



ACTA DE REANUDACION DE LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Que se elabora conforme a lo estipulado en los artículos 34 párrafo 2º y 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y artículos 39 y 40 de su Reglamento

1.- Lugar y fecha

En la Ciudad de México, Distrito Federal, siendo las 10:00 horas del 21 de agosto de 2014, se reúnen en la Sala de Juntas del tercer piso de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en Calle Nueva York 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México, Distrito Federal, las personas físicas y/o morales y los servidores públicos cuyos nombres, cargos y firmas aparecen al final de la presente acta.

2.- Preside el acto

Con fundamento en lo establecido en el artículo 35 primer párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, preside este acto el **C. Mtro. Enrique Schroeder Sánchez, Director General Adjunto de Regulación Económica**, facultado para presidir el acto mediante oficio 4.3.918/2014, de fecha 25 de julio de 2014, actuando en nombre y representación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y en representación del C.P. Pablo Suárez Coello, Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

3.- Motivo

Realizar la Reanudación de la Primera Junta de Aclaraciones correspondiente a la Licitación Pública Internacional No. LO-009000988-T45-2014, que tiene como objeto el "Suministro, instalación y puesta en marcha del material rodante, sistemas ferroviarios, sistemas de comunicaciones, boletaje, centro de control, sistemas electromecánicos del túnel y del viaducto, vía, sistemas de energía y construcción de dos subestaciones de tracción 25 kV y edificios técnicos en línea, del Tren Interurbano México-Toluca".

4.- Fecha de visita al sitio de los trabajos

De conformidad con lo establecido en Licitación Pública Internacional No. LO-009000988-T45-2014 y con fundamento en lo señalado en el artículo 38 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, la visita al sitio de los trabajos se llevó a cabo el día 24 de julio de 2014.

5.- Licitantes Asistentes

Se encuentran presentes los licitantes cuya denominación social se describe a continuación, mismos que manifestaron su interés en participar con el escrito correspondiente, de conformidad con el tercer párrafo del artículo 39 del Reglamento de la Ley:

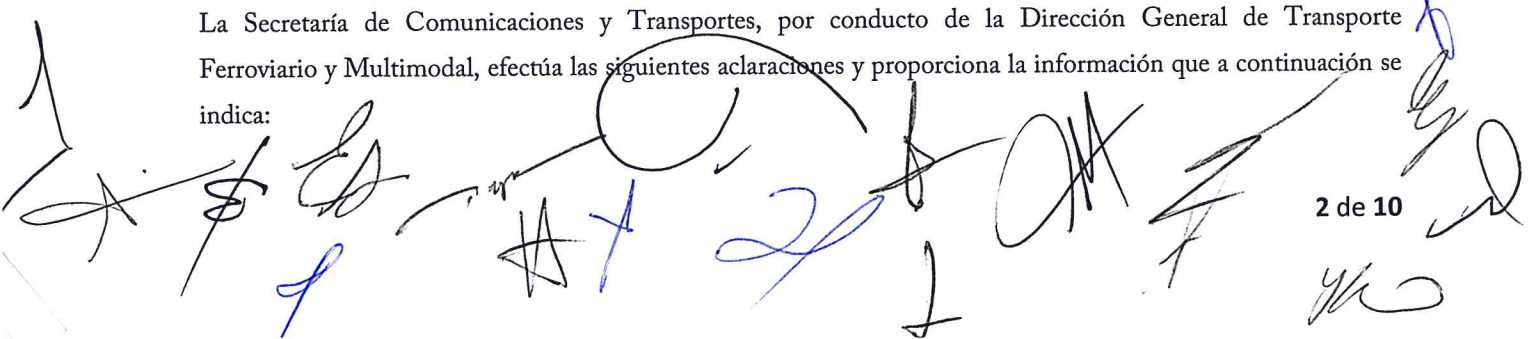
No.	Licitante
1	BOMBARDIER TRANSPORTATION MEXICO, S.A. DE C.V.
2	ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE C.V.
3	THALES MÉXICO, S.A. DE C.V.
4	INDRA SISTEMAS MEXICO, S.A. DE C.V.
5	INGENIEROS EN MANTENIMIENTO APLICADO, S. A. DE C.V.
6	SIEMENS, S.A. DE C.V.
7	SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS, S.A.
8	COMSA, S.A.U.
9	MITSUI DE MÉXICO S. DE R.L. DE C.V.
10	ELECNOR MÉXICO, S.A. DE C.V.
11	CAF SIGNALLING. S.L.
12	CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
13	ICA, S.A. DE C.V.
14	ICA ACTIVA SISTEMAS, S. DE R.L. DE C.V.
15	CONSTRUCTORA DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
16	SACYR CONSTRUCCIÓN MÉXICO, S.A. DE C.V.

De igual forma, se hace constar que a este acto asistieron las empresas EMERSON NETWORK POWER, S.A. DE C.V., AUDIO Y VIDEO & CONTROL, S.A. DE C.V. Y GRUPO EURMEX, S.A. DE C.V., presentado escrito de interés en participar como observador en esta licitación de conformidad con lo establecido en el artículo 27, penúltimo párrafo, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas

6.- Aclaraciones de la Convocante a los Licitantes

1. Aclaraciones de la Convocante a los Licitantes

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, efectúa las siguientes aclaraciones y proporciona la información que a continuación se indica:



- **Modificación de la Convocatoria.**

1..1. Se modifica la base quinta

Dice:

- **OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VÍA:** Suministro e instalación de tramos o líneas con longitudes superiores a 10 (diez) kilómetros de vía en placa por contrato.

Debe decir:

- *OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VÍA: Suministro e instalación de tramos o líneas con longitudes superiores a 5 (cinco) kilómetros de vía en placa por contrato.*

Dice:

- **OBRAS DE SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIONES CRÍTICAS DE VOZ:** Suministro e instalación de sistemas de radiocomunicaciones críticas de voz, GSM, TETRA o TETRAPOL para una flota de al menos 1000 usuarios por contrato o para una redes privadas para una línea de metro completa.

Debe decir:

- *OBRAS DE SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIONES CRÍTICAS DE VOZ: Suministro e instalación de sistemas de radiocomunicaciones críticas de voz, GSM, TETRA o TETRAPOL diseñadas con capacidad para una flota de al menos 1000 usuarios por contrato o para redes privadas para una línea de metro completa.*

1..2. Se indica a los licitantes que el párrafo 7 de la página 11 se modifica de la siguiente manera:

Dice:

La documentación que deberá ser firmada por EL LICITANTE en cada hoja es, EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS O PRESUPUESTO DE OBRA FORMA E-7, Carta Proposición FORMATO 07, LOS PROGRAMAS SOLICITADOS EN LA BASE DÉCIMA TERCERA DE ESTA CONVOCATORIA.

