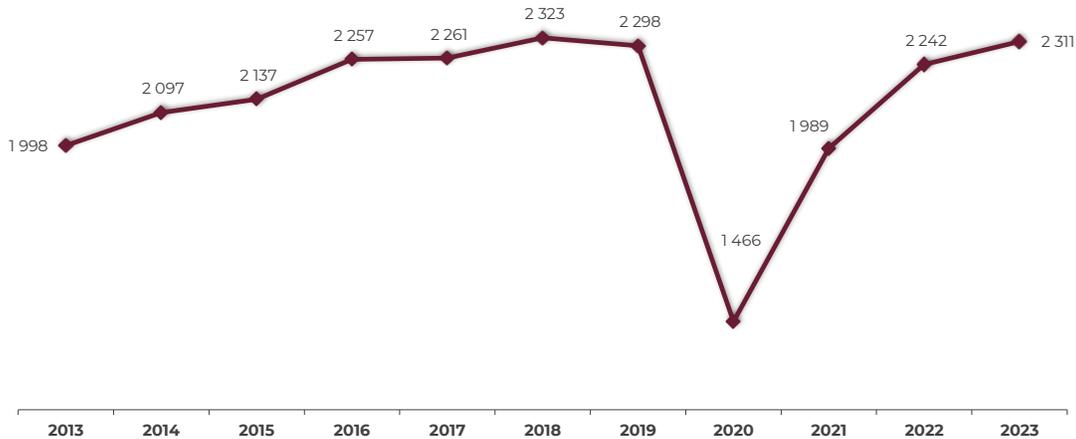
Cuadro 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409
2019	2 298 310	22 261 549	369 015
2020	1 466 279	16 167 885	376 025
2021	1 989 452	19 867 452	385 339
2022	2 241 865	21 656 894	411 795
2023	2 311 340	24 833 154	412 137

^a Incluye los mensajes cruzados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Variación de las operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías Serie anual de 2013 a 2023 (Miles)

Gráfica 13



Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad De 2021, 2022 y 2023

Cuadro 2.3.25

Personal	2021	2022	2023
Total	2 580	2 630	2 672
Controladores de tránsito aéreo	1 014	1 064	1 097
Técnicos en radio-ayudas, radar y comunicaciones	714	724	739
Operadores de telecomunicaciones	23	22	21
Meteorólogos	56	66	68
Despachadores de vuelo	207	201	195
Dirección, supervisión y administración	566	553	552

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



Seguridad en el transporte





Exámenes de detección de aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector

Cuadro 2.4.1

Serie anual de 2013 a 2023
(Exámenes médicos)

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector ^a
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398
2019	335 973	241 718	5 901	47 334	40 981	39
2020	72 486	51 676	1 268	10 700	8 833	9
2021	438 865	354 849	4 240	45 540	34 179	57
2022	389 838	292 480	5 548	55 430	36 361	19
2023	394 007	328 855	5 155	24 175	35 791	31

Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

^a Corresponde a las diversas áreas que apoyan al Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

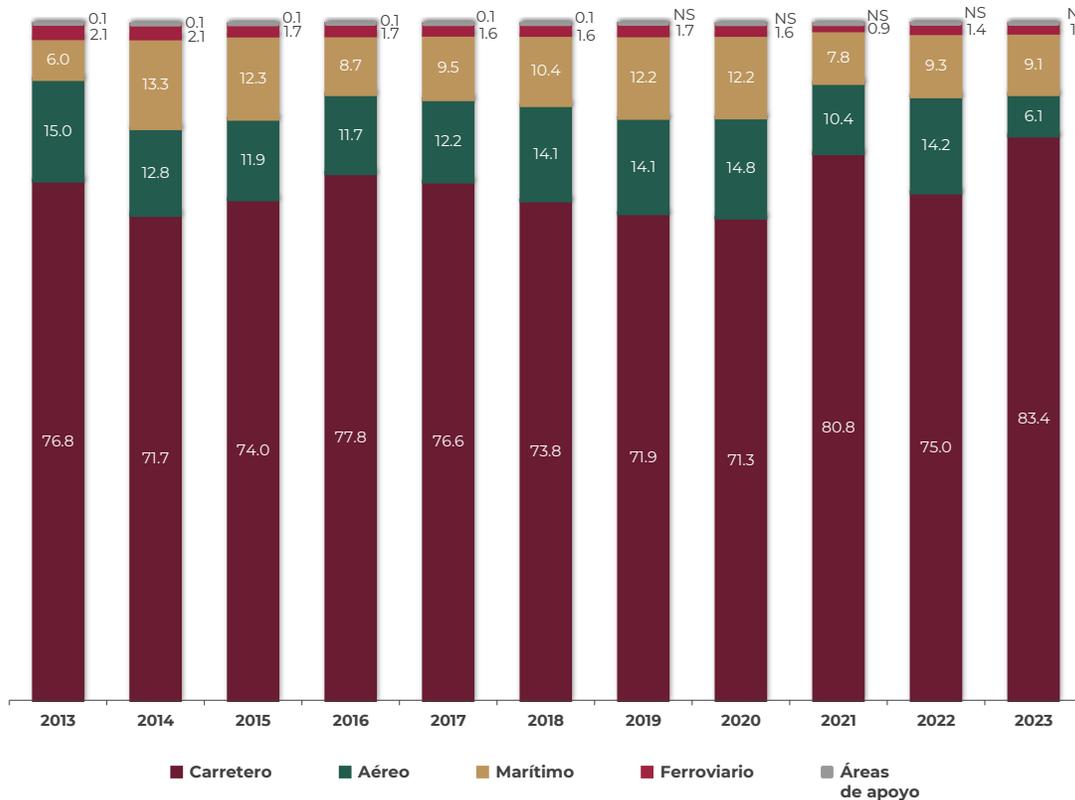
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1

Serie anual de 2013 a 2023

(Porcentaje)



Nota: Los porcentajes pueden o no coincidir, debido al redondeo de las cifras.

NS No Significativo.





Exámenes de detección de capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.4.2

(Exámenes médicos en operación)

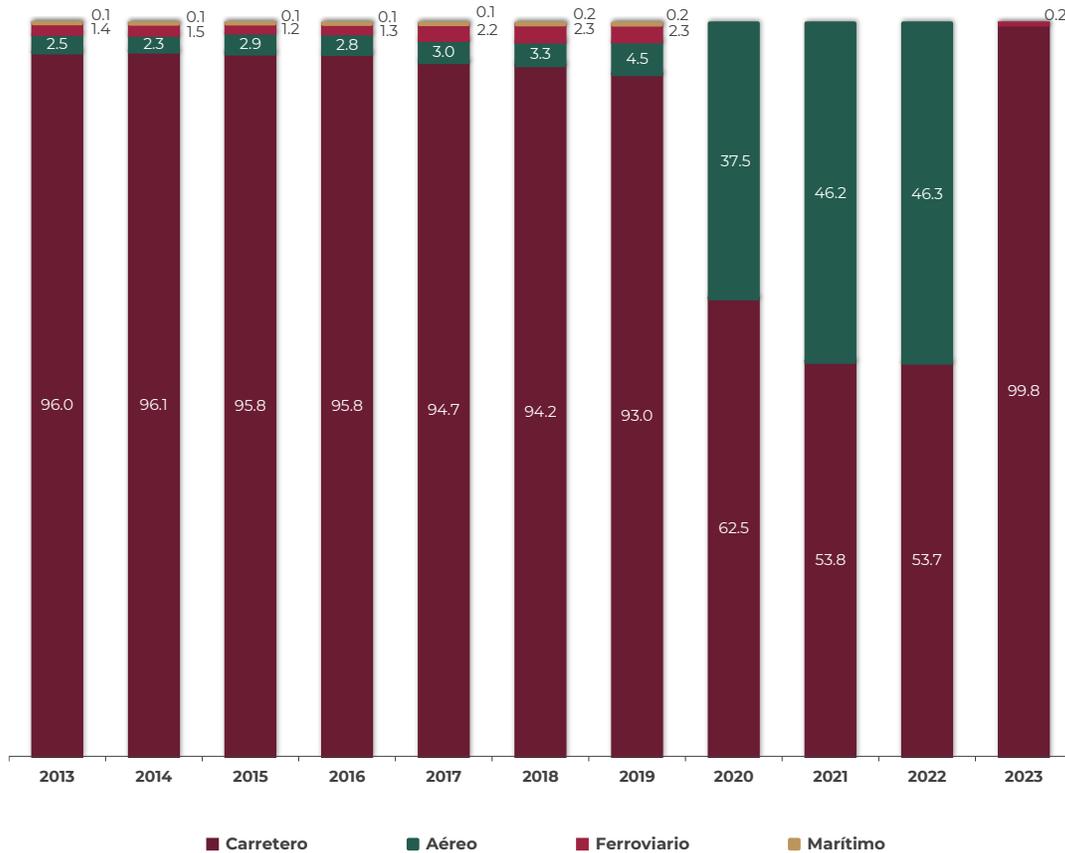
Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074
2019	717 752	667 602	618 531	49 071	16 266	32 415	1 469
2020	8 437	5 269	2 374	2 895	0	3 168	-
2021	13 329	7 168	7 168	0	0	6 161	-
2022	41 682	22 372	22 335	37	0	19 310	-
2023	60 407	60 280	50 079	10 201	127	0	-

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 2

(Porcentaje)





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 2.4.3

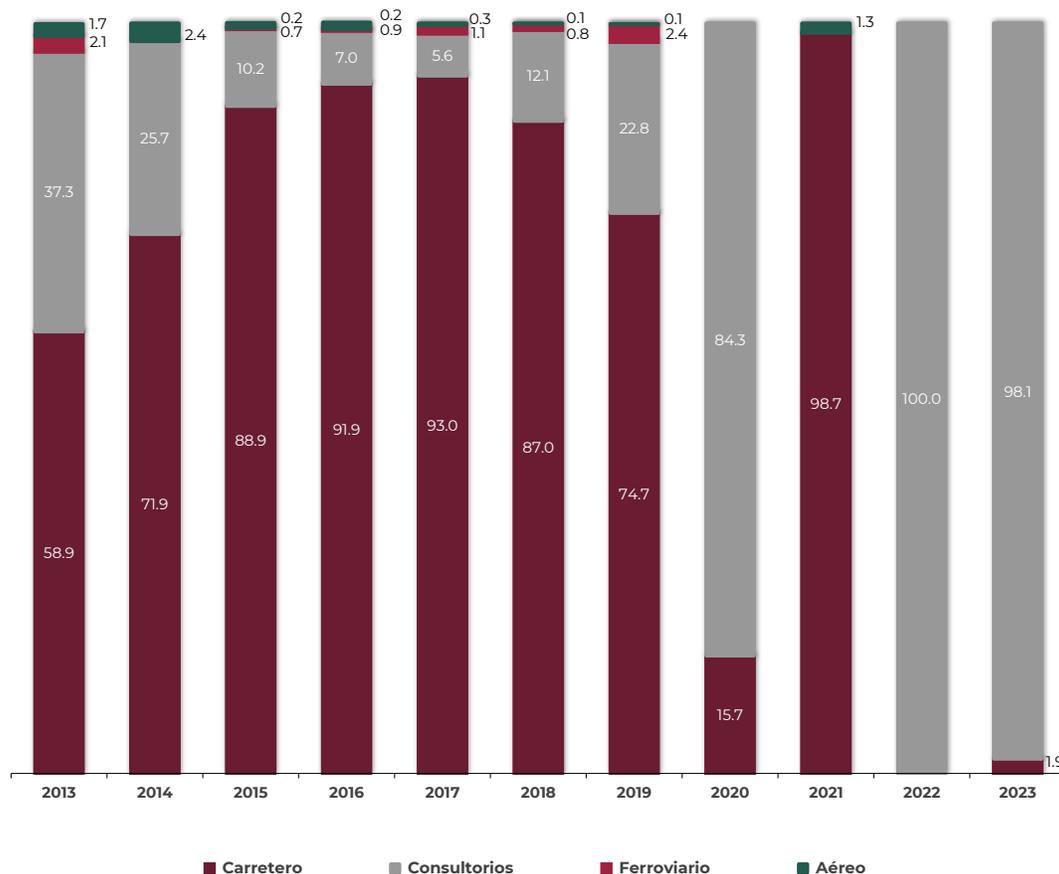
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060
2019	14 748	11 029	349	11	3 359
2020	675	106	0	0	569
2021	232	229	0	3	0
2022	1 267	0	0	0	1 267
2023	6 170	120	0	0	6 050

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 3

(Porcentaje)



Telefonía fija





Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad telefónica ^a	Tráfico local ^b (Millones de minutos)	Larga distancia internacional (Millones de minutos)
2013	19 318.4	16.2	ND	ND
2014	19 436.0	16.1	ND	ND
2015	19 616.0	16.3	ND	ND
2016	19 985.0	16.4	30 568.2	26 785.7
2017	19 950.0	16.2	37 931.8	15 360.8
2018	21 000.0	16.9	35 129.8	16 505.2
2019	22 029.0	17.5	28 178.5	16 408.9
2020	23 864.0	18.6 ^R	26 404.4	2 510.1
2021	24 992.2 ^R	19.3 ^R	21 392.0	11 433.6
2022	26 516.8 ^R	20.3 ^R	17 466.6	10 125.0
2023 ^c	27 358.2	20.8	11 110.1	6 608.1

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de cifras por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

La población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

^b A partir de 2015 se eliminaron los costos de la larga distancia nacional, por lo que ahora se considera tráfico local.

^c Las cifras corresponden al tercer trimestre.

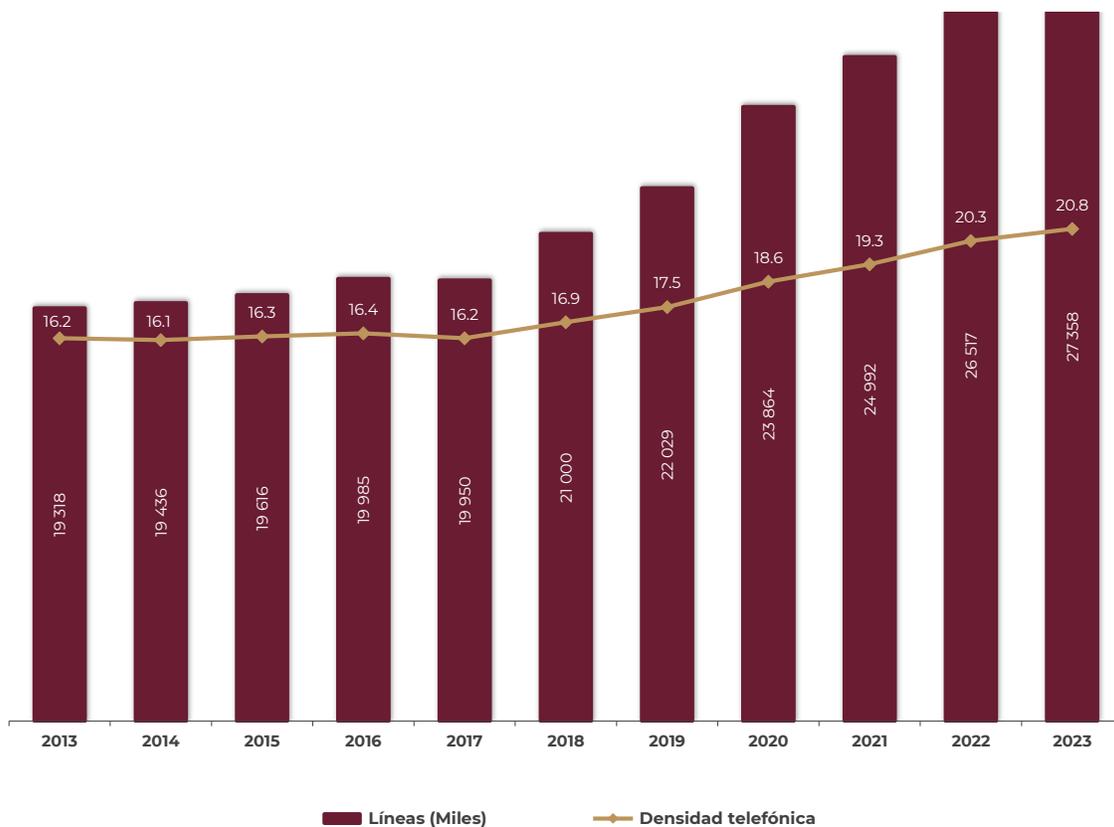
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio y densidad de telefonía fija Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 1





Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa, 2023^a

Cuadro 3.1.2

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)			Densidad telefónica ^c
	Total	Líneas residenciales	Líneas no residenciales	
Estados Unidos Mexicanos	27 358.2^b	20 250.4	6 999.3	20.8
Aguascalientes	304.9	227.0	77.9	20.1
Baja California	1 102.8	915.0	187.8	27.4
Baja California Sur	185.2	148.0	37.2	21.3
Campeche	128.4	100.9	27.5	13.5
Coahuila de Zaragoza	744.1	600.9	143.3	22.4
Colima	161.7	133.2	28.5	21.3
Chiapas	350.1	279.4	70.6	5.9
Chihuahua	863.5	721.8	141.7	21.8
Ciudad de México	4 764.4	2 642.8	2 121.6	51.7
Durango	273.1	226.8	46.2	14.4
Guanajuato	1 032.9	833.5	199.4	16.1
Guerrero	375.6	321.9	53.6	10.4
Hidalgo	375.1	309.8	65.3	11.6
Jalisco	2 269.8	1 768.4	501.4	25.9
México	3 788.3	3 266.7	521.6	21.6
Michoacán de Ocampo	439.7	352.6	87.1	8.9
Morelos	463.2	393.9	69.3	22.8
Nayarit	209.9	167.8	42.1	16.2
Nuevo León	2 012.2	1 393.6	618.5	32.4
Oaxaca	341.7	274.7	67.1	8.0
Puebla	980.9	810.4	170.5	14.2
Querétaro	623.0	480.0	143.0	24.3
Quintana Roo	381.2	289.2	92.0	18.8
San Luis Potosí	460.4	374.6	85.9	15.7
Sinaloa	637.7	466.4	171.3	20.3
Sonora	508.0	388.3	119.7	16.5
Tabasco	228.6	185.0	43.5	9.3
Tamaulipas	765.1	612.2	152.9	20.7
Tlaxcala	198.1	164.9	33.2	14.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 115.4	943.6	171.8	13.7
Yucatán	377.5	292.1	85.4	15.4
Zacatecas	197.5	164.9	32.6	11.7

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

Los operadores de telefonía fija con menos de 200 mil líneas no están obligados a reportar ubicación geográfica.

^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^b Incluye 698,150 líneas sin entidad federativa especificada, de las cuales 589,722 son líneas no residenciales y el resto (108,428 líneas) se reportaron sin un segmento especificado (residencial o no residencial).

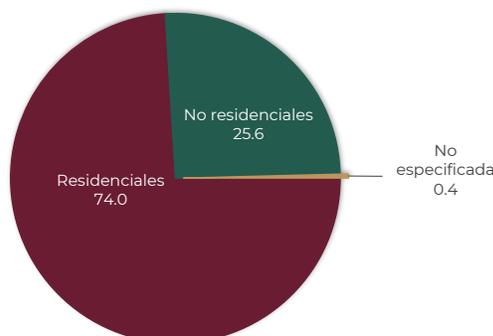
^c Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

La información de la población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Distribución porcentual de las líneas de telefonía fija según tipo de residencia, 2023

Gráfica 2





Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.1.3

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2013	9 916.1	3 370.1	6 546.0	45 599.0	25 207.0	20 392.0
2014	10 488.2	3 385.2	7 103.0	49 408.1	29 490.1	19 918.0
2015	3 059.6	3 059.6	ND	28 668.9	28 668.9	ND
2016	4 355.0	4 355.1	ND	26 786.0	26 786.0	ND
2017	4 844.0	4 844.4	ND	15 361.0	15 361.0	ND
2018	5 456.0	5 456.0	ND	16 505.0	16 505.0	ND
2019	5 321.0	5 321.0	ND	16 408.9	16 408.9	ND
2020	ND	ND	ND	2 510.1	2 510.1	ND
2021	ND	ND	ND	11 433.6 ^R	11 433.6 ^R	ND
2022	ND	ND	ND	10 125.0 ^R	10 125.0 ^R	ND
2023 ^b	ND	ND	ND	6 608.1	6 608.1	ND

Nota: Las cifras de minutos LD Internacional del año 2020 están sujetas a cambios debido a aclaración o actualización por parte de los operadores de telefonía fija y validación por parte del IFT.

^a A partir de 2015 se eliminaron los costos de la larga distancia nacional, por lo que ahora se considera tráfico local y no es comparable.

^b Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^R Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

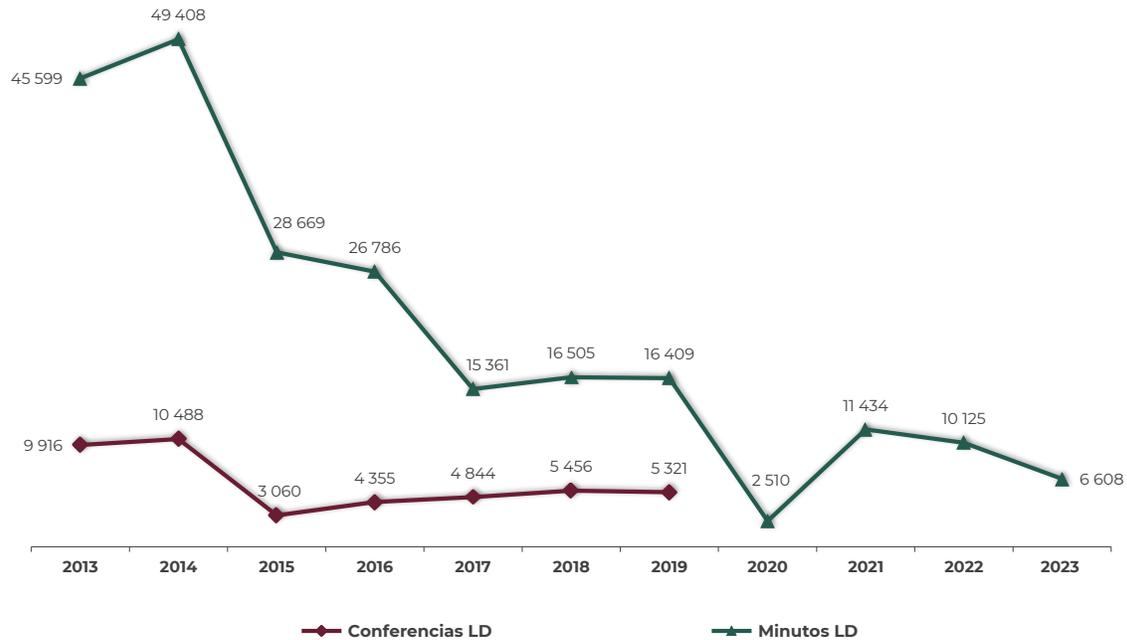
ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 3

(Millones)



Telefonía móvil





Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.2.1

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Líneas OMV (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMV (Millones)	Densidad telefónica ^a
2013	6	106 748.0	0.6	142 104.1	0.3	89.6
2014	8	104 948.3	150.0	144 788.8	0.3	87.1
2015	8	107 688.3	856.8	142 431.5	99.2	89.4
2016	14	111 728.9	1 224.4	221 969.0	384.2	91.7
2017	17	114 325.1	1 481.3	274 561.8	826.6	92.9
2018	18	120 165.3	1 762.5	294 792.3	1 450.9	96.6
2019	23	122 034.8	2 028.0	306 524.1	1 762.9	97.1
2020	25	122 898.4	2 550.1	315 895.0	2 075.2	96.9
2021	38 ^R	126 494.9 ^R	3 793.7 ^R	323 202.4 ^R	7 586.1 ^R	98.8
2022	41 ^R	135 934.7 ^R	10 534.3 ^R	323 847.6 ^R	14 788.3 ^R	105.6
2023 ^b	29	139 613.1	13 521.6	231 326.9	14 111.0	108.5

Nota: La información de población se obtiene de estimación propia, con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.
Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de cifras por parte de los operadores que presta algún servicio de telecomunicaciones.

^a La densidad telefónica se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

^b Las cifras corresponden al tercer trimestre.

