

ANEXO

V

y

M

—

X

X

JA

O

Handwritten notes and signatures in black and blue ink, including a large signature and several checkmarks.



**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS
 EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

**ANEXO V
 LICITANTE: HUAWEI MÉXICO, S.A. DE C.V.**

No. SCT	Documentos	Pagina	Referencia	Preguntas	Preguntas
247	TITM-T4-ME-SRICO-000-1458-001_00 Memoria Red de Datos Multiservicio.es.en.docx	Pagina14	Utilización de filtros de Firewall de entrada y de salida. Posibilitará el filtrado de paquetes basados en contenido y la realización de una acción basada en cualquier combinación de equivalencia entre filtros. Esto permite contener ataques de denegación de servicio. —Otras funcionalidades de seguridad: port mirroring, gestión de sesiones de tráfico encriptadas, funcionalidades de túneles seguros, logins remotos seguros, niveles de	Con respecto a esta funcionalidad se debe tomar que los logs deben ser transmitidos con encriptación, es correcta nuestra apreciación?	La apreciación es correcta.

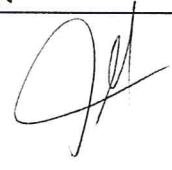
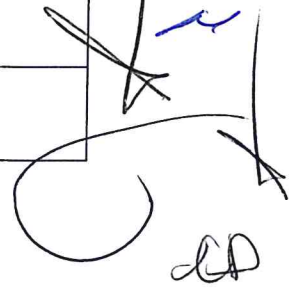
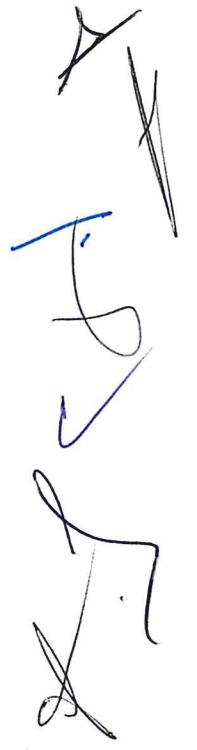
(Handwritten signatures and marks in blue ink)



**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS
EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

<p>248</p>	<p>TITM-T4-ME-SRICO-000-1458-001_00 Memoria Red de Datos Multiservicio.es.en.docx</p>	<p>Pagina 41</p>	<p>privilegios configurables etc. —Filtros SNMP que permiten sondear un contador a través de MIBs específicas, de manera que no tengan que chequear los routers directamente. —Sesiones BGP IPsec para encriptar el control del tráfico. Incluirá la posibilidad de configurar manualmente claves para "abrir" la encriptación. —Creación de logs del sistema que permitan monitorizar un sistema mediante mensajes codificados.</p>	<p>La finalidad de esta funcionalidad es la de permitir integrar el subsistema en otros sistemas de jerarquía superior como pueda ser BIT. La seguridad de la RED deberá estar asegurada frente a terceros, para lo cual se apoya en el sistema SES</p>
<p>2</p>	<p>Características generales —Redundancia multifuncional. —Enrutamiento IP/IPX/MPLS. —Capacidad de mezclar interfaces de alta densidad,</p>	<p>Se le solicita a la convocante especificar, por que los equipos deberán soportar una interfaz XML para API's de terceros, eso podría generar riesgos de seguridad? Se sugiere un sistema de manejo de red que proveea una interfaz XML</p>	<p>Se le solicita a la convocante especificar, por que los equipos deberán soportar una interfaz XML para API's de terceros, eso podría generar riesgos de seguridad? Se sugiere un sistema de manejo de red que proveea una interfaz XML</p>	<p>La finalidad de esta funcionalidad es la de permitir integrar el subsistema en otros sistemas de jerarquía superior como pueda ser BIT. La seguridad de la RED deberá estar asegurada frente a terceros, para lo cual se apoya en el sistema SES</p>





**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS
EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

250	3	TITM-T4-ME-SRICO-000-1458-001_00 Memoria Red de Datos Multiservicio.es.en.docx	<p>Gestión de MPLS</p> <p>El sistema proporcionará acceso rápido a los Servicios y Puertos usados por el Cliente. El sistema permitirá la configuración completa de los Túneles de Servicio.</p> <p>—Realizará la configuración completa de protocolo MPLS, incluyendo interfaces lógicas, LSPs y MPLS Paths.</p> <p>—Realizará la configuración completa de Servicios (VLL, VPLS, HVPLS, IES, VPRN, etc.) desde la interfaz gráfica sobre la base de Clientes, mediante formularios predefinidos de fácil uso.</p>	<p>NPV(virtualización de puertos) es una funcionalidad de Cisco, IES (Intenet Enhanced Service) es una funcionalidad privada de Alcatel Lucent, se le solicita a la convocante aceptar funcionalidades similares que cumplan con esta funcionalidad o estandares para cumplir con el requerimiento, se acepta nuestra propuesta?</p>	<p>Se acepta la propuesta. Todos los protocolos han de ser estándares, por lo que el protocolo propuesto ha de cumplir las funcionalidades equivalentes de forma estándar.</p>
-----	---	--	---	--	--

Página 57

[Handwritten signatures and marks in blue and black ink]


