 SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
---	--

Anexo A Formato de preguntas

LICITANTE: Urbanismo y Sistemas de Transporte SA de CV

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	II Objetivos, p. 31	Se señalan dos opciones de trazo en las cuales se deberá estudiar su demanda. En principio, a partir de una de ellas, se deberá seleccionar la más idónea. A partir de esta selección, se procedería a establecer el modelo de alimentación y el programa integral de movilidad. Se pregunta: ¿Se deberá hacer el diseño conceptual, operacional y funcional así como el programa integral de movilidad y transporte para ambas opciones o solamente para la que sea seleccionada?	AMBAS OPCIONES
2.-	II Objetivos, p. 31	En la página 31 se indica que se deberá realizar una proyección de la demanda a 30 años. Sin embargo, en la página 34, punto 24, se indica que el pronóstico deberá ser a 20 años. Favor de aclarar el horizonte de planeación buscado.	30 AÑOS
3.-	III. Alcance de los servicios técnicos, p. 31, 34	Se señalan tres actividades principales a realizar por el consultor: 1) estimar la demanda del TS3, 2) elaborar el diseño conceptual, operacional y funcional de los servicios alimentadores y 3) desarrollar un programa integral de movilidad y transporte. Sin embargo, en el desarrollo de los términos de referencia básicamente se desarrolla el tema de la demanda y solo en el punto 28 (p. 34) se hace mención a la elaboración de un estudio de rutas alimentadoras. ¿A qué nivel de detalle se deberá atender los temas de rutas alimentadoras y plan de movilidad?	CONCEPTUAL
4.-	III Alcance de los servicios técnicos, p. 31	¿Qué entiende la DGTFyM en cuanto a diseño conceptual, operacional y funcional de servicios alimentadores?	CONCEPTUAL



5.-	III Alcance de los servicios técnicos, p. 31	¿Cuál es el alcance del diseño conceptual, operacional y funcional de servicios alimentadores que se solicita como una de las actividades principales a realizar por el consultor?	GLOBAL
6.-	III Alcance de los servicios técnicos, p. 31	¿Cuál es el alcance del programa integral de movilidad y transporte que se solicita como una de las actividades principales a realizar por el consultor?	GLOBAL
7.-	III Alcance de los servicios técnicos, p. 31	Favor de especificar los modos de transporte que deberán incluirse dentro del Programa Integral de Movilidad y Transporte.	ND
8.-	III Alcance de los servicios técnicos, p. 31	Favor de especificar qué información proporcionará la licitante con respecto al modelo de planeación del Sistema 3 de la DGTFyM	ND
9.-	III Alcance de los servicios técnicos, p. 31	Favor de indicar si el estudio deberá limitarse a analizar la oferta y demanda del transporte público o si deberá hacer también un análisis similar para el transporte privado en la zona de influencia.	PUBLICO
10.-	IV Relación de productos entregables, p. 36	Los polígonos de carga con que se cuentan para la red del metro datan de 1995. Para fines de calibración del modelo, se considera recomendable contar con estos polígonos, actualizados a 2010, al menos en las líneas de metro que se señalan en la p. 32. Su obtención, ¿formaría parte de esta oferta?	ND
11.-	IV Relación de productos entregables, p. 36	En el punto 16 se solicita un análisis de la infraestructura existente desde el punto de vista físico y operativo. ¿Se busca que se realicen análisis de capacidad en las vialidades, en los corredores de transporte? ¿Se podría explicar con mayor detalle que se refieren a un análisis desde el punto de vista físico y operativo así como a que infraestructura se refiere este entregable?	NO
12.-	IV Relación de productos entregables, p. 36	El punto 25 Estudio del Plan de Rutas Alimentadoras, ¿solo se pretende determinar el aforo a nivel estación o también a nivel corredor y ruta?	GLOBAL
13.-	IV Relación de productos entregables, p. 36	En cuanto al plan de rutas alimentadoras, en el caso de que el aforo sea a nivel ruta ¿se pretende que se elaboren los programas de servicio para cada una de las rutas alimentadoras resultantes?	SI, PARA CADA UNA DE LAS RUTAS DE MANERA GLOBAL
14.-	IV Relación de productos entregables, p. 36	En el punto 26 se habla de un estudio del plan integral de transporte. ¿Se tendrán que hacer dos planes integrales de transporte, uno para cada opción de trazo, o se seleccionará primeramente un trazo y ya sobre éste se definirá el programa integral de transporte?	NO
15.-	IV Relación de productos entregables, p. 36	En el punto 29, Estudio de integración tarifaria, ¿podría la DGTFyM ser un poco más específico en los alcances que se pretenden?	NO