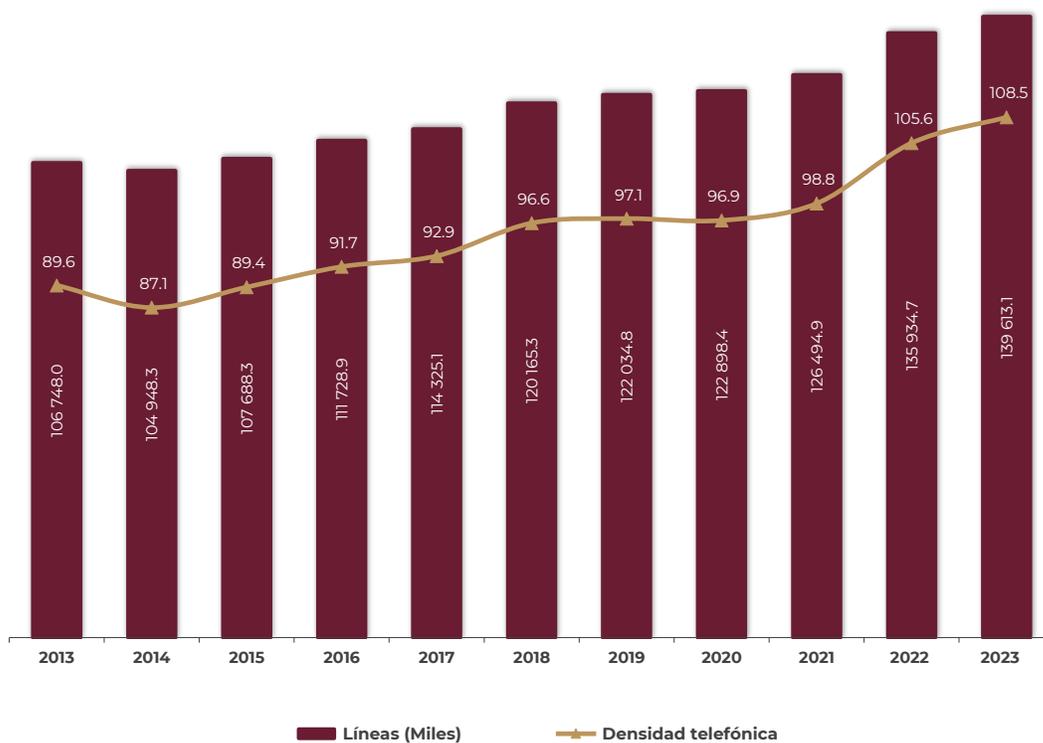
^R Cifra revisada y modificada.

OMV Operadores Móviles Virtuales.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio y densidad de telefonía móvil Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 1



Nota: La densidad telefónica se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.





Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.2.2

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual anual
2013	6	106 748.0	5.3
2014	8	104 948.3	-1.7
2015	8	107 688.3	2.6
2016	14	111 728.9	3.8
2017	17	114 325.1	2.3
2018	18	120 165.3	5.1
2019	23	122 034.8	1.6
2020	25	122 898.4	0.7
2021	38 ^R	126 494.9 ^R	2.9
2022	41 ^R	135 934.7 ^R	7.5
2023 ^a	29	139 613.1	2.7

Nota: A partir de 2014 se incluyen las líneas de Operadores Móviles Virtuales.

Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

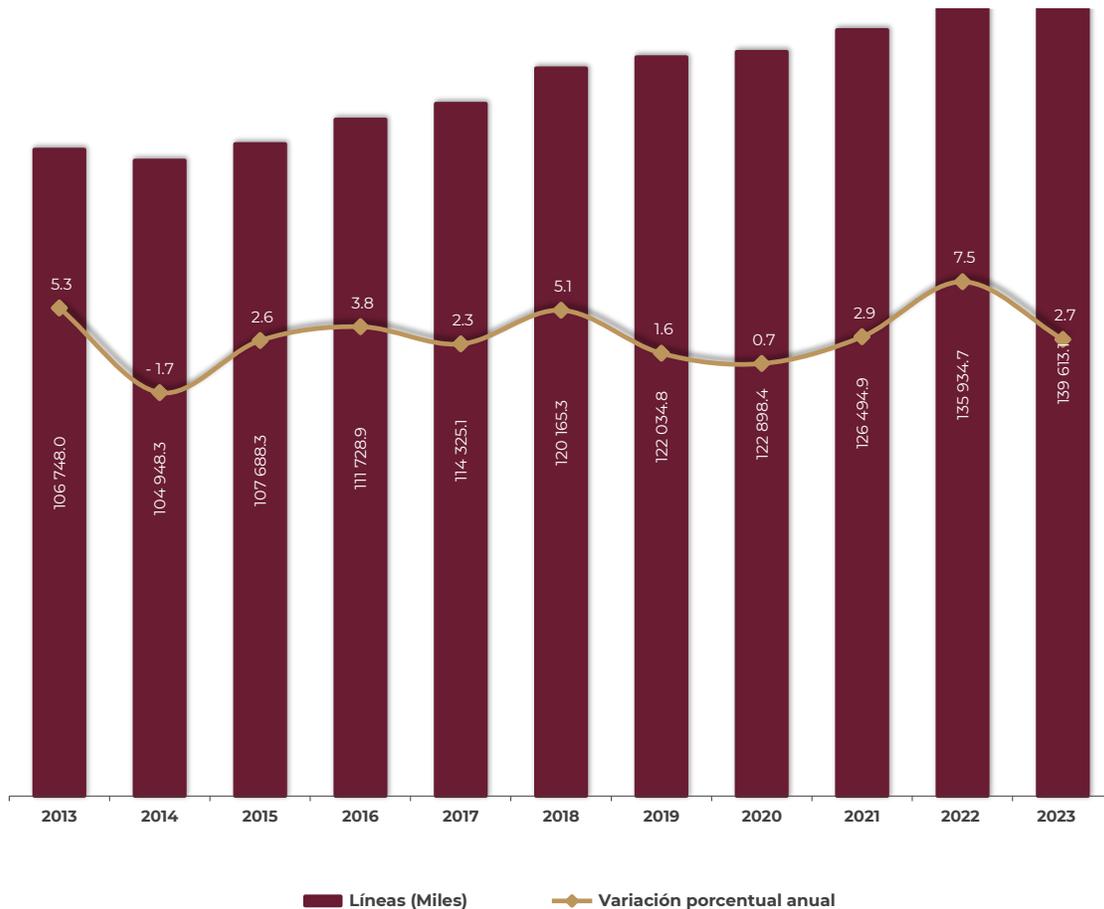
^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual anual
Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 2



Comunicación satelital





Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2018 a 2023

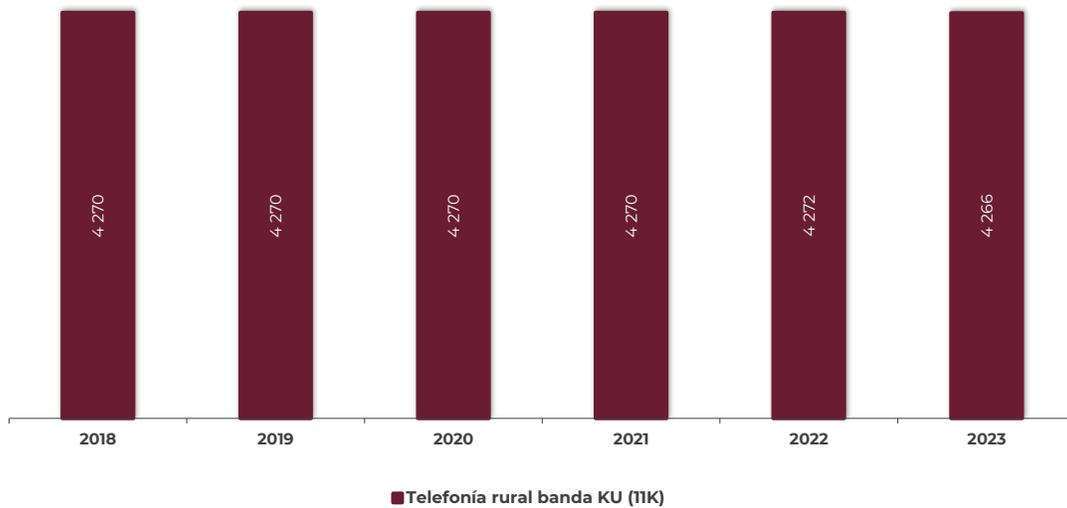
Cuadro 3.3.1

Año	Total	Movisat voz
		Telefonía rural banda KU (11K)
2018	4 270	4 270
2019	4 270	4 270
2020	4 270	4 270
2021	4 270	4 270
2022	4 272	4 272
2023	4 266	4 266

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2018 a 2023

Gráfica 1



Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos
Serie anual de 2018 a 2023

Cuadro 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2018	20	14	6
2019	1	1	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	0	0	0

Nota: Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes Telecomunicaciones de México).





Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa
Serie anual de 2020 a 2023

Cuadro 3.3.3

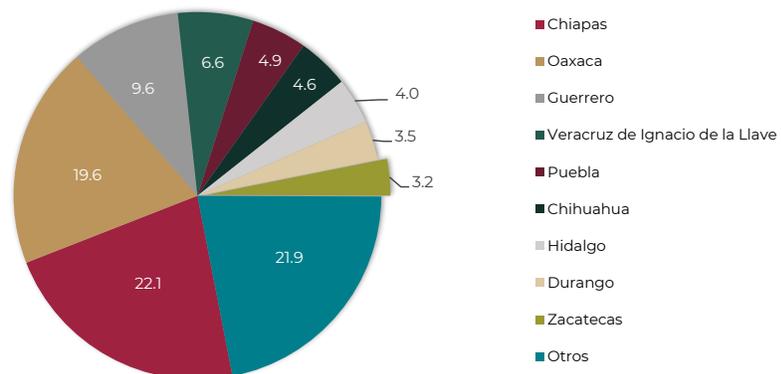
Entidad federativa	Terminales satelitales				Participación porcentual 2023
	2020	2021	2022	2023	
Estados Unidos Mexicanos	4 270	4 270	4 272	4 266	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	-
Baja California	18	18	18	18	0.4
Baja California Sur	29	29	29	29	0.7
Campeche	111	111	111	111	2.6
Coahuila de Zaragoza	66	62	62	62	1.5
Colima	8	11	11	11	0.3
Chiapas	943	943	943	942	22.1
Chihuahua	194	194	194	194	4.6
Ciudad de México	0	0	0	0	-
Durango	151	148	148	148	3.5
Guanajuato	37	37	37	37	0.9
Guerrero	404	411	411	411	9.6
Hidalgo	176	176	176	175	4.0
Jalisco	27	24	25	25	0.6
México	11	9	9	9	0.2
Michoacán de Ocampo	87	87	87	87	2.0
Morelos	6	5	5	5	0.1
Nayarit	55	55	56	56	1.3
Nuevo León	72	72	72	72	1.7
Oaxaca	804	834	834	834	19.6
Puebla	214	212	212	208	4.9
Querétaro	44	44	44	44	1.0
Quintana Roo	38	36	36	36	0.8
San Luis Potosí	129	128	128	129	3.0
Sinaloa	33	33	33	33	0.8
Sonora	37	37	37	37	0.9
Tabasco	37	37	37	37	0.9
Tamaulipas	80	80	80	80	1.8
Tlaxcala	1	1	1	1	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	303	282	282	282	6.6
Yucatán	16	16	16	16	0.4
Zacatecas	139	138	138	137	3.2

NS No significativo.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Participación porcentual de las terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural, 2023
(Porcentaje)

Gráfica 2





Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.3.4

Ocupación satelital	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Por servicio	100.0										
Televisión	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7	16.9	15.3	14.3	14.3
Radio	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
Voz y datos	48.5	47.9	38.6	51.4	55.6	50.1	46.6	42.5	53.3	66.0	66.0
Móvil	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4	3.2	2.2	2.0	2.0
Capacidad disponible	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1	37.2	29.0	17.4	17.4
Por sector	100.0										
Gobierno	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6	8.8	8.3	7.7	7.7
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1
Industria y comercio	24.9	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7	27.4	40.9	54.0	54.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4	26.5	21.3	20.7	20.7
Educativo	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-
Capacidad disponible	34.6	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1	37.1	29.0	17.4	17.4

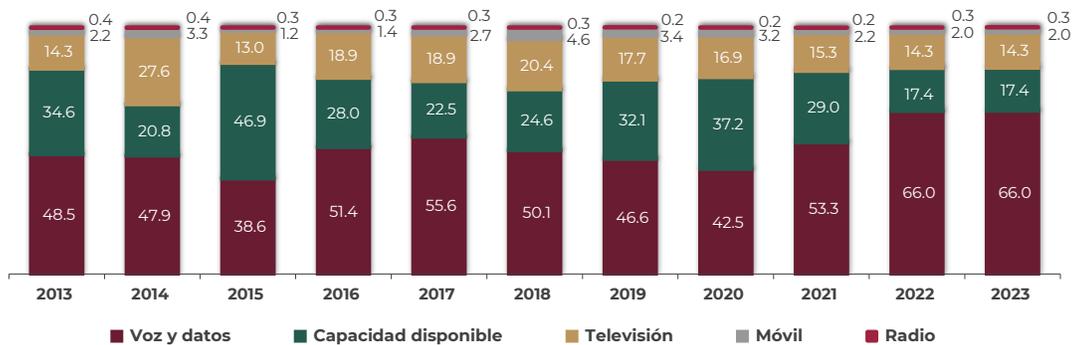
NS No significativo.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 3

(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 4

(Porcentaje)





Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2023 (Megahertz)

Cuadro 3.3.5

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	975.6	268.7	86.0	620.9
Radio	13.5	6.2	1.6	5.7
Voz y datos	4 496.1	1 244.8	1 967.0	1 284.3
Móvil	136.0	43.9	56.1	36.0
Capacidad disponible	1 186.7	596.4	179.2	411.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

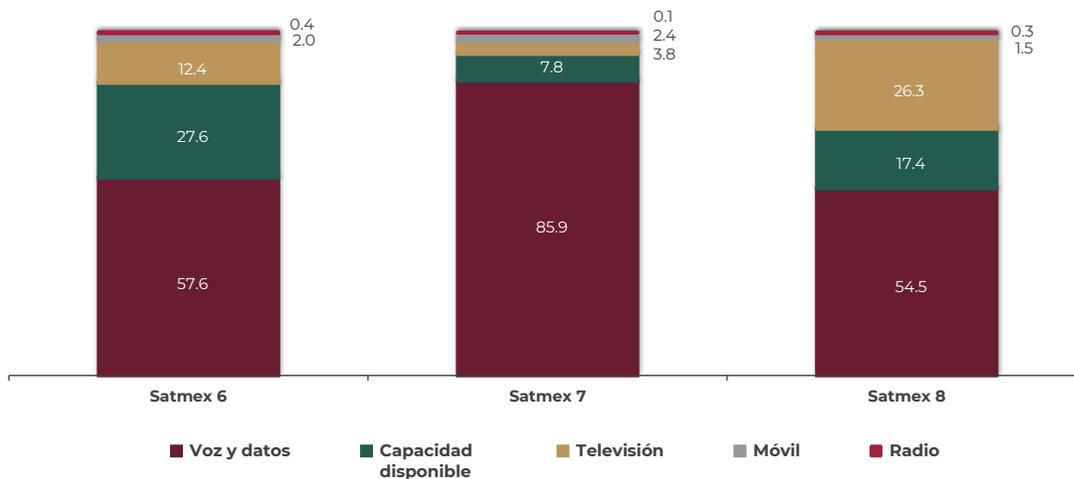
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH). Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2023 (Porcentaje)

Gráfica 5



Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2023

Cuadro 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	14.3	12.4	3.8	26.3
Radio	0.3	0.4	0.1	0.3
Voz y datos	66.0	57.6	85.9	54.5
Móvil	2.0	2.0	2.4	1.5
Capacidad disponible	17.4	27.6	7.8	17.4

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH). Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.





Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite, 2023

Cuadro 3.3.7

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	525.3	168.7	204.8	151.7
Transporte y turismo	3.0	0.0	0.0	3.0
Industria y comercio	3 678.4	920.5	1 367.4	1 390.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	1 410.6	474.4	538.5	397.7
Educativo	4.0	0.0	0.0	4.0
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 186.7	596.4	179.2	411.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

^a Inició operaciones en agosto de 2006.

^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

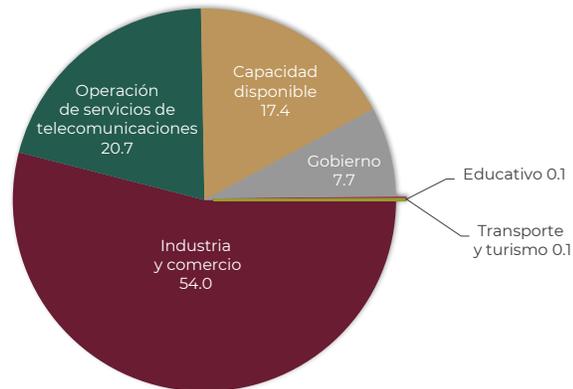
^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores, 2023

Gráfica 6

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite, 2023

Cuadro 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	7.7	7.8	8.9	6.4
Transporte y turismo	0.1	-	0.1	0.1
Industria y comercio	54.0	42.6	59.7	59.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	20.7	22.0	23.5	16.9
Educativo	0.1	-	-	0.2
Bancos y financiero	-	-	-	-
Capacidad disponible	17.4	27.6	7.8	17.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

^a Inició operaciones en agosto de 2006.

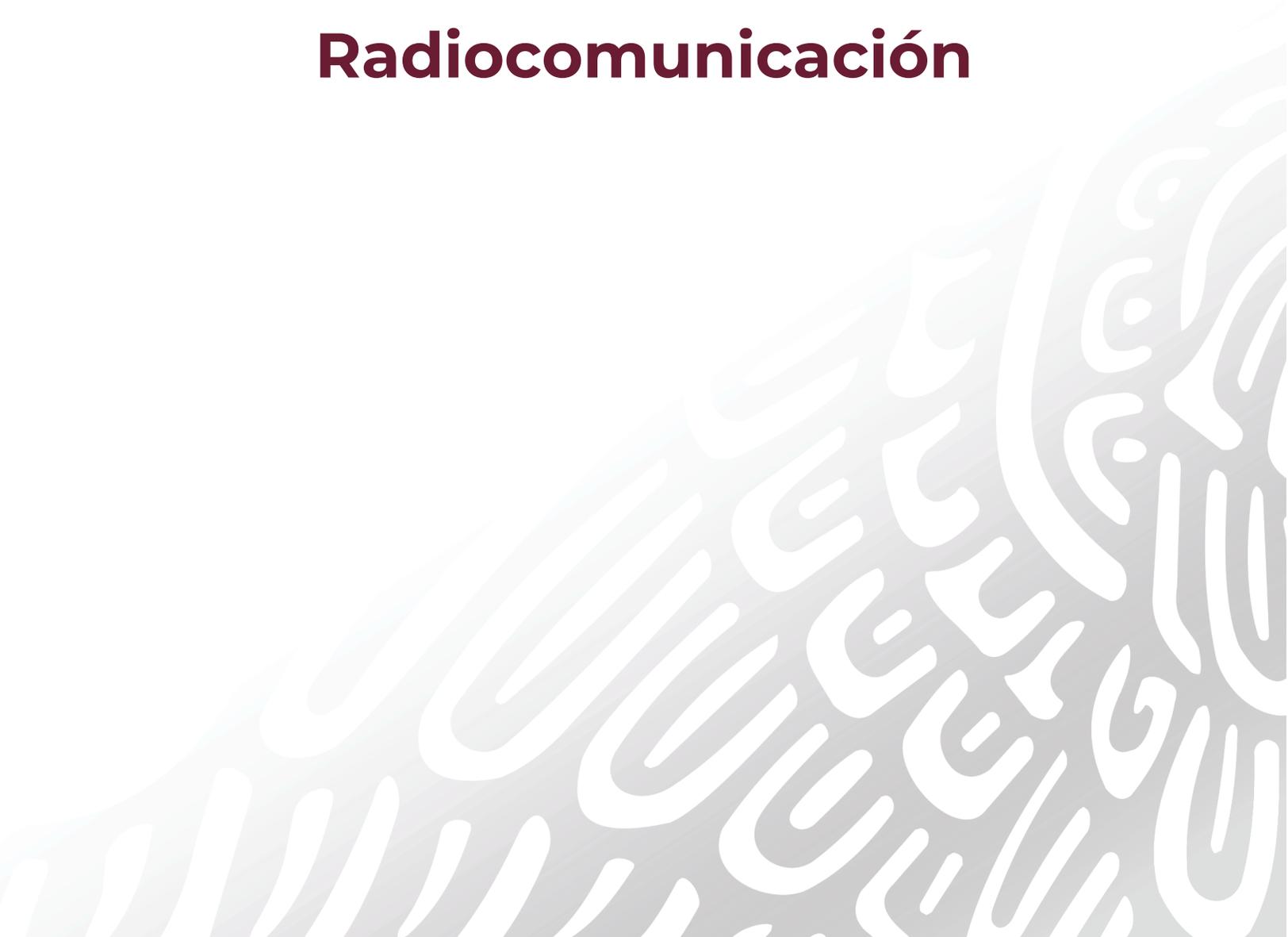
^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Radiocomunicación





Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.4.1

Servicio	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) ^a											
Concesiones	4.0	2.0	1.0	1.0	ND						
Suscripciones (Miles)	2.6	1.3	0.9	0.9	ND						
Ciudades	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) ^a											
Concesiones	17.0	4.0	4.0	3.0	ND						
Suscripciones (Miles)	2 149.5	956.1	571.0	154.7	ND						
Ciudades	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

Nota: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

^a A partir de 2017 se deja de solicitar información a los operadores de indentificadores de Paging y Trunking.

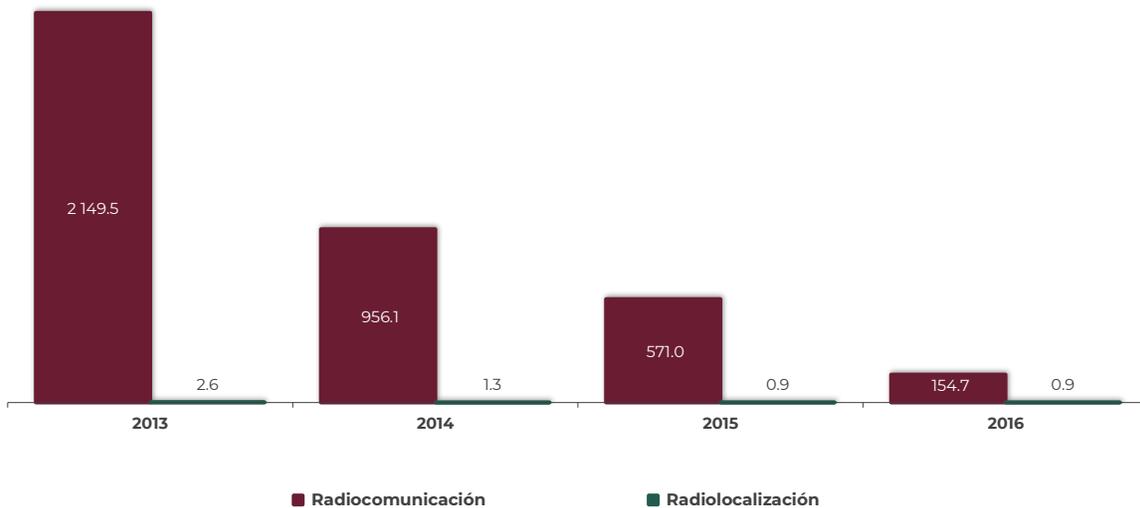
ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas Serie anual de 2013 a 2016

Gráfica 1

(Miles de usuarios)



Acceso a internet





Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa, según grado de marginación de la localidad, 2023

Cuadro 3.5.1

Entidad federativa	Sitios públicos por grado de marginación de la localidad ^a					
	Total de sitios conectados	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Estados Unidos Mexicanos	76	12	24	28	11	1
Aguascalientes	0	-	-	-	-	-
Baja California	6	4	1	1	-	-
Baja California Sur	3	1	1	1	-	-
Campeche	0	-	-	-	-	-
Chiapas	18	-	3	10	5	-
Chihuahua	2	1	-	1	-	-
Ciudad de México	0	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	0	-	-	-	-	-
Colima	0	-	-	-	-	-
Durango	0	-	-	-	-	-
Guanajuato	0	-	-	-	-	-
Guerrero	1	-	1	-	-	-
Hidalgo	1	-	1	-	-	-
Jalisco	5	3	1	-	1	-
México	1	-	1	-	-	-
Michoacán de Ocampo	0	-	-	-	-	-
Morelos	0	-	-	-	-	-
Nayarit	0	-	-	-	-	-
Nuevo León	0	-	-	-	-	-
Oaxaca	8	-	3	4	1	-
Puebla	2	1	1	-	-	-
Querétaro	7	1	3	3	-	-
Quintana Roo	2	-	1	1	-	-
San Luis Potosí	0	-	-	-	-	-
Sinaloa	0	-	-	-	-	-
Sonora	4	1	1	-	1	1
Tabasco	0	-	-	-	-	-
Tamaulipas	0	-	-	-	-	-
Tlaxcala	2	-	2	-	-	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	-	2	1	-	-
Yucatán	11	-	2	6	3	-
Zacatecas	0	-	-	-	-	-

Nota: Los datos reportados de los sitios públicos corresponden al proyecto "Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible".

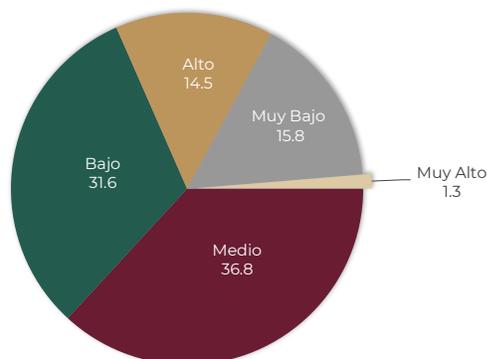
^a Se refiere al número de servicios por entidad federativa, por grado de marginación de la localidad (un sitio público por localidad).

