



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística mensual

del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Dirección General de Planeación

Septiembre 2024



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística del Sector

Septiembre 2024

Dirección General de Planeación

**Unidades generadoras de información estadística
del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
 - Agencia Federal de Aviación Civil
 - Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
 - Caminos y Puentes Federales de Ingresos
y Servicios Conexos
 - Dirección General de Autotransporte Federal
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
 - Dirección General de Inclusión Digital y Redes
de Telecomunicaciones
 - Instituto Federal de Telecomunicaciones
 - EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas
 - Financiera para el Bienestar
 - Servicio Postal Mexicano
 - Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
 - Subsecretaría de Infraestructura
-

Índice

	Pág.
Introducción	7
Indicadores económicos	9
Infraestructura carretera	23
Subsector transporte	33
Autotransporte federal	35
Transporte ferroviario	41
Transporte aéreo	51
Transporte multimodal	67
Subsector comunicaciones	73
Glosario	87

Introducción

- Durante el segundo trimestre de 2024, el **Producto Interno Bruto** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 2 408 303 millones de pesos anualizados, lo que representa el 3.2 % respecto al PIB nacional.
 - En septiembre de 2024, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor**, registró una inflación del 4.6% respecto al mismo mes del año anterior.
 - En 2023, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 407 783 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 27 732 km.
 - Durante 2023, en el **Tránsito Diario Promedio Anual** se registraron 1 652 494 de vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
 - Durante el segundo trimestre de 2024, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de transporte ferroviario fue de 12.4 millones, y en tercer trimestre de 2024 en el modo de transporte aéreo fue de 29.4 millones.
 - Durante el segundo trimestre de 2024, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de transporte ferroviario fue de 34.1 millones, y en tercer trimestre de 2024 en el modo de transporte aéreo fue de 0.2 millones.
 - En el primer trimestre de 2024, se contó con 29.4 millones de **líneas de telefonía fija**, y se registraron 145.9 millones de **líneas de telefonía móvil**.
 - En el primer trimestre de 2024, se contó con 27.3 millones de **accesos fijos de internet**, y se registraron 128.8 millones de **líneas móviles de internet**.
 - En septiembre de 2024 el **servicio de remesas** alcanzó los 1.7 millones de operaciones expedidas, y en el periodo de julio a septiembre de 2024 el movimiento de **piezas postales** se registró 91.3 millones.
-

Indicadores económicos



Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla



Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos
Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2022, 2023 y 2024

Cuadro 1

(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2021	2022	2023	Trimestral						
				22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II
PIB total	23 404 831.1	24 268 261.3	25 044 841.1	25 011 647.5	24 299 159.8	25 182 649.6	25 107 696.2	25 589 859.0	24 674 810.7	25 708 480.0
Variación porcentual anual	6.0	3.7	3.2	4.4	3.6	3.5	3.4	2.3	1.5	2.1
PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	1 943 916.5	2 181 799.3	2 267 056.7	2 259 352.7	2 194 228.3	2 333 047.1	2 261 691.3	2 279 260.2	2 285 293.0	2 408 302.6
Variación porcentual anual	14.0	12.2	3.9	8.9	6.5	4.9	3.6	0.9	4.2	3.2
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a	1 569 160.2	1 759 234.0	1 818 804.4	1 803 758.8	1 768 571.9	1 855 504.6	1 824 891.6	1 826 249.6	1 841 025.9	1 948 505.2
Variación porcentual anual	15.7	12.1	3.4	8.1	7.1	3.4	2.1	1.2	4.1	5.0
PIB en Transporte carretero ^b	1 216 863.5	1 366 625.8	1 408 711.4	1 397 409.6	1 379 038.9	1 443 865.8	1 407 077.5	1 404 863.5	1 421 616.6	1 501 038.1
Variación porcentual anual	13.4	12.3	3.1	8.8	6.5	3.5	2.0	0.5	3.1	4.0
PIB en Transporte ferroviario	40 631.8	39 325.6	39 593.7	37 874.6	40 334.1	39 890.4	38 917.1	39 233.4	41 300.8	40 638.8
Variación porcentual anual	7.8	- 3.2	0.7	- 5.4	1.0	2.1	- 3.7	3.6	2.4	1.9
PIB en Transporte aéreo	56 527.2	71 995.6	80 603.0	78 231.9	74 829.8	79 026.9	84 323.9	84 231.4	78 730.9	81 534.0
Variación porcentual anual	53.3	27.4	12.0	14.7	20.2	9.2	12.3	7.7	5.2	3.2
PIB en Transporte marítimo	16 782.0	16 939.5	17 405.8	16 132.8	16 460.3	17 879.5	18 414.1	16 869.1	16 122.9	16 698.9
Variación porcentual anual	10.1	0.9	2.8	- 6.4	3.2	0.2	3.2	4.6	- 2.0	- 6.6
PIB en Servicios postales ^c	33 856.9	36 520.9	38 483.4	38 571.4	38 742.0	38 977.7	37 677.4	38 536.4	36 650.6	37 775.0
Variación porcentual anual	17.9	7.9	5.4	- 1.4	6.6	7.3	8.1	- 0.1	- 5.4	- 3.1
PIB Información en medios masivos ^d	374 756.3	422 565.2	448 252.3	455 593.9	425 656.4	477 542.5	436 799.7	453 010.7	444 267.1	459 797.4
Variación porcentual anual	7.3	12.8	6.1	12.6	4.1	11.5	9.9	- 0.6	4.4	- 3.7
PIB en Radio y televisión	38 980.8	57 685.9	54 622.3	76 667.3	42 295.8	64 694.9	54 702.6	56 796.1	44 709.5	58 979.7
Variación porcentual anual	27.2	48.0	- 5.3	52.5	- 6.7	17.0	2.4	- 25.9	5.7	- 8.8
PIB en Telecomunicaciones	294 331.3	313 310.5	338 193.2	324 933.2	339 610.7	337 875.8	327 455.2	347 831.1	359 533.5	345 209.7
Variación porcentual anual	3.9	6.4	7.9	6.5	4.9	8.3	11.9	7.0	5.9	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

^a Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.^c Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.^d Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filímica y del video.^e Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filímica y del video.

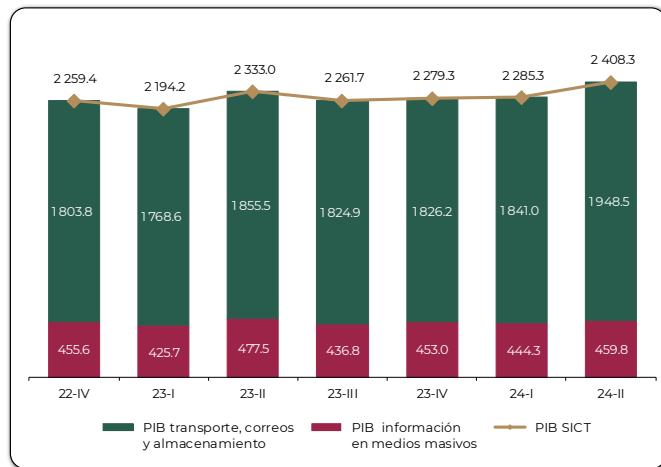
* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.



PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie trimestral 2022, 2023 y 2024

(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

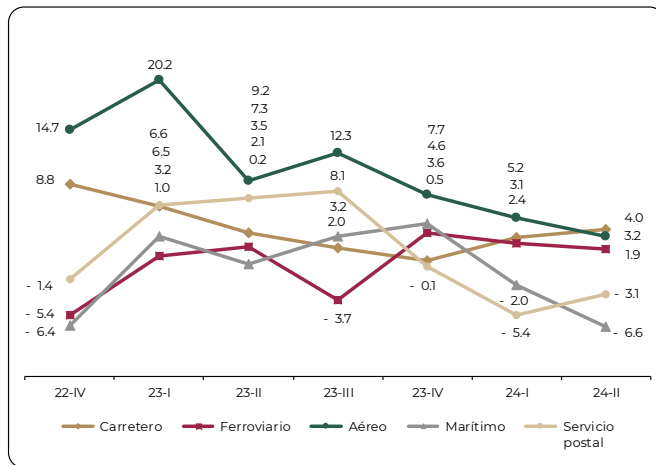


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

Serie trimestral 2022, 2023 y 2024

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En www.inegi.org.mx.



Tasas de interés (CETES-TIIE)*

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 2

(Porcentaje)

Tasa	2021	2022	2023	2023			2024								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
CETES 28 días	5.3	10.0	11.2	11.1	10.9	11.2	11.3	11.1	11.0	11.0	11.0	11.0	10.9	10.8	10.4
TIIE 28 días	5.4	10.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.4	11.3	11.2	11.2	11.3	11.1	11.0

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.



Tasas de cambio seleccionadas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 3

Tipo de cambio	2021	2022	2023	2023			2024								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Peso / dólar ^a	20.5	19.5	16.9	18.0	17.4	16.9	17.2	17.1	16.5	17.1	17.0	18.2	18.6	19.7	19.6
Peso / euro	23.3	20.8	18.7	19.1	19.0	18.7	18.6	18.5	17.9	18.3	18.5	19.6	20.1	21.8	21.9

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Reservas internacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 4

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Saldos (MMD)	202.4	199.1	212.8	204.4	206.8	212.8	213.3	213.7	217.2	217.2	218.7	220.0	222.3	224.8	226.7
Variación porcentual anual	3.4	-1.6	6.9	3.8	4.3	6.9	6.1	6.8	7.3	6.9	7.9	8.3	9.0	10.1	11.3
Variación porcentual mensual	1.5	0.4	2.9	0.3	1.2	2.9	0.3	0.2	1.6	NS	0.7	0.6	1.1	1.1	0.9

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación

Serie mensual de 2021 a 2024

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2021	2022	2023	2023			2024								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a	117.3	126.5	132.4	130.6	131.4	132.4	133.6	133.7	134.1	134.3	134.1	134.6	136.0	136.0	136.1
Inflación anual ^b	7.4	7.8	4.7	4.3	4.3	4.7	4.9	4.4	4.4	4.7	4.7	5.0	5.6	5.0	4.6
INPC en el Transporte															
Pasajeros por carretera	110.9	116.8	121.7	120.5	120.8	121.7	122.1	122.5	122.9	123.0	123.0	123.5	124.6	125.4	125.9
Inflación anual ^b	2.1	5.3	4.1	3.9	4.1	4.1	3.8	3.6	3.3	2.8	2.6	3.0	3.7	4.1	4.5
Pasajeros por ferrocarril	101.6	103.7	105.5	105.4	105.5	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9	106.0	106.0	107.4	107.5	107.6
Inflación anual ^b	0.6	2.0	1.8	2.0	1.7	1.8	1.9	1.2	1.3	1.1	1.0	0.9	2.2	2.2	2.1
Pasajeros por aire	144.1	139.7	182.4	145.7	157.5	182.4	133.5	135.7	174.2	137.0	144.0	147.4	162.5	138.5	140.7
Inflación anual ^b	62.9	-3.1	30.6	21.6	19.0	30.6	26.6	28.7	31.1	22.5	22.9	17.5	10.7	8.2	9.5
INPC en las Comunicaciones															
Servicio postal	117.9	124.7	129.8	130.1	130.2	129.8	132.7	134.3	135.0	135.7	136.2	136.4	136.9	ND	ND
Inflación anual ^b	7.1	5.8	4.1	4.4	4.5	4.1	4.0	4.0	4.2	4.9	5.6	5.6	5.9	ND	ND
Servicio de internet	112.8	115.7	119.9	118.4	119.9	119.9	119.9	119.9	120.6	120.8	122.4	123.0	123.4	123.4	123.4
Inflación anual ^b	2.5	2.6	3.6	3.0	3.9	3.6	3.4	2.8	2.9	2.9	4.3	4.3	4.3	4.1	3.8
Servicio de telefonía fija	100.6	100.6	99.2	100.6	99.2	99.2	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6
Inflación anual ^b	0.2	NS	-1.4	0.0	-1.4	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Servicio de telefonía móvil	98.6	90.9	89.0	89.0	88.7	89.0	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1
Inflación anual ^b	0.1	-7.8	-2.1	-2.0	-2.4	-2.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-0.1	-0.1	NS	NS
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.8	0.7	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3
Anual	5.9	8.4	5.1	5.5	5.3	5.1	4.8	4.6	4.6	4.4	4.2	4.1	4.1	4.0	3.9
Acumulada en el año	5.9	8.4	5.1	4.4	4.6	5.1	0.4	0.9	1.3	1.6	1.7	2.0	2.3	2.5	2.8
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	1.0	0.4	0.1	0.7	NS	0.1	0.3	0.3	0.5	0.3	0.4	1.3	0.6	0.4	0.8
Anual	8.4	5.6	2.4	2.5	2.7	2.4	2.2	2.4	2.3	2.7	3.4	4.8	5.3	5.4	5.9
Acumulada en el año	8.4	5.6	2.4	2.2	2.2	2.4	0.3	0.7	1.2	1.5	1.9	3.2	3.8	4.2	5.0

