

ANEXO B

Handwritten notes in black ink, including a vertical line and a curved line.

Handwritten notes in blue ink, including a curved line and a horizontal line.

Handwritten notes in black and blue ink, including a circle, a vertical line, and various scribbles.



Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
(1 Número de junta) **Junta de Aclaraciones a celebrarse el** (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

Formato JA

(3 Nombre y cargo del titular de la convocante)

(4 Nombre de la convocante)

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en la (5 Tipo de procedimiento de contratación) No. (6 Número de procedimiento de contratación) relativa a: (7 Descripción de los trabajos)

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. Nombre o Razón Social: (8 Nombre del licitante)
- b. Registro Federal de Contribuyentes: (9 RFC del licitante)
- c. Domicilio: (10 Domicilio del licitante)
- d. Objeto social: (11 Objeto social del licitante)
- e. Acta constitutiva: Contenida en la escritura pública no. (12 Número de la escritura pública) de fecha: (13 Fecha de la escritura pública) pasada ante la fe del Notario Público No. (14 Número de notario) del (15 Ciudad y estado del Notario) Lic. (16 Nombre del notario)
- f. Modificaciones al acta constitutiva: Contenida en la escritura pública no. (12 Número de la escritura pública) de fecha: (13 Fecha de la escritura pública) pasada ante la fe del Notario Público No. (14 Número de notario) del (15 Ciudad y estado del Notario) Lic. (16 Nombre del notario)

2. Del representante legal:

- a. Nombre: (17 Nombre del representante legal del licitante)
- b. Registro Federal de Contribuyentes: (18 RFC del representante legal del licitante)
- c. Domicilio: (19 Domicilio del representante legal del licitante)
- g. Poder: Contenido en la escritura pública no. (12 Número de la escritura pública) de fecha: (13 Fecha de la escritura pública) pasada ante la fe del Notario Público No. (14 Número de notario) del (15 Ciudad y estado del Notario) Lic. (16 Nombre del notario)

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Atentamente,

(20 Nombre, cargo y firma del representante del licitante)

[Handwritten signatures and initials in blue and black ink are scattered across the bottom half of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right and bottom center.]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado) , (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), relativa a : (7 Descripción de los trabajos)



Licitante: (8 Nombre del licitante)

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|---------------------------------|
| 1 | (22 Punto de la convocatoria) | (23 Pregunta específica) | (24 Respuesta de la convocante) |
| 2 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §3.2.1.Descripción Apartado: Cierre de la puerta | La funcionalidad de la detección de obstáculos en las puertas se puede hacer sin la necesidad de instalar borde sensible. Las puertas estándares de uso ferroviario disponen de la detección de obstáculos por sobre corriente y en algunos casos también mediante encoder. Con estos medios pueden cumplir con lo establecido en la EN14752 en cuanto a detección de obstáculos. Es por ello, que solicitamos amablemente a SCT de eliminar el requisito de borde sensible en las puertas. De esta manera, se evitaría la instalación de un elemento más, con la implicación que tiene en el coste del producto y la fiabilidad del sistema. | |
| 3 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA §3.2.1.Descripción Apartado: Arquitectura TCMS | Teniendo en cuenta que SCT plantea operar con 2 unidades acopladas, el ofertante podría proponer una solución basada exclusivamente en MVB, que forma parte del estándar IEC 61375, y que permite un acoplamiento de unidades de manera satisfactoria, ofreciendo mayor capacidad de ancho de banda y un precio más competitivo que una solución basada en WTB. Solicitamos amablemente a SCT que considere esta posibilidad. | |
| 4 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA & GALIBOS TOLUCA | ¿Puede SCT por favor aclarar cuál es el galíbo de material ferroviario a cumplir? | |
| 5 | FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE Toluca § | Para dar respuesta a la simulación en marcha, necesitamos conocer los datos de trazado y perfil, tiempos de parada en estación, así como velocidades de cada tramo. ¿Dónde podemos encontrar dichos datos (perfiles de vía y horarios a cumplir)? | |

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado), (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), relativa a: (7 Descripción de los trabajos)

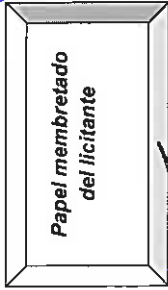


| | | | |
|----|---|--|--|
| 6 | <p>TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA §3.4.1.2. ALCANCE – RADIOCOMUNICACIONES DE BANDA ESTRECHA</p> | <p>Se menciona que el equipamiento instalado en los trenes deberá ser totalmente compatible funcional y técnicamente con el equipamiento instalado en tierra y operar en la misma banda de frecuencias, de acuerdo con el Plan frecuencial definido para la Línea.</p> <p>El ofertante requiere una copia del documento de plan frecuencial que indique las frecuencias de operación del sistema GSM-R y de esa manera poder garantizar la compatibilidad.</p> | |
| 7 | <p>TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §2.5.Material Rodante</p> | <p>Acorde a la especificación: "El número de puertas del tren deberá ser tal que permita la subida y bajada de pasajeros de un tren completo, en menos de 140 segundos".</p> <p>¿Puede SCT por favor aclarar cuál es el flujo de pasajeros previsto por estación? ¿700 personas o 1400 personas?</p> | |
| 8 | <p>TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §3.2.1.Descripción Apartado: Batería</p> | <p>¿Puede aceptar SCT una batería distinta a Ni-Cd, siempre y cuando se garanticen las mismas prestaciones solicitadas en el pliego (60 minutos)?</p> <p>Como ofertantes de material ferroviario, nos gustaría reseñar que actualmente en el mercado ferroviario se plantean otras baterías también las cuales cubren las mismas funciones/prestaciones que las de Ni-Cd.</p> | |
| 9 | <p>FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE Toluca</p> | <p>A fin de poder realizar de forma concisa las simulaciones en marcha, solicitamos a SCT que no adjunte por favor la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Velocidades máximas de tramos • Tiempos de parada en estación | |
| 10 | <p>TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §3.2.1.Descripción Apartado: Confort</p> | <p>Acorde a la especificación "Asientos longitudinales y adaptados a personas con capacidades diferentes."</p> <p>Teniendo en cuenta la especificación actual: Longitud de tren 100m; 700 pasajeros (45% sentados, 55% parados); tipo de operabilidad EMU; distancia inter-estaciones media.</p> | |

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado) , (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), relativa a : (7 Descripción de los trabajos)



| | | | |
|----|---|---|--|
| | | Vemos que la solicitud de asientos longitudinales no es consistente con el ratio de 45% asientos solicitado. A fin de conseguir este requisito vemos necesario plantear una distribución combinada de asientos transversales y longitudinales. El ofertante se basa en esto, después de un primer análisis y en base al estado de arte de soluciones ferroviarias similares. Por lo tanto, solicitamos amablemente a SCT elimine dicho requisito o permita la combinación de asientos transversales y longitudinales. | |
| 11 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" – Clausula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas ferroviarios, sistemas de comunicaciones, boletaje, centro de control, sistemas electromecánicos del túnel, vía y sistemas de energía. | |
| 12 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" – Clausula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que una empresa se podrá presentar sola y podrá subcontratar el resto de obras. | |
| 13 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" – Clausula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas ferroviarios. | |
| 14 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" – Clausula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas de comunicaciones | |
| 15 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO- | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de boletaje. | |

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado) , (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), Relativa a : (7 Descripción de los trabajos)

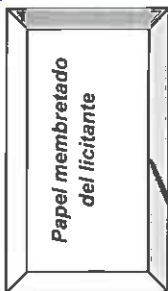


| | | |
|----|--|---|
| | 009000988-N-36-2014" - Cláusula 8. | |
| 16 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" - Cláusula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de centro de control. |
| 17 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" - Cláusula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas electromecánicos del túnel. |
| 18 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" - Cláusula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de vía. |
| 19 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" - Cláusula 8. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta , favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas de energía. |
| 20 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-37-2014" | La cláusula 8 habla de qué tareas se pueden subcontratar. Entre ellas menciona la instalación de vía. Podrían explicar con más detalle a qué se refieren por "instalación"? Nuestra interpretación es que instalación es equivalente a construcción, y que por tanto la empresa que acredite experiencia en la construcción de vía podría ser subcontratada |
| 21 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-37-2014" | Experiencia del superintendente de obra. En diferentes partes se menciona que la experiencia del Superintendente será de 10 años, y en otras de 15. Aclarar por favor. |

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado) , (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), Relativa a : (7 Descripción de los trabajos)



| | | |
|----|---|---|
| 22 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" | Favor de confirmar, que "El Contratista" puede ser una UTE (Unión Temporal de Empresas), o JV (Joint Venture), cuyos miembros podrán facturar sus alcances directamente a "La Dependencia". |
| 23 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-36-2014" | Los contratos con clientes generalmente están protegidos por cláusulas de confidencialidad. Favor de confirmar que para demostrar la experiencia y capacidad tal y como se indica en el punto segundo de la página 20, será suficiente con una carta de cliente. |
| 24 | Documento: FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE GDL. - iii) Experiencia y especialidad del licitante | Favor de confirmar que se refiere a proyectos terminados dentro de los últimos 5 años, no respecto a la firma de los mismos. |
| 25 | Formatos Distintos Licitación. - Manifestación Facultades | Favor de listar la documentación legal a presentar en fase de oferta. |
| 26 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-37-2014" | Pág.35 Inciso 15.3: "Las Especificaciones Generales, Particulares y Complementarias". Según inciso 15 es uno de los "Documentos proporcionados por LA CONVOCANTE y que devolverá EL LICITANTE firmados cuando menos en la última hoja de cada uno de ellos". No se cuenta con formato para entrega de este documento. Favor de aclarar, así como especificar en su caso cuál debe ser el contenido exacto que dichas especificaciones Generales, Particulares y Complementarias deben contemplar. |
| 27 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-37-2014" | Pág.19, relativo a la relación de profesionales técnicos propuestos por EL LICITANTE: Se indica que "Si una o más personas [...] están comprometidos al mismo tiempo en la ejecución de otros trabajos adjudicados por LA CONVOCANTE, el subrubro correspondiente tendrá una calificación de cero (0). Favor de aclarar qué debe entenderse por "trabajos" en la citada frase. |

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado) , (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), relativa a : (7 Descripción de los trabajos)



| | | | |
|----|---|--|--|
| 28 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-37-2014" | Pág.16, Definiciones de Obra Similar: El documento indica como Obra Similar de Sistemas de Radiocomunicaciones Críticas de Voz: "Suministro e instalación de sistemas de radiocomunicaciones críticas de voz, GSM, TETRA, TETRAPOL para una flota de al menos 1000 usuarios por contrato". Favor de aclarar si a efectos de valoración de una Obra Similar de radiocomunicaciones, dicha Obra debe de tener de facto más de 1000 usuarios o por el contrario, sería válida una Obra que aun dando servicio a un número menor de usuarios estuviere diseñada para soportar al menos 1000 usuarios. EL LICITANTE considera que el número de usuarios no es el factor más determinante en este tipo de instalaciones. | |
| 29 | Documento: "Proyecto de Convocatoria de la Licitación Pública Internacional No. PO-009000988-N-37-2014" | Favor de confirmar si el alcance de los trabajos a ofertar es el correspondiente a los Proyectos Ejecutivos a publicar por LA CONVOCANTE en Compranet o si por el contrario, ha lugar a optimización del mismo con el objeto de ofrecer una solución técnico – económica más competitiva. | |
| 30 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | El documento indica el requerimiento de instalación de vía en placa en toda la longitud del trazado. Favor de confirmar si la instalación de vía en placa es requisito mandatorio para todo el trayecto o si por el contrario se permitiría la instalación de vía sobre balasto en algunas zonas del recorrido. El Licitante estima que la opción técnica y económicamente preferible sería la de realizar instalación de vía en placa únicamente en túneles y viaductos, empleando vía sobre balasto en el resto de tramos. | |
| 31 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Favor de confirmar la ubicación del Centro de Control. | |
| 32 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Favor de confirmar que las redes de tierra de los locales técnicos de Estaciones y Centro de Control que no son alcance de este Proyecto están contempladas en los Proyectos de Obra Civil y que el único alcance al respecto de EL LICITANTE sería la conexión del | |

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado) , (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), relativa a : (7 Descripción de los trabajos)



| | | | |
|----|---|---|--|
| | | equipamiento a instalar a dichas redes de tierra. | |
| 33 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Acometidas de agua/drenaje de los nuevos edificios técnicos | |
| 34 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Favor de confirmar que la instalación de Aire Acondicionado de locales técnicos de Estaciones y Centro de Control están fuera del alcance de este Proyecto. | |
| 35 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Se entiende que todas las instalaciones del Centro de Control propias del edificio quedan fuera del alcance de los trabajos a ejecutar por el LICITANTE. Entendemos como instalaciones propias del Centro de Control las siguientes: conducciones, piso falso, plafón, bandejas y ductos, ... | |
| 36 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Acometidas (agua potable, drenaje) a Subestación de Tracción y Edificios Técnicos. Favor de confirmar que quedan fuera del alcance de los trabajos a ejecutar por EL LICITANTE. | |
| 37 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Favor de confirmar si las conducciones y arquetas de vía principal quedan fuera del alcance del Proyecto y que las mismas serán proporcionadas por terceros. | |
| 38 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Favor de confirmar si el drenaje de la vía queda fuera del alcance del Proyecto y que el mismo será proporcionado por terceros. | |
| 39 | Documento "Trabajos por ejecutar Toluca" | Se menciona que el sistema de detección de presencia de tren sería mediante contadores de ejes. Favor de confirmar si el uso de circuitos de vía no está permitido. | |
| 40 | Documento "FORMA 01 MATRIZ MATERIAL RODANTE.xlsx" | En el Apartado A4 "Cumplimiento de contratos en obras similares" en todo momento se habla de 5 años, salvo en el inciso "c) Las propuestas que acrediten no haber cumplido en los últimos 6 años un contrato en alguno de los dos sub rubros de experiencia no se les otorgara puntos". Favor de confirmar en dicho | |

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

(21 Ciudad y estado) , (2 Fecha de la junta de aclaraciones)

(5 Tipo de procedimiento de contratación), Número (6 Número de procedimiento de contratación), relativa a : (7 Descripción de los trabajos)



| | | |
|--|---|--|
| | apartado c) si se refieren a 6 años o deberían ser 5 por coherencia con los incisos a) y b) anteriores. | |
|--|---|--|

A t e n t a m e n t e,

(20 Nombre, cargo y firma del representante del licitante)

**Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Primera Junta de Aclaraciones a celebrarse el 4 de agosto de 2014**

Formato JA

C.P. PABLO SUAREZ COELLO
Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal (SCT)

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. **Nombre o Razón Social:** *Alstom Transport México, S.A. de C.V.*
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ATM1312189Z3
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- d. **Objeto social:** Desarrollar y promover tecnologías e instalaciones eléctricas y mecánicas de transporte masivo ferroviario de pasajeros y carga en general.
- e. **Acta constitutiva:** Contenida en la escritura pública no. 53,455 de fecha 12 de diciembre de 2013 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Distrito Federal Lic. Francisco Javier Gerardo Oliveros Lara.
- f. **Modificaciones al acta constitutiva:** NO APLICA

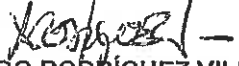
2. Del representante legal:

- a. **Nombre:** *Alfredo Rodríguez Villasana*
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ROVA600107QF5
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- g. **Poder:** Contenido en la escritura pública no. 53667 de fecha 3 de marzo de 2014 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Lic. Francisco Javier Gerardo Olivero Lara.


Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Atentamente,



ALFREDO RODRÍGUEZ VILLASANA
Director Comercial y Desarrollo de Negocios









Primer Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Licitante: Alstom Transport México, S.A. de C.V.