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

Elaborado con base en datos proporcionados por INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Distribución porcentual de los servicios de acceso a banda ancha por grado de marginación, 2023 (Porcentaje)

Gráfica 1





Usuarios y accesos de internet Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^a			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^b	Internet (Miles) ^c	Internet por cada 100 hogares	Banda ancha fija (Miles) ^d	Banda ancha fija por cada 100 Hogares	Banda ancha móvil (Miles)	Banda ancha móvil (OMV) (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes ^e
2013	46 026	25 719	20 307	12 422	40	12 422	40	34 614	-	29
2014	47 441	26 969	20 473	12 818	40	12 819	40	51 453	39	43
2015	61 358	43 465	17 894	14 598	45	14 599	45	63 920	847	53
2016	64 361	51 058	13 304	15 883	48	15 924	48	75 073	1 226	62
2017	70 290	58 506	11 784	16 986	50 ^R	17 000	50 ^R	81 103	1 486	66
2018	73 142	63 247	9 895	18 248	53 ^R	18 359	53 ^R	88 291	1 771	71
2019	79 489	70 810	8 679	19 353	55	19 353	55	97 457	2 055	78
2020	82 979	77 844	5 135	22 509	63	22 509	63	101 378	2 550	80
2021	88 562	84 351	4 212	24 803 ^R	67	24 803 ^R	67	109 487 ^R	3 067 ^R	86
2022	93 053	88 749	4 304	26 444 ^R	70	26 444 ^R	70	119 873 ^R	10 355 ^R	93
2023 ^f	97 012	92 400	4 612	26 147	68	26 147	68	121 276	10 829	94

Nota: Los accesos de banda ancha fija se miden con cada 100 hogares, debido a que los accesos fijos pueden ser utilizados por más de un usuario dentro del hogar.

La información de hogares se obtiene a partir de estimación propia con base en los datos de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los hogares (ENDUTIH 2023) y de las proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

Las líneas de banda ancha móvil se miden por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares.

Datos de 2015 a 2023: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares, ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Se refiere al total de suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (X Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

^e Incluye banda ancha fija y móvil.

^f Las cifras de usuarios corresponden al mes de julio, las cifras de accesos corresponden al tercer trimestre.

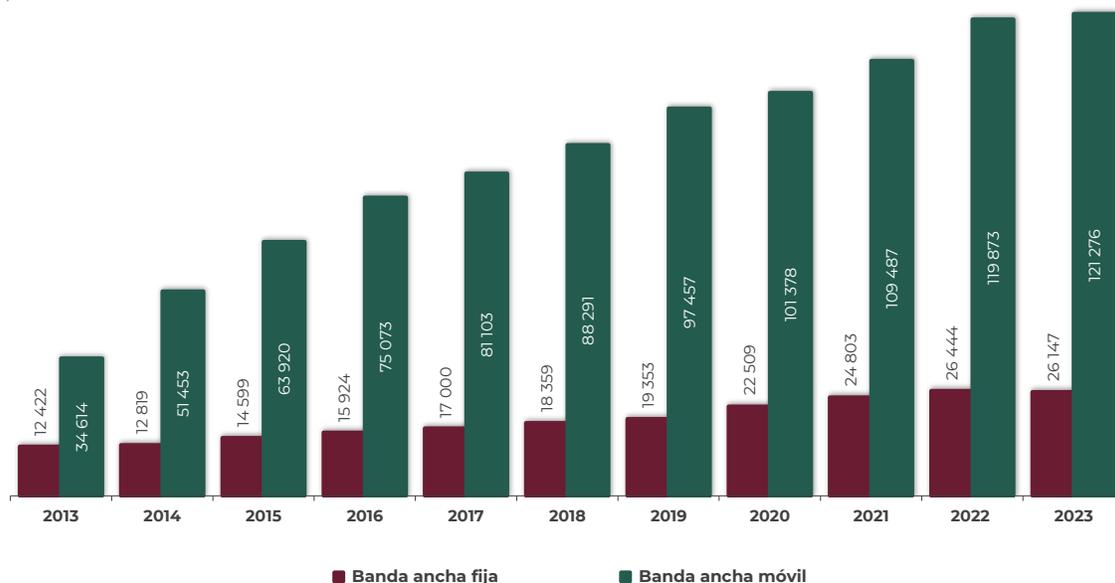
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de servicio de internet fijo y móvil Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 2

(Miles)



Radio y televisión





Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.6.1

Año	Estaciones												
	Totales					Televisión Digital Terrestre					Televisión Analógica		
	Concesiones				Permisos	Concesiones				Permisos	Concesiones		
	Totales	Comerciales	Públicas	Sociales		Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias		Comerciales	Públicas	Permisos
2013	1 606	1 606	0	0	645	0	0	0	0	0	460	0	247
2014	1 611	1 611	0	0	704	9	0	0	0	20	452	0	255
2015	1 706	1 675	19	12	664	460	10	3	0	105	0	5	144
2016	2 426	1 715	578	133	0	501	248	11	0	0	0	0	0
2017	2 744	1 975	580	189	0	610	245	12	0	0	0	0	0
2018	2 898	2 056	576	266	0	610	243	16	0	0	0	0	0
2019	2 967	2 040	570	357	0	610	227	27	2	0	0	0	0
2020	2 985	2 027	563	395	0	610	219	27	3	0	0	0	0
2021	2 830	1 831	591	408	0	504	250	28	3	0	0	0	0
2022	3 100	2 059	602	439	2	586	263	26	3	0	0	0	1
2023	3 215	2 040	640	535	0	597	278	52	7	0	0	0	0

Año	Estaciones												
	Radio						Onda corta			Equipo complementario		Adición de canales FM	Pares digital terrestre
	Concesiones					Permisos	Concesiones		Permisos	Radio	TDT		
	Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas		Comerciales	Públicas				Permisos	
2013	1146	0	0	0	0	398	0	0	0	10	1167	83	143
2014	1150	0	0	0	0	429	0	0	0	14	1167	83	336
2015	1211	4	9	0	0	412	4	0	3	12	521	83	95
2016	1210	327	95	24	3	0	4	3	0	12	521	83	0
2017	1361	333	127	43	7	0	4	2	0	12	828	83	0
2018	1442	333	175	66	9	0	4	0	0	12	892	68	0
2019	1426	343	238	77	13	0	4	0	0	16	950	68	0
2020	1417	343	248	98	19	0	0	1	0	16	937	61	0
2021	1327	340	253	103	21	0	0	1	0	23	923	0	0
2022	1473	338	250	135	25	1	0	1	0	23	923	0	0
2023	1443	361	298	148	30	0	0	1	0	22	921	0	0

Nota: Hasta septiembre de 2013 la información fue generada por la COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que estuvieron sujetas a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el DOF el 15 de septiembre de 2008.

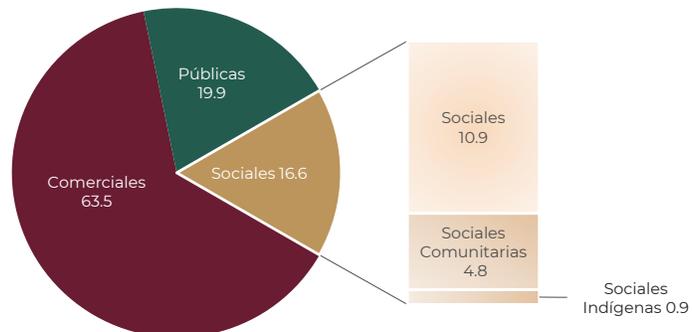
Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

FM Frecuencia Modulada.

Fuente: IFT. Registro Público de Concesiones. En: www.rpc.ift.org.mx.

Distribución porcentual de las estaciones concesionadas por tipo de servicio, 2023
(Porcentaje)

Gráfica 1





Estaciones concesionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa, 2023

**Cuadro 3.6.2
1a. parte**

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																
	Totales ^a					Concesionadas para uso comercial						Concesionadas para uso público					
	Concesionadas			Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio						Radio					
	Uso Comercial	Uso público	Uso social			Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT	OC
Estados Unidos Mexicanos	2 040	640	535	943	0	1 443	272	1 171	0	597	0	361	58	303	0	278	1
Aguascalientes	22	6	11	4	0	17	1	16	0	5	0	3	0	3	0	3	0
Baja California	90	10	7	24	0	64	25	39	0	26	0	5	1	4	0	5	0
Baja California Sur	59	14	11	10	0	34	6	28	0	25	0	10	1	9	0	4	0
Campeche	38	12	8	1	0	23	3	20	0	15	0	7	2	5	0	5	0
Coahuila de Zaragoza	120	26	20	31	0	82	10	72	0	38	0	20	1	19	0	6	0
Colima	32	9	6	25	0	18	2	16	0	14	0	3	0	3	0	6	0
Chiapas	72	27	34	46	0	43	2	41	0	29	0	19	6	13	0	8	0
Chihuahua	121	17	9	41	0	83	16	67	0	38	0	9	1	8	0	8	0
Ciudad de México	61	15	7	13	0	50	27	23	0	11	0	9	2	7	0	5	1
Durango	45	12	12	26	0	27	6	21	0	18	0	8	1	7	0	4	0
Guanajuato	69	35	18	18	0	59	12	47	0	10	0	4	1	3	0	31	0
Guerrero	69	19	21	61	0	43	8	35	0	26	0	11	5	6	0	8	0
Hidalgo	23	20	12	17	0	16	6	10	0	7	0	12	2	10	0	8	0
Jalisco	105	21	31	120	0	78	23	55	0	27	0	12	1	11	0	9	0
México	22	16	21	90	0	15	2	13	0	7	0	11	4	7	0	5	0
Michoacán de Ocampo	99	37	63	65	0	72	14	58	0	27	0	18	3	15	0	19	0
Morelos	25	8	5	2	0	18	2	16	0	7	0	6	1	5	0	2	0
Nayarit	41	12	3	33	0	29	2	27	0	12	0	7	2	5	0	5	0
Nuevo León	67	21	9	86	0	52	21	31	0	15	0	18	1	17	0	3	0
Oaxaca	70	45	48	57	0	45	7	38	0	25	0	42	4	38	0	3	0
Puebla	60	19	13	39	0	46	8	38	0	14	0	12	1	11	0	7	0
Querétaro	28	7	7	6	0	21	2	19	0	7	0	4	2	2	0	3	0
Quintana Roo	58	15	27	11	0	41	5	36	0	17	0	9	3	6	0	6	0
San Luis Potosí	55	10	19	9	0	35	4	31	0	20	0	5	2	3	0	5	0
Sinaloa	77	22	14	8	0	60	6	54	0	17	0	14	1	13	0	8	0
Sonora	122	102	26	8	0	87	15	72	0	35	0	37	1	36	0	65	0
Tabasco	35	20	7	5	0	25	2	23	0	10	0	12	2	10	0	8	0
Tamaulipas	116	20	9	6	0	77	15	62	0	39	0	13	3	10	0	7	0
Tlaxcala	11	7	3	9	0	5	2	3	0	6	0	2	0	2	0	5	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	119	20	29	32	0	97	6	91	0	22	0	9	2	7	0	11	0
Yucatán	46	11	7	8	0	35	3	32	0	11	0	8	2	6	0	3	0
Zacatecas	63	5	18	32	0	46	9	37	0	17	0	2	0	2	0	3	0





Estaciones concesionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa, 2023

Cuadro 3.6.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																		Adición de canales FM
	Concesionadas para uso social					Concesionadas para uso social comunitario					Concesionadas para uso social indígena					Equipos complementarios			
	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Total	Radio	TDT	
	Total	AM	FM			Total	AM	FM			Total	AM	FM						
Estados Unidos Mexicanos	298	31	267	0	52	148	4	144	0	7	30	3	27	0	0	943	22	921	0
Aguascalientes	6	2	4	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
Baja California	6	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0
Baja California Sur	9	0	9	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	4	6	0
Campeche	7	1	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	16	0	16	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	31	0	31	0
Colima	4	0	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0
Chiapas	28	1	27	0	2	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	46	0	46	0
Chihuahua	4	0	4	0	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0
Ciudad de México	2	1	1	0	2	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	13	0	13	0
Durango	7	0	7	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0
Guanajuato	12	5	7	0	1	4	1	3	0	1	0	0	0	0	0	18	0	18	0
Guerrero	7	0	7	0	0	11	0	11	0	2	1	0	1	0	0	61	0	61	0
Hidalgo	1	0	1	0	0	9	0	9	0	0	2	0	2	0	0	17	0	17	0
Jalisco	20	4	16	0	5	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	120	4	116	0
México	2	0	2	0	3	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	90	1	89	0
Michoacán de Ocampo	13	2	11	0	8	32	1	31	0	2	8	3	5	0	0	65	0	65	0
Morelos	1	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
Nayarit	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0
Nuevo León	7	1	6	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	86	0	86	0
Oaxaca	10	0	10	0	0	30	0	30	0	0	8	0	8	0	0	57	0	57	0
Puebla	6	4	2	0	3	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	39	1	38	0
Querétaro	6	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0
Quintana Roo	24	2	22	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	7	4	0
San Luis Potosí	19	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Sinaloa	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0
Sonora	20	0	20	0	1	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	8	0	8	0
Tabasco	2	1	1	0	1	3	0	3	0	0	1	0	1	0	0	5	0	5	0
Tamaulipas	5	1	4	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0
Tlaxcala	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	20	0	20	0	1	5	1	4	0	1	2	0	2	0	0	32	3	29	0
Yucatán	6	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0
Zacatecas	12	1	11	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	32	2	30	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas.

AM Amplitud Modulada.

FM Frecuencia Modulada.

OC Onda Corta.

TV Televisión.

TDT Estaciones Digitales Terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

TDT Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

Fuente: IFT. Registro Público de Concesiones. En: www.rpc.ift.org.mx.

IFT. Unidad de Concesiones y Servicios.





Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa Serie anual de 2020 a 2023

Cuadro 3.6.3

Entidad federativa	Accesos ^a				Participación porcentual 2023 ^c
	2020	2021	2022	2023 ^b	
Estados Unidos Mexicanos	23 529 820	25 200 854^R	24 502 622^R	23 483 826	100.0
Aguascalientes	222 527	269 952	213 184	258 048	1.1
Baja California	1 003 353	961 855	914 095	865 210	3.7
Baja California Sur	188 841	230 092	213 723	200 754	0.9
Campeche	148 601	143 701	134 965	125 105	0.5
Coahuila de Zaragoza	550 902	619 626	604 735	580 760	2.5
Colima	151 526	161 533	150 236	145 579	0.6
Chiapas	524 645	616 086	561 216	522 819	2.2
Chihuahua	715 138	683 920	661 740	629 480	2.7
Ciudad de México	2 556 055	2 441 243	2 407 733	2 336 960	10.0
Durango	333 173	421 277	417 545	382 435	1.6
Guanajuato	957 350	1 167 577	1 125 652	1 152 394	4.9
Guerrero	577 258	582 786	529 131	483 947	2.1
Hidalgo	570 759	546 347	491 649	456 776	1.9
Jalisco	1 528 616	1 822 609	1 770 575 ^R	1 857 835	7.9
México	2 989 390	3 086 894	3 010 851	2 920 697	12.3
Michoacán de Ocampo	743 768	699 700	1 055 392 ^R	1 312 319	5.6
Morelos	461 781	473 566	464 310	435 024	1.9
Nayarit	253 104	288 234	258 665	248 045	1.1
Nuevo León	1 267 987	1 256 452	1 261 169	1 210 355	5.2
Oaxaca	539 887	571 349	523 438	482 633	2.1
Puebla	876 916	975 284	902 506	863 588	3.7
Querétaro	649 043	816 120	766 041	731 794	3.1
Quintana Roo	423 552	391 208	372 326	339 655	1.4
San Luis Potosí	534 912	521 668	497 118	480 423	2.0
Sinaloa	666 057	840 725	789 464	738 290	3.1
Sonora	667 543	889 301	827 696	779 225	3.3
Tabasco	461 843	430 089	362 209	317 423	1.4
Tamaulipas	664 284	700 418	600 375	590 543	2.5
Tlaxcala	220 525	216 748	196 354	181 276	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 399 547	1 479 262	1 352 043	1 243 044	5.3
Yucatán	371 662	348 576	328 598	302 803	1.3
Zacatecas	278 578	314 461	306 034	298 156	1.3

Nota: Las cifras están sujetas a cambios debido a aclaración o actualización por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

Los operadores del servicio con menos de 200 mil líneas no están obligados a reportar información desagregada por entidad federativa.

^a Incluye Televisión por cable, Tv vía microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), vía satélite DTH (Servicio Directo a Hogares),

Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de tecnología sin entidad federativa especificada.

^b Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^c El porcentaje de participación de cada entidad federativa se calculó utilizando el total de accesos a nivel nacional.

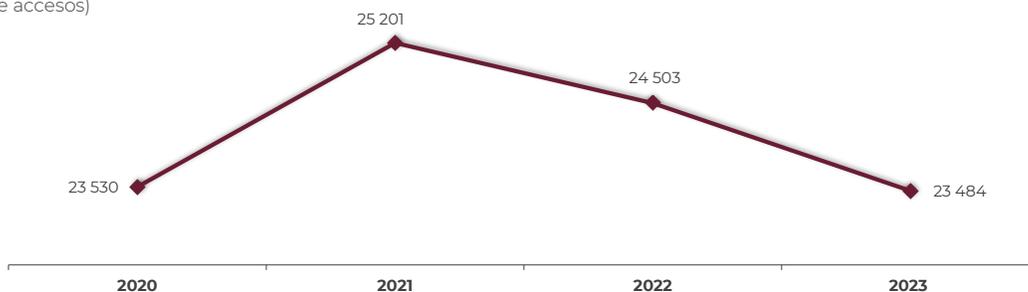
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida Serie anual de 2020 a 2023

(Miles de accesos)

Gráfica 2





Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.6.4

(Miles de accesos)

Sistema de televisión	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 ^a
Accesos	13 888	15 319	17 331	21 006	23 012	23 969	23 903	23 530	25 201^R	24 503^R	23 484
Televisión por cable	5 875	6 251	6 960	8 407	9 095	10 506	11 112	10 689	12 384	12 790 ^R	12 972
Microondas (MMDS)	116	65	60	24	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Vía satélite (DTH)	7 770	8 791	9 971	11 964	13 166	12 614	11 605	11 171	10 391	8 752	7 953
Televisión por Protocolo de Internet (IPTV)	127	212	340	577	570	803	1 064	1 640	2 193	-	2 556
No especificado	-	-	-	34	182	46	121	31	232 ^R	2 960 ^R	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a accesos.

Nota: Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^R Cifra revisada y modificada.

MMDS. Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

DTH. Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

IPTV. Televisión por Protocolo de Internet.

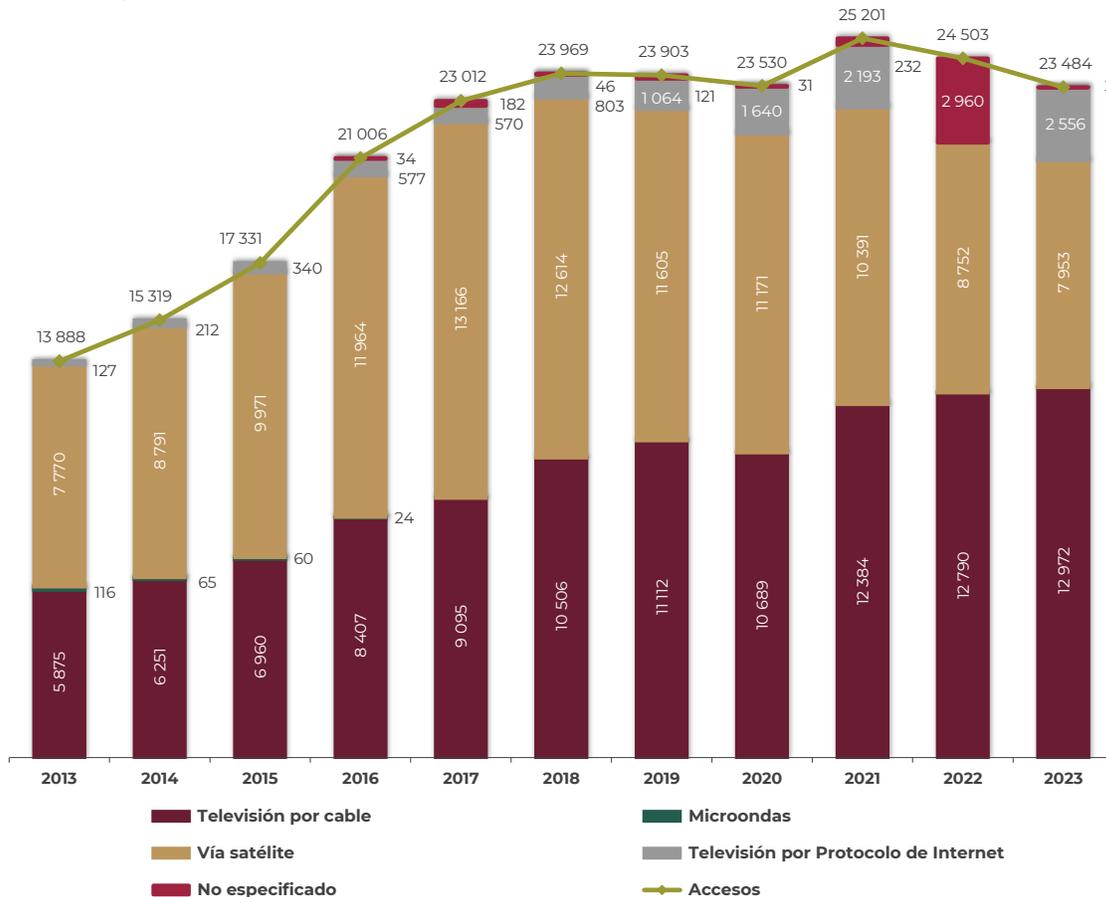
ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 3

(Miles de accesos)



Servicio postal





Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.7.1

Año	Áreas aéreas				Áreas terrestres (Superficie nacional)	
	Nacionales		Internacionales ^a		Rutas	Extensión (Kilómetros)
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)		
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831
2018	27	577 495	21	9 158 020	1 415	2 831 660
2019	27	467 404	21	7 348 230	1 398	2 712 107
2020	18	271 387	21	6 163 580	1 255	2 464 310
2021	22	670 537	21	6 635 600	1 232	2 353 794
2022	12	330 486	60	6 670 300	1 158	2 063 885
2023	11	284 002	64	7 541 620	1 150	2 189 596

Nota: La extensión de las rutas postales se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.

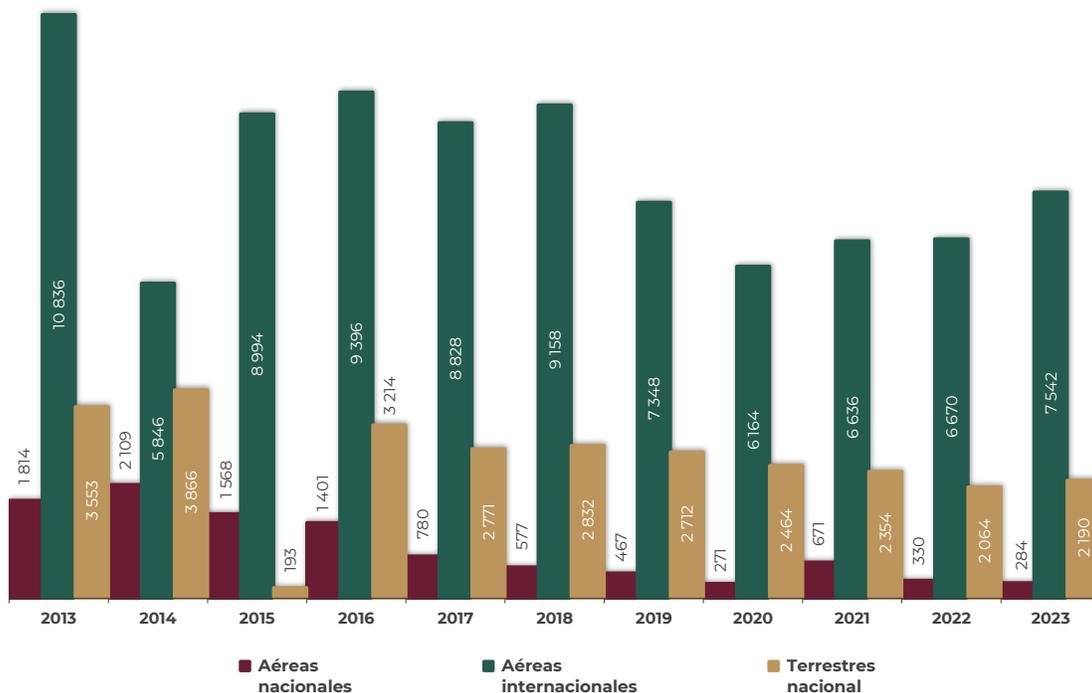
^a De 2013 a 2021 se muestran las rutas directas con los que cuenta el SEPOMEX, y en donde se realizan los llamados tránsitos al descubierto (interconexiones a otros destinos).