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

^c Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 6

Índice	2021	2022	2023	2023			2024								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Tasa de desempleo (%)^a	3.5	2.8	2.6	2.7	2.7	2.6	2.9	2.5	2.3	2.6	2.6	2.8	2.9	3.0	2.9
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	20 620.1	21 372.9	22 024.4	22 302.7	22 409.3	22 024.4	22 133.4	22 289.8	22 289.3	22 374.2	22 349.0	22 319.4	22 331.8	22 389.8	22 480.8
Variación porcentual	4.3	3.7	3.0	3.2	3.2	3.0	3.0	2.9	2.3	2.5	2.2	2.0	2.0	1.8	1.6
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 346.2	1 432.8	1 522.4	1 517.2	1 536.1	1 522.4	1 532.5	1 541.0	1 545.3	1 561.1	1 559.3	1 555.3	1 559.1	1 563.0	1 573.4
Variación porcentual	11.0	6.4	6.3	5.5	6.0	6.3	7.0	7.0	6.3	7.0	5.8	5.6	5.6	5.2	5.4
Salario mínimo general^b															
Variación porcentual peso por día ^c	15.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real ^c	7.1	13.2	14.7	15.1	15.0	14.7	14.4	14.9	14.9	14.7	14.6	14.3	13.7	14.3	14.7
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	7.5	11.0	10.5	10.8	10.6	10.5	10.4	10.1	9.9	9.6	9.5	9.5	9.7	9.7	9.3
Salario contractual^d	5.7	8.9	9.5	5.9	11.6	9.5	7.9	8.4	9.6	7.5	9.2	9.1^e	6.5	8.5	8.7

^a La Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.

^b La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.

^c Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^e Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

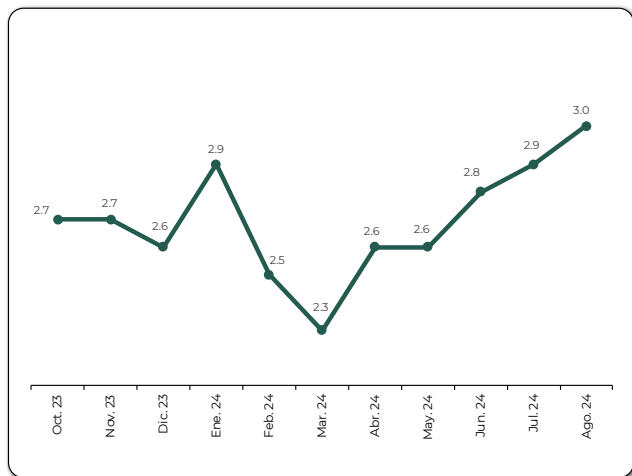
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

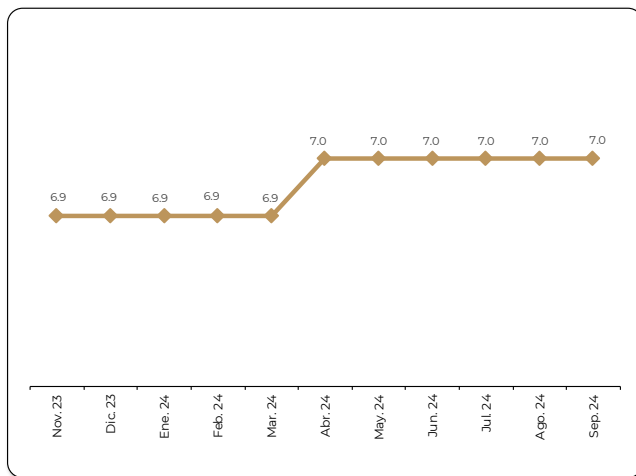


Tasa de desempleo
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En: www.imss.gob.mx.

**Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos**
Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 7

Indicador	2021	2022	2023	2023			2024								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Producción industrial ^a															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.8	1.0	0.6	-0.9	-0.4	0.6	-1.0	-0.2	-0.6	-0.4	0.1	0.9	-0.3	-0.1	-0.5
Tasa de desempleo (%)	3.9	3.5	3.7	3.8	3.7	3.7	3.7	3.9	3.8	3.9	4.0	4.1	4.3	4.2	4.1
Tasa de inflación ^b															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	7.0	6.5	3.4	3.2	3.1	3.4	3.1	3.2	3.5	3.4	3.3	3.0	2.9	2.5	2.4

^a Serie original base (2017=100).^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Sector externo

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 8

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Balanza comercial de mercancías (MMD)															
X+M	1000.7	1182.3	1191.5	104.1	99.8	94.3	88.4	102.0	99.3	106.4	109.4	98.8	109.6	108.7	99.8
Exportaciones	494.9	577.7	593.0	51.9	50.2	49.3	42.1	50.7	50.6	51.3	55.7	48.9	54.8	51.9	49.6
Importaciones	505.7	604.6	598.5	52.2	49.6	45.0	46.3	51.3	48.7	55.1	53.7	49.9	54.9	56.8	50.2
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	25.1	18.2	0.8	3.6	1.2	- 3.5	- 1.0	11.3	- 6.3	13.4	3.4	- 4.6	14.0	2.4	- 0.9
Exportaciones	18.6	16.7	2.6	5.4	1.9	- 0.1	- 1.1	13.0	- 5.4	11.4	5.4	- 5.7	14.7	- 1.0	0.0
Importaciones	32.0	19.6	- 1.0	1.8	0.4	- 6.9	- 1.0	9.7	- 7.1	15.4	1.4	- 3.6	13.3	5.7	- 1.8
(Saldo FOB*) (MMD)	- 10.8	- 26.9	- 5.5	- 0.4	0.6	4.3	- 4.1	- 0.6	2.0	- 3.7	2.0	- 1.0	- 0.1	- 4.9	- 0.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.

Para variación porcentual anual. Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.



Finanzas públicas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Ingreso presupuestario del sector público	5 960.9	6 602.8	7 039.4	585.1	566.2	692.5	659.0	575.4	632.9	754.0	601.2	596.2	621.7	609.0	575.0
Ingresos petroleros	1 156.5	1 481.6	1 079.0	116.3	92.7	82.9	64.0	97.5	92.8	92.0	127.3	73.6	57.7	79.9	89.7
Ingresos no petroleros	4 804.5	5 121.2	5 960.4	468.8	473.5	609.6	595.0	477.9	540.1	662.0	473.9	522.6	564.0	529.0	485.3
Gasto público neto pagado	6 735.8	7 554.1	8 121.9	619.4	656.3	983.6	811.0	844.6^a	670.1^a	678.6^a	781.5^a	783.4^a	766.7^a	613.1^a	756.4
Balance público	- 752.5	- 950.9	- 1 053.3	- 29.4	- 87.7	- 291.3	- 147.2^a	- 263.9^a	- 38.9^a	99.4^a	- 174.7^a	- 166.5^a	- 136.7^a	- 3.7^a	- 161.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.



Riesgo país de México, Brasil y Argentina Serie mensual de 2019 a 2024

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021		2022						2023	2024
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^a	Jun.-Dic.	Ene.-Dic.	Ene.-Ago.
México	177	381	347	392	347	362	372	347	391	420	ND	ND	ND
Variación porcentual mensual	- 9.2	- 9.5	- 11.5	13.0	- 11.5	4.3	2.8	- 6.7	12.7	7.4	ND	ND	ND
Brasil	215	251	306	353	306	318	311	282	291	318	ND	ND	ND
Argentina	1 738	1 358	1 688	1 872	1 688	1 756	1 795	1 785	1 801	1 951	ND	ND	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre de 2022 y enero a diciembre 2023, así como enero-agosto 2024 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP.

^a Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: www.hacienda.gob.mx.

Infraestructura carretera



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,
Nextlalpan-Estado de México*



Corredores Carreteros

- México** - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana
- México** - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - **Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- Veracruz** - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - **Ciudad Juárez**
- Veracruz** - **Monterrey** con ramal a Matamoros
- México** - Puebla - **Progreso**
- Mazatlán** - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - **Matamoros**
- Puebla** - Oaxaca - **Cd. Hidalgo** con ramal a Salina Cruz
- Manzanillo** - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Circuito Transistmico**
- Acapulco** - Cuernavaca - México - Tuxpan
- Acapulco** - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Altiplano**
- Transpeninsular de Baja California**
- Peninsular de Yucatán**
- Del Pacífico**



Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2018 a 2023

(Kilómetros)

Cuadro 11

Red Carretera Nacional	2000	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 2023/2022
Total	323 065	356 945	377 660	407 958	397 313	397 938	401 366	402 622	407 783	1.3
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	0.4
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	0.3
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	5.6
Rural	149 338	167 877	169 429	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	- 1.2
Brechas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	4.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	- 1.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	- 0.3
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	4.9
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	1.5

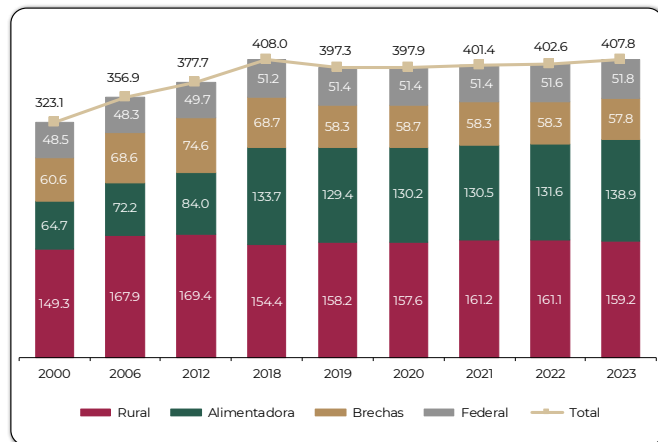
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

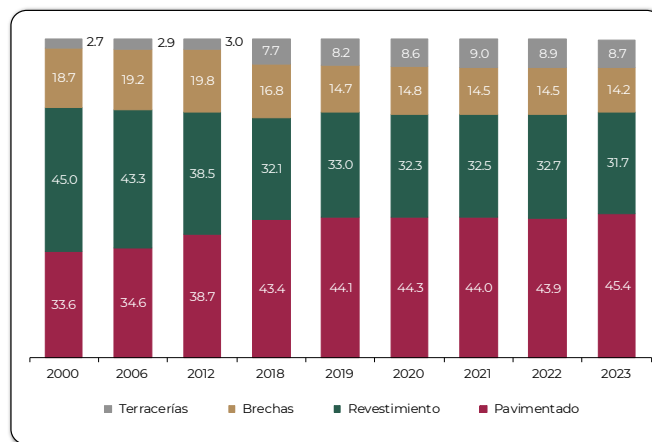


Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023
 (Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023
 (Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 229	4 106	4 106	3 761	3 761	3 782	3 782
Propios ^a	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados ^b	304	162	-	-	-	-	-	-	-
FNI ^c	4 485	3 550	4 039 ^{de}	3 916	3 916	3 571 ⁱ	3 571	3 592	3 592
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980	15 980	15 580	12 195	12 195	12 195	12 195
Propios	8 500	8 606	8 334 ^f	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 ^{gh}	400	-	-	-	-	-
FNI ^c	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	3 861 ⁱ	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.