16.-	VI Personal asignado al servicio, p. 37	Se plantea como personal requerido tres especialistas de rutas alimentadoras y programación de servicios de transporte. ¿Se va a programar el servicio de cada una de las rutas alimentadoras o solamente se va a dimensionar a nivel de corredor? ¿O se va a dimensionar a nivel de ruta?	A NIVEL DE RUTA
17.-	VI Personal asignado al servicio, p. 37	El personal asignado corresponde básicamente a un equipo de trabajo para realizar el estudio de demanda. Sin embargo, no se observa, por ejemplo, personal de planeación (programa de movilidad y transporte; entregable 26), de sistemas tarifarios (integración tarifaria y sistema de cobro; entregable 29), o que atienda la parte vial (programa de movilidad y transporte). ¿Es una omisión o considera la DGTFyM que no es necesario dado el nivel de detalle que se busca en el tema del programa integral de movilidad y transporte así como en el estudio de integración tarifaria?	A CRITERIO DEL PARTICIPANTE
18.-	VI Personal asignado al servicio, p. 38	El personal técnico, aforadores y capturistas pudiera ser reducido si se pretende estudiar con detalle cada una de las 160 rutas que conforman la red de transporte dentro de la zona de estudio. ¿Se pretende realizar ascensos y descensos, cierres de circuito, encuestas,... en cada una de las 160 rutas?	A CRITERIO DEL PARTICIPANTE

Nombre y firma del representante _____

Ing Angel R Molinero Molinero

Nota: En la referencia se anotarán los datos que identifiquen el documento al que se solicita aclaración (sección, documento o anexo, fecha, página, párrafo, etc)

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Anexo B
Formato de preguntas

LICITANTE: IDOM INGENIERÍA SA de CV

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Bases de Concurso	En las Bases indican que el pago se hará mediante 6 pagos parciales que deberán corresponder con cada una de las actividades principales del Anexo B (Términos de referencia), así como con la Cédula de Pagos Programados (Formato De-3) así mismo en el Anexo B el Calendario de Actividades indica 7 Actividades no 6, Favor de aclararlo.	EL PAGO ES MENSUAL
2.-	Anexo B. Alcance de los trabajos	Se mencionan en las bases la realización de tres estudios anteriores. Sobre cada uno de ellos nos gustaría saber: 1) ¿Cuántos kilómetros de línea se contemplan en la primera y segunda alternativa del sistema 3? 2) ¿Incluyeron modelación? ¿Qué software de modelación de sistemas de transporte se empleó (Visum, Transcad, emme2)? 3) ¿Cuántas zonas de transporte se consideraron en cada estudio? ¿De qué tamaño poblacional era aproximadamente cada zona de transporte? 4) ¿Qué tipo de trabajo de campo se realizó en cada uno de los casos (encuesta domiciliaria, preferencias declaradas, aforos ascenso-descenso,...)? ¿Para Qué error muestral se diseñó el trabajo de campo? ¿de qué tamaño fueron las muestras? 5) ¿Se contará con las cifras de explotación (número de viajeros,...) de los operadores de las líneas de autobús? 6) A fin de homogeneizar las propuestas, en lo que a realización de encuestas, colocación de aforos neumáticos y aforos de ascenso-descenso, se solicita proporcionen el mismo número o error	ND

00009XXX-000-01

		muestral máximo admitido para todos los participantes	
3.-	Anexo B	¿Existe algún software de modelación de transporte por el que la DGTFM tenga preferencia (Visum, Transcad, Emme2?) ¿Se tiene algún software implementado?	NO
4.-	Anexo B	¿Se valoran las mejoras ofrecidas a los alcances?	NO
5.-	13. Experiencia del consultor	En el caso de presentación de una empresa mexicana incluida dentro de un grupo multinacional, ¿se pueden presentar las referencias del grupo con solo acreditar la pertenencia de dicha empresa mexicana al Grupo?	NO
6.-	Formato DT-6. Declaración de integridad	En caso de que, posterior a esta reunión, se decida acudir en consorcio con otra empresa, ¿valdría exclusivamente con este formato en la propuesta conjunta?	SI

Nombre y firma del representante C.P. Daniel Cortes Amézcu
Representante Legal IDOM Ingeniería SA de CV



A collection of handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature in the center, and several smaller initials and signatures on the right side of the page.