EL LICITANTE a quien se le haya adjudicado el contrato, previo a su formalización, deberá firmar la totalidad de la documentación que integre su proposición.

Debe decir:

EL LICITANTE a quien se le haya adjudicado el contrato, previo a su formalización, deberá firmar la totalidad de la documentación que integre su proposición.

1..3. Se modifica la base segunda, numeral I de la convocatoria:

Dice:

I).-PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES

La presentación y apertura de proposiciones será el día 24 de septiembre de 2014 a las 10:00 horas, en la sala de juntas de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal ubicada en Nueva York No. 115, 3er. piso Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, Código Postal 03810, México, D.F., en presencia de los interesados que asistan al acto y, en su caso, del representante de LA SFP.

Debe decir:

I).-PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES

La presentación y apertura de proposiciones será el día 24 de octubre de 2014 a las 10:00 horas, en la sala de juntas de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal ubicada en Nueva York No. 115, 3er. piso Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, Código Postal 03810, México, D.F., en presencia de los interesados que asistan al acto y, en su caso, del representante de LA SFP.

1..4. Se indica a los licitantes que la base segunda en el párrafo 4 de la página 11 se modifica de la siguiente manera:

Dice:

"La proposición deberá ser firmada autógrafamente por la persona facultada para ello, en la última hoja de cada uno de los documentos que forman parte de la misma. Sin perjuicio de lo anterior, se deberá firmar autógrafamente cada una de las hojas de los siguientes documentos: i) catálogo de conceptos o presupuesto de obra FORMA E-7, ii) Los documentos y programas solicitados bajo los números 14 a 25 de la base décimo tercera, apartado Propuesta económica.

Debe decir:

"La proposición deberá ser firmada autógrafamente por la persona facultada para ello, en la última hoja de cada uno de los documentos que forman parte de la misma. Sin perjuicio de lo anterior, se deberá firmar autógrafamente cada una de las hojas de los siguientes documentos: i) catálogo de conceptos o presupuesto de obra FORMA E-7, ii) Los documentos y programas solicitados bajo los números 16 a 27 de la base décimo tercera, apartado Propuesta económica."

1.2 De la Forma MVP01

1..5. Se cambia la redacción de la página 8

Dice:

“Responsable de Aseguramiento de Calidad: Deberá demostrar haber participado cuando menos en 3 obras similares, en los últimos cinco años.”

Debe decir:

“Responsable de Aseguramiento de Calidad: Deberá demostrar haber participado cuando menos en 2 obras similares, en los últimos siete años.”

1..6. Se cambia la redacción del inciso g)

Dice:

Se describirán las técnicas y herramientas propuestas para...

Debe decir:

Se describirán las técnicas y herramientas propuestas para asegurar la calidad de cada subsistema y del modelo operativo del proyecto. Se deben integrar los dossiers de calidad de cada concepto de la Licitación.

1.3. De la Base Quinta, numeral 1, párrafo 5

Dice:

"El personal indicado es el que se considerará para efectos de evaluación y otorgamiento de puntos, en su caso. Si una o más personas no cumplen con los requisitos solicitados o están comprometidos al mismo tiempo en la ejecución de otros trabajos adjudicados por LA CONVOCANTE, el subrubro correspondiente tendrá una calificación de cero (0)."

Debe Decir:

"El personal indicado es el que se considerará para efectos de evaluación y otorgamiento de puntos, en su caso. Si una o más personas no cumplen con los requisitos solicitados o están comprometidos al mismo tiempo en la ejecución de otros trabajos adjudicados por LA CONVOCANTE, la categoría correspondiente tendrá una calificación de cero (0)."

1.4. Documentación Complementaria

- 1.4.1. Metodología Plan de Capacitación
- 1.4.2. Metodología Plan de Mantenimiento

- Entrega de Formatos para preparar su proposición.

1.5. En este acto se hace entrega de los siguientes formatos:

- 1.5.1 Formato Grado de Contenido Nacional.
- 1.5.2. Anexo "A" Subcontratación de MIPYMES.
- 1.5.3. Formato RCD debidamente requisitado.
- 1.5.4. Formatos de fianzas de cumplimiento y de anticipo.
- 1.5.5. Nuevo Formato SM.

- Se entrega a los licitantes un archivo electrónico todos los documentos referentes en esta acta.

1.6. Se informa en este acto que a partir del próximo 25 de agosto de 2014 estará disponible la información técnica complementaria, en la oficina de la Dirección de Planeación, Evaluación y Seguimiento de Proyectos Ferroviarios, localizada en la Calle Nueva York 115, piso séptimo, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México, Distrito Federal

7. Solicitudes de aclaración formuladas por los licitantes.

A continuación la Convocante procedió a la entrega de las respuestas a las preguntas de las empresas que presentaron preguntas en la Primera Junta de Aclaraciones de acuerdo con lo siguiente:

Anexo	Licitante	Número de preguntas
A	BOMBARDIER TRANSPORTATION MEXICO, S.A. DE C.V.	149
B	ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE C.V.	114
C	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.	152
C	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (continuación)	73
D	THALES MÉXICO, S.A. DE C.V.	81
E	INDRA SISTEMAS MEXICO, S.A. DE C.V.	33
F	INGENIEROS EN MANTENIMIENTO APLICADO, S. A. DE C.V.	29

G	SIEMENS, S.A. DE C.V.	47
H	NEWAG, S.A.	5
I	SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS, S.A.	5
J	ABENGOA MEXICO, S.A. DE C.V.	11
K	COMSA, S.A.U.	16
L	MITSUI DE MÉXICO S. DE R.L. DE C.V.	2
M	ELECNOR MÉXICO, S.A. DE C.V.	5
N	CAF SIGNALLING. S.L.	4

8.- Recepción de preguntas formuladas por los licitantes.

En este acto se recibieron preguntas de los siguientes licitantes, misma que se les dará respuesta en la Segunda Junta de Aclaraciones, de acuerdo con lo siguiente:

Anexo	Licitante	Número de preguntas
Ñ	ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE C.V.	47
O	COMSA, S.A.U.	8
P	CONSTRUCTORA DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO, S.A DE C.V.	14
Q	THALES MÉXICO, S.A. DE C.V.	13

9.- Segunda Junta de Aclaraciones

Se recuerda a los licitantes que la segunda Junta de Aclaraciones tendrá verificativo el **lunes 01 de septiembre de 2014 a las 17:00 horas**, en la Sala de Junta del Tercer Piso de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, sita en Calle Nueva York No. 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, Código Postal 03810, en México, Distrito Federal.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente junta de aclaraciones siendo las 12:45 horas del mismo día de su reinicio, firmando, al margen y al calce quienes en ella intervinieron.