^c Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^f Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

^h Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Thuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

ⁱ Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

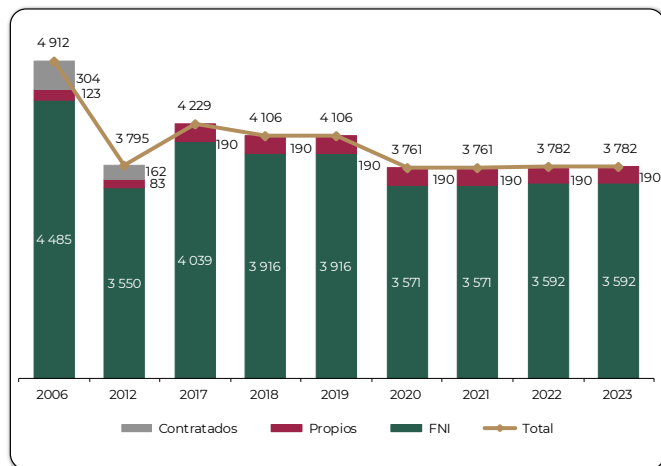
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Kilómetros)

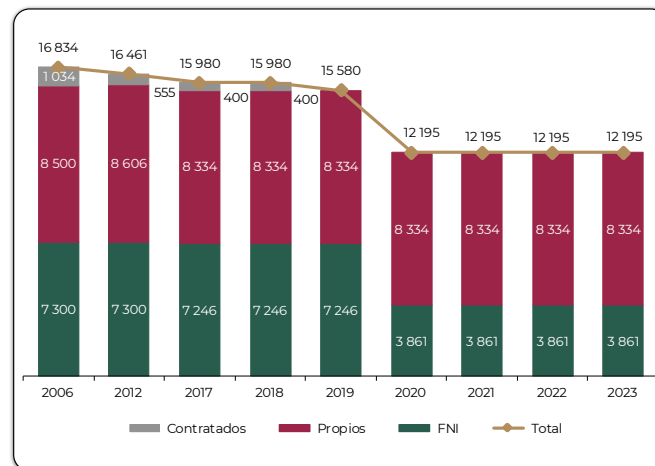


Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 13

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2021	2022	2023	2023				2024 ^P								Acumulado Ene.-Sep.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.-Sep.	
Total	420 893.7	470 370.9	459 818.4	35 280.4	37 327.0	36 793.4	40 698.2	37 373.7	34 730.5	39 047.0	36 946.3	37 396.2	35 735.3	38 268.7	ND	259 497.6
Caminos	370 854.1	415 900.6	404 135.5	30 848.2	32 846.4	32 398.3	35 808.1	32 711.2	30 373.7	34 210.2	32 308.7	32 687.1	31 339.7	33 548.7	ND	227 179.2
Propios	5 532.9	5 609.9	5 428.5	370.3	368.1	394.3	488.1	442.1	409.1	467.8	376.5	361.2	359.1	391.3	ND	2 807.1
FNI	365 321.2	410 290.7	398 707.0	30 477.9	32 478.4	32 004.0	35 320.0	32 269.0	29 964.6	33 742.4	31 932.2	32 325.9	30 980.6	33 157.3	ND	224 372.0
Puentes	50 039.6	54 470.2	55 682.9	4 432.2	4 480.5	4 395.1	4 890.1	4 662.6	4 356.8	4 836.8	4 637.6	4 709.2	4 395.6	4 720.0	ND	32 318.4
Propios	47 929.7	52 308.9	53 864.0	4 292.1	4 342.0	4 258.5	4 725.9	4 509.4	4 217.6	4 665.2	4 480.5	4 561.9	4 255.3	4 545.9	ND	31 235.9
FNI	2 109.9	2 161.3	1 818.9	140.1	138.6	136.6	164.2	153.1	139.2	171.5	157.2	147.2	140.3	174.1	ND	929.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

ND No disponible.

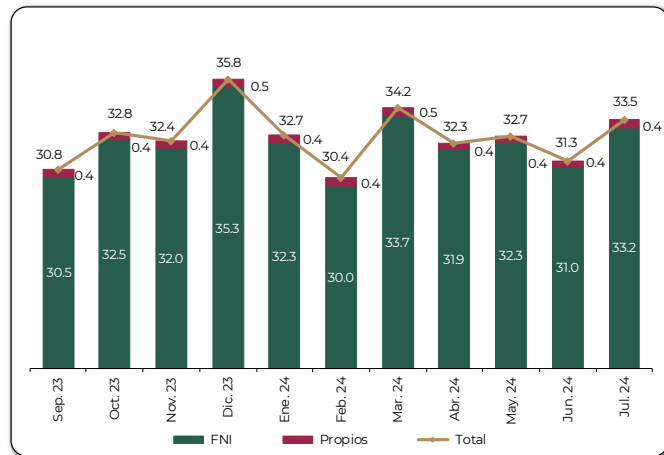
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)

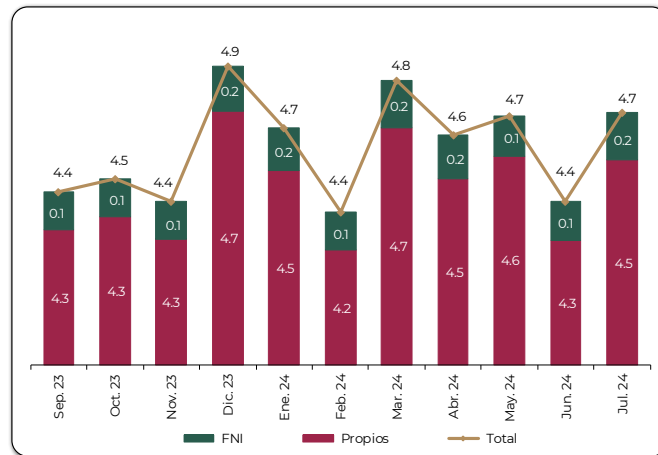


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2023

Cuadro 14

Clase de vehículo	2020 (TDP)*	2021 (TDP)*	2022 (TDP)*	2023 (TDPM*)												TDP* Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 217 691	1 469 069	1 604 971	1 606 705	1 617 332	1 650 198	1 759 532	1 618 735	1 601 313	1 665 450	1 648 089	1 545 506	1 558 232	1 614 913	1 719 628	1 652 494*
Automóviles	820 502	1 024 166	1 116 561	1 148 217	1 111 488	1 123 823	1 251 842	1 099 819	1 084 998	1 168 273	1 137 447	1 045 894	1 051 936	1 103 304	1 236 553	1 143 295
Autobuses	37 919	40 876	49 929	51 242	48 667	51 067	55 738	51 870	49 129	53 164	53 536	48 210	49 269	50 960	55 206	52 329
Camiones	359 270	404 028	438 481	407 246	457 177	475 308	451 953	467 046	467 186	444 013	457 105	451 402	457 028	460 649	427 870	456 870
Ingresos (Millones de pesos)	72 468	90 050	104 980	9 135	8 456	9 911	10 193	10 067	9 709	10 338	10 360	9 481	9 868	9 919	10 652	118 090*
Automóviles	28 519	37 867	44 154	3 911	3 384	3 941	4 495	3 978	3 791	4 406	4 259	3 652	3 798	3 924	4 780	48 319
Autobuses	2 832	3 236	4 315	383	337	410	448	437	401	453	464	401	425	424	476	5 059
Camiones	41 117	48 947	56 511	4 840	4 735	5 560	5 251	5 653	5 517	5 480	5 638	5 428	5 645	5 570	5 397	64 712

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

*El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Subsector transporte



Transporte aéreo, carretero y ferroviario



Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Serie mensual 2021 a 2024

Cuadro 15

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Vehículos de pasajeros	160 633	167 359	176 251	174 393	175 311	176 251	176 858	177 618	178 140	179 118	180 169	181 209	182 096	182 766	183 444
Pasaje	69 330	70 056	71 562	71 146	71 379	71 562	71 641	71 797	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959
Turismo	91 303	97 303	104 689	103 247	103 932	104 689	105 217	105 821	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485
Vehículos de carga	1 201 053	1 253 020	1 331 921	1 316 689	1 324 591	1 331 921	1 337 961	1 345 055	1 353 988	1 362 046	1 364 076	1 381 670	1 392 231	1 401 613	1 409 947
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	662 911	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	653 227	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945
Grúas industriales	520	528	554	551	553	554	558	559	559	565	583	592	594	608	611
Antigüedad promedio de la flota (Años)^a	18.1	18.4	18.5	18.6	18.6	18.5	19.4	19.3	19.2	19.1	19.1	18.9	18.8	18.7	18.7
Pasaje	14.8	15.0	15.1	15.3	15.2	15.1	16.1	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	19.7	15.4
Carga	19.1	19.4	19.5	19.6	19.5	19.5	20.4	20.3	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8	15.5	19.6
Empresas en servicio															
Permisarios de pasajeros	23 942	24 687	25 678	25 482	25 582	25 678	25 714	25 773	25 834	25 921	26 004	26 077	26 177	26 268	26 380
Hombre camión (1 a 5 unidades)	20 263	20 835	21 607	21 461	21 539	21 607	21 635	21 675	21 711	21 782	21 844	21 900	21 977	22 054	22 164
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 989	3 137	3 331	3 281	3 304	3 331	3 332	3 345	3 370	3 381	3 399	3 414	3 439	3 448	3 444
Mediana (31 a 100 unidades)	487	506	527	527	524	527	535	538	537	537	540	541	539	545	550
Grande (Más de 100 unidades)	203	209	213	213	215	213	212	215	216	221	221	222	222	221	222
Permisarios de carga	191 550	198 272	205 398	204 041	204 797	205 398	205 815	206 413	207 141	207 957	208 411	209 730	210 694	211 594	212 493
Hombre camión (1 a 5 unidades)	155 476	160 773	165 843	164 931	165 469	165 843	166 076	166 478	166 979	167 537	167 901	168 764	169 471	170 125	170 782
Pequeña (6 a 30 unidades)	30 843	32 040	33 744	33 376	33 558	33 744	33 897	34 057	34 249	34 455	34 526	34 901	35 095	35 287	35 496
Mediana (31 a 100 unidades)	4 009	4 173	4 441	4 381	4 409	4 441	4 471	4 499	4 522	4 564	4 584	4 637	4 695	4 743	4 768
Grande (Más de 100 unidades)	1 222	1 286	1 370	1 353	1 361	1 370	1 371	1 379	1 391	1 401	1 400	1 428	1 433	1 439	1 447

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 16

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Trámites de licencias	416 039	396 201	366 554	30 722	27 733	25 706	27 120^R	26 221^R	22 972^R	22 961^R	20 750^R	16 137^R	17 331^R	15 793^R	13 148	182 433
Variación porcentual	519.4	- 4.8	- 7.5	- 5.5	- 9.7	- 7.3	5.5	- 3.3	- 12.4	NS	- 9.6	- 22.2	7.4	- 8.9	- 16.7	- 35.4 ^a
Licencias nacionales	262 243	269 945	222 303	18 245	17 017	16 074	16 283	16 103	14 591	15 166	13 717	11 468 ^b	11 880	10 812	9 033	119 053
Licencias internacionales	153 796	126 256	144 251	12 477	10 716	9 632	10 837	10 118	8 381	7 795	7 033 ^b	4 669	5 451	4 981	4 115	63 380
Conductores capacitados	387 771	329 402	321 410	29 658	25 880	20 711	25 744	24 009	19 286	18 709	15 985	13 826	13 932	13 698	11 391	156 580
Variación porcentual	277.1	-15.1	- 2.4	1.2	-12.7	- 20.0	24.3	- 6.7	-19.7	- 3.0	-14.6	-13.5	0.8	- 1.7	-16.8	- 36.1 ^a
Carga	337 389	280 137	285 690	27 428	23 712	18 808	23 283	21 105	16 959	16 416	13 950	12 046	11 902	11 607	9 675	136 943
Pasaje	50 382	49 265	35 720	2 230	2 168	1 903	2 461	2 904	2 327	2 293	2 035	1 780	2 030	2 091	1 716	19 637
Supervisiones	130 630	173 399	257 804	20 521	19 394	14 830	16 731	14 808	16 603	18 929	20 333	19 374	21 895	24 899	ND	153 572
Variación porcentual	82.2	32.7	48.7	0.2	- 5.5	- 23.5	12.8	- 11.5	12.1	14.0	7.4	- 4.7	13.0	13.7	0.0	- 24.4 ^a
Verificaciones	127 697	169 224	252 555	20 021	18 945	14 641	16 476	14 445	16 265	18 546	19 876	18 885	21 401	24 464	ND	150 358
Inspecciones	2 933	4 175	5 249	500	449	189	255	363	338	383	457	489	494	435	ND	3 214
Trámites de permisos	165 334	173 441	219 238	20 241	20 524	12 322	16 731^R	14 808^R	16 603^R	18 929^R	20 333^R	19 374^R	21 895^R	24 899^R	17 797	171 369
Variación porcentual	72.4	4.9	26.4	4.2	1.4	- 40.0	35.8	- 11.5	12.1	14.0	7.4	- 4.7	13.0	13.7	- 28.5	3.1 ^a
Carga	152 262	157 216	198 651	18 195	18 379	10 246	16 476	14 445	16 265	18 546	19 876	18 885	21 401	24 464	17 339	167 697
Pasaje y Turismo	13 072	16 225	20 587	2 046	2 145	2 076	255	363	338	383	457	489	494	435	458	3 672