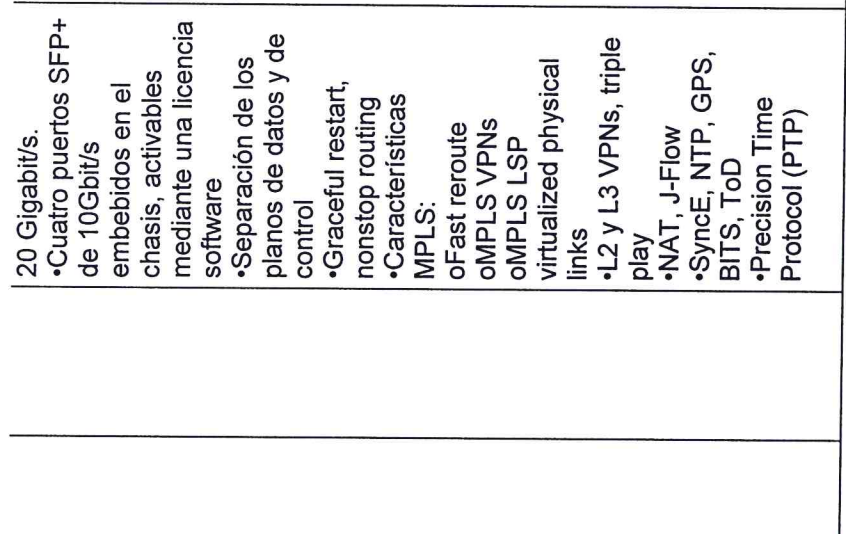
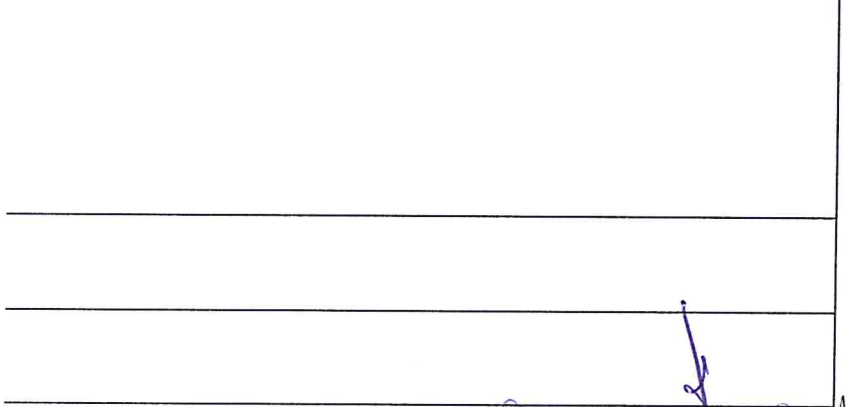


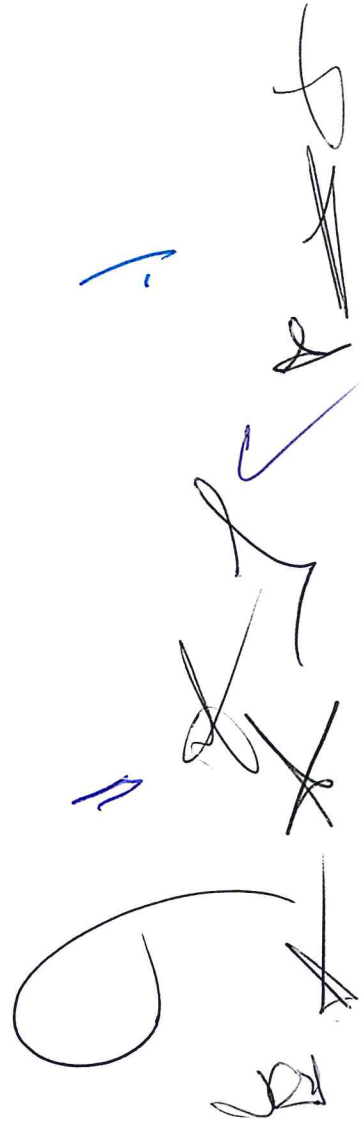
**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS
EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

251	<p>EP RED 001 NODO TRONCAL IPMPLS -40 PUERTOS SFP 101001000 + 4 PUERTOS SFP+ 10GE.docx</p>	<p>Página 1</p> <p>Router de nivel 3 y nivel 2, con tecnología Ethernet y funciones mejoradas de control de Calidad de Servicio, QoS y gran capacidad de procesamiento de paquetes. Con las siguientes características: •Equipo modular y compacto •Throughput de 80 Gigabit/s •Ethernet 10/100 Mbps, GbE, 10GbE •Time-division multiplexing (TDM) interfaces, T1 a OC192 •Doble fuente de alimentación •Routing engine redundante •Ventilación redundante •Cuatro tarjetas para inserción en dos ranuras, en donde cada una de las tarjetas tiene un throughput máximo de</p>	<p>J-Flow es una funcionalidad específica de Juniper Network, se le solicita a la convocante aceptar funcionalidades similares o usar estándares de la industria que cumplan con el requerimiento, se acepta nuestra propuesta?</p>	<p>Se acepta la propuesta. Todos los protocolos han de ser estándares, por lo que el protocolo propuesto ha de cumplir las funcionalidades equivalentes de forma estándar.</p>
-----	--	--	---	--

