



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística mensual

del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Dirección General de Planeación

Marzo 2024



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística del Sector

Marzo 2024

Dirección General de Planeación

**Unidades generadoras de información estadística
del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
 - Agencia Federal de Aviación Civil
 - Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
 - Caminos y Puentes Federales de Ingresos
y Servicios Conexos
 - Dirección General de Autotransporte Federal
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
 - Dirección General de Inclusión Digital y Redes de
Telecomunicaciones
 - Instituto Federal de Telecomunicaciones
 - EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas
 - Financiera para el Bienestar
 - Servicio Postal Mexicano
 - Subsecretaría de Infraestructura
 - Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
-

Índice

	Pág.
Introducción	6
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Subsector de transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	48
Transporte multimodal	65
Subsector de comunicaciones	69
Glosario	81

Introducción

- Durante el cuarto trimestre de 2023, el **Producto Interno Bruto** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 2 322 101 millones de pesos anualizados, lo que representa el 1.3 % respecto al PIB nacional.
 - En marzo de 2024, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor**, registró una inflación del 4.4% respecto al mismo mes del año anterior.
 - En 2023, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 407 783 km, en 2022 la **longitud de vías férreas** fue de 26 914 km.
 - Durante 2023, en el **Tránsito Diario Promedio Anual** se registraron 1 652 494 de vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
 - Durante el primer trimestre de 2024, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de transporte ferroviario fue de 12.1 millones y en el modo de transporte aéreo fue de 30.0 millones.
 - Durante el primer trimestre de 2024, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de transporte ferroviario fue de 34.7 millones y en el modo de transporte aéreo fue de 0.2 millones.
 - En el tercer trimestre de 2023, se contó con 27.4 millones de **líneas de telefonía fija**, se registraron 139.6 millones de **líneas de telefonía móvil**.
 - En el tercer trimestre de 2023, se contó con 26.1 millones de **acessos fijos de internet**, se registraron 121.3 millones de **líneas móviles de internet**.
 - En marzo de 2024 el **servicio de remesas** alcanzó los 1.7 millones de operaciones expedidas, y en el movimiento de **piezas postales** se registró 34.6 millones.
-

Indicadores económicos



Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla



Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos

Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2022, 2023

(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Cuadro 1

Producto Interno Bruto (PIB) *	2021	2022	2023	Trimestral						
				22-II	22-III	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV
PIB total	23 300 708.9	24 220 853.9	25 002 881.5	24 176 436.6	24 269 422.4	24 981 146.5	24 291 956.1	25 001 940.0	25 121 269.3	25 596 360.6
Variación porcentual anual	5.7	3.9	3.2	3.3	4.8	4.5	3.6	3.4	3.5	2.5
PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	1 952 007.5	2 209 842.7	2 302 935.3	2 229 867.9	2 217 697.3	2 291 868.8	2 244 345.1	2 341 275.4	2 304 020.0	2 322 100.8
Variación porcentual anual	14.0	13.2	4.2	14.6	12.5	10.0	6.9	5.0	3.9	1.3
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a	1 549 313.0	1 747 548.4	1 813 582.5	1 763 033.3	1 781 640.1	1 786 390.6	1 779 209.9	1 831 770.6	1 824 966.4	1 818 382.9
Variación porcentual anual	15.7	12.8	3.8	13.7	13.1	8.7	7.2	3.9	2.4	1.8
PIB en Transporte carretero ^b	1 197 042.0	1 357 108.3	1 405 621.1	1 370 690.5	1 372 629.6	1 384 394.0	1 388 471.5	1 427 260.4	1 405 906.1	1 400 846.2
Variación porcentual anual	13.5	13.4	3.6	14.3	13.4	9.8	6.7	4.1	2.4	1.2
PIB en Transporte ferroviario	40 887.8	39 564.6	39 846.6	39 835.4	39 850.5	38 461.6	40 523.8	40 653.9	38 374.8	39 834.0
Variación porcentual anual	8.0	- 3.2	0.7	- 6.6	- 3.6	- 5.4	1.0	2.1	- 3.7	3.6
PIB en Transporte aéreo	56 083.0	71 995.6	80 597.5	72 344.0	75 197.1	78 437.3	74 825.2	79 022.8	84 320.0	84 222.1
Variación porcentual anual	52.1	28.4	11.9	30.4	23.0	15.9	20.7	9.2	12.1	7.4
PIB en Transporte marítimo	16 782.0	16 939.5	17 405.7	17 835.8	17 835.7	16 132.8	16 460.3	17 879.5	18 414.1	16 868.9
Variación porcentual anual	10.1	0.9	2.8	3.4	1.7	- 6.4	3.2	0.2	3.2	4.6
PIB en Servicios postales ^c	32 912.2	32 582.6	34 359.6	34 184.3	30 575.7	33 646.3	32 982.0	36 594.6	33 599.5	34 262.3
Variación porcentual anual	14.3	- 1.0	5.5	4.2	- 7.1	- 9.5	3.3	7.1	9.9	1.8
PIB Información en medios masivos ^d	402 694.5	462 294.2	489 352.9	466 834.6	436 057.2	505 478.1	465 135.2	509 504.8	479 053.6	503 717.8
Variación porcentual anual	7.7	14.8	5.9	18.0	10.1	14.8	5.5	9.1	9.9	- 0.3
PIB en Radio y televisión	37 648.5	55 754.1	52 968.2	57 515.7	51 442.2	76 897.3	35 064.8	67 533.2	52 875.3	56 399.7
Variación porcentual anual	27.1	48.1	- 5.0	82.6	28.2	53.4	- 5.6	17.4	2.8	- 26.7
PIB en Telecomunicaciones	324 033.1	355 698.0	384 284.6	352 154.9	334 243.8	373 940.6	385 128.8	382 513.9	372 380.1	397 115.4
Variación porcentual anual	4.8	9.8	8.0	8.8	7.0	10.1	6.3	8.6	11.4	6.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Cifras actualizadas a precios de 2018=100.

^a Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^c Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.

^d Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria fílmica y del video.

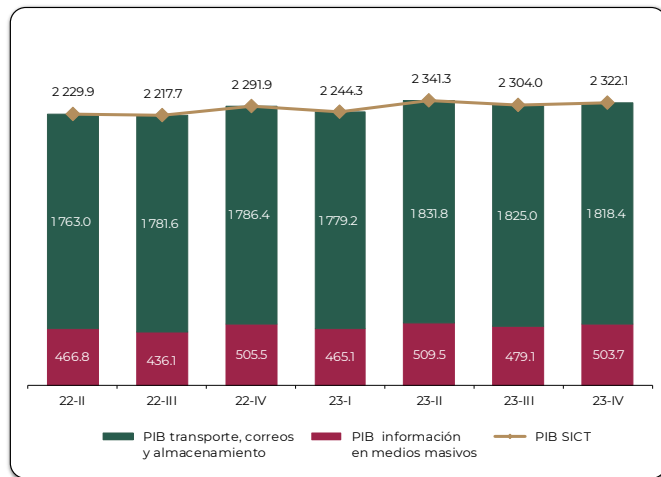
procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE), Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie trimestral 2022 y 2023

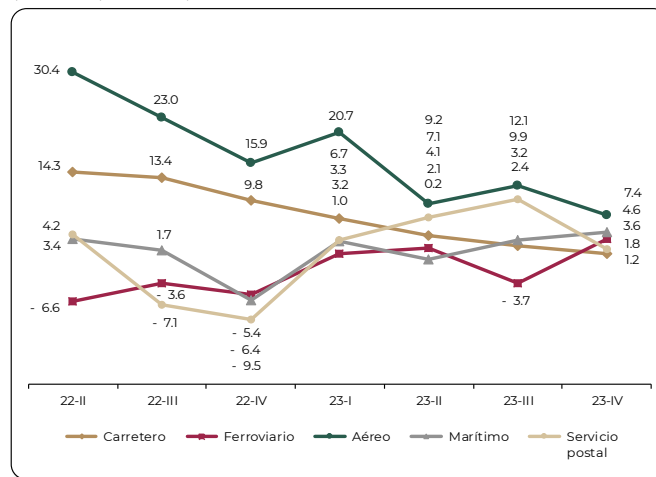
(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal Serie trimestral 2022 y 2023

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En www.inegi.org.mx.



Tasas de interés (CETES-TIIE)*

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2021	2022	2023	2023									2024		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
CETES 28 días	5.3	10.0	11.2	11.3	11.3	11.2	11.2	11.2	11.1	11.1	10.9	11.2	11.3	11.1	11.0
TIIE 28 días	5.4	10.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.4

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.



Tasas de cambio seleccionadas Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 3

Tipo de cambio	2021	2022	2023	2023									2024		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Peso / dólar ^a	20.5	19.5	16.9	18.0	17.7	17.1	16.7	16.9	17.4	18.0	17.4	16.9	17.2	17.1	16.5
Peso / euro	23.3	20.8	18.7	19.9	18.9	18.7	18.4	18.4	18.4	19.1	19.0	18.7	18.6	18.5	17.9

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Reservas internacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 4

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Saldos (MMD)	202.4	199.1	212.8	203.1	202.7	203.2	204.1	204.2	203.8	204.4	206.8	212.8	213.3	213.7	217.2
Variación porcentual anual	3.4	-1.6	6.9	2.0	1.6	2.4	2.3	2.9	3.5	3.8	4.3	6.9	6.1	6.8	7.3
Variación porcentual mensual	1.5	0.4	2.9	0.4	-0.2	0.3	0.4	0.1	-0.2	0.3	1.2	2.9	0.3	0.2	1.6

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación
Serie mensual de 2021 a 2024
 (Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2021	2022	2023	2023									2024		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a	117.3	126.5	132.4	128.4	128.1	128.2	128.8	129.5	130.1	130.6	131.4	132.4	133.6	133.7	134.1
Inflación anual ^b	7.4	7.8	4.7	6.3	5.8	5.1	4.8	4.6	4.5	4.3	4.3	4.7	4.9	4.4	4.4
INPC en el Transporte															
Pasajeros por carretera	110.9	116.8	121.7	119.7	119.8	119.8	120.1	120.4	120.5	120.5	120.8	121.7	122.1	122.5	122.9
Inflación anual ^b	2.1	5.3	4.1	6.4	6.3	5.3	4.5	4.3	4.1	3.9	4.1	4.1	3.8	3.6	3.3
Pasajeros por ferrocarril	101.6	103.7	105.5	104.7	104.9	105.1	105.1	105.2	105.3	105.4	105.5	105.5	105.6	105.7	105.8
Inflación anual ^b	0.6	2.0	1.8	2.2	2.4	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.7	1.8	1.9	1.2	1.3
Pasajeros por aire	144.1	139.7	182.4	111.8	117.2	125.4	146.7	128.0	128.5	145.7	157.5	182.4	133.5	135.7	174.2
Inflación anual ^b	62.9	-3.1	30.6	-13.9	-7.3	-4.1	6.6	9.9	9.6	21.6	19.0	30.6	26.6	28.7	31.1
INPC en las Comunicaciones															
Servicio postal	117.9	124.7	129.8	129.3	129.0	129.2	129.3	129.1	129.8	130.1	130.2	129.8	132.7	134.3	135.0
Inflación anual ^b	7.1	5.8	4.1	4.2	3.3	3.2	3.1	2.5	4.5	4.4	4.5	4.1	4.0	4.0	4.2
Servicio de internet	112.8	115.7	119.9	117.4	117.4	118.0	118.3	118.6	118.8	118.4	119.9	119.9	119.9	119.9	120.6
Inflación anual ^b	2.5	2.6	3.6	3.9	3.6	4.2	3.4	3.0	3.0	3.0	3.9	3.6	3.4	2.8	2.9
Servicio de telefonía fija	100.6	100.6	99.2	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	99.2	99.2	100.6	100.6	100.6
Inflación anual ^b	0.2	0.0	-1.4	NS	NS	NS	NS	NS	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.0	0.0	0.0
Servicio de telefonía móvil	98.6	90.9	89.0	90.1	90.1	89.2	89.2	89.1	89.1	89.0	88.7	89.0	89.1	89.1	89.1
Inflación anual ^b	0.1	-7.8	-2.1	-8.7	-8.7	-9.7	-9.7	-9.7	-6.0	-2.0	-2.4	-2.1	-1.1	-1.1	-1.1
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.8	0.7	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4
Anual	5.9	8.4	5.1	7.7	7.4	6.9	6.6	6.1	5.8	5.5	5.3	5.1	4.8	4.6	4.6
Acumulada en el año	5.9	8.4	5.1	2.3	2.6	2.9	3.3	3.6	4.0	4.4	4.6	5.1	0.4	0.9	1.3
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	1.0	0.4	0.1	-0.1	-0.2	-0.2	0.2	0.2	0.3	0.7	0.0	0.1	0.3	0.3	0.5
Anual	8.4	5.6	2.4	3.7	2.9	2.2	1.5	1.7	1.9	2.5	2.7	2.4	2.2	2.4	2.3
Acumulada en el año	8.4	5.6	2.4	1.1	1.0	.8	1.0	1.2	1.5	2.2	2.2	2.4	0.3	0.7	1.2

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.