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 1 | Convocatoria, Pag. 1 | Considerando la complejidad del Proyecto, por este medio sugerimos que el plazo para entrega de proposiciones sea de al menos cuatro (4) meses; lo anterior con base en los estándares internacionales y en el hecho de que algunos documentos se tendrán que traducir al idioma Español y otros tendrán que ser Apostillados. | |
| 2 | Convocatoria, Cláusula Tercera, Idioma y Moneda Pág. 14 | Se solicita a la Convocante permita al licitante presentar su oferta en varias monedas: esto es, en Euros, en Dólares Americanos y en Pesos Mexicanos acorde al origen de los insumos. Favor de confirmar. | |
| 3 | Convocatoria. Pág. 16 Experiencia y Capacidad | Favor de confirmar que será factible acreditar la experiencia a través de una filial o entidades del mismo grupo. | |
| 4 | Forma E-8.doc Hoja 09 - OCTAVA - AJUSTE de COSTOS | Si fuera el caso que se autorice por la Convocante presentar cotización en monedas diferentes al Peso Mexicano, ¿Podrá el Licitante presentar procedimiento y factores de ajustes por la parte cotizada en monedas distintas del Peso Mexicano? Favor de confirmar. | |
| 5 | Convocatoria, Pág. 1 | El Proyecto de Convocatoria indica que será a precios unitarios y tiempo determinado. Por este medio se solicita a la Convocante modificar a Precio Alzado y tiempo determinado, ya que en este tipo de obras de infraestructura ha sido la práctica internacional y en México (recientemente Línea 12 STC y Línea 3 Metrorrey). Lo anterior dará mayor certeza a la Convocante referente a las soluciones técnicas que presenten los licitantes y el monto de la inversión al ser precios alzados. Normalmente, los precios unitarios son más acordes a obras civiles. | |



Primer Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|----------------------------|---|
| 6 | Modelo de Contrato | Se solicita que se incluya el arbitraje para la resolución de controversias. |
| 7 | Modelo de Contrato | Se solicita a la Convocante Incluir Cláusula de Limite de Responsabilidad y Liberación de Responsabilidad en caso de Fuerza Mayor y caso Fortuito |
| 8 | Modelo de Contrato | Se solicita atentamente a la Convocante incluir una Cláusula de Definiciones |
| 9 | Convocatoria, Pag. 25 y 26 | Se solicita a la Convocante autorizar que cada miembro del Consorcio pueda facturar y cobrar su parte del alcance. |
| 10 | Convocatoria Pag. 29 | q).-Que presentará, análisis expresados en pesos, de cada uno de los precios unitarios en la misma moneda, relativos a los conceptos señalados en la Relación FORMA E-7, estableciendo separadamente los costos directos, los costos indirectos, el costo por financiamiento, el cargo por la utilidad y los cargos adicionales; de acuerdo con lo indicado en LA LEY, EL REGLAMENTO Y LA CONVOCATORIA. En el caso de que se autorice la presentación de la oferta a precio alzado, favor de confirmar que no se necesitan preparar los análisis de precios unitarios y además con el objetivo de optimizar los costos de las coberturas de cambio; asimismo favor de confirmar que se va a poder facturar en dos partes: Una parte nacional MXP y otra parte extranjera en USD y/o Euros. |
| 11 | Convocatoria PROPUESTA | 18.-Análisis detallado del total de los precios unitarios de los conceptos de trabajo, determinados y estructurados con costos directos, indirectos, de financiamiento, cargo por utilidad y cargos adicionales, donde se incluirán los |

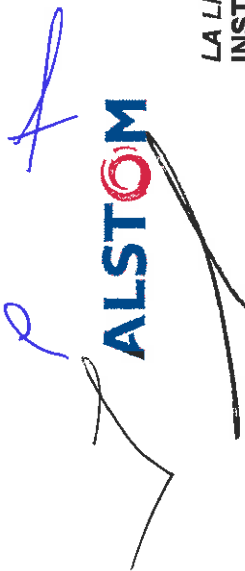
Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several initials.



Primer Bloque de Preguntas para la Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.


| | | |
|---|--|--|
| ECONÓMICA | materiales a utilizar con sus correspondientes consumos y costos, y de mano de obra, maquinaria y equipo de construcción con sus correspondientes rendimientos y costos; describiendo el concepto a desarrollar, su unidad de medida y cantidad, determinados y estructurados de acuerdo con lo previsto en LA LEY, el REGLAMENTO y en LA CONVOCATORIA. FORMA E-5 ANÁLISIS DE INTEGRACION DEL PRECIO UNITARIOS | |
| 12 Convocatoria DÉCIMA CUARTA. | En el caso de que se autorice la presentación de la oferta a precio alzado, favor de confirmar si que esta forma no aplicaría y que por ende no deberá entregarse. | |
| 13 Convocatoria. Pag. 34 Propuesta Técnica. 2A y 2B | Causas expresas de desechamiento de las proposiciones que afectan directamente la solvencia de las mismas. 7.- Propongan alternativas que modifiquen lo establecido en LA CONVOCATORIA. Favor de confirmar que el licitante tiene derecho a proponer alternativas siempre y cuando se cumpla con las funcionalidades establecidas por la convocante. | |
| | Si como resultado de que las simulaciones solicitadas, tomando como base las especificaciones técnicas establecidas tanto para el material rodante, como para subestaciones de alta tensión y rectificación definido para el Corredor Diagonal de Guadalajara, estas arrojaran cantidades y/o capacidades de equipos diferentes a los establecidos por la Convocante, ¿Qué es lo que predominará | |



Primer Bloque de Preguntas para la Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|--|---------------|--|
| | en la Oferta? | |
|--|---------------|--|

Atentamente,

Alfredo Rodríguez Villasana
 Director Comercial y Desarrollo de Negocios
 (20 Nombre, cargo y firma del representante del licitante)

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large blue circle and various initials.

**Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Primera Junta de Aclaraciones a celebrarse el 4 de agosto de 2014**

**México, D.F. a 30 de Julio del 2014
Formato JA**

C.P. PABLO SUAREZ COELLO
Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal (SCT)

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en **LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014**, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. **Nombre o Razón Social:** *Alstom Transport México, S.A. de C.V.*
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ATM1312189Z3
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- d. **Objeto social:** Desarrollar y promover tecnologías e instalaciones eléctricas y mecánicas de transporte masivo ferroviario de pasajeros y carga en general.
- e. **Acta constitutiva:** Contenida en la escritura pública no. 53,455 de fecha 12 de diciembre de 2013 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Distrito Federal Lic. Francisco Javier Gerardo Oliveros Lara.
- f. **Modificaciones al acta constitutiva:** NO APLICA

2. Del representante legal:

- a. **Nombre:** *Alfredo Rodríguez Villasana*
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ROVA600107QF5
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- g. **Poder:** Contenido en la escritura pública no. 53667 de fecha 3 de marzo de 2014 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Lic. Francisco Javier Gerardo Olivero Lara.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Atentamente,

ALFREDO RODRÍGUEZ VILLASANA
Director Comercial y Desarrollo de Negocios

A collection of handwritten signatures and initials in black and blue ink, scattered across the bottom half of the page. Some are simple scribbles, while others appear to be more formal signatures. There are also some blue circular marks and lines.

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009009888-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Licitante: Alstom Transport México, S.A. de C.V.

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|-----------|
| 14 | Convocatoria, Experiencia y Capacidad, Pag. 16 y 20. | En el caso de que el licitante forme parte de un grupo comercial, tenga Subsidiarias, Filiales y/o Empresas del mismo grupo comercial las cuales comparten experiencia en la ejecución de proyectos. ¿Se podría acreditar experiencia y/o capacidad mediante dichas empresas?; Lo anterior con la finalidad de ampliar la participación y garantizar las mejores condiciones técnicas y económicas para el estado. | |
| 15 | Convocatoria, Experiencia y Capacidad, Numeral 2, Pag. 20. | El segundo del Párrafo 2 indica: "Deberán presentar copia simple legible y debidamente requisitada de los contratos con los que pretenda acreditar este requisito. En el caso de contratos en el extranjero deberá acompañarse con una traducción simple al español mexicano". Por este medio se solicita: a) Se aclare por parte de la Convocante, que requisitos debe de contener una copia simple para que esta se encuentre debidamente requisitada; b) Se confirme por parte de la Convocante para el caso de contratos en el extranjero si basta con la traducción simple al Español. | |
| 16 | Convocatoria, Anticipos Pag.22 | En las bases menciona que se otorgará un anticipo del 30% de la asignación presupuestaria aprobada al contrato en el ejercicio de que se trate. Entendemos que dicho anticipo será aplicable para el primer año de ejecución, es decir, para el ejercicio de 2014, posteriormente para cada ejercicio fiscal que dure la obra, se otorgará un 30% adicional. ¿Es correcta la apreciación? En caso afirmativo, podrían indicarnos cuál sería la forma y plazos para pago del mismo. | |

Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|---|---|--|
| 17 | Convocatoria, Anticipos Pag.22 | Entendemos que los anticipos que se otorguen en los subsecuentes ejercicios fiscales posteriores al año fiscal de 2014, serán otorgados conforme a los programas de ejecución y erogaciones propuestos por el licitante ganador. Es decir ¿Se otorgará un anticipo de 30% de lo que según los programas se ejecutará en el año fiscal correspondiente? | |
| 18 | Convocatoria, Anticipos | La Cláusula SEXTA menciona que "El importe del anticipo deberá ser considerado obligatoriamente por LOS LICITANTES para la determinación del costo financiero de su proposición, de conformidad con lo previsto en el artículo 50 fracción III de LA LEY". Por éste medio, solicitamos atentamente a la Convocante, nos confirme que los Licitantes podemos considerar que la asignación presupuestaria a ser aprobada para los ejercicios fiscales posteriores al año 2014 estarán en función de las propuestas económicas presentadas por el Licitante ganador. Lo anterior, con el propósito de evaluar correctamente los costos financieros del proyecto. | |
| 19 | Convocatoria. FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS, Pag. 24 | La Cláusula Novena , Inciso d) indica: "Que la asignación autorizada para el año 2014 asciende a la cantidad de \$560'000,000.00 (Quinientos sesenta millones de pesos 00/100 M.N.) más el 16% de Impuesto al Valor Agregado y los compromisos excedentes no cubiertos quedarán sujetos, para los fines de su ejecución y pago, a la disponibilidad presupuestaria de los años subsecuentes"; Bajo este supuesto, en caso de que la aprobación presupuestaria, no cubriera lo ofertado en el programa del licitante ¿Favor de indicar cuál sería la mecánica de ejecución de los trabajos y los pagos correspondientes? | |
| 20 | Convocatoria, Cláusula, Décima Segunda, Requisitos adicionales, Pag. 26 | Al tratarse de un contrato con precios unitarios, los cuales aceptan ajustes de costos conforme a lo establecido en el Artículo 180 del Reglamento, y al no tener referencia en el país, respecto a los contratos electromecánicos de metro | |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|--|--|
| | | |
| 21 | Convocatoria, Cláusula, Décima Segunda, Requisitos adicionales, Pag. 26 | bajo la modalidad de precios unitarios, y tampoco se publican índices mensuales por el Banco de México de la especialidad que se licita. ¿Cuáles serían los parámetros, índices y tabuladores para realizar el ajuste de precio en el caso concreto? ¿Cuál sería la mecánica y referencia para presentar dichos ajustes? Al tratarse de un contrato con precios unitarios, los cuales aceptan ajustes de costos conforme a lo establecido en el Artículo 180 del Reglamento, y al no tener referencia en el país, respecto a los contratos electromecánicos de metro bajo la modalidad de precios unitarios, y tampoco se publican índices mensuales por el Banco de México de la especialidad que se licita. Solicitamos se considere que el presente contrato se realice a precio alzado. |
| 22 | Convocatoria, Propuesta Técnica, Grado de Contenido, Numeral 13, Pag. 35 | Respecto al contenido nacional del valor de la obra, al solicitar 20% de materiales, entendemos que estos deben ser considerados de manera global, sobre la totalidad de los trabajos materia de esta licitación. Favor de confirmar. |
| 23 | Modelo de Contrato Cláusula Sexta.- Forma de pago; Pags. 7 a la 9. | La Cláusula Sexta, no menciona la forma o plazo de pago una vez recibida la factura por la dependencia. Para obtener una certeza en relación al pago y liquidez en la ejecución, solicitamos se defina cuál será el plazo que la dependencia tendrá para el pago una vez recibida la factura para su pago. |
| 24 | Modelo de Contrato Cláusula Octava.- Ajuste de Costos, Pag. 10 y 11 | Al prever en el contrato el ajuste de costos "cuando concurren circunstancias de orden económico no previsto en el contrato", se solicita a la Convocante proporcione el procedimiento a aplicarse para requerir el ajuste de costos respectivo. |
| 25 | Modelo de Contrato, Cláusula Novena. Recepción de los Trabajos, Pag. 13 | En el modelo de contrato, no se indica puntualmente la información relevante para definir la entrega recepción, por lo que por este medio se solicita a la Convocante indique claramente cuál será el proceso de entrega de recepción, incluyendo los plazos definidos. |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|--|--|--|
| 26 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 15 y 16 | En el modelo de contrato, la periodicidad de la aplicación de las retenciones para el caso de retraso en el programa, no se encuentra definida, favor de confirmar que estas solo serán aplicadas de manera mensual, en relación con la presentación de estimaciones. | |
| 27 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 15 y 16 | En el modelo de contrato, la retención prevista en la cláusula de referencia, no menciona la forma de devolución de dicha cantidad. Al tratarse de retenciones por retrasos en la obra, estos deben de ser recuperables al realizar la obra retrasada conforme al programa. Por lo tanto, atentamente solicitamos que se incluya en el contrato la forma de reintegro de las cantidades retenidas. | |
| 28 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 15 y 16 | En el modelo de contrato, la periodicidad de la aplicación de las deducciones no se encuentra definida, favor de confirmar la periodicidad del 5% de deducción sobre trabajos no ejecutados. | |
| 29 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 15 y 16 | En el modelo de contrato, la retención prevista en la cláusula de referencia, no menciona la forma de devolución de dicha cantidad. En este sentido, al tratarse de retenciones por retrasos en la obra, estos deben de ser recuperables al realizar la obra retrasada conforme al programa. Solicitamos atentamente a la Convocante que se incluya en el contrato la forma de devolución de las cantidades retenidas. | |
| 30 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 15 y 16 | En el modelo de contrato, la periodicidad de la aplicación de las deducciones no se encuentra definida. Se solicita a la Convocante confirme la periodicidad del 5% de deducción sobre trabajos no ejecutados. | |
| 31 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, | Al término de la obra, en el supuesto de que se entregue la obra sin retrasos. Es nuestro entendido que la totalidad de | |

Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

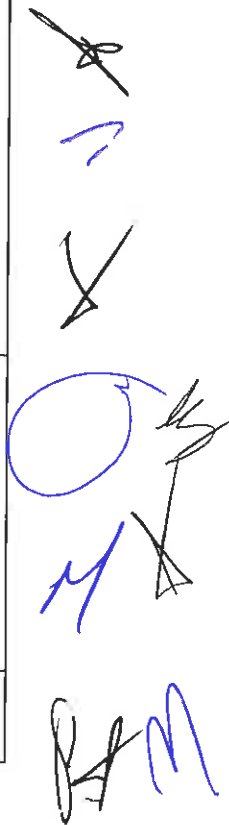
LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

| | | | |
|----|--|--|--|
| | Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 15 y 16 | las retenciones deberán ser reintegradas al Contratista, por cumplir con la entrega en tiempo, favor de confirmar. | |
| 32 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 15 y 16 | En el contrato, menciona que "las cantidades que resulten de la aplicación de las penas convencionales, serán con cargo a las retencidas, aplicando además.. la fianza de cumplimiento." Es nuestro entendimiento que en el caso de ser acreedores a penas convencionales, el cobro de estas, será excluyente de la ejecución de la fianza y viceversa, y no será posible el cobro de las dos por los mismos conceptos, favor de confirmar nuestro entendimiento. | |
| 33 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Tercera, Penas Convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos. Pag. 16 | En el modelo de contrato menciona "independientemente de la aplicación de las penas convencionales señaladas anteriormente, cuando no se haya legal al límite de la fianza de cumplimiento, "La Dependencia" podrá optar entre exigir el cumplimiento del contrato o la rescisión del mismo." | |
| 34 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Séptima, Otras Estipulaciones Específicas. Pag. 19 | Favor de indicar cuales serian los supuestos de aplicación de lo antes transcrito. En el modelo de contrato menciona que los derechos de autor u otros derechos exclusivos se constituirán a favor de la dependencia. Favor de confirmar, que esto aplica únicamente para los que se generen como consecuencia de la ejecución de los trabajos, más no así la se haya generado con antelación a la publicación de las bases- | |
| 35 | Modelo de Contrato, Cláusula Décima Octava, Jurisdicción. Pag. 19 | Con fundamento en lo previsto en el Artículo 98 y demás relativos y aplicables de la Ley de Obras, solicitamos atentamente se incluya cláusula arbitral en el presente contrato para la resolución de controversias, por agilidad del procedimiento. | |

Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|---|--|--|
| 36 | Convocatoria, Pag. 1. | <p>La Convocatoria indica que el procedimiento de contratación será a precios unitarios y tiempo determinado. Por este medio se solicita a la Convocante modificar el procedimiento de contratación a Precio Alzado y tiempo determinado debido a que con la modalidad de precio alzado dará mayor beneficio a la Convocante al no existir costos adicionales en el Proyecto, además de que para la integración de los precios unitarios requeridos cada licitante tomará en cuenta diferentes insumos acordes con la Tecnología que proponga pudiendo implicar cantidades diferentes a las establecidas en las bases de licitación</p> <p>h).-Que cuando se estipule que el pago de los diversos conceptos de trabajo se hará al precio que fije el contrato para la unidad de obra terminada...</p> <p>m).- que propone precios unitarios únicamente por los conceptos....</p> | |
| 37 | Convocatoria, Requisitos Adicionales, Cláusula Décima Segunda, Pág. 28 incisos h) y m). | <p>Para garantizar las mejores condiciones para el estado y encontramos todos los Licitantes en igualdad de circunstancias, se propone que la oferta se pueda presentar con base de un precio alzado y con un desglose de partidas y sub partidas de las actividades principales del Proyecto, como por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Porcentaje a la entrega de Proyecto. b) Porcentaje al inicio de fabricación. c) Porcentaje a las pruebas en fábrica. d) Porcentaje al suministro. <p>Toda vez que conforme a lo establecido actualmente solo será factible de cobro hasta contar con la unidad de concepto terminado (fabricación y suministro), lo que motivaría considerar un alto factor de financiamiento o incluso la inviabilidad financiera del Proyecto.</p> | |





Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|--|---|--|
| <p>38</p> <p>Convocatoria, Experiencia y Capacidad; Cláusula Quinta, Inciso 2. Pág. 20</p> | <p>Las bases de licitación, establece que los licitantes deberán presentar copia simple legible de los contratos con los que pretenda acreditar la experiencia o documentos que el licitante pueda acreditar mayor números de contratos.</p> <p>Favor de confirmar nuestro entendimiento que serán aceptados certificados emitidos por los respectivos clientes donde establezcan claramente los alcances y referencias generales de los trabajos realizados, toda vez que en los diferentes contratos establecen cláusulas de confidencialidad que impiden al licitante la entrega de dichos documentos. En caso afirmativo, y que dichos certificados se encuentren en idioma extranjero, favor de confirmar que con la simple traducción al idioma español sería suficiente para que sean tomadas en cuenta como válidas para esta licitación.</p> | |
| <p>39</p> <p>Convocatoria, Experiencia y Capacidad; Cláusula Quinta, Pág. 16.</p> | <p>La cláusula "QUINTA" indica que "El Licitante deberá demostrar su experiencia, capacidad técnica y capacidad financiera."</p> <p>Se solicita a la Convocante incluir el Diseño, instalación y puesta en marcha del Sistema de Catenaria como parte de los requisitos para demostrar la experiencia y capacidad Técnica de los licitantes en el entendido de que este sistema representa una parte importante de la funcionalidad segura y eficiente en un Proyecto Ferroviario de las dimensiones y complejidad del Proyecto que nos ocupa, garantizando así el correcto dimensionamiento del sistema, la seguridad, confiabilidad y fiabilidad en el diseño del Sistema de Catenaria.</p> | |
| <p>40</p> <p>Convocatoria, Experiencia y Capacidad; Cláusula Quinta, Pág. 16.</p> | <p>Las Cláusula QUINTA indica que, "El Licitante deberá demostrar su experiencia, capacidad técnica y capacidad financiera mediante lo siguiente:</p> | |

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several initials.



Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

| | |
|--|---|
| | <p>•OBRAS DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL RODANTE: Suministro e instalación de material rodante tipo EMU (Unidad Eléctrica Múltiple por sus siglas en inglés) o Metro con sistemas embarcados ERTMS (Nivel 2) o con sistemas con grados de automatización GoA-2, GoA-3 o GoA-4 según IEC 62290-1 en un número superior a 10 (diez) unidades por contrato.</p> |
| | <p>•OBRAS DE SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA CON CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA: Suministro e instalación de sistemas de señalización ferroviaria con ERTMS (ETCS-Nivel 2) o con sistemas con grados de automatización GoA-2, GoA-3 o GoA-4 según IEC 62290-1 en tramos o líneas con longitudes superiores a 10 (diez) kilómetros por contrato.</p> |
| | <p>•OBRAS DE SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIONES CRÍTICAS DE VOZ: Suministro e instalación de sistemas de radiocomunicaciones críticas de voz, GSM, TETRA o TETRA-POL para una flota de al menos 1000 usuarios por contrato o para redes privadas para un sistema ferroviario completo.</p> |
| | <p>•OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VÍA: Suministro e instalación de tramos o líneas con longitudes superiores a 10 (diez) kilómetros de vía en placa por contrato.</p> |
| | <p>•OBRAS DE CENTROS DE CONTROL: Suministro, instalación y puesta en marcha de centros de control ferroviarios con mando y control de tráfico, de energía y de sistemas electromecánicos.</p> |
| | <p>•OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25KV: Construcción de subestaciones de</p> |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009009888-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|--|---|
| | <p>tracción de 25KV para líneas ferroviarias.</p> <p>Se solicita a la Convocante incluir como parte de los requisitos para demostrar la experiencia y capacidad de los licitantes, el haber realizado el Diseño en cada una de las especialidades anteriormente descritas, a efecto de que les permita corroborar la capacidad técnica completa por parte de los licitantes, en el entendido de que el diseño representa una parte total de un sistema del tipo Interurbano que nos ocupa.</p> | |
| 41 | <p>Al excluir el Diseño de los requisitos para acreditar experiencia y capacidad, no se garantiza de manera alguna las mejores condiciones para el estado, debido a que la instalación y suministro, no son alcances suficientes para acreditar de manera fehaciente contar con la experiencia y capacidad para realizar el proyecto de ingeniería, proyecto arquitectónico y en general el proyecto ejecutivo.</p> <p>Es por lo anterior, que solicitamos que sea indispensable contar con el diseño en todos y cada una de las especialidades, de lo contrario, podría ser peligroso en la ejecución y operación de la línea.</p> <p>OCTAVA.- Las partes de la obra que se podrán subcontratar son las siguientes:</p> | |
| 42 | <p>Topografía, maquinaria y equipo, instalaciones de vía y catenaria, instalaciones de cableado de energía y comunicaciones, trabajos de reposición de servicios y auditorias de calidad.</p> <p>Se solicita que la actividades arriba mencionadas no sean limitativas y que se puedan subcontratar otras actividades como por ejemplo la construcción de obra civil de SEAT's, el</p> | <p>Convocatoria, Subcontratación; Cláusula Octava, Pág. 24.</p> |

Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Sistema de protección contra incendio, el tendido de los cables para la señalización y sistema de Ventilación, mejorando con ello la oportunidad de contratación de MIPYMES.</p> | |
| <p>43</p> <p>Convocatoria, Requisitos Adicionales; Cláusula Décima Segunda, Inciso q) Pág. 29.</p> | <p>Las bases mencionan "q).-Que presentará, análisis expresados en pesos, de cada uno de los precios unitarios en la misma moneda, relativos a los conceptos señalados en la Relación FORMA E-7, estableciendo separadamente los costos directos, los costos indirectos, el costo por financiamiento, el cargo por la utilidad y los cargos adicionales; de acuerdo con lo indicado en LA LEY, EL REGLAMENTO Y LA CONVOCATORIA."</p> <p>En el caso de que se autorice la presentación de la oferta a precio alzado, favor de confirmar que no se necesitan preparar los análisis de precios unitarios y además con el objetivo de optimizar los costos de las coberturas de cambio; asimismo favor de confirmar que se va a poder facturar en dos partes: Una parte nacional MXP y otra parte extranjera en USD y/o Euros.</p> | |
| <p>44</p> <p>Convocatoria, Propuesta Económica; Cláusula Décima Tercera, Numeral 18.- Pág. 36.</p> | <p>Las bases mencionan "18.-Análisis detallado del total de los precios unitarios de los conceptos de trabajo, determinados y estructurados con costos directos, indirectos, de financiamiento, cargo por utilidad y cargos adicionales, donde se incluirán los materiales a utilizar con sus correspondientes consumos y costos, y de mano de obra, maquinaria y equipo de construcción con sus correspondientes rendimientos y costos; describiendo el</p> | |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|--|--|
| | <p>concepto a desarrollar, su unidad de medida y cantidad, determinados y estructurados de acuerdo con lo previsto en LA LEY, el REGLAMENTO y en LA CONVOCATORIA. FORMA E-5 ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN DEL PRECIO UNITARIOS"</p> <p>En el caso de que se autorice la presentación de la oferta a precio alzado, favor de confirmar si que esta forma no aplicaría y que por ende no deberá entregarse.</p> | |
| 45 | <p>Convocatoria, Propuesta Técnica; Cláusula Décima Tercera, Numeral 2A y 2B.- Pág. 34.</p> <p>Si como resultado de que las simulaciones de marcha y tracción solicitadas, tomando como base las especificaciones técnicas establecidas tanto para el Material Rodante, como subestaciones de Alta Tensión y Rectificación definido para el proyecto que nos ocupa, estas arrojaran cantidades y/o capacidades de equipos diferentes a los establecidos por la convocante: a) ¿Qué es lo que el Licitante deberá considerar en la oferta?, y si fuera el caso de que se deban respetar las cantidades y/o capacidades establecidas por la Convocante, ¿Se entendería que la responsabilidad funcional del sistema estará a cargo de la Convocante?. Favor de confirmar</p> | |
| 46 | <p>Catálogo de conceptos y cantidades de trabajo, Forma E-7, concepto No.1261</p> <p>Elaboración de maqueta a tamaño real de media cabina de tren, incluyendo todos los dispositivos de control, gestión y apoyo a la conducción en su disposición final con el objetivo de su validación por parte de la administración...</p> <p>Se solicita a la convocante la elaboración de maqueta o una animación en 3D, que permita llevar a cabo modificaciones y/o adecuaciones de manera virtual para su validación por</p> | |

Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|---|--|
| | <p>parte de la Dirección de Obra.</p> <p>De acuerdo al concepto de proyecto llave en mano en sistemas ferroviarios y a los requerimientos de las bases de licitación es necesario realizar las simulaciones correspondientes que garanticen la correcta funcionalidad de la línea considerando todos y cada uno de los sistemas y sus interfaces entre ellos, para lo cual debemos de definir los principales parámetros funcionales de la línea como número de pasajeros en hora pico, tiempo máximo de recorrido, máxima frecuencia de paso de los trenes, tipo de energización, dimensiones del gallobo, etc. y así mismo, sus tolerancias de acuerdo a normas y tipo de solución, en el entendido que la descripción proporcionada es una referencia a seguir para cumplir con la descripción funcional del Tren Interurbano México-Toluca.</p> | |
| 47 | Convocatoria. Objeto. | <p>Lo anterior permitirá que cada competidor, atendiendo a los requerimientos funcionales, dimensiones con sus respectivas tolerancias y normas aplicables, desarrolle la mejor solución en desempeño y costo para el cliente bajo la soluciones desarrolladas por cada proveedor, asumiendo los riesgos inherentes del cumplimiento funcional e interfaces, por lo que se solicita a la Convocante:</p> <p>a.- Que se definan los parámetros generales o base a considerar y sus tolerancias, a fin de que cada proveedor proponga las soluciones más convenientes demostrando dentro de su oferta el cumplimiento de estos requerimientos a través de simulaciones, esquemas y descripciones, y no limitar a una solución específica para cada sistema que limitaría la competencia, el beneficios en costo y compromiso de desempeño.</p> <p>b.- Así mismo, definir que en caso de inconsistencia entre</p> |



Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|--|--|
| | <p>parámetros o definiciones cuales prevalecerán para la oferta. Se sugiere que se permita proponer soluciones que logren un beneficio al cliente por tecnología, costo, disponibilidad, etc., respetando los parámetros funcionales de movilidad del sistema.</p> | |
| | <p>La ventajas para el desarrollo de un proyecto bajo el concepto llave en mano, entre otras son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mejor precio al permitir que cada competidor ofrezca soluciones probadas y estándares, • mejor integración de las interfaces entre sistemas, • reducción en el tiempo de ejecución debido al uso de solución probadas y estándares, desarrollo e integrar de los sistemas y sus interfaces, ejecución de trabajos coordinados y en paralelo, mejores costos por la integración con soluciones conocidas y probadas, • El proveedor es el único responsable de la solución de cada sistema y sus interfaces. • Precio alzado que evita sobre costos al cliente, permitiendo programar su presupuesto de manera precisa. | |
| 48 | Convocatoria. Objeto. | |
| | <p>Por lo que se solicita sean tomadas las ventajas enunciadas y se permita presentar el precio como precio alzado por sistema, indicando para cada uno sub partidas como ingeniería o diseño, suministro de equipos y materiales, instalación, pruebas y puesta en marcha, de tal forma que permita al cliente administrar los pagos de acuerdo al avance de la obra, así mismo en cada sub partida indicar mano de obra, materiales y maquinaria. Lo anterior facilitara la administración de proyecto y asegurar no tener sobre costos al cliente en la integración de la solución propuesta por cada</p> | |

Segundo Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | licitante. En caso de requerirse mayor información que esta sea requisito sólo para el Licitante ganador. | |
| 49 | Convocatoria. Cláusula Tercera, Idioma y Moneda. Pág. 14 | Favor de confirmar. Las bases de licitación indican que la moneda cotización es solo pesos mexicanos, dado que es una licitación internacional y algunos componentes tendrán su origen en el extranjero, se solicita que se permita que las propuestas sean presentadas en monedas fuertes (dólar americano y Euros) además de pesos mexicanos con el beneficio de no generar en los precios sobre costos por coberturas financieras y sus accesorios que impactaría en la finanzas de la convocante. | |
| 50 | Convocatoria. Cláusula Tercera, Idioma y Moneda. Pág. 14 | Las bases de licitación indican que la moneda cotización es solo pesos mexicanos, dado que es una licitación internacional y algunos componentes tendrán su origen en el extranjero, se solicita que se permita que las propuestas sean presentadas en monedas fuertes (Dólar de los Estados Unidos de América y Euros) además de pesos mexicanos, con el beneficio de no generar en los precios sobre costos por coberturas financieras y sus accesorios que impactaría en la finanzas de la convocante. | |

Atentamente,

Alfredo Rodríguez Villasana
Director Comercial y Desarrollo de Negocios
(20 Nombre, cargo y firma del representante del licitante)

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la Primera Junta de Aclaraciones a celebrarse el 4 de agosto de 2014

México, D.F. a 1° de Agosto del 2014
Formato JA

C.P. PABLO SUAREZ COELLO
Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal (SCT)

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en **LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014**, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. **Nombre o Razón Social:** Alstom Transport México, S.A. de C.V.
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ATM1312189Z3
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- d. **Objeto social:** Desarrollar y promover tecnologías e instalaciones eléctricas y mecánicas de transporte masivo ferroviario de pasajeros y carga en general.
- e. **Acta constitutiva:** Contendida en la escritura pública no. 53,455 de fecha 12 de diciembre de 2013 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Distrito Federal Lic. Francisco Javier Gerardo Oliveros Lara.
- f. **Modificaciones al acta constitutiva:** NO APLICA

2. Del representante legal:

- a. **Nombre:** Alfredo Rodríguez Villasana
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ROVA600107QF5
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- g. **Poder:** Contenido en la escritura pública no. 53667 de fecha 3 de marzo de 2014 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Lic. Francisco Javier Gerardo Olivero Lara.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

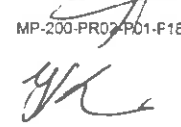
Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Atentamente,

ALFREDO RODRÍGUEZ VILLASANA
Director Comercial y Desarrollo de Negocios



MP-200-PRO2-PO1-F18



TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Licitante: Alstom Transport México, S.A. de C.V.