10.- Final

Así mismo, se hace constar que se entrega copia de la presente acta y de sus anexos a los participantes presentes y se pone a disposición de los ausentes en la página de CompraNet y en la página electrónica <http://dgtfm.sct.gob.mx> y se informa que un ejemplar estará visible en el Centro Integral de Servicios de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, ubicado en la Planta Baja del edificio localizado en Nueva York 115, C.P. 03810. Col. Nápoles, Delegación Benito Juárez, México D.F., a partir de la fecha de este acto y hasta cinco días posteriores al mismo.



No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente junta de aclaraciones siendo las 13:00 horas del mismo día de su inicio, firmando, al margen y al calce quienes en ella intervinieron.

Por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Director General Adjunto de Regulación Económica de la
DGTFM

Mtro. Enrique Schroeder Sánchez

Director de Planeación Evaluación y
Seguimiento de Proyectos Ferroviarios de la
DGTFM

Lic. Javier Izquierdo Lara

Por los Licitantes

INDRA SISTEMAS MEXICO, S.A.DE C.V.

Ángel H. González A.

BOMBARDIER TRANSPORTATION MEXICO,
S.A. DE C.V.

Juan M. González

SOCIEDAD IBÉRICA DE
CONSTRUCCIONES ELECTRICAS, S.A.

Héctor Inocencio García

THALES MÉXICO, S.A. DE C.V.

Maite Ramos Gómez



INGENIEROS EN MANTENIMIENTO
APLICADO, S. A. DE C.V.


Gabriel Zavala Aguilera

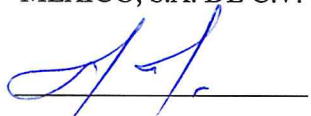
SIEMENS, S.A. DE C.V.


Erick Antonio Preciado Linares

CONSTRUCTORA DE PROYECTOS
VIALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.


Francisco Andres Cano Castrejón

SACYR CONSTRUCCIÓN
MÉXICO, S.A. DE C.V.


Gustavo Zamora Busambra

CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES
DE MÉXICO, S.A. DE C.V.


Erika Tatiana Juárez Sánchez


COMSA, S.A.U.


Ing. Martin Eduardo Juárez Pérez

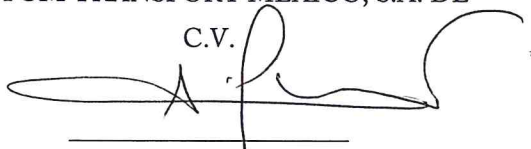
ELECNOR MÉXICO, S.A. DE C.V.


José Armando Ramos Ochoa

MITSUI DE MÉXICO S. DE R.L. DE C.V.


Yojiro Kitahara

ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE
C.V.


Julio Lara Pacheco

ICA ACTIVA SISTEMAS, S. DE R.L. DE C.V.


Julio C. Martínez A.



CAF, S.A.

Román Aragón Gómez

ICA, S.A. DE C.V.

Iván Montes de Oca Escandón

Observadores

EMERSON NETWORK POWER, S.A. DE
C.V.

José Antonio Paniagua Saucedo

GRUPO EURMEX, S.A. DE C.V.

Ing. Francisco F. Echezarreta Ruiz

AUDIO VIDEO & CONTROL, S.A. DE C.V.

Mario Cornejo Anaya

El presente apartado de firmas corresponde al acta relativa a la Reanudación de la Primera Junta de Aclaraciones de la Licitación Pública Internacional No. LO-009000988-T45-2014

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

ANEXO A
Licitante: Bombardier Transportation México, S.A. DE C.V.

Referencia				Preguntas	Respuesta
SCT No.	No. Documento	Sección No.	Título		
1				<p>¿Quién será el integrador de sistemas para el proyecto? Existen algunos puntos que requieren coordinación entre los contratos civiles con los contratos de energía y mecánica (por ejemplo, espacio base de catenaria). ¿Qué método se utilizará para coordinar esto?</p>	<p>La coordinación de la integración de sistemas y la gestión de las interfaces se define en el apartado 3.12 Interfaces del Documento Trabajos por ejecutar Toluca entregado en las Bases de licitación.</p> <p>Se entrega en este acto el documento TITM-T4-IN-SRINT-000-0450-004_00 Informe de las Interfaces Tramo 4.</p> <p>En el caso de interfaces entre EL LICITANTE y otro contratista de LA CONVOCANTE, LA CONVOCANTE se compromete a ser el interlocutor entre las partes de la interfaz, obligando a una o a otra, según sea el caso y dentro del marco de sus respectivos contratos, para la coordinación y posteriormente la ejecución de la interfaz.</p> <p>En cualquier caso, se matiza también que el líder de la interfaz establecido en el Informe de Interfaces entregado en este acto será siempre responsable de proponer con tiempo suficiente las juntas de coordinación que sean necesarias con los contratistas responsables de otros subsistemas mediante la interlocución de la Convocante o quien ésta designe con objeto de resolver la interfaz en tiempo para el</p>

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "MRO" and several illegible signatures.

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
2	Nombre Documento			Existen varios diagramas de diseño detallado y documentos desarrollados por el cliente. ¿Estos son partes de la SDP (solicitud de propuestas)? De ser así, ¿en calidad de qué (referencia, requisitos)? Si estos son requisitos, ¿cuál es la precedencia entre estos documentos y los requisitos descritos en "TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA" y "	programa global. En caso de no promover juntas de coordinación para resolver las interfaces para las cuales ha sido designado líder, se entenderá como un incumplimiento del contrato
3	GENERAL			Proporcione un glosario de términos para las abreviaturas utilizadas en la SDP.	Se establece el siguiente Orden de Prelación de los documentos: 1. Catálogo de Conceptos y Presupuesto 2. Especificaciones Técnicas 3. Planos 4. Memorias 5. Estudios y Anexos Complementarios En caso de discrepancias, los documentos enmarcadas con menor número en la lista anterior tienen prioridad sobre los de mayor número
4	TRABAJOS POR EJECUTAR	REQUISITOS DE OPERACIÓN	2.6.1	Favor de confirmar el requisito de intervalo en no más de 15 minutos, aún en	Se entrega en este acto el documento TITM-TT-IN-SRINT-000-0456 Listado de acrónimos Es correcta su apreciación. El intervalo de operación de un modo degradado nunca deberá ser superior a 15 minutos.