^c Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica [BIE]. Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 6

Índice	2021	2022	2023	2023									2024		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Tasa de desempleo (%)^a	3.5	2.8	2.6	2.8	2.9	2.7	3.1	3.0	2.9	2.7	2.7	2.6	2.9	2.5	2.3
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	20 620.1	21 372.9	22 024.4	21 820.3	21 862.9	21 887.3	21 885.1	21 996.9	22 129.4	22 302.7	22 409.3	22 024.4	22 133.4	22 289.8	22 289.3
Variación porcentual	4.3	3.7	3.0	3.9	4.1	3.9	3.8	3.6	3.4	3.2	3.2	3.0	3.0	2.9	2.3
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 346.2	1 432.8	1 522.4	1 458.4	1 473.3	1 472.4	1 476.7	1 486.4	1 492.4	1 517.2	1 536.1	1 522.4	1 532.5	1 541.0	1 545.3
Variación porcentual	11.0	6.4	6.3	6.3	6.2	5.6	5.4	5.4	5.0	5.5	6.0	6.3	7.0	7.0	6.3
Salario mínimo general^b															
Variación porcentual peso por día ^c	15.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real ^c	7.1	13.2	14.7	12.9	13.4	14.2	14.5	14.7	14.9	15.1	15.0	14.7	14.4	14.9	14.9
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	7.5	11.0	10.5	11.2	11.3	11.2	10.6	10.6	10.7	10.8	10.6	10.5	10.4	10.1	9.9
Salario contractual^d	5.7	8.9	9.5	10.0	8.8 ^R	7.9	8.9	8.6	5.1	5.9 ^R	11.6 ^R	9.5	7.9 ^R	8.6	9.2

^a La Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.

^b La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

^c Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI, Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS, Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS, Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

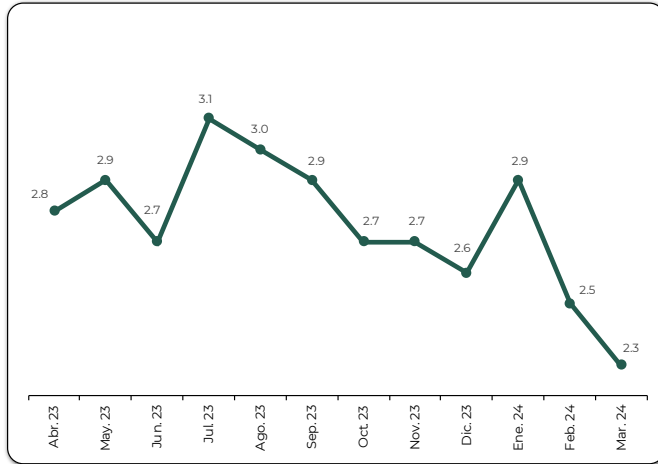
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO, Sistema de Información Económica, Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

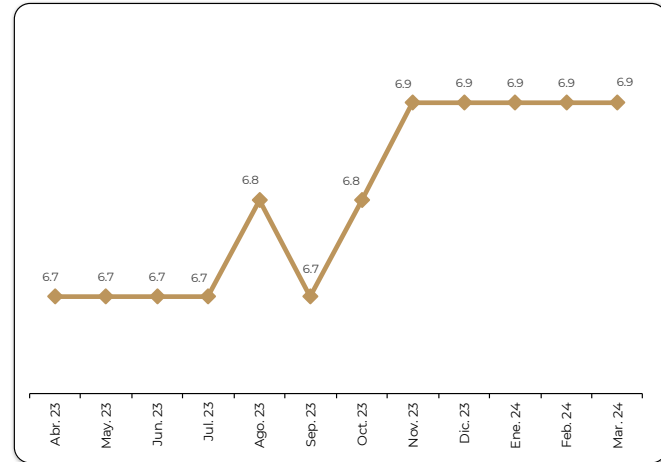


Tasa de desempleo
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.



Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 7

Indicador	2021	2022	2023	2023									2024		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Producción industrial ^a															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.8	1.0	0.9 ^a	0.9	NS	-0.3	NS	0.2	-0.1	-0.8 ^a	-0.2	0.9 ^a	-0.4 ^a	-0.2 ^a	-0.1
Tasa de desempleo (%)	3.9	3.5	3.7	3.4	3.7	3.6	3.5	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.9	3.8
Tasa de inflación ^b															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	7.0	6.5	3.4	4.9	4.1	3.0	3.2	3.7	3.7	3.2	3.1	3.4	3.1	3.2	3.5

^a Serie original base (2017=100).

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

^c Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Sector externo
Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 8

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Balanza comercial de mercancías (MMD)															
X+M	1000.7	1182.3	1191.5	94.0	105.8	103.6	96.0	106.1	100.8	104.2	99.9	94.3	88.2	102.0	99.4
Exportaciones	494.9	577.7	593.0	46.2	52.9	51.8	47.6	52.4	49.7	52.0	50.3	49.2	42.0	50.7	50.8
Importaciones	505.7	604.6	598.5	47.7	52.9	51.8	48.4	53.7	51.1	52.2	49.6	45.0	46.3	51.3	48.7
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	25.1	18.2	0.8	-3.1	3.5	-2.7	-2.7	-0.5	-4.5	3.7	1.2	-3.5	-1.2	11.3	-6.2
Exportaciones	18.6	16.7	2.6	-2.9	5.8	1.1	2.9	3.8	-5.1	5.6	2.0	-0.1	-1.5	13.0	-5.3
Importaciones	32.0	19.6	-1.0	-3.3	1.4	-6.2	-7.7	-4.3	-3.9	1.8	0.4	-6.9	-1.0	9.7	-7.1
(Saldo FOB*) (MMD)	-10.8	-26.9	-5.5	-1.5	-0.1	NS	-0.9	-1.4	-1.5	-0.3	0.6	4.2	-4.3	-0.6	2.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

MMD Miles de millones de dólares.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.



Finanzas públicas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Ingreso presupuestario del sector público	5 960.9	6 602.8	7 039.4^a	625.0	555.6	540.9	638.5	544.8	547.4	585.0	566.2	692.5^a	658.9	581.2	627.1
Ingresos petroleros	1 156.5	1 481.6	1 079.0	62.3	82.9	80.1	145.0	80.8	79.3	116.3	92.7	82.9	64.0 ^a	103.3	87.0
Ingresos no petroleros	4 804.5	5 121.2	5 960.4 ^a	562.7	472.6	460.8	493.5	464.0	468.1	468.8	473.5	609.6 ^a	595.0	477.9	540.1
Gasto público neto pagado	6 735.8	7 554.1	8 121.9^a	560.1^a	653.2^a	806.5	707.8^a	580.0^a	687.8^a	619.4^a	656.3^a	983.6^a	811.3^a	838.6^a	669.6
Balance público	-752.5	-950.9	-1 053.3^a	65.9^a	- 104.3^a	- 257.6^a	- 78.3^a	- 39.1	- 132.9^a	- 29.4^a	- 87.7^a	- 291.3^a	- 136.4^a	- 263.6^a	- 37.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.

**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**
Serie mensual de 2019 a 2024

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021		2022					2023	2024	
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^a	Jun.-Dic.	Ene.-Dic.	Ene.-Mar.
México	177	381	347	392	347	362	372	347	391	420	ND	ND	ND
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	13.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND	ND	ND
Brasil	215	251	306	353	306	318	311	282	291	318	ND	ND	ND
Argentina	1 738	1 358	1 688	1 872	1 688	1 756	1 795	1 785	1 801	1 951	ND	ND	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre de 2022 y enero a diciembre 2023, así como enero-marzo 2024 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP.

^a Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: www.hacienda.gob.mx.

Infraestructura carretera



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,
Nextlalpan-Estado de México*



Simbología

- Ciudad
- ⊕ Capital
- ⊗ Capital de la República
- Corredor troncal

Corredores Troncales de la Red carretera nacional

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuanahuac
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico



Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2018 a 2023

(Kilómetros)

Red Carretera Nacional	2000	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 2023/2022
Total	323 065	356 945	377 660	407 958	397 313	397 938	401 366	402 622	407 783	1.3
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	0.4
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	0.3
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	5.6
Rural	149 338	167 877	169 429	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	- 1.2
Brechas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	4.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	- 1.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	- 0.3
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	4.9
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	1.5

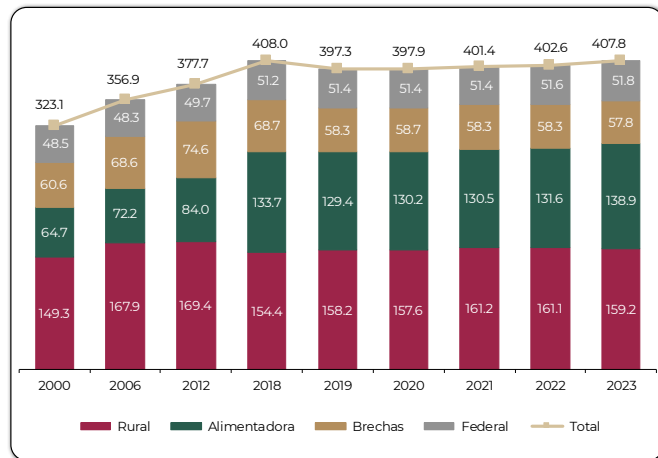
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

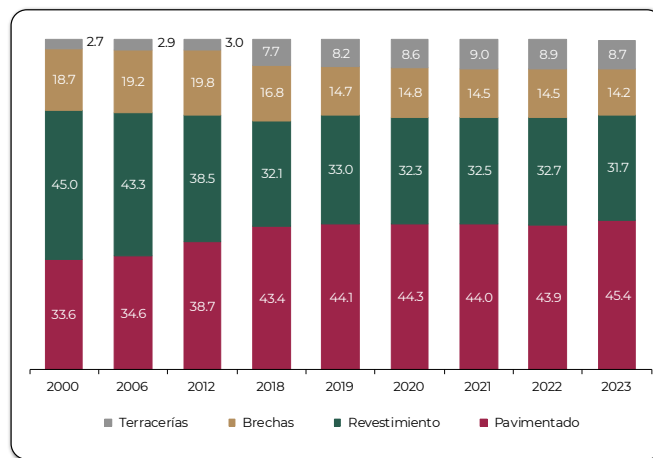


Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023
 (Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023
 (Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 ^p
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 229	4 106	4 106	3 761	3 761	3 782	3 782
Propios ^a	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados ^b	304	162	-	-	-	-	-	-	-
FNI ^c	4 485	3 550	4 039 ^{de}	3 916	3 916	3 571 ⁱ	3 571	3 592	3 592
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980	15 980	15 580	12 195	12 195	12 195	12 195
Propios	8 500	8 606	8 334 ^f	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 ^{gh}	400	-	-	-	-	-
FNI ^c	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	3 861 ⁱ	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.