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS
EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

	<p>20 Gigabit/s. •Cuatro puertos SFP+ de 10Gbit/s embebidos en el chasis, activables mediante una licencia software •Separación de los planos de datos y de control •Graceful restart, nonstop routing •Características MPLS: oFast reroute oMPLS VPNS oMPLS LSP virtualized physical links •L2 y L3 VPNs, triple play •NAT, J-Flow •SyncE, NTP, GPS, BITS, ToD •Precision Time Protocol (PTP)</p>		
---	--	--	--






**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS
EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

252	5	EP RED 001 NODO TRONCAL IPMPLS -- 40 PUERTOS SFP 101001000 + 4 PUERTOS SFP+ 10GE.docx	Pagina1	<ul style="list-style-type: none"> •Modular Interface Cards (MIC): 4 MIC slots •Chasis por rack: 12 •Dimensiones (Anc x Alt x Pro): 44.5 x 15.55 x 24.13 cm •Peso completamente configurado: 14.5 kg 	Las descripciones propuestas son específicas a una sola marca. Solo un equipo específico de una marca en esto, se le solicita a la convocante que especifique si esto solo se usa como referencia o es un cumplimiento forzoso, se le solicita a la convocante clarificar esto	Estas características mencionadas por el licitante son mínimas. El licitante deberá ofertar equipos con características iguales o mejores.
253	6	EP RED 001 NODO TRONCAL IPMPLS -- 40 PUERTOS SFP 101001000 + 4 PUERTOS SFP+ 10GE.docx	Pagina1	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura funcionamiento: -40° a +65° C, menos 1° C por cada 330 metros 	se le solicita a la convocante clarificar si esta temperatura es de operación o de almacenaje	Efectivamente hay un error, la temperatura de funcionamiento ha de ser de 0° a 45° C. Y la de almacenamiento de -40° a 65° C.





ANEXO

W

Handwritten mark

Handwritten marks: a blue checkmark, a blue arrow, and a blue 'A' with a diagonal slash.

Handwritten marks: a blue checkmark, a blue 'L' shape, and a blue 'A' with a diagonal slash.

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten marks: a blue checkmark, a blue 'A' with a diagonal slash, a blue 'C' with a diagonal slash, and the number '20'.



**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS
EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

**ANEXO W
LICITANTE: THALES MÉXICO, S.A. DE C.V.**

No. SCT	Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
254	1	Junta de Aclaraciones 21 Agosto 2014	De acuerdo a las respuestas recibidas en la mencionada Junta de Aclaraciones, se hace referencia a la Memoria Técnica de Telecom. Thales Mexico, S.A. de C.V. no cuenta con dicha información; se solicita a la Convocante sea proporcionada la información antes mencionada.	Favor de recoger la documentación complementaria entregada en la segunda junta de aclaraciones en formato DVD en las dependencias de esta secretaría.
255	2	Junta de Aclaraciones 21 Agosto 2014	De acuerdo a las respuestas recibidas en la mencionada Junta de Aclaraciones, se hace referencia a la Memoria Técnica de Señalización. Thales Mexico, S.A. de C.V. no cuenta con dicha información; se solicita a la Convocante sea proporcionada la información antes mencionada.	Favor de recoger la documentación complementaria entregada en la segunda junta de aclaraciones en formato DVD en las dependencias de esta secretaría.
256	3	Junta de Aclaraciones 21 Agosto 2014	De acuerdo a las respuestas recibidas en la mencionada Junta de Aclaraciones, se hace referencia a la Memoria Técnica de Ticketing. Thales Mexico, S.A. de C.V. no cuenta con dicha información; se solicita a la Convocante sea proporcionada la información antes mencionada.	Favor de recoger la documentación complementaria entregada en la segunda junta de aclaraciones en formato DVD en las dependencias de esta secretaría.

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller ones.]

ANEXO

X

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

OCTAVO Bloque Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la Junta de Aclaraciones a celebrarse el 12 de septiembre de 2014

México, D.F. a 12 de Septiembre del 2014
Formato JA

C.P. PABLO SUAREZ COELLO
Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal (SCT)

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. **Nombre o Razón Social:** Alstom Transport México, S.A. de C.V.
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ATM1312189Z3
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- d. **Objeto social:** Desarrollar y promover tecnologías e instalaciones eléctricas y mecánicas de transporte masivo ferroviario de pasajeros y carga en general.
- e. **Acta constitutiva:** Contenida en la escritura pública no. 53,455 de fecha 12 de diciembre de 2013 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Distrito Federal Lic. Francisco Javier Gerardo Oliveros Lara.
- f. **Modificaciones al acta constitutiva:** NO APLICA

2. Del representante legal:

- a. **Nombre:** Alfredo Rodríguez Villasana
- b. **Registro Federal de Contribuyentes:** ROVA600107QF5
- c. **Domicilio:** Calle Montes Urales 727, Colonia Lomas de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, México, Distrito Federal, 11000
- g. **Poder:** Contenido en la escritura pública no. 53667 de fecha 3 de marzo de 2014 pasada ante la fe del Notario Público No. 75 del Lic. Francisco Javier Gerardo Olivero Lara.