Para 2022 se modifica la conceptualización de ruta internacional donde se consideran también los destinos a los cuales no hay acceso en forma directa.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2013 a 2023
(Miles de kilómetros)

Gráfica 1





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa, 2023

Cuadro 3.7.2

Entidad federativa	Oficinas postales							Buzones postales		Cajas de apartados postales
	Total	Propias			Posiciones con terceros		Instituciones públicas	Tradicional	Expreso	
		Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios	Expendios ^b			
Estados Unidos Mexicanos	5 523	717	511	269	3 818	71	137	5 044	1 802	184 455
Aguascalientes	41	7	0	3	27	4	0	64	0	900
Baja California	28	11	4	12	0	0	1	54	137	8 750
Baja California Sur	47	7	13	3	4	0	20	26	12	3 890
Campeche	124	5	2	4	62	41	10	44	12	1 260
Coahuila de Zaragoza	43	9	14	8	11	0	1	728	28	2 340
Colima	17	5	8	3	0	0	1	29	19	1 375
Chiapas	135	22	31	4	78	0	0	117	9	3 630
Chihuahua	211	19	26	6	160	0	0	337	40	7 655
Ciudad de México	90	48	0	39	0	3	0	101	853	14 850
Durango	154	8	23	6	110	0	7	58	21	1 867
Guanajuato	52	30	19	3	0	0	0	139	22	12 277
Guerrero	380	21	31	7	321	0	0	89	17	3 690
Hidalgo	149	19	7	6	117	0	0	35	31	3 490
Jalisco	323	88	34	4	194	3	0	168	99	23 577
México	169	70	38	19	42	0	0	109	80	10 490
Michoacán de Ocampo	441	34	43	9	355	0	0	149	19	6 196
Morelos	49	24	12	6	7	0	0	47	0	5 160
Nayarit	245	18	4	2	220	0	1	86	4	1 840
Nuevo León	71	28	6	5	32	0	0	113	51	6 340
Oaxaca	877	26	29	10	812	0	0	304	1	6 823
Puebla	385	39	2	8	336	0	0	176	22	6 005
Querétaro	49	9	3	11	20	4	2	64	12	2 246
Quintana Roo	108	6	7	5	85	5	0	23	25	1 470
San Luis Potosí	135	19	7	3	106	0	0	480	15	2 280
Sinaloa	102	7	30	14	51	0	0	17	41	8 920
Sonora	214	20	26	12	62	1	93	96	30	8 380
Tabasco	26	12	11	3	0	0	0	72	0	2 320
Tamaulipas	58	12	12	14	18	2	0	19	51	7 740
Tlaxcala	163	12	2	2	147	0	0	29	11	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	340	52	51	19	218	0	0	191	65	9 810
Yucatán	183	15	2	16	141	8	1	388	49	2 905
Zacatecas	114	15	14	3	82	0	0	692	26	4 769

Nota: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados, y oficinas Mexpost.

^b Incluye expendios de Diconsal-Liconsal y otros.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.





Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Administraciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	0	263	4 498	2 569	8 616	12 346
2018	16 796	765	580	0	253	4 486	2 441	8 271	12 026
2019	15 891	758	543	0	236	4 454	2 398	7 502	11 355
2020	7 945	740	522	54	228	3 818	1 405	1 178	5 994
2021	7 254	734	518	55	218	3 872	1 215	642	5 536
2022	7 224	728	515	55	221	3 864	1 206	635	5 509
2023	5 523	717	511	55	214	3 818	71	137	4 946

^a Incluye centros de reparto, oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, correo móvil, módulos de servicios, centros de distribución, centros operativos Mexpost y oficinas de transbordo.

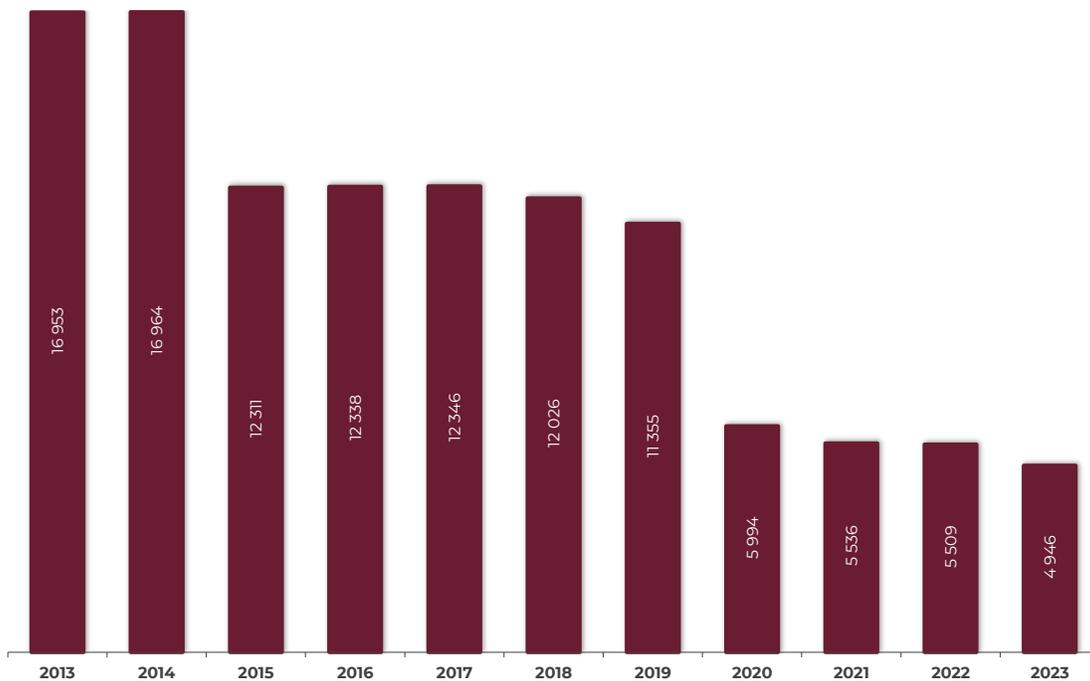
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de Diconsal-Liconsal y otros.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el servicio postal
Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 2





Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino, 2023

Cuadro 3.7.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	373 223 912	338 729 086	34 494 826	2 031 073	32 463 753
Ordinaria	353 207 656	322 222 665	30 984 991	1 115 240	29 869 751
Registrada	20 016 256	16 506 421	3 509 835	915 833	2 594 002

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2023

Cuadro 3.7.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	338 729 086	322 222 665	100.0	16 506 421	100.0
Cartas y tarjetas	311 886 437	301 602 057	93.5	10 284 380	62.3
Publicaciones periódicas	6 375 929	6 375 929	2.0	0	-
Propaganda comercial	9 649 417	9 649 417	3.0	0	-
Impresos	4 701 076	4 544 500	1.4	156 576	0.9
Bultos postales	3 068 132	0	-	3 068 132	18.6
Con franquicia	2 042 791	50 762	NS	1 992 029	12.1
Mexpost	1 005 304	0	-	1 005 304	6.1

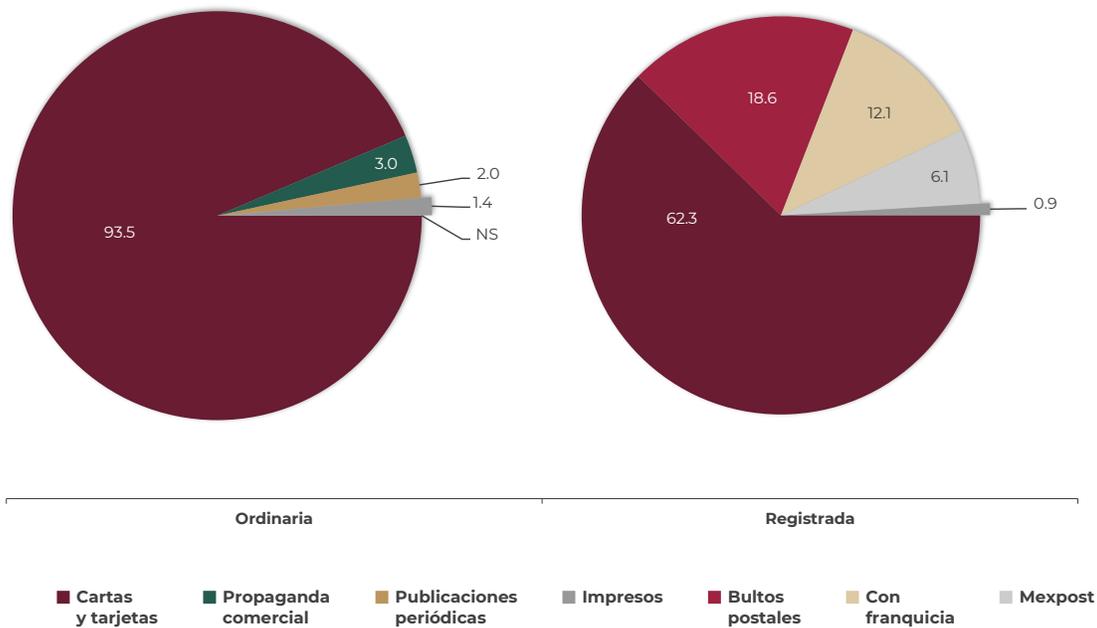
NS No significativo.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2023

Gráfica 3

(Porcentaje)



NS No significativo.





Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2023

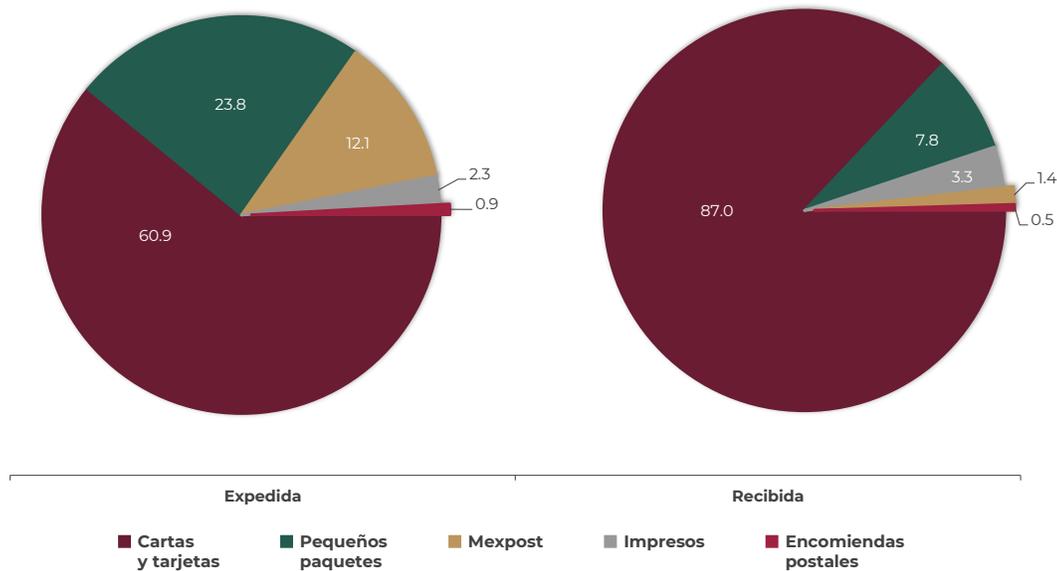
Cuadro 3.7.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	34 494 826	2 031 073	1 115 240	915 833	32 463 753	29 869 751	2 594 002
Cartas y tarjetas	29 498 201	1 238 190	978 094	260 096	28 260 011	27 403 150	856 861
Impresos	1 111 822	46 237	31 562	14 675	1 065 585	1 008 305	57 280
Encomiendas postales	174 418	17 654	7 344	10 310	156 764	38 485	118 279
Pequeños paquetes	3 018 433	482 889	98 240	384 649	2 535 544	1 419 811	1 115 733
Mexpost	691 952	246 103	0	246 103	445 849	0	445 849

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2023
(Porcentaje)

Gráfica 4



Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal
Serie anual de 2017 a 2023

Cuadro 3.7.7

Personal empleado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	15 286	14 878	14 395	13 646	13 155	12 675	12 429
Operativo	11 927	11 617	11 243	10 706	10 329	9 992	9 736
Carteros	8 319	8 155	7 925	7 582	7 345	7 166	7 002
Auxiliares postales	3 554	3 409	3 265	3 073	2 935	2 779	2 688
Conductores postales	54	53	53	51	49	47	46
Administrativo	307	294	279	252	236	220	203
Confianza	2 247	2 213	2 161	2 027	1 973	1 886	1 933
Otros ^a	805	754	712	661	617	577	557

Nota: Para el periodo de 2016 a 2019 se incluye personal con suspensión de pago.

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.





Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros (Miles de pesos) ^a	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	-	-
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	-	-
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	-	-
2018	582	495	87	5	82	11	11 236	-	-
2019	445	359	85	5	81	2	2 218	-	-
2020	342	285	56	4	52	1	1 335	-	-
2021	345	307	38	5	34	1	1 208	-	-
2022	334	303	31	3	28	1	964	-	-
2023	373	339	34	2	32	0	341	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

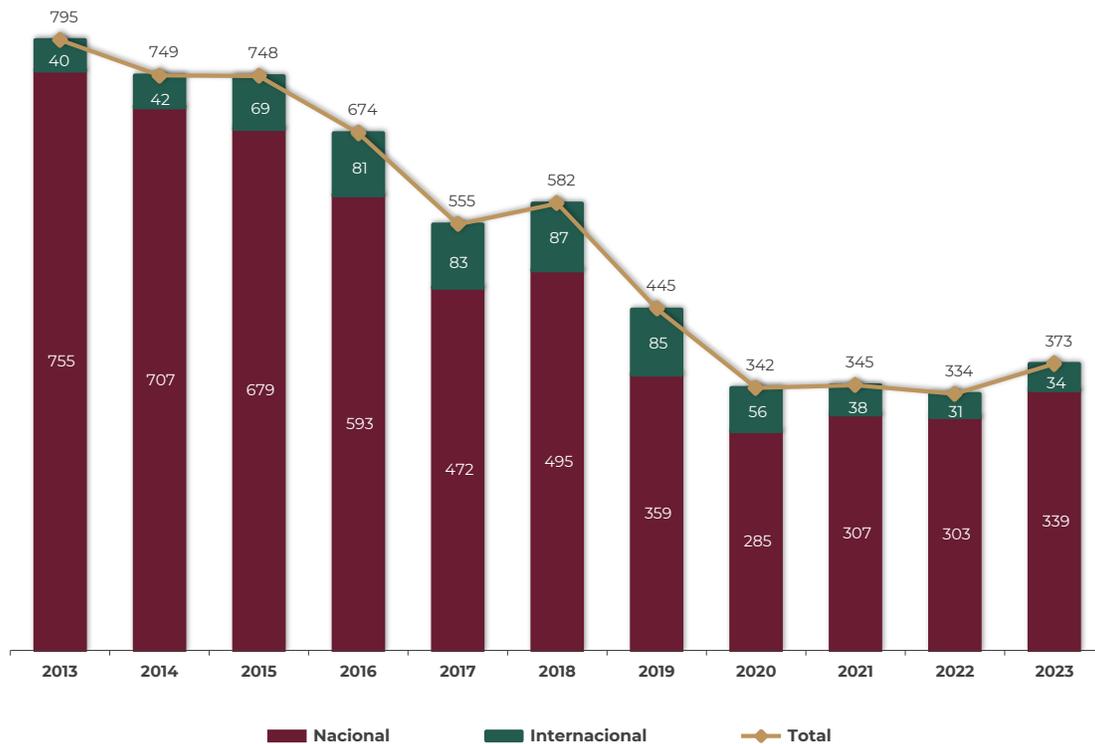
De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Precios corrientes.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio
Serie anual de 2013 a 2023
(Millones)

Gráfica 5





Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional, 2023

Cuadro 3.7.9

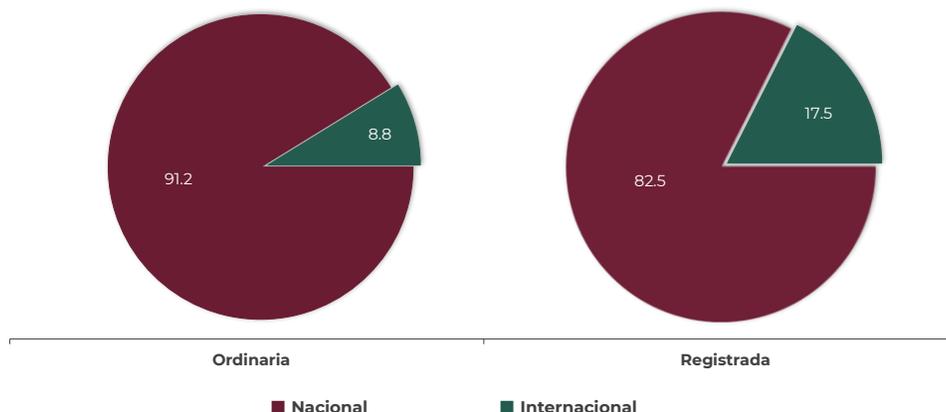
Entidad federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	322 222 665	16 506 421	1 115 240	915 833	29 869 751	2 594 002
Aguascalientes	1 526 050	92 481	732	9 620	70 911	31 821
Baja California	1 159 019	331 540	3 278	3 031	247 926	75 247
Baja California Sur	915 779	133 413	6 744	25 615	11 732	32 295
Campeche	46 880	75 901	535	1 515	5 031	6 957
Coahuila de Zaragoza	59 499	234 831	1 724	14 641	127 444	42 157
Colima	428 272	76 199	1 658	6 498	28 331	15 380
Chiapas	1 351 726	526 043	4 835	32 860	163 189	39 997
Chihuahua	1 330 280	448 311	20 337	18 381	262 743	54 293
Ciudad de México	231 229 716	4 948 173	882 228	212 875	25 424 930	629 098
Durango	3 796 663	141 384	1 639	5 973	53 352	18 576
Guanajuato	672 524	736 728	25 769	41 504	327 648	113 092
Guerrero	77 795	177 724	3 495	29 752	48 340	39 647
Hidalgo	1 205 086	277 276	748	10 882	68 354	32 017
Jalisco	13 099 039	1 042 313	26 636	64 407	517 241	229 210
México	24 781 765	1 045 542	19 753	150 696	475 372	274 785
Michoacán de Ocampo	292 972	332 084	6 158	51 137	183 861	64 174
Morelos	254 534	351 624	1 520	17 606	55 981	37 769
Nayarit	978 060	202 194	1 803	9 739	36 578	39 946
Nuevo León	15 617 887	463 007	4 812	12 327	399 174	116 685
Oaxaca	439 218	261 655	16 104	27 471	53 536	57 562
Puebla	5 502 071	1 460 814	9 813	31 287	77 548	81 845
Querétaro	381 399	381 420	1 540	24 228	114 593	85 473
Quintana Roo	79 260	131 848	16 806	4 035	105 164	53 784
San Luis Potosí	31 604	134 514	2 416	7 798	55 004	47 029
Sinaloa	6 580 632	337 247	2 271	7 016	71 412	54 210
Sonora	6 454 027	392 207	4 468	5 193	43 565	31 432
Tabasco	467 738	87 543	521	3 066	204 514	13 594
Tamaulipas	2 703 231	445 803	3 629	2 707	170 927	38 154
Tlaxcala	8 506	94 983	406	6 097	17 174	10 188
Veracruz de Ignacio de la Llave	187 187	776 146	15 905	37 371	205 197	117 840
Yucatán	355 816	256 803	22 095	17 698	186 942	95 044
Zacatecas	208 430	108 670	4 862	22 807	56 037	14 701

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento general de piezas postales ordinaria y registrada por tipo de servicio, 2023

Gráfica 6

(Porcentaje)



Servicio telegráfico





Sucursales que integran la red de Financiera para el Bienestar, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa, 2023

Cuadro 3.8.1

Entidad federativa	Sucursales	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 685	5 481	1 219
Aguascalientes	22	56	11
Baja California	43	139	7
Baja California Sur	27	79	5
Campeche	30	73	13
Coahuila de Zaragoza	41	155	29
Colima	21	63	10
Chiapas	60	216	55
Chihuahua	44	115	37
Ciudad de México	60	1 212	15
Durango	44	126	32
Guanajuato	59	135	46
Guerrero	75	178	65
Hidalgo	58	121	42
Jalisco	101	234	80
México	77	224	64
Michoacán de Ocampo	83	190	75
Morelos	39	90	30
Nayarit	40	109	19
Nuevo León	36	111	29
Oaxaca	132	290	124
Puebla	65	147	59
Querétaro	27	57	17
Quintana Roo	30	115	11
San Luis Potosí	48	121	44
Sinaloa	65	161	18
Sonora	67	165	54
Tabasco	38	100	17
Tamaulipas	44	162	29
Tlaxcala	14	30	13
Veracruz de Ignacio de la Llave	119	323	102
Yucatán	37	95	28
Zacatecas	39	89	39

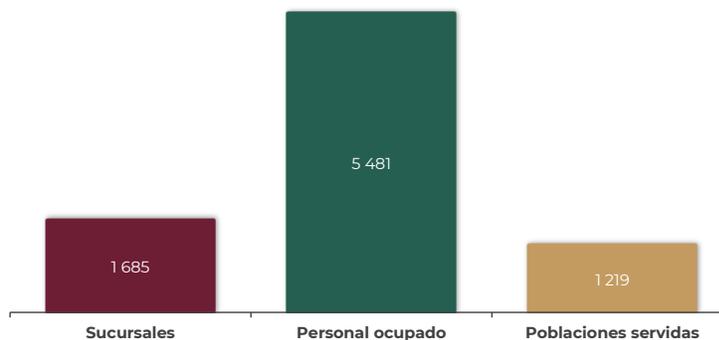
^a Se refiere al personal de Financiera para el Bienestar (antes Telecomunicaciones de México).

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Sucursales, personal ocupado y poblaciones servidas de la red de Financiera para el Bienestar, 2023

Gráfica 1





Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicios de Financiera para el Bienestar Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715
2017	1 198	108 948	1 729
2018	1 220	110 105	1 764
2019	1 218	110 225	1 752
2020	1 210	110 894	1 728
2021	1 205	111 759	1 728
2022	1 222	109 743	1 732
2023	1 219	108 192	1 685

^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con al menos una sucursal.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal.

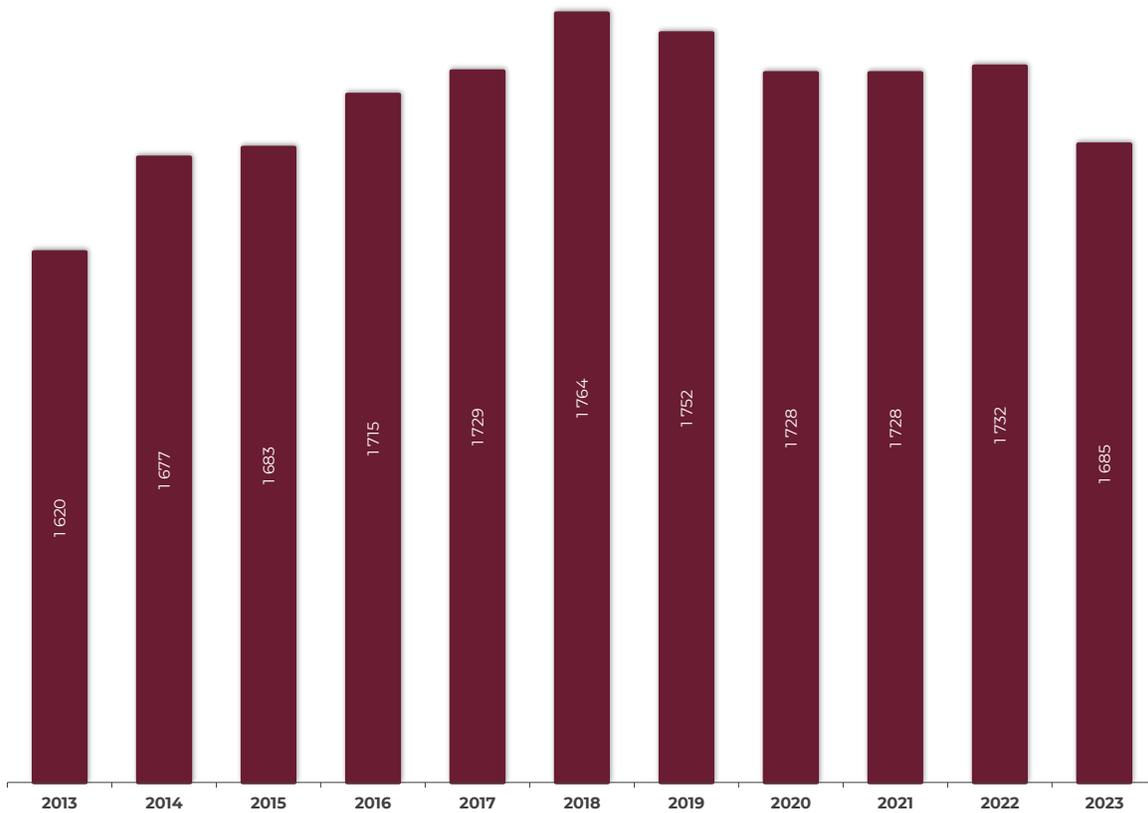
La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

A partir de 2022, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de población en base al Censo de Población y Vivienda del INGI 2020.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Sucursales de Financiera para el Bienestar en operación Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 2





Volumen de servicios financieros transmitidos por entidad federativa, 2023

Cuadro 3.8.3

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero					Servicios de Comunicación ^d (Telegramas ^e)	
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones	Cobranza de servicios ^c		Corresponsalía bancaria
Estados Unidos Mexicanos	23 983	4 147	19 712	523	0	437	9 112	9 639	125
Aguascalientes	234	1	233	2	0	0	108	123	0
Baja California	345	3	342	54	0	0	118	169	0
Baja California Sur	182	1	180	12	0	0	74	94	0
Campeche	268	1	268	6	0	0	82	180	0
Coahuila de Zaragoza	415	2	412	14	0	0	190	208	1
Colima	121	1	120	4	0	0	70	46	0
Chiapas	609	4	604	9	0	0	231	365	0
Chihuahua	444	3	440	20	0	0	147	273	0
Ciudad de México	5 482	4 071	1 296	40	0	437	497	323	114
Durango	528	1	527	7	0	0	196	323	0
Guanajuato	678	3	675	18	0	0	419	237	1
Guerrero	1 214	1	1 213	23	0	0	633	557	0
Hidalgo	861	2	859	16	0	0	538	305	0
Jalisco	849	6	843	18	0	0	516	308	0
México	1 645	5	1 639	39	0	0	1 055	545	1
Michoacán de Ocampo	733	3	730	15	0	0	409	306	0
Morelos	627	1	626	8	0	0	392	227	0
Nayarit	418	1	416	6	0	0	168	242	1
Nuevo León	245	14	229	29	0	0	101	100	1
Oaxaca	1 751	2	1 749	25	0	0	497	1 226	0
Puebla	929	2	927	13	0	0	447	467	0
Querétaro	233	1	231	9	0	0	82	140	1
Quintana Roo	250	4	246	18	0	0	79	148	0
San Luis Potosí	534	2	532	11	0	0	235	286	0
Sinaloa	502	1	500	17	0	0	143	341	0
Sonora	522	1	520	21	0	0	177	322	0
Tabasco	578	1	577	5	0	0	257	315	0
Tamaulipas	439	4	434	29	0	0	174	232	1
Tlaxcala	185	0	185	2	0	0	106	77	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 460	3	1 456	24	0	0	664	769	1
Yucatán	301	1	300	3	0	0	84	213	0
Zacatecas	403	1	402	7	0	0	223	172	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Los giros internacionales se transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound), se transmiten a nivel de sucursal.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

^c Se refiere a la cobranza por Servicios a Terceros.