^c Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^f Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

^h Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

ⁱ Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros,

así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

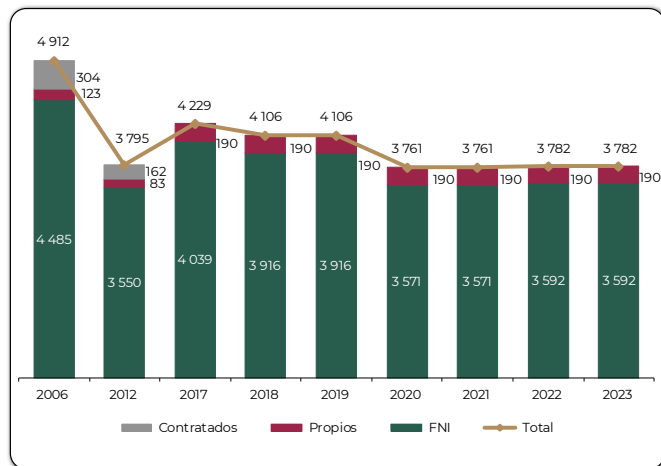
^p Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

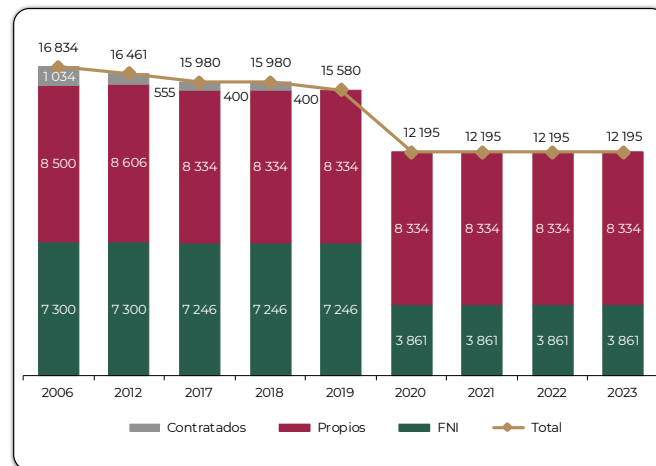


Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
 (Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
 (Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 13

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de vehículos)

	2021	2022	2023	2023									2024 ^P			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	420 894.0	470 370.9	459 817.8	40 879.9	38 130.7	36 490.9	39 298.5	38 649.7	35 280.4	37 327.0	36 793.4	40 698.2	37 373.7	34 730.5	39 047.0	111 151.2
Caminos	370 854.1	415 900.6	404 134.4	35 828.0	33 277.4	31 875.5	34 393.2	33 700.7	30 739.9	32 732.5	32 277.9	35 664.2	32 583.8	30 263.6	34 082.7	96 930.0
Propios	5 532.9	5 609.9	5 428.6	539.6	497.6	475.2	531.8	456.0	370.3	368.1	394.3	488.1	442.1	409.1	467.8	1 319.0
FNI	365 321.2	410 290.7	398 705.9	35 288.4	32 779.7	31 400.3	33 861.4	33 244.7	30 369.6	32 364.5	31 883.6	35 176.1	32 141.6	29 854.5	33 614.9	95 611.1
Puentes	50 039.9	54 470.2	55 683.3	5 051.9	4 853.4	4 615.4	4 905.3	4 949.0	4 540.5	4 594.4	4 515.5	5 034.0	4 790.0	4 466.9	4 964.3	14 221.1
Propios	47 930.0	52 308.9	53 864.4	4 747.0	4 572.7	4 350.6	4 606.7	4 656.8	4 292.1	4 342.0	4 258.5	4 725.9	4 509.4	4 217.6	4 665.2	13 392.3
FNI	2 109.9	2 161.3	1 818.9	304.9	280.7	264.8	298.6	292.2	248.4	252.4	257.0	308.1	280.5	249.3	299.0	828.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

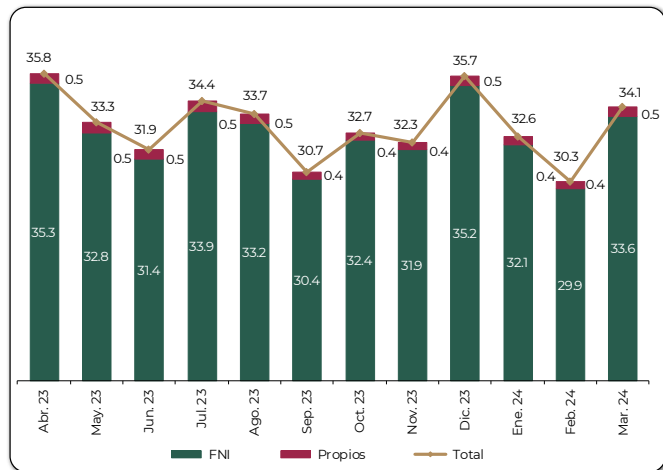
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2023 y 2024

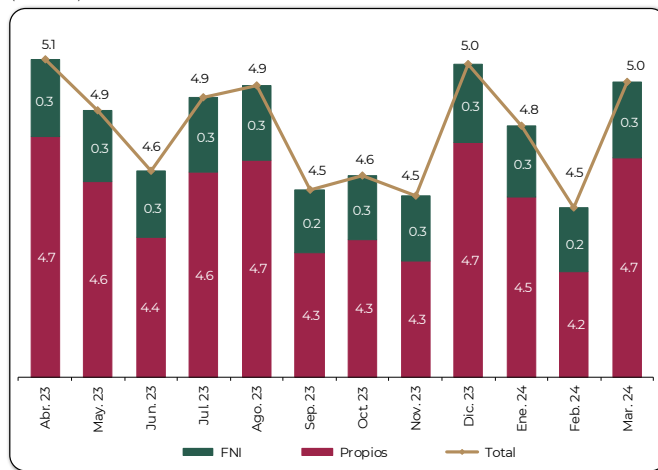
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2023

Cuadro 14

Clase de vehículo	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPA*)	2023 (TDPM*)												TDPA* Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 217 691	1 469 069	1 604 971	1 606 705	1 617 332	1 650 198	1 759 532	1 618 735	1 601 313	1 665 450	1 648 089	1 545 506	1 558 232	1 614 913	1 719 628	1 652 494*
Automóviles	820 502	1 024 166	1 116 561	1 148 217	1 111 488	1 123 823	1 251 842	1 099 819	1 084 998	1 168 273	1 137 447	1 045 894	1 051 936	1 103 304	1 236 553	1 143 295
Autobuses	37 919	40 876	49 929	51 242	48 667	51 067	55 738	51 870	49 129	53 164	53 536	48 210	49 269	50 960	55 206	52 329
Camiones	359 270	404 028	438 481	407 246	457 177	475 308	451 953	467 046	467 186	444 013	457 105	451 402	457 028	460 649	427 870	456 870
Ingresos (Millones de pesos)	72 468	90 050	104 980	9 135	8 456	9 911	10 193	10 067	9 709	10 338	10 360	9 481	9 868	9 919	10 652	118 090*
Automóviles	28 519	37 867	44 154	3 911	3 384	3 941	4 495	3 978	3 791	4 406	4 259	3 652	3 798	3 924	4 780	48 319
Autobuses	2 832	3 236	4 315	383	337	410	448	437	401	453	464	401	425	424	476	5 059
Camiones	41 117	48 947	56 511	4 840	4 735	5 560	5 251	5 653	5 517	5 480	5 638	5 428	5 645	5 570	5 397	64 712

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

*El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Subsector de transportes



Transporte aéreo, carretero y ferroviario



Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Serie mensual 2021 a 2024

Cuadro 15

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Vehículos de pasajeros	160 633	167 359	176 251	170 020	170 681	171 516	172 137	172 764	173 599	174 393	175 311	176 251	176 858	177 618	178 140
Pasaje	69 330	70 056	71 562	70 335	70 483	70 673	70 783	70 834	71 029	71 146	71 379	71 562	71 641	71 797	71 842
Turismo	91 303	97 303	104 689	99 685	100 198	100 843	101 354	101 930	102 570	103 247	103 932	104 689	105 217	105 821	106 298
Vehículos de carga	1 201 053	1 253 020	1 331 921	1 273 243	1 279 902	1 286 042	1 294 209	1 302 003	1 309 236	1 316 689	1 324 591	1 331 921	1 337 961	1 345 055	1 353 988
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	641 751	645 139	647 906	651 761	655 458	659 020	662 911	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	630 955	634 226	637 598	641 907	645 999	649 665	653 227	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878
Grúas industriales	520	528	554	537	537	538	541	546	551	551	553	554	558	559	559
Antigüedad promedio de la flota (Años)*	18.1	18.4	18.5	19.1	19.1	19.0	18.9	18.8	18.7	18.6	18.6	18.5	19.4	19.3	19.2
Pasaje	14.8	15.0	15.1	15.8	15.7	15.6	15.5	15.5	15.4	15.3	15.2	15.1	16.1	16.0	15.9
Carga	19.1	19.4	19.5	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8	19.7	19.6	19.5	19.5	20.4	20.3	20.2
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	23 942	24 687	25 678	24 987	25 042	25 162	25 248	25 315	25 409	25 482	25 582	25 678	25 714	25 773	25 834
Hombre camión (1 a 5 unidades)	20 263	20 835	21 607	21 068	21 106	21 204	21 275	21 333	21 397	21 461	21 539	21 607	21 635	21 675	21 711
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 989	3 137	3 331	3 196	3 207	3 230	3 244	3 249	3 274	3 281	3 304	3 331	3 332	3 345	3 370
Mediana (31 a 100 unidades)	487	506	527	508	515	515	515	520	524	527	524	527	535	538	537
Grande (Más de 100 unidades)	203	209	213	215	214	213	214	213	214	213	215	213	212	215	216
Permisos de carga	191 550	198 272	205 398	200 314	200 930	201 480	202 137	202 784	203 388	204 041	204 797	205 398	205 815	206 413	207 141
Hombre camión (1 a 5 unidades)	155 476	160 773	165 843	162 289	162 727	163 109	163 591	164 018	164 459	164 931	165 469	165 843	166 076	166 478	166 979
Pequeña (6 a 30 unidades)	30 843	32 040	33 744	32 483	32 622	32 765	32 899	33 086	33 219	33 376	33 558	33 744	33 897	34 057	34 249
Mediana (31 a 100 unidades)	4 009	4 173	4 441	4 234	4 264	4 282	4 314	4 345	4 371	4 381	4 409	4 441	4 471	4 499	4 522
Grande (Más de 100 unidades)	1 222	1 286	1 370	1 308	1 317	1 324	1 333	1 335	1 339	1 353	1 361	1 370	1 371	1 379	1 391

* Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 16

Concepto	2021	2022	2023	2023								2024			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
Trámites de licencias	416 039	396 201	366 554	26 589	33 756	28 367	30 413	34 007	32 515	30 722	27 733	25 706	27 170^R	26 264^R	23 055	76 489
Variación porcentual	519.4	- 4.8	- 7.5	- 22.6	27.0	- 16.0	7.2	11.8	- 4.4	- 5.5	- 9.7	- 7.3	5.7	- 3.3	- 12.2	-20.9 ^a
Licencias nacionales	262 243	269 945	222 303	16 601	20 351	16 413	17 069	18 942	18 826	18 245	17 017	16 074	16 318	16 130	14 631	47 079
Licencias internacionales	153 796	126 256	144 251	9 988	13 405	11 954	13 344	15 065	13 689	12 477	10 716	9 632	10 852	10 134	8 424	29 410
Conductores capacitados	387 771	329 402	321 410	20 189	27 663	27 257	30 816	33 365	29 313	29 658	25 880	20 711	25 744	24 009	19 286	69 039
Variación porcentual	277.1	- 15.1	- 2.4	- 24.8	37.0	- 1.5	13.1	8.3	- 12.1	1.2	- 12.7	- 20.0	24.3	- 6.7	- 19.7	-9.8 ^a
Carga	337 389	280 137	285 690	17 034	24 126	25 003	28 385	31 023	27 013	27 428	23 712	18 808	23 283	21 105	16 959	61 347
Pasaje	50 382	49 265	35 720	3 155	3 537	2 254	2 431	2 342	2 300	2 230	2 168	1 903	2 461	2 904	2 327	7 692
Supervisiones	130 630	173 399	257 804	24 432	21 207	22 726	24 786	29 429	20 474	20 521	19 394	14 830	16 731	14 808	16 603	48 142
Variación porcentual	82.2	32.7	48.7	- 4.2	- 13.2	7.2	9.1	18.7	- 30.4	0.2	- 5.5	- 23.5	12.8	- 11.5	12.1	-19.8 ^a
Verificaciones	127 697	169 224	252 555	23 980	20 706	22 228	24 333	28 982	20 000	20 021	18 945	14 641	16 476	14 445	16 265	47 186
Inspecciones	2 933	4 175	5 249	452	501	498	453	447	474	500	449	189	255	363	338	956
Trámites de permisos	165 334	173 441	219 238	15 925	19 327	20 029	20 508	19 723	19 418	20 241	20 524	12 322	15 388	15 555	14 222	45 165
Variación porcentual	72.4	4.9	26.4	- 19.8	21.4	3.6	2.4	- 3.8	- 1.5	4.2	1.4	- 40.0	24.9	1.1	- 8.6	- 11.8 ^a
Carga	152 262	157 216	198 651	14 720	17 676	18 294	18 767	18 054	17 644	18 195	18 379	10 246	14 109	14 025	12 776	40 910
Pasaje y turismo	13 072	16 225	20 587	1 205	1 651	1 735	1 741	1 669	1 774	2 046	2 145	2 076	1 279	1 530	1 446	4 255

^a Variación porcentual respecto al periodo similar anterior.

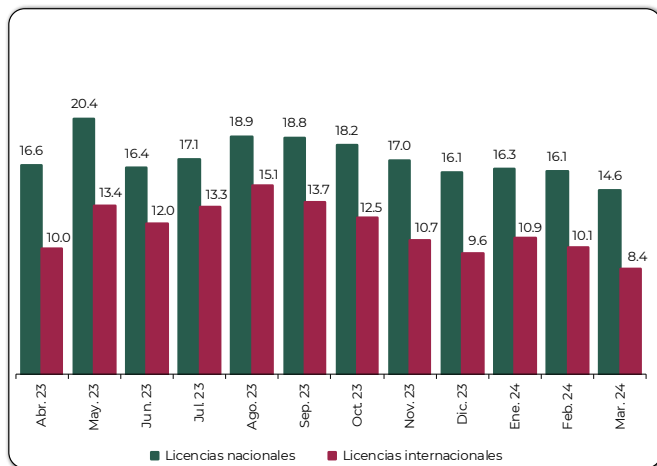
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Trámites de licencias Serie mensual 2023 y 2024

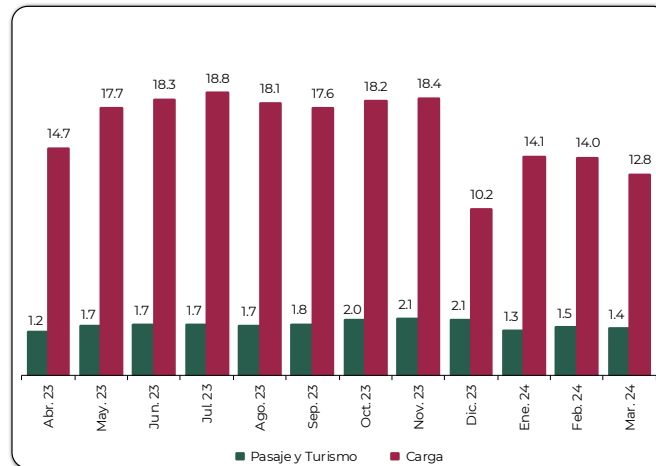
(Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos Serie mensual 2023 y 2024

(Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje

Serie anual de 2017 a 2023

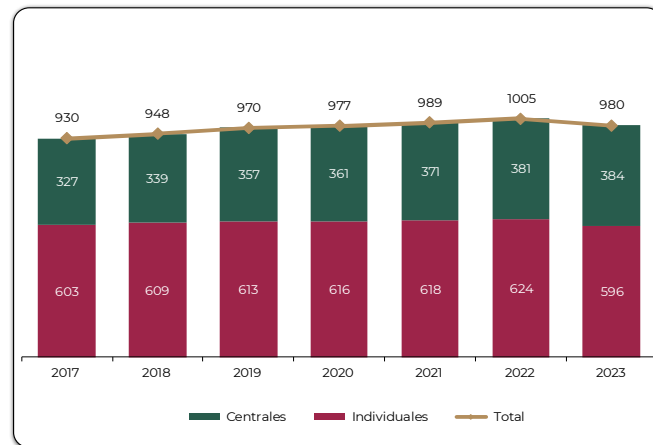
Cuadro 17

Concepto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	930	948	970	977	989	1 005	980
Individuales	603	609	613	616	618	624	596
Centrales	327	339	357	361	371	381	384

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros

Serie anual de 2017 a 2023



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2021	2022	2023	2023									2024		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Carga	1 201 053	1 253 020	1 331 921	1 273 243	1 279 902	1 286 042	1 294 209	1 302 003	1 309 236	1 316 689	1 324 591	1 331 921	1 337 961	1 345 055	1 353 988
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	641 751	645 139	647 906	651 761	655 458	659 020	662 911	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	630 955	634 226	637 598	641 907	645 999	649 665	653 227	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878
Grúas industriales	520	528	554	537	537	538	541	546	551	551	553	554	558	559	559
Pasaje	69 330	70 056	71 562	70 335	70 483	70 673	70 783	70 834	71 029	71 146	71 379	71 562	71 641	71 797	71 842
Autobús	55 717	55 869	56 667	55 899	55 988	56 139	56 170	56 186	56 273	56 354	56 501	56 667	56 703	56 789	56 791
Automóvil	9 091	9 451	10 017	9 670	9 716	9 752	9 810	9 835	9 895	9 936	10 008	10 017	10 044	10 062	10 077
Camioneta	3 021	3 234	3 376	3 264	3 277	3 280	3 301	3 310	3 359	3 354	3 368	3 376	3 392	3 444	3 472
Midibus	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 425	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	91 303	97 303	104 689	99 685	100 198	100 843	101 354	101 930	102 570	103 247	103 932	104 689	105 217	105 821	106 298
Chofer guía	1 787	1 986	2 414	2 114	2 130	2 179	2 219	2 252	2 288	2 325	2 373	2 414	2 444	2 486	2 515
De excursión	54 743	57 083	60 296	58 008	58 224	58 481	58 734	58 938	59 153	59 524	59 864	60 296	60 551	60 780	60 940
Turístico	3 888	3 895	3 916	3 930	3 934	3 945	3 934	3 928	3 952	3 949	3 939	3 916	3 920	3 929	3 927
Turístico de lujo	30 885	34 339	38 063	35 633	35 910	36 238	36 467	36 812	37 177	37 449	37 756	38 063	38 302	38 626	38 916
Arrendamiento	54 286	59 199	63 684	60 700	60 467	60 885	61 589	62 402	62 832	63 058	63 407	63 684	63 993	64 376	64 599
Unidades motrices	18 334	20 924	22 721	21 736	21 848	21 962	22 206	22 401	22 508	22 518	22 668	22 721	22 717	22 931	23 100
Unidades de arrastre	35 952	38 275	40 963	38 964	38 619	38 923	39 383	40 001	40 324	40 540	40 739	40 963	41 276	41 445	41 499
Transfer	47 761	51 780	55 738	53 390	53 862	54 160	54 527	54 842	55 112	55 438	55 583	55 738	55 814	55 890	56 163
Camiones	2 604	2 577	2 664	2 631	2 634	2 634	2 640	2 655	2 654	2 659	2 663	2 664	2 661	2 656	2 662
Tractocamiones	45 157	49 203	53 074	50 759	51 228	51 526	51 887	52 187	52 458	52 779	52 920	53 074	53 153	53 234	53 501
Semiremolques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte privado	117 166	123 419	131 568	125 439	126 017	126 784	127 503	128 488	129 314	130 164	131 141	131 568	132 221	132 913	133 285
Carga	111 857	117 636	125 341	120 089	120 089	120 827	121 511	122 442	123 192	124 007	124 918	125 341	125 984	126 653	127 002
Pasaje	5 309	5 783	6 227	5 904	5 928	5 957	5 992	6 046	6 122	6 157	6 223	6 227	6 237	6 260	6 283
Paquetería y mensajería	5 357	6 582	7 456	6 778	6 875	6 965	7 038	7 149	7 187	7 295	7 317	7 456	7 495	7 542	7 603
Camiones	4 400	4 904	5 448	4 993	5 046	5 099	5 150	5 239	5 256	5 337	5 332	5 448	5 478	5 487	5 537
Camioneta	957	1 678	2 008	1 785	1 829	1 866	1 888	1 910	1 931	1 958	1 985	2 008	2 017	2 055	2 066
Servicio auxiliar	11 646	12 047	12 605	12 150	12 216	12 233	12 306	12 334	12 369	12 433	12 495	12 605	12 648	12 678	12 733
Grúas	10 938	11 327	11 874	11 422	11 484	11 503	11 575	11 600	11 636	11 701	11 762	11 874	11 916	11 945	12 002
Semiremolques	16	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Otros	692	706	716	713	717	715	716	719	718	717	718	716	717	718	716

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 ^a
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850

^a Datos Definitivos al cierre de 2023

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Símbología

- Ciudad
- ⊕ Capital
- ⊕ Capital de la República
- +++ Vía férrea

Sistema Ferroviario Mexicano

Empresas concesionadas

- +++ Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Estado de Baja California - Administradora de la Vía
- +++ Ojinaga-Topolobampo
- +++ Vía corta Nacoziari
- +++ Gobierno del estado de Puebla

Empresas no concesionadas

- Vías Remanentes

**Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario**
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 891	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914
Principales	20 687	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	30 958	33 583	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310
Coche de pasajeros ^b	60	129	123	137	148	148	148	148	148
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 198

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2020, 2021 y 2022

Cuadro 21

Concepto	2020	2021	2022 ^a	Comparativo (%)	
				21/20	22/21
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	17 643	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a,b}	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 009	14 918	15 087	- 0.6	1.1
Personal operativo	11 782	11 584	11 678	- 1.7	0.8
Personal de confianza	3 227	3 334	3 409	3.3	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

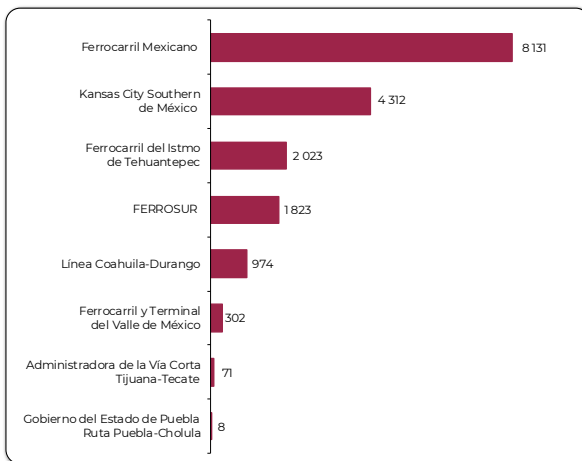
^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

^c Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2022



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Serie anual de 2017 a 2023 y programado 2024

(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2017-2023	Programado 2024
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 ^p		
Total	35 261	33 064	17 268	9 746	8 946	11 662	4 615	120 561	ND
Variación porcentual anual	26.0	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4	- 60.4		
Pública ^a	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	2 646	78 538	ND
Privada ^b	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	42 023	ND