Handwritten mark at the top left.

ALSTOM

Handwritten mark at the top right.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Atentamente,

ALFREDO RODRÍGUEZ VILLASANA
Director Comercial y Desarrollo de Negocios

Vertical handwritten marks on the left side of the page.

Handwritten marks on the right side of the page.

Handwritten mark at the bottom left.

Large handwritten marks and signatures at the bottom right.

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Licitante: Alstom Transport México, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
193	TITM-T4-ME-SRSFS-000-1436_00	¿Es posible disponer a los licitantes archivos de simulación en formato de archivo OpenTrack?	
194	EP SEN 049	¿Las salas técnicas estarán equipadas con aire acondicionado?	
195	E7 TRAMO 4 25 ago 14 (3) Y	TITM-T4-ME-SRCTR-000-1486-001-103 específica para el TTR : Suministro del hardware y el software de supervisión correspondiente para el equipamiento específico de control de Tráfico ubicado en campo: - Puesto de Control Local de Depósitos (PCLD) Pero "E7 TRAMO 4 25 ago 14", en la parte del TTR, presenta solamente las adquisición de licencias y no presenta adquisición de hardware para el PCLD.	
196	TITM-T4-ME-SRCTR-000-1486-001-103	Hacen falta las interfaces entre TTR y los demás subsistemas del CTR en el documento TITM-T4-ME-SRCTR-000-1486-001-103.	
197	EP SEN 005_02	Además de la detección de circulación del tren en ERTMS para mostrar la señal con aspecto azul, ¿existen normas operativas que afectarán el comportamiento del enclavamiento?	
198	TITM-T4-ME-SRCTR-000-1486-001-103 ilustración 7-2	En la ilustración 7-2 Arquitectura software del Telemando de Tráfico - hace falta el esquema de Simulación como presentados en las ilustraciones 7-2 de otros subsistemas del CTR (TEN, TES ,...)	


LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

199	EP ATC 006 EP TTR 010	Se piden aclaraciones a respecto del Puesto de Mantenimiento en el CTR, su correlación con CM y cuál es la diferencia de alcance entre la vertiente de mantenimiento de TTR e CM.	
200	Coordinador de sistemas ferroviarias	Favor de aclarar la noción de sistemas ferroviarias	
201	EP ROD 001 MATERIAL RODANTE Capítulo 3.3 & 3.12.6	Favor de confirmar que para gálibo de implantación de obstáculos la insuficiencia de peralte a considerar es de 100 mm.	
202	TITM-TT-ME-SRINT-000-0532	Favor de confirmar si la insuficiencia de peralte para realizar la comprobación de gálibo cinemático UIC GC es de 50 mm según definido en dicha norma o de 80 mm del documento: TITM-TT-ME-SRINT-000-0532	
203	Trabajos por ejecutar Capítulo 6	Habida cuenta que las instalaciones electromecánicas serán finalizadas en el mes 31 y las pruebas en vacío se inician en el mes 36, se solicita la posibilidad de proponer un programa de entrega del material rodante hasta el mes 35	
204	RESPUESTAS A LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES 222 y 223	Los conceptos de acometida de CFE quedan fuera del alcance de esta Licitación. Entendemos que esto aplica a todas las partidas desde la número 613 a la 666 ambas inclusive, y que no debemos considerarlas en el alcance de esta licitación. Rogamos nos indiquen si, en la FORMA E-7, debemos	

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

		eliminar estas partidas o bien si debemos mantenerlas anulando la medición y precio.	
205	Motores	Se hace necesario planos de gálibo de las diferentes secciones de vía para entender si las dimensiones de los equipos ofertados son adecuadas.	
206	Motores	Se hace necesario los planos detallados de todos los tipos de desvío del proyecto para evaluar el diseño de timonería adecuada.	
207	Motores	Se hace necesario planos detallados de los calces a utilizar en la oferta para definir la mejor solución de accionamiento y timonería.	
208	FORMA E7 TRAMO No.4 (16 Jul 14)_V01_27_07_14.xlsx CATÁLOGO DE CONCEPTOS línea N°723	Se pide que el sistema de enclavamiento sea aceptado o que sea en proceso de ser aceptado por la Administración de Infraestructura. Favor clarificar qué Administración de Infraestructura se toma como referencia.	
209	FORMA E7 TRAMO No.4 (16 Jul 14)	En el BoQ, estan definidas 304 balizas fijas. En los diagramas hemos encontrado 108 balizas instaladas como grupos principales en 54 señales. Dónde las demás balizas serán instaladas ¿	
210	EP SEN 003	Como el modo nominal funcional es el ERTMS L2, donde las señales no son críticas, por favor, nos confirme que la prueba de filamento "Cold" con señales LED se implementará o podría ser una opción?	