^a Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

^b Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

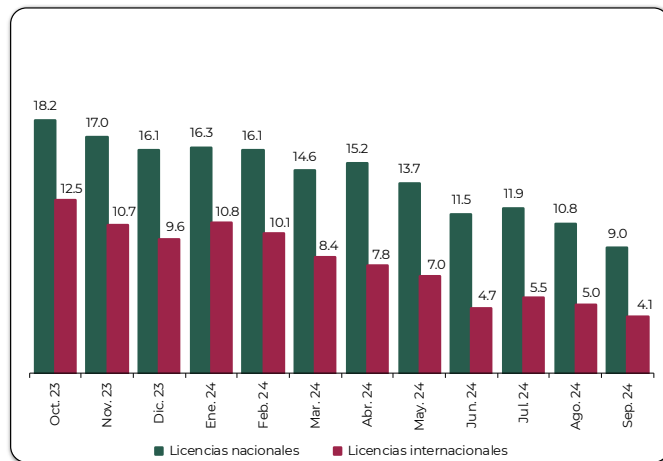
ND No disponible.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Trámites de licencias Serie mensual 2023 y 2024

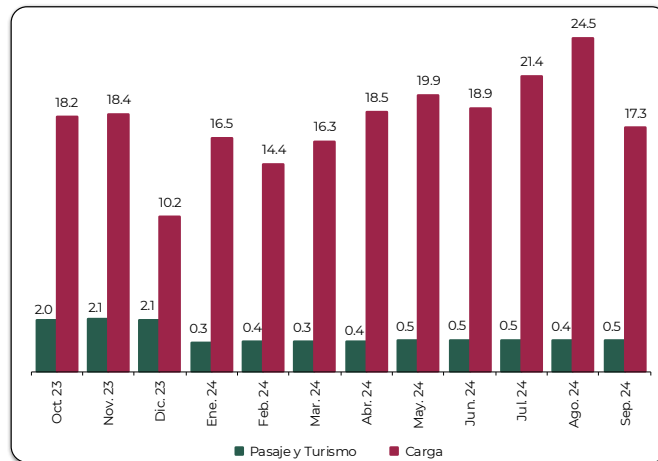
(Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos Serie mensual 2023 y 2024

(Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje

Serie anual de 2017 a 2023

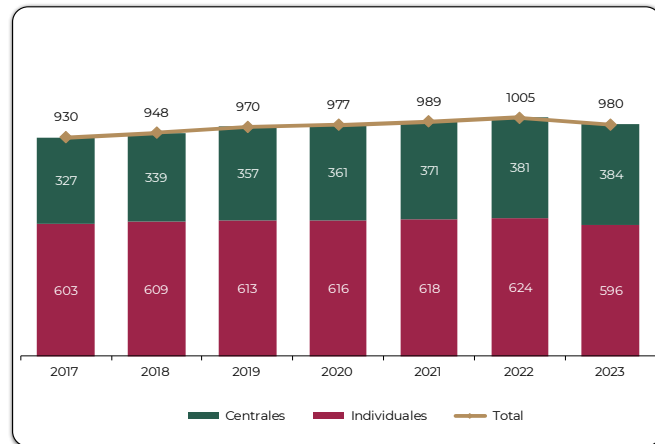
Cuadro 17

Concepto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	930	948	970	977	989	1 005	980
Individuales	603	609	613	616	618	624	596
Centrales	327	339	357	361	371	381	384

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros

Serie anual de 2017 a 2023



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2021	2022	2023	2023			2024								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Carga	1 201 053	1 253 020	1 331 921	1 316 689	1 324 591	1 331 921	1 337 961	1 345 055	1 353 988	1 362 046	1 364 076	1 381 670	1 392 231	1 401 613	1 409 947
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	662 911	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	653 227	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945
Grúas industriales	520	528	554	551	553	554	558	559	559	565	583	592	594	608	611
Pasaje	69 330	70 056	71 562	71 146	71 379	71 562	71 641	71 797	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959
Autobús	55 717	55 869	56 667	56 354	56 501	56 667	56 703	56 789	56 791	56 830	57 014	57 318	57 394	57 429	57 472
Automóvil	9 091	9 451	10 017	9 936	10 008	10 017	10 044	10 062	10 077	10 138	10 191	10 276	10 310	10 315	10 407
Camioneta	3 021	3 234	3 376	3 354	3 368	3 376	3 392	3 444	3 472	3 511	3 490	3 508	3 516	3 562	3 578
Midibus	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	91 303	97 303	104 689	103 247	103 932	104 689	105 217	105 821	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485
Chofer guía	1 787	1 986	2 414	2 325	2 373	2 414	2 444	2 486	2 515	2 558	2 598	2 665	2 697	2 725	2 740
De excursión	54 743	57 083	60 296	59 524	59 864	60 296	60 551	60 780	60 940	61 296	61 659	61 927	62 263	62 582	62 737
Turístico	3 888	3 895	3 916	3 949	3 939	3 916	3 920	3 929	3 927	3 933	3 952	3 963	3 963	3 959	3 931
Turístico de lujo	30 885	34 339	38 063	37 449	37 756	38 063	38 302	38 626	38 916	39 350	39 763	40 050	40 451	40 692	41 077
Arrendamiento	54 286	59 199	63 684	63 058	63 407	63 684	63 993	64 376	64 599	65 049	63 931	64 100	64 556	66 318	67 051
Unidades motrices	18 334	20 924	22 721	22 518	22 668	22 721	22 717	22 931	23 100	23 307	22 332	22 350	22 543	23 711	23 934
Unidades de arrastre	35 952	38 275	40 963	40 540	40 739	40 963	41 276	41 445	41 499	41 742	41 599	41 750	42 013	42 607	43 117
Transfer	47 761	51 780	55 738	55 438	55 583	55 738	55 814	55 890	56 163	56 459	56 812	56 873	57 001	57 169	57 395
Camiones	2 604	2 577	2 664	2 659	2 663	2 664	2 661	2 656	2 662	2 677	2 694	2 698	2 714	2 706	2 706
Tractocamiones	45 157	49 203	53 074	52 779	52 920	53 074	53 153	53 234	53 501	53 782	54 118	54 175	54 287	54 463	54 701
Semiremolques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte privado	117 166	123 419	131 568	130 164	131 141	131 568	132 221	132 913	133 285	133 826	134 436	134 920	135 536	135 885	136 247
Carga	111 857	117 636	125 341	124 007	124 918	125 341	125 984	126 653	127 002	127 521	128 107	128 557	129 145	129 480	129 850
Pasaje	5 309	5 783	6 227	6 157	6 223	6 227	6 237	6 260	6 283	6 305	6 329	6 363	6 391	6 405	6 417
Paquetería y mensajería	5 357	6 582	7 456	7 295	7 317	7 456	7 495	7 542	7 603	7 736	7 877	7 986	8 065	8 115	8 238
Camiones	4 400	4 904	5 448	5 337	5 332	5 448	5 478	5 487	5 537	5 651	5 765	5 857	5 917	5 956	6 046
Camioneta	957	1 678	2 008	1 958	1 985	2 008	2 017	2 055	2 066	2 085	2 112	2 129	2 147	2 159	2 192
Servicio auxiliar	11 646	12 047	12 605	12 433	12 495	12 605	12 648	12 678	12 733	12 774	12 814	12 892	12 970	13 036	13 090
Grúas	10 938	11 327	11 874	11 701	11 762	11 874	11 916	11 945	12 002	12 043	12 080	12 153	12 231	12 295	12 349
Semiremolques	16	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Otros	692	706	716	717	718	716	717	718	716	716	719	724	724	726	726

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema Ferroviario Mexicano

Empresas concesionadas y vías asignadas

- +++ Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
 - Pacífico - Norte
 - Ojinaga - Topolobampo
 - Vía Corta Nacozari
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
 - Sureste
 - Vía Corta Sur
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
 - Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
 - Vía Corta Oaxaca
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- +++ Fondo Nacional de Infraestructura
 - Tren Interurbano México - Toluca
- +++ FONATUR Tren Maya, SA de C.V.
 - Tren Maya
- +++ --- En construcción
- +++ Gobierno del estado de Puebla



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914	27 732
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	30 958	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586
Coches de pasajeros ^b	60	129	137	148	148	148	148	148	165
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2021, 2022 y 2023

Cuadro 21

Concepto	2021	2022	2023	Comparativo (%)	
				22/21	23/22
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	18 024	0.0	2.2
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 313	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 703	0.0	- 6.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a,b}	2 023	2 023	1 323	0.0	- 34.6
Tren Maya	-	-	1 157	NA	NA
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	304	0.0	0.7
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	40	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	14 918	15 087	15 733	1.1	4.3
Personal operativo	11 584	11 678	12 171	0.8	4.2
Personal de confianza	3 334	3 409	3 562	2.2	4.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

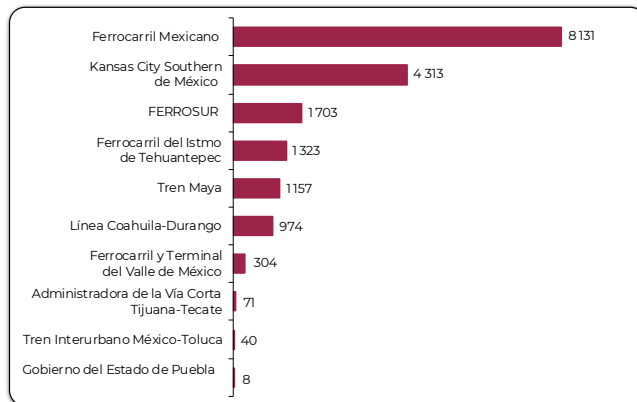
^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeadables.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas-Mayab.

NA No aplica.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2023



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Serie anual de 2017 a 2023 y programado 2024

(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2017-2023	Programado 2024 ^P
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Total	35 261	33 064	17 268	9 746	8 946	11 662	5 871	121 818	9 800
Variación porcentual anual	26.0	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4	- 49.7		
Pública ^a	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	3 902	79 794	7 770
Privada ^b	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	42 023	2 030

^a Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

^P Cifras preliminares a junio, reportadas en el Sexto Informe de Gobierno 2023-2024, Anexo Estadístico.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de carga

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 23

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.		
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.			
Transporte de carga																			
Carrros cargados (Miles)	152	150	154	2.3	131	126	122	130	130	140	134	132	127	127	130			ND	1 050
Toneladas (Miles)	129 889	128 455	131 476	2.4	11 200	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251			ND	91 063
Toneladas-km (Millones)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 919	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231			ND	65 656
Distancia media (Km) ^a	712	678	701	3.4	707	707	679	740	722	733	711	704	716	710	732			ND	721
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	129 889	128 455	131 476	2.4	11 200	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251		ND		91 063
Tráfico internacional	92 609	92 422	93 983	1.7	8 044	7 718	7 224	7 981	8 009	7 716	8 375	7 647	8 065	8 162	8 638		ND		64 594
Importación	70 343	67 866	71 073	4.7	6 195	5 850	5 492	6 110	6 062	5 956	6 370	5 690	6 246	6 250	6 618		ND		49 305
Exportación	22 266	24 556	22 910	-6.7	1 849	1 867	1 732	1 870	1 947	1 760	2 005	1 957	1 819	1 912	2 020		ND		15 289
Tráfico nacional	37 280	36 033	37 493	4.1	3 156	3 027	3 306	3 291	3 333	4 343	3 143	3 738	3 097	2 911	2 613		ND		26 469
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 919	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231		ND		65 656
Tráfico internacional	65 153	61 080	63 353	3.7	5 545	5 362	4 740	5 688	5 602	5 470	5 861	5 174	5 685	5 660	6 421		ND		45 561
Importación	54 053	48 543	52 012	7.1	4 611	4 417	3 866	4 709	4 569	4 573	4 829	4 146	4 746	4 659	5 185		ND		37 417
Exportación	11 100	12 536	11 341	-9.5	933	944	874	979	1 032	896	1 031	1 029	939	1 001	1 236		ND		8 144
Tráfico nacional	27 283	25 992	28 779	10.7	2 374	2 194	2 413	2 654	2 586	3 370	2 330	2 836	2 303	2 205	1 810		ND		20 094