^a Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

^p Cifras preliminares, reportadas en el Quinto Informe de Gobierno 2022-2023. Anexo Estadístico.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de carga

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 23

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.	
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. ^P		
Transporte de carga																		
Carros cargados (Miles)	2 021	2 026	2 104	3.9	171	181	175	179	183	176	180	173	166	161	134	144		438
Toneladas (Miles)	129 889	128 455	131 476	2.4	10 802	11 107	10 746	10 991	11 165	10 782	11 200	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059		34 673
Toneladas-km (Millones)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 607	7 788	7 727	7 211	7 817	7 622	7 919	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840		25 369
Distancia media (Km) ^a	712	678	701	3.4	704	701	719	656	700	707	707	707	679	740	722	733		732
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	129 889	128 455	131 476	2.4	10 802	11 107	10 746	10 991	11 165	10 782	11 200	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059		34 673
Tráfico internacional	92 609	92 422	93 983	1.7	7 797	8 059	7 602	7 723	7 953	7 681	8 044	7 718	7 224	7 981	8 009	7 716		23 706
Importación	70 343	67 866	71 073	4.7	5 912	6 023	5 613	5 750	6 053	5 878	6 195	5 850	5 492	6 110	6 062	5 956		18 129
Exportación	22 266	24 556	22 910	-6.7	1 885	2 036	1 989	1 973	1 901	1 804	1 849	1 867	1 732	1 870	1 947	1 760		5 577
Tráfico nacional	37 280	36 033	37 493	4.1	3 005	3 048	3 143	3 268	3 212	3 101	3 156	3 027	3 306	3 291	3 333	4 343		10 967
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 607	7 788	7 727	7 211	7 817	7 622	7 919	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840		25 369
Tráfico internacional	65 153	61 080	63 353	3.7	5 214	5 412	5 129	4 921	5 374	5 167	5 545	5 362	4 740	5 688	5 602	5 470		16 760
Importación	54 053	48 543	52 012	7.1	4 249	4 414	4 168	4 023	4 468	4 294	4 611	4 417	3 866	4 709	4 569	4 573		13 852
Exportación	11 100	12 536	11 341	-9.5	965	998	961	898	906	873	933	944	874	979	1 032	896		2 908
Tráfico nacional	27 283	25 992	28 779	10.7	2 393	2 376	2 599	2 290	2 443	2 455	2 374	2 194	2 413	2 654	2 586	3 370		8 609

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 24

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023								2024				Acumulado Ene.-Mar.
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. ^P	
Miles de toneladas	129 889	128 455	131 476	2.4	10 802	11 107	10 746	10 991	11 165	10 782	11 200	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	34 673
Ferrocarril Mexicano	64 237	61 353	61 663	0.5	5 131	5 335	5 183	5 135	5 296	4 942	5 121	4 940	4 679	5 360	5 478	5 993	16 831
Kansas City Southern de México	46 026	47 592	50 405	5.9	4 120	4 188	3 986	4 146	4 074	4 219	4 461	4 156	4 309	4 393	4 258	4 564	13 215
FERROSUR	14 282	15 013	15 734	4.8	1 278	1 326	1 264	1 381	1 456	1 326	1 287	1 327	1 229	1 270	1 151	1 246	3 667
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 950	2 440	2 339	- 4.1	165	160	194	212	216	197	231	208	196	122	348	139	609
Línea Coahuila-Durango	2 185	1 906	1 185	- 37.8	97	89	111	102	102	89	87	97	98	106	97	96	300
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	204	151	150	- 0.7	10	8	8	14	21	9	14	16	18	21	11	21	53
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	6	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Millones de toneladas-kilómetros	92 437	87 071	92 132	5.8	7 607	7 788	7 727	7 211	7 817	7 622	7 919	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	25 369
Ferrocarril Mexicano	54 387	47 726	50 780	6.4	4 204	4 365	4 444	3 862	4 456	4 168	4 289	4 125	3 608	4 775	4 673	5 127	14 575
Kansas City Southern de México	30 396	31 359	32 829	4.7	2 709	2 697	2 606	2 685	2 579	2 723	2 888	2 766	2 868	2 835	2 792	2 958	8 585
FERROSUR	7 056	7 452	8 119	8.9	660	691	641	629	747	700	710	633	643	698	680	722	2 100
Línea Coahuila-Durango	443	412	311	- 24.5	27	28	28	27	26	23	22	24	27	28	27	27	82
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	107	93	85	- 8.4	6	6	8	7	8	7	9	8	7	4	8	4	16
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	43	25	4	- 83.0	0	1	0	0	NS	NS	1	0	NS	2	7	3	11
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	4	3	- 6.6	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 25

Pasajeros	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023									2024			
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. ^p	Acumulado Ene.-Mar.
Movimiento de pasajeros (Miles)	30 357	41 010	45 839	11.8	3 432	3 930	3 769	3 546	3 938	4 007	4 179	3 939	3 804	4 017	4 101	3 975	12 093
Especial turístico	193	117	117	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	44	62	163
Interurbano	37	46	55	18.4	13	11	12	15	11	10	15	18	22	246	237	245	727
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 419	3 919	3 757	3 532	3 927	3 997	4 165	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	11 202
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	466	823	1 015	76.6	72	86	81	73	86	92	98	91	86	91	97	90	278
Especial turístico	27	33	34	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	11	12	38
Interurbano	11	14	18	29.5	4	4	4	5	4	3	4	5	7	2	1	2	5
Suburbano	428	776	962	24.1	67	83	78	68	82	89	94	87	79	75	85	76	235

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desagrega el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase, dando origen al siguiente cuadro movimiento de pasajeros por ruta férrea.

^p Cifras preliminares.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de pasajeros por ruta férrea Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 26

(Miles)

Ruta	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023								2024				Acumulado Ene.-Mar.
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. ^p	
Total	30 357	41 010	45 839	11.8	3 432	3 930	3 769	3 546	3 938	4 007	4 179	3 939	3 804	4 017	4 101	3 975	12 093
Puebla-Cholula ^a	100	-	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chihuahua-Pacífico	129	163	171	5.0	13	11	12	15	11	10	15	18	22	23	13	14	49
Corredor Interoceánico	-	-	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	9	27
Tren Maya	-	-	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	27	45	101
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 419	3 919	3 757	3 532	3 927	3 997	4 165	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	11 202
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	-	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	233	240	713
Tijuana-Tecate	NS	-	1	N/A	0	0	0	0	0	0	0	0	NS	NS	NS	0	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2022 suspendió el servicio de transporte de pasajeros.

^p Cifras preliminares.

NA No aplica.

NS No significativo.

^p Cifras preliminares.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2022, 2023 y 2024

Cuadro 27

Concepto	2022	2023	2024 ^P	Comparativo (%) ^a	
				23/22	24/23
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	128.5	131.5	34.7	2.4	3.8
Enero	10.5	11.3	11.3	8.0	- 0.2
Febrero	9.8	10.7	11.3	9.6	5.7
Marzo	11.0	11.4	12.1	3.9	5.9
Abril	10.8	10.8		- 0.3	
Mayo	10.8	11.1		3.0	
Junio	11.4	10.7		- 5.6	
Julio	10.6	11.0		3.6	
Agosto	11.1	11.2		0.5	
Septiembre	10.7	10.8		0.6	
Octubre	10.7	11.2		4.6	
Noviembre	10.5	10.7		2.1	
Diciembre	10.6	10.5		- 0.5	

Concepto	2022	2023	2024 ^P	Comparativo (%) ^a	
				23/22	24/23
Movimiento de pasajeros (Millones)	41.0	45.8	12.1	11.8	7.1
Enero	2.7	3.7	4.0	38.1	9.4
Febrero	2.7	3.6	4.1	31.2	15.1
Marzo	3.4	4.1	4.0	18.0	- 2.1
Abril	3.2	3.4		7.6	
Mayo	3.6	3.9		8.1	
Junio	3.4	3.8		9.4	
Julio	3.1	3.5		12.9	
Agosto	3.8	3.9		2.9	
Septiembre	3.6	4.0		10.5	
Octubre	3.8	4.2		9.5	
Noviembre	3.8	3.9		3.9	
Diciembre	3.7	3.8		2.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

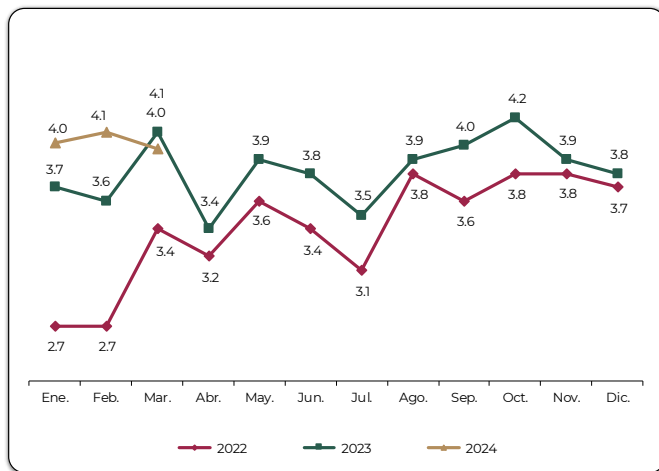
^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2022 a 2024

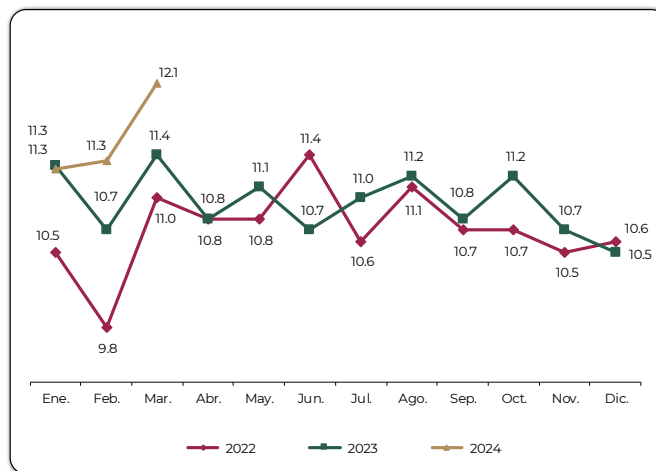
(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema Aeroportuario Mexicano

Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Cullacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtepec, Oax.	Zumpango, Méx.

Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA
y grupos aeroportuarios

Cuadro 28

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total de operaciones (Miles)	1 672.5	1 889.6	1 911.7														
Nacionales	1 257.1	1 411.1	1 429.8	118.8	122.6	118.8	123.1	123.7	113.4	118.9	118.4	116.0	108.6	104.5	109.5		322.6
Internacionales	415.4	478.4	481.8	41.3	39.0	38.3	39.7	37.6	31.9	35.6	40.4	47.1	46.7	43.5	48.3		138.5
Operaciones del AIFA* (Miles)	-	9.0^b	28.8	1.8	1.9	1.9	2.3	2.8	2.7	3.2	3.1	3.5	4.2	4.2	4.8		13.2
Nacionales	-	8.6	26.9	1.7	1.8	1.8	2.2	2.6	2.5	3.0	2.9	3.3	4.0	4.0	4.5		12.5
Internacionales	-	0.4	1.9	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		0.7
Pasajeros atendidos (Miles)	127 836.4	166 799.8	184 494.7	15 556.6	14 940.2	15 082.5	17 104.3	16 530.4	13 811.5	15 010.6	15 317.5	16 459.7	15 850.7	15 518.7	14 245.9		45 615.3
Nacional	89 887.3	113 986.7	126 213.3	10 631.1	10 466.5	10 394.4	11 814.0	11 847.9	10 071.7	10 745.1	10 453.2	10 678.8	9 737.2	9 727.0	8 870.3		28 334.5
Internacional	37 949.1	52 813.1	58 281.4	4 925.5	4 473.8	4 688.0	5 290.3	4 682.5	3 739.8	4 265.5	4 864.3	5 780.9	6 113.5	5 791.7	5 375.6		17 280.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Nota: A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

*Inicio operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralía Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Cuadro 29

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de litros)

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Consumo general de combustible	3 957 638.8	5 090 411.5	5 401 782.6	452 626.1	438 617.8	445 605.6	471 958.5	456 592.2	403 096.1	432 477.6	448 851.1	497 130.7	474 317.3	439 512.3	ND	913 829.6
Turbosina	3 931 839.0	5 066 083.4	5 379 129.9	450 773.9	436 653.9	443 787.6	470 075.8	454 831.0	401 474.0	430 760.5	447 174.9	495 355.6	472 107.5	437 433.5	ND	909 541.1
Gasavión	25 799.7	24 328.1	22 652.8	1 852.3	1 964.0	1 818.1	1 882.7	1 761.2	1 622.1	1 717.1	1 676.2	1 775.1	2 209.7	2 078.7	ND	4 288.5
Consumo en el centro del país	1 445 790.8	1 820 942.6	1 930 497.0	154 830.2	159 790.3	160 386.5	166 432.4	166 637.9	154 692.8	166 316.7	163 236.2	172 220.4	164 585.0	152 494.4	ND	310 139.6
AICM ^a	1 385 226.6	1 727 634.9	1 697 376.1	142 422.5	146 066.3	146 831.5	148 684.8	143 391.9	130 099.9	135 949.9	133 556.0	141 052.2	133 551.8	121 792.7	ND	255 344.5
AIFA ^{a,b}	-	24 802.3 ^c	152 196.1	5 892.4	6 589.7	7 161.3	11 646.8	16 745.1	18 584.0	22 848.1	22 508.4	24 233.2	24 093.3	23 599.9	ND	47 693.1
AIT	60 564.2	68 505.4	80 924.8	6 515.3	7 134.3	6 393.7	6 100.8	6 500.8	6 008.8	7 518.7	7 171.8	6 935.1	6 939.9	7 101.9	ND	7 101.9
Turbosina	60 059.8	67 889.6	80 320.7	6 469.6	7 076.8	6 324.6	6 053.3	6 459.5	5 967.9	7 461.5	7 125.1	6 907.2	6 885.6	7 037.7	ND	7 037.7
Gasavión	504.4	615.9	604.1	45.7	57.5	69.2	47.5	41.3	40.9	57.2	46.7	27.9	54.3	64.2	ND	64.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aUtiliza turbosina como combustible.

^bInició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^cPeriodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND No disponible.

AICM. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez.

AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT. Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 30

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Pasajeros transportados (Miles)	80 003	106 856	118 364	9 919	9 507	9 689	10 995	10 434	8 633	9 482	9 839	10 829	10 154	9 335	10 510	29 999
Nacional	44 362	57 163	63 627	5 341	5 271	5 246	5 970	5 977	5 067	5 417	5 274	5 416	4 808	4 391	4 863	14 062
Internacional	35 641	49 692	54 737	4 578	4 236	4 442	5 025	4 457	3 566	4 065	4 565	5 414	5 346	4 944	5 647	15 937
Carga transportada (Miles de toneladas)	798	809	793	63	66	67	68	68	63	75	66	66	64	64	65	193
Nacional	114	128	122	9	11	10	10	11	10	11	11	10	10	9	9	28
Internacional	684	681	671	54	56	57	58	57	53	63	55	55	54	55	56	165

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

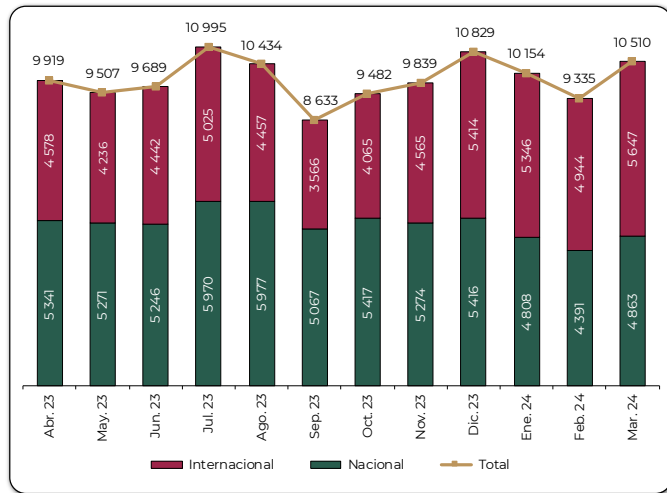
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular

Serie mensual 2023 y 2024

(Miles)

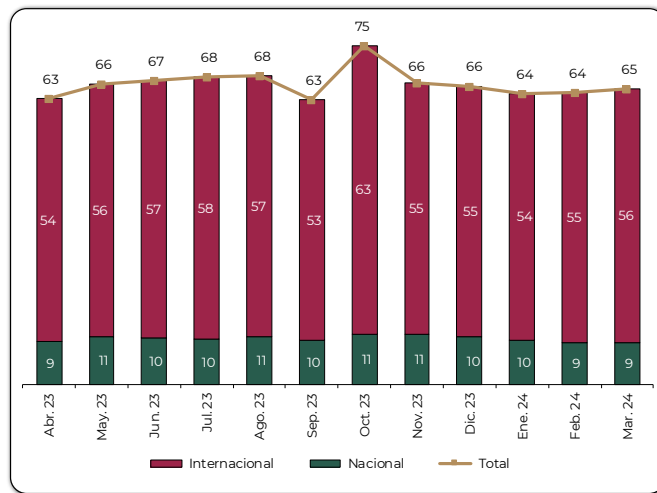


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular

Serie mensual 2023 y 2024

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total líneas aéreas nacionales	54 218	70 196	78 778	6 506	6 467	6 481	7 471	7 367	6 234	6 667	6 524	6 944	6 275	5 607	6 266	18 147
Variación porcentual	58.8	29.5	12.2	1.8	- 0.6	0.2	15.3	- 1.4	- 15.4	6.9	- 2.1	6.4	- 9.6	- 10.6	11.7	0.2 ^a
Aeroméxico	10 482	15 632	18 599	1 448	1 475	1 624	1 878	1 791	1 450	1 534	1 519	1 661	1 481	1 479	1 663	4 624
Aeroméxico Connect	5 877	5 854	5 911	496	494	444	490	509	489	502	488	520	490	396	414	1 300
Volaris	22 209	28 200	30 210	2 606	2 538	2 421	2 782	2 791	2 283	2 442	2 418	2 534	2 232	1 916	2 094	6 243
Mexicana ^a	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	17	24	54
Viva Aerobus	14 303	19 279	23 439	1 904	1 904	1 940	2 257	2 222	1 976	2 142	2 056	2 180	2 029	1 772	2 038	5 839
Magnicharters	423	362	280	22	22	26	38	34	21	27	23	23	14	11	16	42
Aeromar ^b	485	388	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transportes Aéreos Regionales	285	344	231	23	23	17	17	17	13	16	18	20	12	12	12	36
Aéreo Calafia	154	137	61	8	10	9	8	1	NS	1	1	1	1	1	1	3
Aerus ^c	-	-	13	NS	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

^aMexicana comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

^bAeromar suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

^cAerus inició operaciones el 27 de abril de 2023.

^dVariación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

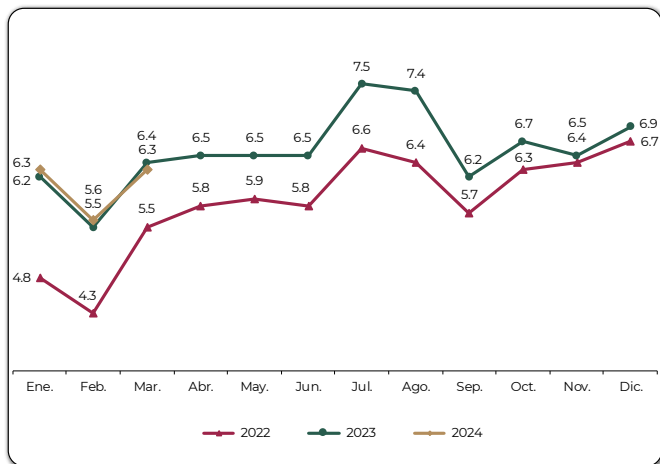
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Cuadro 32

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	25 785	36 659	39 587	3 413	3 040	3 207	3 524	3 067	2 399	2 816	3 314	3 885	3 879	3 728	4 245	11 852
Variación porcentual	84.9	42.2	8.0	- 11.8	- 10.9	5.5	9.9	- 13.0	- 21.8	17.4	17.7	17.2	- 0.2	- 3.9	13.9	8.5 ^a
EE.UU.	21 097	25 829	26 968	2 272	2 130	2 375	2 591	2 153	1 569	1 883	2 187	2 598	2 550	2 472	2 932	7 954
Canadá	656	2 610	4 134	453	224	155	167	163	142	205	435	574	620	610	629	1 859
Europa	1 782	3 869	3 976	313	325	329	371	371	331	339	308	328	323	294	302	919
Centro-Sudamérica	2 166	4 092	4 197	349	337	323	367	353	329	360	356	361	362	332	352	1 046
Asiáticas	84	259	312	26	25	26	28	27	27	29	27	25	25	21	28	73
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	5 394	7 385	7 436	601	570	619	673	600	450	556	619	684	687	661	758	2 106
United Airlines	4 635	5 396	5 470	452	424	461	498	449	323	406	484	556	528	508	583	1 619
Alaska Airlines	1 491	1 777	2 060	197	161	155	170	136	106	146	197	254	231	233	249	713
Delta Airlines	3 377	3 758	4 123	374	328	318	336	297	241	250	312	420	452	429	507	1 388

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Express Jet suspendió operaciones el 1 de octubre de 2020.

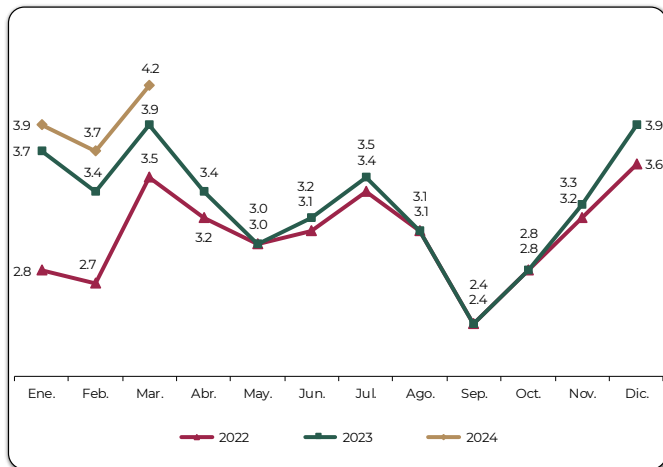
^a Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 33