Handwritten signatures and initials in blue ink are present on the right side of the page, including a large signature at the top right and several initials below it.

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
5	TRABAJOS POR EJECUTAR	2.6	REQUISITOS DE OPERACIÓN	2.6.1	operación degradada. Confirme que la duración del proyecto en los documentos de término sean días laborales.	No es correcta su apreciación. La duración del proyecto son días naturales según la Base Novena de las Convocatoria.
6	TRABAJOS POR EJECUTAR	3	DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS REQUERIDOS Y LA METODOLOGÍA	3.2.2	Confirme si el proponente puede proponer su propio tamaño de flota (incluyendo repuestos) para cumplir con los requisitos de desempeño.	El proponente deberá ajustar el tamaño de su flota según los requerimientos de operación y mantenimiento.
7	TRABAJOS POR EJECUTAR	3.2	MATERIAL RODANTE	3.2.1 Caja	Confirme que el proponente tiene la libertad de utilizar material de construcción alternativo para el cuerpo del carro en línea con el requisito de vida de 30 años y el requisito de desempeño.	Para aceptar un cambio del material especificado, el proponente justificará que como mínimo, el material propuesto cumple o mejora las prestaciones requeridas. A tal efecto el ofertante deberá entregar: <ul style="list-style-type: none"> Justificación comparativa de peso entre las carrocerías de ambos materiales, en bruto y en estado de servicio (pintados) Ciclos de mantenimiento de pintura y chapistería previstos. Comparativo detallado de tiempos de pintado entre ambos materiales. Comparativo de necesidades de imprimaciones u otras operaciones de preparación en ambos materiales. Análisis comparativo de tiempos de sustitución de piezas equivalentes.

Handwritten signatures and initials in blue ink are present on the right side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below.

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
8	TRABAJOS POR EJECUTAR	3.2	MATERIAL RODANTE	3.2.1 Cierre de la puerta	Confirme que el aviso anticipado de 2 segundos para el cierre de puertas sucede durante la permanencia en la estación.	<ul style="list-style-type: none"> Análisis comparativos de costos de almacenaje y manutención entre ambos materiales. Tiempos de envejecimiento. Análisis comparativo de medios extraordinarios necesarios para el manejo entre ambos materiales. Costes comparativos de pintura unitaria (material) para ambos materiales. Duración total de la carrocería prevista (en años). LCC detallado de la carrocería del material propuesto versus el especificado. Diferencia de costos de explotación para ambos materiales, en función de la energía consumida para el movimiento. Justificar que con el material propuesto, la urgencia e inmediatez de la intervención para evitar la degradación del material es equivalente entre la especificada y la propuesta. Estudio de deformaciones ante colisiones.
9	TRABAJOS POR EJECUTAR	3.3.2	SUBSISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TREN	3.3.2.1	Confirme qué porcentaje de los 30 trenes se consideraran trenes de repuesto para el tiempo de espera y de	<p>Es correcta su apreciación</p> <p>Periodo 2018-2027: (FO) Material rodante en movimiento = 12 trenes dobles (FR) Material rodante en reserva operativa (3%) = 0,3</p>

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'W', 'S', 'A', 'F', 'T', 'D', 'E', 'R', 'A', 'L', 'E', 'S', 'T', 'A', 'D', 'O', 'S']

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Referencia		Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
SCT No.	Nombre Documento	Sección No.	Título	
10	FORMA SIMMAR	III	Trazado	<p>mantenimiento.</p> <p>trenes dobles y (FM) Material Rodante en Mantenimiento (22 %) = 2,6 trenes dobles (FT) Flota total = 15 Trenes Dobles</p> <p>Pueden consultar el Modelo Operativo del Proyecto en el que se modela la flota prevista</p>
11	FORMA SIMMAR	XI	Criterio de validación de diseño	<p>La Forma SIMMAR define la Metodología para realizar la Simulación de Marcha. Favor de apegarse estrictamente a dicha metodología para que todas las Simulaciones de los diferentes Licitadores sean homogéneas</p> <p>El tiempo máximo de viaje en terminales deberá ser inferior a 40 minutos (incluyendo paradas) con un intervalo de diseño de 2.5 min</p>

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Referencia		Preguntas	Respuesta
SCT No.	Nombre Documento	Título	Párrafo No.
12	FORMA SIMMAR FORMA MYP 01 ATERIAL RODANTE TOLUCA DF	Criterio de validación de diseño Criterios de evaluación técnica	operación se menciona que el tiempo de ejecución entre las terminales es menor a 40 minutos. Los dos documentos no se contradicen, solo que los límites aparecen cada vez más ajustados y la pregunta es ¿qué valor representa el requisito actual?
13	ANEX O II FORMA SIMMAR	Límites de velocidad	El tiempo máximo de viaje en terminales deberá ser inferior a 40 minutos (incluyendo paradas) con un intervalo de diseño de 2.5 min Para las velocidades mayores a 160 km/h no hay afectación a la simulación de marcha. Para valores por debajo de cualquier redondeo por debajo puede afectar por mínimo que sea el tiempo de recorrido de la simulación. La forma SIMMAR está pensada para que todos los licitantes realicen la simulación de marcha de forma homogénea. Es responsabilidad del Licitante el tratamiento numérico de estos datos.
14	TRABAJOS POR EJECUTAR	3	3.2.1
		Condiciones y requisitos para la	Confirme que el proponente tiene la libertad de

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right side and initials at the bottom left.



RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
	Nombre Documento		fabricación de trenes		determinar la motorización de los vehículos para que cumplan con los requisitos de desempeño. Confirme que los requisitos de desempeño prevalecen sobre cualquier requisito específico en las especificaciones.	modos degradados, en carga excepcional, especificados.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller ones, some with checkmarks.



RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
15	Nombre Documento TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.3.2.1	SUBSISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL TREN - DESCRIPCIÓN	Párrafo 2	Esta sección hace referencia a 28 trenes y diferentes intervalos para secciones diferentes del alineamiento Aclare por qué aquí se especifican 28 trenes en vez de 30.	El intervalo mínimo de diseño (Requisito General de la Línea) es de 2'30". Para esta operación en todo el recorrido el número de trenes estimados es de 33. La operativa nominal prevista es de un servicio corto entre Observatorio y Lerma y un servicio largo entre Observatorio y Zinacantepec. En este caso para un intervalo de 2'30" entre Observatorio y Lerma y 5' entre Lerma y Zinacantepec, el número de trenes resultante, siempre considerando el intervalo mínimo de diseño y no el real al que se opere en cada momento, es de 26 trenes. El número de 28 plantea esta posibilidad, pero se confirmará en la documentación definitiva entregada
16	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.3.2.1	SUBSISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DEL TREN - DESCRIPCIÓN	Párrafo 6	Esta cláusula parece indicar que los vehículos "no comerciales" también requieren equipo de señalización instalado (sin funcionalidad ATO). ¿Qué son estos otros vehículos, cuáles son las cantidades y quién los va a suministrar?	Esta pregunta la debe contestar el Subsistema que suministre los vehículos de Mantenimiento. En cualquier caso el Subsistema ATC ha previsto el equipamiento con equipos embarcados de ATC a vehículos de tipo ferroviario
17	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	PAG 14	Definiciones		"Trabajos de construcción de vías" se define como el suministro y la instalación de las "vías de bloque". ¿Esto implica que no es posible el uso de vías de lastre (por ejemplo, en el área de	No se contempla el uso de vías en balasto en la línea únicamente se ha considerado vía sobre concreto. La instalación de la totalidad de las vías de la línea del Tren-Toluca está incluida en este contrato incluso las vías de depósito

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'yhc', 'A', 'D', 'F', 'P', 'T', 'X', 'L', 'S']



RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia Nombre Documento	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
18	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	A-7, PAG 35	Causas consideradas para el rechazo de las propuestas		<p>¿La instalación de vías del depósito está incluida en el alcance de trabajo de este contrato?</p> <p>"Proponer alternativas que modifiquen las disposiciones de LLAMADA"</p> <p>¿Esto significa que no podremos hacer optimizaciones al alineamiento para cumplir con el tiempo de operaciones requerido?</p> <p>¿Esto significa que no podremos hacer ajustes a las ubicaciones de la subestación de PSD (Producción, Suministro y Distribución) o a las clasificaciones para ajustarse al vehículo y a las operaciones que se proponen?</p>	<p>No se permite ninguna variante al proyecto ejecutivo.</p> <p>Se recuerda a los licitantes lo indicado en el numeral 7 de la base décimo cuarta de la convocatoria referente a las Causas generales de desechamiento que indica:</p> <p>"7.-Propongan alternativas que modifiquen lo establecido en LA CONVOCATORIA."</p>
19	GENERAL				<p>¿El licitante tiene la libertad de incluir los cambios de diseño de energía y mecánica (por ejemplo, suministro y distribución de</p>	<p>No se permite ninguna variante al proyecto ejecutivo.</p>

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several initials below.

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
20	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.11.1	TABLA DE UBICACIONES DE CABINA GSM-R		energía, diseño de depósito, colocación del interruptor y cruce, posición de las vías de estacionamiento, proceso de regreso en la estación final) si se pueden identificar las oportunidades de optimización?"	Se recuerda a los licitantes lo indicado en el numeral 7 de la base décimo cuarta de la convocatoria referente a las Causas generales de desechamiento que indica: "7.-Propongan alternativas que modifiquen lo establecido en LA CONVOCATORIA."
21	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.4.9.2	ENFOQUE (RED DE DATOS DE MULTI-SERVICIOS)		La tabla indica las ubicaciones de las cabinas GSM-R y muestra las entradas duplicadas para "TOLMEXA08" y "TOLMEXB08" (fila 2 y fila 4). Aclare si esto es un duplicado o, si esto debe ser otra ubicación, aclare el PK (cadenamiento) y el nombre de ID. El enfoque incluye de 50 a 51 puntos de suministro en las vías ("H"). Aclare a qué se refiere "H" y para qué son estos puntos.	El proyecto contempla 24 emplazamientos GSM-R en total (12 de capa A y 12 de capa B). En 11 de esos emplazamientos se requiere caseta GSM-R. Para más información véanse los documentos: 'TITM-T4-ME-SRICO-000-1456-001-001 de Memoria de Radiocomunicaciones Banda Estrecha' y 'TITM-T4-ED-SRICO-000-1452 de Estudio de Cobertura Radioeléctrica' La identificación de "H" se refiere al elemento estructural de suportación de tableros y equipamiento eléctrico que se ubican aledaños al trazado de la vía y a lo largo de su recorrido. Su configuración física recuerda a una "H".

(Handwritten signatures and initials)

mu

AG

ES

TS

TS

TS

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia		Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
	No.	Nombre Documento				
22	22	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	ENFOQUE (cronometría)	Bullet 1	¿Los relojes de la estación se muestran como parte de la pantalla PI?	Los relojes de andén son equipos independientes de las pantallas.
23	23	TITM-T6-ES-SRMM0-000-2220-001 Especificaciones del Material Rodante	Protección en contra de incendios		¿El vehículo satisface los estándares para incendios EN45545? ¿Favor de confirmar si no se deben cambiar a NFPA130?	Se aplicará la normativa EN45545
24	24	FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	Criterios técnicos de evaluación		¿A qué sistemas se aplica el nivel de 99,8 %? ¿Es solo el vehículo? Informe a qué sistemas aplica.	La disponibilidad de la flota medirá la relación entre los trenes listos para prestar servicio comercial y la totalidad de la flota. Se expresará en un tanto por ciento (%), y siempre se medirá al inicio de hora punta por la mañana. Se analizará la disponibilidad mensualmente, realizándose para ello la media de las disponibilidades diarias, tomadas al inicio de la hora punta. El porcentaje mínimo mensual será del 98.8%. El valor de 99,8% es el valor de Disponibilidad Global (DG) de la línea que engloba todos los sistemas y subsistemas (material rodante, señalización, telecomunicaciones). Se entrega en esta acto un documento con la Metodología para el cálculo de la disponibilidad global de la línea.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Referencia		Preguntas		Respuesta
SCT No.	Nombre Documento	Sección No.	Título	Párrafo No.
25	FORMA MVP 01 MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	I.i.d	Evaluación independiente de seguridad	¿La SCT cubre el costo de la evaluación independiente de seguridad?
26	Anexo B bis Control de Calidad para sistemas ferroviarios.docx	C	Referencias	Suministre copias de los documentos con anotaciones referenciados.
27	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA	4.III	Auditorías de calidad	¿La compañía especializada independiente que hace las auditorías es parte del personal de la SCT y cuentan con financiamiento de la SCT?
28	SIMTRAC FORM II	II	Sistema de electrificación	Confirme qué quiere decir con Ecc.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'yhr', 'E.F.', and several other illegible signatures, are present on the right side of the page.