Handwritten signatures and initials on the bottom left, including a signature that appears to be 'Daniel Cortes Amézcu' and other illegible initials.



Licitación Pública Nacional No. 00009082-005-10
 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL

"Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco - Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco - Santa Catarina - La Paz - Constitución de 1917 (Línea 8).
 y b) Chalco - Santa Catarina - Santa Martha - Constitución de 1917"

 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
---	---	--

Anexo C
Formato de preguntas

LICITANTE: DESARROLLOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS, S.A. DE C.V.

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Términos de Referencia. III. ALCANCE DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS Punto 11, 15 y 20 . Pág 33	¿Hay una Encuesta Domiciliaria? ¿De qué año? Los TDR hablan de <i>"actualización del Modelo de Planeación del Sistema 3 de la DGTFyM mediante la realización de diferentes tipos de encuestas, así como el uso de aforos tanto de ocupación visual, como vehiculares clasificados y ascensos-descensos, para validar las encuestas realizadas".</i> Pero por otra parte dicen <i>"Calibrar y validar un modelo de transporte que represente la oferta, demanda y la interacción entre ambas en la zona de influencia"</i> Y <i>"Zonificación a utilizar por el modelo de transporte a partir de la existente en el modelo existente y la encuesta origen - destino utilizada"</i>	NO

Chel

J. Olin

g m

[Signature]

[Signature]

[Handwritten notes/signatures on the right margin]

		<p>¿Hay que actualizar el existente o elaborar uno nuevo? ¿Estará disponible el existente?</p> <p>¿De qué consta el modelo existente?</p> <ul style="list-style-type: none"> - ¿Afecta sólo a la zona en estudio o es más amplio? - Matrices de viajes ¿sólo público o público y privado? - ¿Tiene modelo de distribución? - ¿Tiene modelo de reparto? - Modelo de asignación ¿sólo público o público y privado? <p>¿En qué soporte está desarrollado (EMME/3, TransCAD, VISUM, etc)</p>	
2.-	<p>Anexo C</p> <p>Tabulador recomendado por la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría (CNEC)</p> <p>Archivo anexo a estas bases</p>	<p>¿Proporcionarán el Tabulador de la CNEC como lo mencionan las bases?</p>	SI

Nombre y firma del representante Ubaldo de Azpiazu del Campo

Nota: En la referencia se anotarán los datos que identifiquen el documento al que se solicita aclaración (sección, documento o anexo, fecha, página, párrafo, etc.)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Anexo D
Formato de preguntas


LICITANTE: Multiservicios Integrales de América, S.A de C.V

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Términos de Referencia, Alcance de los servicios técnicos, pág. 31	<p>En alcance del servicio No. 2, se habla de del diseño conceptual, operacional y funcional de los servicios alimentadores.</p> <p>En el alcance del servicio No.3 Se habla de desarrollar el programa integral de movilidad de transporte que permita la puesta en marcha del sistema de rutas alimentadoras del tren</p> <p>A nuestro entender un diseño conceptual no es suficiente para diseñar un programa integral de movilidad de rutas alimentadoras.</p> <p>Favor de aclarar y de señalar los alcances del servicio</p>	DISEÑO CONCEPTUAL
2.-	Términos de Referencia, Alcance de los servicios técnicos, pág. 31	<p>La superficie de referencia comprendida por los municipios de Nezahualcóyotl; Chimalhuacán, Ixtapaluca y Chalco; así como por las delegaciones Iztapalapa, Tláhuac y delimitada por las vialidades de referencia, es muy amplia y sería conveniente que a partir de los estudios anteriores, la convocante redujera dicha superficie.</p> <p>¿Lo anterior sería posible con la finalidad de delimitar lo más posible la superficie para aplicación de estudios de campo?</p>	NO
3.-	Términos de Referencia, Alcance de los servicios técnicos, pág. 32	<p>Se habla de las consideraciones que el consultor deberá tener al realizar el estudio, en dicho aspecto se habla de una estimación de 105 rutas suburbanas y 55 rutas urbanas en la superficie de referencias.</p>	SI

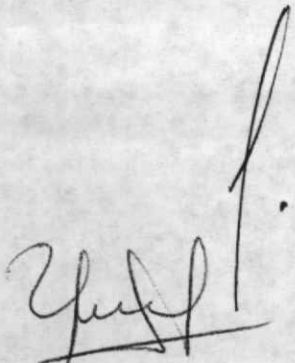
Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones across the bottom and right margins.