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 24

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023					2024							Acumulado Ene.-Sep.
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Miles de toneladas	129 889	128 455	131 476	2.4	11 200	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	ND	91 063
Ferrocarril Mexicano	64 237	61 353	61 663	0.5	5 121	4 940	4 679	5 360	5 478	5 993	5 630	5 559	5 482	5 088	5 225	ND	43 815
Kansas City Southern de México	46 026	47 592	50 405	5.9	4 461	4 156	4 309	4 393	4 258	4 564	4 300	4 088	4 078	4 264	4 380	ND	34 326
FERROSUR	14 282	15 013	15 734	4.8	1 287	1 327	1 229	1 270	1 151	1 246	1 319	1 362	1 222	1 297	1 318	ND	10 185
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 950	2 440	2 339	- 4.1	231	208	196	122	348	139	139	243	239	269	177	ND	1 675
Línea Coahuila-Durango	2 185	1 906	1 185	- 37.8	87	97	98	106	97	96	105	104	106	126	106	ND	846
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	204	151	150	- 0.7	14	16	18	21	11	21	25	24	25	20	15	ND	162
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	6	NS	-	NA	-	-	-	-	-	-	-	5	9	9	31	ND	54
Millones de toneladas-kilómetros	92 437	87 071	92 132	5.8	7 919	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	ND	65 656
Ferrocarril Mexicano	54 387	47 726	50 780	6.4	4 289	4 125	3 608	4 775	4 673	5 127	4 557	4 545	4 599	4 335	4 610	ND	37 221
Kansas City Southern de México	30 396	31 359	32 829	4.7	2 888	2 766	2 868	2 835	2 792	2 958	2 860	2 674	2 693	2 769	2 880	ND	22 461
FERROSUR	7 056	7 452	8 119	8.9	710	633	643	698	680	722	741	749	647	700	698	ND	5 635
Línea Coahuila-Durango	443	412	311	- 24.5	22	24	27	28	27	27	27	28	30	37	26	ND	229
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	107	93	85	- 8.4	9	8	7	4	8	4	4	9	9	10	6	ND	54
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	43	25	4	- 83.0	1	NS	NS	2	7	3	1	5	10	13	11	ND	52
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	4	3	- 6.6	NS	NS	NS	NS	NS	NS	1	NS	NS	NS	NS	ND	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplica.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 25

Pasajeros	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023				2024								Acumulado Ene.-Sep.
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Movimiento de pasajeros (Miles)	30 357	41 010	45 839	11.8	4 179	3 939	3 804	4 017	4 101	3 975	4 207	4 270	3 875	3 974	4 287	ND	32 706
Especial turístico	193	117	117	0.2	-	-	-	57	44	62	55	51	52	83	97	ND	502
Interurbano	37	46	55	18.4	15	18	22	246	237	245	244	244	223	218	251	ND	1 907
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	4 165	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	ND	30 297
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	466	823	1 015	76.6	98	91	86	91	97	90	98	97	86	104	118	ND	781
Especial turístico	27	33	34	5.0	-	-	-	14	11	12	12	10	11	30	34	ND	135
Interurbano ^a	11	14	18	29.5	4	5	7	2	1	2	2	1	2	1	2	ND	13
Suburbano	428	776	962	24.1	94	87	79	75	85	76	84	85	74	72	83	ND	633

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desglosa el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase, dando origen al siguiente cuadro movimiento de pasajeros por ruta férrea.

^aNo se cuenta con información de pasajeros-km para el Tren Interurbano México-Toluca.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de pasajeros por ruta férrea Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 26

(Miles)

Ruta	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023				2024								Acumulado Ene.-Sep.
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	30 357	41 010	45 839	11.8	4 179	3 939	3 804	4 017	4 101	3 975	4 207	4 270	3 875	3 974	4 287	ND	32 706
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	4 165	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	ND	30 297
Chihuahua-Pacífico	129	163	171	5.0	15	18	22	23	13	14	12	12	14	16	12	ND	114
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	-	NA	-	-	-	241	233	240	238	240	218	212	246	ND	1 866
Tren Maya	-	-	-	NA	-	-	-	29	27	45	42	40	40	66	81	ND	370
Corredor Interoceánico	-	-	-	NA	-	-	-	10	8	9	6	4	3	7	10	ND	58
Tijuana-Tecate	NS	-	1	NA	0	0	NS	NS	NS	0	NS	NS	0	0	0	ND	1
Puebla-Cholula ^a	100	-	-	NA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2022 suspendió el servicio de transporte de pasajeros.

NA No aplica.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2022, 2023 y 2024

Cuadro 27

Concepto	2022	2023	2024 ^P	Comparativo (%) ^a	
				23/22	24/23
Movimiento de pasajeros (Millones)	41.0	45.8	32.7	11.8	9.4
Enero	2.7	3.7	4.0	38.1	9.4
Febrero	2.7	3.6	4.1	31.2	15.1
Marzo	3.4	4.1	4.0	18.0	-2.1
Abril	3.2	3.4	4.2	7.6	22.6
Mayo	3.6	3.9	4.3	8.1	8.6
Junio	3.4	3.8	3.9	9.4	2.8
Julio	3.1	3.5	4.0	12.8	12.0
Agosto	3.8	3.9	4.3	2.9	8.9
Septiembre	3.6	4.0	ND	10.5	NA
Octubre	3.8	4.2		9.5	
Noviembre	3.8	3.9		3.9	
Diciembre	3.7	3.8		2.3	

Concepto	2022	2023	2024 ^P	Comparativo (%) ^a	
				23/22	24/23
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	128.5	131.5	91.1	2.4	3.2
Enero	10.5	11.3	11.3	8.0	-0.2
Febrero	9.8	10.7	11.3	9.6	5.7
Marzo	11.0	11.4	12.1	3.9	5.9
Abril	10.8	10.8	11.5	-0.3	6.6
Mayo	10.8	11.1	11.4	3.0	2.5
Junio	11.4	10.7	11.2	-5.6	3.9
Julio	10.6	11.0	11.1	3.6	0.8
Agosto	11.1	11.2	11.3	0.5	0.8
Septiembre	10.7	10.8	ND	0.6	NA
Octubre	10.7	11.2		4.6	
Noviembre	10.5	10.7		2.1	
Diciembre	10.6	10.5		-0.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

^P Cifras preliminares.

NA No aplica.

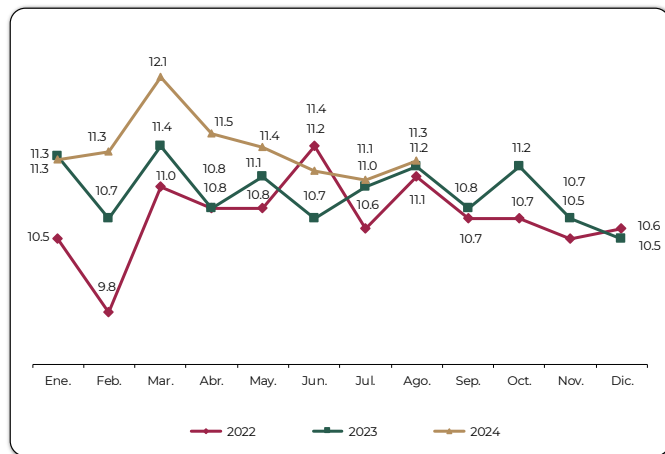
ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2022 a 2024

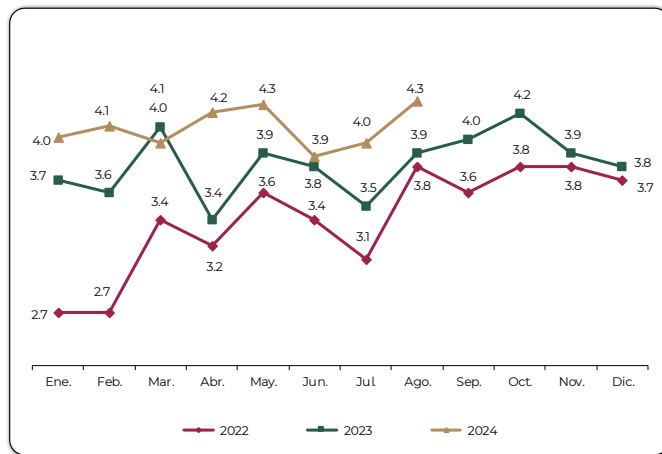
(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema Aeroportuario Mexicano

Aeropuertos (80)

Aguaascalientes.	Guanajuato.	Puebla.
Acapulco.	Guaymas.	Puerto Escondido.
Ángel Albino Corzo.	Hermosillo.	Puerto Peñasco.
Atizapán de Zaragoza.	Hidalgo.	Puerto Vallarta.
Bahías de Huatulco.	Ixtapa-Zihuatanejo.	Querétaro.
Cabo San Lucas.	Iztepec.	Reynosa.
Campeche.	Jalapa.	Saltillo.
Cancún.	La Paz.	San Felipe.
CDMX.	Lázaro Cárdenas.	San José del Cabo.
Celaya.	Loreto.	San Luis Potosí.
Chetumal.	Los Mochis.	Tampico.
Chichén Itzá.	Manzanillo.	Tamuín.
Chihuahua.	Matamoros.	Tapachula.
Ciudad Acuña.	Mazatlán.	Tehuacán.
Ciudad del Carmen.	Mérida.	Tepic.
Ciudad Juárez.	Mexicali.	Tijuana.
Ciudad Obregón.	Minatitlán.	Toluca.
Ciudad Victoria.	Monclova.	Torreón.
Colima.	Monterrey.	Tulum.
Córdoba.	Morelia.	Uruapan.
Cozumel.	Morelos.	Veracruz.
Regional de Creel.	Nogales.	Villahermosa.
Culiacán.	Nuevo Laredo.	Zacatecas.
Del norte.	Oaxaca.	Zamora.
Durango.	Palenque.	
Ensenada.	Piedras Negras.	
Felipe Ángeles.	Playa del Carmen.	
Guadalajara.	Poza Rica.	



Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 28

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total de operaciones (Miles)	1 672.5	1 889.6	1 912.4^a	154.5	158.8	163.0	156.1^a	148.9^a	160.8^a	158.6^a	159.5	148.3	157.4^a	157.1^a	141.3	1 387.9
Nacionales	1 257.1	1 411.1	1 430.5	118.9	118.4	116.0	108.4	104.5	111.5	115.2	119.7	109.3	117.2	118.8 ^a	108.4	1 012.8
Internacionales	415.4	478.4	481.9	35.6	40.4	47.1	47.7	44.4	49.2	43.4	39.8	39.1	40.2	38.3	32.9	375.0
Operaciones del AICM (Miles)	305.8	363.9	340.2	27.6	27.7	28.6	25.5	23.8	25.2	25.3	26.2	25.3	26.4	26.4	24.2	228.3
Nacionales	215.8	249.2	228.5	18.9	18.8	18.5	16.2	15.4	15.9	16.7	17.4	16.6	16.9	17.1	12.1	144.3
Internacionales	90.0	114.7	111.7	8.7	8.8	10.1	9.3	8.4	9.3	8.6	8.8	8.7	9.6	9.3	12.1	84.0
Operaciones del AIFA^a (Miles)	-	9.0^b	28.8	3.2	3.1	3.5	4.2	4.2	4.8	5.5	5.6	5.6	5.8	5.9	5.6	47.2
Nacionales	-	8.6	26.9	3.0	2.9	3.3	4.0	4.0	4.5	5.2	5.3	5.3	5.5	5.6	5.3	44.6
Internacionales	-	0.4	1.9	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	2.6
Pasajeros atendidos (Miles)	127 836.4	166 799.8	184 492.4^a	15 010.6	15 317.5	16 459.7	15 528.3^a	14 246.1^a	15 958.6^a	15 229.1^a	15 374.3^a	15 314.7^a	16 878.7^a	16 048.9^a	13 836.9	138 415.5
Nacional	89 887.3	113 986.7	126 213.2	10 745.1	10 453.2	10 678.8	9 735.2	8 870.1	9 839.2	10 111.0	10 621.8	10 370.5 ^a	11 522.7 ^a	11 325.6 ^a	10 036.5	92 432.6
Internacional	37 949.1	52 813.1	58 279.2	4 265.5	4 864.3	5 780.9	5 793.2	5 376.0	6 119.4	5 118.1	4 752.5	4 944.2	5 356.0	4 723.3	3 800.4	45 983.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Cifra revisada y modificada.