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

211	EP CTR 063.- SOFTWARE DE SGSE Suministro e instalación de software de SGSE (Sistema de Gestión de Bases de Datos).	EP CTR 063.- SOFTWARE DE SGSE - Suministro e instalación de software de SGSE (Sistema de Gestión de Bases de Datos). De acuerdo con el descriptivo del EP CTR 063, Alstom entiende que SGSE recibe los datos de campo (SEN) a través del server de Tráfico (TTR) y los monitorea, hace sus estudios, por ejemplo adaptación de nueva tabla horaria. Pero entendiéndose que SGSE no envía mando a Señales (SEN) en tiempo real, tampoco envía mando que afecte la circulación de trenes en tiempo real (por ejemplo creación de Operadores de Puestos de Tráfico (CTR, PCZ, PCLT) o el Supervisor de Tráfico (CTR) tienen permiso para actuar directamente con los equipos del campo y en el cambio de la circulación de trenes mediante la solicitud externa al sistema de tráfico. Pídiase confirmar este entendimiento.	
212	EP CTR 40	Hace falta Autómata Programable en las dependencias del CTR para funciones de simulación de los sistemas de tráfico.	
213	EP CTR 40	Las aplicaciones de simulación y reconstrucción estarán en el entorno aislado y no estarán en el entorno de tiempo real del sistema de mando y control nativo.	

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

214	TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-001-300 Y TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-103-000	RFP muestra discrepancias (entre TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-001-300 y TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-103-000) con respecto a ETCS bus de a bordo. Se necesita un bus redundante.
215	TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-001-300 Y TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-103-000	RFP muestra discrepancias (entre TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-001-300 y TITM-T6-ME-SRMMO-000-2200-103-000) con respecto al radar Doppler para ETCS de a bordo. Se necesita realmente dos radares. La experiencia que Alstom ha tenido demuestra que no es necesario dos radares, pues la solución tiene otros equipos con la misma función e atiende lo mismo grado de seguridad.
216	TITM-T4-ME-000-1436-SRSFS	Algunos documentos han referenciado el documento TITM-T4-ME-000-1436-SRSFS. Favor de suministrarlo.
217	TRABAJO POR EJECUTAR Capítulo 3.2.1	Favor de confirmar si las cajas de los trenes pueden ser diseñados de acuerdo con las normas EN 12663, requerimiento de resistencia de la cajas, y EN15227, seguridad pasiva. Entendemos que la normativa americana no es de aplicación en este caso al no estar adaptada al tipo de material rodante solicitado y no realizarse tráfico mixto con material diseñado de acuerdo a esta normativa.
218	TRABAJO POR EJECUTAR	Ruego nos indiquen si sería aceptable la entrega de 1,5 trenes (3 unidades de 100 m) por mes, por lo tanto

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LINEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

	Capítulo 5	la última entrega del material rodante se realizaría en el mes 35 y no el mes 31 como está indicado en el programa. Esta cadencia permite una mayor facilidad de recepción y pruebas de las unidades, siendo compatible con el comienzo de las pruebas en vacío.	
--	------------	--	--

A t e n t a m e n t e,

Alfredo Rodríguez Villasana
Director Comercial y Desarrollo de Negocios
(20 Nombre, cargo y firma del representante del licitante)

MP-200-PR02-PO1/15

ANEXO

Y

[Handwritten signatures and marks in black and blue ink, including checkmarks and scribbles]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México, D. F., a 10 de Septiembre del 2014

Licitación Pública Nacional Número: Licitación Pública Internacional N°. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Licitante: Constructora de Proyectos Viales de México, S. A de C. V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	En relación al Acta de reanudación de la segunda Junta de Aclaraciones del día 5 de Septiembre. Y a la respuesta Aclaraciones de la convocante 5.1.9 Acreditación de experiencia, especialidad y cumplimiento de contrato	Dice: Para acreditar la experiencia y cumplimiento del contrato, se podrán presentar aquellos contratos en los cuales la licitante tenga dependencia sobre la matriz o autoridad sobre la subsidiaria. Para comprobar la dependencia sobre la matriz o autoridad sobre la subsidiaria, solicitamos se acepte que sea a través de un convenio privado de asesoría y asistencia técnica , tal y como se manejó en la Licitación del Túnel de Guadalajara.	

Atentamente

Lic. José Luis Rosas Armenta
Representante Legal
Constructora de Proyectos Viales de México, S. A de C. V.

ANEXO

Z

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

**Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Segunda Junta de Aclaraciones a celebrarse el 12 de septiembre de 2014**

Formato JA

C.P. Pablo Suárez Coello

Director General de transporte Ferroviario y Multimodal
Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 y 61, fracción VI de su Reglamento, mediante este escrito expresamos a la Convocante nuestro interés en participar en **LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014**, relativa a: **“SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA”**.

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. Nombre o Razón Social: **Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.**
- b. Registro Federal de Contribuyentes: A20001020
- c. Domicilio: JM Iturrioz 26, Beasain, España
- d. Objeto social: La fabricación, reparación, compra, venta, explotación en cualquier forma, importación y exportación: De toda clase de elementos, equipos, materiales, fijos o móviles, y bienes destinados a la realización de actividades de transporte de cualquier tipo.
- e. Acta constitutiva: Contendida en la escritura pública no. 178 de fecha 10 de marzo de 1971, pasada ante la fe del Notario Público Félix Ruiz-Cámara, Notario del Ilustre Colegio de Pamplona, con residencia en Villafranca de Ordizia, distrito de Tolosa, España.
- f. Modificaciones al acta constitutiva, contenida en:

A) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales, entre otros el de aprobar el texto de los estatutos sociales para su adaptación a la Ley 19/1989, de 25 de Julio, autorizada por el Notario de Madrid Don José-María Álvarez Vega, el 15 de Junio de 1990, bajo el número 4.050 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 986, Folio 154 vuelto, Hoja SS-329, Inscripción 240^a.

B) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales, entre otros el de modificar los estatutos sociales, autorizada por el Notario de Madrid Don José-Luis Martínez Gil, el 26 de Febrero de 1993, bajo el número 608 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa, al Tomo 983, Folio 163, Hoja número SS-329, Inscripción 259^a.

C) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales, entre otros el de modificar los estatutos sociales, autorizada por el Notario de Pamplona Don Ignacio Pagola Villar, el día 19 de Julio de 1999, bajo el número 1.121 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 983, Folio 174, Hoja SS-329, Inscripción 285ª.

D) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales referentes a la modificación de los estatutos sociales, autorizada en Bilbao ante el Notario Don José Antonio Isusi Ezcurdia, el día 21 de Julio de 2003, bajo el número 2.697 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 983, Folio 177, Hoja número SS-329, Inscripción 310ª.

E) Escritura de elevación a público de acuerdos sociales referentes a la modificación de los estatutos sociales, autorizada en Bilbao ante el Notario Don José Antonio Isusi Ezcurdia, el día 19 de Junio de 2006, bajo el número 1.841 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa al Tomo 983, Folio 186, Hoja número SS-329, Inscripción 322ª.

F) Escritura autorizada por el Notario del Ilustre Colegio del País Vasco, Don José Antonio Isusi Ezcurdia, el día 21 de Junio de 2011, bajo el número 2.443 de orden de protocolo; inscrita en el Registro Mercantil de Guipúzcoa, al tomo 2354, Folio 1381 Hoja SS-329, inscripción 352ª relativa a la modificación de estatutos sociales

2. Del representante legal:

- a. Nombre: **Maximiliano Zurita Llaca**
- b. Registro Federal de Contribuyentes: ZULM5405289L9
- c. Domicilio: Eje 1 Norte Mosqueta, Edif. Oriente Piso 1 Buenavista, Del. Cuauhtémoc, México D.F., CP 06350
- g. Poder: Contenido en la escritura pública no. 378 de fecha 01 de marzo del 2011, pasada ante la fe del Notario Público Mariano-Pablo Melendo Martínez, Notario del Ilustre Colegio del País Vasco, con residencia en dicha villa, distrito de Tolosa, España.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

A t e n t a m e n t e,

Ing. Maximiliano Zurita Llaca
Representante Legal
Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

Licitante: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.

Handwritten signatures and initials in black and blue ink.

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	<p>EP ROD 001 MATERIAL RODANTE – Varios Apartados</p>	<p>Se solicita en la especificación que los equipos trabajarán alimentados a tensión de batería 72 Vcc. Acorde a nuestra experiencia ferroviaria, la posibilidad de alimentar los equipos DC a 110VDC presenta más ventajas, tales como corrientes más bajas y optimización de peso de cableados y equipos en general. Es por ello, que solicitamos amablemente a SCT de dejar abierta la posibilidad de 110VDC, siempre y cuando se garanticen de igual manera las prestaciones y funcionalidades de los equipos embarcados.</p>	
2	<p>Generales.- Programa de Obra- segunda Junta de Aclaraciones,</p>	<p>Se indica que se ha entregado Programa de Obra, pero no se encuentra en documentos entregados, se solicita entrega de programa de Obra.</p>	
3	<p>De la forma E-7, Canalizaciones transversales de señalización, conceptos 695 y 696 Suministro y colocación de canalizaciones metálicas de permeabilidad relativa de 1500, ciegas y con</p>	<p>Estos perfiles indicados son de fabricación europea, será obligatorio su aplicación y en su caso importación o podrá buscarse un equivalente nacional o en su caso fabricarlos? En el mismo conjunto de canalizaciones se manejan charolas estándar para cables de media tensión de acuerdo a la EP CNT-002-02 y plano TITM-T4-PL-SRIEL-000-1414-001-102-01, lo cual crea confusión sobre el tipo de charolas que</p>	

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

	<p>tapa, especiales para cableados de tensiones inferiores a 100V.</p> <p>Las canalizaciones serán de dimensiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • (alto) 100 mm x (ancho) 300 mm x (espesor) 8 mm <p>Incluye capa de imprimación anticorrosiva, mediante aplicación de dos manos con un espesor mínimo de película seca de 30 micras por mano, excepto en la zona en que deban realizarse soldaduras en obra, en una distancia de 100 mm desde el borde de la soldadura.</p> <p>Incluso parte proporcional de preparación en taller de superficies en grado SA 2 1/2</p>	<p>podrán ser utilizadas.</p>	
--	---	-------------------------------	--



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

	<p>según UNE-EN ISO 8501-1, preparación de bordes, cortes, piezas especiales, desputes, soldaduras y reparación en obra de cuantos desperfectos se originen por razones de transporte, manipulación o montaje, con el mismo grado de preparación de superficies y acabado.</p> <p>Las canalizaciones portarán cables con conductores metálicos de tensiones inferiores a 100V, principalmente cables de señalización y comunicaciones.</p> <p>Incluye soportación especial debido al peso propio de la canalización.</p>		
--	--	--	--