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|-----------|
| 51 | Convocatoria, Numeral 2ª, Pág. 34. Y, FORMA SIMMAR TOLUCA, XI. Criterios de validación de diseño | <p>"El tiempo de recorrido de los dos trayectos comerciales completos, es decir desde que el tren arranca del andén de Zinacantepec hasta que se detiene en el andén de Observatorio (V1) y desde que el tren arranca del andén de Observatorio hasta que se detiene en el andén de Zinacantepec (V2), circulando a la velocidad máxima permitida en cada punto y teniendo en cuenta todo lo descrito en los puntos anteriores será igual o inferior a:</p> <ul style="list-style-type: none">o V1: 36 minutos 30 segundoso V2: 37 minutos 30 segundos" <p>a) ¿Dichos tiempos de recorrido deben considerarse en carga AW2 4p/m2? b) ¿Para los modos degradados debe considerarse AW3 6p/m2? c) ¿Puede considerarse el tiempo de operación igual a 39 min?</p> | |
| 52 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE 6.4.1 Características generales | Se menciona que "el freno de urgencia no está supervisado por los microprocesadores, siendo su aplicación demandada a una electroválvula por carro mandada en lógica inversa y dependiente del estado | |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|--|---|--|
| | <p>del lazo de urgencia"</p> <p>Entendemos que siguiendo la arquitectura de freno por bogie, es una electroválvula por bogie. ¿Es esto correcto?</p> | |
| <p>53</p> <p>EP ROD 001 MATERIAL RODANTE 14.2 SERVICIO POSTVENTA - APLICACION DE LAS GARANTÍAS</p> | <p>¿Cuándo se habla de "asegurar la totalidad del mantenimiento preventivo" se refiere a realizarlo o bien supervisar a la entidad que se encargue de realizarlo? Favor de aclarar los alcances que tiene considerada la Convocante para las actividades de mantenimiento preventivo.</p> | |
| <p>54</p> <p>TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA 3. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS REQUERIDOS Y METODOLOGÍA</p> | <p>Se menciona que el Licitante deberá revisar todos los documentos que conforman el Proyecto Ejecutivo; ¿Cuál es el objetivo de esta revisión?</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es el de aprobar los documentos? • En su caso, ¿Es posible de corregir los documentos?, y si así fuera, ¿Se deberá tomar en cuenta para la preparación y presentación de la propuesta? <p>Favor de confirmar.</p> | |



TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|--|--|--|
| 55 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA 3.2 MATERIAL RODANTE | Favor de proporcionar la definición de "Carga excepcional" | |
| 56 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA § 3.4.1.2 GSM-R | Se menciona que no formará parte de alcance del proyecto el suministro del equipamiento embarcado GSMR en los trenes, ya que éste formará parte del alcance de suministro del contratista de Material Móvil. Sin embargo, entendemos que el suministro del equipamiento embarcado GSMR <u>Si</u> es parte de este contrato. Favor de confirmar. | |
| 57 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA § 3.4.6 Interfonía | § 3.4.6.1 : Se menciona que el sistema estará equipado con interfonos distribuidos en material rodante. § 3.4.6.2 : Sin embargo, los interfonos distribuidos en material rodante no son mencionados. Favor de aclarar. | |
| 58 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA | § 3.4.6.1 : Se mencionan 3 pasos superiores mientras que uno es mencionado en § 3.3.3.1 para el instalación del DCO. Favor de aclarar el número de pasos superiores que se | |

TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|---|---|--|
| <p>§ 3.4.9.2</p> | <p>deben considerar.</p> | |
| <p>RED TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA</p> | <p>§ 3.6.2.1 Se mencionan que las Subestaciones de Alumbrado y Fuerza (SAF) son los centros de distribución de energía que reciben energía desde 2 acometidas a 23kV.</p> | |
| <p>§ 3.6.2.1 SAF</p> | <p>En, § 3.6.1.1, 1 Se mencionan 8 acometidas para el túnel , las estaciones , el Taller y el Depósito Favor de aclarar el número de acometidas.</p> | |
| <p>59</p> | <p>Los siguientes documentos faltan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TITM-III-RQ-INT-000-0001-00 Requisitos Generales de la Línea. • TITM-TT-IN-SRINT-000-0456 Listado de Acrónimos. • TITM-T6-PL-SRMMO-000-2200-104-001 • TITM-T6-ED-SRMMO-000-2200-002-301 Trazado de la línea. • Asimismo, necesitamos el archivo editable en Excel con el perfil de la línea. • ¿El documento TITM-T1-PL-SRTRA-000-0540-003-037-01 es el correcto y único documento de trabajo para asumir el perfil de la línea que debemos considerar?. Favor de aclarar | |
| <p>EP ROD 001</p> | | |
| <p>60</p> | | |



TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|--|---|--|
| 61 | EP ROD 003 | El siguiente documento falta: <ul style="list-style-type: none">TITM-T6-ES-SRMIMO-000-2220-001 Favor de proporcionar. | |
| 62 | EP ROD 001 §3.8 DIMENSIONES DE LOS TRENES | En la especificación se indica: Altura del piso, sobre rail (mm) Entre 1,150 y 985 Altura de andén: comprendida entre 900 y 1,050 mm ¿Podría por favor suministrar un plano de la sección transversal de la estación? | |
| 63 | SISTEMAS FERROVIARIOS | Favor de proporcionar los documentos de descripción funcional para los subsistemas de señalización y centro de control. | |
| 64 | Actividades de soporte a las pruebas & entrega | Favor de aclarar quién será responsable de las siguientes actividades (el licitante o la Convocante) y quién deberá asumir el costo. <ul style="list-style-type: none">Seguridad durante las pruebasPago de las facturas de los servicios : Agua, Electricidad para la línea (trenes), electricidad para las Estaciones y los talleres.Personal para el CCO durante las pruebas del Sistema IntegralPersonal para el CCO durante el periodo de vueltas de pruebas (Pruebas de funcionamiento No Comercial).Conducción de trenes en la línea durante el periodo de vueltas de prueba (Pruebas de funcionamiento No Comercial).Gerencia de los garages de trenes (en patios) | |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Puesta a disposición de trenes para las pruebas <p>En caso de que algún concepto sea alcance de los licitantes, ¿En qué parte se deberán incluir dichos costos?</p> | |
| 65 | <p>Actividades soporte para las Pruebas & Entrega: Mantenimiento, ítem 1264,</p> | <p>Favor de aclarar quién será responsable de las siguientes actividades (el licitante o la Convocante):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lavado exterior del tren, lavado reforzado • Limpieza interna del tren • Pruebas diarias de los trenes antes de la entrada en servicio de la línea <p>En caso de que algún concepto sea alcance de los licitantes, ¿En qué parte se deberán incluir dichos costos?</p> | |
| 66 | <p>Convocatoria, Cláusula Quinta, Experiencia y Capacidad, Numeral 3, incisos a, b, y c; Pág. 20 y 21.</p> | <p>Entendemos que de acuerdo a la Convocatoria, se indica que en el caso de proposiciones presentadas en forma conjunta o en grupo, se sumarán los CNT, AC, PC, AT y PT. Favor de confirmar.</p> | |
| 67 | <p>Convocatoria. Visita al Sitio de Realización de los Trabajos, Cláusula Séptima. Pág. 23.</p> | <p>Durante la visita al sitio de la obra, nos mostraron los terrenos para la construcción de las dos Sub Estaciones de Tracción. Agradeceremos nos confirmen que se tienen ya liberados los dos predios, así como los derechos de vía para el tendido de los cables y acometidas eléctricas.</p> | |
| 68 | <p>Convocatoria. Numeral 3, Objeto, Pág. 1</p> | <p>Dada la naturaleza del Proyecto, favor de indicar si los patios y talleres formarán parte de esta licitación o en su caso, cuando se emitirá el concurso respectivo toda vez que es imprescindible contar con un área de almacenamiento de los convoyes.</p> | |

TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|--|--|--|
| 69 | <p>TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA, PAGINA 21. y 3.3.2.1 Subistema de control Automático pag. 37</p> | <p>Se indica que el sistema deberá garantizar un intervalo de diseño de 2.5 minutos, no permitiéndose intervalos mayores a 15 minutos incluso en situaciones degradadas. Sin embargo, en el Apartado Denominado SUBSISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TREN, Se señala que se deberá instalar un equipo de Control de bloqueo por radio para el control de todo el tramo de línea (57Km y 28 trenes para un intervalo de operación de 2' 30" entre Lerma y Observatorio y 5' entre Lerma y Zinacantepec, Favor de aclarar los intervalos que se deberán considerar a lo largo de todo el tramo de la línea.</p> | |
| 70 | <p>Convocatoria. Pag. 34 Propuesta Técnica, 2A Simulación de Marcha, y 2B, Simulación de Tracción.</p> | <p>Si como resultado de que las simulaciones solicitadas, tomando como base las especificaciones técnicas establecidas tanto para el material rodante, como para subestaciones de alta tensión y rectificación definido para el proyecto que nos ocupa, y si estas arrojaran cantidades y/o capacidades de equipos diferentes a los establecidos por la Convocante, ¿Qué es lo que predominará en la Oferta?</p> | |
| 71 | <p>EP ROD 001 MATERIAL RODANTE</p> <p>4.1 Seguridad De Las Personas en las UT y en su entorno.</p> | <p>Favor de confirmar que la deceleración media en la zona de pasajeros debe ser de acuerdo con la norma EN15227.</p> | |
| 72 | <p>TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 2.4. Pág. 20</p> | <p>Favor de proporcionar copia del plano de las parcelas de las dos subestaciones de tracción, incluyendo coordenadas UTM.</p> | |

TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|---|---|
| 73 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.6.1.1. Pág. 74 | Favor de proporcionar copia del Oficio Resolutivo para las acometidas MT (23kV) emitido por CFE |
| 74 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.6.1.1. Pág. 74 | Favor de indicar la fecha prevista para recepción del Oficio Resolutivo para las acometidas 230kV por parte de CFE y confirmen si dicho documento estará a disposición de los Licitadores. |
| 75 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.6.1.2. Pág. 76 | Agradeceremos nos remitan plano o coordenadas UTM de los puntos de interconexión consensuado con CFE |
| 76 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.6.1.2. Pág. 76 | Agradeceremos nos remitan, si está disponible, la valoración de los pagos exigidos por CFE para poder disponer de la potencia deseada y formalizar los contratos de suministro |
| 77 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.6.1.1. Pág. 74 | Agradeceremos indiquen potencia de cortocircuito máxima y mínima en las acometidas 230kV por parte de CFE. |
| 78 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.9.1. Pág. 89 | Según la descripción del pórtico de salida de catenaria estamos entendiendo que las dos vías estarán conectadas en paralelo a cada lado de la sección neutra de la subestación. Favor de confirmar la posición (pk) de los puntos de seccionamiento de catenaria. |
| 79 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.6 Pág. 74 | Agradeceremos nos confirmen si en el alcance del contrato debemos considerar algún desvío de redes existentes o servicios afectados y en su caso, donde indicar los montos previstos. |
| 80 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.6. Pág. 74 | Rogamos indiquen fecha prevista de puesta a disposición de Los Licitantes de los planos detallados de trazado en planta (radios de curvatura) y alzado (pendientes) de la línea. |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----|---|--|--|
| 81 | TRABAJOS POR EJECUTAR Apartado 3.3.1.1. Pág. 35 | Favor de proporcionar el plano, lay-out y localización de la sala técnica de Talleres y Depósito Zinacantepec. | |
| 82 | Catálogo de Conceptos, Varias Menciones sobre Capacitación (i.e. Partidas, 1257, 1258...) | El catálogo de conceptos incluye rubros dedicados a Capacitación. Con el propósito de evaluar los costos asociados y asegurar igualdad de condiciones entre los participantes, solicitamos a la Convocante informe a los Licitantes el número de personas que recibirán capacitación, así como la duración de los cursos (horas por día, días totales de la Capacitación). | |
| 83 | Catálogo de conceptos. Partida 635, Pág. 85. | El catálogo de conceptos incluye partidas asociadas a las acometidas a ser suministradas por CFE. Solicitamos a la Convocante, proporcionar una descripción detallada de los trabajos adicionales no contemplados en el oficio resolutorio de la CFE. | |
| 84 | Catálogo de Conceptos, Partida 1268, Pag 156 | Solicitamos a la Convocante aclare cuales son los tres niveles de intervención mencionados en el catálogo de conceptos en la partida 1268 | |
| 85 | Catálogo de Conceptos, Partida 1264, Pág. 156. | Solicitamos a la Convocante aclare quién es el responsable de proporcionar el personal requerido para la conducción de los trenes y operación de sistemas necesarios (centro de control, por ejemplo), para llevar a cabo las pruebas del sistema ferroviario. | |
| 86 | Convocatoria. Modelo de Contrato. | Solicitamos a la Convocante que a elección de los participantes en una propuesta conjunta, la obligación pueda ser ya sea solidaria o en forma mancomunada, según se convenga, de acuerdo al Art. 47 del Reglamento de la Ley Aplicable. Favor de confirmar. | |



TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009009888-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|----|--|---|
| 87 | Catálogo de Conceptos, Partida 1862, Pág. 201. | Solicitamos aclarar si la Garantía extendida tiene el carácter de opcional para los Licitantes o es de carácter obligatorio |
| 88 | Catálogo de Conceptos, Partida 1862, Pág. 201. | Solicitamos a la Convocante aclarar la interpretación que debe hacerse a la expresión "extensión de garantía hasta por 5 años". Lo anterior con el fin de evitar que haya Licitantes que consideren los costos asociados a una garantía extendida por la totalidad de dicho periodo y haya otros que sólo oferten una extensión de garantía por un periodo inferior al mismo. |
| 89 | Catálogo de Conceptos, Partida 1862, Pág. 201. | Solicitamos se proporcione con mayor detalle los alcances esperados por la Convocante durante el periodo de Garantía, así como durante el periodo de Garantía Extendida. Solicitamos asimismo, confirmar que los 5 años de extensión empezarian a contar a partir del fin de los 2 años de garantía. |
| 90 | Catálogo de Conceptos, Partida 1862, Pág. 201. | Solicitamos aclarar si la Convocante está considerando que dentro del periodo de Garantía Extendida el Licitante Ganador se haga cargo de actividades de Mantenimiento Preventivo y Correctivo. |
| 91 | Convocatoria. | Para efectos de planeación, favor de indicar cuando se tiene previsto iniciar y concluir la obra del tercer segmento (Portal a Estación Observatorio), proporcionando un cronograma. |
| 92 | Catálogo de Conceptos, Partida 1264, Pág. 156. | Favor de confirmar que todos los costes y gastos relativos al consumo de energía durante las pruebas de la infraestructura eléctrica, trenes, sistemas asociados, y otros conceptos, como lo son: Vigilancia, seguridad, conductores, |

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right side of the page.

TERCER Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TUNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | viáticos, etc. serán a cargo de la Convocante. | |
|----|--|--|--|
| 93 | Catálogo de Conceptos, Partida 1284, Pág. 156. | Favor de confirmar el número de personas que conforman el "Equipo de Supervisión de Dirección de Obra" | |
| 94 | Convocatoria. | Favor de proporcionar copia del Lay-Out de patios y talleres, mostrando las vías de garaje y de mantenimiento y edificios y naves para nuestra referencia. | |
| 95 | Convocatoria, Pág. 35 Numeral 14A - Programa de Capacitación | Favor de indicar el número de personas que el licitante debe de considerar en dicho programa de capacitación por sub sistema. | |
| 96 | Convocatoria, Pág. 35 Numeral 14A - Programa de Capacitación | Entendemos que toda la Capacitación se llevará a cabo en las futuras instalaciones del Tren México-Toluca, Estado de México. Favor de Confirmar. | |

A t e n t a m e n t e,

Alfredo Rodríguez Villasana
Director Comercial y Desarrollo de Negocios
(20 Nombre, cargo y firma del representante del licitante)

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Primera Junta de Aclaraciones a celebrarse el 4 de agosto de 2014

México, D.F. a 2 de Agosto del 2014
Formato JA

C.P. PABLO SUAREZ COELLO
Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal (SCT)

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. **Nombre o Razón Social:** Alstom Transport México, S.A. de C.V.
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ATM1312189Z3
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- d. **Objeto social:** Desarrollar y promover tecnologías e instalaciones eléctricas y mecánicas de transporte masivo ferroviario de pasajeros y carga en general.
- e. **Acta constitutiva:** Contenida en la escritura pública no. 53,455 de fecha 12 de diciembre de 2013 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Distrito Federal Lic. Francisco Javier Gerardo Oliveros Lara.
- f. **Modificaciones al acta constitutiva:** NO APLICA

2. Del representante legal:

- a. **Nombre:** Alfredo Rodríguez Villasana
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ROVA600107QF5
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- g. **Poder:** Contenido en la escritura pública no. 53667 de fecha 3 de marzo de 2014 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Lic. Francisco Javier Gerardo Olivero Lara.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Atentamente,

ALFREDO RODRÍGUEZ VILLASANA
Director Comercial y Desarrollo de Negocios

[Handwritten signatures and initials in blue and black ink, including a large blue 'G' and a signature that appears to be 'Alfredo Rodríguez Villasana']

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Licitante: Alstom Transport México, S.A. de C.V.