^d Se dejó de tener operaciones del servicio de FAX a partir del año 2019.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama.

Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios que se realizan a nivel central.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).





Volumen de servicios financieros recibidos por entidad federativa, 2023

Cuadro 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación ^c
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^d
Estados Unidos							
Mexicanos	5 289.3	4 055.1	1 104.1	515.7	0.0	588.4	130.2
Aguascalientes	56.3	51.1	3.1	1.1	0.0	2.1	2.1
Baja California	134.9	91.1	37.6	33.7	0.0	3.9	6.3
Baja California Sur	22.1	8.1	12.8	6.8	0.0	6.0	1.2
Campeche	30.3	15.4	14.2	6.4	0.0	7.8	0.7
Coahuila de Zaragoza	62.5	31.1	28.3	20.0	0.0	8.3	3.0
Colima	45.7	40.3	4.5	2.3	0.0	2.2	0.9
Chiapas	205.6	127.4	77.1	27.6	0.0	49.4	1.1
Chihuahua	123.3	101.3	18.5	8.0	0.0	10.5	3.6
Ciudad de México	51.3	16.0	9.0	4.0	0.0	5.0	26.3
Durango	262.0	229.8	30.5	16.8	0.0	13.7	1.7
Guanajuato	173.0	129.9	33.9	23.5	0.0	10.4	9.2
Guerrero	375.4	303.4	71.3	37.9	0.0	33.4	0.8
Hidalgo	200.2	163.5	35.5	25.4	0.0	10.1	1.2
Jalisco	287.2	247.0	26.4	6.9	0.0	19.5	13.8
México	237.4	109.2	121.1	12.2	0.0	108.9	7.1
Michoacán de Ocampo	351.9	305.4	44.0	18.8	0.0	25.2	2.5
Morelos	129.2	113.0	15.0	12.2	0.0	2.8	1.2
Nayarit	101.4	82.8	16.6	13.2	0.0	3.4	2.0
Nuevo León	132.3	114.4	11.6	4.1	0.0	7.5	6.3
Oaxaca	535.4	423.8	111.0	65.5	0.0	45.5	0.6
Puebla	234.6	176.8	52.7	22.3	0.0	30.4	5.2
Querétaro	196.3	172.4	19.4	12.6	0.0	6.8	4.5
Quintana Roo	30.4	10.2	16.6	5.2	0.0	11.4	3.6
San Luis Potosí	337.2	287.8	46.2	30.1	0.0	16.0	3.2
Sinaloa	88.0	60.9	23.9	6.7	0.0	17.2	3.1
Sonora	89.7	59.6	27.1	18.6	0.0	8.5	3.0
Tabasco	41.1	25.1	15.3	6.3	0.0	9.0	0.8
Tamaulipas	208.3	179.6	25.3	10.2	0.0	15.1	3.4
Tlaxcala	19.9	15.5	4.2	0.8	0.0	3.4	0.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	316.3	192.6	119.8	46.5	0.0	73.3	4.0
Yucatán	32.0	11.3	14.4	4.9	0.0	9.6	6.3
Zacatecas	178.3	159.6	17.3	5.0	0.0	12.2	1.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

^c Se dejó de tener operaciones del servicio de FAX a partir del año 2019.

^d Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).





Operaciones de servicios financieros transmitidos Serie anual de 2018 a 2023

Cuadro 3.8.5

(Miles de operaciones)

Servicio	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Servicios financieros	45 821	48 827	43 265	41 281	32 929	23 983
Remesas de dinero	45 508	48 604	43 131	41 141	32 812	23 858
Remesas internacionales de dinero	4 934	4 894	4 785	4 991	4 783	4 147
Remesas nacionales de dinero	40 574	43 710	38 346	36 150	28 029	19 712
Giro telegráfico ^a	1 954	1 658	1 084	887	705	523
Programas Sociales ^b	5 953	9 651	9 695	10 169	5 689	0
Nóminas y pensiones	2 466	1 965	1 640	2 772	1 198	437
Cobranza de servicios ^c	15 459	13 659	10 190	10 258	9 337	9 112
Corresponsalía bancaria	14 742	16 778	15 737	12 064	11 099	9 639
Servicios de comunicación ^d	313	223	133	139	117	125
Telegramas ^e	313	223	133	139	117	125

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

^d Se dejó de tener operaciones del servicio de FAX a partir del año 2019.

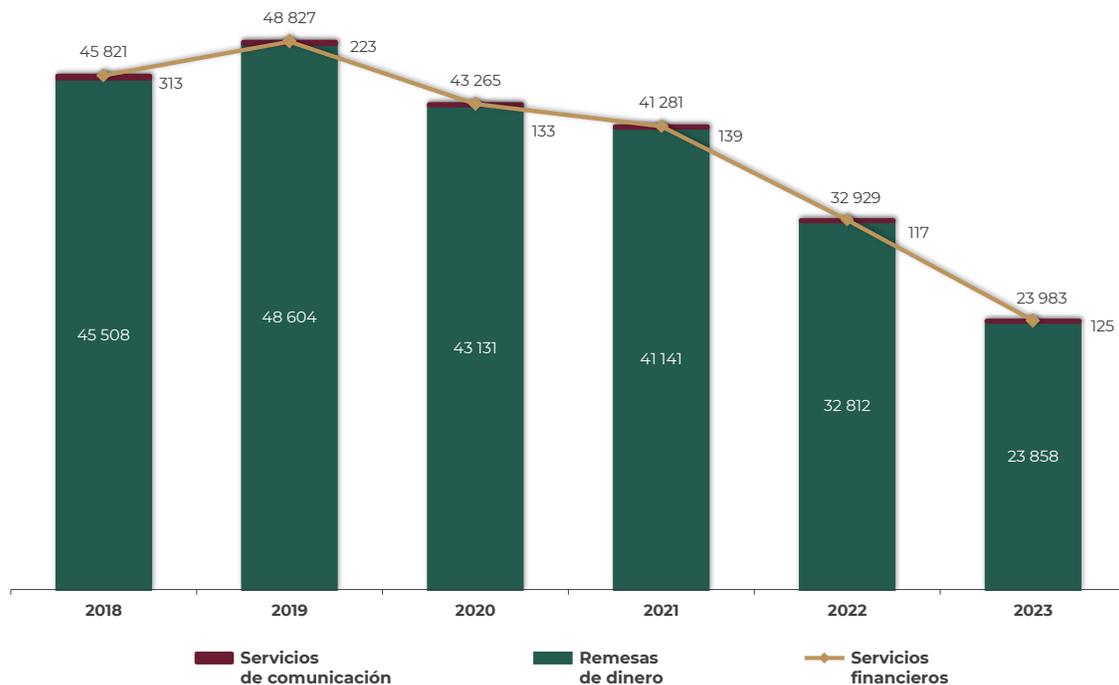
^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Operaciones de servicios financieros transmitidos Serie anual de 2018 a 2023

Gráfica 3

(Miles de operaciones)





Cantidades situadas por servicio financiero Serie anual de 2018 a 2023

Cuadro 3.8.6

(Millones de pesos)

Servicio	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Servicios financieros	98 328	121 886	129 319	141 314	130 645	81 656
Remesas internacionales de dinero	36 113	36 099	43 243	47 510	46 862	36 240
Remesas nacionales de dinero	62 215	85 787	86 077	93 805	83 783	45 416
Giro telegráfico ^a	2 602	2 287	1 600	1 435	1 215	915
Programas sociales ^b	6 915	27 040	32 846	38 354	34 704	0
Nóminas y pensiones	4 754	6 621	7 189	12 544	4 900	2 323
Cobranza de servicios ^c	10 221	9 626	7 470	8 109	8 238	7 873
Corresponsalía bancaria	37 723	40 213	36 972	33 363	34 726	34 305

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

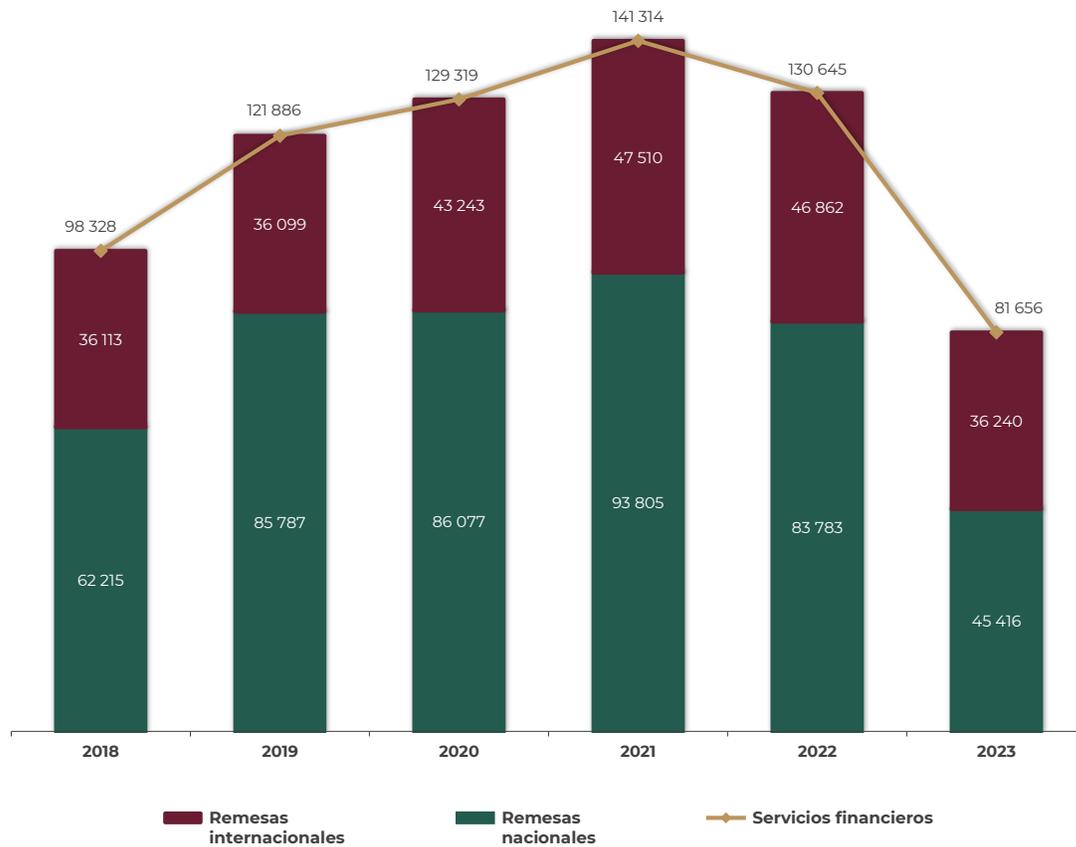
^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

Fuente: FINABIEN, Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Cantidades situadas por servicio financiero Serie anual de 2018 a 2023

Gráfica 4

(Millones de pesos)



Administración





Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2023

Cuadro 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	53 754.5	100.0
Centros SICT	47 990.7	89.3
Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)	-	-
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	-	-
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento (CSIC)	-	-
Coordinación General de Centros SICT	-	-
Dirección General de Vinculación (DGV)	-	-
Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF)	-	-
Dirección General de Carreteras (DGC)	393.6	0.7
Dirección General de Comunicación Social (DGCS)	-	-
Dirección General de Conservación de Carreteras (DGCC)	872.4	1.6
Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC)	127.2	0.2
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDFM)	3 218.4	6.0
Dirección General de Evaluación (DGE)	-	-
Dirección General de Planeación (DGP)	-	-
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión (DGPTR)	-	-
Dirección General de Programación y Presupuesto (DGPP)	-	-
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMP)	-	-
Dirección General de Recursos Humanos (DGRH)	-	-
Dirección General de Recursos Materiales (DGRM)	550.0	1.0
Dirección General de Servicios Técnicos (DGST)	348.8	0.6
Oficialía Mayor (Unidad de Administración y Finanzas)	-	-
Oficina del C. Secretario	-	-
Subsecretaría de Comunicaciones	253.6	0.5
Subsecretaría de Infraestructura	-	-
Subsecretaría de Transporte	NS	NS
Unidad de Asuntos Jurídicos	-	-
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	-	-
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

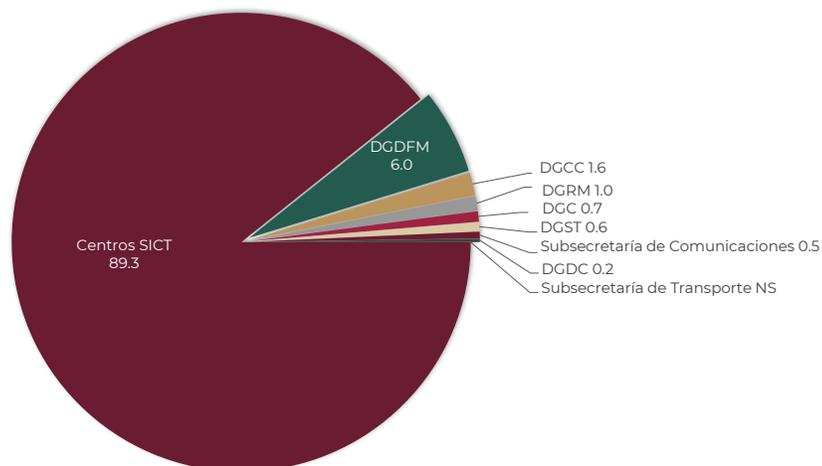
NS No significativo.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa central, 2023

Gráfica 1

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2023

Cuadro 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	2 774.5	100.0
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	1 008.9	36.4
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	1 345.0	48.5
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	-	-
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	-	-
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	370.1	13.3
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	-	-
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	-	-
Financiera para el Bienestar (FINABIEN, antes TELECOMM)	-	-
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM)	-	-
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	-	-
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	-	-
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	-	-
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	-	-
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	50.5	1.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo.

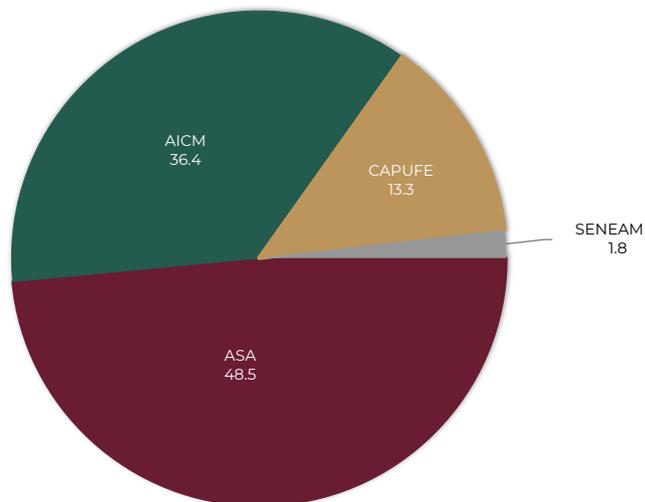
Incluye órganos desconcentrados.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal, 2023

Gráfica 2

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2023

Cuadro 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	56 529.0	100.0	53 754.5	100.0	2 774.5	100.0
Transporte por carretera	49 418.1	87.4	49 048.0	91.2	370.1	13.3
Transporte por agua ^a	-	-	-	-	-	-
Transporte aéreo	2 404.4	4.3	-	-	2 404.4	86.7
Transporte por ferrocarril	3 903.0	6.9	3 903.0	7.3	-	-
Comunicaciones	253.6	0.4	253.6	0.5	-	-
Otros	550.0	1.0	550.0	1.0	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

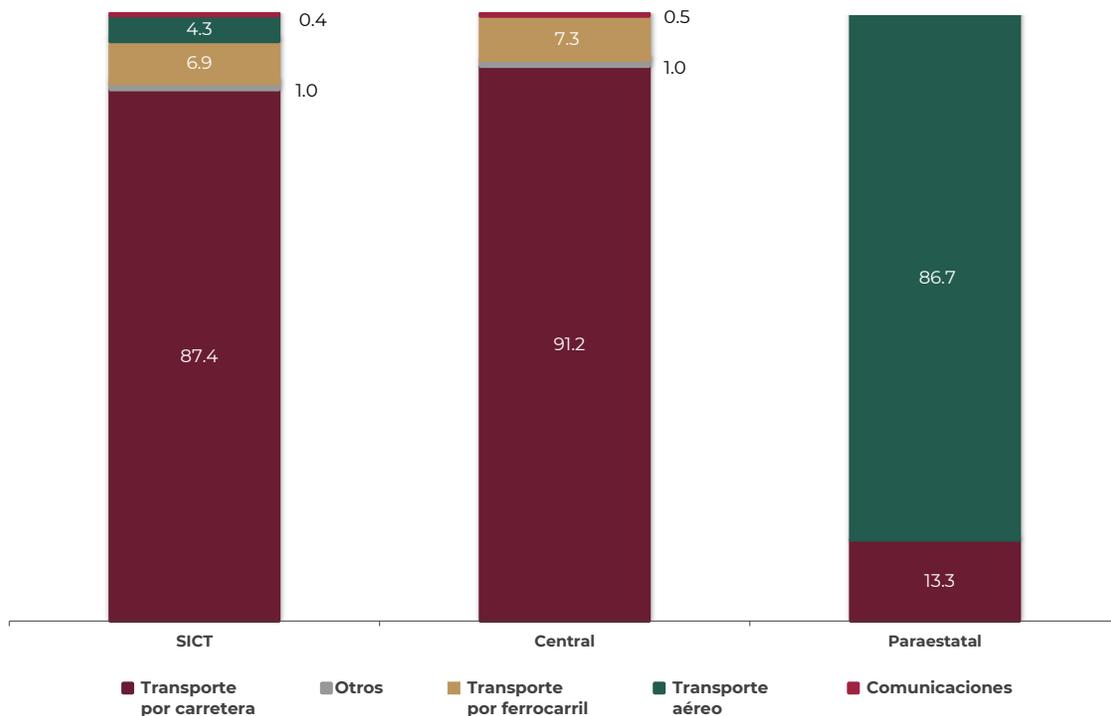
^a Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de Diciembre de 2020, el 7 de Junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal, 2023

Gráfica 3

(Porcentaje)





Inversión ejercida por subfunción en el Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.4

Serie anual de 2017 a 2023

(Millones de pesos)

Subfunción	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	68 524.6	64 266.7	51 041.6	40 562.8	42 122.3	46 184.4	53 754.5
Transporte por carretera	36 189.7	36 191.5	41 159.1	33 742.6	39 094.7	43 250.4	49 048.0
Transporte por agua	2 604.9	1 967.8	-	2 310.2	-	-	-
Transporte aéreo	-	-	42.9	80.9	22.1	-	-
Transporte por ferrocarril	28 550.9	25 840.8	9 542.2	4 167.8	2 661.0	2 692.4	3 903.0
Comunicaciones	1 179.2	266.6	257.9	261.3	344.6	241.6	253.6
Otros	-	-	39.5	-	-	-	550.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras se refieren a recursos públicos.

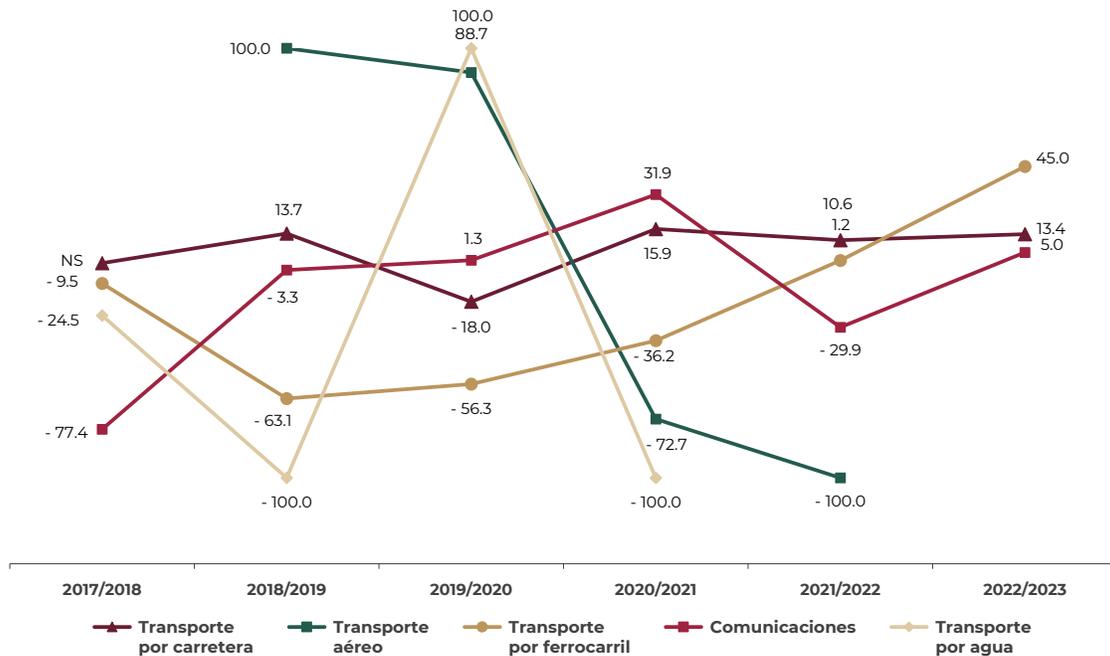
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 4

Serie anual de 2017 a 2023

(Porcentaje)



NS No significativo.

Nota: No se incluye la subfunción Otros.