[Handwritten signatures and marks in blue ink]

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

	<p>La soportación estará debidamente calculada y diseñada para ser independiente de la barandilla del viaducto. Esta soportación estará directamente anclada en la plataforma de las vías. Incluye suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, pequeño material, herramientas y medios auxiliares. Totalmente colocado y terminado. El precio unitario incluye: mano de obra, equipo, herramientas, nivelación, andamios, elevaciones, cortes, retiros, almacenaje, soportería adecuada para</p>		
--	---	--	--

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014



LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

	cada tipo de canalización, accesorios de fijación, conexión de puesta a tierra, materiales menores necesarias, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución.		
--	---	--	--

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

4	Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Objeto.	Debido la importancia y complejidad del proyecto y en aras de poder ofertar la propuesta más competitiva posible, se solicita de la manera más atenta un aplazamiento de 60 días para la presentación y apertura de propuestas.	
5	Forma de pago. Material rodante	Se entiende que el derecho de cobro será por unidad (por tren) y por tanto se generarán en la medida en que se entregue cada unidad. Dicha entrega no incorpora las pruebas. Favor de confirmar. Además de ello, significa que hasta al menos 24 meses después del inicio de la obra no se deberá entregar ninguna unidad y por tanto no se generará derecho de cobro (a excepción de lo que permita el mecanismo del anticipo) hasta esa fecha. Favor de confirmar que nuestro entendimiento es correcto y en caso contrario determinar de forma clara la manera de operar. Si lo indicado en el párrafo anterior es correcto significa incurrir en un sobrecosto grande de financiamiento a las empresas privadas, es decir se le está traspasando a las empresas privadas un costo de financiamiento elevado lo cual va en perjuicio de la competitividad de las ofertas de dichas empresas y del proyecto, al ser siempre más caro el costo de financiamiento de un privado que el que pueda obtener la SCT. Es por ello que solicitamos de la manera más atenta, se definan hitos intermedios tales como presentación de ingeniería de diseño, lanzamiento de órdenes de equipos	

M



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

[Handwritten signature]

		principales, primer bogie, primera caja y salida de factoría de las unidades y de esta manera se obtengan unas ofertas más competitivas.	
--	--	--	--

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten notes and signatures]

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

6	Formato RCD	Tomando en cuenta los cambios habidos y la nueva documentación requerida, se solicita de la manera más atenta que se haga la entrega de un formato RCD actualizado en el cual se indique de forma clara los documentos a entregar como parte de la propuesta.	
7	Formato 19	En el formato 19 relativo a la transparencia del proceso se indica que hay que entregarlo 2 días después del fallo, no obstante se solicita que forme parte integrante de la oferta. En este sentido y dado que para la fecha de presentación de las propuestas sólo se habrán producido las juntas de aclaraciones, favor de confirmar que el formulario 19 hay que entregarlo relleno únicamente el cuestionario relativo a las juntas de aclaraciones.	
8	Formato 20	El formato 20 no indica que se necesite ninguna firma. Favor de confirmar que lo único que se requiere es rellenar los apartados 1.1., 1.2., 2.1., 2.2. y 2.3. que se encuentran como espacios vacíos en la primera página. En caso contrario indicar la forma de proceder.	
9	Subcontratación / Experiencia, Especialidad y Cumplimiento de Contrato	En el entendido de que la participación de empresas del mismo grupo (empresas que comparten una misma empresa matriz) no se considera "subcontratación" para efectos administrativos de la presente licitación, entendemos lo siguiente:	

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014



LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

		<p>a) Que para efectos de que el contratista decida participar mediante una sociedad, y que en dicha sociedad participen varias empresas pertenecientes a un mismo grupo (empresas que comparten una misma empresa matriz), bastará con que una de estas empresas se dé de alta en la sociedad.</p> <p>b) Para efectos de experiencia y especialidad en proyectos similares, se podrá presentar indistintamente documentación de cualquier empresa perteneciente a un mismo grupo (empresas que comparten una misma empresa matriz)</p> <p>¿Es correcta nuestra apreciación?</p>	
--	--	--	--

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

<p>Preguntas N° 324 y 325 de la 1ª Junta de Aclaraciones</p>	<p>Favor de dar respuesta a las preguntas N° 324 y 325 de la 1ª Junta de Aclaraciones. Nuestro entendimiento era que para dar respuesta al inciso inciso i) calidad de la obra a)1 Materiales y equipos de instalación permanente de la forma MVP habia que generar documentación técnica pero en la respuesta a la pregunta 328 de la 1ª Junta de Aclaraciones indican que los licitantes no deben entregar ninguna memoria técnica, planos, etc. Aparte de los documentos expresamente solicitados en la propuesta técnica. Por lo tanto, como complemento a lo preguntado en la pregunta N° 324 de la 1ª Junta de Aclaraciones, además de indicar el numeral que dé respuesta al inciso i) calidad de la obra a)1 Materiales y equipos de instalación permanente de la forma MVP, favor de indicar el contenido que se espera para dicho entregable.</p>
<p>10</p>	<p>El plan de mantenimiento es un entregable que forma parte del numeral 2C, es decir, del Plan de Gestión de Proyecto (PMP). En cambio la convocante está solicitando que el plan de mantenimiento a entregar siga las directrices del documento Metodología del plan de mantenimiento, lo cual va mucho más allá de lo que debería incluir un PMP. De hecho, la primera frase del documento de metodología empieza de la siguiente manera: El Contratista preparará un Plan de Mantenimiento que será presentado durante la fase de</p>
<p>METODOLOGÍA PLAN DE MANTENIMIENTO</p>	
<p>11</p>	



