



# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



## Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Dirección General de Planeación

Julio 2024





**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



---

# Estadística del Sector

---

Julio 2024

Dirección General de Planeación

---



---

**Unidades generadoras de información estadística  
del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

**Dirección General de Planeación**  
Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
  - Agencia Federal de Aviación Civil
  - Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
  - Caminos y Puentes Federales de Ingresos  
y Servicios Conexos
  - Dirección General de Autotransporte Federal
  - Dirección General de Desarrollo Carretero
  - Dirección General de Inclusión Digital y Redes  
de Telecomunicaciones
  - Instituto Federal de Telecomunicaciones
  - EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas
  - Financiera para el Bienestar
  - Servicio Postal Mexicano
  - Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
  - Subsecretaría de Infraestructura
-



---

## Índice

	<b>Pág.</b>
<b>Introducción</b>	<b>7</b>
<b>Indicadores económicos</b>	<b>9</b>
<b>Infraestructura carretera</b>	<b>23</b>
<b>Subsector transporte</b>	<b>33</b>
Autotransporte federal	35
Transporte ferroviario	41
Transporte aéreo	51
<b>Transporte multimodal</b>	<b>67</b>
<b>Subsector comunicaciones</b>	<b>73</b>
<b>Glosario</b>	<b>87</b>

---

---

## Introducción

- Durante el segundo trimestre de 2024, el **Producto Interno Bruto** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 2 408 303 millones de pesos anualizados, lo que representa el 3.2 % respecto al PIB nacional.
  - En julio de 2024, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor**, registró una inflación del 5.6% respecto al mismo mes del año anterior.
  - En 2023, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 407 783 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 27 732 km.
  - Durante 2023, en el **Tránsito Diario Promedio Anual** se registraron 1 652 494 de vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
  - Durante el segundo trimestre de 2024, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de transporte ferroviario fue de 12.4 millones y en el modo de transporte aéreo fue de 29.3 millones.
  - Durante el segundo trimestre de 2024, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de transporte ferroviario fue de 34.1 millones y en el modo de transporte aéreo fue de 0.2 millones.
  - En el cuarto trimestre de 2023, se contó con 28.3 millones de **líneas de telefonía fija**, y se registraron 144.5 millones de **líneas de telefonía móvil**.
  - En el cuarto trimestre de 2023, se contó con 25.9 millones de **accesos fijos de internet**, y se registraron 126.0 millones de **líneas móviles de internet**.
  - En julio de 2024 el **servicio de remesas** alcanzó los 1.9 millones de operaciones expedidas, y en junio de 2024 el movimiento de **piezas postales** se registró 25.2 millones.
-



---

## *Indicadores económicos*

---



*Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla*

---





## Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos

### Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2022, 2023 y 2024

Cuadro 1

(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2021	2022	2023	Trimestral						
				22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I <sup>R</sup>	24-II
<b>PIB total</b>	<b>23 404 831.1</b>	<b>24 268 261.3</b>	<b>25 044 841.1</b>	<b>25 011 647.5</b>	<b>24 299 159.8</b>	<b>25 182 649.6</b>	<b>25 107 696.2</b>	<b>25 589 859.0</b>	<b>24 674 810.7</b>	<b>25 708 480.0</b>
Variación porcentual anual	6.0	3.7	3.2	4.4	3.6	3.5	3.4	2.3	1.5	2.1
<b>PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes</b>	<b>1 943 916.5</b>	<b>2 181 799.3</b>	<b>2 267 056.7</b>	<b>2 259 352.7</b>	<b>2 194 228.3</b>	<b>2 333 047.1</b>	<b>2 261 691.3</b>	<b>2 279 260.2</b>	<b>2 285 293.0</b>	<b>2 408 302.6</b>
Variación porcentual anual	14.0	12.2	3.9	8.9	6.5	4.9	3.6	0.9	4.2	3.2
<b>PIB Transporte, Correos y Almacenamiento<sup>a</sup></b>	<b>1 569 160.2</b>	<b>1 759 234.0</b>	<b>1 818 804.4</b>	<b>1 803 758.8</b>	<b>1 768 571.9</b>	<b>1 855 504.6</b>	<b>1 824 891.6</b>	<b>1 826 249.6</b>	<b>1 841 025.9</b>	<b>1 948 505.2</b>
Variación porcentual anual	15.7	12.1	3.4	8.1	7.1	3.4	2.1	1.2	4.1	5.0
PIB en Transporte carretero <sup>b</sup>	1 216 863.5	1 366 625.8	1 408 711.4	1 397 409.6	1 379 038.9	1 443 865.8	1 407 077.5	1 404 863.5	1 421 616.6	1 501 038.1
Variación porcentual anual	13.4	12.3	3.1	8.8	6.5	3.5	2.0	0.5	3.1	4.0
PIB en Transporte ferroviario	40 631.8	39 325.6	39 593.7	37 874.6	40 334.1	39 890.4	38 917.1	39 233.4	41 300.8	40 638.8
Variación porcentual anual	7.8	- 3.2	0.7	- 5.4	1.0	2.1	- 3.7	3.6	2.4	1.9
PIB en Transporte aéreo	56 527.2	71 995.6	80 603.0	78 231.9	74 829.8	79 026.9	84 323.9	84 231.4	78 730.9	81 534.0
Variación porcentual anual	53.3	27.4	12.0	14.7	20.2	9.2	12.3	7.7	5.2	3.2
PIB en Transporte marítimo	16 782.0	16 939.5	17 405.8 <sup>R</sup>	16 132.8	16 460.3	17 879.5	18 414.1	16 869.1	16 122.9	16 698.9
Variación porcentual anual	10.1	0.9	2.8	- 6.4	3.2	0.2	3.2	4.6	- 2.0	- 6.6
PIB en Servicios postales <sup>c</sup>	33 856.9	36 520.9	38 483.4	38 571.4	38 742.0	38 977.7	37 677.4	38 536.4	36 650.6	37 775.0
Variación porcentual anual	17.9	7.9	5.4	- 1.4	6.6	7.3	8.1	- 0.1	- 5.4	- 3.1
<b>PIB Información en medios masivos<sup>d</sup></b>	<b>374 756.3</b>	<b>422 565.2</b>	<b>448 252.3</b>	<b>455 593.9</b>	<b>425 656.4</b>	<b>477 542.5</b>	<b>436 799.7</b>	<b>453 010.7</b>	<b>444 267.1</b>	<b>459 797.4</b>
Variación porcentual anual	7.3	12.8	6.1	12.6	4.1	11.5	9.9	- 0.6	4.4	- 3.7
PIB en Radio y televisión	38 980.8	57 685.9	54 622.3	76 667.3	42 295.8	64 694.9	54 702.6	56 796.1	44 709.5	58 979.7
Variación porcentual anual	27.2	48.0	- 5.3	52.5	- 6.7	17.0	2.4	- 25.9	5.7	- 8.8
PIB en Telecomunicaciones	294 331.3	313 310.5	338 193.2	324 933.2	339 610.7	337 875.8	327 455.2	347 831.1	359 533.5	345 209.7
Variación porcentual anual	3.9	6.4	7.9	6.5	4.9	8.3	11.9	7.0	5.9	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Cifras actualizadas a precios de 2018=100.

<sup>a</sup> Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

<sup>b</sup> Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

<sup>c</sup> Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.

<sup>d</sup> Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filímica y del video, procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

\* Consultar glosario de términos.

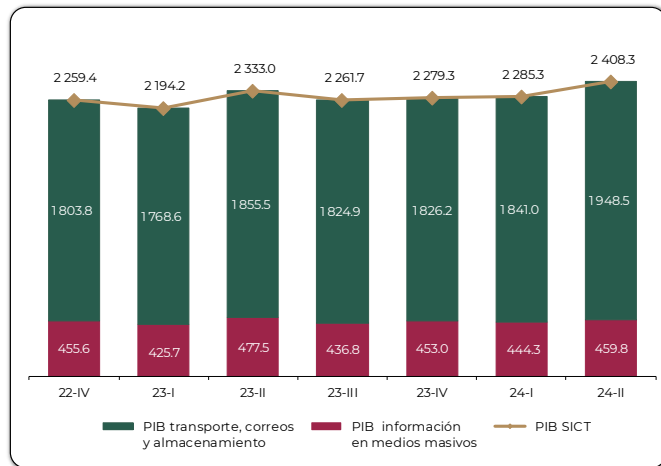
<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie trimestral 2022, 2023 y 2024

(Millones de pesos actualizados, a precios de 2018)

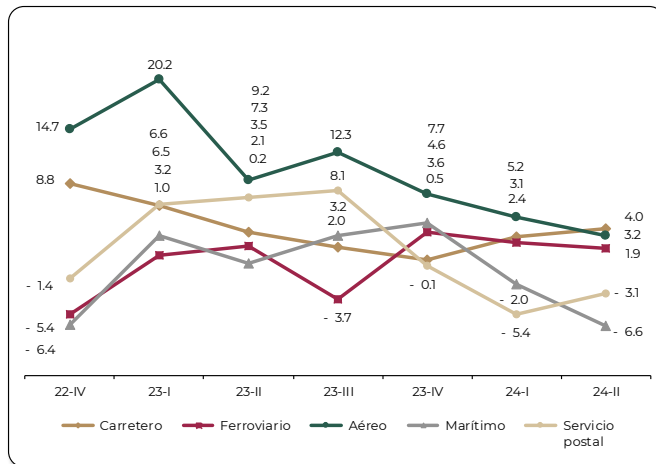


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.  
En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

## Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

Serie trimestral 2022, 2023 y 2024

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Tasas de interés (CETES-TIIE)\*

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 2

(Porcentaje)

Tasa	2021	2022	2023	2023					2024						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
CETES 28 días	5.3	10.0	11.2	11.2	11.1	11.1	10.9	11.2	11.3	11.1	11.0	11.0	11.0	11.0	10.9
TIIE 28 días	5.4	10.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.4	11.3	11.2	11.2	11.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Tasas de cambio seleccionadas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 3

Tipo de cambio	2021	2022	2023	2023					2024						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Peso / dólar <sup>a</sup>	20.5	19.5	16.9	16.9	17.4	18.0	17.4	16.9	17.2	17.1	16.5	17.1	17.0	18.2	18.6
Peso / euro	23.3	20.8	18.7	18.4	18.4	19.1	19.0	18.7	18.6	18.5	17.9	18.3	18.5	19.6	20.1

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

<sup>a</sup> Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Reservas internacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 4

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Saldos (MMD)</b>	<b>202.4</b>	<b>199.1</b>	<b>212.8</b>	<b>204.2</b>	<b>203.8</b>	<b>204.4</b>	<b>206.8</b>	<b>212.8</b>	<b>213.3</b>	<b>213.7</b>	<b>217.2</b>	<b>217.2</b>	<b>218.7</b>	<b>220.0</b>	<b>222.3</b>
Variación porcentual anual	3.4	-1.6	6.9	2.9	3.5	3.8	4.3	6.9	6.1	6.8	7.3	6.9	7.9	8.3	9.0
Variación porcentual mensual	1.5	0.4	2.9	0.1	-0.2	0.3	1.2	2.9	0.3	0.2	1.6	NS	0.7	0.6	1.1

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



## Inflación

Serie mensual de 2021 a 2024

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2021	2022	2023	2023					2024						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>	<b>117.3</b>	<b>126.5</b>	<b>132.4</b>	<b>129.5</b>	<b>130.1</b>	<b>130.6</b>	<b>131.4</b>	<b>132.4</b>	<b>133.6</b>	<b>133.7</b>	<b>134.1</b>	<b>134.3</b>	<b>134.1</b>	<b>134.6</b>	<b>136.0</b>
Inflación anual <sup>b</sup>	7.4	7.8	4.7	4.6	4.5	4.3	4.3	4.7	4.9	4.4	4.4	4.7	4.7	5.0	5.6
<b>INPC en el Transporte</b>															
Pasajeros por carretera	110.9	116.8	121.7	120.4	120.5	120.5	120.8	121.7	122.1	122.5	122.9	123.0	123.0	123.5	124.6
Inflación anual <sup>b</sup>	2.1	5.3	4.1	4.3	4.1	3.9	4.1	4.1	3.8	3.6	3.3	2.8	2.6	3.0	3.7
Pasajeros por ferrocarril	101.6	103.7	105.5	105.2	105.3	105.4	105.5	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9	106.0	106.0	107.4
Inflación anual <sup>b</sup>	0.6	2.0	1.8	1.9	2.0	2.0	1.7	1.8	1.9	1.2	1.3	1.1	1.0	0.9	2.2
Pasajeros por aire	144.1	139.7	182.4	128.0	128.5	145.7	157.5	182.4	133.5	135.7	174.2	137.0	144.0	147.4	162.5
Inflación anual <sup>b</sup>	62.9	-3.1	30.6	9.9	9.6	21.6	19.0	30.6	26.6	28.7	31.1	22.5	22.9	17.5	10.7
<b>INPC en las Comunicaciones</b>															
Servicio postal	117.9	124.7	129.8	129.1	129.8	130.1	130.2	129.8	132.7	134.3	135.0	135.7	136.2	136.4	136.9
Inflación anual <sup>b</sup>	7.1	5.8	4.1	2.5	4.5	4.4	4.5	4.1	4.0	4.0	4.2	4.9	5.6	5.6	5.9
Servicio de internet	112.8	115.7	119.9	118.6	118.8	118.4	119.9	119.9	119.9	119.9	120.6	120.8	122.4	123.0	123.4
Inflación anual <sup>b</sup>	2.5	2.6	3.6	3.0	3.0	3.0	3.9	3.6	3.4	2.8	2.9	2.9	4.3	4.3	4.3
Servicio de telefonía fija	100.6	100.6	99.2	100.6	100.6	100.6	99.2	99.2	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6
Inflación anual <sup>b</sup>	0.2	NS	-1.4	NS	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Servicio de telefonía móvil	98.6	90.9	89.0	89.1	89.1	89.0	88.7	89.0	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1
Inflación anual <sup>b</sup>	0.1	-7.8	-2.1	-9.7	-6.0	-2.0	-2.4	-2.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-0.1	-0.1
<b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>															
Mensual	0.8	0.7	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3
Anual	5.9	8.4	5.1	6.1	5.8	5.5	5.3	5.1	4.8	4.6	4.6	4.4	4.2	4.1	4.1
Acumulada en el año	5.9	8.4	5.1	3.6	4.0	4.4	4.6	5.1	0.4	0.9	1.3	1.6	1.7	2.0	2.3
<b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>c</sup></b>															
Mensual	1.0	0.4	0.1	0.2	0.3	0.7	NS	0.1	0.3	0.3	0.5	0.3	0.4	1.3	0.6
Anual	8.4	5.6	2.4	1.7	1.9	2.5	2.7	2.4	2.2	2.4	2.3	2.7	3.4	4.8	5.3
Acumulada en el año	8.4	5.6	2.4	1.2	1.5	2.2	2.2	2.4	0.3	0.7	1.2	1.5	1.9	3.2	3.8

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del mes anterior.