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|-----------|
| 97 | TRABAJOS POR EJECUTAR Capítulo 3.2.1 | Favor de confirmar si las cajas de los trenes pueden ser diseñados de acuerdo con las normas EN 12663 requerimiento de resistencia de la cajas, y EN15227, seguridad pasiva. Entendemos que la normativa americana no es de aplicación en este caso al no estar adaptada al tipo de material rodante solicitado y no realizarse tráfico mixto con material diseñado de acuerdo a esta normativa. | |
| 98 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.3.1.1 | Respecto de la detección ferroviaria, los "track circuits" podrían ser usados en vez de "axle counters", sin ninguna razón se especifica de contadores de ejes; Se sugiere mantener abierta la posibilidad de utilizar cualquiera de las dos soluciones. Favor de confirmar. | |
| 99 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.3.1.1 | Si la razón de tener un PCL para usar en caso de falla del PCO, se sugiere mantener la arquitectura abierta vinculada a la disponibilidad deseada y no atada a la arquitectura. | |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | | |
|----------------|---|---|--|
| 100 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.3.1.1 | No se entiende la última frase sobre SIL y puesto locales. Los puestos locales no cuentan con SIL. Favor de aclarar. | |
| 101 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA.- Sección: Artículo 3.3.1.1 | Dependiendo de las distancias entre estaciones, tal vez se necesitaría instalar algún armario adicional intermedio. ¿Es posible cambiar la cantidad de gabinetes especificados? | |
| 102 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA.- Sección: Artículo 3.3.1.1 | ¿El empleo de aspecto Azul no es claro en caso de la operación mixta, trenes con y sin ERTMS? Favor de aclarar. | |
| 103 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA.- Sección: Artículo 3.3.1.1 | Favor de proporcionar la características, como: capacidad, tipo de información a ser registrada | |
| 104 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA.- Sección: Artículo 3.3.1.1 | Depende de arquitectura este PCI no es necesario. Se sugiere mantener la arquitectura abierta vinculada la disponibilidad deseada y no atada a la arquitectura. | |
| 105 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.3.2.1 | Se solicita a la convocante no definir las características específicas y manejarse como opción a futuro las características técnicas y funcionales del ATO hasta tener el órgano operador del Sistema que clarifique las condiciones en que operará la Línea, en el entendido que los diferentes licitantes seguramente darán enfoques diferentes de funcionalidad del sistema. | |
| 106 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. | Cuándo se describe RBS, ¿Significa o se debe de entender | |

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | Sección: Artículo 3.3.2.1 | RBC? ¿Si no, qué medio es RBS? | |
|-----|--|---|--|
| 107 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.3.2.2 | ¿El sistema KMC es "on-line" u "off-line"? | |
| 108 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.4.1.1 | Favor de proporcionar la especificación del espectro de radio a utilizar: banda y número de canales | |
| 109 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.4.1.1 | Favor de proporcionar el grado de redundancia requerido | |
| 110 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.4.2.1 | ¿Se necesita la cobertura a lo largo de la ruta? Los Sistemas de comunicación inalámbrica se especifican generalmente con una cierta calidad de servicio (QoS), así como un porcentaje de área cubierta. Sugerimos agregar esta información en las Bases. | |
| 111 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.4.2.1, Pág. 49 | No se hace mención de la frecuencia para este sistema de radio comunicación; se solicita se especifique en las Bases. | |
| 112 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: Artículo 3.4.9.1 | Se sugiere separar las redes para evitar problemas como la congestión. Favor de confirmar. | |

CUARTO Bloque de Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria México, D.F. Junta de Aclaraciones de Fecha 4 Agosto, 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

| | | |
|-----|--|---|
| 113 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. Sección: General | No encontramos ninguna información acerca de la operación asistida. ¿Será solicitada en esta propuesta? ¿En caso afirmativo, ¿ qué período? ¿ Cuántos y qué tipo de recursos? |
| 114 | Convocatoria. Propuesta Técnica, Pág. 35 | Por este medio se solicita a la Convocante proporcionar el "Formato Grado Contenido Nacional" indicado en la página 35 de la Convocatoria. |

Atentamente,

Alfredo Rodríguez Villasana
Director Comercial y Desarrollo de Negocios
(20 Nombre, cargo y firma del representante del licitante)

ANEXO C



Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Primera Junta de Aclaraciones a celebrarse el 04 de agosto de 2014

Formato JA

C.P. Pablo Suárez Coello

Director General de transporte Ferroviario y Multimodal
Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en **LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014**, relativa a: **“SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA”**.

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. Nombre o Razón Social: **Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.**
- b. Registro Federal de Contribuyentes: A20001020
- c. Domicilio: JM Iturrioz 26, Beasain, España
- d. Objeto social: La fabricación, reparación, compra, venta, explotación en cualquier forma, importación y exportación: De toda clase de elementos, equipos, materiales, fijos o móviles, y bienes destinados a la realización de actividades de transporte de cualquier tipo.
- e. Acta constitutiva: Contendida en la escritura pública no. 178 de fecha 10 de marzo de 1971, pasada ante la fe del Notario Público Félix Ruiz-Cámara, Notario del Ilustre Colegio de Pamplona, con residencia en Villafranca de Ordizia, distrito de Tolosa, España.
- f. Modificaciones al acta constitutiva, contenida en:

A) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales, entre otros el de aprobar el texto de los estatutos sociales para su adaptación a la Ley 19/1989, de 25 de Julio, autorizada por el Notario de Madrid Don José-María Álvarez Vega, el 15 de Junio de 1990, bajo el número 4.050 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 986, Folio 154 vuelto, Hoja SS-329, Inscripción 240ª.

B) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales, entre otros el de modificar los estatutos sociales, autorizada por el Notario de Madrid Don José-Luis Martínez Gil, el 26 de Febrero de 1993, bajo el número 608 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa, al Tomo 983, Folio 163, Hoja número SS-329, Inscripción 259ª.

C) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales, entre otros el de modificar los estatutos sociales, autorizada por el Notario de Pamplona Don Ignacio Pagola Villar, el día 19 de Julio de 1999, bajo el número 1.121 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 983, Folio 174, Hoja SS-329, Inscripción 285ª.

D) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales referentes a la modificación de los estatutos sociales, autorizada en Bilbao ante el Notario Don José Antonio Isusi Ezcurdia, el día 21 de Julio de 2003, bajo el número 2.697 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 983, Folio 177, Hoja número SS-329, Inscripción 310ª.

E) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales referentes a la modificación de los estatutos sociales, autorizada en Bilbao ante el Notario Don José Antonio Isusi Ezcurdia, el día 19 de Junio de 2006, bajo el número 1.841 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 983, Folio 186, Hoja número SS-329, Inscripción 322ª.

F) Escritura autorizada por el Notario del Ilustre Colegio del País Vasco, Don José Antonio Isusi Ezcurdia, el día 21 de Junio de 2011, bajo el número 2.443 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa, al tomo 2354, Folio 1381 Hoja SS-329, inscripción 352ª relativa a la modificación de estatutos sociales

2. Del representante legal:

- a. Nombre: **Maximiliano Zurita Llaca**
- b. Registro Federal de Contribuyentes: ZULM5405289L9
- c. Domicilio: Eje 1 Norte Mosqueta, Edif. Oriente Piso 1 Buenavista, Del. Cuauhtémoc, México D.F., CP 06350
- g. Poder: Contenido en la escritura pública no. 378 de fecha 01 de marzo del 2011, pasada ante la fe del Notario Público Mariano-Pablo Melendo Martínez, Notario del Ilustre Colegio del País Vasco, con residencia en dicha villa, distrito de Tolosa, España.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Atentamente,

Ing. Maximiliano Zurita Llaca
Representante Legal
Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

Licitante: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 1 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Objeto del Procedimiento de Licitación | Favor de confirmar que habrá más juntas de aclaraciones aparte de la del 04 de agosto. En este sentido, favor de confirmar que cabe la posibilidad de tener una junta de aclaraciones semanal hasta la entrega de la oferta. | |
| 2 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Base Quinta. | En el caso de empresas extranjeras cuya moneda en los que se reflejan los estados financieros no sea el peso mexicano, para calcular los parámetros financieros, favor de confirmar que el tipo de cambio con pesos mexicanos a utilizar será el de 31 de diciembre de 2013? | |
| 3 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Objeto del Procedimiento de Licitación | En este sentido, favor de confirmar que los parámetros financieros solicitados se calcularán sobre la base del último estado financiero auditado. Con el objeto de poder ofertar una propuesta de calidad y competitiva y tomando en cuenta la importancia del proyecto y los documentos/ cuestiones a analizar, favor de conceder un aplazamiento de entrega de propuestas de 90 días. | |
| 4 | Formato CV | Se solicita que la cédula profesional o equivalente para el caso de personal extranjero necesita ser apostillada. Debido a la complejidad y tiempo que conlleva dicho trámite, favor de confirmar que, al igual que para el personal mexicano, será suficiente la entrega de una copia simple. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---------------|--|-----------|
| 5 | Formato DPACF | Favor de confirmar que si se trata de una empresa extranjera es suficiente con entregar estados financieros auditados. Si no es correcto, favor de confirmar la documentación que se requiere. | |
| 6 | Formato DPACF | Favor de confirmar que los parámetros financieros requeridos se calculan sumando los AC, PC, AT y PT y CNT de cada empresa que forma el grupo para dicha licitación, y que no es necesario que cada empresa los cumpla de forma unilateral. | |
| 7 | Formato RCC | Favor de confirmar que en el apartado 9, quiere decir IVA y no INA. | |
| 8 | Formato RCC | Favor de confirmar que por motivos de confidencialidad y volumen, será suficiente con demostrar las referencias citadas mediante cartas firmadas por los clientes y no será necesario presentar cada uno de los contratos. | |
| 9 | Formato ROPt | Favor de dar mayores aclaraciones de a qué comprobante se refiere en la columna 9. | |
| 10 | E-8. Seguros | Para el suministro de material rodante favor de confirmar que los seguros necesarios son: <ul style="list-style-type: none">- Seguro de Responsabilidad Civil General, incluyendo las coberturas de RC Productos/post Trabajos, con un límite de indemnización mínimo de 10,000,000 USD.- Seguro de Transporte de Mercancías desde lugar de fabricación de las unidades hasta frontera Mexicana, por una suma asegurada igual al valor de las mercancías | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|-----------|
| 11 | TRAZADO Planos: TITM-T1-PL-SRTRA-000-0540-003-037-01 | En la especificación del perfil del trazado, no se adjunta la información desde el kilómetro 41.1 en adelante, en dirección a la Ciudad de México. Solicitamos amablemente a SCT que adjunte el perfil de línea desde el mencionado. | |
| 12 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. | Solicitamos amablemente a la SCT que especifique si el material rodante debe llevar o no, carenados en la cubierta y faldones bajo bastidor. | |
| 13 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. | Solicitamos amablemente a SCT que especifique si ve necesario o no la instalación de portaequipajes en los costados del interiorismo del material rodante. | |
| 14 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. | Solicitamos amablemente a SCT que especifique si el material rodante debe llevar sistema de detección de incendios embarcado. | |
| 15 | Plan de Gestión de Proyecto. Plan de Mantenimiento. | Para clasificar las piezas de parque como PRP, PAE, etc. Solicitamos a la SCT nos informe cuántos trenes van a estar haciendo la Revisión General a la vez. | |
| 16 | Plan de Gestión de Proyecto. Plan de Mantenimiento. | Solicitamos atentamente a la SCT aclarar cuál será el kilometraje anual de las unidades. | |
| 17 | Plan de Gestión de Proyecto. Plan de Mantenimiento. | En el apartado '1.3 Gestión de las piezas de parque y recambios' SCT nos pide proponer las piezas de parque junto con otra información solicitada en el punto '1.3.1.2 Generalidades' para clasificar cada repuesto mientras | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCION 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|-----------|
| 18 | Plan de Gestión de Proyecto. Plan de Mantenimiento. | que por otro lado, en el Anexo 1: Lista de piezas de parque SCT, ya se nos dan las cantidades requeridas. Solicitamos atentamente a la SCT una aclaración. Entendemos que tenemos 5 unidades de reserva para el mantenimiento ya que el máximo de unidades a poner en servicio serían 25 ¿Esto es así? En caso afirmativo, entendemos que estas 5 unidades serían para cumplir la disponibilidad en caso de estar realizando el mantenimiento de otras unidades. ¿Es correcta nuestra apreciación? | |
| 19 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §3.2.1. Descripción Apartado: Cierre de la puerta | La funcionalidad de la detección de obstáculos en las puertas se puede hacer sin la necesidad de instalar borde sensible. Las puertas estándares de uso ferroviario disponen de la detección de obstáculos por sobre corriente y en algunos casos también mediante encoder. Con estos medios pueden cumplir con lo establecido en la EN14752 en cuanto a detección de obstáculos. Es por ello, que solicitamos amablemente a la SCT de eliminar el requisito de borde sensible en las puertas. De esta manera, se evitaría la instalación de un elemento más, con la implicación que tiene en el costo del producto y la fiabilidad del sistema. | |
| 20 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA §3.2.1. Descripción Apartado: Arquitectura TCMS | Teniendo en cuenta que SCT plantea operar con 2 unidades acopladas, el ofertante podría proponer una solución basada exclusivamente en MVB, que forma parte del estándar IEC 61375, y que permite un ofrecimiento mayor capacidad de ancho de banda y un precio más competitivo que una solución basada en WTB. Solicitamos amablemente a SCT que considere | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|-----------|
| 21 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA & GALIBOS TOLUCA | ¿Puede la SCT por favor aclarar cuál es el gálibo de material ferroviario a cumplir? | |
| 22 | FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE Toluca | Para dar respuesta a la simulación en marcha, necesitamos conocer los datos de trazado y perfil, tiempos de parada en estación, así como velocidades de cada tramo. ¿Dónde podemos obtener dichos datos (perfiles de vía y horarios a cumplir)? Se menciona que el equipamiento instalado en los trenes deberá ser totalmente compatible funcional y técnicamente con el equipamiento instalado en tierra y operar en la misma banda de frecuencias, de acuerdo con el Plan frecuencial definido para la Línea. Solicitemos atentamente a la SCT una copia del documento del plan frecuencial que indique las frecuencias de operación del sistema GSM-R y de esa manera poder garantizar la compatibilidad. Acorde a la especificación: "El número de puertas del tren deberá ser tal que permita la subida y bajada de pasajeros de un tren completo, en menos de 140 segundos". ¿Puede la SCT por favor aclarar cuál es el flujo de pasajeros previsto por estación? ¿700 personas o 1,400 personas? | |
| 23 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA §3.4.1.2. ALCANCE - RADIOCOMUNICACIONES DE BANDA ESTRECHA | | |
| 24 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §2.5. Material Rodante | | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 25 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §3.2.1.Descripción Apartado: Batería | ¿Puede aceptar la SCT una batería distinta a Ni-Cd, siempre y cuando se garanticen las mismas prestaciones solicitadas en el pliego (60 minutos)? Como ofertantes de material ferroviario, nos gustaría reseñar que actualmente en el mercado ferroviario se plantean otras baterías también las cuales cubren las mismas funciones/prestaciones que las de Ni-Cd. A fin de poder realizar de forma concisa las simulaciones en marcha, solicitamos a la SCT que nos facilite por favor la siguiente información: <ul style="list-style-type: none">• Velocidades máximas de tramos• Tiempos de parada en estación | |
| 26 | FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE Toluca | Acorde a la especificación "Asientos longitudinales y adaptados a personas con capacidades diferentes." Teniendo en cuenta la especificación actual: Longitud de tren 100m; 700 pasajeros (45% sentados, 55% parados); tipo de operabilidad EMU; distancia inter-estaciones media. | |
| 27 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. §3.2.1.Descripción Apartado: Confort | Vemos que la solicitud de asientos longitudinales no es consistente con el ratio de 45% asientos solicitado. A fin de conseguir este requisito vemos necesario plantear una distribución combinada de asientos transversales y longitudinales. El ofertante se basa en esto, después de un primer análisis y en base al estado de arte de soluciones ferroviarias similares. Por lo tanto, solicitamos amablemente a la SCT elimine dicho requisito o permita la combinación de asientos | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|-----------|
| 28 | ESTUDIOS RAMS PARA MATERIAL RODANTE | Solicitamos a la SCT información sobre el perfil operacional (kilómetros anuales, horas encendido/día, días año, etc). | |
| 29 | CONVOCATORIA INTERNACIONAL DE MATERIAL RODANTE - Propuesta técnica | Solicitamos a la STC especifiquen detalladamente el contenido que debe abarcar el Plan de Gestión de la Configuración y el Plan de Gestión del Cambio | |
| 30 | FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE TOLUCA DF | Relacionado con la Evaluación Independiente de Seguridad: ¿Cuál debe ser el alcance de dicha evaluación por parte del ISA? ¿Debe limitarse el ISA a evaluar la integración de todos los subsistemas (Material Rodante, Señalización, Sistemas de Comunicaciones... etc) haciendo el papel de un ISA de Sistema Global? ¿O debe cada uno de esos subsistemas de contar con la evaluación de un ISA para el propio subsistema? | |
| 31 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE - Apartado 3.3 Características Externas al Tren. Via y Gálilbo | Solicitamos a la SCT permitan una máxima insuficiencia de peralte de 150mm. Dicha insuficiencia de peralte es equivalente a una aceleración no compensada de 1m/s2, que es lo que define la UIC para vehículos de pasajeros. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 32 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.3 Características Externas al Tren. Vía y Gálibo | De acuerdo a la TSI, se permite una distancia vertical máxima entre andén y material rodante de 230 mm. Por lo cual, 920+230=1150 mm. Si una altura de andén de 1150mm fuera demasiado, solicitamos considerar una altura máxima de andén de 1100mm | |
| 33 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.4 Características de circulación | Solicitamos a la SCT permitan una aceleración no compensada de 1m/s ² , tal y como se define en la UIC para vehículos de pasajeros. | |
| 34 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.8 Dimensiones de los trenes | Solicitamos a la SCT confirmen que las dimensiones aquí indicadas son orientativas y podrán proponerse dimensiones ligeramente superiores, para cumplir con la capacidad y el plano TITM-T6-PL-SRMMO-000-2200-104-001 | |
| 35 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.9 Maqueta de cabina de conducción y sala de pasajeros | Solicitamos a la SCT especifiquen los equipos a implantar en la maqueta de cabina, necesarios para poder realizar en ella la formación de simulación de los conductores. ¿Se requiere para la formación de conductores de un simulador de recorrido? | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".