AICM, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: www.aicm.com.mx.

Para operaciones del AIFA: AIFA, Numeraría Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Cuadro 29

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de litros)

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Consumo general de combustible	3 957 638.8	5 090 411.5	5 401 782.6	432 477.6	448 851.1	497 130.7	474 317.3	439 514.4	484 582.0	439 431.4	420 255.3	402 694.2	425 598.3	410 385.2	355 217.3	3 851 995.3	
Turbosina	3 931 839.0	5 066 083.4	5 379 129.9	430 760.5	447 174.9	495 355.6	472 107.5	437 434.2	482 370.1	437 628.6	418 249.2	401 228.6	423 719.5	408 647.0	353 694.9	3 835 079.6	
Gasavión	25 799.7	24 328.1	22 652.8	1 717.1	1 676.2	1 775.1	2 209.7	2 080.2	2 211.9	1 802.8	2 006.1	1 465.6	1 878.8	1 738.2	1 522.4	16 915.7	
Consumo en el centro del país	1 445 790.8	1 820 942.6	1 930 497.0	166 316.7	163 236.2	172 220.4	164 585.0	152 494.4	166 478.8	151 279.5	140 532.8	138 019.6	140 995.5	141 825.2	131 550.4	1 327 761.2	
AICM ^a	1 385 226.6	1 727 634.9	1 697 376.1	135 949.9	133 556.0	141 052.2	133 551.8	121 792.7	132 127.9	128 736.2	132 414.0	130 346.1	134 103.5	134 271.1	123 427.2	1 170 770.6	
AIFA ^{a,b,c}	-	24 802.3^d	152 196.1	22 848.1	22 508.4	24 233.2	24 093.3	23 599.9	26 118.7	14 608.6	ND	ND	ND	ND	ND	88 420.5	
AIT	60 564.2	68 505.4	80 924.8	7 518.7	7 171.8	6 935.1	6 939.9	7 101.9	8 232.2	7 934.7	8 118.8	7 673.4	6 892.0	7 554.1	8 123.2	68 570.2	
Turbosina	60 059.8	67 889.6	80 320.7	7 461.5	7 125.1	6 907.2	6 885.6	7 037.7	8 188.4	7 869.5	8 068.8	7 627.3	6 846.5	7 485.6	8 080.4	68 089.9	
Gasavión	504.4	615.9	604.1	57.2	46.7	27.9	54.3	64.2	43.8	65.2	50.0	46.1	45.5	68.5	42.7	480.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Utiliza turbosina como combustible.^b Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.^c A partir del mes de mayo, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.^d Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND No disponible.

AICM, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT, Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, litros y servicios por venta de combustibles. En: www.asa.gob.mx



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 30

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Pasajeros transportados (Miles)	80 003	106 856	118 364	9 482	9 839	10 829	10 154	9 335	10 540	9 750	9 758	9 832	10 786	10 075	8 538	88 767
Nacional	44 362	57 163	63 627	5 417	5 274	5 416	4 808	4 391	4 863	4 981	5 236	5 135	5 692	5 593	4 937	45 637
Internacional	35 641	49 692	54 737	4 065	4 565	5 414	5 346	4 944	5 676	4 768	4 521	4 697	5 095	4 482	3 601	43 131
Carga transportada (Miles de toneladas)	798	809	793	75	66	66	64	64	67	66	67	63	65	65	62	583
Nacional	114	128	122	11	11	10	10	9	9	10	11	9	10	11	10	89
Internacional	684	681	671	63	55	55	54	55	57	56	57	53	55	55	52	495

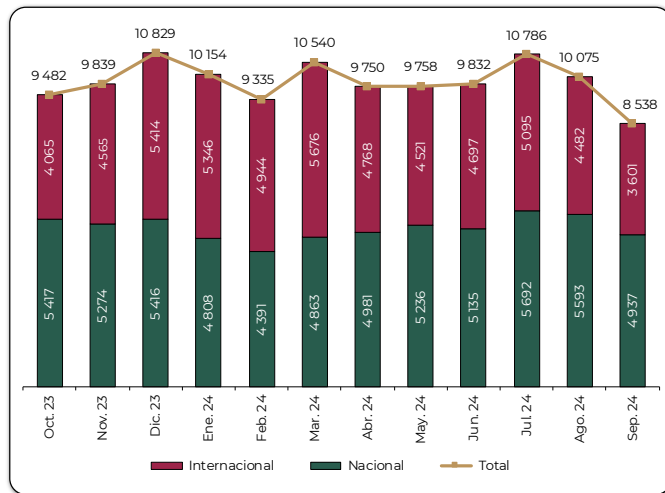
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2023 y 2024

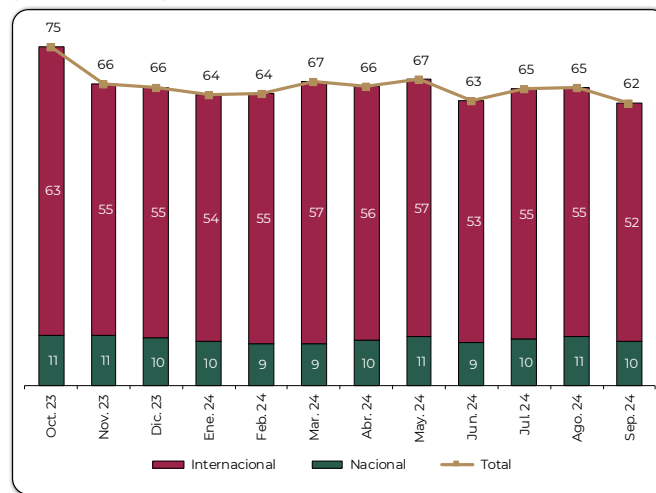
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2023 y 2024

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023			2024									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total líneas aéreas nacionales	54 218	70 196	78 778	6 667	6 524	6 944	6 275	5 607	6 266	6 256	6 589	6 546	7 366	7 123	6 241	58 269
Variación porcentual	58.8	29.5	12.2	6.9	-2.1	6.4	-9.6	-10.6	11.7	-0.2	5.3	-0.7	12.5	-3.3	-12.4	-0.6 ^d
Aeroméxico	10 482	15 632	18 599	1 534	1 519	1 661	1 481	1 479	1 663	1 647	1 727	1 681	1 936	1 846	1 602	15 064
Aeroméxico Connect	5 877	5 854	5 911	502	488	520	490	396	414	437	432	421	456	423	357	3 826
Volaris	22 209	28 200	30 210	2 442	2 418	2 534	2 232	1 916	2 094	2 089	2 204	2 211	2 475	2 399	2 097	19 718
Mexicana ^a	-	-	2	-	-	2	13	17	24	22	22	22	36	33	21	210
Viva Aerobus	14 303	19 279	23 439	2 142	2 056	2 180	2 029	1 772	2 038	2 026	2 176	2 175	2 421	2 381	2 135	19 153
Magnicharters	423	362	280	27	23	23	14	11	16	17	14	23	26	23	17	161
Transportes Aéreos Regionales	285	344	231	16	18	20	12	12	12	14	11	10	12	14	8	105
Aéreo Calafia	154	137	61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	6
Aerus ^b	-	-	13	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	4	25
Aeromar ^c	485	388	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

^a Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

^b Inició operaciones el 27 de abril de 2023.

^c Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

^d Variación porcentual con relación al mismo período del año anterior.

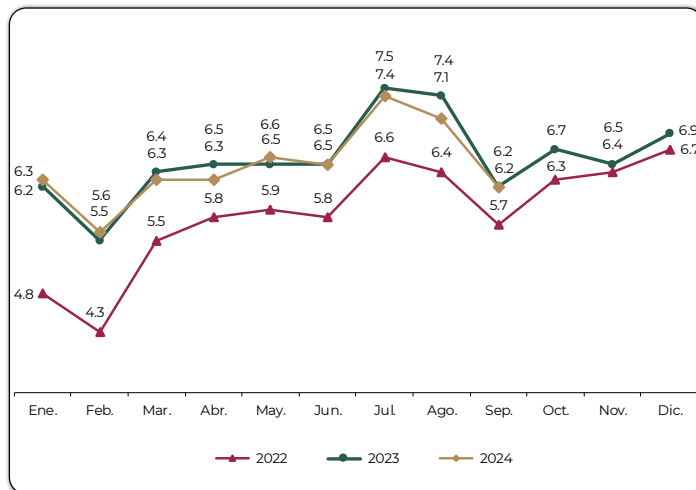
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de pasajeros)

Cuadro 32

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	25 785	36 659	39 587	2 816	3 314	3 885	3 879	3 728	4 274	3 493	3 168	3 286	3 420	2 953	2 297	30 499
Variación porcentual	84.9	42.2	8.0	17.4	17.7	17.2	- 0.2	- 3.9	14.7	- 18.3	- 9.3	3.7	4.1	- 13.7	- 22.2	3.1 ^a
EE.UU.	21 097	25 829	26 968	1 883	2 187	2 598	2 550	2 472	2 932	2 364	2 250	2 461	2 486	2 026	1 485	21 026
Canadá	656	2 610	4 134	205	435	574	620	610	629	482	277	175	191	207	151	3 342
Europa	1 782	3 869	3 976	339	308	328	323	294	332	302	303	303	359	359	311	2 885
Centro-Sudamérica	2 166	4 092	4 197	360	356	361	362	332	352	320	313	320	355	334	325	3 014
Asiáticas	84	259	312	29	27	25	25	21	28	26	25	27	29	27	25	232
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	5 394	7 385	7 436	556	619	684	687	661	758	648	647	672	689	565	428	5 755
United Airlines	4 635	5 396	5 470	406	484	556	528	508	583	477	482	540	557	476	331	4 481
Alaska Airlines	1 491	1 777	2 060	146	197	254	231	233	249	203	143	139	138	116	84	1 536
Delta Airlines	3 377	3 758	4 123	250	312	420	452	429	507	399	346	321	315	303	244	3 316

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

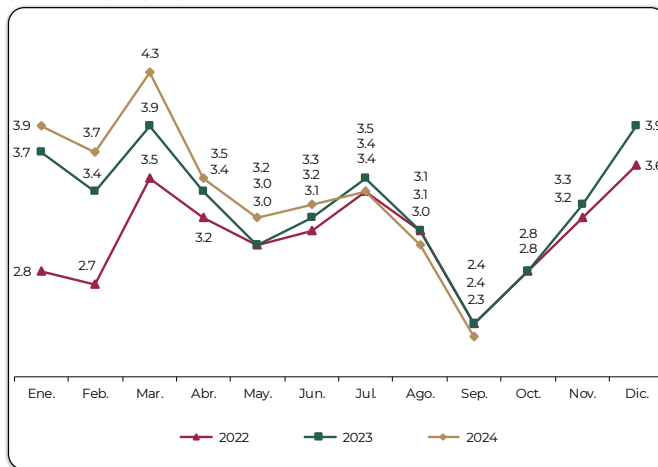
^a Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 33