<sup>c</sup> Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).





## Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 6

Índice	2021	2022	2023	2023					2024						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Tasa de desempleo (%)<sup>a</sup></b>	<b>3.5</b>	<b>2.8</b>	<b>2.6</b>	<b>3.0</b>	<b>2.9</b>	<b>2.7</b>	<b>2.7</b>	<b>2.6</b>	<b>2.9</b>	<b>2.5</b>	<b>2.3</b>	<b>2.6</b>	<b>2.6</b>	<b>2.8</b>	<b>2.9</b>
<b>Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)</b>	<b>20 620.1</b>	<b>21 372.9</b>	<b>22 024.4</b>	<b>21 996.9</b>	<b>22 129.4</b>	<b>22 302.7</b>	<b>22 409.3</b>	<b>22 024.4</b>	<b>22 133.4</b>	<b>22 289.8</b>	<b>22 289.3</b>	<b>22 374.2</b>	<b>22 349.0</b>	<b>22 319.4</b>	<b>22 331.8</b>
Variación porcentual	4.3	3.7	3.0	3.6	3.4	3.2	3.2	3.0	3.0	2.9	2.3	2.5	2.2	2.0	2.0
<b>Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)</b>	<b>1 346.2</b>	<b>1 432.8</b>	<b>1 522.4</b>	<b>1 486.4</b>	<b>1 492.4</b>	<b>1 517.2</b>	<b>1 536.1</b>	<b>1 522.4</b>	<b>1 532.5</b>	<b>1 541.0</b>	<b>1 545.3</b>	<b>1 561.1</b>	<b>1 559.3</b>	<b>1 555.3</b>	<b>1 559.1</b>
Variación porcentual	11.0	6.4	6.3	5.4	5.0	5.5	6.0	6.3	7.0	7.0	6.3	7.0	5.8	5.6	5.6
<b>Salario mínimo general<sup>b</sup></b>															
Variación porcentual peso por día <sup>c</sup>	15.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real <sup>c</sup>	7.1	13.2	14.7	14.7	14.9	15.1	15.0	14.7	14.4	14.9	14.9	14.7	14.6	14.3	13.7
<b>Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>	<b>7.5</b>	<b>11.0</b>	<b>10.5</b>	<b>10.6</b>	<b>10.7</b>	<b>10.8</b>	<b>10.6</b>	<b>10.5</b>	<b>10.4</b>	<b>10.1</b>	<b>9.9</b>	<b>9.6</b>	<b>9.5</b>	<b>9.5</b>	<b>9.7</b>
<b>Salario contractual<sup>d</sup></b>	<b>5.7</b>	<b>8.9</b>	<b>9.5</b>	<b>8.5</b>	<b>5.1</b>	<b>5.9</b>	<b>11.6</b>	<b>9.5</b>	<b>7.9</b>	<b>8.4<sup>R</sup></b>	<b>9.6<sup>R</sup></b>	<b>7.6</b>	<b>9.2</b>	<b>9.7</b>	<b>6.5</b>

<sup>a</sup> La Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.

<sup>b</sup> La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.

<sup>c</sup> Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

<sup>d</sup> Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

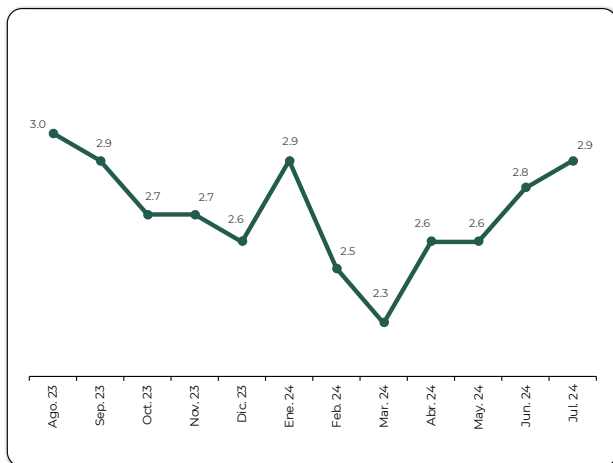
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

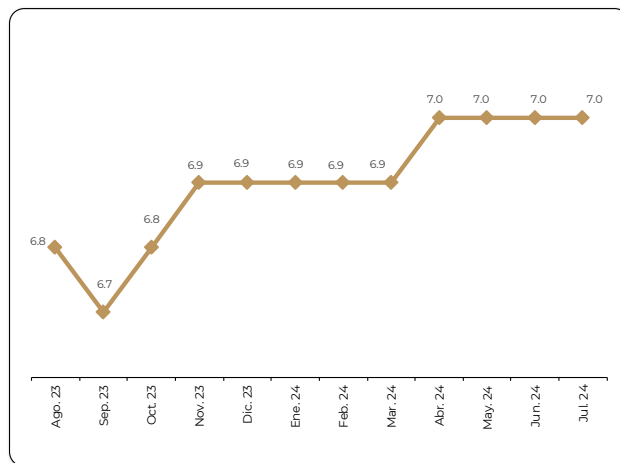


**Tasa de desempleo**  
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

**Porcentaje de trabajadores del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados**  
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

**Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos**  
**Serie mensual de 2021 a 2024****Cuadro 7**

Indicador	2021	2022	2023	2023					2024						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Producción industrial <sup>a</sup>															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.8	1.0	0.6	0.3	-0.2	-0.9	-0.4	0.6	-1.0	-0.2	-0.7	-0.3	0.3	1.3	NS
Tasa de desempleo (%)	3.9	3.5	3.7	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.9	3.8	3.9	4.0	4.1	4.3
Tasa de inflación <sup>b</sup>															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	7.0	6.5	3.4	3.7	3.7	3.2	3.1	3.4	3.1	3.2	3.5	3.4	3.3	3.0	2.9

<sup>a</sup> Serie original base (2017=100).<sup>b</sup> Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

NS No significativo.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: [www.federalreserve.gov](http://www.federalreserve.gov).Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: [www.bls.gov](http://www.bls.gov).Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: [es.inflation.eu](http://es.inflation.eu).



## Sector externo Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 8

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Balanza comercial de mercancías (MMD)</b>															
<b>X+M</b>	<b>1000.7</b>	<b>1182.3</b>	<b>1191.5</b>	<b>106.2</b>	<b>100.8</b>	<b>104.1</b>	<b>99.8</b>	<b>94.3</b>	<b>88.4</b>	<b>102.0</b>	<b>99.3</b>	<b>106.4</b>	<b>109.4</b>	<b>98.8</b>	<b>109.6</b>
Exportaciones	494.9	577.7	593.0	52.5	49.6	51.9	50.2	49.3	42.1	50.7	50.6	51.3	55.7	48.9	54.8
Importaciones	505.7	604.6	598.5	53.7	51.1	52.2	49.6	45.0	46.3	51.3	48.7	55.1	53.7	49.9	54.9
<b>Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)</b>															
<b>X+M</b>	25.1	18.2	0.8	- 0.4	- 4.5	3.6	1.2	- 3.5	- 1.0	11.3	- 6.3	13.4	3.4	- 4.6	14.0
Exportaciones	18.6	16.7	2.6	4.0	- 5.1	5.4	1.9	- 0.1	- 1.1	13.0	- 5.4	11.4	5.4	- 5.7	14.7
Importaciones	32.0	19.6	- 1.0	- 4.3	- 3.9	1.8	0.4	- 6.9	- 1.0	9.7	- 7.1	15.4	1.4	- 3.6	13.3
<b>(Saldo FOB*) (MMD)</b>	<b>- 10.8</b>	<b>- 26.9</b>	<b>- 5.5</b>	<b>- 1.3</b>	<b>- 1.5</b>	<b>- 0.4</b>	<b>0.6</b>	<b>4.3</b>	<b>- 4.1</b>	<b>- 0.6</b>	<b>2.0</b>	<b>- 3.7</b>	<b>2.0</b>	<b>- 1.0</b>	<b>- 0.1</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.



## Finanzas públicas

## Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 9

(Millones de pesos)

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>5 960.9</b>	<b>6 602.8</b>	<b>7 039.4</b>	<b>544.8</b>	<b>547.5</b>	<b>585.1</b>	<b>566.2</b>	<b>692.5</b>	<b>659.0</b>	<b>575.4</b>	<b>632.9</b>	<b>754.0</b>	<b>601.2</b>	<b>596.2</b>	<b>621.7</b>
Ingresos petroleros	1 156.5	1 481.6	1 079.0	80.8	79.3	116.3	92.7	82.9	64.0	97.5	92.8	92.0	127.3	73.6	57.7
Ingresos no petroleros	4 804.5	5 121.2	5 960.4	464.0	468.1	468.8	473.5	609.6	595.0	477.9	540.1	662.0	473.9	522.6	564.0
<b>Gasto público neto pagado</b>	<b>6 735.8</b>	<b>7 554.1</b>	<b>8 121.9</b>	<b>580.0</b>	<b>687.8</b>	<b>619.4</b>	<b>656.3</b>	<b>983.6</b>	<b>811.0</b>	<b>840.2</b>	<b>669.7</b>	<b>677.7</b>	<b>781.1</b>	<b>783.3</b>	<b>771.2</b>
<b>Balance público</b>	<b>- 752.5</b>	<b>- 950.9</b>	<b>- 1 053.3</b>	<b>- 39.1</b>	<b>- 132.9</b>	<b>- 29.4</b>	<b>- 87.7</b>	<b>- 291.3</b>	<b>- 147.3</b>	<b>- 264.9</b>	<b>- 38.6</b>	<b>99.2</b>	<b>-174.8<sup>a</sup></b>	<b>-166.6<sup>a</sup></b>	<b>- 137.2</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).



## Riesgo país de México, Brasil y Argentina Serie mensual de 2019 a 2024

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021		2022						2023	2024
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. <sup>a</sup>	Jun.-Dic.	Ene.-Dic.	Ene.-Jul.
<b>México</b>	<b>177</b>	<b>381</b>	<b>347</b>	<b>392</b>	<b>347</b>	<b>362</b>	<b>372</b>	<b>347</b>	<b>391</b>	<b>420</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Variación porcentual mensual	- 9.2	- 9.5	- 11.5	13.0	- 11.5	4.3	2.8	- 6.7	12.7	7.4	ND	ND	ND
<b>Brasil</b>	<b>215</b>	<b>251</b>	<b>306</b>	<b>353</b>	<b>306</b>	<b>318</b>	<b>311</b>	<b>282</b>	<b>291</b>	<b>318</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Argentina</b>	<b>1 738</b>	<b>1 358</b>	<b>1 688</b>	<b>1 872</b>	<b>1 688</b>	<b>1 756</b>	<b>1 795</b>	<b>1 785</b>	<b>1 801</b>	<b>1 951</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre de 2022 y enero a diciembre 2023, así como enero-julio 2024 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP.

<sup>a</sup> Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP, Riesgo País. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).

---

## *Infraestructura carretera*

---



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,  
Nextlalpan-Estado de México*

---







## Corredores Troncales de la Red Carretera Nacional

- México** - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana
- México** - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - **Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- Querétaro** - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - **Ciudad Juárez**
- Veracruz** - **Monterrey** con ramal a Matamoros
- México** - Puebla - **Progreso**
- Mazatlán** - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - **Matamoros**
- Puebla** - Oaxaca - **Cd. Hidalgo** con ramal a Salina Cruz
- Manzanillo** - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - **Tampico** con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Circuito Transistmico**
- Acapulco** - Cuernavaca - México - **Tuxpan**
- Acapulco** - Cuernavaca - Puebla - **Veracruz**
- Altiplano**
- Transpeninsular de Baja California**
- Peninsular de Yucatán**
- Del Pacífico**



## Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2018 a 2023

(Kilómetros)

Cuadro 11

Red Carretera Nacional	2000	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 2023/2022
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>407 958</b>	<b>397 313</b>	<b>397 938</b>	<b>401 366</b>	<b>402 622</b>	<b>407 783</b>	<b>1.3</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	49 652	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	0.4
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 900	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	0.3
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	5.6
Rural	149 338	167 877	169 429	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	- 1.2
Brechas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	4.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	- 1.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	- 0.3
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	4.9
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	1.5

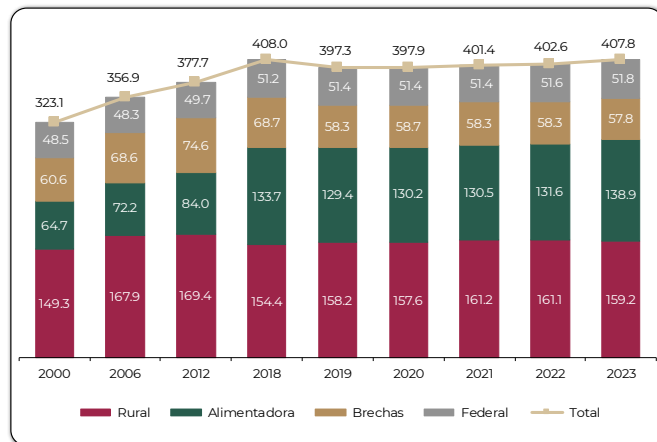
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

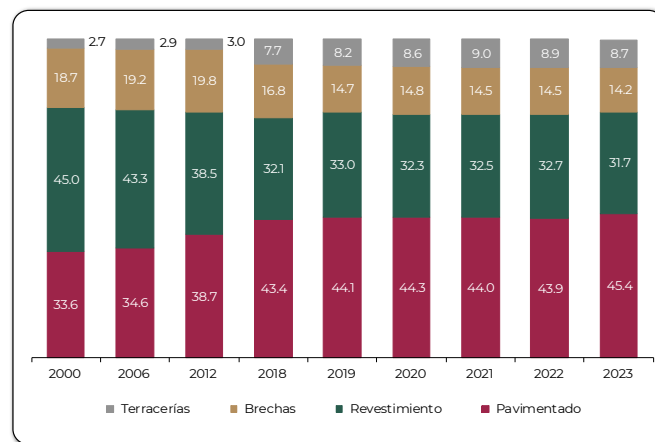


**Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red**  
**Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023**  
 (Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial**  
**Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023**  
 (Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



## Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 <sup>p</sup>
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>4 229</b>	<b>4 106</b>	<b>4 106</b>	<b>3 761</b>	<b>3 761</b>	<b>3 782</b>	<b>3 782</b>
Propios <sup>a</sup>	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados <sup>b</sup>	304	162	-	-	-	-	-	-	-
FNI <sup>c</sup>	4 485	3 550	4 039 <sup>de</sup>	3 916	3 916	3 571 <sup>i</sup>	3 571	3 592	3 592
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 580</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>
Propios	8 500	8 606	8 334 <sup>f</sup>	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 <sup>gh</sup>	400	-	-	-	-	-
FNI <sup>c</sup>	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	3 861 <sup>i</sup>	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>b</sup> A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.