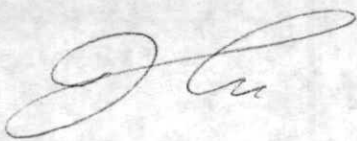
		Suponemos que el número de rutas se vería incrementado por los derroteros de cada ruta; por lo anterior el número de concreto de derroteros a estudiar no está definido lo cual impacta directamente al presupuesto? ¿Es correcta la apreciación?	
4.-	Términos de Referencia, Alcance de los servicios técnicos, pág. 32	Con la finalidad de presentar una propuesta económica y técnica bajo las mismas condiciones que los demás consultores, sería conveniente que la convocante propusiera el número de puntos de aforo y un número mínimo de encuestas. ¿Procede la petición?	NO
5.-	Bases de licitación, Calendario de actividades, pág. 38	El formato de calendario presenta un listado de los conceptos que conforman la propuesta, ¿Cuáles son las unidades de cada concepto?	A CRITERIO DEL PARTICIPANTE

P.A. 

Nombre y firma del representante Ing. Luís Maumejean Navarrete

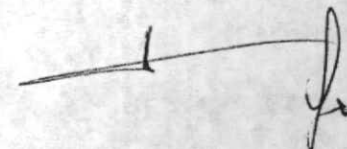
Nota: En la referencia se anotarán los datos que identifiquen el documento al que se solicita aclaración (sección, documento o anexo, fecha, página, párrafo, e

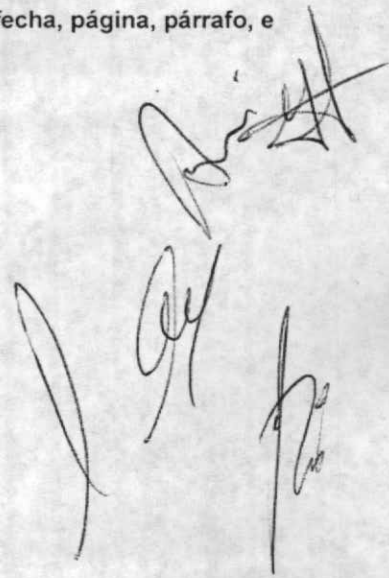
















Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCIÓN: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

Anexo E Formato de preguntas

De las Bases de Licitación

Núm	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Página 17 Inciso a); primer párrafo	<p>En este inciso se indica: "a) Relación de cada uno de los profesionales ..., su domicilio y teléfono actual (Formato DT-3), así como la relación y documentación de las actividades profesionales en que haya participado (Formato DT-4)...".</p> <p>Por su parte, el formato DT-4 (página 54) se solicita "En este formato el licitante señalará de los servicios que haya realizado y que guarden similitud con los que se licitan ..."</p> <p>Favor de confirmar que este formato DT-4 se refiere a la experiencia de la empresa y no de los profesionales, ya que además de este formato no existe otro donde se indique la experiencia de la empresa.</p>	DT-4 es curriculum de la empresa y DT-3 es curriculum del personal.
2.-	Página 17 Inciso a); segundo párrafo	<p>Se menciona: "Conforme a lo establecido en los artículos 31 ... el tabulador que deberá servir para determinar sueldos y honorarios ... es el que elabora la Cámara Nacional de Empresas de</p>	El tabulador se maneja como un parámetro mínimo para garantizar proposiciones de calidad.

Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal



Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCIÓN: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

		<p>Consultoría ...</p> <p>Por su parte el formato DE-5 (página 77) establece que se debe manifestar bajo protesta de decir verdad que se conoce el contenido de la licitación y sus anexos.</p> <ul style="list-style-type: none">• Se solicita el Anexo C de esta licitación (Tabulador de la CNEC)• Favor de confirmar que este tabulador sólo es la referencia mínima de los sueldos a considerar dentro de la propuesta, ya que en el caso del personal extranjero, este tabulador está por debajo de los sueldos internacionales de mercado.	
3.-	Página 21 "20.- Forma de Pago"	<p>En este numeral se establece que la forma de pago se realizará mediante 6 pagos parciales, mismos que deberán corresponder a la finalización de cada una de las actividades. Sin embargo en el cronograma presentado en la página 37 inciso "V. Calendario de Actividades" se establecen 7 actividades a desarrollar.</p> <p>Favor de aclarar la correspondencia de lo que se menciona en la página 21 con lo indicado en la página 37.</p>	El pago se realizará en 6 mensualidades.
4.-	Página 37 "V. Calendario de Actividades"	<p>De acuerdo con la experiencia de mi representada, existen actividades que podrían tomar menos tiempo a lo indicado en</p>	Sí

Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal



Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCIÓN: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

		este calendario de actividades. Se solicita que cada empresa presente un cronograma de actividades de acuerdo a su experiencia y siempre respetando las siete actividades que se mencionan.	
5.-	Páginas 37 y 38 "VI. Personal asignado al Servicio"	De acuerdo a lo establecido en el cuadro de personal, se solicita respetuosamente sean eliminados de la evaluación y por ende la presentación del CV de las personas encargadas de los asuntos de campo (técnicos, aforadores y capturistas), ya que este tipo de personal no aporta nada sustancial, desde el punto de vista técnico, al desarrollo de los trabajos. Sin embargo, sí deberán ser considerados para efecto de la propuesta económica.	Si con CV global
6.-	Página 59 Documento DT-7	Para acreditar la capacidad financiera se establece "Los estados financieros auditados presentados por los licitantes deberán cumplir además, con los parámetros de las siguientes razones financieras: a) Apalancamiento; b) Liquidez; c) Capital de Trabajo Neto ¿Cuáles son los valores que se tomarán para acreditar la capacidad financiera?, ya que el formato no lo establece.	Todos

Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal



Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCIÓN: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

7.-	Página 66 Formato DT-12	En este formato libre se solicita señalar la clasificación de la empresa. ¿Qué tipo de información deberá incluir este formato?	La clasificación según el tamaño de la empresa
8.-	Página 77 Documento DE-5	En este documento se solicita manifestar bajo protesta de decir verdad que se conocen el contenido de la convocatoria y sus Anexos. ¿Es necesario incluir copia de estos documentos dentro de la propuesta?	No
9.-	Página 80 "V. De los estados financieros"	Dentro de los criterios de evaluación técnica se consideran los relativos a los estados financieros y se menciona: a) Que el capital de trabajo del licitante sea suficiente ... b) Que el licitante tenga capacidad de pagar sus obligaciones ... c) El grado en que el licitante depende del endeudamiento y la rentabilidad de la empresa. Cuáles serán los criterios cuantitativos para determinar estos tres parámetros.	La capacidad financiera real de la empresa.

Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal



Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCIÓN: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

10.-	Página 83 "I. Evaluación del licitante" Numeral 4	<p>Se indica que uno de los puntos a evaluar será la experiencia internacional de los servicios similares.</p> <p>En virtud de ser una Licitación Pública Nacional y con apego a lo mencionado en el Artículo 31 de la LOPSRM que a letra dice: "Para la participación, adjudicación o contratación de obras públicas o servicios relacionados con las mismas no podrán establecerse requisitos que tengan por objeto o efecto limitar el proceso de competencia y libre concurrencia</p> <p>... La dependencia o entidad convocante tomará en cuenta las recomendaciones previas que, en su caso, emita la Comisión Federal de Competencia, en términos de la Ley Federal de Competencia Económica".</p> <p>Por ello se solicita sea reconsiderada este criterio de evaluación.</p> <p>Lo anterior y como se menciona en los Términos de Referencia de la presente licitación, en México existen empresas con experiencias exitosas en el desarrollo de este tipo de proyectos que han sido evaluados y avalados por autoridades de los tres órdenes de gobierno, incluyendo el FONADIN.</p>	<p>La licitación Pública es Nacional y solamente podrán participar personas físicas y morales mexicanas, no obstante, no se puede negar la posibilidad de que empresas mexicanas tengan experiencias a nivel internacional, y justamente ese hecho es el que también se calificará.</p>
11.-	Página 87 Análisis de la Oferta Económica	En este cuadro se da un puntaje de 30 puntos a las "Ofertas económicas de las empresas licitantes en dos años"	<p>Se menciona que la empresa que se califique como solvente y que presente la propuesta económica más baja será a la que se le otorgue los 30 puntos, mientras que las</p>

**Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal**



Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCION: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

		Favor de aclarar a qué se refiere este concepto.	demás calificadas como solventes, recibirán un puntaje proporcional, cuyo calculo se puede obtener a través de una simple regla de tres.
12.-	Página 13 f) y g)	En esta página menciona los costos por indirectos, financiamiento, utilidad y cargos adicionales que incluirán los costos de los conceptos a precio alzado. Se deberá de entender que se consideran estos costos en cada concepto, sin necesidad de presentar análisis, ni desglose?	Sí

Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal



Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCIÓN: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

De los Términos de Referencia

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Anexo B: Términos de Referencia III. ALCANCE DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS	Se menciona de forma enunciativa de la existencia de 105 rutas suburbanas en la zona así como 55 rutas urbanas. Además de 160 rutas alimentadoras de los paraderos de Pantitlán, Constitución de 1917, La Paz, Santa Marta, Zaragoza, y otros?. Estas rutas alimentadoras a las paraderos del metro son rutas diferentes a las primeras o algunas son iguales. ¿Se podría definir un número aproximado de rutas urbanas, suburbanas o foráneas a estudiar en la cuenca de estudio?	Las indicadas
2.-	Anexo B: Términos de Referencia III. ALCANCE DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS. Numeral 11.	Referente a la actualización del Modelo de Planeación del Sistema 3 de la DGTFyM solicitada, ¿el licitante proporcionará el modelo y la zonificación propuesta? ¿Se podría mencionar cual es la plataforma del modelo de planeación con que se cuenta en DGTFyM (EMME/3, TRANSCAD, ETC.)?	No
3.-	Anexo B: Términos de Referencia III. ALCANCE DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS	Cuál será el año horizonte para realizar las proyecciones de demanda? a 30 años como se menciona en el numeral de objetivos o a 20 años como se menciona en el numeral 23	30 años

Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal



Consultoría en Tránsito y Transporte, S. C.
Av. de la Alborada 124-303
Col. Parques del Pedregal
México D.F., C. P. 14010
Tel/fax: 52 (55) 5665 1175, 5665 3875

LICITANTE: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.


LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. 00009082-005-10

DESCRIPCIÓN: Estudio de demanda para el Suburbano 3 en el tramo Chalco-Constitución de 1917 con dos opciones: a) Chalco-Santa Catarina-La Paz-Constitución de 1917 (Línea 8), y b) Chalco-Santa Catarina-Santa Martha-Constitución de 1917

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

4.-	Anexo B: Términos de Referencia. IV. Relación de Productos Entregables. Numeral 11	Se mencionan algunos tipo de estudios de campo como Ascenso y descenso, frecuencias, aforos, etc. ¿Para estar en igualdad de circunstancias de los participantes el licitante podría acotar los estudios de trabajos de campo a desarrollar en donde se describan i) tipo, ii) cantidad, iii) horarios, iv) días de ejecución, v) tamaños de muestra, etc?.	No
5.-	Anexo B. Términos de Referencia. VI. Personal asignado al Servicio	El número de profesionales del personal mencionado, se puede variar (disminuir o aumentar su número) de acuerdo a la experiencia del Consultor en proyectos similares?.	No
6.-	Anexo B. Términos de Referencia. VI. Personal asignado al Servicio	Un mismo profesional puede aparecer en dos o más asignaciones de personal mencionados en la tabla? (p.e. una misma persona con la suficiente experiencia, ser Ingeniero en Oferta y Demanda y Especialista en Encuesta de Transporte).	No
7.-	Anexo B. Términos de Referencia. VI. Personal asignado al Servicio	Los 15 Técnicos, Aforadores, Capturistas, que se mencionan en la tabla de personal asignado, de acuerdo a la experiencia del Consultor y a la magnitud de los trabajos de campo se considera muy bajo. Se puede aumentar este número de personas?.	No

Ing. Jorge Raúl Ruíz Nakazone
Representante Legal



 SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
---	--

Anexo F
Formato de preguntas

LICITANTE: PÖYRY México S.A. de C.V.