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	127 459	167 213	186 603	15 697	15 115	15 257	17 332	16 767	13 987	15 218	15 495	16 723	15 519	14 246	15 851	45 615
Variación porcentual	64.0	31.2	11.6	- 1.5	- 3.7	0.9	13.6	- 3.3	- 16.6	8.8	1.8	7.9	- 7.2	- 8.2	11.3	1.3 ^c
Ciudad de México	36 028	46 201	48 363	3 995	3 923	3 919	4 328	4 307	3 828	4 042	4 109	4 253	3 795	3 489	3 781	11 064
Cancún	22 318	30 343	32 750	2 825	2 627	2 702	3 017	2 790	2 171	2 458	2 654	3 021	2 932	2 749	3 087	8 768
Guadalajara	12 209	15 574	17 679	1 459	1 515	1 484	1 642	1 603	1 350	1 473	1 426	1 559	1 463	1 282	1 418	4 163
Monterrey	8 270	10 943	13 327	1 076	1 102	1 121	1 324	1 308	1 114	1 207	1 132	1 141	967	877	1 017	2 861
Tijuana	9 666	12 308	13 181	1 148	1 087	1 111	1 292	1 233	1 012	1 059	1 020	1 107	1 028	898	1 012	2 938
San José del Cabo	5 466	6 843	7 460	665	599	634	721	622	471	537	602	677	657	635	760	2 052
Puerto Vallarta	4 054	6 123	6 726	636	490	504	563	476	350	435	586	694	700	662	757	2 120
Mérida	2 080	3 080	3 674	307	291	282	317	324	268	316	325	344	310	282	314	906
Bajío	2 101	2 582	3 196	253	255	256	310	307	268	291	275	272	264	222	246	732
Culiacán	1 970	2 426	2 612	233	220	202	263	263	216	216	204	206	177	152	167	495
Felipe Ángeles ^a	-	912 ^b	2 630	205	218	208	257	267	198	232	221	277	339	354	424	1 117
Otros	23 297	29 878	35 005	2 895	2 789	2 835	3 298	3 266	2 742	2 952	2 940	3 173	2 887	2 645	2 867	8 399

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Variación porcentual con relación al mismo período del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA, Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Serie mensual 2022, 2023 y 2024

(Millones de pasajeros)

Mes	2022	2023	2024	Var. % 23/22	Var. % 24/23
Total	46.2	48.4	41.1	4.7	-5.2^a
Enero	3.2	4.0	3.8	22.9	-4.9
Febrero	3.0	3.6	3.5	18.3	-1.9
Marzo	3.8	4.1	3.8	7.8	-8.3
Abril	4.0	4.0		-0.2	
Mayo	3.6	3.9		9.5	
Junio	3.5	3.9		12.1	
Julio	4.3	4.3		-0.3	
Agosto	4.3	4.3		-0.1	
Septiembre	3.9	3.8		-0.9	
Octubre	4.2	4.0		-3.2	
Noviembre	4.1	4.1		-0.1	
Diciembre	4.2	4.3		0.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Comparativo porcentual con relación al mismo período del año anterior.

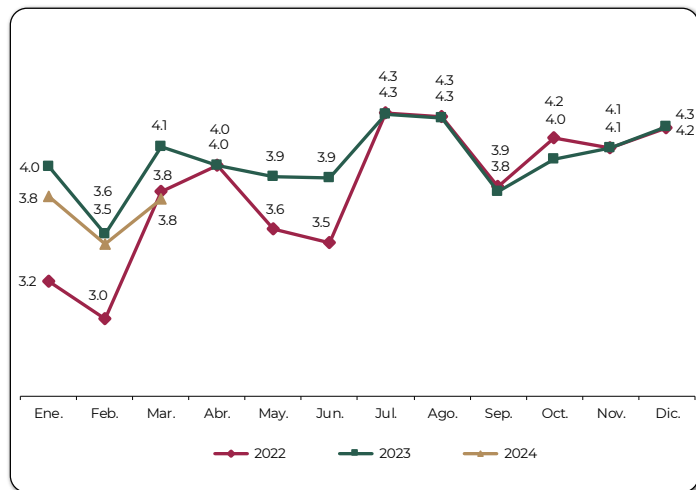
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 34

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 35

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total líneas aéreas nacionales	335.9	348.5	322.4	26.1	27.2	26.3	27.4	27.8	25.5	29.7	26.0	24.3	22.7	23.8	23.8	70.2
Variación porcentual	21.5	3.8	- 7.5	- 11.4	4.3	- 3.4	4.3	1.5	- 8.3	16.6	- 12.7	- 6.2	- 6.9	4.9	0.1	- 14.6 ^b
Aeroméxico	86.6	112.2	123.9	8.8	9.2	9.9	11.1	10.7	10.2	11.5	11.4	12.0	10.1	11.2	11.9	33.1
Aeroméxico Connect	10.7	10.0	8.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.5	0.6	1.9
Volaris	20.9	23.5	24.2	1.8	2.2	2.0	1.9	1.9	1.8	2.2	2.4	2.2	2.0	1.8	2.1	5.9
Viva Aerobus	6.8	9.6	11.4	0.8	0.9	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.4	1.1	0.9	0.9	2.9
Aeromar ^a	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Aerounión	71.5	57.6	27.9	2.7	1.8	2.0	2.1	2.3	1.7	1.8	3.1	1.4	1.3	1.7	1.7	4.7
Mas Air	102.8	96.0	87.8	8.5	9.1	7.6	7.9	7.5	6.9	8.8	3.4	3.2	4.1	4.7	3.9	12.7
Estafeta	36.3	39.3	38.4	2.9	3.2	3.4	3.1	3.6	3.2	3.4	3.5	3.2	3.2	3.0	2.7	9.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

^a Aeromar suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.^b Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

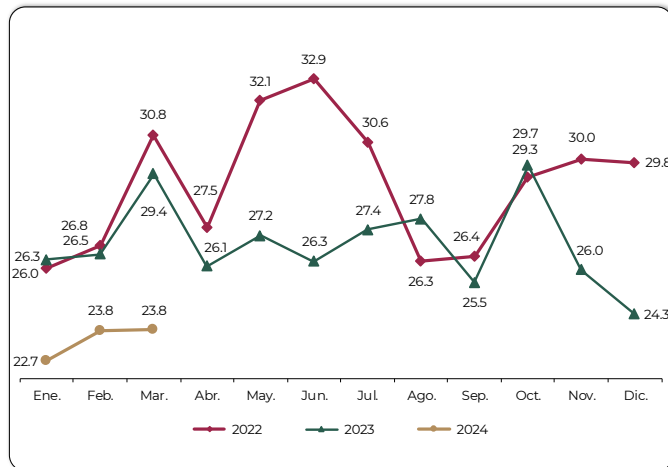
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Cuadro 36

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	462.2	460.0	470.4	36.9	39.0	40.6	40.3	40.0	37.1	44.8	40.4	41.3	41.4	40.4	41.3	123.1
Variación porcentual	26.8	- 0.5	2.3	- 10.0	5.7	4.1	- 0.7	- 0.7	- 7.3	20.8	- 9.8	2.3	0.1	- 2.3	2.2	11.8 ^a
EE.UU.	137.3	142.0	124.0	9.7	10.3	10.4	10.2	10.7	9.7	11.6	9.8	9.1	12.1	11.9	10.4	34.4
Europa	169.2	181.3	182.5	13.4	14.5	16.3	16.7	16.0	14.9	19.3	16.5	15.4	14.2	14.0	13.8	41.9
Centro-Sudamérica	25.6	35.8	29.6	2.9	3.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	1.8	1.9	1.9	2.3	6.0
Canadá	4.7	1.0	0.7	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	0.1	0.1	0.1
Asia	120.0	92.8	125.3	10.2	10.5	10.9	10.4	10.2	9.4	10.7	11.0	13.8	12.6	12.0	13.9	38.5
África	5.5	7.1	8.3	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	2.1
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	72.8	73.1	69.1	5.4	5.6	5.7	5.7	5.9	5.6	7.4	5.2	5.0	5.7	5.6	6.4	17.7
UPS	41.4	42.9	42.2	3.2	3.7	3.7	3.6	4.0	3.3	3.3	3.6	3.1	3.5	3.3	3.8	10.7
Atlas Air	4.0	4.0	1.6	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.5	1.2
Amerijet International	2.1	2.6	2.9	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.6
American Airlines	8.3	4.0	3.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de África.

^a Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

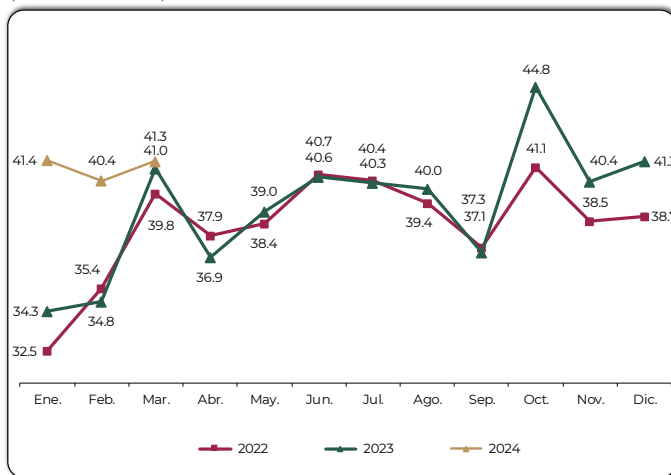
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Cuadro 37

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	1 136.7	1 149.9	1 196.1	92.6	98.2	100.7	99.9	101.3	96.3	107.1	105.8	104.4	97.0	96.5	104.0	297.5
Variación porcentual	24.8	1.2	4.0	-12.5	6.1	2.6	-0.8	1.4	-4.9	11.2	-1.2	-1.3	-7.1	-0.5	7.7	2.7 ^b
Ciudad de México	567.8	570.8	447.9	47.4	50.2	49.0	42.3	30.8	18.9	20.3	20.5	20.6	18.4	19.1	19.8	57.2
Guadalajara	197.2	176.8	165.0	13.6	13.2	14.3	13.8	12.6	11.9	14.6	14.1	13.3	13.4	12.8	14.6	40.7
Monterrey	67.6	77.8	75.0	6.0	6.4	7.0	6.5	6.7	6.4	6.6	6.1	5.8	5.9	5.7	5.9	17.5
Toluca	54.9	43.2	37.7	2.8	3.2	3.3	2.9	3.3	3.0	3.2	3.3	3.2	3.0	3.0	3.1	9.2
Cancún	30.9	45.9	38.8	3.2	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	2.9	3.5	3.9	3.0	3.4	3.8	10.1
San Luis Potosí	26.7	28.8	28.7	2.1	2.4	2.8	2.2	2.7	2.4	2.6	2.6	2.2	2.3	2.4	2.1	6.7
Querétaro	64.9	72.8	79.8	6.0	6.8	7.5	6.3	7.1	6.9	6.5	6.2	6.6	6.0	6.2	5.6	17.8
Mérida	22.5	22.6	26.0	1.8	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.3	2.4	2.5	2.4	2.1	1.9	6.4
Tijuana	35.4	37.4	35.3	2.7	3.0	3.0	3.0	3.1	2.7	3.0	3.4	3.0	2.9	3.2	2.9	9.0
Hermosillo	12.5	14.3	18.4	1.0	1.1	1.4	1.7	2.2	1.9	2.3	2.0	1.6	1.8	1.6	1.6	5.0
Felipe Ángeles ^a	-	NS	185.7	2.0	2.1	2.7	12.1	22.7	32.2	37.6	36.3	36.5	33.8	32.9	38.2	104.9
Otros	56.2	59.5	57.8	4.0	4.5	4.7	4.2	5.0	4.8	5.3	5.4	5.3	4.3	4.2	4.5	13.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.^b Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga por medio de transporte

Series anual 2021 a 2023 y trimestral 2022 a 2024

(Miles de toneladas)

Cuadro 38

Transporte	Anual					Trimestral						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	22-III	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I
Total	951 958	677 302	687 889	100.0	1.6	32 638^b	32 019^b	33 601^b	32 850^b	33 137^b	32 682^b	34 866^b
Carretero	534 469	548 159	555 620	80.8	1.4	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	129 889	128 455	131 476	19.1	2.4	32 437	31 812	33 409	32 654	32 938	32 475	34 673
Aéreo	798	688	793	0.1	15.3	201	207	192	196	199	207	193
Marítimo ^a	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^b La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2021 a 2023 y trimestral 2022 a 2024

Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	22-III	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I
Total	3 266 811	3 821 866	3 893 201	100.0	1.9	38 257^b	40 268^b	40 330^b	40 246^b	41 553^b	42 072^b	42 092^b
Carretero	3 147 000	3 674 000	3 729 000	95.8	1.5	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	30 357	41 010	45 839	1.2	11.8	10 598	11 327	11 293	11 131	11 491	11 923	12 093
Aéreo	80 003	106 856	118 362	3.0	10.8	27 659	28 941	29 037	29 115	30 062	30 149	29 999
Marítimo ^a	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^b La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