<sup>c</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>f</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>g</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>h</sup> Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros,

así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

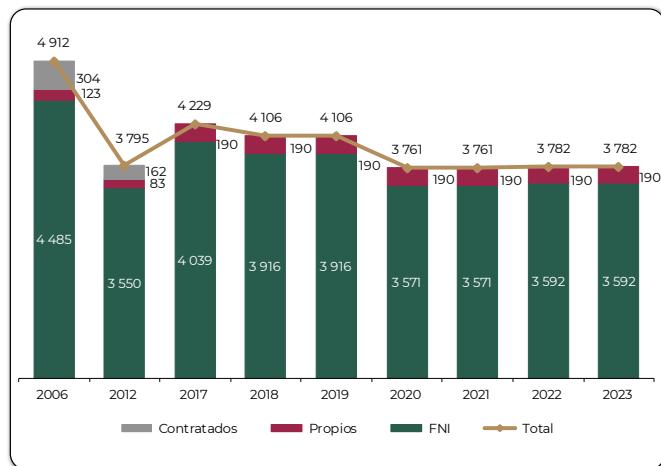
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Kilómetros)

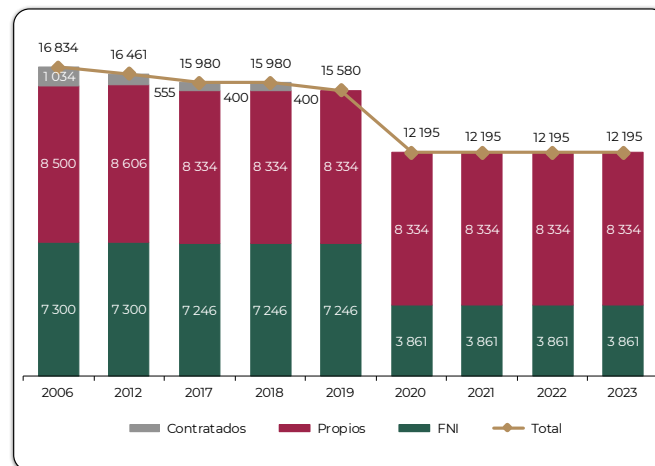


Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 13

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de vehículos)

	2021	2022	2023	2023					2024 <sup>P</sup>							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>420 893.7</b>	<b>470 370.9</b>	<b>459 818.4</b>	<b>38 649.7</b>	<b>35 280.4</b>	<b>37 327.0</b>	<b>36 793.4</b>	<b>40 698.2</b>	<b>37 373.7</b>	<b>34 730.5</b>	<b>39 047.0</b>	<b>36 946.3</b>	<b>37 396.2</b>	<b>35 735.3</b>	<b>38 268.7</b>	<b>259 497.6</b>
<b>Caminos</b>	<b>370 854.1</b>	<b>415 900.6</b>	<b>404 135.5</b>	<b>33 822.6</b>	<b>30 848.2</b>	<b>32 846.4</b>	<b>32 398.3</b>	<b>35 808.1</b>	<b>32 711.2</b>	<b>30 373.7</b>	<b>34 210.2</b>	<b>32 308.7</b>	<b>32 687.1</b>	<b>31 339.7</b>	<b>33 548.7</b>	<b>227 179.2</b>
Propios	5 532.9	5 609.9	5 428.5	456.0	370.3	368.1	394.3	488.1	442.1	409.1	467.8	376.5	361.2	359.1	391.3	2 807.1
FNI	365 321.2	410 290.7	398 707.0	33 366.6	30 477.9	32 478.4	32 004.0	35 320.0	32 269.0	29 964.6	33 742.4	31 932.2	32 325.9	30 980.6	33 157.3	224 372.0
<b>Puentes</b>	<b>50 039.6</b>	<b>54 470.2</b>	<b>55 682.9</b>	<b>4 827.1</b>	<b>4 432.2</b>	<b>4 480.5</b>	<b>4 395.1</b>	<b>4 890.1</b>	<b>4 662.6</b>	<b>4 356.8</b>	<b>4 836.8</b>	<b>4 637.6</b>	<b>4 709.2</b>	<b>4 395.6</b>	<b>4 720.0</b>	<b>32 318.4</b>
Propios	47 929.7	52 308.9	53 864.0	4 656.8	4 292.1	4 342.0	4 258.5	4 725.9	4 509.4	4 217.6	4 665.2	4 480.5	4 561.9	4 255.3	4 545.9	31 235.9
FNI	2 109.9	2 161.3	1 818.9	170.3	140.1	138.6	136.6	164.2	153.1	139.2	171.5	157.2	147.2	140.3	174.1	1 082.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

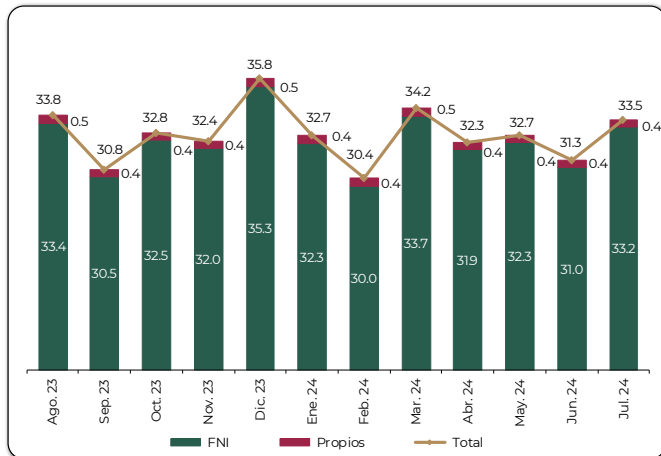
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2023 y 2024

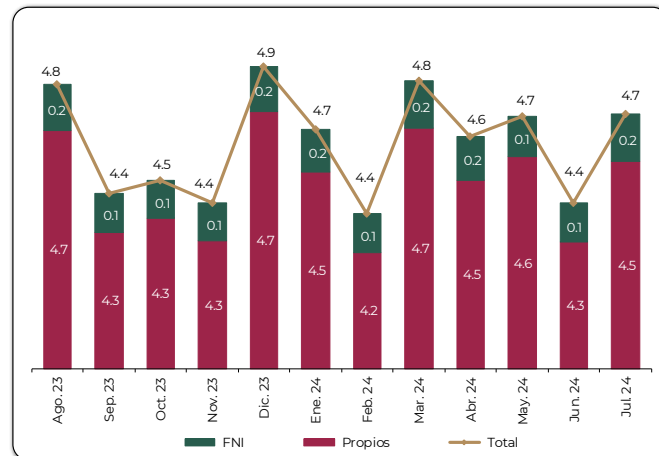
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2023

Cuadro 14

Clase de vehículo	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPA*)	2023 (TDPM*)												TDPA* Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
<b>Aforo vehicular (TDP*)</b>	<b>1 217 691</b>	<b>1 469 069</b>	<b>1 604 971</b>	<b>1 606 705</b>	<b>1 617 332</b>	<b>1 650 198</b>	<b>1 759 532</b>	<b>1 618 735</b>	<b>1 601 313</b>	<b>1 665 450</b>	<b>1 648 089</b>	<b>1 545 506</b>	<b>1 558 232</b>	<b>1 614 913</b>	<b>1 719 628</b>	<b>1 652 494*</b>
Automóviles	820 502	1 024 166	1 116 561	1 148 217	1 111 488	1 123 823	1 251 842	1 099 819	1 084 998	1 168 273	1 137 447	1 045 894	1 051 936	1 103 304	1 236 553	1 143 295
Autobuses	37 919	40 876	49 929	51 242	48 667	51 067	55 738	51 870	49 129	53 164	53 536	48 210	49 269	50 960	55 206	52 329
Camiones	359 270	404 028	438 481	407 246	457 177	475 308	451 953	467 046	467 186	444 013	457 105	451 402	457 028	460 649	427 870	456 870
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>72 468</b>	<b>90 050</b>	<b>104 980</b>	<b>9 135</b>	<b>8 456</b>	<b>9 911</b>	<b>10 193</b>	<b>10 067</b>	<b>9 709</b>	<b>10 338</b>	<b>10 360</b>	<b>9 481</b>	<b>9 868</b>	<b>9 919</b>	<b>10 652</b>	<b>118 090*</b>
Automóviles	28 519	37 867	44 154	3 911	3 384	3 941	4 495	3 978	3 791	4 406	4 259	3 652	3 798	3 924	4 780	48 319
Autobuses	2 832	3 236	4 315	383	337	410	448	437	401	453	464	401	425	424	476	5 059
Camiones	41 117	48 947	56 511	4 840	4 735	5 560	5 251	5 653	5 517	5 480	5 638	5 428	5 645	5 570	5 397	64 712

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\*El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.



---

## *Subsector transporte*

---



*Transporte aéreo, carretero y ferroviario*

---





## Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Serie mensual 2021 a 2024

Cuadro 15

Concepto	2021	2022	2023	2023				2024							
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>160 633</b>	<b>167 359</b>	<b>176 251</b>	<b>172 764</b>	<b>173 599</b>	<b>174 393</b>	<b>175 311</b>	<b>176 251</b>	<b>176 858</b>	<b>177 618</b>	<b>178 140</b>	<b>179 118</b>	<b>180 169</b>	<b>181 209</b>	<b>182 096</b>
Pasaje	69 330	70 056	71 562	70 834	71 029	71 146	71 379	71 562	71 641	71 797	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722
Turismo	91 303	97 303	104 689	101 930	102 570	103 247	103 932	104 689	105 217	105 821	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374
<b>Vehículos de carga</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 253 020</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 302 003</b>	<b>1 309 236</b>	<b>1 316 689</b>	<b>1 324 591</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 337 961</b>	<b>1 345 055</b>	<b>1 353 988</b>	<b>1 362 046</b>	<b>1 364 076</b>	<b>1 381 670</b>	<b>1 392 231</b>
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	655 458	659 020	662 911	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	645 999	649 665	653 227	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573
Grúas industriales	520	528	554	546	551	551	553	554	558	559	559	565	583	592	594
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años)<sup>a</sup></b>	<b>18.1</b>	<b>18.4</b>	<b>18.5</b>	<b>18.8</b>	<b>18.7</b>	<b>18.6</b>	<b>18.6</b>	<b>18.5</b>	<b>19.4</b>	<b>19.3</b>	<b>19.2</b>	<b>19.1</b>	<b>19.1</b>	<b>18.9</b>	<b>18.8</b>
Pasaje	14.8	15.0	15.1	15.5	15.4	15.3	15.2	15.1	16.1	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5
Carga	19.1	19.4	19.5	19.8	19.7	19.6	19.5	19.5	20.4	20.3	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8
<b>Empresas en servicio</b>															
<b>Permisiónarios de pasajeros</b>	<b>23 942</b>	<b>24 687</b>	<b>25 678</b>	<b>25 315</b>	<b>25 409</b>	<b>25 482</b>	<b>25 582</b>	<b>25 678</b>	<b>25 714</b>	<b>25 773</b>	<b>25 834</b>	<b>25 921</b>	<b>26 004</b>	<b>26 077</b>	<b>26 177</b>
Hombre camión (1 a 5 unidades)	20 263	20 835	21 607	21 333	21 397	21 461	21 539	21 607	21 635	21 675	21 711	21 782	21 844	21 900	21 977
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 989	3 137	3 331	3 249	3 274	3 281	3 304	3 331	3 332	3 345	3 370	3 381	3 399	3 414	3 439
Mediana (31 a 100 unidades)	487	506	527	520	524	527	524	527	535	538	537	537	540	541	539
Grande (Más de 100 unidades)	203	209	213	213	214	213	215	213	212	215	216	221	221	222	222
<b>Permisiónarios de carga</b>	<b>191 550</b>	<b>198 272</b>	<b>205 398</b>	<b>202 784</b>	<b>203 388</b>	<b>204 041</b>	<b>204 797</b>	<b>205 398</b>	<b>205 815</b>	<b>206 413</b>	<b>207 141</b>	<b>207 957</b>	<b>208 411</b>	<b>209 730</b>	<b>210 694</b>
Hombre camión (1 a 5 unidades)	155 476	160 773	165 843	164 018	164 459	164 931	165 469	165 843	166 076	166 478	166 979	167 537	167 901	168 764	169 471
Pequeña (6 a 30 unidades)	30 843	32 040	33 744	33 086	33 219	33 376	33 558	33 744	33 897	34 057	34 249	34 455	34 526	34 901	35 095
Mediana (31 a 100 unidades)	4 009	4 173	4 441	4 345	4 371	4 381	4 409	4 441	4 471	4 499	4 522	4 564	4 584	4 637	4 695
Grande (Más de 100 unidades)	1 222	1 286	1 370	1 335	1 339	1 353	1 361	1 370	1 371	1 379	1 391	1 401	1 400	1 428	1 433