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Bases de licitación	Dentro de las bases para la licitación no se especifica el capital contable requerido. ¿Cuál será éste capital contable requerido?	Unicamente se solicita la acreditación de la solvencia financiera de la empresa participante.
2.-	Pag. 80 "Criterios de evaluación."	<p>En las bases de la licitación se menciona que si <i>"el licitante participa con el mismo personal o equipo en dos o más licitaciones al mismo tiempo, al otorgársele la primera licitación automáticamente quedará descalificado de las siguientes, independientemente de la etapa en que se encuentre el proceso de licitación"</i>.</p> <p>De lo anterior, entendemos que si Pöyry (México) participa en otras licitaciones dentro del proyecto del Suburbano 3 demostrando equipo y personal técnico profesional diferente no existirá ningún impedimento de tipo normativo, logístico o de criterio para su contratación en caso de ser el ganador.</p> <p>¿Es correcta nuestra apreciación?</p>	Sí
3.-	Bases de licitación	Es confuso y no queda claro el origen de los recursos económicos con que se cubrirá el pago del estudio en referencia. ¿Quién aporta el capital para la ejecución de este trabajo?	No afecta al participante
4.-	Personal asignado al servicio, criterios de adjudicación. Pag. 37, 38, 83 y 84	Dentro del personal requerido se solicita que se compruebe la experiencia mayor a 5 años de los técnicos, aforadores y capturistas. Entendemos que el perfil de éste personal es más de tipo técnico y no académico. ¿Es necesario incluir el Curriculum Vitae de cada uno de los aforadores que se emplearán en la ejecución de los trabajos?	Sí con CV global

 SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
---	---	--

Anexo G Formato de preguntas

LICITANTE: CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 15 de octubre de 2010

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Términos de Referencia. Página 32, puntos II Objetivos.	De los OBJETIVOS del presente estudio, el numeral 3 se menciona: "diseño conceptual, operacional y funcional de un programa integral de movilidad y transporte, para cada opción, que permita la puesta en servicio de un sistema de rutas alimentadoras al tren suburbano por parte de la Secretaría de Transporte del GEM". Para estas rutas alimentadoras solo se considerara como área de influencia el Estado de México, o se puede considerar rutas alimentadoras dentro del Distrito Federal.	Si
2.-	Términos de Referencia. Página 32, puntos II Objetivos	De los OBJETIVOS, se menciona en el punto "2" del mismo, un año de proyección de demanda de 30 años, en la página 34, en el punto 23 se menciona una proyección de 20 años; y en la página 36, se menciona 20 años de proyección de demanda. Definir los años de proyección de demanda	30 años
3.-	Cédula de calificación de proposiciones. Página 85 de las Bases	Para la Evaluación de la "CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO", se le está asignando puntuación a los años de experiencia de los Técnicos, Aforadores y Capturistas. Solicitamos que este personal no sea evaluado por años de experiencia si no por su participación dentro del organigrama planteado para la realización de los trabajos.	No se acepta la sugerencia
4.-	Cédula de calificación de proposiciones. Página 85 de las Bases	En caso de que la solicitud anterior no sea tomada en cuenta solicitamos se nos indique ¿Como se pretende que se respalden los años de experiencia de los Técnicos, Aforadores y Capturistas incluidos en la propuesta?	Con CV, constancias, ó cualquier documento que acredita la experiencia personal

5.-	Cédula de calificación de proposiciones. Página 85 de las Bases	No queda claro como se evaluarán las ofertas económicas, favor de explicar el mecanismo a utilizar.	El mecanismo de evaluación de la propuesta económica se encuentra detallado en la Nota que aparece en la página 87 de la Convocatoria.
6.-	Bases de la convocatoria	Favor de proporcionar o definir el listado de actividades o catálogo de conceptos a integrar en la propuesta.	Es parte de la propuesta que las empresas deben realizar.

Nombre y firma del representante _____

Nota: En la referencia se anotarán los datos que identifiquen el documento al que se solicita aclaración (sección, documento o anexo, fecha, página, párrafo, etc