Inversión ejercida por subfunción en el Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Serie anual de 2017 a 2023
(Millones de pesos)

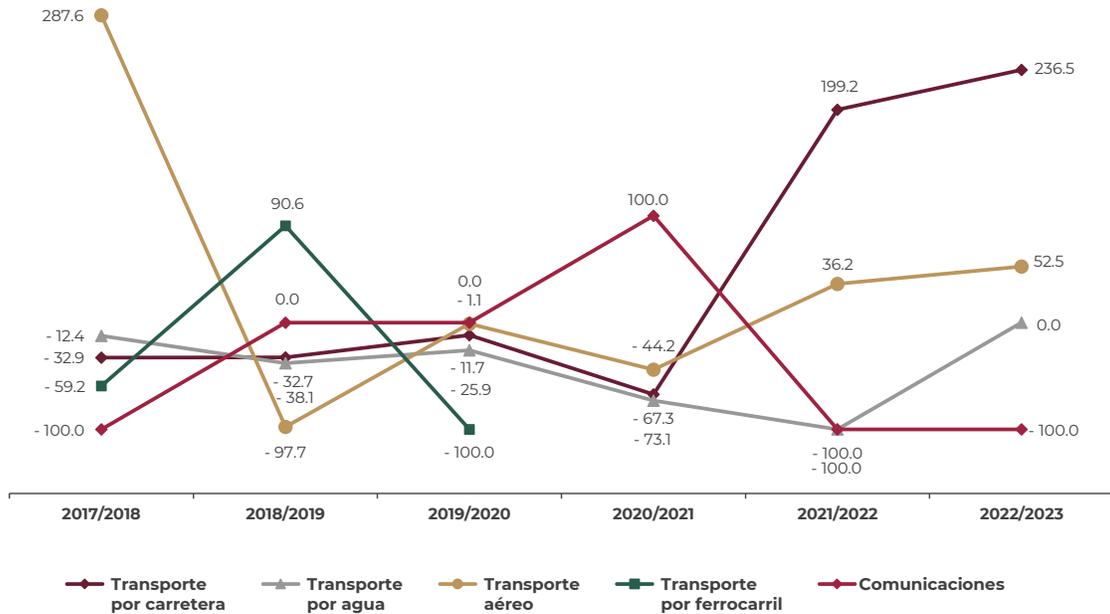
Cuadro 4.5

Subfunción	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	24 329.9	94 128.2	5 556.0	4 060.9	1 702.0	1 686.7	2 774.5
Transporte por carretera	281.5	188.9	127.2	112.3	36.8	110.0	370.1
Transporte por agua	4 663.1	4 083.8	2 529.3	1 875.4	504.4	-	-
Transporte aéreo	18 340.6	89 420.5	2 095.8	2 073.2	1 157.7	1 576.7	2 404.4
Transporte por ferrocarril	980.9	399.8	761.9	-	-	-	-
Comunicaciones	9.0	-	-	-	3.2	-	-
Otros	54.9	35.2	41.7	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refieren a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal
Serie anual de 2017 a 2023
(Porcentaje)

Gráfica 5



Nota: No se incluye la subfunción Otros.





Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual, 2022 y 2023

Cuadro 4.6

(Millones de pesos)

Sector Subfunción	2022			2023			Variación Porcentual 2023/2022
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	77 985.3	30 114.3	47 871.0	87 813.7	31 284.7	56 529.0	12.6
Transporte por carretera	48 879.7	5 519.3	43 360.4	55 342.5	5 924.4	49 418.1	13.2
SICT	2 209.4	318.6	1 890.8	2 188.1	446.1	1 742.0	-1.0
Centros SICT	42 749.2	1 389.6	41 359.6	48 611.5	1 305.4	47 306.1	13.7
CAPUFE	3 921.1	3 811.1	110.0	4 542.9	4 172.8	370.1	15.9
Transporte por agua	1.1	1.1	-	-	-	-	-
SICT	-	-	-	-	-	-	-
Centros SICT	1.1	1.1	-	-	-	-	-
ASIPONAS	-	-	-	-	-	-	-
FIDENA	-	-	-	-	-	-	-
Transporte aéreo	14 269.3	12 692.6	1 576.7	14 893.3	12 489.0	2 404.4	4.4
SICT	-	-	-	-	-	-	-
Centros SICT	3.2	3.2	-	2.2	2.2	-	-30.9
ASA	3 068.4	2 708.5	359.9	4 831.3	3 486.4	1 345.0	57.5
GACM ^a	6 075.6	5 407.1	668.5	5 067.1	4 058.2	1 008.9	-16.6
SENEAM	4 178.2	3 629.9	548.3	4 090.5	4 040.0	50.5	-2.1
AFAC	943.9	943.9	-	902.1	902.1	-	-4.4
Transporte por ferrocarril	2 903.2	210.8	2 692.4	4 136.2	233.3	3 903.0	42.5
SICT	2 829.6	137.3	2 692.4	3 374.6	156.3	3 218.4	19.3
Centros SICT	24.5	24.5	-	706.7	22.2	684.6	2780.5
FIT	-	-	-	0.0	-	-	-
ARTF	49.0	49.0	-	54.8	54.8	-	11.8
Comunicaciones	8 786.8	8 545.2	241.6	9 006.0	8 752.4	253.6	2.5
SICT	504.6	263.0	241.6	384.9	131.3	253.6	-23.7
Centros SICT	78.5	78.5	-	59.9	59.9	-	-23.8
FINABIEN (Antes TELECOMM)	2 754.8	2 754.8	-	2 695.1	2 695.1	-	-2.2
SEPOMEX	4 859.8	4 859.8	-	5 258.9	5 258.9	-	8.2
PROMTEL	589.1	589.1	-	607.2	607.2	-	3.1
IFT	-	-	-	-	-	-	-
Otros	3 145.3	3 145.3	-	4 435.7	3 885.7	550.0	41.0
SICT	1 748.6	1 748.6	-	2 959.4	2 409.4	550.0	69.2
Centros SICT	1 179.0	1 179.0	-	1 199.4	1 199.4	-	1.7
AEM	52.0	52.0	-	69.6	69.6	-	33.8
IMT	165.7	165.7	-	207.3	207.3	-	25.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.





Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal, 2023

Cuadro 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	87 813.7	100.0	59 486.7	100.0	28 327.0	100.0
Inversión pública	56 529.0	64.4	53 754.5	90.4	2 774.5	9.8
Gasto corriente	31 284.7	35.6	5 732.2	9.6	25 552.6	90.2
Presupuesto ejercido	87 813.7	100.0	59 486.7	100.0	28 327.0	100.0
Transporte por carretera	55 342.5	63.0	50 799.6	85.4	4 542.9	16.0
Transporte por agua	-	-	-	-	-	-
Transporte aéreo	14 893.3	17.0	2.2	-	14 891.1	52.6
Transporte por ferrocarril	4 136.2	4.7	4 081.4	6.9	54.8	0.2
Comunicaciones	9 006.0	10.3	444.7	0.7	8 561.2	30.2
Otros	4 435.7	5.0	4 158.8	7.0	276.9	1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

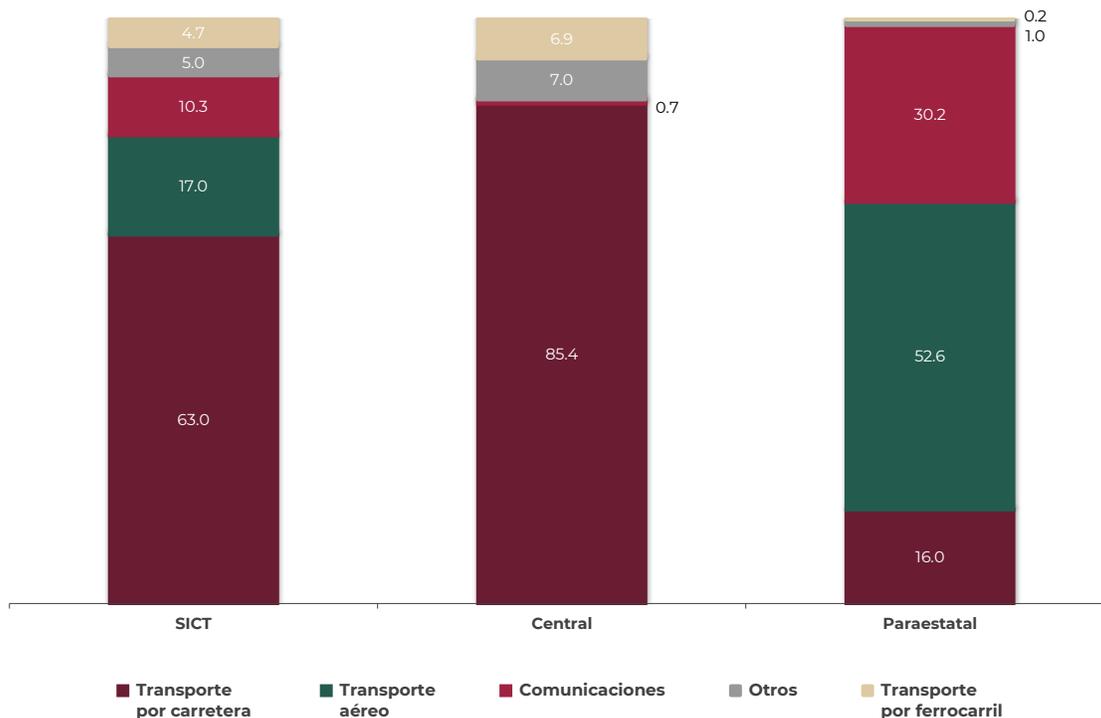
Se refiere a recursos públicos.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2023

Gráfica 6

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2023

Cuadro 4.8

(Millones de pesos)

Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	56 529.0	100.0	53 754.5	2 774.5
Aguascalientes	92.3	0.2	92.3	-
Baja California	832.2	1.5	825.9	6.3
Baja California Sur	862.9	1.5	855.6	7.4
Campeche	970.1	1.7	795.6	174.5
Coahuila de Zaragoza	276.6	0.5	237.8	38.8
Colima	405.3	0.7	277.2	128.1
Chiapas	2 756.3	4.9	2 750.0	6.3
Chihuahua	219.9	0.4	217.4	2.5
Ciudad de México	5 793.3	10.2	4 212.0	1 581.4
Durango	1 150.0	2.0	1 145.7	4.4
Guanajuato	2 675.3	4.7	2 675.3	0.0
Guerrero	4 244.0	7.5	4 227.0	16.9
Hidalgo	3 293.4	5.8	3 293.4	-
Jalisco	541.6	1.0	501.4	40.2
México	2 450.1	4.3	2 450.1	-
Michoacán de Ocampo	627.4	1.1	617.6	9.7
Morelos	137.5	0.2	109.1	28.4
Nayarit	682.9	1.2	645.7	37.3
Nuevo León	1 673.2	3.0	1 633.5	39.7
Oaxaca	8 585.1	15.2	8 566.9	18.2
Puebla	1 521.2	2.7	1 375.8	145.5
Querétaro	110.1	0.3	110.1	-
Quintana Roo	4 471.2	7.9	4 406.4	64.8
San Luis Potosí	5 329.4	9.4	5 267.6	61.8
Sinaloa	1 010.8	1.8	995.1	15.7
Sonora	441.9	0.8	421.8	20.1
Tabasco	1 193.1	2.1	1 190.0	3.1
Tamaulipas	889.1	1.6	826.9	62.2
Tlaxcala	73.6	0.2	73.6	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 268.2	4.0	2 200.8	67.4
Yucatán	247.2	0.4	247.2	-
Zacatecas	703.6	1.2	509.6	194.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

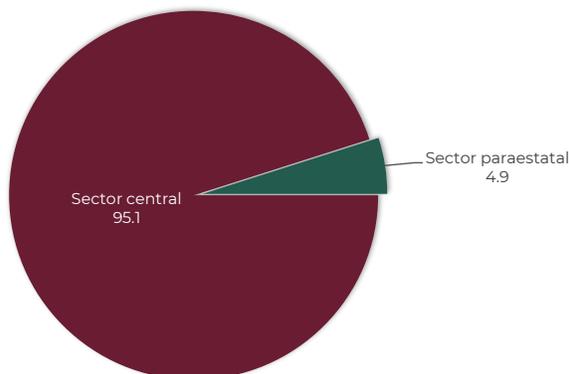
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por tipo de sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2023

Gráfica 7

(Porcentaje)



Indicadores regionales





Mesorregiones de los Estados Unidos Mexicanos, 2023



■ Centro-País	■ Noreste	■ Noroeste
Ciudad de México	Chihuahua	Baja California
Hidalgo	Durango	Baja California Sur
México	Coahuila de Zaragoza	Sinaloa
Morelos	Nuevo León	Sonora
Tlaxcala	Tamaulipas	
■ Centro-Occidente	■ Sur-Sureste	
Aguascalientes	Campeche	
Colima	Chiapas	
Guanajuato	Guerrero	
Jalisco	Oaxaca	
Michoacán de Ocampo	Puebla	
Nayarit	Quintana Roo	
Querétaro	Tabasco	
San Luis Potosí	Veracruz de Ignacio de la Llave	
Zacatecas	Yucatán	





VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS POR ENTIDAD FEDERATIVA, 2023

Cuadro 5.1

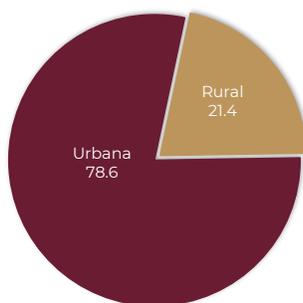
Entidad federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 960 647	11 122	126 014 024	26 983 528	99 030 496	189 432	185 243	4 189	143
Aguascalientes	5 616	-	1 425 607	226 896	1 198 711	2 022	1 981	41	1
Baja California	71 450	1 493	3 769 020	238 780	3 530 240	5 545	5 492	53	4
Baja California Sur	73 909	2 131	798 447	70 947	727 500	2 543	2 528	15	2
Campeche	57 485	425	928 363	231 776	696 587	2 762	2 729	33	2
Coahuila de Zaragoza	151 595	-	3 146 771	262 724	2 884 047	4 034	3 990	44	6
Colima	5 627	142	731 391	72 692	658 699	1 226	1 205	21	3
Chiapas	73 311	266	5 543 828	2 817 106	2 726 722	21 157	20 951	206	4
Chihuahua	247 413	-	3 741 869	467 823	3 274 046	12 186	12 134	52	5
Ciudad de México	1 494	-	9 209 944	64 312	9 145 632	634	599	35	15
Durango	123 364	-	1 832 650	506 270	1 326 380	5 890	5 840	50	2
Guanajuato	30 607	-	6 166 934	1 721 976	4 444 958	8 809	8 641	168	4
Guerrero	63 596	522	3 540 685	1 428 543	2 112 142	6 769	6 627	142	3
Hidalgo	20 821	-	3 082 841	1 316 347	1 766 494	4 690	4 514	176	2
Jalisco	78 596	351	8 348 151	1 006 322	7 341 829	10 348	10 087	261	8
México	22 352	-	16 992 418	2 138 423	14 853 995	4 894	4 215	679	19
Michoacán de Ocampo	58 599	228	4 748 846	1 372 353	3 376 493	8 644	8 423	221	4
Morelos	4 879	-	1 971 520	357 763	1 613 757	1 578	1 473	105	4
Nayarit	27 857	296	1 235 456	340 402	895 054	2 850	2 793	57	1
Nuevo León	64 156	-	5 784 442	238 096	5 546 346	4 822	4 733	89	9
Oaxaca	93 758	568	4 132 148	2 088 575	2 043 573	10 723	10 523	200	2
Puebla	34 310	-	6 583 278	1 745 583	4 837 695	6 568	6 223	345	3
Querétaro	11 691	-	2 368 467	498 607	1 869 860	2 192	2 083	109	3
Quintana Roo	44 705	1 176	1 857 985	180 727	1 677 258	2 207	2 180	27	3
San Luis Potosí	61 138	-	2 822 255	925 449	1 896 806	6 554	6 490	64	3
Sinaloa	57 365	622	3 026 943	734 711	2 292 232	5 495	5 409	86	3
Sonora	179 355	1 209	2 944 840	359 171	2 585 669	7 300	7 238	62	6
Tabasco	24 731	200	2 402 598	996 087	1 406 511	2 472	2 324	148	1
Tamaulipas	80 249	433	3 527 735	343 899	3 183 836	6 566	6 520	46	8
Tlaxcala	3 997	-	1 342 977	223 100	1 119 877	1 175	1 050	125	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	71 824	720	8 062 579	3 085 982	4 976 597	19 845	19 500	345	8
Yucatán	39 524	340	2 320 898	326 047	1 994 851	2 434	2 322	112	2
Zacatecas	75 275	-	1 622 138	596 039	1 026 099	4 498	4 426	72	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

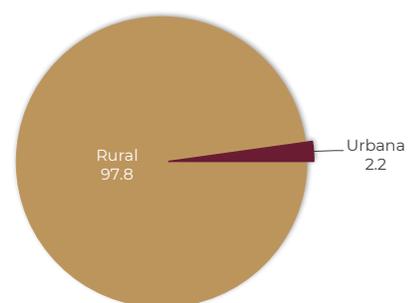
^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Distribución porcentual de la población por tipo de localidad, 2023
(Porcentaje)



Distribución porcentual de localidades, 2023
(Porcentaje)





Longitudes de las redes carretera, ferroviaria y áreas de pistas aéreas del país por mesorregión y entidades federativas, 2023

Cuadro 5.2

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera (Km)	Red ferroviaria (Km)	Área de pistas ^a (Km ²)
Estados Unidos Mexicanos	407 783	27 732	8 873
Sur-Sureste	156 334	6 022	3 224
Porcentaje	38.3	21.7	36.3
Campeche	5 129	719	296
Chiapas	26 697	513	315
Guerrero	19 788	87	358
Oaxaca	37 402	681	527
Puebla	10 450	815	292
Quintana Roo	5 928	163	770
Tabasco	9 874	379	99
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 722	1 594	311
Yucatán	12 344	1 069	257
Centro-Occidente	99 086	7 178	1 993
Porcentaje	24.3	25.9	22.5
Aguascalientes	2 380	255	135
Colima	2 383	270	243
Guanajuato	14 065	1 198	158
Jalisco	34 031	1 082	508
Michoacán de Ocampo	10 258	1 311	303
Nayarit	5 675	357	144
Querétaro	3 446	579	158
San Luis Potosí	14 584	1 408	210
Zacatecas	12 265	718	135
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera (Km)	Red ferroviaria (Km)	Área de pistas ^a (Km ²)
Centro-País	32 946	3 049	662
Porcentaje	8.1	11.0	8.1
Ciudad de México	105	198	347
Hidalgo	12 122	875	-
México	14 726	1 256	189
Morelos	2 976	377	126
Tlaxcala	3 017	343	-
Noreste	58 705	8 291	1 538
Porcentaje	14.4	29.9	17.3
Coahuila de Zaragoza	8 763	2 134	168
Chihuahua	14 233	2 495	378
Durango	14 371	1 108	131
Nuevo León	7 262	1 373	189
Tamaulipas	14 075	1 183	672
Noroeste	60 711	3 192	1 456
Porcentaje	14.9	11.5	16.4
Baja California	12 199	203	250
Baja California Sur	6 115	-	387
Sinaloa	17 084	1 119	356
Sonora	25 313	1 870	462

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios. Fuente: Para red carretera: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Para red ferroviaria: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para áreas de pista: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Longitud de la red carretera por mesorregión, 2023
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión, 2023
(Kilómetros)



Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa, 2023

Cuadro 5.3

(Miles)

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil	Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Estados Unidos Mexicanos	27 358.2^a	139 613.1^b			
Sur-Sureste	4 279.4	-	Centro-País	9 589.1	-
Porcentaje	15.6	-	Porcentaje	35.1	-
Campeche	128.4	-	Ciudad de México	4 764.4	-
Chiapas	350.1	-	Hidalgo	375.1	-
Guerrero	375.6	-	México	3 788.3	-
Oaxaca	341.7	-	Morelos	463.2	-
Puebla	980.9	-	Tlaxcala	198.1	-
Quintana Roo	381.2	-			
Tabasco	228.6	-	Noreste	4 657.9	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 115.4	-	Porcentaje	17.0	-
Yucatán	377.5	-	Coahuila de Zaragoza	744.1	-
			Chihuahua	863.5	-
Centro-Occidente	5 699.9	-	Durango	273.1	-
Porcentaje	20.8	-	Nuevo León	2 012.2	-
Aguascalientes	304.9	-	Tamaulipas	765.1	-
Colima	161.7	-			
Guanajuato	1 032.9	-	Noroeste	2 433.6	-
Jalisco	2 269.8	-	Porcentaje	8.9	-
Michoacán de Ocampo	439.7	-	Baja California	1 102.8	-
Nayarit	209.9	-	Baja California Sur	185.2	-
Querétaro	623.0	-	Sinaloa	637.7	-
San Luis Potosí	460.4	-	Sonora	508.0	-
Zacatecas	197.5	-			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye 698 150 líneas sin entidad federativa especificada; debido a que los operadores con menos de 200 mil líneas no están obligados a reportar ubicación geográfica.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija por mesorregión, 2023





Oficinas postales propias y sucursales de Financiera para el Bienestar por mesorregión y entidad federativa, 2023

Cuadro 5.4

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales	Sucursales FINABIEN
Estados Unidos Mexicanos	5 523	1 685
Sur-Sureste	2 558	586
Porcentaje	46.3	34.8
Campeche	124	30
Chiapas	135	60
Guerrero	380	75
Oaxaca	877	132
Puebla	385	65
Quintana Roo	108	30
Tabasco	26	38
Veracruz de Ignacio de la Llave	340	119
Yucatán	183	37
Centro-Occidente	1 417	440
Porcentaje	25.7	26.1
Aguascalientes	41	22
Colima	17	21
Guanajuato	52	59
Jalisco	323	101
Michoacán de Ocampo	441	83
Nayarit	245	40
Querétaro	49	27
San Luis Potosí	135	48
Zacatecas	114	39
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales	Sucursales FINABIEN
Centro-País	620	248
Porcentaje	11.2	14.7
Ciudad de México	90	60
Hidalgo	149	58
México	169	77
Morelos	49	39
Tlaxcala	163	14
Noreste	537	209
Porcentaje	9.7	12.4
Coahuila de Zaragoza	43	41
Chihuahua	211	44
Durango	154	44
Nuevo León	71	36
Tamaulipas	58	44
Noroeste	391	202
Porcentaje	7.1	12.0
Baja California	28	43
Baja California Sur	47	27
Sinaloa	102	65
Sonora	214	67

Fuente: Para oficinas postales: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.
Para sucursales FINABIEN, Financiera para el Bienestar
(antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Oficinas postales por mesorregión, 2023



Sucursales FINABIEN por mesorregión, 2023





Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal, 2023

(Millones de pesos corrientes)

Cuadro 5.5

Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	56 529.0	53 754.5	2 774.5
Sur-Sureste	26 256.4	25 759.8	496.6
Porcentaje	46.4	47.8	17.9
Campeche	970.1	795.6	174.5
Chiapas	2 756.3	2 750.0	6.3
Guerrero	4 244.0	4 227.0	16.9
Oaxaca	8 585.1	8 566.9	18.2
Puebla	1 521.2	1 375.8	145.5
Quintana Roo	4 471.2	4 406.4	64.8
Tabasco	1 193.1	1 190.0	3.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 268.2	2 200.8	67.4
Yucatán	247.2	247.2	0.0
Centro-Occidente	11 167.9	10 696.8	471.1
Porcentaje	19.8	19.9	17.0
Aguascalientes	92.3	92.3	0.0
Colima	405.3	277.2	128.1
Guanajuato	2 675.3	2 675.3	0.0
Jalisco	541.6	501.4	40.2
Michoacán de Ocampo	627.4	617.6	9.7
Nayarit	682.9	645.7	37.3
Querétaro	110.1	110.1	0.0
San Luis Potosí	5 329.4	5 267.6	61.8
Zacatecas	703.6	509.6	194.0
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	11 748.0	10 138.2	1 609.8
Porcentaje	20.8	18.9	58.0
Ciudad de México	5 793.3	4 212.0	1 581.4
Hidalgo	3 293.4	3 293.4	0.0
México	2 450.1	2 450.1	0.0
Morelos	137.5	109.1	28.4
Tlaxcala	73.6	73.6	0.0
Noreste	4 208.8	4 061.3	147.5
Porcentaje	7.4	7.6	5.3
Coahuila de Zaragoza	276.6	237.8	38.8
Chihuahua	219.9	217.4	2.5
Durango	1 150.0	1 145.7	4.4
Nuevo León	1 673.2	1 633.5	39.7
Tamaulipas	889.1	826.9	62.2
Noroeste	3 147.8	3 098.4	49.4
Porcentaje	5.6	5.8	1.8
Baja California	832.2	825.9	6.3
Baja California Sur	862.9	855.6	7.4
Sinaloa	1 010.8	995.1	15.7
Sonora	441.9	421.8	20.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida por mesorregión, 2023



Inversión ejercida en el sector central, 2023



Inversión ejercida en el sector paraestatal, 2023





Distribución porcentual de la infraestructura del transporte y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones, 2023

Cuadro 5.6

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas en los aeropuertos ^b	Suscripciones			Estaciones ^c		Sucursales	
			Pasajeros ^a	Carga		Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^g	Postales	FINA-BIEN
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 ^e	100.0	100.0 ^f	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.9	2.2	1.9	1.5	1.1	-	1.1	1.2	0.8	0.7	1.3
Baja California	3.0	0.7	1.2	2.4	2.8	4.1	-	3.7	3.4	3.0	0.5	2.6
Baja California Sur	1.5	-	1.7	0.2	4.4	0.7	-	0.9	2.4	1.9	0.9	1.6
Campeche	1.3	2.6	0.4	0.2	3.3	0.5	-	0.5	1.7	1.1	2.2	1.8
Coahuila de Zaragoza	2.1	7.7	1.5	3.7	1.9	2.8	-	2.5	5.2	4.2	0.8	2.4
Colima	0.6	1.0	0.3	1.3	2.7	0.6	-	0.6	1.2	2.5	0.3	1.2
Chiapas	6.5	1.9	1.7	0.7	3.5	1.3	-	2.2	4.1	4.6	2.4	3.6
Chihuahua	3.5	9.0	0.7	3.3	4.3	3.2	-	2.7	4.4	4.9	3.8	2.6
Ciudad de México	NS	0.7	27.9	20.4	3.9	17.9	-	10.0	2.8	1.7	1.6	3.6
Durango	3.5	4.0	0.5	1.4	1.5	1.0	-	1.6	2.0	2.7	2.8	2.6
Guanajuato	3.4	4.3	6.4	5.7	1.8	3.9	-	4.9	3.5	3.3	0.9	3.5
Guerrero	4.9	0.3	1.4	0.6	4.0	1.4	-	2.1	3.2	5.2	6.9	4.5
Hidalgo	3.0	3.2	3.0	3.2	-	1.4	-	1.9	1.7	1.7	2.7	3.4
Jalisco	8.3	3.9	12.5	7.2	5.7	8.5	-	7.9	5.2	8.5	5.8	6.0
México	3.6	4.5	4.9	5.5	2.1	14.2	-	12.4	2.0	5.6	3.1	4.6
Michoacán de Ocampo	2.5	4.7	2.2	2.4	3.4	1.6	-	5.6	6.0	6.5	8.0	4.9
Morelos	0.7	1.4	0.7	0.8	1.4	1.7	-	1.9	1.2	0.6	0.9	2.3
Nayarit	1.4	1.3	0.9	0.1	1.6	0.8	-	1.1	1.7	2.7	4.4	2.4
Nuevo León	1.8	5.0	3.8	14.5	2.1	7.5	-	5.2	3.5	5.7	1.3	2.1
Oaxaca	9.2	2.5	2.0	0.5	5.9	1.3	-	2.1	5.6	4.6	15.9	7.8
Puebla	2.6	2.9	2.8	2.5	3.3	3.7	-	3.7	2.9	3.3	7.0	3.9
Querétaro	0.8	2.1	2.4	2.7	1.8	2.3	-	3.1	1.4	0.9	0.9	1.6
Quintana Roo	1.5	0.6	7.2	0.2	8.7	1.4	-	1.4	3.3	1.6	2.0	1.8
San Luis Potosí	3.6	5.1	2.1	2.3	2.4	1.7	-	2.0	2.6	1.8	2.4	2.8
Sinaloa	4.2	4.0	1.4	2.1	4.0	2.4	-	3.1	3.9	1.8	1.8	3.9
Sonora	6.2	6.7	0.9	2.0	5.2	1.9	-	3.3	6.5	5.9	3.9	4.0
Tabasco	2.4	1.4	0.8	0.8	1.1	0.9	-	1.4	1.9	1.3	0.5	2.3
Tamaulipas	3.5	4.3	1.0	5.8	7.6	2.9	-	2.5	4.3	3.0	1.1	2.6
Tlaxcala	0.7	1.2	0.9	0.4	-	0.7	-	0.8	0.4	1.1	3.0	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.0	5.7	2.8	4.2	3.5	4.2	-	5.3	5.8	3.5	6.2	7.1
Yucatán	3.0	3.9	0.9	0.9	2.9	1.4	-	1.3	2.2	1.2	3.3	2.2
Zacatecas	3.0	2.6	0.6	0.5	1.5	0.7	-	1.3	2.8	2.9	2.1	2.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permissionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e En el total considera 2.6 % de suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^f El total considera accesos sin entidad federativa especificada.