<sup>a</sup> Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 16

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
<b>Trámites de licencias</b>	<b>416 039</b>	<b>396 201</b>	<b>366 554</b>	<b>34 007</b>	<b>32 515</b>	<b>30 722</b>	<b>27 733</b>	<b>25 706</b>	<b>27 130<sup>R</sup></b>	<b>26 227<sup>R</sup></b>	<b>22 979<sup>R</sup></b>	<b>22 976<sup>R</sup></b>	<b>20 756<sup>R</sup></b>	<b>16 139<sup>R</sup></b>	<b>17 362</b>	<b>153 569</b>
Variación porcentual	519.4	- 4.8	- 7.5	11.8	- 4.4	- 5.5	- 9.7	- 7.3	5.5	- 3.3	- 12.4	NS	- 9.7	- 22.2	7.6	- 28.9 <sup>a</sup>
Licencias nacionales	262 243	269 945	222 303	18 942	18 826	18 245	17 017	16 074	16 289	16 105	14 592	15 177	13 721	11 469	11 888	99 241
Licencias internacionales	153 796	126 256	144 251	15 065	13 689	12 477	10 716	9 632	10 841	10 122	8 387	7 799	7 035	4 670	5 474	54 328
<b>Conductores capacitados</b>	<b>387 771</b>	<b>329 402</b>	<b>321 410</b>	<b>33 365</b>	<b>29 313</b>	<b>29 658</b>	<b>25 880</b>	<b>20 711</b>	<b>25 744</b>	<b>24 009</b>	<b>19 286</b>	<b>18 709</b>	<b>15 985</b>	<b>13 826</b>	<b>13 932</b>	<b>131 491</b>
Variación porcentual	277.1	-15.1	-2.4	8.3	-12.1	1.2	-12.7	-20.0	24.3	-6.7	-19.7	-3.0	-14.6	-13.5	0.8	-27.9 <sup>a</sup>
Carga	337 389	280 137	285 690	31 023	27 013	27 428	23 712	18 808	23 283	21 105	16 959	16 416	13 950	12 046	11 902	115 661
Pasaje	50 382	49 265	35 720	2 342	2 300	2 230	2 168	1 903	2 461	2 904	2 327	2 293	2 035	1 780	2 030	15 830
<b>Supervisiones</b>	<b>130 630</b>	<b>173 399</b>	<b>257 804</b>	<b>29 429</b>	<b>20 474</b>	<b>20 521</b>	<b>19 394</b>	<b>14 830</b>	<b>16 731</b>	<b>14 808</b>	<b>16 603</b>	<b>18 929</b>	<b>20 333</b>	<b>19 374</b>	<b>21 895</b>	<b>128 673</b>
Variación porcentual	82.2	32.7	48.7	18.7	-30.4	0.2	-5.5	-23.5	12.8	-11.5	12.1	14.0	7.4	-4.7	13.0	-16.0 <sup>a</sup>
Verificaciones	127 697	169 224	252 555	28 982	20 000	20 021	18 945	14 641	16 476	14 445	16 265	18 546	19 876	18 885	21 401	125 894
Inspecciones	2 933	4 175	5 249	447	474	500	449	189	255	363	338	383	457	489	494	2 779
<b>Trámites de permisos</b>	<b>165 334</b>	<b>173 441</b>	<b>219 238</b>	<b>19 723</b>	<b>19 418</b>	<b>20 241</b>	<b>20 524</b>	<b>12 322</b>	<b>15 388</b>	<b>15 555</b>	<b>14 222</b>	<b>19 766</b>	<b>19 045</b>	<b>19 283</b>	<b>21 167</b>	<b>124 426</b>
Variación porcentual	72.4	4.9	26.4	-3.8	-1.5	4.2	1.4	-40.0	24.9	1.1	-8.6	39.0	-3.6	1.2	9.8	-2.0 <sup>a</sup>
Carga	152 262	157 216	198 651	18 054	17 644	18 195	18 379	10 246	14 109	14 025	12 776	17 877	16 980	17 555	19 294	112 616
Pasaje y turismo	13 072	16 225	20 587	1 669	1 774	2 046	2 145	2 076	1 279	1 530	1 446	1 889	2 065	1 728	1 873	11 810

<sup>a</sup> Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

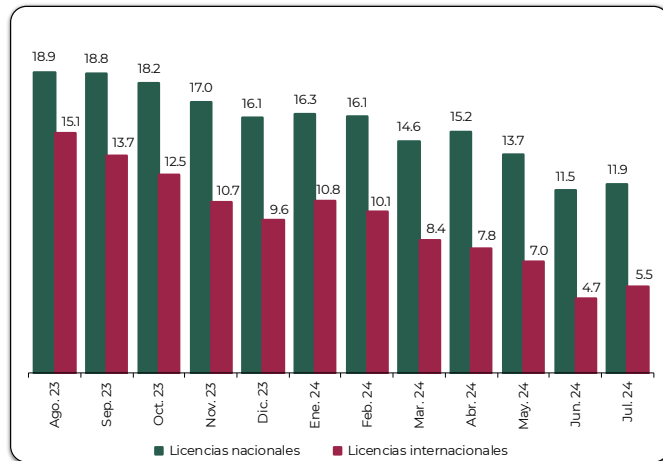
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

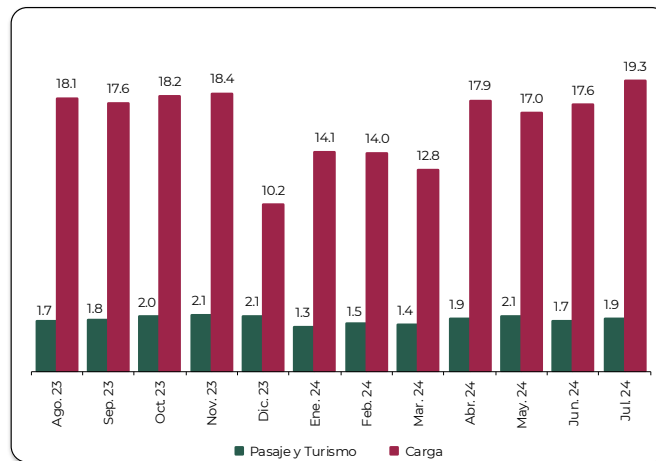


## Trámites de licencias Serie mensual 2023 y 2024 (Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

## Trámites de permisos Serie mensual 2023 y 2024 (Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



## Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje

Serie anual de 2017 a 2023

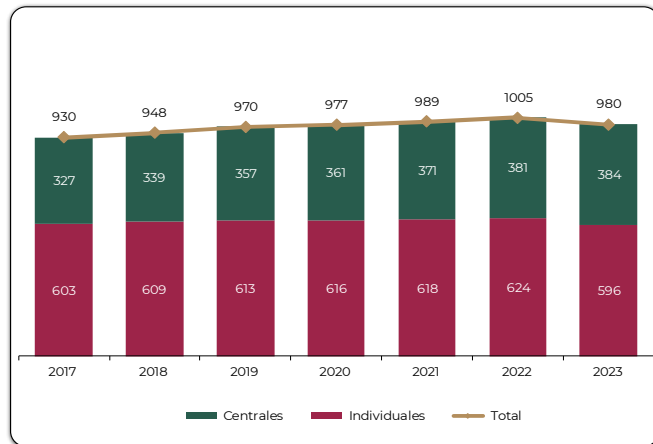
Cuadro 17

Concepto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	930	948	970	977	989	1 005	980
Individuales	603	609	613	616	618	624	596
Centrales	327	339	357	361	371	381	384

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

## Terminales de pasajeros

Serie anual de 2017 a 2023



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2021	2022	2023	2023					2024						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Carga</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 253 020</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 302 003</b>	<b>1 309 236</b>	<b>1 316 689</b>	<b>1 324 591</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 337 961</b>	<b>1 345 055</b>	<b>1 353 988</b>	<b>1 362 046</b>	<b>1 364 076</b>	<b>1 381 670</b>	<b>1 392 231</b>
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	655 458	659 020	662 911	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	645 999	649 665	653 227	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573
Grúas industriales	520	528	554	546	551	551	553	554	558	559	559	565	583	592	594
<b>Pasaje</b>	<b>69 330</b>	<b>70 056</b>	<b>71 562</b>	<b>70 834</b>	<b>71 029</b>	<b>71 146</b>	<b>71 379</b>	<b>71 562</b>	<b>71 641</b>	<b>71 797</b>	<b>71 842</b>	<b>71 981</b>	<b>72 197</b>	<b>72 604</b>	<b>72 722</b>
Autobús	55 717	55 869	56 667	56 186	56 273	56 354	56 501	56 667	56 703	56 789	56 791	56 830	57 014	57 318	57 394
Automóvil	9 091	9 451	10 017	9 835	9 895	9 936	10 008	10 017	10 044	10 062	10 077	10 138	10 191	10 276	10 310
Camioneta	3 021	3 234	3 376	3 310	3 359	3 354	3 368	3 376	3 392	3 444	3 472	3 511	3 490	3 508	3 516
Mibibus	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Mibibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
<b>Turismo</b>	<b>91 303</b>	<b>97 303</b>	<b>104 689</b>	<b>101 930</b>	<b>102 570</b>	<b>103 247</b>	<b>103 932</b>	<b>104 689</b>	<b>105 217</b>	<b>105 821</b>	<b>106 298</b>	<b>107 137</b>	<b>107 972</b>	<b>108 605</b>	<b>109 374</b>
Chofer guía	1 787	1 986	2 414	2 252	2 288	2 373	2 414	2 444	2 444	2 486	2 515	2 558	2 598	2 665	2 697
De excursión	54 743	57 083	60 296	58 938	59 153	59 524	59 864	60 296	60 551	60 780	60 940	61 296	61 659	61 927	62 263
Turístico	3 888	3 895	3 916	3 928	3 952	3 949	3 939	3 916	3 920	3 929	3 927	3 933	3 952	3 963	3 963
Turístico de lujo	30 885	34 339	38 063	36 812	37 177	37 449	37 756	38 063	38 302	38 626	38 916	39 350	39 763	40 050	40 451
<b>Arrendamiento</b>	<b>54 286</b>	<b>59 199</b>	<b>63 684</b>	<b>62 402</b>	<b>62 832</b>	<b>63 058</b>	<b>63 407</b>	<b>63 684</b>	<b>63 993</b>	<b>64 376</b>	<b>64 599</b>	<b>65 049</b>	<b>63 931</b>	<b>64 100</b>	<b>64 556</b>
Unidades motrices	18 334	20 924	22 721	22 401	22 508	22 518	22 668	22 721	22 717	22 931	23 100	23 307	22 332	22 350	22 543
Unidades de arrastre	35 952	38 275	40 963	40 001	40 324	40 540	40 739	40 963	41 276	41 445	41 499	41 742	41 599	41 750	42 013
<b>Transfer</b>	<b>47 761</b>	<b>51 780</b>	<b>55 738</b>	<b>54 842</b>	<b>55 112</b>	<b>55 438</b>	<b>55 583</b>	<b>55 738</b>	<b>55 814</b>	<b>55 890</b>	<b>56 163</b>	<b>56 459</b>	<b>56 812</b>	<b>56 873</b>	<b>57 001</b>
Camiones	2 604	2 577	2 664	2 655	2 654	2 659	2 663	2 664	2 661	2 656	2 662	2 677	2 694	2 698	2 714
Tractocamiones	45 157	49 203	53 074	52 187	52 458	52 779	52 920	53 074	53 153	53 234	53 501	53 782	54 118	54 175	54 287
Semiremolques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Transporte privado</b>	<b>117 166</b>	<b>123 419</b>	<b>131 568</b>	<b>128 488</b>	<b>129 314</b>	<b>130 164</b>	<b>131 141</b>	<b>131 568</b>	<b>132 221</b>	<b>132 913</b>	<b>133 285</b>	<b>133 826</b>	<b>134 436</b>	<b>134 920</b>	<b>135 536</b>
Carga	111 857	117 636	125 341	122 442	123 192	124 007	124 918	125 341	125 984	126 653	127 002	127 521	128 107	128 557	129 145
Pasaje	5 309	5 783	6 227	6 046	6 122	6 157	6 223	6 227	6 237	6 260	6 283	6 305	6 329	6 363	6 391
<b>Paquetería y mensajería</b>	<b>5 357</b>	<b>6 582</b>	<b>7 456</b>	<b>7 149</b>	<b>7 187</b>	<b>7 295</b>	<b>7 317</b>	<b>7 456</b>	<b>7 495</b>	<b>7 542</b>	<b>7 603</b>	<b>7 736</b>	<b>7 877</b>	<b>7 986</b>	<b>8 065</b>
Camiones	4 400	4 904	5 448	5 239	5 256	5 337	5 332	5 448	5 478	5 487	5 537	5 651	5 765	5 857	5 917
Camioneta	957	1 678	2 008	1 910	1 931	1 958	1 985	2 008	2 017	2 055	2 066	2 085	2 112	2 129	2 148
<b>Servicio auxiliar</b>	<b>11 646</b>	<b>12 047</b>	<b>12 605</b>	<b>12 334</b>	<b>12 369</b>	<b>12 433</b>	<b>12 495</b>	<b>12 605</b>	<b>12 648</b>	<b>12 678</b>	<b>12 733</b>	<b>12 774</b>	<b>12 814</b>	<b>12 892</b>	<b>12 970</b>
Grúas	10 938	11 327	11 874	11 600	11 636	11 701	11 762	11 874	11 916	11 945	12 002	12 043	12 080	12 153	12 231
Semiremolques	16	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Otros	692	706	716	719	718	717	718	716	717	718	716	716	719	724	724

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





## Sistema Ferroviario Mexicano

### Empresas concesionadas y vías asignadas

- +++ Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
  - Pacífico - Norte
  - Ojinaga - Topolobampo
  - Vía Corta Nacozari
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
  - Sureste
  - Vía Corta Sur
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
  - Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
  - Vía Corta Oaxaca
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- +++ Fondo Nacional de Infraestructura Tren Interurbano México - Toluca
- +++ FONATUR Tren Maya, SA de C. V.
  - Tren Maya
  - --- En construcción
- +++ Gobierno del estado de Puebla



## Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>27 732</b>
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	32 013	30 958	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	60	129	137	148	148	148	148	148	165
Locomotoras <sup>c</sup>	1 245	1 231	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209

<sup>a</sup> A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2021, 2022 y 2023

Cuadro 21

Concepto	2021	2022	2023 <sup>p</sup>	Comparativo (%)	
				22/21	23/22
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 643</b>	<b>17 643</b>	<b>18 024</b>	<b>0.0</b>	<b>2.2</b>
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 312	4 312	4 313	0.0	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 823	1 823	1 703	0.0	- 6.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a,b</sup>	2 023	2 023	1 323	0.0	- 34.6
Tren Maya	-	-	1 157	NA	NA
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	302	302	304	0.0	0.7
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	40	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>14 918</b>	<b>15 087</b>	<b>15 733</b>	<b>1.1</b>	<b>4.3</b>
Personal operativo	11 584	11 678	12 171	0.8	4.2
Personal de confianza	3 334	3 409	3 562	2.2	4.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeadables.