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	127 459	167 213	186 603	15 214	15 491	16 723	15 528	14 246	15 959	15 229	15 374	15 315	16 879	16 049	13 837	138 416
Variación porcentual	64.0	31.2	11.6	8.8	1.8	8.0	- 7.1	- 8.3	12.0	- 4.6	1.0	- 0.4	10.2	- 4.9	- 13.8	- 0.5 ^c
Ciudad de México	36 028	46 201	48 363	4 038	4 105	4 253	3 795	3 489	3 781	3 692	3 847	3 717	4 118	3 999	3 595	34 034
Cancún	22 318	30 343	32 750	2 458	2 654	3 021	2 932	2 749	3 087	2 605	2 451	2 490	2 593	2 411	1 912	23 231
Guadalajara	12 209	15 574	17 679	1 473	1 426	1 559	1 463	1 282	1 418	1 397	1 479	1 496	1 649	1 556	1 411	13 151
Monterrey	8 270	10 943	13 327	1 207	1 132	1 141	967	877	1 017	1 029	1 108	1 099	1 321	1 283	1 124	9 824
Tijuana	9 666	12 308	13 181	1 059	1 020	1 107	1 028	898	1 012	1 000	1 032	1 049	1 195	1 135	955	9 305
San José del Cabo	5 466	6 843	7 460	537	602	677	657	635	760	643	607	644	688	561	428	5 622
Puerto Vallarta	4 054	6 123	6 726	435	586	694	700	662	757	620	510	513	549	451	335	5 098
Mérida	2 080	3 080	3 674	316	325	344	310	282	314	296	292	302	320	337	294	2 748
Bajío	2 101	2 582	3 196	291	275	272	264	222	246	236	255	266	296	285	256	2 326
Culiacán	1 970	2 426	2 612	216	204	206	177	152	167	190	204	192	219	212	168	1 680
Felipe Ángeles ^a	-	912 ^b	2 630	232	221	277	339	354	424	519	521	545	601	603	547	4 453
Otros	23 297	29 878	35 005	2 952	2 940	3 173	2 897	2 645	2 975	3 002	3 067	3 000	3 330	3 217	2 812	26 945

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA, Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Serie mensual 2022, 2023 y 2024

(Millones de pasajeros)

Cuadro 34

Mes	2022	2023	2024	Var. % 23/22	Var. % 24/23
Total	46.2	48.4	34.0	4.7	- 5.4 ^a
Enero	3.2	4.0	3.8	22.9	- 4.9
Febrero	3.0	3.6	3.5	18.3	- 1.9
Marzo	3.8	4.1	3.8	7.8	- 8.3
Abril	4.0	4.0	3.7	- 0.2	- 7.6
Mayo	3.6	3.9	3.8	9.5	- 1.9
Junio	3.5	3.9	3.7	12.1	- 5.2
Julio	4.3	4.3	4.1	- 0.3	- 4.8
Agosto	4.3	4.3	4.0	- 0.1	- 7.2
Septiembre	3.9	3.8	3.6	- 0.9	- 6.1
Octubre	4.2	4.0		- 3.2	
Noviembre	4.1	4.1		- 0.1	
Diciembre	4.2	4.3		0.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

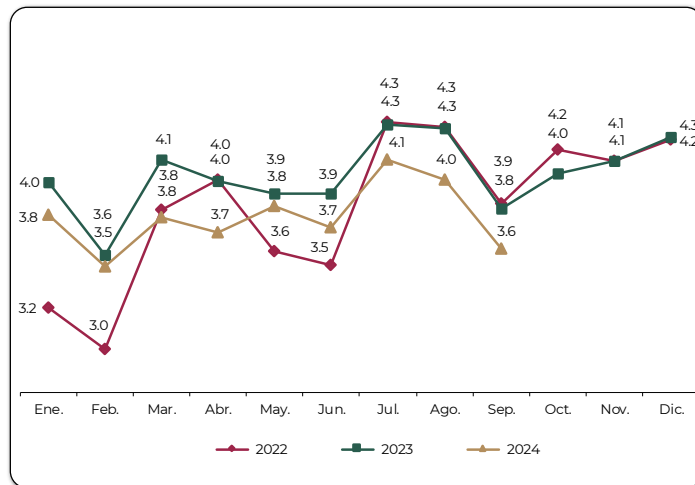
^a Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023			2024										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Total líneas aéreas nacionales	335.9	348.5	322.4	29.7	26.0	24.3	22.7	23.8	23.8	24.5	25.6	23.0	24.4	26.0	23.9	217.7	
Variación porcentual	21.5	3.8	- 7.5	16.6	- 12.7	- 6.2	- 6.9	4.9	0.1	3.2	4.3	- 10.1	6.3	6.2	- 7.8	- 10.2 ^b	
Aeroméxico	86.6	112.2	123.9	11.5	11.4	12.0	10.1	11.2	11.9	11.5	12.2	11.8	12.2	12.4	11.8	105.0	
Aeroméxico Connect	10.7	10.0	8.9	0.8	0.9	0.9	0.8	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	5.6	
Volaris	20.9	23.5	24.2	2.2	2.4	2.2	2.0	1.8	2.1	2.0	2.2	1.8	2.0	1.9	1.8	17.7	
Viva Aerobus	6.8	9.6	11.4	1.3	1.4	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	1.0	0.8	0.8	1.1	1.1	8.6	
Aerounión	71.5	57.6	27.9	1.8	3.1	1.4	1.3	1.7	1.7	1.3	0.7	0.5	1.8	1.0	1.9	11.8	
Mas Air	102.8	96.0	87.8	8.8	3.4	3.2	4.1	4.7	3.9	5.0	6.0	4.8	4.1	5.8	4.0	42.5	
Estafeta	36.3	39.3	38.4	3.4	3.5	3.2	3.2	3.0	2.7	3.1	3.0	2.7	3.0	3.1	2.7	26.7	
Aeromar ^a	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

^a Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

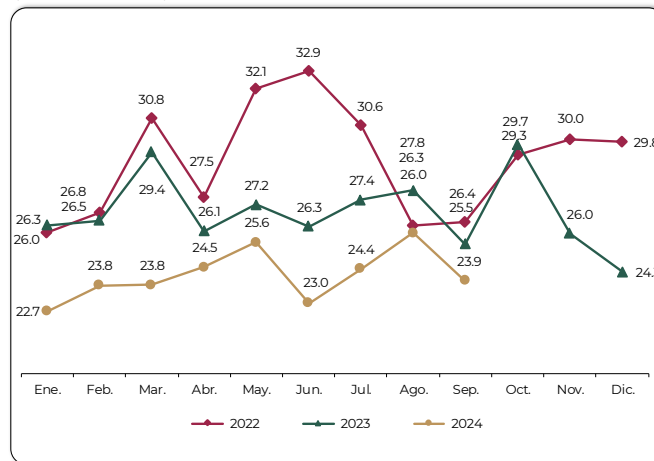
^b Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de toneladas)

Cuadro 36

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023			2024										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Total	462.2	460.0	470.4	44.8	40.4	41.3	41.4	40.4	43.0	41.3	41.7	39.6	40.8	39.4	38.2	365.8	
Variación porcentual	26.8	- 0.5	2.3	20.8	- 9.8	2.3	0.1	- 2.3	6.3	- 4.0	1.1	- 5.0	3.0	- 3.4	- 3.0	6.4 ^a	
EE.UU.	137.3	142.0	124.0	11.6	9.8	9.1	12.1	11.9	10.4	11.7	11.7	9.8	11.1	9.8	11.0	99.4	
Europa	169.2	181.3	182.5	19.3	16.5	15.4	14.2	14.0	15.5	14.5	14.0	14.4	14.3	14.0	12.4	127.3	
Centro-Sudamérica	25.6	35.8	29.6	2.3	2.2	2.2	1.8	1.9	2.3	2.0	2.3	2.2	2.1	2.5	2.6	19.7	
Canadá	4.7	1.0	0.7	0.1	0.1	0.1	NS	NS	0.1	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	
Asia	120.0	92.8	125.3	10.7	11.0	13.8	12.6	12.0	13.9	12.3	12.9	12.6	12.5	12.3	11.5	112.7	
África	5.5	7.1	8.3	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.5	0.7	0.8	0.7	6.2	
Principales líneas aéreas internacionales																	
FEDEX	72.8	73.1	69.1	7.4	5.2	5.0	7.4	7.8	6.5	7.6	7.6	6.0	7.0	5.7	6.9	62.5	
UPS	41.4	42.9	42.2	3.3	3.6	3.1	3.7	3.2	3.1	3.2	3.4	3.1	3.4	3.3	3.2	29.5	
Amerijet International	2.1	2.6	2.9	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	1.7	
American Airlines	8.3	4.0	3.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	2.4	
Atlas Air	4.0	4.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de enero de 2021, se incorpora la información de África.

* Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NS No significativo.

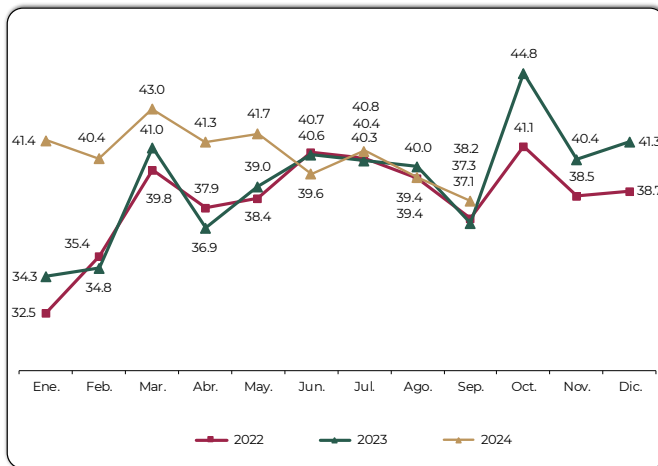
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de toneladas)

Cuadro 37

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	1 136.7	1 149.9	1 196.1	107.1	105.8	104.4	97.3	97.0	104.1	105.4^a	110.8	107.3	107.9	108.8	102.3	940.8
Variación porcentual	24.8	1.2	4.0	11.2	-1.2	-1.3	-6.8	-0.3	7.3	1.3	5.1	-3.2	0.6	0.9	-6.0	7.1 ^b
Ciudad de México	567.8	570.8	447.9	20.3	20.5	20.6	18.4	19.1	19.8	19.0	20.1	19.5	19.5	20.2	20.0	175.5
Guadalajara	197.2	176.8	165.0	14.6	14.1	13.3	13.4	12.8	14.6	13.7	15.3	14.7	15.6	15.4	15.1	130.6
Monterrey	67.6	77.8	75.0	6.6	6.1	5.8	5.9	5.7	5.9	6.3	6.8	7.3	7.4	6.9	6.7	58.9
Toluca	54.9	43.2	37.7	3.2	3.3	3.2	3.0	3.0	3.1	3.4	3.6	3.3	3.4	3.4	3.0	29.4
Cancún	30.9	45.9	38.8	2.9	3.5	3.9	3.0	3.4	3.8	3.1	2.9	2.4	2.6	2.7	2.2	26.0
San Luis Potosí	26.7	28.8	28.7	2.6	2.6	2.2	2.3	2.4	2.1	2.4	2.3	2.1	2.4	2.3	2.1	20.3
Querétaro	64.9	72.8	79.8	6.5	6.2	6.6	6.0	6.2	5.6	6.6	6.8	6.4	6.1	6.5	6.1	56.4
Mérida	22.5	22.6	26.0	2.3	2.4	2.5	2.4	2.1	1.9	2.2	2.2	2.1	2.2	2.3	2.1	19.4
Tijuana	35.4	37.4	35.3	3.0	3.4	3.0	2.9	3.2	2.9	3.5	3.2	3.3	3.0	3.2	2.9	28.2
Hermosillo	12.5	14.3	18.4	2.3	2.0	1.6	1.8	1.6	1.6	1.7	1.8	1.7	2.0	1.6	1.7	15.4
Felipe Ángeles ^a	-	NS	185.7	37.6	36.3	36.5	33.8	32.9	38.2	38.5 ^b	40.1	39.6	38.5	39.2	36.0	336.8
Otros	56.2	59.5	57.8	5.3	5.4	5.3	4.7	4.7	4.6	5.1	5.6	4.8	5.1	5.0	4.3	44.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

^c Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Transporte multimodal



Transporte carretero



Transporte aéreo



Transporte ferroviario





Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2021 a 2023 y trimestral 2023 y 2024

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral ^b						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III
Total	951 958	677 423 ^a	697 996 ^a	100.0	3.0	33 601	32 850	33 137	32 682	34 868	34 261	193
Carretero	534 469	548 159	565 727 ^a	81.1	3.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	129 889	128 455	131 476	18.8	2.4	33 409	32 654	32 938	32 475	34 673	34 065	ND
Aéreo	798	809 ^a	793	0.1	-1.9	192	196	199	207	195	196	193
Marítimo ^a	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^b Los totales consideran solo información disponible.