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia			Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
	No.	Nombre Documento	Sección No.			
29	29	SIMTRAC FORM II	II	2	Confirme qué quiere decir con Pcc.	Corresponde a la Potencia de Cortocircuito existente en un punto de una red eléctrica. Da una idea de la robustez de una red eléctrica. Se adjuntará lista de acrónimos
30	30	SIMTRAC FORM II	II	2	Confirme que los conductores del sistema de catenaria deben estar diseñados y especificados por el licitante para cumplir con las demandas del sistema de tracción eléctrica, como lo determina el análisis de flujo de carga de tracción.	Es correcto; pero el proyecto ya determina la composición de los conductores del sistema de catenaria, por lo que los ofertantes deben apearse a la solución de proyecto a la hora de presentar su cotización. Independiente de lo anterior, se pide a los ofertantes la validación del diseño mediante la correspondiente simulación..
31	31	SIMTRAC FORM II	II	2	¿Cuál es la configuración del conductor y las conexiones relativas del sistema de catenaria?	En dicho apartado, se especifica la composición del sistema catenaria en cuanto a conductores. No se entiende el comentario: "conexiones relativas del sistema catenaria": los puntos de inyección o alimentación se corresponde con los PK de ubicación de las subestaciones de tracción (SET-1 y SET-2) y la posición de las zonas Para consultar características de cada conductor, favor de consultar la EP correspondiente del subsistema CAT: partida 709 EP CAT 011. neutras definen las diferentes cantonamientos de catenaria.
32	32	SIMTRAC FORM II	II	2	Confirme que el cable de retorno es AL-110 y no LA-110 como se indicó	El cable de retorno es LA-110, no se trata de ningún error. Para consultar características de este conductor, favor de consultar la EP correspondiente del subsistema CAT: partida 712 EP CAT 014. No se trata de un cable de aluminio de sección 110 mm2, sino de

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'SCT', 'J. S.', and 'A. S.']

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Referencia		Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
SCT No.	Nombre Documento			
33	SIMTRAC FORM II	2	Confirme que el sistema es de 25 kVA y no un sistema de alimentación de transformador de elevación de 25 kVA ni un sistema de alimentación de autotransformador. De lo contrario, especifique el tipo de tracción del sistema de alimentación.	<p>un conductor de aluminio con alma de acero (ACSR). La denominación LA-110 es según norma UNE 21018. Su denominación actual sería 94-AL1/22-ST1A, con alambres de aluminio duro AL 1 s/ norma EN/IEC 60889 y alambres de acero galvanizado con grado y clase de recubrimiento ST1A s/ norma EN 50189.</p> <p>El sistema de electrificación propuesto para la línea es el denominado 1x25 kVca. El material rodante será para corriente alterna, nivel de tensión 25 kV, 60 Hz. No existen autotransformadores a lo largo de la línea (propios del sistema 2x25 kVca</p>

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large circular mark and several illegible signatures.

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Referencia		Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
SCT No.	Nombre Documento				
34	SIMTRAC FORM III	Ejecución de la simulación	3	Cambio recomendado: "Para el cálculo de la demanda de energía eléctrica de salida total de la cadena de tracción del material móvil (85-%), se debe considerar los perfiles de eficiencia propuesta del vehículo	El ofertante debe apegarse a la solución de proyecto. Si bien el cambio recomendado tiene sentido, el estudio de simulación realizado en fase de proyecto ha contemplado un rendimiento conservador para englobar cualquier material rodante. El cambio recomendado lo será en fase de obra, cuando se conozca el material rodante final. El licitante, en la simulación de tracción a realizar, puede utilizar los perfiles de eficiencia del material rodante ofertado, pero no podrá modificar el diseño propuesto, únicamente validarlo..
35	SIMTRAC FORM V	Resultados	2	Confirme que el término "voltaje medio" se refiere al voltaje promedio.	Confirmado; en este caso, son términos sinónimos. El voltaje medio sería el valor promedio del voltaje RMS en el tiempo, en un determinado punto.
36	SIMTRAC FORM V	Resultados	2	¿El término "energía máxima" se refiere a la energía instantánea máxima o se refiere a la demanda máxima deseada comúnmente requerida?	Los términos Intensidad máxima y Potencia máxima, se refieren a los valores instantáneos, que una vez integrados en intervalos de tiempo, darán los valores RMS 1 minuto y RMS 15 minutos. Evidentemente, el valor instantáneo será siempre superior a los valores integrados (de allí el término máximo), pero el término "máximo" debería sustituirse por "instantáneo
37	SIMTRAC FORM VI	Validación de diseño	2	Confirme que el voltaje máximo no permanente debe ser de 29 000 Vac y no de 39 000 Vac como se indica.	Confirmado; se trata de un error tipográfico. El valor correcto es 29.000 Vca Confirmado; régimen de sobrecargas en base a la norma EN 50329 para clase de servicio IxB); existe un error, son 5 minutos en lugar de 4 minutos.
38	SIMTRAC FORM VI	Validación de diseño	4	Confirme la siguiente corrección: "193,7 % durante	Es correcta su apreciación

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several initials below.]

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
39	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	QUINTA	Experiencia y capacidad (página 17)		5 minutos en intervalos de 30 minutos".	Los regímenes de sobrecarga que se piden son: <ul style="list-style-type: none"> • Potencia nominal: en permanencia • 131.5% durante 2h en intervalos de 3 h • 193.7% durante 5 minutos en intervalos de 30 minutos
40	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	DECIMO PRIMERA, 15.3	Experiencia y capacidad (página 17)	Bullet 2	¿La SCT puede especificar el requisito de experiencia en los sistemas de radiocomunicaciones críticas de voz para un sistema de radio "para una flota de por lo menos 1000 usuarios por contrato"? ¿Favor de confirmar que la experiencia requiere un contrato con 1000 usuarios del sistema de comunicación crítica de voz?	Se acepta su proposición obras similares de radiocomunicaciones que puedan estar diseñadas para más de 1,000 usuarios.
	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	DECIMO PRIMERA, 15.3	Experiencia y capacidad (página 17)		Acilare qué significa "Especificaciones generales, particulares y complementarias". ¿Qué documentos en la SDP corresponden a estos puntos?	Son los documentos que la Convocante entregó a los Licitantes para efectos de conocer el alcance de los trabajos.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several smaller ones below.



RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
41	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.6.4			Aclare el enfoque de las posiciones del sistema catenarío elevado. ¿Estas posiciones son parte de este contrato?	No se entiende la pregunta. Posible error de traducción. Forma parte del contrato todo el sistema catenarío, tanto en viaducto, como en Túnel y como en Talleres y Depósito. La interface con las subestaciones de tracción se sitúa en el pórtico de feederes de cada SET; desde este punto (SET), hasta el viaducto (sección elevada) es responsabilidad del sistema CAT.
42	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.10			¿La SCT coordinará la ubicación de los insertos de vías para los sujetadores de vías con los contratistas civiles?	El comentario realizado por el licitante es demasiado genérico. Concretar exactamente con detalle el tipo de coordinación que se está solicitando
43	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.10			¿La SCT coordinará la instalación de vías especiales con los contratistas civiles?	En el apartado 3.10 no se han encontrado referencias a vías especiales. Concretar exactamente a qué tipo de vía se hace referencia con dicho término
44	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.6.1			Aclare el punto de demarcación para el enfoque relacionado con el suministro de voltaje medio en las estaciones.	No se entiende la pregunta. Posible error de traducción. El subsistema AMT, acometidas MT a estaciones, se encarga de toda la infraestructura eléctrica (obra civil y obra electromecánica) hasta las propias SAF de estaciones, incluyendo la conexión de los cables de acometida a las celdas correspondientes. Las características del voltaje (valor medio, variaciones máximas, etc.) del suministro a dichas estaciones, vendrá definido por la normativa CFE correspondiente.

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'MR', 'A', and 'E']

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES


SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
45	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	2.6		2.6.1	¿La SCT espera el uso de vías de estacionamiento para los vehículos de recuperación en espera?	En el modelo operativo se muestra un esquema de vía con posibles ubicaciones de los estacionamientos
46	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	3.3.3.1			Especifique las tolerancias, las acciones resultantes requeridas y las ubicaciones completas de detección para el sistema de detección de caída de objetos.	Referirse a la documentación definitiva entregada: Hay 5 detectores DCO. 4 correspondientes a las bocas de los dos túneles en la línea, uno de 80m y otro de 4.000m aproximadamente y otra correspondiente a un paso superior. Los equipos de interior correspondientes para atender estos 5 detectores se ubicarán en las salas técnicas de los edificios técnicos ET2, ET3A y ET4. Las alarmas se remitirán al Telemando de Seguridad y al enclavamiento. La acción resultante será la ocupación de los cantones (secciones de vía) implicados por ambas vías. La tolerancia es de 200 Kg, es decir para objetos de menos de 200Kg de impacto el sistema deberá detener el objeto.
47	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	2.7	Distribución de los subsistemas	2.7.1	Confirme los puntos 1 Civil y arquitectura, 2. Superestructura civil y 4. Los contratistas de trabajos civiles relacionados completarán los subsistemas electromecánicos.	Tan sólo se encuentra en el alcance de esta licitación, los conceptos específicamente relacionados en el Catálogo de Conceptos
48	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	2.7	Distribución de los subsistemas	2.7.1	Confirme que el patio de almacenamiento de trenes estará ubicado junto al área MCC antes de la primera	El patio de almacenamiento está situado en talleres y cocheras. No sé que es MCC y no viene en el apartado 2.7.1. como dicen.

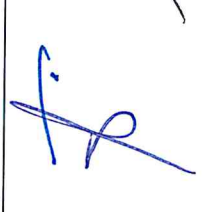
Handwritten signatures and initials in blue ink are present on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below.

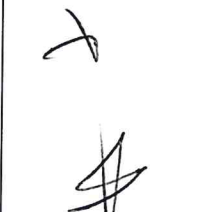
RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES


Referencia		Preguntas		Respuesta
SCT No.	No. Documento	Sección No.	Título	Párrafo No.
49	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	2.7	Distribución de los subsistemas	2.7.1
50	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	2.7	Distribución de los subsistemas	2.7.1
51	TRABAJOS POR EJECUTAR TOLUCA	2.7	Distribución de los subsistemas	2.7.1
52	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	3 AND I	Objeto del procedimiento de contratación Presentación y apertura de la propuesta	
53	GENERAL			


estación en Toluca.
 Confirme que la SCT coordinará esfuerzos con el contratista y el contratista de trabajo civil relacionando.
 Confirme que los contratistas de trabajos civiles relacionados proporcionarán el acceso, la transferencia y la entrega de su trabajo con tiempo suficiente para que el contratista termine su trabajo como lo requiere el contrato del proyecto.
 Para alinear mejor el programa del proyecto con el programa de trabajos civiles, proporcione programas para el trabajo civil relacionado.
 Para permitir que los licitantes presenten propuestas con el mejor valor, solicitamos que la fecha de presentación sea extendida 90 días a partir de la fecha especificada actualmente.
 Confirme que la SCT hará

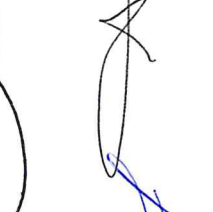
























Los programas de trabajo de obra civil relacionados, le serán entregados al Licitante ganador.

Afirmativo, lo realizará la SCT por conducto de su Residencia de obra.

Afirmativo, lo realizará la SCT por conducto de su Residencia de obra.

Se difiere el acto de presentación y apertura de proposiciones para el día 24 de octubre del presente a las 10:00 horas en la sala de juntas del piso 3 de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal ubicado en la calle de Nueva York 115 Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, Código Postal 03810, México, D.F.

Se confirma que habrá una segunda junta de



RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia Nombre Documento	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
54	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	I	Presentación y apertura de la propuesta	7	reuniones de aclaraciones adicionales y que los licitantes pueden presentar una solicitud para aclaraciones hasta seis semanas antes de presentar la propuesta.	aclaraciones, misma que será programada en la reanudación de la Primera Junta de Aclaraciones
					Redacción de la SDP: "Cada uno de los documentos incluidos en la propuesta y otros deben tener números de páginas en cada una de las hojas que lo integran. En efecto, la propuesta técnica y económica que entregue EL LICITANTE deben numerarse de manera individual".	La totalidad de la propuesta debe estar foliada.
					Referente a las firmas a puño y letra en los formularios del convocante, los currículos vitae, los	Adicionalmente a los folios de la propuesta, se deberá firmar cada uno de los documentos que así se solicitan en la Convocatoria de acuerdo a la Base Segunda, inciso I) Presentación y Apertura de Proposiciones.