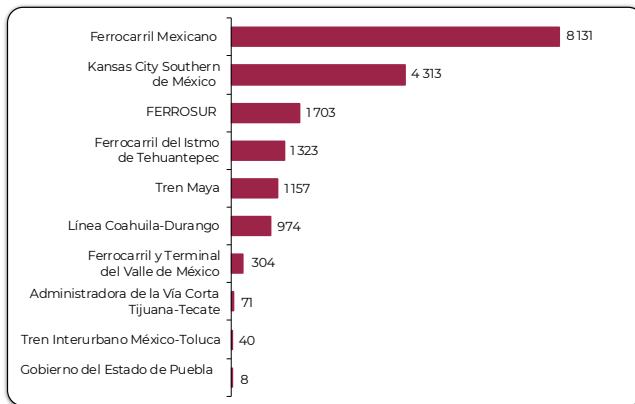
<sup>b</sup> A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas-Mayab.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

NA No aplica.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

## Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2023



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Serie anual de 2017 a 2023 y programado 2024

(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2017-2023	Programado 2024
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 <sup>p</sup>		
<b>Total</b>	<b>35 261</b>	<b>33 064</b>	<b>17 268</b>	<b>9 746</b>	<b>8 946</b>	<b>11 662</b>	<b>4 615</b>	<b>120 561</b>	<b>ND</b>
Variación porcentual anual	26.0	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4	- 60.4		
Pública <sup>a</sup>	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	2 646	78 538	ND
Privada <sup>b</sup>	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	42 023	ND

<sup>a</sup> Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>b</sup> Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

<sup>c</sup> Cifras preliminares, reportadas en el Quinto Informe de Gobierno 2022-2023. Anexo Estadístico.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario de carga

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 23

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Transporte de carga</b>																	
Carros cargados (Miles)	2 021	2 026	2 104	3.9	183	176	180	173	166	161	134	144	137	135	133	ND	843
Toneladas (Miles)	129 889	128 455	131 476	2.4	11 165	10 782	11 200	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	ND	68 739
Toneladas-km (Millones)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 817	7 622	7 919	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	ND	49 559
Distancia media (Km) <sup>a</sup>	712	678	701	3.4	700	707	707	707	679	740	722	733	711	704	716	ND	721
<b>Movimiento de carga (Miles de toneladas)</b>	<b>129 889</b>	<b>128 455</b>	<b>131 476</b>	<b>2.4</b>	<b>11 165</b>	<b>10 782</b>	<b>11 200</b>	<b>10 744</b>	<b>10 530</b>	<b>11 272</b>	<b>11 343</b>	<b>12 059</b>	<b>11 518</b>	<b>11 385</b>	<b>11 162</b>	<b>ND</b>	<b>68 739</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>92 609</b>	<b>92 422</b>	<b>93 983</b>	<b>1.7</b>	<b>7 953</b>	<b>7 681</b>	<b>8 044</b>	<b>7 718</b>	<b>7 224</b>	<b>7 981</b>	<b>8 009</b>	<b>7 716</b>	<b>8 375</b>	<b>7 647</b>	<b>8 065</b>	ND	<b>47 794</b>
Importación	70 343	67 866	71 073	4.7	6 053	5 878	6 195	5 850	5 492	6 110	6 062	5 956	6 370	5 690	6 246	ND	36 436
Exportación	22 266	24 556	22 910	-6.7	1 901	1 804	1 849	1 867	1 732	1 870	1 947	1 760	2 005	1 957	1 819	ND	11 357
<b>Tráfico nacional</b>	<b>37 280</b>	<b>36 033</b>	<b>37 493</b>	<b>4.1</b>	<b>3 212</b>	<b>3 101</b>	<b>3 156</b>	<b>3 027</b>	<b>3 306</b>	<b>3 291</b>	<b>3 333</b>	<b>4 343</b>	<b>3 143</b>	<b>3 738</b>	<b>3 097</b>	ND	<b>20 945</b>
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)</b>	<b>92 437</b>	<b>87 071</b>	<b>92 132</b>	<b>5.8</b>	<b>7 817</b>	<b>7 622</b>	<b>7 919</b>	<b>7 556</b>	<b>7 154</b>	<b>8 342</b>	<b>8 187</b>	<b>8 840</b>	<b>8 191</b>	<b>8 011</b>	<b>7 988</b>	<b>ND</b>	<b>49 559</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>65 153</b>	<b>61 080</b>	<b>63 353</b>	<b>3.7</b>	<b>5 374</b>	<b>5 167</b>	<b>5 545</b>	<b>5 362</b>	<b>4 740</b>	<b>5 688</b>	<b>5 602</b>	<b>5 470</b>	<b>5 861</b>	<b>5 174</b>	<b>5 685</b>	ND	<b>33 480</b>
Importación	54 053	48 543	52 012	7.1	4 468	4 294	4 611	4 417	3 866	4 709	4 569	4 573	4 829	4 146	4 746	ND	27 573
Exportación	11 100	12 536	11 341	-9.5	906	873	933	944	874	979	1 032	896	1 031	1 029	939	ND	5 907
<b>Tráfico nacional</b>	<b>27 283</b>	<b>25 992</b>	<b>28 779</b>	<b>10.7</b>	<b>2 443</b>	<b>2 455</b>	<b>2 374</b>	<b>2 194</b>	<b>2 413</b>	<b>2 654</b>	<b>2 586</b>	<b>3 370</b>	<b>2 330</b>	<b>2 836</b>	<b>2 303</b>	ND	<b>16 079</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 24

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023					2024					Acumulado Ene.-Jul.		
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
<b>Miles de toneladas</b>	<b>129 889</b>	<b>128 455</b>	<b>131 476</b>	<b>2.4</b>	<b>11 165</b>	<b>10 782</b>	<b>11 200</b>	<b>10 744</b>	<b>10 530</b>	<b>11 272</b>	<b>11 343</b>	<b>12 059</b>	<b>11 518</b>	<b>11 385</b>	<b>11 162</b>	<b>ND</b>	<b>68 738</b>
Ferrocarril Mexicano	64 237	61 353	61 663	0.5	5 296	4 942	5 121	4 940	4 679	5 360	5 478	5 993	5 630	5 559	5 482	ND	33 502
Kansas City Southern de México	46 026	47 592	50 405	5.9	4 074	4 219	4 461	4 156	4 309	4 393	4 258	4 564	4 300	4 088	4 078	ND	25 682
FERROSUR	14 282	15 013	15 734	4.8	1 456	1 326	1 287	1 327	1 229	1 270	1 151	1 246	1 319	1 362	1 222	ND	7 570
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 950	2 440	2 339	- 4.1	216	197	231	208	196	122	348	139	139	243	239	ND	1 230
Línea Coahuila-Durango	2 185	1 906	1 185	- 37.8	102	89	87	97	98	106	97	96	105	104	106	ND	614
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	204	151	150	- 0.7	21	9	14	16	18	21	11	21	25	24	25	ND	128
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	6	NS	-	NA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	ND	14
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>92 437</b>	<b>87 071</b>	<b>92 132</b>	<b>5.8</b>	<b>7 817</b>	<b>7 622</b>	<b>7 919</b>	<b>7 556</b>	<b>7 154</b>	<b>8 342</b>	<b>8 187</b>	<b>8 840</b>	<b>8 191</b>	<b>8 011</b>	<b>7 988</b>	<b>ND</b>	<b>49 559</b>
Ferrocarril Mexicano	54 387	47 726	50 780	6.4	4 456	4 168	4 289	4 125	3 608	4 775	4 673	5 127	4 557	4 545	4 599	ND	28 276
Kansas City Southern de México	30 396	31 359	32 829	4.7	2 579	2 723	2 888	2 766	2 868	2 835	2 792	2 958	2 860	2 674	2 693	ND	16 812
FERROSUR	7 056	7 452	8 119	8.9	747	700	710	633	643	698	680	722	741	749	647	ND	4 237
Línea Coahuila-Durango	443	412	311	- 24.5	26	23	22	24	27	28	27	27	27	28	30	ND	166
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	107	93	85	- 8.4	8	7	9	8	7	4	8	4	4	9	9	ND	38
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	43	25	4	- 83.0	NS	NS	1	0	NS	2	7	3	1	5	10	ND	27
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	4	3	- 6.6	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	ND	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplica.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 25

Pasajeros	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Movimiento de pasajeros (Miles)</b>	<b>30 357</b>	<b>41 010</b>	<b>45 839</b>	<b>11.8</b>	<b>3 938</b>	<b>4 007</b>	<b>4 179</b>	<b>3 939</b>	<b>3 804</b>	<b>4 017</b>	<b>4 101</b>	<b>3 975</b>	<b>4 207</b>	<b>4 270</b>	<b>3 875</b>	<b>ND</b>	<b>24 445</b>
Especial turístico	193	117	117	0.2	-	-	-	-	-	57	44	62	55	51	52	ND	322
Interurbano	37	46	55	18.4	11	10	15	18	22	246	237	245	244	244	223	ND	1 438
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 927	3 997	4 165	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	ND	22 685
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)</b>	<b>466</b>	<b>823</b>	<b>1 015</b>	<b>76.6</b>	<b>86</b>	<b>92</b>	<b>98</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	<b>97</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>ND</b>	<b>559</b>
Especial turístico	27	33	34	5.0	-	-	-	-	-	14	11	12	12	10	11	ND	70
Interurbano	11	14	18	29.5	4	3	4	5	7	2	1	2	2	1	2	ND	10
Suburbano	428	776	962	24.1	82	89	94	87	79	75	85	76	84	85	74	ND	479

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desagrega el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase, dando origen al siguiente cuadro movimiento de pasajeros por ruta férrea.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento de pasajeros por ruta férrea Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 26

(Miles)

Ruta	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>30 357</b>	<b>41 010</b>	<b>45 839</b>	<b>11.8</b>	<b>3 938</b>	<b>4 007</b>	<b>4 179</b>	<b>3 939</b>	<b>3 804</b>	<b>4 017</b>	<b>4 101</b>	<b>3 975</b>	<b>4 207</b>	<b>4 270</b>	<b>3 875</b>	<b>ND</b>	<b>24 445</b>
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 927	3 997	4 165	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	ND	22 685
Chihuahua-Pacífico	129	163	171	5.0	11	10	15	18	22	23	13	14	12	12	14	ND	86
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	-	NA	-	-	-	-	-	241	233	240	238	240	218	ND	1 409
Tren Maya	-	-	-	NA	-	-	-	-	-	29	27	45	42	40	40	ND	223
Corredor Interoceánico	-	-	-	NA	-	-	-	-	-	10	8	9	6	4	3	ND	41
Tijuana-Tecate	NS	-	1	NA	0	0	0	0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	ND	1
Puebla-Cholula <sup>a</sup>	100	-	-	NA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de 2022 suspendió el servicio de transporte de pasajeros.

NA No aplica.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





### Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2022, 2023 y 2024

Cuadro 27

Concepto	2022	2023	2024 <sup>p</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				23/22	24/23
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas)</b>	<b>128.5</b>	<b>131.5</b>	<b>68.7</b>	<b>2.4</b>	<b>- 10.8</b>
Enero	10.5	11.3	11.3	8.0	-0.2
Febrero	9.8	10.7	11.3	9.6	5.7
Marzo	11.0	11.4	12.1	3.9	5.9
Abril	10.8	10.8	11.5	-0.3	6.6
Mayo	10.8	11.1	11.4	3.0	2.5
Junio	11.4	10.7	11.2	-5.6	3.9
Julio	10.6	11.0	ND	3.6	NA
Agosto	11.1	11.2		0.5	
Septiembre	10.7	10.8		0.6	
Octubre	10.7	11.2		4.6	
Noviembre	10.5	10.7		2.1	
Diciembre	10.6	10.5		-0.5	

Concepto	2022	2023	2024 <sup>p</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				23/22	24/23
<b>Movimiento de pasajeros (Millones)</b>	<b>41.0</b>	<b>45.8</b>	<b>24.4</b>	<b>11.8</b>	<b>- 5.9</b>
Enero	2.7	3.7	4.0	38.1	9.5
Febrero	2.7	3.6	4.1	31.2	15.1
Marzo	3.4	4.1	4.0	18.0	-2.1
Abril	3.2	3.4	4.2	7.6	22.6
Mayo	3.6	3.9	4.3	8.1	8.6
Junio	3.4	3.8	3.9	9.4	2.8
Julio	3.1	3.5	ND	12.9	NA
Agosto	3.8	3.9		2.9	
Septiembre	3.6	4.0		10.5	
Octubre	3.8	4.2		9.5	
Noviembre	3.8	3.9		3.9	
Diciembre	3.7	3.8		2.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

NA No aplica.

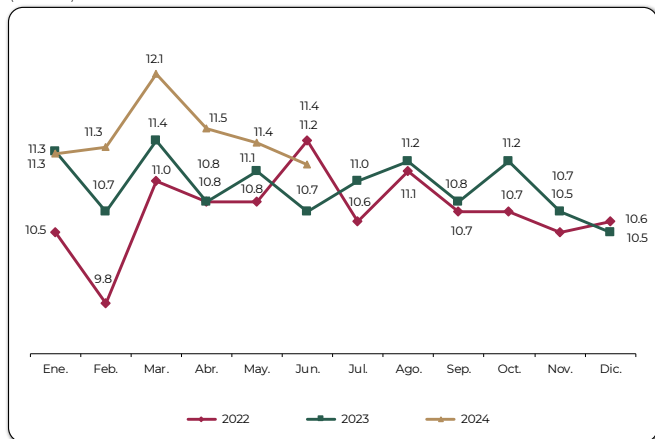
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones)

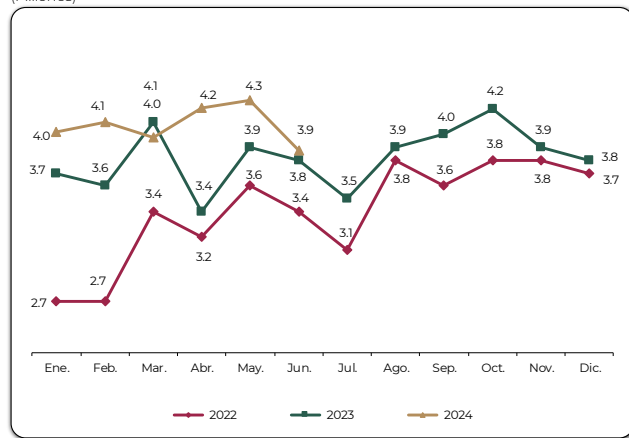


Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

## Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Sistema Aeroportuario Mexicano

### Aeropuertos (80)

Aguascalientes.	Guanajuato.	Puebla.
Acapulco.	Guaymas.	Puerto Escondido.
Ángel Albino Corzo.	Hermosillo.	Puerto Peñasco.
Atizapán de Zaragoza.	Hidalgo.	Puerto Vallarta.
Bahías de Huatulco.	Ixtapa-Zihuatanejo.	Querétaro.
Cabo San Lucas.	Iztepec.	Reynosa.
Campeche.	Jalapa.	Saltillo.
Cancún.	La Paz.	San Felipe.
CDMX.	Lázaro Cárdenas.	San José del Cabo.
Celaya.	Loreto.	San Luis Potosí.
Chetumal.	Los Mochis.	Tampico.
Chichén Itzá.	Manzanillo.	Tamuín.
Chihuahua.	Matamoros.	Tapachula.
Ciudad Acuña.	Mazatlán.	Tehuacán.
Ciudad del Carmen.	Mérida.	Tepic.
Ciudad Juárez.	Mexicali.	Tijuana.
Ciudad Obregón.	Minatitlán.	Toluca.
Ciudad Victoria.	Monclova.	Torreón.
Colima.	Monterrey.	Tulum.
Córdoba.	Morelia.	Uruapan.
Cozumel.	Morelos.	Veracruz.
Regional de Creel.	Nogales.	Villahermosa.
Culiacán.	Nuevo Laredo.	Zacatecas.
Del norte.	Oaxaca.	Zamora.
Durango.	Palenque.	
Ensenada.	Piedras Negras.	
Felipe Ángeles.	Playa del Carmen.	
Guadalajara.	Poza Rica.	



## Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios

Cuadro 28

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
<b>Total de operaciones (Miles)</b>	<b>1 672.5</b>	<b>1 889.6</b>	<b>1 911.7</b>	<b>161.3</b>	<b>145.3</b>	<b>154.5</b>	<b>158.8</b>	<b>163.0</b>	<b>155.4</b>	<b>148.0</b>	<b>157.8</b>	<b>158.5</b>	<b>159.5</b>	<b>148.3</b>	<b>157.9</b>	<b>1 085.4</b>
Nacionales	1 257.1	1 411.1	1 429.8	123.7	113.4	118.9	118.4	116.0	108.6	104.5	109.5	115.1	119.7	109.3	117.7	784.4
Internacionales	415.4	478.4	481.8	37.6	31.9	35.6	40.4	47.1	46.7	43.5	48.3	43.4	39.8	39.1	40.2	301.0
<b>Operaciones del AIFA<sup>a</sup> (Miles)</b>	<b>-</b>	<b>9.0<sup>b</sup></b>	<b>28.8</b>	<b>2.8</b>	<b>2.7</b>	<b>3.2</b>	<b>3.1</b>	<b>3.5</b>	<b>4.2</b>	<b>4.2</b>	<b>4.8</b>	<b>5.5</b>	<b>5.6</b>	<b>5.6</b>	<b>5.8</b>	<b>35.7</b>
Nacionales	-	8.6	26.9	2.6	2.5	3.0	2.9	3.3	4.0	4.0	4.5	5.2	5.3	5.3	5.5	33.8
Internacionales	-	0.4	1.9	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.9
<b>Pasajeros atendidos (Miles)</b>	<b>127 836.4</b>	<b>166 799.8</b>	<b>184 494.7</b>	<b>16 530.4</b>	<b>13 811.5</b>	<b>15 010.6</b>	<b>15 317.5</b>	<b>16 459.7</b>	<b>15 850.7</b>	<b>15 518.7</b>	<b>14 245.9</b>	<b>15 226.5</b>	<b>15 373.1</b>	<b>15 314.5</b>	<b>16 878.9</b>	<b>108 408.3</b>
Nacional	89 887.3	113 986.7	126 213.3	11 847.9	10 071.7	10 745.1	10 453.2	10 678.8	9 737.2	9 727.0	8 870.3	10 109.4	10 621.1	10 370.3	11 522.9	70 958.3
Internacional	37 949.1	52 813.1	58 281.4	4 682.5	3 739.8	4 265.5	4 864.3	5 780.9	6 113.5	5 791.7	5 375.6	5 117.2	4 751.9	4 944.2	5 356.0	37 450.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

<sup>b</sup> Inicio operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>c</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

AIFA: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para operaciones del AIFA: AIFA, Numeralia Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



## Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de litros)

Cuadro 29

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Consumo general de combustible</b>	<b>3 957 638.8</b>	<b>5 090 411.5</b>	<b>5 401 782.6</b>	<b>456 592.2</b>	<b>403 096.1</b>	<b>432 477.6</b>	<b>448 851.1</b>	<b>497 130.7</b>	<b>474 317.3</b>	<b>439 514.4</b>	<b>484 582.0</b>	<b>439 431.4</b>	<b>420 255.3</b>	<b>402 694.2</b>	<b>425 598.3</b>	<b>3 086 392.9</b>
Turbosina	3 931 839.0	5 066 083.4	5 379 129.9	454 831.0	401 474.0	430 760.5	447 174.9	495 355.6	472 107.5	437 434.2	482 370.1	437 628.6	418 249.2	401 228.6	423 719.5	3 072 737.7
Gasavión	25 799.7	24 328.1	22 652.8	1 761.2	1 622.1	1 717.1	1 676.2	1 775.1	2 209.7	2 080.2	2 211.9	1 802.8	2 006.1	1 465.6	1 878.8	13 655.2
<b>Consumo en el centro del país</b>	<b>1 445 790.8</b>	<b>1 820 942.6</b>	<b>1 930 497.0</b>	<b>166 637.9</b>	<b>154 692.8</b>	<b>166 316.7</b>	<b>163 236.2</b>	<b>172 220.4</b>	<b>164 585.0</b>	<b>152 494.4</b>	<b>166 478.8</b>	<b>151 279.5</b>	<b>140 532.8</b>	<b>138 019.6</b>	<b>140 995.5</b>	<b>1 054 385.6</b>
AICM <sup>a</sup>	1 385 226.6	1 727 634.9	1 697 376.1	143 391.9	130 099.9	135 949.9	133 556.0	141 052.2	133 551.8	121 792.7	132 127.9	128 736.2	132 414.0	130 346.1	134 103.5	913 072.2
AIFA <sup>a,b</sup>	-	24 802.3 <sup>c</sup>	152 196.1	16 745.1	18 584.0	22 848.1	22 508.4	24 233.2	24 093.3	23 599.9	26 118.7	14 608.6	ND	ND	ND	88 420.5
AIT	60 564.2	68 505.4	80 924.8	6 500.8	6 008.8	7 518.7	7 171.8	6 935.1	6 939.9	7 101.9	8 232.2	7 934.7	8 118.8	7 673.4	6 892.0	52 892.9
Turbosina	60 059.8	67 889.6	80 320.7	6 459.5	5 967.9	7 461.5	7 125.1	6 907.2	6 885.6	7 037.7	8 188.4	7 869.5	8 068.8	7 627.3	6 846.5	52 523.9
Gasavión	504.4	615.9	604.1	41.3	40.9	57.2	46.7	27.9	54.3	64.2	43.8	65.2	50.0	46.1	45.5	369.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Utiliza turbosina como combustible.

<sup>b</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>c</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND No disponible.

AICM. Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT. Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, litros y servicios por venta de combustibles. En: [www.asa.gob.mx](http://www.asa.gob.mx).



## Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 30

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>80 003</b>	<b>106 856</b>	<b>118 364</b>	<b>10 434</b>	<b>8 633</b>	<b>9 482</b>	<b>9 839</b>	<b>10 829</b>	<b>10 154</b>	<b>9 335</b>	<b>10 540</b>	<b>9 750</b>	<b>9 758</b>	<b>9 832</b>	<b>10 786</b>	<b>70 154</b>
Nacional	44 362	57 163	63 627	5 977	5 067	5 417	5 274	5 416	4 808	4 391	4 863	4 981	5 236	5 135	5 692	35 106
Internacional	35 641	49 692	54 737	4 457	3 566	4 065	4 565	5 414	5 346	4 944	5 676	4 768	4 521	4 697	5 095	35 047
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>798</b>	<b>809</b>	<b>793</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>75</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>456</b>
Nacional	114	128	122	11	10	11	11	10	10	9	9	10	11	9	10	68
Internacional	684	681	671	57	53	63	55	55	54	55	57	56	57	53	55	387

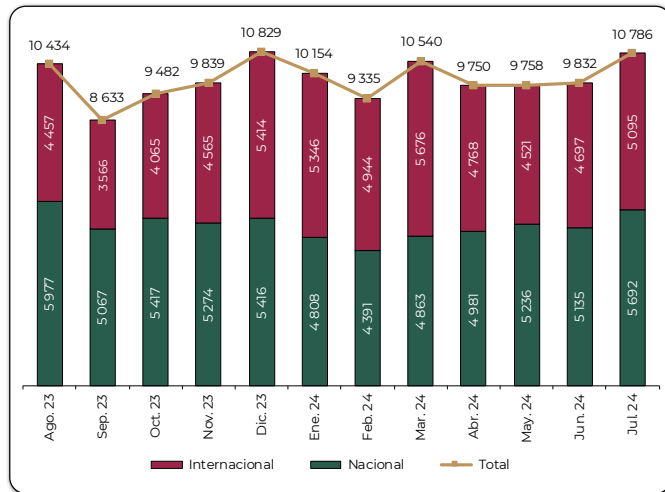
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2023 y 2024

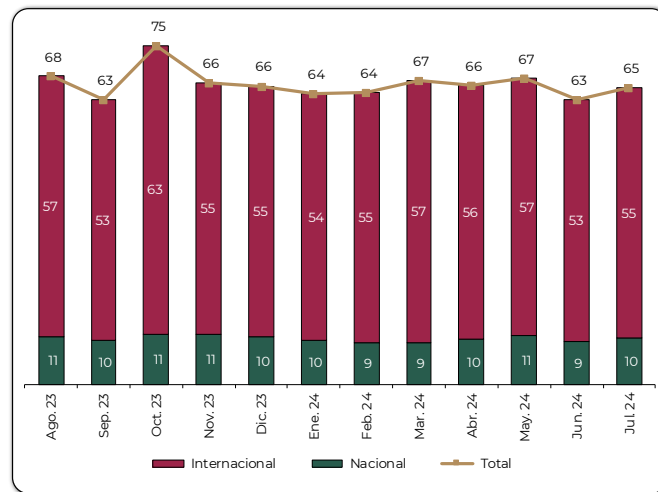
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

## Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2023 y 2024

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>54 218</b>	<b>70 196</b>	<b>78 778</b>	<b>7 367</b>	<b>6 234</b>	<b>6 667</b>	<b>6 524</b>	<b>6 944</b>	<b>6 275</b>	<b>5 607</b>	<b>6 266</b>	<b>6 256</b>	<b>6 589</b>	<b>6 546</b>	<b>7 366</b>	<b>44 905</b>
Variación porcentual	58.8	29.5	12.2	-1.4	-15.4	6.9	-2.1	6.4	-9.6	-10.6	11.7	-0.2	5.3	-0.7	12.5	-0.3 <sup>d</sup>
Aeroméxico	10 482	15 632	18 599	1 791	1 450	1 534	1 519	1 661	1 481	1 479	1 663	1 647	1 727	1 681	1 936	11 616
Aeroméxico Connect	5 877	5 854	5 911	509	489	502	488	520	490	396	414	437	432	421	456	3 046
Volaris	22 209	28 200	30 210	2 791	2 283	2 442	2 418	2 534	2 232	1 916	2 094	2 089	2 204	2 211	2 475	15 222
Mexicana <sup>a</sup>	-	-	2	-	-	-	-	2	13	17	24	22	22	22	36	155
Viva Aerobus	14 303	19 279	23 439	2 222	1 976	2 142	2 056	2 180	2 029	1 772	2 038	2 026	2 176	2 175	2 421	14 637
Magnicharters	423	362	280	34	21	27	23	23	14	11	16	17	14	23	26	121
Transportes Aéreos Regionales	285	344	231	17	13	16	18	20	12	12	12	14	11	10	12	83
Aéreo Calafia	154	137	61	1	NS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
Aerus <sup>c</sup>	-	-	13	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	18
Aeromar <sup>b</sup>	485	388	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

<sup>a</sup> Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

<sup>b</sup> Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

<sup>c</sup> Inició operaciones el 27 de abril de 2023.

<sup>d</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NS No significativo.

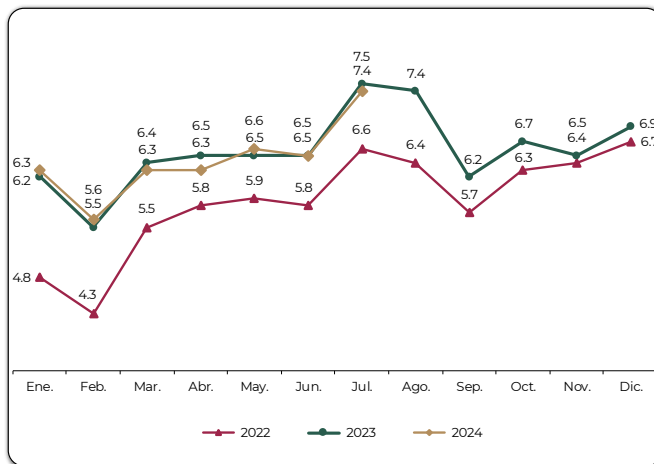
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





## Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de pasajeros)

Cuadro 32

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>25 785</b>	<b>36 659</b>	<b>39 587</b>	<b>3 067</b>	<b>2 399</b>	<b>2 816</b>	<b>3 314</b>	<b>3 885</b>	<b>3 879</b>	<b>3 728</b>	<b>4 274</b>	<b>3 493</b>	<b>3 168</b>	<b>3 286</b>	<b>3 420</b>	<b>25 249</b>
Variación porcentual	84.9	42.2	8.0	- 13.0	- 21.8	17.4	17.7	17.2	- 0.2	- 3.9	14.7	- 18.3	- 9.3	3.7	4.1	4.7 <sup>a</sup>
EE.UU.	21 097	25 829	26 968	2 153	1 569	1 883	2 187	2 598	2 550	2 472	2 932	2 364	2 250	2 461	2 486	17 515
Canadá	656	2 610	4 134	163	142	205	435	574	620	610	629	482	277	175	191	2 984
Europa	1 782	3 869	3 976	371	331	339	308	328	323	294	332	302	303	303	359	2 215
Centro-Sudamérica	2 166	4 092	4 197	353	329	360	356	361	362	332	352	320	313	320	355	2 355
Asiáticas	84	259	312	27	27	29	27	25	25	21	28	26	25	27	29	180
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	5 394	7 385	7 436	600	450	556	619	684	687	661	758	648	647	672	689	4 762
United Airlines	4 635	5 396	5 470	449	323	406	484	556	528	508	583	477	482	540	557	3 674
Alaska Airlines	1 491	1 777	2 060	136	106	146	197	254	231	233	249	203	143	139	138	1 335
Delta Airlines	3 377	3 758	4 123	297	241	250	312	420	452	429	507	399	346	321	315	2 768

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Express Jet suspendió operaciones el 1 de octubre de 2020.