^c Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2021 a 2023 y trimestral 2023 y 2024

Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral ^b						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III
Total	3 266 811	3 821 866	3 949 203^a	100.0	3.3	40 330	40 246	41 553	42 072	42 121	41 691	29 400
Carretero	3 147 000	3 674 000	3 785 000 ^b	95.8	3.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	30 357	41 010	45 839	1.2	11.8	11 293	11 131	11 491	11 923	12 093	12 352	ND
Aéreo	80 003	106 856	118 364 ^b	3.0	10.8	29 037	29 115	30 062	30 149	30 028	29 339	29 400
Marítimo ^a	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^b Los totales consideran solo información disponible.

^c Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

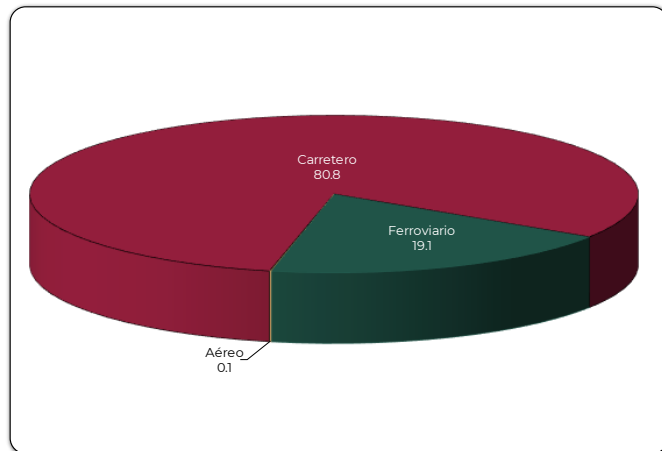
Para ferrovionario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

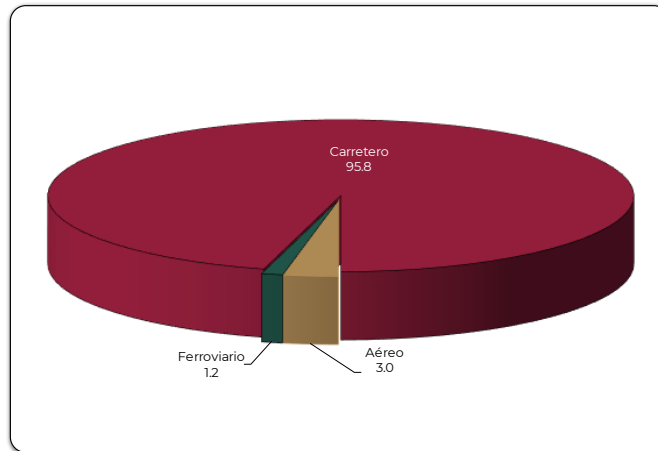


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
 Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
 Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
 Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
 Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Subsector Comunicaciones



Antenas de Telecomunicaciones



Indicadores del servicio fijo de telefonía
Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 40

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-II	23-III	23-IV	24-I
Líneas en servicio de telefonía fija (miles)	24 992.2	26 516.8	28 784.6	27 699.5	27 458.8	28 784.6	29 427.1
Residencial	18 368.4	19 450.5	20 398.2	20 238.8	20 250.4	20 398.2	20 967.4
No residencial	5 842.3	6 238.9	7 113.3	6 600.0	6 999.3	7 113.3	8 169.1
Líneas no especificadas	781.5	827.4	1 273.1	860.7	209.0	1 273.1	290.6
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	68	70	75	72	71	75	76
Tráfico de minutos (millones)							
Local	21 392.0	17 466.6	13 933.3	3 904.6	3 348.6	2 770.1	3 370.8
Larga distancia internacional	11 433.6	10 125.0	8 669.4	2 287.3	2 111.2	2 061.4	2 024.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Indicadores del servicio móvil de telefonía Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 41

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-II	23-III	23-IV	24-I
Líneas (miles)	126 494.9	135 960.9	144 739.8	137 776.5	139 633.7	144 739.8	145 850.4
Líneas de prepago	105 364.5	114 356.7	122 324.0	115 864.6	109 456.3	122 324.0	ND
Líneas de postpago libre	15 746.9	15 736.3	16 218.2	15 921.9	16 059.1	16 218.2	ND
Líneas de postpago controlado	4 970.7	5 607.4	5 952.7	5 925.6	6 086.0	5 952.7	ND
Líneas no especificadas	412.8	260.5	206.4	64.4	8 042.1	206.4	34.5
Teledensidad (líneas p/c 100 habitantes)	98	104	110	105	106	110	110
Minutos (millones)	323 202.4	323 847.6	308 401.5	77 560.8	76 293.2	76 842.7	75 825.0
Líneas OMV'S * (miles)	3 793.7	10 534.3	17 234.7	11 744.0	13 521.6	17 234.7	ND
Minutos OMV'S * (millones)	7 586.1	14 788.3	19 715.5	4 633.3	5 058.8	5 561.7	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx. (03 de octubre de 2024).



Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 42

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-II	23-III	23-IV	24-I
Accesos del servicio fijo de acceso a internet (miles)	24 842.5	26 457.4	26 749.3	26 885.2	26 541.6^b	26 749.3	27 253.7^c
Residencial	21 525.3	22 715.3	23 261.7	19 477.8	22 910.4	23 261.7	24 233.5
No residencial	2 338.1	2 515.3	2 584.0	2 195.2	2 408.7	2 584.0	2 268.2
No especificados	979.1	1 226.7	903.6	5 212.3	677.1	903.6	297.0
Penetración (accesos p/c 100 hogares)	68	70	69	70	69	69	71
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (miles)	109 486.8	119 899.5	126 061.0	120 307.6	121 330.4	126 061.0	128 814.9
Líneas de prepago	87 638.3	90 548.0	89 329.1	89 679.0	90 900.5	89 329.1	ND
Líneas de pospago ^a	18 781.0	18 970.4	19 068.9	19 075.8	19 546.7	19 068.9	ND
Líneas no especificadas	3 067.5	10 381.1	17 663.0	11 552.8	10 883.2	17 663.0	ND
Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)	85	92	96	92	92	96	98

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^a Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.

^b Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 545 325 accesos.

^c Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 455 096 accesos.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2022 y 2023

Cuadro 43

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2023					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Satelital	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2012, y de 2015 a 2023

Cuadro 44

Concepto	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles)	40 916	61 358	64 361	70 290	73 142	79 489	82 979	88 562	93 053	97 012^d
En el hogar	19 030	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749	92 400
Fuera del hogar ^a	21 886	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304	4 612
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^b	21.0	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0	93.0	94.0
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	92	96	103	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^c	18 837	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52	72	76^e

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Incluye banda ancha fija y móvil.

^c Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

^d La cifra corresponde al segundo trimestre.

^e Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

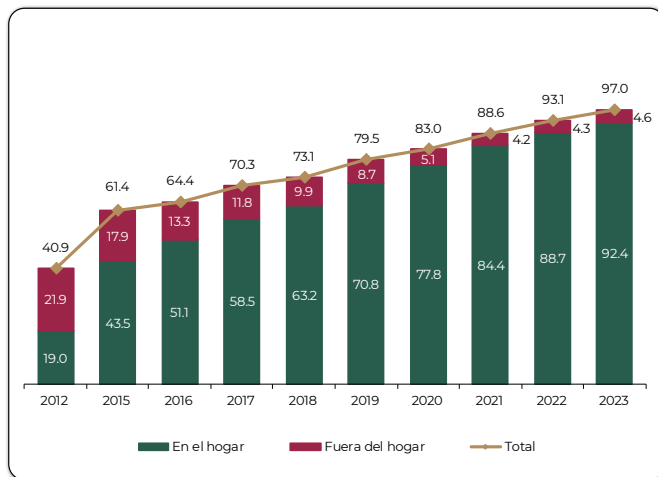
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

Para usuarios de internet: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso Serie anual de 2012, y de 2015 a 2023

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.
En: www.iftorg.mx.

**Accesos del servicio de televisión restringida**
Series anual de 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023

Cuadro 45

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-I	23-II	23-III	23-IV
Accesos	25 203 097	24 508 199	28 497 910	23 534 730	24 379 797	23 518 817	28 497 910
Servicio fijo por satélite	10 391 116	8 752 449	7 893 799	8 566 877	8 365 061	7 952 915	7 893 799
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	12 384 312	12 789 835	17 623 899	12 301 251	13 024 203	12 589 321	17 623 899
IPTV terrestre	2 193 267	ND	2 542 310	2 567 976	2 576 424	2 555 909	2 542 310
Sin información de tecnología	234 402	2 965 915	437 902	98 626	414 109	420 672	437 902
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	69	65	74	62	64	61	74

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Internet Protocol Televisión (por sus siglas en inglés).

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Megahertz)*

Cuadro 46

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Sep.	
Capacidad satelital total	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	4 648.0^a	4 648.0	4 648.0	ND
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	749.3	735.4	735.4	735.4	735.4	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	3 371.9	3 301.0	3 301.0	3 301.0	3 301.0	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	859.1	92.1	92.1	92.1	92.1	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 820.4	512.1	512.1	512.1	512.1	ND
Capacidad satelital^a	4 828.1	5 621.3	5 621.3	5 744.9	5 744.9	5 744.9	5 631.2	5 639.9	5 621.3	4 987.6	4 135.9	4 135.9	4 135.9	4 135.9	ND
E113WA (Satmex 6) ^b	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	930.0	- ^f	- ^g	- ^h	-	-
E115WA (Satmex 7) ^c	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	ND
E117WA (Satmex 8) ^d	1 619.7	1 946.9	1 946.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	2 025.1	2 025.1	2 025.1	2 025.1	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a Incluye solamente la capacidad satelital ocupada.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

^e Disminuye debido a que el satélite E113WA (Satmex 6) sufrió una anomalía el 31 de enero de 2024.

^f Los servicios se migraron al satélite E117WA (Satmex 8) y otros fueron cancelados.

^g Inició su desorbitación el 25 de marzo de 2024.

^h Alcanzó la altura reglamentaria de desorbitación y fue apagado el payload el 7 de abril de 2024.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 47

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Sep.
Por servicio														
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	11.0	15.8	15.8	15.8	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	49.5	71.0	71.0	71.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	12.6	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	26.7	11.0	11.0	11.0	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
 ND No disponible.
 Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 48

Concepto	2021	2022	2023	2023				2024							Acumulado Ene.-Sep.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.-Sep.	
Movimiento de correspondencia															
(Millones de piezas postales)	345.4	334.1	373.2	34.6	28.2	33.1	28.8	43.6	29.4	34.6	30.5	58.5	25.2	91.3	313.1
Nacional ^a	306.9	303.5	338.7	32.0	25.9	30.8	26.0	40.5	26.6	31.9	27.4	55.0	21.6	85.1	288.0
Internacional ^b	38.4	30.6	34.5	2.6	2.3	2.3	2.8	3.1	2.7	2.7	3.1	3.6	3.6	6.2	25.1
Ingresos															
(Millones de pesos)	1752.7	1609.7	1716.9	123.1	144.7	157.3	142.4	131.4	145.8	124.3	179.0	128.4	132.7	452.0	1293.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano. El correo en números. En: www.gob.mx/correosdemexico. (29 octubre de 2024).



Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

Concepto	2021	2022	2023	2023			2024									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Servicios financieros básicos	41 280.5	32 928.9	23 983.1	2 143.4	1 853.1	1 757.6	2 180.8	1 957.3	1 763.6	1 910.0	1 996.0	1 826.9	1 911.3	1 907.0	1 693.5	17 146.3
Servicio de remesas de dinero	41 141.0	32 811.6	23 858.4	2 133.2	1 844.8	1 749.7	2 168.6	1 948.3	1 749.0	1 899.2	1 985.0	1 816.5	1 900.4	1 896.1	1 682.1	17 045.1
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 752.1	1 539.9	1 433.4	1 888.6	1 683.9	1 484.2	1 580.8	1 644.2	1 504.9	1 588.7	1 586.3	1 405.5	14 367.0
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	381.1	304.8	316.3	280.1	264.4	264.7	318.4	340.8	311.6	311.7	309.8	276.5	2 678.1
Servicio de comunicaciones ^a	139.5	117.3	124.7	10.2	8.4	7.9	12.1	9.0	14.6	10.8	11.0	10.4	10.9	10.9	11.4	101.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Glosario



*Programa de Integración de la Agencia
Reguladora del Transporte Ferroviario.
(Chihuahua)*



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.



- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
 - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
 - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).



- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un período determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Saldo FOB:** (Free on Board). Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