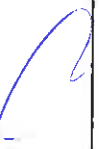
| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 36 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.11.1 Pesos | Solicitamos a la SCT confirmen que la tabla de pesos que aparece en dicho apartado refleja los pesos máximos del tren permitidos para cada caso (AW0-AW3) | |
| 37 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartados 3.11.1 Pesos y 3.12.4.1 Modos degradados. Tracción | Según lo indicado en el Apartado 3.11.1 la carga máxima de tren es AW2 (Sentados +4pas/m2). Por otro lado, en el Apartado 3.12.4.1 se pide analizar los modos degradados de tracción, en carga máxima, la cuál sería AW2 según el apartado 3.11.1, y sin embargo se indica AW3. Solicitamos a la SCT aclaren con qué carga hay que verificar estos degradados: ¿Carga máxima (AW2) o Carga excepcional (AW3)? Solicitamos a SCT aclaren la deceleración de emergencia y jerk a considerar, ya que hay información contradictoria en dos documentos: | |
| 38 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartados 3.12.3.4 Freno de urgencia MEMORIA DEL MATERIAL RODANTE – Apartado 5 Solución Adoptada | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartados 3.12.3.4 Freno de urgencia: La actuación del Freno de Urgencia se realiza exclusivamente con el solo freno neumático y da lugar en los trenes, con cualquier estado de carga hasta la condición AW3 y con cualquier diámetro de rueda admisible en explotación, a la siguiente prestación: <ul style="list-style-type: none">Deceleraciones equivalentes según la norma EN 14531-6 de 1.1 m/seg2 desde 160 km/h a 0km/h en recta y horizontal. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|---|
| 39 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartados 3.12.4.2 Modos degradados. Freno | <p>El Jerk en freno de emergencia será inferior a 1.5 m/s³.</p> <p>MEMORIA DEL MATERIAL RODANTE – Apartado 5 Solución Adoptada:</p> <p>Dada la longitud de las interestaciones se ha considerado como velocidad máxima de diseño para los trenes de 160 km/h, con una aceleración máxima en el arranque de 1 m/s² y para el frenado normal 0.9 m/s² y en caso de emergencia de 1.2 m/s², con un Jerk de 0.7 m/s³. El tren podrá circular por un trazado con rampas y pendientes de hasta el 5.25 %.</p> |  |
| 40 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.12.4.3 Modos degradados. Remolcado | <p>Solicitamos a la SCT permita, en el caso de fallo de un equipo de freno, limitar la velocidad de operación a 120km/h. Esto permitiría no sobredimensionar el equipo de freno y evitaría el encarecimiento de la solución propuesta.</p> <p>Con base a nuestra experiencia, en caso de fallo, el equipo de freno no permite térmicamente dar las prestaciones para una configuración de tren de bogies compartidos y velocidad máxima de 160 km/h</p> <p>Solicitamos a la SCT en caso que un tren se quede averiado al 100% y en carga AW3, permitan que dicho tren sea rescatado y evacuado en la estación más próxima, en lugar de remolcarlo hasta fin de línea, para así realizar la maniobra más rápidamente y evitar retrasos. La práctica descrita es habitual en el mercado</p> |  |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 41 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.12.7.5 Hombre muerto | Solicitamos a la SCT permitan realizar la funcionalidad del Hombre muerto bien a través del TCMS o del Sistema central de protección y seguridad de la marcha. | |
| 42 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 3.13.1 Nivel de ruido producido en campo libre por el tren | Solicitamos a la SCT permitan un nivel de ruido producido en campo libre por el tren de 89dB a 160km/h, ya que el valor de 87dB solicitado es muy ambicioso y difícil de cumplir para dicha velocidad. | |
| 43 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartados 6.1 Bogies y 6.1.2.4 Suspensión primaria | Solicitamos a la SCT permitan utilizar una suspensión primaria de resortes helicoidales, ya que para velocidades mayores de 120km/h no es recomendable utilizar primarias de resorte de caucho-metal. | |
| 44 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.1 Bogies | Según lo indicado en este Apartado, los ejes montados deben llevar con discos de freno en llanta, con cajas de grasa, anillo amortiguador y elementos montados Entendemos que por anillo amortiguador se refieren a los anillos insonorizadores en las ruedas, los cuales no son habituales en ferrocarril pesado, y por tanto solicitamos permitan NO instalarlos. | |
| 45 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.1.2.1 Baatidor de Bogies | Según lo indicado en este Apartado "El baatidor de bogie está diseñado, fabricado y verificado según EN 15085". Solicitamos atentamente a la SCT aceptación de | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCION 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|-----------|
| 46 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.1.2.8 Transmisión y reductor | Según lo indicado en este Apartado "El reductor estará unido al bastidor del bogie mediante una biela de suspensión". Entendemos que se está solicitando una biela de reacción y no que la reductora esté enteramente suspendida del bastidor, lo que es coherente con la descripción del acoplamiento. Solicitar reductora suspendida es algo muy poco habitual en ferrocarril pesado. Solicitamos a la SCT confirmen si nuestro entendimiento es correcto | |
| 47 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.2.1.5 Comportamiento al choque – Estructura de caja y Definición de masa | Según lo indicado en este Apartado Estructura de caja "La estructura de la caja estará diseñada tal que su resistencia a los choques frontales satisfaga, en el caso de un choque frontal con otro tren idéntico, ambos en carga máxima". La carga máxima está definida en el Apartado 3.11.1 como AW2 (Sentados + De pie a razón de 4pas/m2). Sin embargo, en el siguiente Apartado Definición de masa, y también en la norma EN15227, la masa considerada en todos los escenarios de choque deberá corresponder a la masa del vehículo en orden de marcha, y el 50% de la masa de los pasajeros sentados | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".



| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|-----------|
| 48 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.2.1.5 Comportamiento al choque – Comportamiento estructural | Solicitamos a la SCT requiera instalar elementos colapsables a la altura de cabina de conducción, sólo en caso de ser necesarios, ya que al no tener que cumplir (según pliego) con los escenarios II y III definidos en la norma europea EN 15227, estos elementos colapsables pueden llegar a ser prescindibles, ahorrándose peso y consumo energético. | |
| 49 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.2.1.5 Comportamiento al choque – Enganche automático | Según lo especificado en este Apartado, se especifican dos velocidades diferentes para el acoplado entre trenes idénticos sin daños: 1. El enganche automático del Tren dispondrá de un recorrido máximo total de compresión de 55mm reversible y un esfuerzo máximo de trabajo no superior a los 1,450 KN, necesarios para el acoplamiento de trenes idénticos, con una velocidad inferior a 3 km/h. El enganche automático será capaz de acoplar trenes idénticos a una velocidad de aproximación de 6km/h sin daño para el vehículo o sus enganches. Solicitamos a la SCT aclarar la velocidad a considerar: ¿3km/h o 6 km/h? | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|---|
| 50 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.2.5.4 Pisos | Solicitamos atentamente a la SCT permitan presentar una solución de piso, tales como pisos de pultrusión o composite, ya probados en ese tipo de servicio. | |
| 51 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.5.2.4 Comportamiento al choque – Motor de tracción | Segun lo especificado en este Apartado, se solicita un motor asincrono autoventilado o de ventilación forzada y cerrado. La formulación de la frase es confusa. Solicitamos a SCT aclare si la utilización de motores autoventilados abiertos será permitida. | |
| 52 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 6.11 Central de Protección y Seguridad de marcha (Caja negra) | Segun lo especificado en este Apartado, se solicita un Velocimetro digital de aguja por cada Pupitre de Conducción. Al llevar el tren instalado un Sistema de señalización ERTMS, el mismo equipo a través de su HMI indica la velocidad del tren. Por lo cual, el velocimetro de agujas es prescindible. |  |
| 53 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartado 14.1.6 Garantías Particulares para los equipos principales | Solicitamos a la STC permita integrar dicho velocimetro el HMI del ERTMS o TCMS. Solicitamos a la SCT rebaje el requisito a 3 años para los Equipos de la cadena de tracción y Convertidores auxiliares, Transformadores, Inductancias (AT), Capacidades (AT) y Motocompresor y tratamiento del aire. Una garantía de 6 años queda fuera de lo que ofrecen |  |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 54 | Programa de obra/Señalización y comunicaciones | En referencia al documento "TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA", favor de indicar fechas en las que la obra civil de los locales técnicos estarán terminados para poder iniciar los trabajos de instalación de equipos de señalización y de comunicaciones Según documento "TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA": ¿Se debe entender que toda la obra civil estará terminada para la fecha indicada en Hitos inicio fin vía y calenería viaducto? Favor de indicar si se harán entregas de obra civil por tramos, en cuyo caso se solicita la entrega de los hitos correspondientes. | |
| 55 | Programa de obra/Montaje de catenería y vía | Teniendo en cuenta que según programa contenido en el documento "TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA" para la fecha indicada en el hito circulación 1er tren, todavía no se han finalizado los trabajos correspondientes a comunicaciones, favor de indicar a las condiciones en las que se prevé realizar dicha 1er circulación. | |
| 56 | Programa de obra/Circulación 1er tren | Favor de indicar si para la fecha prevista para el trabajo de instalaciones electromecánicas la obra civil estará completamente terminada. | |
| 57 | Programa de obra/Instalaciones electromecánicas | Favor de hacer entrega del formato grado contenido nacional debido a que no se encuentra dentro de la documentación recibida | |
| 58 | Numeral 13 de la propuesta técnica: Formato grado contenido nacional | | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 59 | Numeral 2 de la propuesta técnica: Formato PC | El apartado 2 del formato PC hace referencia a equipos de estudios topográficos, hidráulicos, y geotécnicos. Estos equipos (a excepción del uso de equipos topográficos para los trabajos de vía) no son objeto de este proyecto. Entendemos que este apartado estaría cubierto por el numeral 8 de la propuesta técnica que hace referencia a la descripción de maquinaria y equipo de construcción. Favor de indicar si en el formato PC se ha de considerar y dar respuesta al apartado 2 relativo a equipos o no sería de aplicación en este caso. | |
| 60 | Numeral 2 de la propuesta técnica: Formato PC | Favor de indicar si es posible hacer entrega de dos anexos (procedimiento de construcción y cronograma) para dar respuesta al apartado 3 del formato PC correspondiente a planeación o si por el contrario se debe incluir toda la información dentro del formato PC. | |
| 61 | Forma MVP material rodante TOLUCA DF: inciso i) calidad de la obra a)1 Materiales y equipos de instalación permanente | No se encuentra en las bases en la parte de la m técnica referencia a esta solicitud. ¿Qué numeral de la propuesta técnica servirá para respaldar este inciso de la matriz de puntuación? Indicar el formato en el cual se debe entregar esta documentación. | |
| 62 | Forma MVP material rodante TOLUCA DF: inciso i) calidad de la obra a)2 Mejora del valor de disponibilidad global de la línea | No se encuentra en las bases en la parte de la propuesta técnica referencia a esta solicitud. ¿Qué numeral de la propuesta técnica servirá para respaldar este inciso de la matriz de puntuación? Indicar el formato en el cual se debe entregar esta documentación. | |
| 63 | Forma MVP material rodante TOLUCA DF: inciso i) calidad de obra. b) Mano de obra | Favor de aclarar si para valorar el inciso i.b) de esta matriz se utilizará el apartado 2 del formato PC. Adicionalmente favor de aclarar si la inclusión de personal técnico y de apoyo que se requiere en el | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCION 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 64 | Forma MVP material rodante TOLUCA DF: inciso i) calidad de la obra, h) planeación integral | formato PC se valorará en este inciso aunque su CV no sea valorado según el inciso ii) capacidad de licitante de esta misma matriz y al que se da respuesta mediante el cumplimiento de los formatos CV y RPOT. Este inciso indica que se otorgan 2 puntos por la entrega de los 16 planes subsidiarios y que por la entrega de los planes de contingencia se entregará 1 punto adicional (0.2 puntos por cada 1 de los 5 planes de contingencia). Favor de explicar con mayor detalle a qué se refiere con la elaboración de los planes de contingencia. | |
| 65 | Numeral 15 de la propuesta técnica: incisos 15.3 y 15.5 | Según el numeral 15 de la propuesta técnica, el licitante devolverá firmadas las especificaciones (inciso 15.3) y los proyectos (inciso 15.5) que han sido entregados por el convocante. No se requiere la entrega de ninguna otra documentación técnica generada por el licitante (memorias técnicas, planos adicionales, etc.). En el formato MVP tampoco se aprecia que se valore la entrega de documentación técnica adicional. ¿Es correcta nuestra apreciación? | |
| 66 | Documentación entregada por la convocante | Se han detectado al menos los siguientes faltantes: <ul style="list-style-type: none">• Memorias de Señalización (señalización (SEN), control automático de tren (ATC), detección auxiliar (DAU))• Memorias de Energía (Acometidas CFE, Subestaciones de Alumbrado y Fuerza y anillo de 23 kV, Suministro de Equipos en línea, Catenaria (CAT) y subestaciones de Tracción)• Memorias de Centro de Control (Telemando de | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-0090009988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|---|
| 67 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca DF/Experiencia y capacidad/base quinta | Táxico (TTR), Telemando de energía (TEN), Telemando de Estaciones (TES), Telemando de Seguridad (TSG), Integrador de Sistemas en Línea (ISL), Herramientas de Servicio al Usuario (HSU) y Seguridad de Sistemas (SES)) • Memoria de vía • Documentación de Edificios Técnicos (en la documentación entregada solo hay información del Edificio Técnico N° 2) | Solicitamos atentamente a la SCT facilitar toda la documentación necesaria para poder preparar la oferta. |
| 68 | Numeral 2C y 10 de la propuesta técnica | ¿Es aceptable por parte de la SCT presentar a la misma persona como responsable RAM y responsable safety? | |
| 69 | Forma E-7: Canalizaciones transversales (T4.SC.02) | El numeral 2C solicita entregar un plan de calidad como parte del PMP y el numeral 10 un plan de aseguramiento de calidad. Favor de explicar con detalle qué se espera recibir en cada uno de los entregables. En la forma E-7 hay alcances correspondientes a canalizaciones transversales. En el documento TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA no se contempla este alcance. Tampoco se cuenta documentación referente a este subsistema en la documentación recibida. Favor de aclarar si el subsistema de Canalizaciones Transversales es alcance de este proyecto. En caso de tener que considerarlo en nuestra propuesta, se solicita la entrega de memorias y planos correspondientes necesarios | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCION 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 70 | Forma E-7: Superestructura Civil/Pantallas acústicas (T4.SC.03) | En la forma E-7 hay alcances correspondientes a pantallas acústicas dentro de la partida de superestructura civil. En el documento TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA no se contempla este alcance. Tampoco se cuenta documentación referente a este subsistema en la documentación recibida Favor de aclarar si las pantallas acústicas son alcance de este proyecto. En caso de tener que considerarlo en nuestra propuesta, se solicita la entrega de memorias y planos correspondientes necesarios para preparar la oferta. | |
| 71 | TRABAJS POR EJECUTAR TOLUCA: Acometidas CFE | Favor de entregar el oficio resolutivo de CFE de las acometidas de 230 KV y 23 KV | |
| 72 | Forma E-7: Sistema de Energía/Baja Tensión (T4.EE.05) | Favor de aclarar si la partida T4.EE.05 de la forma E-7 se corresponde con el apartado 3.8 Sistemas Electromecánicos de Viaducto del documento TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA. | |
| 73 | Forma E-7: Centro de Control/Centro de Control (T4.CC.01) | Favor de aclarar si la partida T4.CC.01 de la forma E-7 es alcance de este proyecto debido a que en el documento TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA no se contempla este alcance. Tampoco se cuenta documentación referente a este subsistema en la documentación recibida. En caso de tener que considerarlo en nuestra propuesta, se solicita la entrega de memorias y planos correspondientes necesarios para preparar la oferta. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|-----------|
| 74 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA: 3.5.1.5 Herramientas de Servicio al Usuario (HSU) | En la forma E-7 no se hace referencia a este subsistema. No se cuenta con la documentación suficiente como para valorar si este subsistema forma parte de la partida T4.CC.01 de la forma E-7. Favor de aclarar si es alcance de este proyecto | |
| 75 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los siguientes trabajos: a) sistemas ferroviarios b) sistemas de comunicaciones c) centro de control d) sistemas electromecánicos del túnel e) boletaje f) vía g) sistemas de energía. | |
| 76 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que una empresa se podrá presentar sola y podrá subcontratar el resto de obras. | |
| 77 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Documentación distinta a las propuestas | Favor de confirmar que cuando se indica en el punto 29 que se deberá entregar la información de la propuesta técnica y económica en un CD, esta información se podrá entregar también en un USB o Pendrive. | |
| 78 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | La cláusula 8 habla de qué tareas se pueden subcontratar. Entre ellas menciona la instalación de vía. Podrían explicar con más detalle a qué se refieren por "instalación"? Nuestra interpretación es que instalación es equivalente a construcción, y que por tanto la empresa que acredite experiencia en la construcción de | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 79 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Experiencia Profesional. | Experiencia del superintendente de obra. En diferentes partes se menciona que la experiencia del Superintendente será de 10 años, y en otras de 15. Aclarar por favor. | |
| 80 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. General | Favor de confirmar, que "El Contratista" puede ser una UTE (Unión Temporal de Empresas), o JV (Joint Venture), cuyos miembros podrán facturar sus alcances directamente y de forma separada a "La Dependencia". En el Incso III.B "Especialidad en Obras Similares", se pide una serie de contratos celebrados en los últimos 5 años. Favor de confirmar que si un contrato ha sido celebrado por ejemplo hace 6 años y se ha estado trabajando en él dentro de los últimos 5 años, se computará como válido para la calificación de este Incso. Es decir, no es requisito que el contrato haya sido firmado dentro de los últimos 5 años, sino que es válido también aquel contrato firmado hace más de 5 años pero que ha acarreado trabajos al Licitante dentro del periodo de los últimos 5 años. | |
| 81 | Documento: FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE GDL. - iii) Experiencia y especialidad del licitante | Se entiende que toda la documentación legal/administrativa será requerida únicamente al Licitante ganador y que por tanto como parte integrante de la oferta en su conjunto no hay que entregar documentación legal. En caso de que nuestro entendimiento no sea correcto, favor de listar la documentación legal a presentar en fase de oferta. | |
| 82 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Documentación legal/administrativa. | | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 83 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. | Pág.36 Inciso 15.3: "Las Especificaciones Generales, Particulares y Complementarias". Según inciso 15 es uno de los "Documentos proporcionados por LA CONVOCANTE y que devolverá EL LICITANTE firmados cuando menos en la última hoja de cada uno de ellos". No se cuenta con formato para entrega de este documento. Favor de aclarar, así como especificar en su caso cuál debe ser el contenido exacto que dichas especificaciones Generales, Particulares y Complementarias deben contemplar. | |
| 84 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. | Pág. 19, relativo a la relación de profesionales técnicos propuestos por EL LICITANTE: Se indica que "Si una o más personas [...] están comprometidos al mismo tiempo en la ejecución de otros trabajos adjudicados por LA CONVOCANTE, el subrubro correspondiente tendrá una calificación de cero (0). Favor de aclarar qué debe entenderse por "trabajos" en la citada frase y ahondar más en el tema. | |
| 85 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. | Favor de confirmar si el alcance de los trabajos a ofertar es el correspondiente a los Proyectos Ejecutivos a publicar por LA CONVOCANTE en Compranet o si por el contrario, ha lugar a optimización del mismo con el objeto de ofrecer una solución técnica – económica más competitiva. | |
| 86 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. | Favor de confirmar que en el caso del material rodante, se puede subcontratar la parte local (garantía, pruebas etc...) a la filial mexicana de la empresa que fabricaría dicho material rodante. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 87 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Propuesta económica | Favor de confirmar que los alcances que no se consideran de "obra", es decir, material rodante, comunicaciones, señalización, serán a precio alzado y por tanto no hay que detallar el costo de cada equipo, maquinaria etc.... Dicho detalle sólo se aplicará a los relacionados con obra, es decir, vía, catenaria etc... | |
| 88 | Convocatoria Internacional Material Rodante Guadalajara. Anticipos | Favor de confirmar que cuando se menciona 30% de anticipo, se refiere al 30% del valor total de la obra y no del 30% de la cuantía que viene definida en el apartado d) de la cláusula NOVENA. | |
| 89 | Forma E-7 | Favor de aclarar si los montos a expresar en dicho formulario deben incluir o no todos los impuestos y aranceles aplicables, entre ellos el IVA. | |
| 90 | Forma E-7 | En la forma E-5 se habla de desarrollar matrices, sin embargo no se encuentra una forma específica. Favor de confirmar si el licitante debe desarrollar una forma de manera libre tomando en cuenta todos los conceptos de la forma E-7 o si por el contrario, dichas matrices han de ser desarrolladas como parte del E-7. | |
| 91 | Formatos económicos. Listado de insumos. | Solicitamos a la SCT aclarar las notas (1) y (2), ya que parece que no tiene mucha concordancia con los conceptos en los que aparecen, "costo flete" e "importe". | |
| 92 | Formatos económicos. LISTADO DE INSUMOS RELACION Y ANALISIS DE LOS COSTOS UNITARIOS BÁSICOS DE LOS MATERIALES | Para el caso de cotizar el material rodante, solicitamos atentamente a la SCT una explicación más detallada de lo que debemos entender como insumo y como material. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 93 | PROYECTO DE CONVOCATORIA, pagina 16, QUINTA.- EXPERIENCIA DEL LICITANTE. | <p>Se sugiere sustituir el texto actual:</p> <ul style="list-style-type: none">• OBRAS DE SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA CON CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA: Suministro e instalación de sistemas de señalización ferroviaria con ERTMS (ETCS-Nivel 2) o con sistemas con grados de automatización GoA-2, GoA-3 o GoA-4 según IEC 62290-1 en tramos o líneas con longitudes superiores a 10 (diez) kilómetros por contrato. <p>Por el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">• OBRAS DE SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA CON CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA: Suministro e instalación de sistemas de señalización ferroviaria con ERTMS / ETCS en tramos o líneas con longitudes superiores a 10 (diez) kilómetros por contrato. | |
| 94 | PROYECTO DE CONVOCATORIA, página 16, QUINTA.- EXPERIENCIA DEL LICITANTE. | <p>Se sugiere sustituir el texto actual:</p> <ul style="list-style-type: none">• OBRAS DE CENTROS DE CONTROL: Suministro, instalación y puesta en marcha de centros de control ferroviarios con mando y control de tráfico, de energía y de sistemas electromecánicos. <p>Por la siguiente propuesta:</p> <ul style="list-style-type: none">• OBRAS DE CENTROS DE CONTROL: Suministro, instalación y puesta en marcha de centros de control ferroviarios con: mando y control de tráfico, | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|----------------------------------|--|-----------|
| 95 | FORMA MVP 01, página 13, III.a.2 | Se sugiere sustituir el texto actual: "En Obras de sistemas de señalización ferroviaria con conducción automática Se otorgará la puntuación proporcional entre 3 y 8 años o más de experiencia, conforme a lo siguiente:" Por la siguiente propuesta: "En Obras de sistemas de señalización ferroviaria con sistemas ERTMS/ETCS Se otorgará la puntuación proporcional entre 1 y 3 años o más de experiencia, conforme a lo siguiente:" | |
| 96 | FORMA MVP 01, página 15, III.b.2 | Se sugiere sustituir el texto actual: "En Obras de sistemas de señalización ferroviaria con conducción automática Se otorgará la puntuación proporcional entre 2 y 5 contratos o más, en los últimos 5 años, conforme a lo siguiente:" Por la siguiente propuesta: En Obras de sistemas de señalización ferroviaria con sistemas ERTMS/ETCS | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCION 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|-----------|
| 97 | TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA, 3.3.2 SUBSISTEMA DE CONTROL AUTOMATICO DE TREN, página 39. | <p>Se otorgará la puntuación proporcional entre 1 y 2 contratos o más, en los últimos 5 años, conforme a lo siguiente:</p> <p>Se sugiere eliminar las funcionalidades ATO por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">- No forma parte del estándar ERTMS actual, implicando riesgos de certificación para el sistema ERTMS N2 a instalar y subsiguientes retrasos en la puesta en operación de la línea.- La funcionalidad de ATO no es necesaria para cumplir con los requisitos de seguridad ni para cumplir con el intervalo de operación definido de 2'30" entre Lema y Observatorio.- La complejidad de incluir un sistema ATO puede poner en riesgo el plazo de ejecución previsto para el sistema de señalización, retrasando la puesta en operación de la línea.- La funcionalidad de ATO incrementa considerablemente el coste del proyecto. | |
| 98 | Propuestas Técnicas y Económicas | <p>Se sugiere a la SCT incluir la funcionalidad de ATO como un opcional o como un requisito de ampliación del sistema ATC para el futuro, a fin de asegurar el cumplimiento del proyecto en tiempo y forma.</p> <p>Solicitamos atentamente a la Convocante, facilitar a manera de lista de comprobación detallada ("checklist"), los entregables que requiere. Listado que entendemos utilizará durante el proceso de apertura de las</p> | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|---|-----------|
| 99 | Apartado E-7 | <p>propuestas para su evaluación cuantitativa... esto con la finalidad de no omitir alguno de los requisitos exigidos, así como facilitar a la autoridad el orden de revisión de los mismos.</p> <p>Cuando en el último apartado del E-7 habla de "hasta por 5 años", entendemos que se refiere que a que la garantía sea de 5 años en total. Es correcta nuestra apreciación?</p> | |
| 100 | <p>BASE QUINTA. DEFINICIONES. OBRA SIMILAR: Para efectos de la presente licitación se entenderá como una obra similar: Y NUMERAL 2.-Relación de los contratos ejecutados o en ejecución que tengan por objeto "Obras similares"; en los términos anteriormente definidos en los que sea comprobable su participación, que haya celebrado tanto con la Administración Pública Federal, Estatal o Municipal, como con particulares, con los que acredite la experiencia y capacidad técnica de EL LICITANTE en este tipo de obras.</p> | <p>De acuerdo a las bases en cuanto a la experiencia del licitante a comprobar, dichas bases describen las obras similares, sin embargo, la Forma MVP 01 y la Forma 01 Matriz Base Puntos indican: como experiencia: Mayor tiempo ejecutando obras similares a las indicadas en la base QUINTA, numeral 2 de la convocatoria como a continuación se menciona en dichos formatos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En obras de "Suministro e instalación de material rodante". - Se otorgará la puntuación proporcional entre 5 y 10 años o más - En "Obras de sistemas de señalización ferroviaria con conducción automática. Se otorgará la puntuación proporcional entre 3 y 8 años o más de experiencia - En obras de "Sistemas de radiocomunicación críticas de voz". - Se otorgará la puntuación proporcional entre 5 y 10 años o más de experiencia - En obras de "Construcción de vía". Se otorgará la puntuación proporcional entre 5 y 15 años o más de experiencia - En obras de "Centro de control". Se otorgará la puntuación proporcional entre 3 y 8 años o más de experiencia | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 101 | BASE QUINTA. DEFINICIONES. OBRA SIMILAR: Para efectos de la presente licitación se entenderá como una obra similar. Y NUMERAL 2.-Relación de los contratos ejecutados o en ejecución que tengan por objeto "Obras similares",... en los términos anteriormente definidos en los que sea comprobable su participación, que haya celebrado tanto con la Administración Pública Federal, Estatal o Municipal, como con particulares, con los que acredite la experiencia y capacidad técnica de EL LICITANTE en este tipo de obras. | <p>En obras de "Construcción de subestaciones de tracción de 25 kV". Se otorgará la puntuación proporcional entre 5 y 15 años o más de experiencia.</p> <p>Entendemos que la forma de evaluar la experiencia, independientemente de lo indicado en el contenido de la base quinta, será de acuerdo a lo indicado en estos formatos. ¿Es correcta nuestra apreciación?</p> <p>De acuerdo a las bases en cuanto a la especialidad del licitante a comprobar, dichas bases describen las obras similares, sin embargo, la Forma MVP 01 y la Forma 01 Matnz Base Puntos indican: como especialidad: Mayor tiempo ejecutando obras similares a las indicadas en la base QUINTA, numeral 2 de la convocatoria como a continuación se menciona en dichos formatos:</p> <ul style="list-style-type: none">- En obras de "Suministro e instalación de material rodante". Se otorgará la puntuación proporcional entre 2 y 5 contratos o más, en los últimos 5 años- En "Obras de sistemas de señalización ferroviaria con conducción automática. Se otorgará la puntuación proporcional entre 2 y 5 contratos o más, en los últimos 5 años- En obras de "Sistemas de radiocomunicación críticas de voz". Se otorgará la puntuación proporcional entre 1 y 4 contratos o más, en los últimos 5 años- En obras de "Construcción de vía". Se otorgará la puntuación proporcional entre 2 y 7 contratos o más, en los últimos 5 años- En "Obras de centros de control". Se otorgará la puntuación | <p>→</p> |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCION 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| | | <p>proporcional entre 1 y 4 contratos o más, en los últimos 5 años</p> <p>- En "Obras de construcción de subestaciones de tracción de 25 kV". Se otorgará la puntuación proporcional entre 2 y 8 contratos o más, en los últimos 5 años o más</p> <p>Entendemos que la forma de evaluar la especialidad, independientemente de lo indicado en el contenido de la base quinta, será de acuerdo a lo indicado en estos formatos. ¿Es correcta nuestra apreciación?</p> | |
| 102 | BASE SUBCONTRATACIÓN. OCTAVA. | <p>En este caso, EL LICITANTE deberá presentar los escritos de sus subcontratistas en los que cada uno manifieste su compromiso de participar, los trabajos que realizará y que, en caso de resultar ganadora la proposición, acreditará su carácter de MIPYME conforme al Anexo (A) Subcontratación en Obras Públicas; además de presentar copias de su última declaración anual de impuestos y de la constancia del último pago de las cuotas obrero-patronales al Instituto Mexicano del Seguro Social.</p> <p>En los formatos entregados no se encuentra el formato Anexo (A) en mención. Se solicita a la Convocante, proporcionar dicho formato, mismo que también se solicita en el numeral 28 de la documentación distinta a la proposición.</p> <p>El porcentaje de contenido nacional del valor de la obra que deberán cumplir los licitantes en materiales, maquinaria y equipo de instalación permanente, que serán utilizados en la ejecución de los trabajos de esta licitación será del 20% para materiales y equipo y 50% para mano de obra. En ningún caso el licitante ganador podrá disminuir el porcentaje de contenido nacional indicado en su proposición. FORMATO GRADO</p> | |
| 103 | BASE DÉCIMA TERCERA.- PROPOSTA TÉCNICA NUMERAL 13 | | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

Mexico D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Num. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| | FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS (NOVENA), d).-Que la asignación autorizada para el año 2014 asciende a la cantidad de \$560,000,000.00 (Quinientos sesenta millones de pesos 00/100 M.N.) más IVA, y los compromisos excedentes no cubiertos quedarán sujetos, para los fines de su ejecución y pago, a la disponibilidad presupuestaria de los años subsecuentes. | <u>CONTENIDO NACIONAL</u> En los formatos entregados no se encuentra el formato en mención. Se le solicita a la Convocante, proporcionar dicho formato. | |
| 104 | | Para ejercer el monto del presupuesto asignado en 2014, y previendo que no se dispondrá de obra civil terminada (ejecutada por otros) que permita realizar conceptos terminados de esta licitación para su justificación y estimación, se solicita se consideren conceptos por pagos de anticipos para adquisición de materiales y equipos de subsistemas varios como señalización, electrificación, comunicaciones, material rodante, etc. En tal caso solicitamos separar conceptos de suministro en la FORMA E-7 Y PROGRAMA DE ERROGACIONES MENSUALES. ¿Es posible esta petición?, si es afirmativa ¿Entendemos que se entregara catalogo modificado? | |
| 105 | Especificaciones particulares (EP) | ¿Entendemos que se entregara catalogo modificado? Se solicita proporcionar todas las especificaciones "EP VIA", debido a que no vienen en la información entregada. | |
| 106 | Generales | Se solicita la entrega de los proyectos arquitectónicos, instalaciones y acabados correspondientes a los edificios técnicos, casetas y subestaciones, ya que la información contenida en los planos entregados esta incompleta. | |
| 107 | | Para la evaluación correcta de estos conceptos se solicitan detalles constructivos o proyectos de referencia para determinar el alcance de los conceptos y volúmenes por ejecutar. En caso de no existir, se solicitan mayores datos para su consideración y evaluación. | |
| 108 | | De la forma E-7, concepto 603 Suministro y colocación de topes de fin de vía deslizantes y con una fuerza de frenado de 840 KN. La | |



Handwritten signatures and initials in blue and black ink.