^g Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.2, 5.3 y 5.4.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones, 2023

Cuadro 5.7

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{a,b}	Suscripciones			Estaciones ^c		Sucursales	
			Pasaje	Carga		Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^e	Postales	FINA-BIEN
Aguascalientes	31	27	12	18	26	24	-	27	29	31	29	30
Baja California	16	28	20	14	17	6	-	8	13	14	30	18
Baja California Sur	23	32	16	29	6	30	-	29	20	20	27	28
Campeche	26	17	31	30	14	32	-	32	25	28	17	26
Coahuila de Zaragoza	21	2	17	8	22	11	-	15	5	10	28	19
Colima	30	26	32	20	18	31	-	31	31	19	32	31
Chiapas	4	21	15	24	11	22	-	16	9	8	15	10
Chihuahua	11	1	28	9	7	9	-	13	7	7	9	15
Ciudad de México	32	29	1	1	10	1	-	2	17	23	21	11
Durango	10	12	30	19	28	25	-	22	22	17	13	16
Guanajuato	13	9	4	5	23	7	-	7	11	13	24	12
Guerrero	6	31	18	25	8	20	-	17	15	6	4	6
Hidalgo	17	15	7	10	31	21	-	20	26	24	14	13
Jalisco	2	13	2	3	4	3	-	3	6	1	6	3
México	8	8	5	6	20	2	-	1	23	5	11	5
Michoacán de Ocampo	19	7	11	13	13	17	-	4	2	2	2	4
Morelos	29	23	27	22	29	15	-	21	30	32	25	21
Nayarit	25	24	24	32	25	27	-	28	27	18	7	20
Nuevo León	22	6	6	2	21	4	-	6	12	4	22	25
Oaxaca	1	19	14	26	3	23	-	18	4	9	1	1
Puebla	18	16	9	12	15	8	-	9	16	12	3	8
Querétaro	27	20	10	11	24	13	-	12	28	30	26	29
Quintana Roo	24	30	3	31	1	18	-	23	14	25	19	27
San Luis Potosí	9	5	13	15	19	16	-	19	19	21	16	14
Sinaloa	7	11	19	16	9	12	-	11	10	22	20	9
Sonora	5	3	25	17	5	14	-	10	1	3	8	7
Tabasco	20	22	26	23	30	26	-	24	24	26	31	23
Tamaulipas	12	10	21	4	2	10	-	14	8	15	23	17
Tlaxcala	28	25	23	28	32	28	-	30	32	29	12	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	8	7	12	5	-	5	3	11	5	2
Yucatán	14	14	22	21	16	19	-	25	21	27	10	24
Zacatecas	15	18	29	27	27	29	-	26	18	16	18	22

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^b Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

^c Se refiere a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.2, 5.3 y 5.4.





Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa, 2023

Cuadro 5.8

(P/c 100 km²)^a

Entidad federativa	Longitud carretera	Longitud ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	20.8	1.4
Aguascalientes	42.4	4.5
Baja California	17.1	0.3
Baja California Sur	8.3	-
Campeche	8.9	1.3
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.4
Colima	42.3	4.8
Chiapas	36.4	0.7
Chihuahua	5.8	1.0
Ciudad de México	7.0	13.3
Durango	11.6	0.9
Guanajuato	46.0	3.9
Guerrero	31.1	0.1
Hidalgo	58.2	4.2
Jalisco	43.3	1.4
México	65.9	5.6
Michoacán de Ocampo	17.5	2.2
(Continúa)		

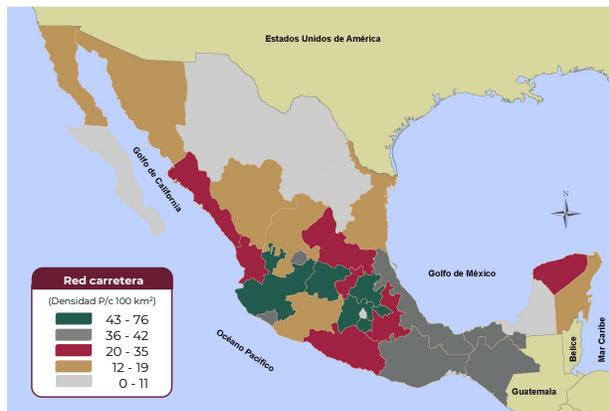
Entidad federativa	Longitud carretera	Longitud ferroviaria
Morelos	61.0	7.7
Nayarit	20.4	1.3
Nuevo León	11.3	2.1
Oaxaca	39.9	0.7
Puebla	30.5	2.4
Querétaro	29.5	4.9
Quintana Roo	13.3	0.4
San Luis Potosí	23.9	2.3
Sinaloa	29.8	2.0
Sonora	14.1	1.0
Tabasco	39.9	1.5
Tamaulipas	17.5	1.5
Tlaxcala	75.5	8.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	40.0	2.2
Yucatán	31.2	2.7
Zacatecas	16.3	1.0

^a Se refiere a la superficie territorial de México.

Fuente: Cuadro 5.2. Cálculos propios con base en INEGI. Censo de población y vivienda 2020.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa, 2023

(P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa, 2023

(P/c 100 km²)





Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio, 2023

Cuadro 5.9

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	42.1	318.0
Aguascalientes	93.8	618.4
Baja California	41.1	596.2
Baja California Sur	198.5	207.3
Campeche	21.0	76.2
Coahuila de Zaragoza	60.1	1 106.2
Colima	27.4	807.0
Chiapas	14.6	43.9
Chihuahua	23.9	852.8
Ciudad de México	1 406.0	7 744.6
Durango	17.5	373.9
Guanajuato	67.6	448.8
Guerrero	17.1	59.4
Hidalgo	29.8	241.9
Jalisco	84.6	366.5
México	12.8	107.2
Michoacán de Ocampo	17.9	144.0
(Continúa)		

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	12.2	97.7
Nayarit	27.8	33.4
Nuevo León	74.8	2 166.7
Oaxaca	17.4	32.7
Puebla	14.1	96.6
Querétaro	39.1	332.4
Quintana Roo	473.2	81.9
San Luis Potosí	58.2	476.7
Sinaloa	28.1	326.6
Sonora	25.4	419.4
Tabasco	10.1	68.2
Tamaulipas	39.8	1 681.5
Tlaxcala	12.8	40.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	14.4	161.9
Yucatán	14.6	101.2
Zacatecas	15.2	87.6

^a Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: SICT, Dirección General de Autotransporte Federal.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

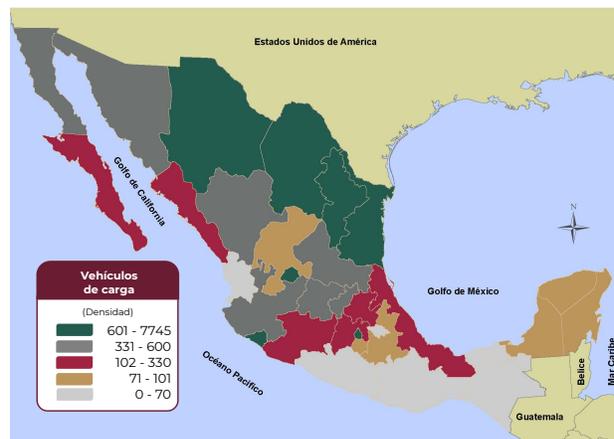
Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa, 2023

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa, 2023

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)





Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa, 2023

Cuadro 5.10

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	70.6^c	108.6
Aguascalientes	66.4	-
Baja California	65.9	-
Baja California Sur	64.0	-
Campeche	41.4	-
Coahuila de Zaragoza	74.6	-
Colima	62.8	-
Chiapas	22.4	-
Chihuahua	64.3	-
Ciudad de México	158.2	-
Durango	52.7	-
Guanajuato	63.5	-
Guerrero	40.2	-
Hidalgo	45.2	-
Jalisco	89.9	-
México	65.9	-
Michoacán de Ocampo	37.4	-
(Continúa)		

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Morelos	73.2	-
Nayarit	60.5	-
Nuevo León	117.4	-
Oaxaca	31.5	-
Puebla	49.0	-
Querétaro	84.6	-
Quintana Roo	50.0	-
San Luis Potosí	56.7	-
Sinaloa	72.8	-
Sonora	53.0	-
Tabasco	32.0	-
Tamaulipas	59.1	-
Tlaxcala	47.2	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	46.3	-
Yucatán	50.6	-
Zacatecas	46.5	-

^a La población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

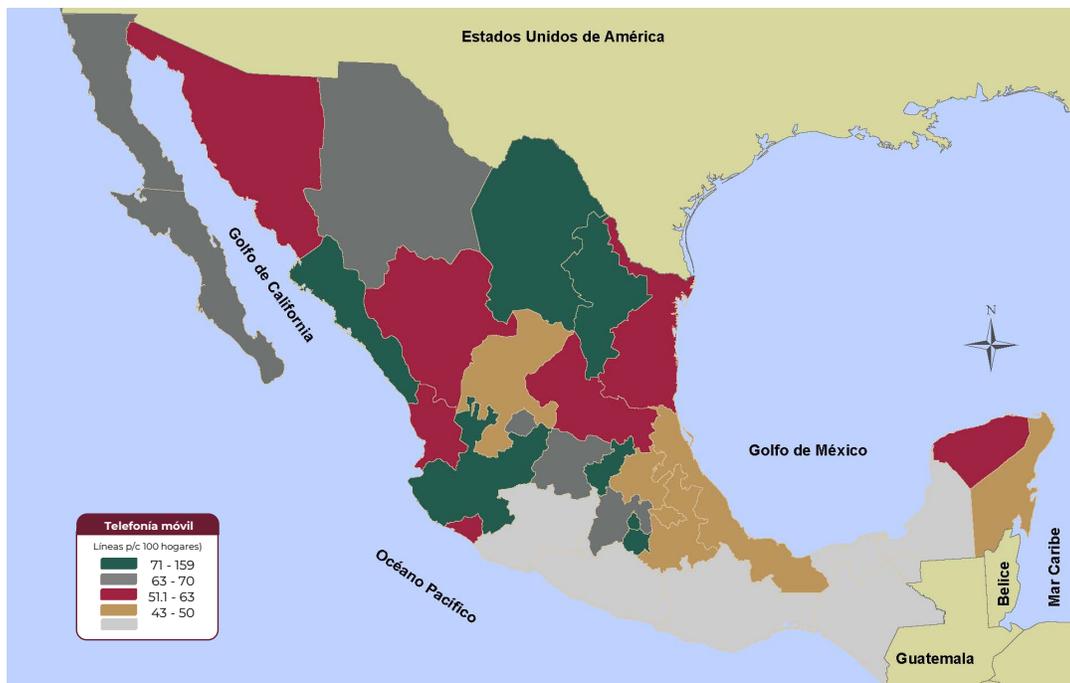
^c Incluye líneas sin entidad federativa especificada, debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Cálculos propios con base en Población a inicio de año, 1950-2070 CONAPO. Proyecciones de los hogares y las viviendas de México y de las entidades federativas, 2005-2050 CONAPO.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa, 2023

(Líneas p/c 100 hogares)





Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa, 2023

Cuadro 5.11

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	18.8^c	2.3^c	1.9
Aguascalientes	18.1	NS	NS
Baja California	23.0	0.1	0.1
Baja California Sur	25.1	0.1	NS
Campeche	13.5	NS	NS
Coahuila de Zaragoza	18.5	0.1	0.1
Colima	19.9	NS	NS
Chiapas	9.4	0.1	0.1
Chihuahua	16.8	0.1	0.1
Ciudad de México	25.4	0.1	NS
Durango	20.9	NS	0.1
Guanajuato	18.7	0.1	0.1
Guerrero	13.7	0.1	0.1
Hidalgo	14.8	NS	NS
Jalisco	22.3	0.1	0.2
México	17.2	NS	0.1
Michoacán de Ocampo	27.6	0.1	0.1
Morelos	22.1	NS	NS
Nayarit	20.1	NS	0.1
(Continúa)			

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT (P/c 1 000 km ²) ^b
Nuevo León	20.9	0.1	0.1
Oaxaca	11.7	0.1	0.1
Puebla	13.1	0.1	0.1
Querétaro	30.9	NS	NS
Quintana Roo	18.3	0.1	NS
San Luis Potosí	17.0	0.1	NS
Sinaloa	24.4	0.1	NS
Sonora	26.5	0.1	0.1
Tabasco	13.2	NS	NS
Tamaulipas	16.7	0.1	0.1
Tlaxcala	13.5	NS	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	15.4	0.1	0.1
Yucatán	13.0	0.1	NS
Zacatecas	18.4	0.1	0.1

^a Se refiere al total de la población por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a la superficie territorial.

^c El total considera accesos sin entidad federativa especificada.

NS No significativo.

TDT Televisión Digital Terrestre.

Fuente: Para Acceso a TV restringida. IFT. Coordinación General de Planeación: Estratégica.

Para Estaciones de radio y televisión. IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de suscripciones de televisión restringida por entidad federativa, 2023

(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)





Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, servicios postal y telegráfico por entidad federativa, 2023

Cuadro 5.12

Entidad federativa	Aeropuertos ^a (P/c loc. Mayor a 100 000 hab.)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^b	Sucursales FINABIEN (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	2.9	4.0
Aguascalientes	1.0	2.0	5.4
Baja California	1.0	0.5	8.1
Baja California Sur	2.0	1.8	18.0
Campeche	1.0	4.5	9.1
Coahuila de Zaragoza	0.8	1.1	9.3
Colima	0.7	1.4	10.0
Chiapas	0.8	0.6	2.9
Chihuahua	0.4	1.7	8.5
Ciudad de México	0.1	14.2	17.1
Durango	0.5	2.6	8.8
Guanajuato	0.5	0.6	3.5
Guerrero	0.7	5.6	5.3
Hidalgo	0.5	3.2	3.3
Jalisco	0.3	3.1	3.9
México	0.2	3.5	1.1
Michoacán de Ocampo	1.0	5.1	3.8
Morelos	0.3	3.1	3.7
Nayarit	1.0	8.6	7.0
Nuevo León	0.2	1.5	4.0
Oaxaca	2.0	8.2	6.6
Puebla	0.7	5.9	1.9
Querétaro	0.3	2.2	2.5
Quintana Roo	1.7	4.9	11.1
San Luis Potosí	0.7	2.1	7.5
Sinaloa	1.0	1.9	7.6
Sonora	0.8	2.9	10.8
Tabasco	1.0	1.1	2.6
Tamaulipas	0.6	0.9	9.6
Tlaxcala	-	13.9	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.7	3.4
Yucatán	1.0	7.5	3.3
Zacatecas	0.3	2.5	5.4

^a Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (79 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Se refiere al total de localidades.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.1, 5.2 y 5.4.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte, 2023

Cuadro 5.13

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos ^b (P/c loc. Mayor a 100 000 hab.)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)	
Aguascalientes	7	7	4	7	4
Baja California	22	30	10	8	5
Baja California Sur	29	32	3	17	1
Campeche	28	22	19	26	6
Coahuila de Zaragoza	31	19	8	4	12
Colima	8	6	16	6	15
Chiapas	12	28	25	29	14
Chihuahua	32	24	18	5	24
Ciudad de México	30	1	1	1	31
Durango	26	26	21	12	21
Guanajuato	5	9	7	10	22
Guerrero	14	31	23	28	16
Hidalgo	4	8	13	16	23
Jalisco	6	20	5	13	27
México	2	4	29	20	30
Michoacán de Ocampo	21	13	20	19	7
Morelos	3	3	31	22	28
Nayarit	19	21	15	31	8
Nuevo León	27	15	6	2	29
Oaxaca	11	27	22	32	2
Puebla	15	11	28	23	17
Querétaro	17	5	12	14	25
Quintana Roo	25	29	2	25	3
San Luis Potosí	18	12	9	9	18
Sinaloa	16	16	14	15	9
Sonora	24	23	17	11	13
Tabasco	10	17	32	27	10
Tamaulipas	20	18	11	3	19
Tlaxcala	1	2	30	30	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	9	14	27	18	20
Yucatán	13	10	26	21	11
Zacatecas	23	25	24	24	26

^a Se refiere a la superficie territorial del país.

^b Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (79 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.1, 5.8, 5.9 y 5.12





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones, 2023

Cuadro 5.14

Entidad federativa	Líneas telefónica fija (P/c 100 hog.)	Líneas telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^a	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.)	Estaciones		Sucursales	
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT (P/c 1 000 km ²) ^b	Postales (P/c 100-loc.) ^c	FINABIEN (P/c 10 loc.) ^d
Aguascalientes	8	-	18	29	31	20	17
Baja California	10	-	7	13	14	32	11
Baja California Sur	12	-	5	20	20	22	1
Campeche	27	-	27	25	28	10	8
Coahuila de Zaragoza	5	-	15	5	10	27	7
Colima	14	-	13	31	19	26	5
Chiapas	32	-	32	9	8	30	27
Chihuahua	11	-	21	7	7	23	10
Ciudad de México	1	-	4	17	23	1	2
Durango	19	-	11	22	17	16	9
Guanajuato	13	-	14	11	13	31	23
Herrero	28	-	25	15	6	7	18
Hidalgo	26	-	24	26	24	12	26
Jalisco	3	-	8	6	1	13	20
México	9	-	19	23	5	11	31
Michoacán de Ocampo	29	-	2	2	2	8	21
Morelos	6	-	9	30	32	14	22
Nayarit	15	-	12	27	18	3	14
Nuevo León	2	-	10	12	4	25	19
Oaxaca	31	-	31	4	9	4	15
Puebla	22	-	29	16	12	6	30
Querétaro	4	-	1	28	30	18	29
Quintana Roo	21	-	17	14	25	9	3
San Luis Potosí	17	-	20	19	21	19	13
Sinaloa	7	-	6	10	22	21	12
Sonora	18	-	3	1	3	15	4
Tabasco	30	-	28	24	26	28	28
Tamaulipas	16	-	22	8	15	29	6
Tlaxcala	23	-	26	32	29	2	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	25	-	23	3	11	24	24
Yucatán	20	-	30	21	27	5	25
Zacatecas	24	-	16	18	16	17	16

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^b Se refiere a la superficie territorial.

^c Se refiere al total de localidades.

^d Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.1, 5.10, 5.11 y 5.12.



Indicadores económicos





Población ocupada por sector y rama de actividad económica Serie anual de 2015 a 2023

Cuadro 6.1

(Miles de personas)

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^{a,R}	2021	2022	2023
Población ocupada	49 829	50 864	51 680	53 162	54 615	52 998	55 166	57 322	58 896
Sector primario o agrícola	6 538	6 506	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752	6 781	6 575
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 538	6 506	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752	6 781	6 575
Sector secundario o industrial	12 349	12 922	13 269	13 694	13 812	13 447	13 844	14 366	14 750
Industrias extractiva y de electricidad	413	390	396	401	391	382	361	423	414
Industria manufacturera	8 023	8 341	8 637	8 911	9 132	8 839	9 093	9 458	9 709
Construcción	3 914	4 191	4 237	4 383	4 289	4 225	4 390	4 485	4 627
Sector terciario o servicios	30 654	31 161	31 485	32 502	33 825	32 744	34 230	35 819	37 195
Comercio	9 575	9 642	9 541	9 906	10 573	10 272	10 629	11 141	11 530
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 603	3 785	3 883	4 017	4 361	3 800	4 124	4 514	4 656
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 460	2 575	2 644	2 800	2 814	2 752	2 789	2 971	3 167
Servicios profesionales, financieros y corporativos	3 478	3 555	3 628	3 835	3 882	3 777	4 147	4 405	4 662
Servicios sociales	4 024	4 052	4 204	4 287	4 265	4 345	4 692	4 739	4 751
Servicios diversos	5 286	5 327	5 404	5 430	5 617	5 272	5 439	5 779	6 094
Gobierno y organismos internacionales	2 227	2 225	2 181	2 228	2 312	2 526	2 411	2 269	2 335
No especificado	287	274	304	312	310	301	340	356	376

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras corresponden al promedio (media aritmética) de los trimestres del año que se reporta.

La información hasta el primer trimestre de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE).

A partir del tercer trimestre de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva edición (ENOE^(N)).

^a La información del II trimestre no está disponible, por lo que el promedio se calcula solo con el I, III y IV trimestre.

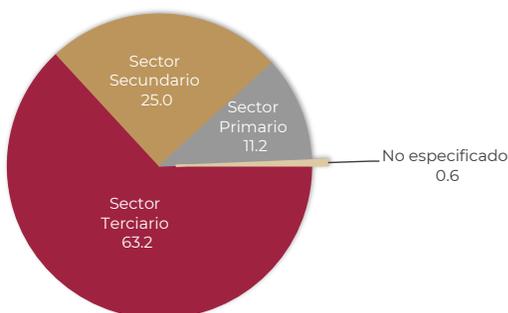
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE). En <https://www.inegi.org.mx> (26 de Junio de 2024).