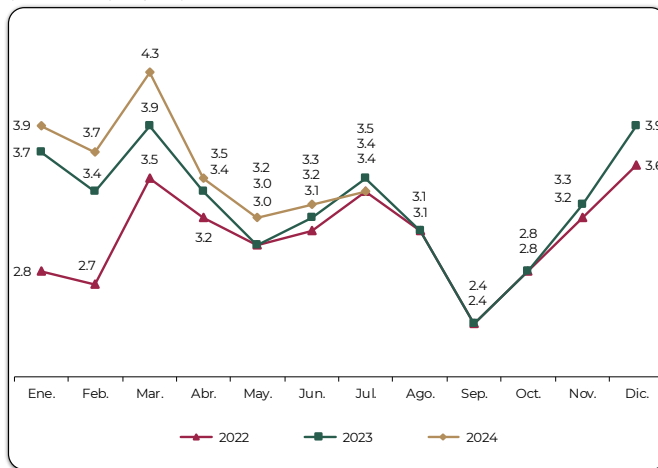
<sup>a</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 33

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>127 459</b>	<b>167 213</b>	<b>186 603</b>	<b>16 767</b>	<b>13 987</b>	<b>15 218</b>	<b>15 495</b>	<b>16 723</b>	<b>15 528</b>	<b>14 246</b>	<b>15 959</b>	<b>15 229</b>	<b>15 374</b>	<b>15 315</b>	<b>16 879</b>	<b>108 530</b>
Variación porcentual	64.0	31.2	11.6	- 3.3	- 16.6	8.8	1.8	7.9	- 7.1	- 8.3	12.0	- 4.6	1.0	- 0.4	10.2	0.1 <sup>c</sup>
Ciudad de México	36 028	46 201	48 363	4 307	3 828	4 042	4 109	4 253	3 795	3 489	3 781	3 692	3 847	3 717	4 118	26 439
Cancún	22 318	30 343	32 750	2 790	2 171	2 458	2 654	3 021	2 932	2 749	3 087	2 605	2 451	2 490	2 593	18 908
Guadalajara	12 209	15 574	17 679	1 603	1 350	1 473	1 426	1 559	1 463	1 282	1 418	1 397	1 479	1 496	1 649	10 184
Monterrey	8 270	10 943	13 327	1 308	1 114	1 207	1 132	1 141	967	877	1 017	1 029	1 108	1 099	1 321	7 418
Tijuana	9 666	12 308	13 181	1 233	1 012	1 059	1 020	1 107	1 028	898	1 012	1 000	1 032	1 049	1 195	7 214
San José del Cabo	5 466	6 843	7 460	622	471	537	602	677	657	635	760	643	607	644	688	4 633
Puerto Vallarta	4 054	6 123	6 726	476	350	435	586	694	700	662	757	620	510	513	549	4 312
Mérida	2 080	3 080	3 674	324	268	316	325	344	310	282	314	296	292	302	320	2 117
Bajío	2 101	2 582	3 196	307	268	291	275	272	264	222	246	236	255	266	296	1 785
Culiacán	1 970	2 426	2 612	263	216	216	204	206	177	152	167	190	204	192	219	1 300
Felipe Ángeles <sup>a</sup>	-	912 <sup>b</sup>	2 630	267	198	232	221	277	339	354	424	519	521	545	601	3 303
Otros	23 297	29 878	35 005	3 266	2 742	2 952	2 940	3 173	2 897	2 645	2 975	3 002	3 067	3 000	3 330	20 916

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

<sup>c</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA, Numeralia Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



## Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

### Serie mensual 2022, 2023 y 2024

(Millones de pasajeros)

Cuadro 34

Mes	2022	2023	2024	Var. % 23/22	Var. % 24/23
<b>Total</b>	<b>46.2</b>	<b>48.4</b>	<b>26.4</b>	<b>4.7</b>	<b>- 5.0<sup>a</sup></b>
Enero	3.2	4.0	3.8	22.9	- 4.9
Febrero	3.0	3.6	3.5	18.3	- 1.9
Marzo	3.8	4.1	3.8	7.8	- 8.3
Abril	4.0	4.0	3.7	- 0.2	- 7.6
Mayo	3.6	3.9	3.8	9.5	- 1.9
Junio	3.5	3.9	3.7	12.1	- 5.2
Julio	4.3	4.3	4.1	- 0.3	- 4.8
Agosto	4.3	4.3		- 0.1	
Septiembre	3.9	3.8		- 0.9	
Octubre	4.2	4.0		- 3.2	
Noviembre	4.1	4.1		- 0.1	
Diciembre	4.2	4.3		0.3	

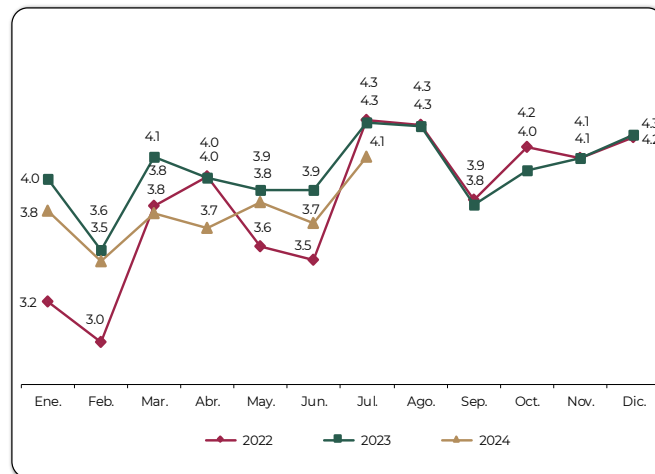
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

## Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>335.9</b>	<b>348.5</b>	<b>322.4</b>	<b>27.8</b>	<b>25.5</b>	<b>29.7</b>	<b>26.0</b>	<b>24.3</b>	<b>22.7</b>	<b>23.8</b>	<b>23.8</b>	<b>24.5</b>	<b>25.6</b>	<b>23.0</b>	<b>24.4</b>	<b>167.7</b>
Variación porcentual	21.5	3.8	- 7.5	1.5	- 8.3	16.6	- 12.7	- 6.2	- 6.9	4.9	0.1	3.2	4.3	- 10.1	6.3	- 11.3 <sup>b</sup>
Aeroméxico	86.6	112.2	123.9	10.7	10.2	11.5	11.4	12.0	10.1	11.2	11.9	11.5	12.2	11.8	12.2	80.8
Aeroméxico Connect	10.7	10.0	8.9	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	4.3
Volaris	20.9	23.5	24.2	1.9	1.8	2.2	2.4	2.2	2.0	1.8	2.1	2.0	2.2	1.8	2.0	14.0
Viva Aerobus	6.8	9.6	11.4	1.1	1.0	1.3	1.4	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	1.0	0.8	0.8	6.4
Aerounión	71.5	57.6	27.9	2.3	1.7	1.8	3.1	1.4	1.3	1.7	1.7	1.3	0.7	0.5	1.8	8.9
Mas Air	102.8	96.0	87.8	7.5	6.9	8.8	3.4	3.2	4.1	4.7	3.9	5.0	6.0	4.8	4.1	32.6
Estafeta	36.3	39.3	38.4	3.6	3.2	3.4	3.5	3.2	3.2	3.0	2.7	3.1	3.0	2.7	3.0	20.9
Aeromar <sup>a</sup>	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

<sup>a</sup> Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

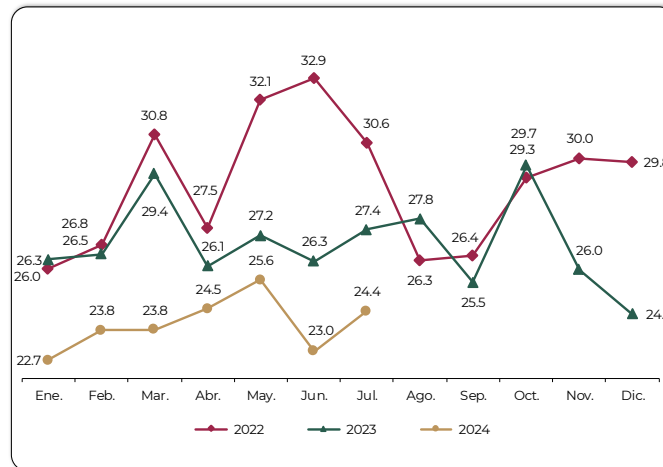
<sup>b</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de toneladas)

Cuadro 36

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>462.2</b>	<b>460.0</b>	<b>470.4</b>	<b>40.0</b>	<b>37.1</b>	<b>44.8</b>	<b>40.4</b>	<b>41.3</b>	<b>41.4</b>	<b>40.4</b>	<b>43.0</b>	<b>41.3</b>	<b>41.7</b>	<b>39.6</b>	<b>40.8</b>	<b>288.2</b>
Variación porcentual	26.8	- 0.5	2.3	- 0.7	- 7.3	20.8	- 9.8	2.3	0.1	- 2.3	6.3	- 4.0	1.1	- 5.0	3.0	8.0 <sup>a</sup>
EE.UU.	137.3	142.0	124.0	10.7	9.7	11.6	9.8	9.1	12.1	11.9	10.4	11.7	11.7	9.8	11.1	78.7
Europa	169.2	181.3	182.5	16.0	14.9	19.3	16.5	15.4	14.2	14.0	15.5	14.5	14.0	14.4	14.3	100.9
Centro-Sudamérica	25.6	35.8	29.6	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	1.8	1.9	2.3	2.0	2.3	2.2	2.1	14.6
Canadá	4.7	1.0	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	0.1	NS	0.1	0.1	0.1	0.4
Asia	120.0	92.8	125.3	10.2	9.4	10.7	11.0	13.8	12.6	12.0	13.9	12.3	12.9	12.6	12.5	88.9
África	5.5	7.1	8.3	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.5	0.7	4.7
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	72.8	73.1	69.1	5.9	5.6	7.4	5.2	5.0	7.4	7.8	6.5	7.6	7.6	6.0	7.0	49.9
UPS	41.4	42.9	42.2	4.0	3.3	3.3	3.6	3.1	3.7	3.2	3.1	3.2	3.4	3.1	3.4	23.0
Amerijet International	2.1	2.6	2.9	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	1.3
American Airlines	8.3	4.0	3.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	2.0
Atlas Air	4.0	4.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de África.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NS No significativo.

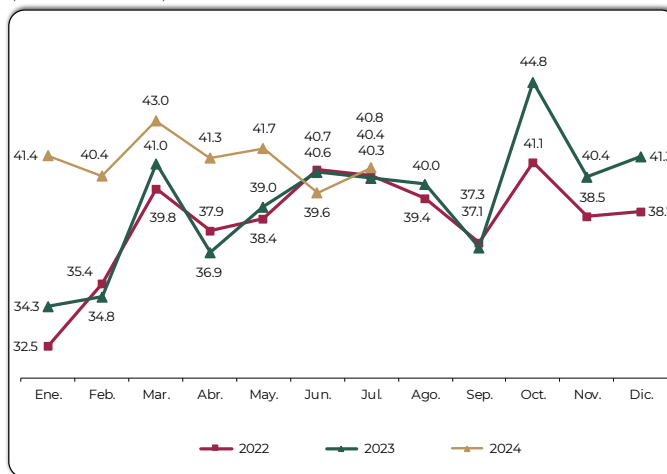
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





## Carga transportada por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 37

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>1 136.7</b>	<b>1 149.9</b>	<b>1 196.1</b>	<b>101.3</b>	<b>96.3</b>	<b>107.1</b>	<b>105.8</b>	<b>104.4</b>	<b>97.3</b>	<b>97.0</b>	<b>104.1</b>	<b>105.0</b>	<b>110.8</b>	<b>107.3</b>	<b>107.9</b>	<b>729.3</b>
Variación porcentual	24.8	1.2	4.0	1.4	- 4.9	11.2	- 1.2	- 1.3	- 6.8	- 0.3	7.3	0.9	5.5	- 3.2	0.6	7.1 <sup>b</sup>
Ciudad de México	567.8	570.8	447.9	30.8	18.9	20.3	20.5	20.6	18.4	19.1	19.8	19.0	20.1	19.5	19.5	135.3
Guadalajara	197.2	176.8	165.0	12.6	11.9	14.6	14.1	13.3	13.4	12.8	14.6	13.7	15.3	14.7	15.6	100.1
Monterrey	67.6	77.8	75.0	6.7	6.4	6.6	6.1	5.8	5.9	5.7	5.9	6.3	6.8	7.3	7.4	45.4
Toluca	54.9	43.2	37.7	3.3	3.0	3.2	3.3	3.2	3.0	3.0	3.1	3.4	3.6	3.3	3.4	22.9
Cancún	30.9	45.9	38.8	2.9	2.8	2.9	3.5	3.9	3.0	3.4	3.8	3.1	2.9	2.4	2.6	21.1
San Luis Potosí	26.7	28.8	28.7	2.7	2.4	2.6	2.6	2.2	2.3	2.4	2.1	2.4	2.3	2.1	2.4	15.9
Querétaro	64.9	72.8	79.8	7.1	6.9	6.5	6.2	6.6	6.0	6.2	5.6	6.6	6.8	6.4	6.1	43.8
Mérida	22.5	22.6	26.0	2.2	2.2	2.3	2.4	2.5	2.4	2.1	1.9	2.2	2.2	2.1	2.2	15.0
Tijuana	35.4	37.4	35.3	3.1	2.7	3.0	3.4	3.0	2.9	3.2	2.9	3.5	3.2	3.3	3.0	22.1
Hermosillo	12.5	14.3	18.4	2.2	1.9	2.3	2.0	1.6	1.8	1.6	1.6	1.7	1.8	1.7	2.0	12.1
Felipe Ángeles <sup>a</sup>	-	NS	185.7	22.7	32.2	37.6	36.3	36.5	33.8	32.9	38.2	38.1	40.1	39.6	38.5	261.2
Otros	56.2	59.5	57.8	5.0	4.8	5.3	5.4	5.3	4.7	4.7	4.6	5.1	5.6	4.8	5.1	34.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

---

# *Transporte multimodal*

---



*Transporte carretero*



*Transporte aéreo*



*Transporte ferroviario*







## Movimiento de carga por medio de transporte

Series anual 2021 a 2023 y trimestral 2022 a 2024

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral <sup>b</sup>						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II
<b>Total</b>	<b>951 958</b>	<b>677 302</b>	<b>687 889</b>	<b>100.0</b>	<b>1.6</b>	<b>32 019</b>	<b>33 601</b>	<b>32 850</b>	<b>33 137</b>	<b>32 682</b>	<b>34 868</b>	<b>34 261</b>
Carretero	534 469	548 159	555 620	80.8	1.4	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	129 889	128 455	131 476	19.1	2.4	31 812	33 409	32 654	32 938	32 475	34 673	34 065
Aéreo	798	688	793	0.1	15.3	207	192	196	199	207	195	196
Marítimo <sup>a</sup>	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>b</sup> Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2021 a 2023 y trimestral 2022 a 2024

Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral <sup>b</sup>						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II
<b>Total</b>	<b>3 266 811</b>	<b>3 821 866</b>	<b>3 893 201</b>	<b>100.0</b>	<b>1.9</b>	<b>40 268</b>	<b>40 330</b>	<b>40 246</b>	<b>41 553</b>	<b>42 072</b>	<b>42 121</b>	<b>41 691</b>
Carretero	3 147 000	3 674 000	3 729 000	95.8	1.5	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	30 357	41 010	45 839	1.2	11.8	11 327	11 293	11 131	11 491	11 923	12 093	12 352
Aéreo	80 003	106 856	118 362	3.0	10.8	28 941	29 037	29 115	30 062	30 149	30 028	29 339
Marítimo <sup>a</sup>	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>b</sup> Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

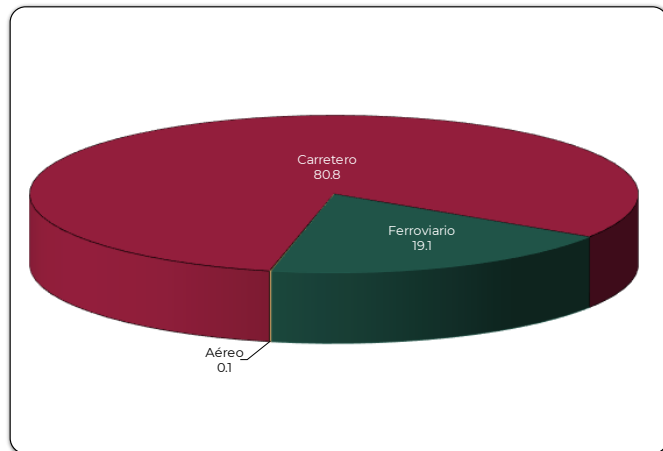
Para ferrovionario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferrovionario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