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|---|
| 109 | Residencia de Obra de la SCT aprobará los topes a instalar. Incluye: materiales, pruebas, mano de obra, maquina considerando los tiempos en activo, en espera y reserva, equipo, herramienta menor, acarreo y elevaciones hasta el lugar de su utilización a cualquier altura y cualquier nivel, limpieza y retiro de sobrantes fuera de obra, y todo lo necesario para su correcta ejecución. (P.U.O.T.). | Se solicita los detalles y especificación correspondiente. |  |
| 110 | De la forma E-7, concepto 604 Suministro y colocación de topes de fin de vía fijos con capacidad frenante aproximada de 80 kJ/m para derivas del material móvil a menos de 3km/h. La Residencia de Obra de la SCT aprobará los topes a instalar. Incluye: materiales, pruebas, mano de obra, maquina considerando los tiempos en activo, en espera y reserva, equipo, herramienta menor, acarreo y elevaciones hasta el lugar de su utilización a cualquier altura y cualquier nivel, limpieza y retiro de sobrantes fuera de obra, y todo lo necesario para su correcta ejecución. (P.U.O.T.). | Entendemos que este concepto corresponde únicamente al suministro y colocación de soldadura, no incluye el suministro de las barras. ¿Es correcta nuestra apreciación? |  |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|-----------|
| 111 | BLS (Barra Larga Soldada) de 274,4 m, (19,6x14) Incluye: Materiales, consumibles, mano de obra, acarrees, neutralización, equipo, herramientas, cortes, maniobras y demás cargos necesarios para la correcta ejecución del concepto. (P.U.O.1) | | |
| 111 | De la forma E-7, concepto 586 Suministro y montaje de aparato de vía completo (q 0,11 (núm. 9)..... | Se solicita el plano de detalle de estos aparatos de vía, incluyendo su ubicación, dimensionamiento y características. | |
| 112 | De la forma E-7, concepto 587 Suministro y montaje de aparato de vía completo (q 0,125 (núm. 8) | Se solicita el plano de detalle de estos aparatos de vía, incluyendo su ubicación, dimensiónamiento y características. | |
| 113 | De la forma E-7, concepto 588 Suministro y montaje de comunicación completa con dos aparatos de (q 0,11 (núm. 9) en un entre eje de 4000mm..... | Se solicita el plano de detalle de estos aparatos de vía, incluyendo su ubicación, dimensionamiento y características. | |
| 114 | De la forma E-7, concepto 589 Suministro y montaje de doble escape completo con cuatro aparatos de (q 0,11 (núm. 9) en un entre eje de 4000mm | Se solicita el plano de detalle de estos aparatos de vía, incluyendo su ubicación, dimensionamiento y características. | |
| 115 | De la forma E-7, concepto 590 Suministro y montaje de travesía sin uniones de (q 0,22 | Se solicita el plano de detalle de estos aparatos de vía, incluyendo su ubicación, dimensionamiento y características, adicionalmente confirmar el volumen solicitado. | |
| 116 | De la forma E-7, concepto 591 Suministro y montaje de sistema de vía embellido en vías de taller, cocheras y depósitos. Incluye: rol, elastómero de fijación, ajuste de alineación y nivelación, pre-curvado, accesorios, mano de obra, | Se solicita el plano de detalle de estos aparatos de vía, incluyendo su ubicación, dimensionamiento y características. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".


| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 117 | equipo, herramientas, cortes, maniobras y demás cargos necesarios para la correcta ejecución del concepto. (P.U.O.T). De la forma E-7, concepto 595, 596, 597 y 598; Suministro y tendido de vía Elástica nueva con riel de 115 lbs/yda "RE" en viaducto y terracería en recta sobre pilotos de concreto reforzado. Incluye: Suministro y colocación de Riel nuevo de alta resistencia ("High strength rail" según normativa AREMA) de 115 lbs/yd "RE", colocación de Sistema de Fijación cada 0.70 m en recta y en curva de radio igual o mayor a 1200m, bajo cada riel, como lo indican las especificaciones, alineación, calzado y primera nivelación, comprobación topográfica de los soportes y rectificación de la superficie de asfalto de la placa con mortero para poner a su cota correcta si fuese necesario, montaje y apriete de las sujeciones, mano de obra, cortes, herramientas y demás cargos necesarios para la correcta ejecución del concepto (P.U.O.T) | Se solicita confirmar la velocidad máxima diseño de vía. Se solicita confirmar cual es la carga máxima por eje. Se solicita la especificación del tipo y modelo de fijaciones para el riel. Se solicita la especificación del riel 115 Lbs/yda RE, donde se indique el grado de dureza solicitado. | |
| 118 | De la forma E-7, concepto 599, Suministro y montaje de aparato de dilatación, incluyendo la preparación de la superficie de asfalto, acopio | Se solicita especificación que indique tipo, modelo y características del mismo. | |




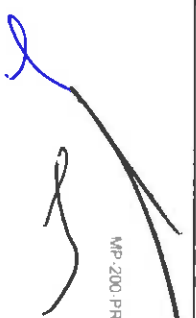
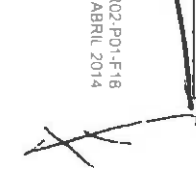
Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|---|
| 119 | <p>de materiales y ensamblado del aparato, replanteo de la vía para su correcto emplazamiento, alineación y embudado provisional, soldaduras, ajustes, apriete y manipulaciones necesarias, desmontaje de rostras provisionales o cualquier otro elemento auxiliar, limpieza y amolado manual de la superficie del del desvío. Está incluida la verificación topográfica del aparato instalado y la comprobación e inspección según el Plan de Calidad, Matenales, Mano de Obra, Equipo, Herramientas, Maniobras y demás cargos necesarios para la correcta ejecución del concepto. (P.U.O.T)</p> | <p>Se solicita la especificación del tipo y modelo de fijaciones para el rail. Se solicita la especificación del rail 115 Lbs/yda RE, donde se indique el grado de dureza solicitado. Así mismo indicar si se podrá utilizar algún otro tipo de sistema de montaje de vía.</p> |  |

MP-200-PROZ-P-01-F-18
ABRIL 2014










Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|---|
| 120 | De la forma E-7, concepto 605 Suministro y montaje de pasarela de emergencia de concreto hidráulico de $f_c=250\text{kg/cm}^2$ con perfiles metálicos CE12x25, anclados directamente a las bóvedas a lo largo del túnel, separados entre ellos de 1.2m donde sobre ellas se apoyan los elementos prefabricados de hormigón por donde se realiza la evacuación..... | Se solicita detalle constructivo y especificaciones de este concepto. |  |
| 121 | De la forma E-7, concepto 607 Suministro y montaje de equipo de engrase de carril consistente en armario para alojar los controles, equipo de bombeo e instalación eléctrica, pistola de grasa y dispositivo de engrase sobre la cabeza de carril. | Se solicita indicar tipo y modelo de engrasador. |  |
| 122 | De la forma E-7, concepto 1862 extensión de garantía hasta por 5 años, de todos y cada uno de los materiales, equipos, sistemas y procesos en los términos de las especificaciones técnicas, de acuerdo a lo especificado para cada concepto en la EP EG 001 | Para la correcta evaluación de este concepto se solía aclarar lo siguiente: 1.-A qué tipo de materiales se refiere, ya que no se podría aplicar en general. 2.-Que sucede en el caso de los sistemas que son operados por terceros que podrían modificar sus condiciones de operación. 3.-Para el caso de los equipos que sucedería con la pérdida de garantía por desgaste durante su operación. 4.-A qué se refiere "procesos y elementos de uso". 5.-Que sucede con las garantías de los equipos adquiridos que no podrán ser instalados en tiempo y forma por causas ajenas |  |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 123 | Generales, Programa de Obra | Se solicitan los programas de las obras civiles de los viaducos y túnel licitados anteriormente por esta Secretaría, a fin de tenerlos como referencia para programar los trabajos adjudicados en esta licitación, incluyendo sus interfaces. | |
| 124 | Especificación particular EP AMT 001 (Acometida en alta tensión para subestación de tracción) | En la 2da. Hoja, debajo de la tabla de requerimientos eléctricos solicitadas a CFE, se señala que CFE a confirmado la factibilidad eléctrica, sin embargo aún no entrega dicha comisión el "resolutorio", agrega que está pendiente de consensuar con CFE las trayectorias definitivas, la necesidad de nuevas subestaciones anexas, etc. ¿En que nos debemos basar para formular el precio unitario dentro de la forma E-7, ya que no se conoce el resolutorio de CFE? | |
| 125 | Especificación particular EP AMT 001 Acometida en alta tensión hacia las SEATS 1 y 2 | Dada la falta del resolutorio y del consenso técnico con CFE, de las trayectorias finales, ¿después del inicio de la obra se cambiarían o replantarían trayectorias en campo?, si fuera así entendemos que los costos de su ejecución se ajustarían con precios unitarios de acuerdo a las condiciones en que se realicen. | |
| 126 | Acometidas eléctricas en alta tensión | Para la obra eléctrica necesaria para la alimentación de SEAT'S en 230 kv y SAF'S, se tendrán además adecuaciones que exigirá la CFE, entendemos que se tiene previsto por parte de la convocante una ventanilla exclusiva para la gestión con CFE para el proyecto del Tren Interurbano Mexico-Toluca a fin de activación de trámites. Por lo que entendemos que la gestión de asuntos ante CFE sería conjunta con la participación de la convocante. ¿Cuál sería el mecanismo y alcances técnicos y económicos previstos para cada una de las partes? | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

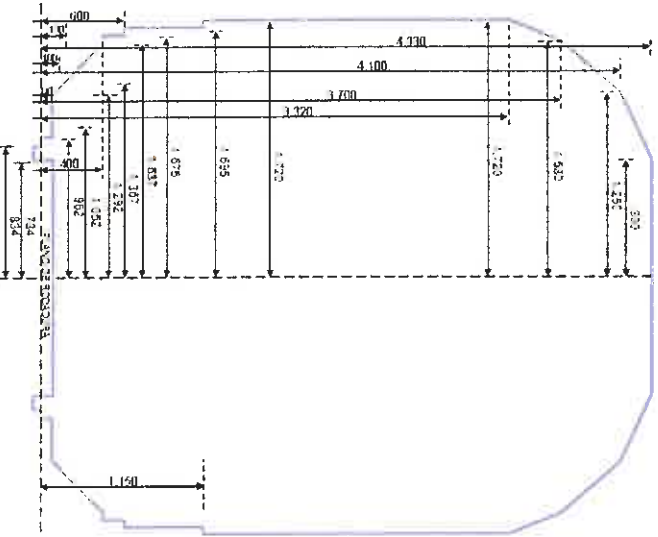








| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|-----------|
| 127 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas ferroviarios. | |
| 128 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas de comunicaciones | |
| 129 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de centro de control. | |
| 130 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas electromecánicos del túnel. | |
| 131 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de boletaje. | |
| 132 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de vía. | |
| 133 | Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Subcontratación. | Para poder mejorar económicamente la competitividad de la oferta, favor de confirmar que se podrán subcontratar los trabajos de sistemas de energía. | |
| 134 | EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Apartados 3.3 Características Externas al Tren. Vía y Gálbo y 3.12.6 Estudio de gálbo | Las dimensiones de las unidades definidas a lo largo del pliego en cuanto a anchura, longitud y empare son incompatibles con el gálbo UIC GC. Son compatibles con el gálbo empleado en vía convencional por Renfe, entre otros. Adjuntamos plano de gálbo compatible con dimensiones definidas. | |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Num. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|------------|--|---|
| | | <p data-bbox="1011 827 1040 1205">GALIBO ANCHOCONVENCIONAL</p>  <p data-bbox="215 709 269 1316">Solicitamos a SCT modifique el galibo a cumplir e incluya el aquí adjunto.</p> |         |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|--|-----------|
| 135 | EP ROD 003 EQUIPOS DE TELECOMUNICACIONES EMBARCADOS DEL MATERIAL RODANTE - Apartado 3.3.3 Características particulares de los equipos de CCTV | Se hacen dos referencias a la capacidad de almacenamiento de imágenes del servidor CCTV: <ul style="list-style-type: none">• Almacenar imágenes durante al menos 72 h y por otra parte durante 30 días.• Instalación de un único grabador por unidad de tren. Un sistema de almacenamiento de 30 días al máximo de capacidad requerido puede implicar la necesidad de más de un grabador por unidad de tren. Solicitamos a SCT aclare si esta solución sería aceptable. | |
| 136 | EP ROD 002 Equipos ERTMS del Material Rodante - Apartado 3 | Se requiere un sistema ERTMS Nivel 2 con funciones ATO. Sin embargo, las funciones ATO no se encuentran oficializadas para ERTMS. ¿Sobre que estándar o norma se deberían realizar las funciones ATO? Se sugiere la utilización de los SUBSET-125 y SUBSET-126 que serán publicados en el futuro, para la realización de funciones ATO sobre ERTMS. | |
| 137 | EP ROD 002 Equipos ERTMS del Material Rodante - Apartado 3 | Se requiere un sistema ERTMS con una tensión de alimentación a 24 voltios. | |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".




| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|--|
| 138 | EP ROD 003 EQUIPOS DE TELECOMUNICACIONES EMBARCADOS DEL MATERIAL RODANTE - Apartado 3.7 Concentrador de datos para monitorización remota | <p>Siendo la tensión del tren de 72 VDC, consideramos que es una solución más ideal la de instalar un sistema a 72VDC y evitarse la instalación de equipos adicionales que tienen impacto en el mantenimiento final del tren.</p> <p>Asimismo, se entiende que el nivel de tensión de 24VDC que se define para las señales de entrada y salida del TIU se trata de una sugerencia y que diferentes voltajes serán posibles.</p> <p>Solicitamos a SCT aclaración.</p> | <p>La recopilación de datos de los dispositivos del tren se realizará en el concentrador.</p> <p>En cualquier caso, solicitamos a SCT se permita la utilización de otras tecnologías aparte del MODBUS para la transmisión de esta tabla a tierra, por ejemplo, FTP, XML, Web Services, etc.</p> |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000968-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".



| Num. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|--|--|--|
| 139 | EP ROD 003 EQUIPOS DE TELECOMUNICACIONES EMBARCADOS DEL MATERIAL RODANTE - Apartado 3.7 Concentrador de datos para monitorización remota | El sexto párrafo de esta sección se trata de una frase inconclusa. Solicitamos a SCT aclaración. |  |
| 140 | Convocatoria Internacional Material Rodante Guadalajara. Forma de pago | En virtud de la cláusula décima primera los pagos se realizarán en función de estimaciones mensuales. Para el caso concreto del material rodante, es un bien que a suministrar y por tanto no se relaciona con una obra como tal que se pueda visualizar. En este sentido, y siguiendo las reglas habituales del sector, se sugiere de la manera más atenta que se establezcan unos hitos de pago relacionados con hitos verificables concretos. Ejemplo: al término de la ingeniería, a la terminación del primer bogie, a prorrata por unidad a la salida de las unidades de fábrica, a prorrata por unidad a la entrega de las unidades en vía y a prorrata por unidad a la recepción provisional de cada unidad. |  |
| 141 | Formato RCC y RCE | En lo que a los montos se refiere favor de confirmar que dichos montos han de expresarse en pesos mexicanos. Si fuera afirmativa la respuesta, favor de definir el tipo de cambio a utilizar para los contratos que estén valorados en moneda extranjera. | |
| 142 | FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE TOLUCA DF / | Según documento MVP el nivel de disponibilidad global del sistema debe ser del 99.80%. En cambio según |  |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. L0-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".




| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|------------------------------------|---|---|
| 143 | Modelo de contrato. Artículo 9 | "La Dependencia podrá efectuar recepciones parciales cuando a su juicio existieren trabajos terminados y sus partes sean identificables y susceptibles de utilizarse." Entendemos que serán objeto de recepción parcial cada uno de los vehiculos/trenes una vez terminados, ya que se pueden considerar partes identificables y susceptibles de utilizarse. Favor de confirmar. |  |
| 144 | Modelo de contrato. Artículo 14 | "La Dependencia podrá suspender temporalmente en todo o en parte los trabajos contratados en cualquier momento por causa justificada para ello; temporalidad que no podrá ser indefinida." Se solicita aclarar si existe un plazo máximo para considerar una suspensión como indefinida y si está limitado el número de veces en las que la |  |



Preguntas para la primera Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-145-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".



| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|------------------------------------|--|---|
| 146 | Modelo de contrato. Artículo 15 | Rescisión administrativa del Contrato. Entendemos que cualquier incumplimiento debe ser calificado como muy grave para que la dependencia tenga derecho a rescindir el contrato. Favor de confirmar. |  |
| 147 | Modelo de contrato. Artículo 15 | Rescisión administrativa del Contrato. Entendemos que en toda causa de rescisión el contratista va a disponer siempre de un plazo razonable para subsanar el incumplimiento que se reclama. Favor de confirmar. |  |
| 148 | Modelo de contrato. Artículo 17 | "Los derechos de autor u otros derechos exclusivos que resulten de este contrato invariablemente se constituirán a favor de la dependencia." |  |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

| Núm. | Referencia | Pregunta | Respuesta |
|------|---|---|---|
| 151 | Modelo de contrato | Daños indirectos y/o Consecuenciales. Entendemos que como es habitual en este tipo de contratos el contratista no será responsable en ningún caso por daños indirectos y/o consecuenciales. Favor de confirmar. |  |
| 152 | Documentación distinta a la proposición Punto VIII. | Entendemos que el representante común que atiende todo lo relacionado con la proposición y con el procedimiento de licitación Pública, podrá ser revestido de representación por los representantes de cada una de las sociedades que forman el grupo nombrándolo de esta manera en el Convenio Privado de Participación Conjunta. Favor de confirmar. |  |



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de Agosto del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

Atentamente,

Maximiliano Zurita Llaca
Representante Legal