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico, 2023

Gráfica 1

(Porcentaje)



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector terciario por actividad económica, 2023

Gráfica 2

(Porcentaje)





Producto Interno Bruto total a precios de mercado por sector Serie anual de 2018 a 2023

Cuadro 6.2

(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	24 176 670	24 081 731	22 069 935	23 404 831	24 268 261	25 044 841
Menos: Impuestos sobre los productos, netos	1 303 025	1 308 298	1 127 075	1 255 235	1 332 402	1 387 345
Valor agregado bruto	22 873 646	22 773 433	20 942 860	22 149 596	22 935 859	23 657 496
Actividades primarias	797 095	799 477	808 430	827 209	840 161	827 754
11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	797 095	799 477	808 430	827 209	840 161	827 754
Actividades secundarias	7 747 140	7 612 259	6 939 485	7 382 228	7 727 766	7 999 175
21 Minería	948 327	897 386	893 557	916 473	954 044	967 134
22 Generación, transmisión y distribución de energía a eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	456 907	432 840	413 494	321 357	322 402	332 459
23 Construcción	1 460 790	1 403 103	1 154 296	1 273 795	1 309 961	1 514 403
31-33 Industrias manufactureras	4 881 116	4 878 931	4 478 138	4 870 604	5 141 359	5 185 180
Actividades terciarias	14 329 411	14 361 697	13 194 945	13 940 159	14 367 931	14 830 567
43 Comercio al por mayor al por mayor	2 268 261	2 225 792	2 046 974	2 218 041	2 345 269	2 434 545
46 Comercio al por mayor al por menor	2 241 444	2 225 422	2 038 198	2 218 676	2 358 746	2 456 417
Transportes, correos y almacenamiento e información en medios masivos	2 024 971	2 036 498	1 705 710	1 943 916	2 181 799	2 267 057
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	1 653 710	1 656 325	1 356 391	1 569 160	1 759 234	1 818 804
51 Información en medios masivos	371 261	380 174	349 318	374 756	422 565	448 252
Otros servicios ^a	7 794 734	7 873 984	7 404 063	7 559 525	7 482 118	7 672 549

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras anuales corresponden al promedio de los trimestres del año que se reporta.

Cifras actualizadas a precios de 2018=100.

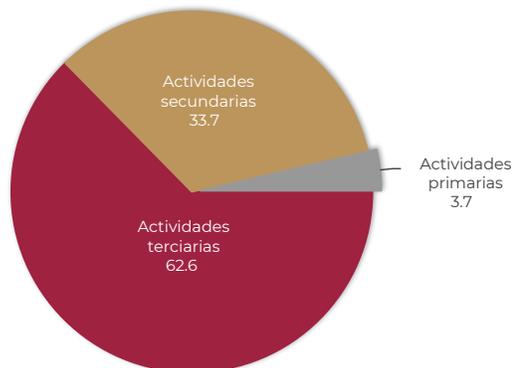
^a Incluye los siguientes servicios: Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, Servicios profesionales, científicos y técnicos, Corporativos, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación, Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social,

Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios excepto actividades gubernamentales, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx (26 de Junio de 2024).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector, 2023

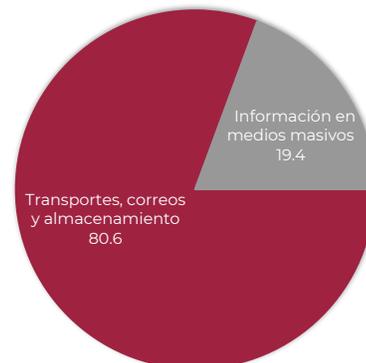
(Porcentaje)



Gráfica 3

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto de transportes y comunicaciones, 2023

(Porcentaje)



Gráfica 4





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica
Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 6.3

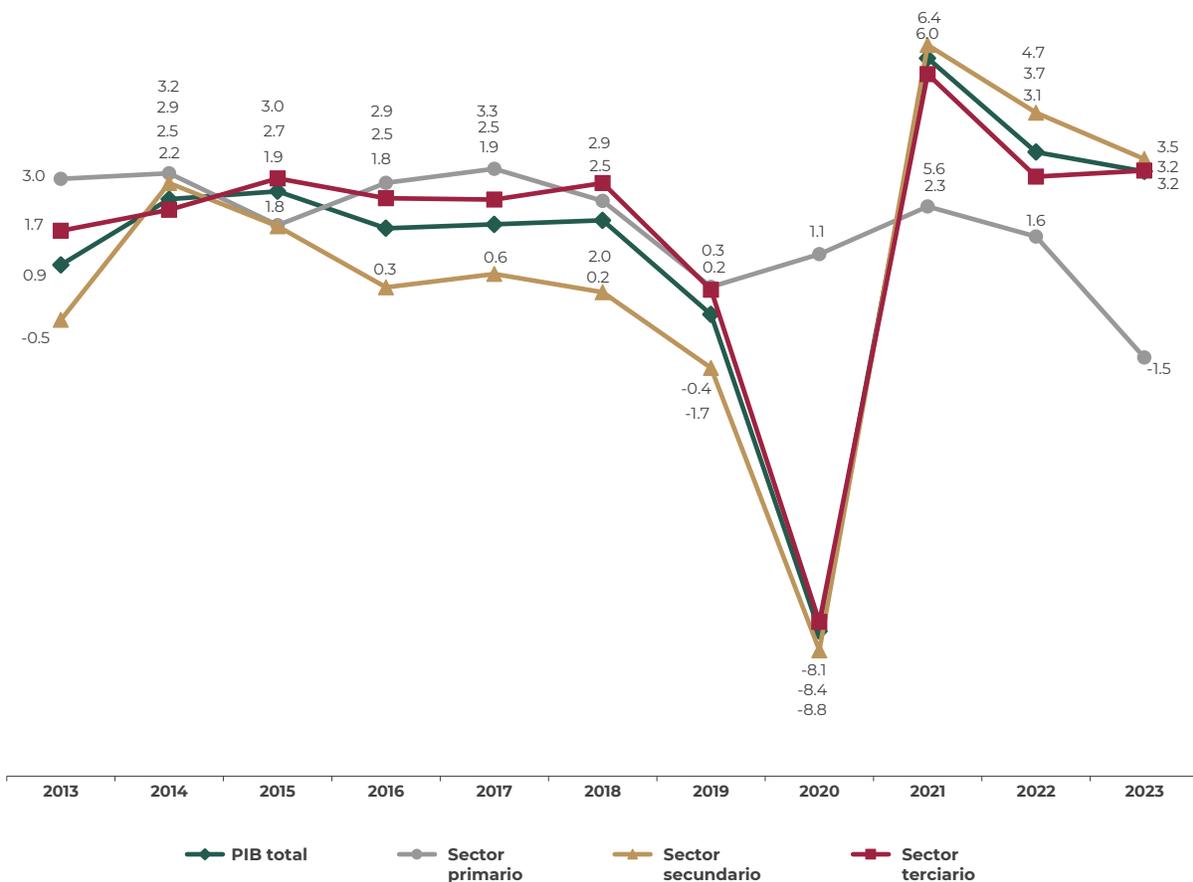
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2013	0.9	3.0	-0.5	1.7
2014	2.5	3.2	2.9	2.2
2015	2.7	1.9	1.8	3.0
2016	1.8	2.9	0.3	2.5
2017	1.9	3.3	0.6	2.5
2018	2.0	2.5	0.2	2.9
2019	-0.4	0.3	-1.7	0.2
2020	-8.4	1.1	-8.8	-8.1
2021	6.0	2.3	6.4	5.6
2022	3.7	1.6	4.7	3.1
2023	3.2	-1.5	3.5	3.2

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB total y por sectores de actividad económica
Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 5

(Porcentaje)





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos Serie anual de 2013 a 2023

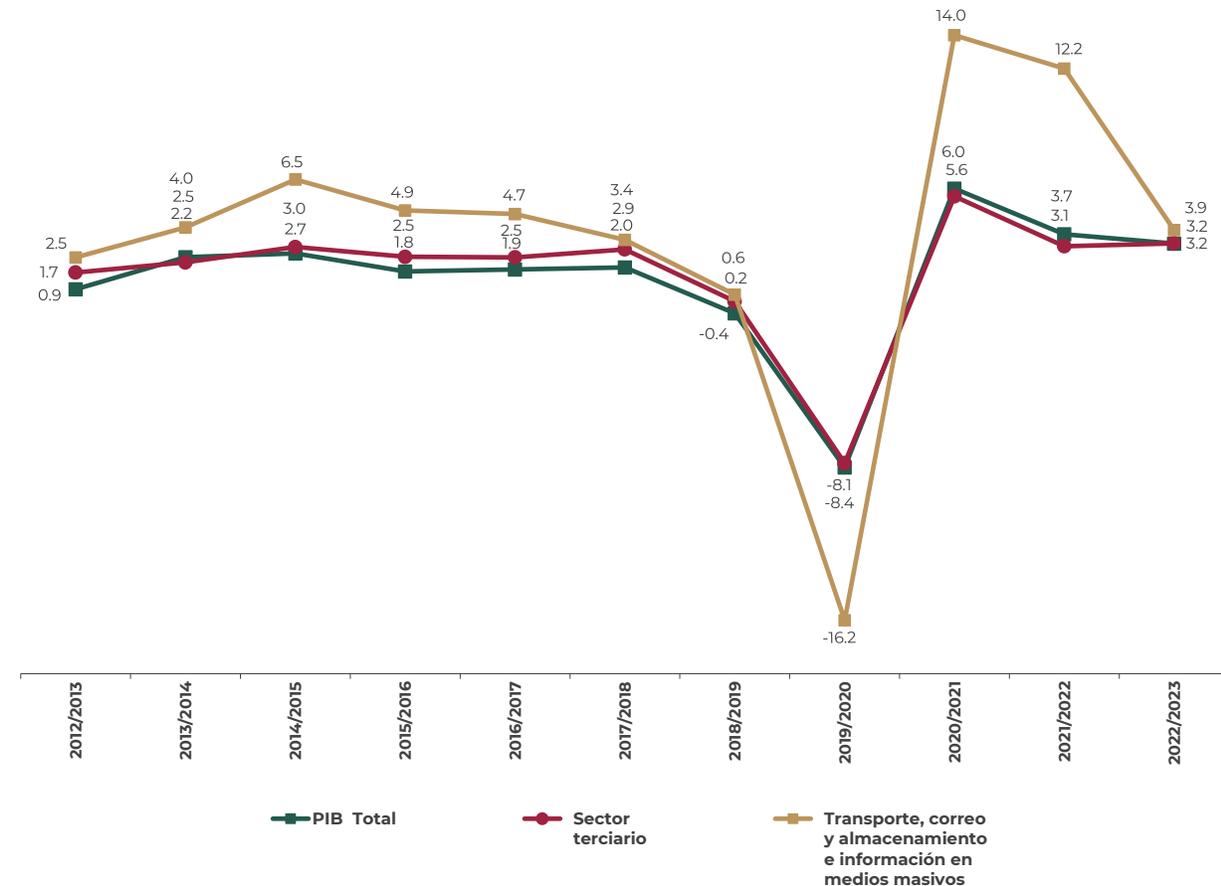
Cuadro 6.4

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
2013	0.9	1.7	2.5
2014	2.5	2.2	4.0
2015	2.7	3.0	6.5
2016	1.8	2.5	4.9
2017	1.9	2.5	4.7
2018	2.0	2.9	3.4
2019	-0.4	0.2	0.6
2020	-8.4	-8.1	-16.2
2021	6.0	5.6	14.0
2022	3.7	3.1	12.2
2023	3.2	3.2	3.9

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos Serie anual de 2013 a 2023 (Porcentaje)

Gráfica 6





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos Serie anual de 2013 a 2023

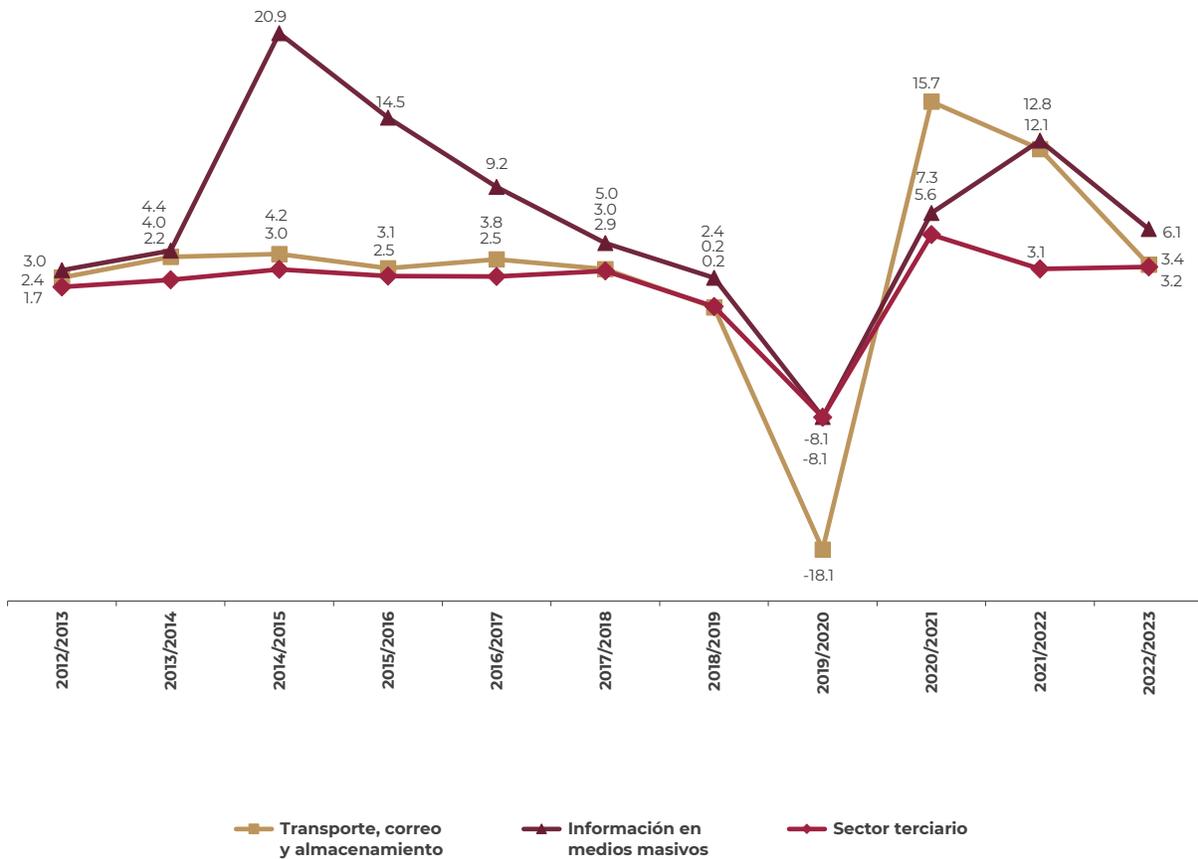
Cuadro 6.5

Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2013	1.7	2.4	3.0
2014	2.2	4.0	4.4
2015	3.0	4.2	20.9
2016	2.5	3.1	14.5
2017	2.5	3.8	9.2
2018	2.9	3.0	5.0
2019	0.2	0.2	2.4
2020	-8.1	-18.1	-8.1
2021	5.6	15.7	7.3
2022	3.1	12.1	12.8
2023	3.2	3.4	6.1

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos Serie anual de 2013 a 2023 (Porcentaje)

Gráfica 7





Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos Serie anual de 2013 a 2023

Cuadro 6.6

(Variación porcentual)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor ^a	Índice Nacional de Precios Productor ^b	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	- 3.8
2015	2.1	3.0	- 14.4
2016	3.4	4.3	- 2.0
2017	6.8	6.1	1.2
2018	4.8	5.9	2.4
2019	2.8	3.4	2.0
2020	3.2	- 1.0	1.8
2021	7.4	8.8	2.0
2022	7.8	6.0	- 1.2
2023	4.7	6.9	1.4

^a Base segunda quincena de julio 2018 = 100.

^b Base segunda quincena de julio 2019 = 100.

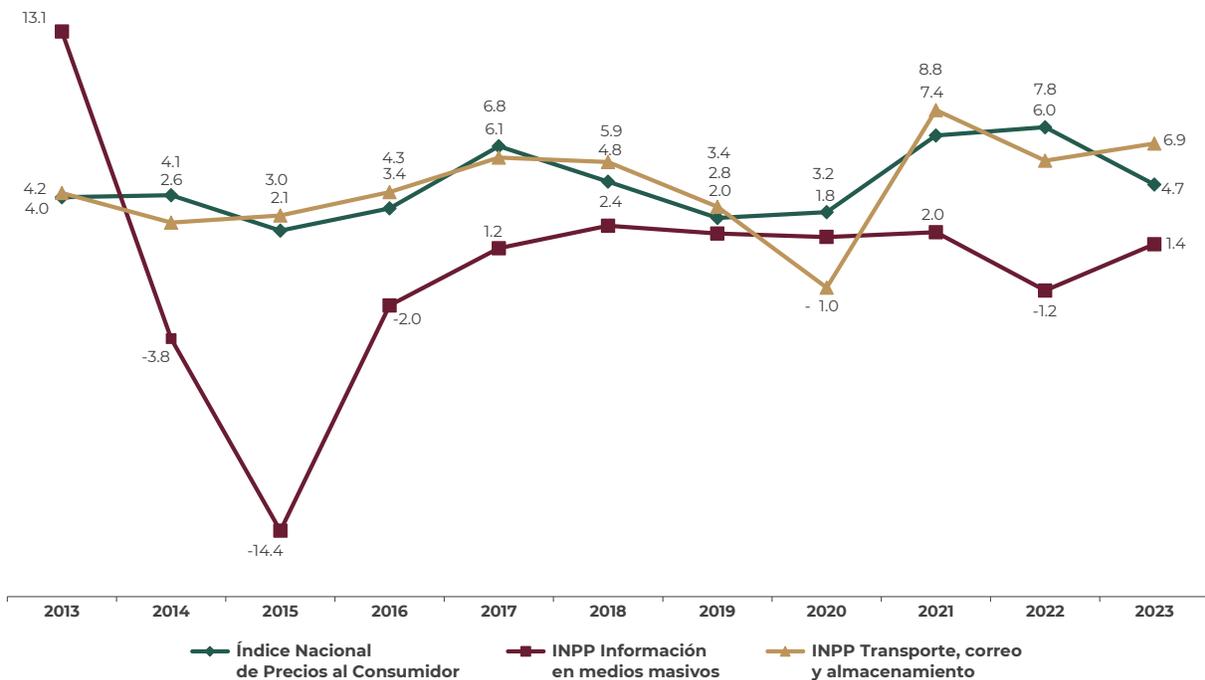
Fuente: Para Índice Nacional de Precios al Consumidor. INEGI. Banco de Información Económica (BIE). En <https://www.inegi.org.mx> (26 de Junio de 2024).

Para Índice Nacional de Precios Productor. INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP). En <https://www.inegi.org.mx> (26 de Junio de 2024).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento Serie anual de 2013 a 2023

Gráfica 8

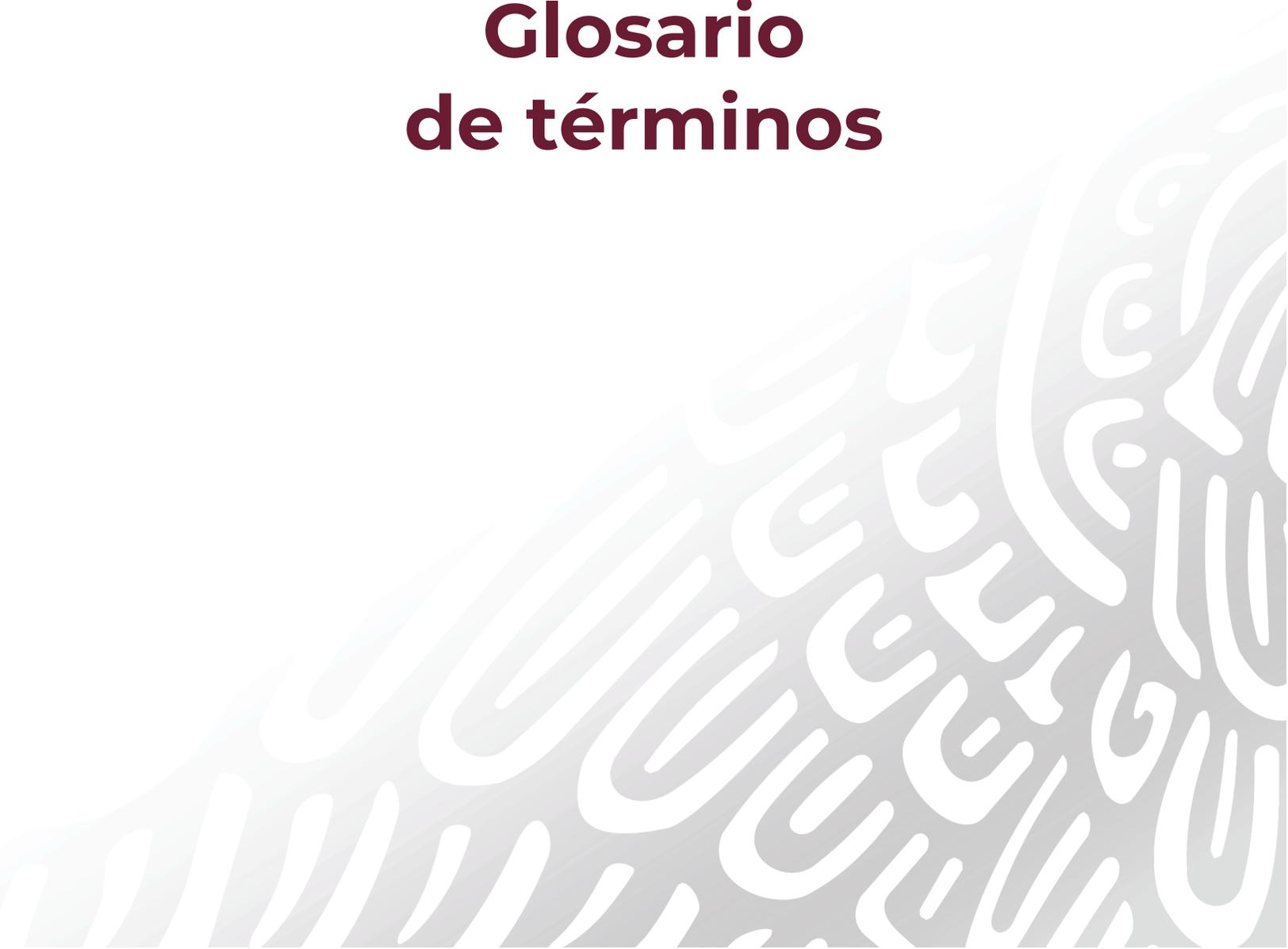
(Porcentaje)



INPP Índice Nacional de Precios Productor.



Glosario de términos





Glosario

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aerotaxis:** Avión o avioneta de alquiler, destinado al tráfico no regular.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- Aviación comercial "A" o de primer nivel:** Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
- Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:** Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
- Aviación comercial:** Movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
- Aviación general:** Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
- Ayudas visuales:** Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable que pueda facilitar el aterrizaje.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carretera alimentadora:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.





Carretera federal: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida: Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de la operación de quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía, como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor troncal: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Densidad de telefonía fija: Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Dial Up (Conexión por línea conmutada): Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo, PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.

Distancia media de carga: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.





- Equipos complementarios (TV):** Estos pueden ser:
- De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.
 - De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- Equipo tractivo:** Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidad vehicular motriz que permiten el movimiento de unidades de arrastre.
- Escantillón:** Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
- Furgones:** Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie,
- Giro nacional (telegráfico):** Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- Giro internacional (telegráfico):** Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
- Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- ISDN (Integrated Services Digital Network):** Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
- Línea express:** Es un servicio que te ofrece Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) en la frontera Reynosa-Hidalgo y Nuevo Laredo-Laredo, mediante un carril exclusivo que agiliza el proceso de cruce de vehículos a Estados Unidos de América.
- Línea residencial:** Una línea de teléfono fijo (una línea que no es una línea de teléfono móvil) puede ser cableada o inalámbrica y por lo general se refiere a la operación de dispositivos o sistemas inalámbricos en lugares fijos, como los hogares.





-
- Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
- Megahertz:** Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
- Minutos de telefonía móvil:** Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
- Money orders:** es un método de pago seguro y confiable que se utiliza para enviar dinero de una persona a otra, similar a un cheque bancario, pero en lugar de vincularse a una cuenta donde se extraen los fondos, se paga por adelantado a través de una empresa intermediaria.
- Movimiento de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):** Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
- Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.





- Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- Pista (aérea):** Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
- Plataforma (aérea):** Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
- Plataforma (ferroviaria):** Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
- Población ocupada:** Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- Población rural:** Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
- Población urbana:** Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
- Programas sociales (telegráfico):** Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
- Racks:** Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
- Ramales (Ferroviario):** Línea subsidiaria de una línea troncal que sirve para unir dos puntos distantes de la vía principal, teniendo generalmente pocas estaciones.





-
- Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
- Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- Rodajes:** Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
- Ruta postal directa:** Es el recorrido que realiza un vehículo propiedad o contratado por SEPOMEX con un itinerario previamente establecido para la recolección y entrega de la correspondencia y envíos de las oficinas postales e instalaciones de terceros dentro de una misma localidad o ciudad.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- Servicio financiero:** cualquier servicio de naturaleza financiera ofrecido por un prestador de servicios financieros de una Parte.
- TDPA:** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
- Terracería:** Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
- Telefonía rural banda KU:** se usa principalmente en las comunicaciones satelitales, siendo la televisión uno de sus principales usos.
- Tolvas (ferroviario):** Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
- Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- Toneladas-kilómetros:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- Tránsito postal al descubierto:** Es el tránsito, a través de un país intermediario de envíos cuya cantidad o cuyo peso no justifica la confección de un despacho cerrado para el país de destino.





-
- Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de Paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de Trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
- Vía ancha:** Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
- Vía angosta:** Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
- xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):** Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2023

**La elaboración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SICT**

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina,

Alcaldía Coyoacán, C.P. 04000, CDMX.

Tel.: 55 5723 9300

www.sct.gob.mx

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social