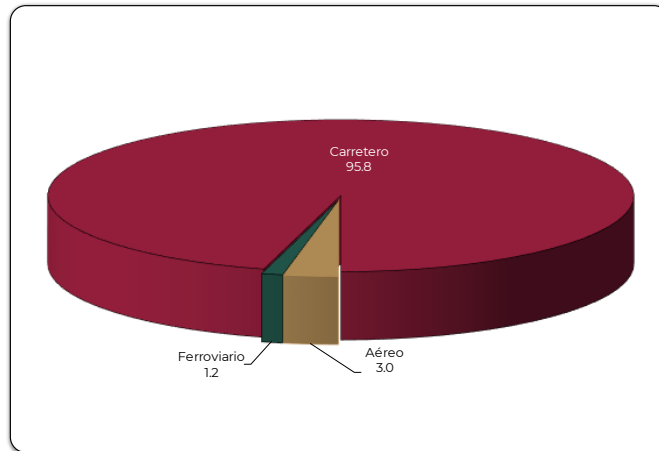


### Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.  
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

### Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.  
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





---

# ***Subsector Comunicaciones***

---



*Antenas de Telecomunicaciones*

---



**Indicadores del servicio fijo de telefonía**  
Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023

Cuadro 40

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-I	23-II	23-III	23-IV
<b>Líneas en servicio de telefonía fija (miles)</b>	<b>24 992.2</b>	<b>26 516.8</b>	<b>28 288.1</b>	<b>27 280.2</b>	<b>27 678.9</b>	<b>27 395.3</b>	<b>28 288.1</b>
Residencial	18 368.4	19 450.5	20 398.2	19 905.9	20 238.8	20 250.4	20 398.2
No residencial	5 842.3	6 238.9	7 113.3	7 043.6	6 600.0	6 999.3	7 113.3
Líneas no especificadas	781.5	827.4	776.6	330.7	840.1	145.5	776.6
<b>Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>73</b>
<b>Tráfico de minutos (millones)</b>							
Local	21 392.0	17 466.6	13 887.7	3 910.0	3 904.6	3 348.6	2 724.4
Larga distancia internacional	11 433.6	10 125.0	8 669.4	2 209.6	2 287.3	2 111.2	2 061.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



## Indicadores del servicio móvil de telefonía Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023

Cuadro 41

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-I	23-II	23-III	23-IV
<b>Líneas (miles)</b>	<b>126 494.9</b>	<b>135 934.7</b>	<b>144 547.3</b>	<b>136 366.7</b>	<b>137 767.5</b>	<b>139 634.4</b>	<b>144 547.3</b>
Líneas de prepago	105 364.5	114 356.7	122 324.0	114 655.6	115 864.6	109 456.3	122 324.0
Líneas de postpago libre	15 746.9	15 736.3	16 218.2	15 868.7	15 921.9	16 059.1	16 218.2
Líneas de postpago controlado	4 970.7	5 607.4	5 952.7	5 774.2	5 925.6	6 086.0	5 952.7
Líneas no especificadas	412.8	234.4	52.4	68.2	55.4	8 033.0	52.4
<b>Teledensidad (líneas p/c 100 habitantes)</b>	<b>98</b>	<b>104</b>	<b>110</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>106</b>	<b>110</b>
<b>Minutos (millones)</b>	<b>323 202.4</b>	<b>323 847.6</b>	<b>308 414.3</b>	<b>77 704.8</b>	<b>77 551.8</b>	<b>76 293.2</b>	<b>76 864.5</b>
<b>Líneas OMV'S * (miles)</b>	<b>3 793.7</b>	<b>10 534.3</b>	<b>ND</b>	<b>11 138.7</b>	<b>11 744.0</b>	<b>13 521.6</b>	<b>ND</b>
<b>Minutos OMV'S * (millones)</b>	<b>7 586.1</b>	<b>14 788.3</b>	<b>ND</b>	<b>4 461.7</b>	<b>4 633.3</b>	<b>5 058.8</b>	<b>ND</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

ND No disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx). (10 de septiembre de 2024).

**Servicios de acceso a internet fijo y móvil**  
**Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023**

Cuadro 42

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-I	23-II	23-III	23-IV
<b>Accesos del servicio fijo de acceso a internet (miles)</b>	<b>24 803.5</b>	<b>26 444.0</b>	<b>25 942.9</b>	<b>26 554<sup>a</sup></b>	<b>26 834<sup>a</sup></b>	<b>26 395.9<sup>b,R</sup></b>	<b>25 942.9</b>
Residencial	21 525.3	22 714.8	22 745.9	23 351	19 478	22 910.4	22 745.9
No residencial	2 338.1	2 515.8	2 584.0	2 514	2 195	2 408.7	2 584.0
No especificados	940.1	1 213.3	613.0	689 <sup>a</sup>	5 161 <sup>a</sup>	531.5 <sup>a</sup>	613.0
<b>Penetración (accesos p/c 100 hogares)</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>ND</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>68.0</b>	<b>ND</b>
<b>Líneas del servicio móvil de acceso a internet (miles)</b>	<b>109 486.8</b>	<b>119 873.3</b>	<b>126 050.3</b>	<b>120 009</b>	<b>120 299</b>	<b>121 320.9</b>	<b>126 050.3</b>
Líneas de prepago	87 638.3	90 548.0	89 329.1	89 725	89 679	90 900.5	89 329.1
Líneas de pospago <sup>a</sup>	18 781.0	18 970.4	19 068.9	19 025	19 076	19 546.7	19 068.9
Líneas no especificadas	3 067.5	10 354.9	17 652.3	11 259	11 544	10 873.7	17 652.3
<b>Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)</b>	<b>85</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>92.0</b>	<b>96</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

<sup>a</sup> Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.<sup>b</sup> Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 545 325 accesos.<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet  
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2022 y 2023

Cuadro 43

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2023					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
Satelital	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

**Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado**  
Serie anual de 2012, y de 2015 a 2023

Cuadro 44

Concepto	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles)</b>	<b>40 916</b>	<b>61 358</b>	<b>64 361</b>	<b>70 290</b>	<b>73 142</b>	<b>79 489</b>	<b>82 979</b>	<b>88 562</b>	<b>93 053</b>	<b>97 012<sup>d</sup></b>
En el hogar	19 030	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749	92 400
Fuera del hogar <sup>a</sup>	21 886	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304	4 612
<b>Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>b</sup></b>	<b>21.0</b>	<b>52.6</b>	<b>62.0</b>	<b>66.0</b>	<b>71.0</b>	<b>78.0</b>	<b>80.0</b>	<b>86.0</b>	<b>93.0</b>	<b>94.0</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha <sup>c</sup></b>	<b>18 837</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>	<b>31 042</b>	<b>15 467</b>	<b>52</b>	<b>72</b>	<b>76<sup>e</sup></b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>b</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>c</sup> Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

<sup>d</sup> La cifra corresponde al segundo trimestre.

<sup>e</sup> Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).

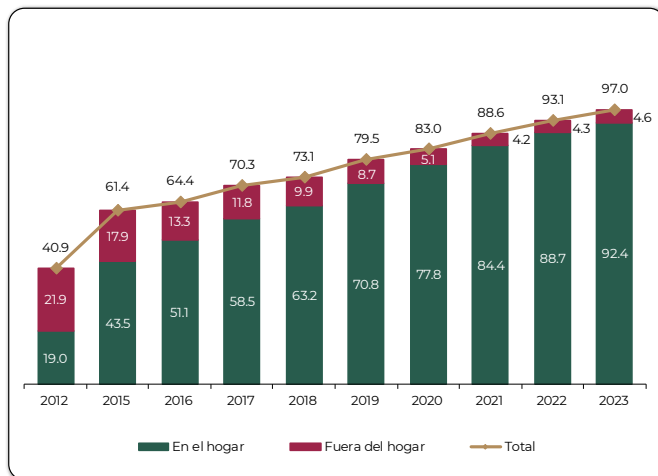
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

Para usuarios de internet: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).



## Usuarios de internet fijo según lugar de acceso Serie anual de 2012, y de 2015 a 2023

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.  
En: [www.iftorg.mx](http://www.iftorg.mx).



**Accesos del servicio de televisión restringida**  
**Serie anual de 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023**

Cuadro 45

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-I	23-II	23-III	23-IV
<b>Accesos</b>	<b>25 203 097</b>	<b>24 508 199</b>	<b>28 497 910</b>	<b>23 534 730</b>	<b>24 379 797</b>	<b>23 518 817</b>	<b>28 497 910</b>
Servicio fijo por satélite	10 391 116	8 752 449	7 893 799	8 566 877	8 365 061	7 952 915	7 893 799
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	12 384 312	12 789 835	17 623 899	12 301 251	13 024 203	12 589 321	17 623 899
IPTV terrestre	2 193 267	ND	2 542 310	2 567 976	2 576 424	2 555 909	2 542 310
Sin información de tecnología	234 402	2 965 915	437 902	98 626	414 109	420 672	437 902
<b>Penetración del servicio de televisión restringida</b> <b>(Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>74</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Internet Protocol Televisión (por sus siglas en inglés).

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



## Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Megahertz)\*

Cuadro 46

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Jul.
<b>Capacidad satelital total</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>4 648.0<sup>a</sup></b>	<b>4 648.0</b>	<b>4 648.0</b>	<b>ND</b>
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	749.3	735.4	735.4	735.4	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	7.3	7.3	7.3	7.3	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	3 371.9	3 301.0	3 301.0	3 301.0	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	859.1	92.1	92.1	92.1	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 820.4	512.1	512.1	512.1	ND
<b>Capacidad satelital<sup>a</sup></b>	<b>4 828.1</b>	<b>5 621.3</b>	<b>5 621.3</b>	<b>5 744.9</b>	<b>5 744.9</b>	<b>5 744.9</b>	<b>5 631.2</b>	<b>5 639.9</b>	<b>5 621.3</b>	<b>4 987.6</b>	<b>4 135.9</b>	<b>4 135.9</b>	<b>4 135.9</b>	<b>ND</b>
E113WA (Satmex 6) <sup>b</sup>	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	930.0	- <sup>f</sup>	- <sup>g</sup>	- <sup>h</sup>	-
E115WA (Satmex 7) <sup>c</sup>	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	ND
E117WA (Satmex 8) <sup>d</sup>	1 619.7	1 946.9	1 946.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	2 025.1	2 025.1	2 025.1	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>a</sup> Incluye solamente la capacidad satelital ocupada.

<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>c</sup> Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

<sup>e</sup> Disminuye debido a que el satélite E113WA (Satmex 6) sufrió una anomalía el 31 de enero de 2024.

<sup>f</sup> Los servicios se migraron al satélite E117WA (Satmex 8) y otros fueron cancelados.

<sup>g</sup> Inició su desorbitación el 25 de marzo de 2024.

<sup>h</sup> Alcanzó la altura reglamentaria de desorbitación y fue apagado el payload el 7 de abril de 2024.

ND No disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



## Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 47

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Jul.
<b>Por servicio</b>														
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	11.0	15.8	15.8	15.8	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	49.5	71.0	71.0	71.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	12.6	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	26.7	11.0	11.0	11.0	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.  
ND No disponible.  
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



## Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 48

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Movimiento de correspondencia</b>																
<b>(Millones de piezas postales)</b>	<b>345.4</b>	<b>334.1</b>	<b>373.2</b>	<b>29.5</b>	<b>34.6</b>	<b>28.2</b>	<b>33.1</b>	<b>28.8</b>	<b>43.6</b>	<b>29.4</b>	<b>34.6</b>	<b>30.5</b>	<b>58.5</b>	<b>25.2</b>	<b>ND</b>	<b>221.8</b>
Nacional <sup>a</sup>	306.9	303.5	338.7	27.0	32.0	25.9	30.8	26.0	40.5	26.6	31.9	27.4	55.0	21.6	ND	202.9
Internacional <sup>b</sup>	38.4	30.6	34.5	2.5	2.6	2.3	2.3	2.8	3.1	2.7	2.7	3.1	3.6	3.6	ND	18.9
<b>Ingresos</b>																
<b>(Millones de pesos)</b>	<b>1 752.7</b>	<b>1 609.7</b>	<b>1 716.9</b>	<b>161.9</b>	<b>123.1</b>	<b>144.7</b>	<b>157.3</b>	<b>142.4</b>	<b>131.4</b>	<b>145.8</b>	<b>124.3</b>	<b>179.0</b>	<b>128.4</b>	<b>132.7</b>	<b>ND</b>	<b>841.5</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibido.

ND No disponible.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



## Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

Concepto	2021	2022	2023	2023					2024							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Servicios financieros básicos</b>	<b>41 280.5</b>	<b>32 928.9</b>	<b>23 983.1</b>	<b>2 150.7</b>	<b>1 912.8</b>	<b>2 143.4</b>	<b>1 853.1</b>	<b>1 757.6</b>	<b>2 180.8</b>	<b>1 957.3</b>	<b>1 763.6</b>	<b>1 910.0</b>	<b>1 996.0</b>	<b>1 826.9</b>	<b>1 911.3</b>	<b>13 545.8</b>
<b>Servicio de remesas de dinero</b>	<b>41 141.0</b>	<b>32 811.6</b>	<b>23 858.4</b>	<b>2 140.1</b>	<b>1 902.7</b>	<b>2 133.2</b>	<b>1 844.8</b>	<b>1 749.7</b>	<b>2 168.6</b>	<b>1 948.3</b>	<b>1 749.0</b>	<b>1 899.2</b>	<b>1 985.0</b>	<b>1 816.5</b>	<b>1 900.4</b>	<b>13 467.0</b>
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 771.1	1 556.0	1 752.1	1 539.9	1 433.4	1 888.6	1 683.9	1 484.2	1 580.8	1 644.2	1 504.9	1 588.7	11 375.3
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	369.1	346.8	381.1	304.8	316.3	280.1	264.4	264.7	318.4	340.8	311.6	311.7	2 091.7
<b>Servicio de comunicaciones <sup>a</sup></b>	<b>139.5</b>	<b>117.3</b>	<b>124.7</b>	<b>10.5</b>	<b>10.1</b>	<b>10.2</b>	<b>8.4</b>	<b>7.9</b>	<b>12.1</b>	<b>9.0</b>	<b>14.6</b>	<b>10.8</b>	<b>11.0</b>	<b>10.4</b>	<b>10.9</b>	<b>78.8</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).



---

## *Glosario*

---



*Programa de Integración de la Agencia  
Reguladora del Transporte Ferroviario.  
(Chihuahua)*

---







- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.



- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
  - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permissionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
  - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).



- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un período determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Saldo FOB:** (Free on Board). Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