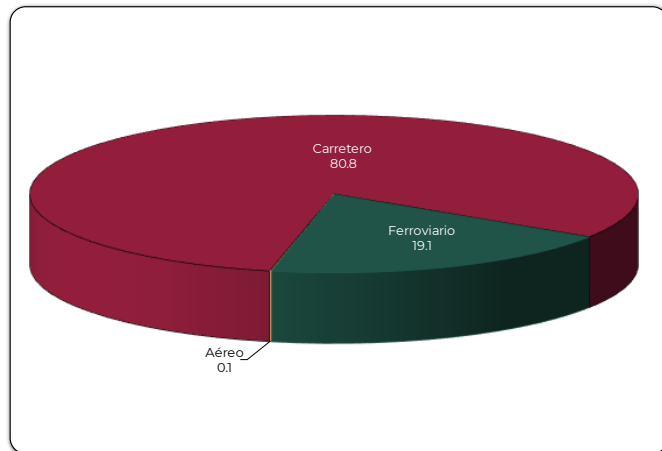
Para ferrovionario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

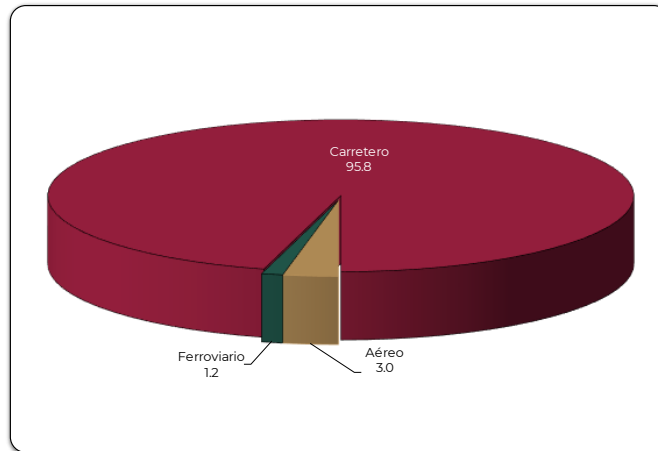


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2023



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2023



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Subsector de Comunicaciones



Antenas de Telecomunicaciones



Indicadores del servicio fijo de telefonía

Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022, 2023

Cuadro 40

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-IV	23-I	23-II	23-III
Líneas en servicio de telefonía fija (Miles)	23 864.0	24 992.2^R	26 516.8^R	26 516.8^R	27 260.8	27 658.8^R	27 358.2
Residencial	17 700.3	18 368.4	19 450.5	19 450.5	19 905.9	20 238.8 ^R	20 250.4
No residencial	5 905.7	5 842.3	6 238.9	6 238.9	7 043.6	6 600.0 ^R	6 999.3
Líneas no especificadas	258.0	781.5 ^R	827.4 ^R	827.4 ^R	311.3	819.9	108.4
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	67	68	70^R	70^R	72^R	72^R	71
Tráfico de minutos (Millones)							
Local	26 404.4	21 392.0	17 466.6	3 962.9	3 910.0	3 904.6 ^R	3 295.5
Larga distancia internacional	2 510.1	11 433.6	10 125.0	2 309.9	2 209.6	2 287.3	2 111.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^RCifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Indicadores del servicio móvil de telefonía
Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022, 2023

Cuadro 41

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-IV	23-I	23-II	23-III
Líneas (Miles)	122 898.4	126 494.9	135 934.7	135 934.7	136 356.4	137 754.0	139 613.1
Líneas de prepago	102 807.3	105 364.5	114 356.7	114 356.7	114 655.6	115 864.6	109 458.8
Líneas de postpago libre	15 584.6	15 746.9	15 736.3	15 736.3	15 868.7	15 921.9	16 059.1
Líneas de postpago controlado	4 477.1	4 970.7	5 607.4	5 607.4	5 774.2	5 925.6	6 078.3
Líneas no especificadas	29.5	412.8	234.4	234.4	57.9	41.9	8 016.9
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes)	97	99	106	106	106	107	108
Minutos (Millones)	315 895.0	323 202.0	323 826.0	78 848.0	77 650.0	77 470.0	76 206.9
Líneas OMV'S * (Millones)	2 550.1	3 791.5	10 534.3	10 534.3	11 138.7	11 744.0	13 521.6
Minutos OMV'S * (Millones)	2 075.2	7 585.4	13 727.3	3 970.6	4 461.7	4 633.3	5 058.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx, (19 de abril de 2024).



Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022, 2023

Cuadro 42

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-IV	23-I	23-II	23-III
Accesos del servicio fijo de acceso a internet (Miles)	22 509.4	24 803.5^a	26 444.0^a	26 444.0^a	26 308.2^a	26 587.0^a	26 147.2
Residencial	19 825.0	21 525.3	22 715.3 ^a	22 715.3 ^a	23 351.1 ^a	19 477.8	22 910.4
No residencial	2 240.8	2 338.1	2 515.3	2 515.3	2 514.0	2 195.2	2 408.7
No especificados	443.6	940.1 ^a	1 213.3 ^a	1 213.3 ^a	443.0 ^a	4 914.1	282.8
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	63	67	70	70	69^a	69^a	68
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	101 377.5	109 486.8	119 873.3	119 873.3	120 000.4	120 288.6	121 275.9
Líneas de prepago	82 238.9	87 638.3	90 548.0	90 548.0	89 724.6	89 679.0	90 900.5
Líneas de postpago ^a	19 109.3	18 781.0	18 970.4	18 970.4	19 025.3	19 075.8	19 546.7
Líneas no especificadas	29.2	3 067.5	10 354.9	10 354.9	11 250.5	11 533.8	10 828.7
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	80	86	93	93	93	94	94

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^a Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.

^b Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2021 y 2022

Cuadro 43

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible ^a según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2021						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	52	7	15	21	8	1	72	11	22	27	11	1
Satelital	52	7	15	21	8	1	72	11	22	27	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

^a Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2012, y de 2014 a 2022

Cuadro 44

Concepto	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Usuarios de internet según lugar de acceso ^a										
(Miles)	40 916	47 441	61 358	64 361	70 290	73 142	79 489	82 979	88 562	93 053 ^a
En el hogar	19 030	26 969	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749
Fuera del hogar ^b	21 886	20 473	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	21.0	42.8	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0	93.0 ^a
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	92	92	96	103	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^d	18 837	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52	72 ^f

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

^b Datos de 2013 y 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

^c Datos de 2015 y 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).

^d Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^e Incluye banda ancha fija y móvil.

^f Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

^g La cifra corresponde al segundo trimestre.

^h Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

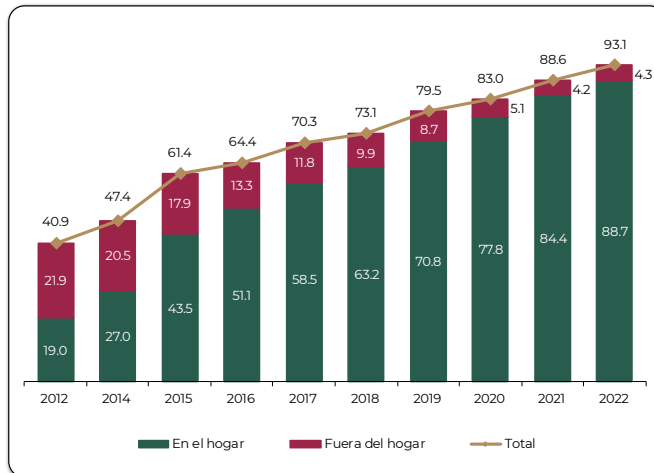
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2012, y de 2014 a 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral.
En: www.ift.org.mx.



Accesos del servicio de televisión restringida Series anual de 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022, 2023

Cuadro 45

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-IV	23-I	23-II	23-III
Accesos	23 529 820	25 200 854	24 502 622^a	24 502 622^a	23 439 289	23 968 831	23 483 826
Servicio fijo por satélite	11 170 850	10 391 116	8 752 449	8 752 449	8 566 877	8 365 061	7 952 915
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	10 688 521	12 384 312	12 789 835	12 789 835	12 301 251	13 024 203	12 972 027
IPTV terrestre	1 639 775	2 193 267	-	-	2 567 976	2 576 424	2 555 909
Sin información de tecnología	30 674	232 159	2 960 338 ^a	2 960 338 ^a	3 185	3 143	2 975
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	66	69	65	65	62	63^a	61

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Internet Protocol Televisión.

^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Megahertz)*

Cuadro 46

Concepto	2021	2022	2023	2023										2024	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Mar.	
Capacidad satelital total	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	ND
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	1 002.0	989.3	967.2	967.2	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	975.6	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	16.0	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	13.5	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 603.8	4 582.8	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	4 496.1	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	173.0	173.0	173.0	173.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	136.0	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 013.1	1 047.5	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 186.7	ND
Capacidad satelital ocupada^a	4 828.1	5 621.3	5 621.3	5 794.9	5 760.5	5 744.9	5 744.9	5 744.9	5 744.9	5 744.9	5 631.2	5 639.9	5 621.3	ND	
Satmex 6 ^b	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 652.0	1 615.4	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	1 563.6	ND
Satmex 7 ^c	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 171.8	2 126.2	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 110.8	ND
Satmex 8 ^d	1 619.7	1 946.9	1 946.9	1 971.1	2 018.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 47

Concepto	2021	2022	2023	2023										2024	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Mar.	
Por servicio															
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.7	14.5	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	67.6	67.3	67.4	67.4	67.4	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	14.9	15.4	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
 ND No disponible.
 Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

**Movimiento de correspondencia e ingresos**
Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 48

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Movimiento de correspondencia																
(Millones de piezas postales)	345.4	334.1	373.2	30.4	32.8	30.6	28.9	29.5	34.6	28.2	33.1	28.8	43.6	29.4	34.6	107.6
Nacional ^a	306.9	306.2	340.8	27.6	29.7	27.9	26.1	27.0	32.0	25.9	30.8	26.0	40.5	26.6	31.9	99.0
Internacional ^b	38.4	27.9	32.5	2.8	3.1	2.7	2.8	2.5	2.6	2.3	2.3	2.8	3.1	2.7	2.7	8.6
Ingresos																
(Millones de pesos)	1 752.7	1 609.7	1 716.9	128.8	170.9	142.6	119.6	161.9	123.1	144.7	157.3	142.4	131.4	145.8	124.3	401.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

Concepto	2021	2022	2023	2023									2024			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Servicios financieros básicos	41 280.5	32 928.9	23 983.1	1 665.3	1 930.4	1 974.0	1 913.1	2 150.7	1 912.8	2 143.4	1 853.1	1 757.6	2 180.8	1 957.3	1 763.6	5 901.7
Servicio de remesas de dinero	41 141.0	32 811.6	23 858.4	1 655.3	1 918.7	1 963.1	1 902.6	2 140.1	1 902.7	2 133.2	1 844.8	1 749.7	2 168.6	1 948.3	1 749.0	5 865.9
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 344.6	1 523.1	1 603.7	1 558.0	1 771.1	1 556.0	1 752.1	1 539.9	1 433.4	1 888.6	1 683.9	1 484.2	5 056.7
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	310.7	395.5	359.4	344.6	369.1	346.8	381.1	304.8	316.3	280.1	264.4	264.7	809.2
Servicio de comunicaciones^a	139.5	117.3	124.7	10.0	11.8	10.8	10.5	10.5	10.1	10.2	8.4	7.9	12.1	9.0	14.6	35.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Glosario



*Programa de Integración de la Agencia
Reguladora del Transporte Ferroviario.
(Chihuahua)*



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.



- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Equipos complementarios (TV):**
 - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
 - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.



- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.



- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Saldo FOB:** (Free on Board). Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.



- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



www.sct.gob.mx/planeacion