(Handwritten signatures and notes in blue ink)

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Referencia		Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
SCT No.	Nombre Documento			
55	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF, PAGINA 35 AND 36		contratos del proyecto, los certificados de término y los reportes anuales, ya que estos son documentos originales, ¿se deben incluir en la numeración de páginas consecutivas en la presentación de la propuesta técnica o económica? Favor de informar.	En este acto se entrega del "Formato grado contenido nacional". El Formulario E-2, corresponde al cuerpo de la Convocatoria.
56	FORMATO ROPT	Experiencia cuantificada en años y en trabajos similares (anexar comprobantes).	'Anexar comprobantes' - ¿Qué documentos se requieren para proporcionar esta evidencia?	Cualquier documento que acredite que cuenta con la experiencia solicitada y los requeridos en la Convocatoria.
57	FORMATO RCE	NOTA	"Así como copia de los contratos referidos en el presente documento" - Dichos documentos son confidenciales. ¿Favor de	Se debe de presentar copia de los contratos como indica la convocatoria

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several initials and marks along the right margin.



SCT
SECRETARÍA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Internacional No. LO-009000988-T45-2014

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Referencia		Preguntas		Respuesta
SCT No.	Nombre Documento	Sección No.	Título	Párrafo No.
58	FORMA 01 MATRIZ MATERIAL RODANTE Y VIA TOLUCA DF	QUINTA	EXPERIENCIA Y CAPACIDAD - OBRAS DE SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIONES CRÍTICAS DE VOZ	confirmar que son suficientes los extractos específicos con el alcance ejecutado?
59	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	DECIMOTERCERA	Documentos diferentes a las propuestas	Favor de clarificar el requerimiento
60	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	DECIMOTERCERA	Propuesta técnica	29 Confirme que solo se debe presentar 1 copia escrita y 1 CD de las propuestas técnicas y económicas.
61	CONVOCATORIA GENERAL	DECIMOTERCERA	Objeto del procedimiento de	3 ¿Los licitantes deben demostrar en la etapa de la licitación que cumplen con el contenido local de 20 % para los materiales y 50 % del contenido local para el trabajo? De ser así, dirijanlos a la parte de ITT que solicita esta información. Entendemos que dentro del alcance se han especificado

YMA

OH

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
	INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF		contratación		trabajos civiles, como los edificios, en el enfoque del suministro rodante y del proveedor de equipo eléctrico y mecánico (EYM). Esto crea un riesgo importante para la mayoría de los proveedores de EYM/suministros rodantes. Confirme que ningún trabajo civil de ningún tipo estará incluido en el enfoque de este contrato.	Forma E-7 están dentro del alcance de este proyecto. Más concretamente toda la obra civil para la construcción de los edificios técnicos especificados correspondientes a la SET-1, SET-2 y Edificios técnicos que dan servicio al túnel se encuentra incluido en este proyecto.
62	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	GENE RAL	Objeto del procedimiento de contratación	3	Entendemos que dentro del alcance se ha especificado la ventilación del túnel en el enfoque del suministro rodante y del proveedor de equipo EYM. Esto crea un riesgo importante para la mayoría de los proveedores de EYM/suministro rodantes. Adicionalmente, dicha ventilación esta directamente ligada a la construcción del túnel, por lo cual debería estar incluida en dicho alcance. Confirme que ningún trabajo de ventilación	Todos los trabajos de ventilación y equipo electromecánico que aparecen en la Forma E-7 están dentro del alcance de este proyecto.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several smaller ones below, some with arrows pointing to specific parts of the table.



SCT
SECRETARÍA DE
TRANSPORTE Y
COMUNICACIONES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Internacional No. LO-009000988-T45-2014

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia	Sección No.	Título	Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
63	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	3 ^{RO}	Idioma y moneda	1	de ningún tipo estará incluido en el enfoque de este contrato. ¿La SCT pagará en dólares estadounidenses o en una combinación de pesos mexicanos y dólares estadounidenses?	Esta pregunta se contestará en la segunda junta de aclaraciones.
64	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF				Confirme que el proponente puede cotizar en varias monedas.	Esta pregunta se contestará en la segunda junta de aclaraciones.
65	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	3 ^{RO}	Idioma y moneda	1	¿La SCT ajustará el precio con base en las fluctuaciones de la moneda entre la presentación de la propuesta y la adjudicación del contrato?	Esta pregunta se contestará en la segunda junta de aclaraciones.
66	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	7 ^o	Títulos	A	¿La fianza de desempeño de 20 % se renovará en cada periodo presupuestal o se aplica al precio y término total del contrato?	El modelo de contrato establece que para el caso de contratos que abarquen más de un ejercicio presupuestal se atenderá lo establecido en la Cláusula Séptima, inciso B. Tomando en cuenta que los trabajos objeto de este instrumento se realizarán en más de un ejercicio presupuestario, la referida fianza se substituirá por otra equivalente al veinte por ciento (20%) del monto autorizado para el ejercicio presupuestal de que se trate, considerando los trabajos faltantes de ejecutar conforme al programa

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Jho', 'JA', and others, along with a large blue checkmark and arrows pointing to specific rows in the table.]

RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

SCT No.	Referencia			Párrafo No.	Preguntas	Respuesta
	No.	Nombre Documento	Sección No.			
67	67	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	13º	I and II	<p>Aclare si los retrasos del programa constituyen una retención de pago del 5 % o si constituyen una multa de 5 % del valor del trabajo no completado.</p> <p>Confirme el mecanismo para la liberación del pago de retención.</p>	<p>convenido actualizando los importes de acuerdo con los ajustes de costos autorizados y las modificaciones contractuales.</p> <p>Esta pregunta se contestará en la segunda junta de aclaraciones.</p>
68	68	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	13º	I and II	<p>Multas convencionales por el retraso en la ejecución de los trabajos</p> <p>Multas convencionales por el retraso en la ejecución de los trabajos</p>	<p>Esta pregunta se contestará en la segunda junta de aclaraciones.</p>
69	69	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA DF	17-27		<p>Confirme que la información detallada del precio en forma pormenorizada debe proporcionarse solo después de la adjudicación del contrato y no con la propuesta, ya que esta información no se requiere para la selección del licitante.</p> <p>Propuesta económica</p>	<p>El Licitante deberá entregar la totalidad de la información y documentación solicitada en la Base Décimo Tercera de los puntos 16 a 27.</p> <p>Ningún alcance será a precio alzado y deberá de presentarse mediante precios unitarios desglosados en materiales, mano de obra, así como maquinaria y equipo</p>
70	70	FORMA E5, FORMATO ANÁLISIS DEL FACTOR DE			<p>Confirme que nuestra información financiera confidencial (por ejemplo, el margen) puede mantenerse</p>	<p>El Licitante para efectos de acreditar la capacidad financiera, tendrá que presentar la totalidad de la información solicitada en la Base Quinta, numeral 3 de la convocatoria.</p>

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'gww', 'JL', and others, are present on the right side of the page.]