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

	<p>Revisión del Diseño. Es decir tal y como el propio documento de metodología indica, es más lógico entregar un plan de mantenimiento como el solicitado por el documento en la fase de diseño y únicamente por el licitante ganador. Favor de aclarar si se debe realizar por tanto un plan de mantenimiento siguiendo las directrices del documento de metodología o es suficiente con describir la metodología a seguir para realizar el mantenimiento como cabría pensar en un documento que es parte del plan de gestión del proyecto.</p>	
--	--	--

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009009888-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

<p>Respuesta 2ª. Junta de aclaraciones, pregunta 240</p>	<p>Debido a que en la respuesta a la pregunta 241 de la 1ª Junta de Aclaraciones indica que los licitantes deben contemplar los gastos de consumo de energía, vigilancia, seguridad, conductores etc. durante las pruebas, es necesario conocer si cuando indican pruebas se refieren también a las pruebas de marcha en vacío.</p> <p>En caso afirmativo, indicar si con pruebas de marcha en vacío se refiere a la marcha blanca y si se realizarán en las mismas condiciones que la operación en cuanto a número de trenes y horarios de operación, aunque sin pasajeros durante los 3 meses que duran dichas pruebas.</p> <p>Para calcular el gasto en consumo de energía se debe tener en cuenta la tabla tarifaria de CFE para hora base, intermedia y punta, así como calcular la demanda de energía. Por lo tanto es necesario conocer no solo el número de kilómetros a realizar sino la malla completa de operación durante la marcha en vacío. Si la marcha en vacío se puede considerar como operación sin pasajeros, favor de indicar si la marcha en vacío se realizará durante 3 meses en las condiciones indicadas las tablas proporcionadas en el capítulo 12.3.1.2 Horario de servicio e intervalo de paso para la fase 1 - Años 2018 - 2027 del documento TITM-TT-IN-SRMOP-000-</p>
--	--

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

	<p>0415_2 Manual de Operación PARTE2.</p> <p>Con la malla de operación proporcionada por la convocante para conocer el consumo real de energía se debería realizar además una simulación de tracción adicional a la solicitada en el numeral 2B de la propuesta técnica, debido a que la simulación que solicitan en dicho numeral se realiza para 33 trenes en composición doble, cuando el número de trenes que se contará cuando comience la marcha en vacío será de 30 en composición simple.</p> <p>Para calcular el costo de consumo de energía, conductores, mantenimiento, etc se requiere que la convocante aclare los siguientes puntos:</p>	
	<ol style="list-style-type: none">1. Definir con exactitud lo que los licitantes debemos considerar como marcha en vacío. ¿Se debe entender como marcha en vacío operación sin pasajeros?2. Definir todas las pruebas que se deben realizar indicando horarios e intervalos y número de trenes en pruebas en cada horario durante los 3 meses que duran la marcha en vacío.3. Si el costo de los conductores lo deben asumir los licitantes, definir si los conductores serán puestos por los licitantes o por la convocante <p>En caso de que sea la convocante, favor de</p>	

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

	<p>definir el sueldo de los conductores así como el número total de conductores durante los 5 meses.</p> <p>4. Si el costo del personal de mantenimiento durante la pruebas de marcha en vacío va a ser a cargo de los licitantes, definir si el personal de mantenimiento será puesto por el licitante o por la convocante. En caso de que sea puesto por el convocante se requiere conocer el sueldo de dicho personal.</p> <p>En caso de que la convocante no tenga definidos los puntos solicitados no estaremos en condiciones de calcular el costo relativo a las pruebas de marcha en vacío. Teniendo además la complejidad del cálculo de costos relacionados a las pruebas de marcha en vacío, solicitamos a la convocante que asuma el costo asociado a estas pruebas.</p>	
--	--	--

Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

13	Formato CPPC	Entendemos que la sociedad de propósito específico que se puede crear es la sociedad que facturará al Cliente la totalidad del Contrato. Confirmar que dicho entendimiento es correcto.	
14	EP ROD 001 MATERIAL RODANTE	La especificación solicita la fabricación de una maqueta escala 1:1, la cual abarque al menos hasta la primera puerta de pasajeros. Por favor, confirmar que esta maqueta tiene la funcionalidad exclusiva de representar el diseño del tren y que en ningún momento se pide que tenga la funcionalidad de simulador para los conductores. La maqueta no puede dar esas funcionalidades. Se suelen emplear simuladores en caso de que el cliente lo requiera. Por favor, solicitamos amablemente a SCT que aclare este requisito.	
15	Descripción/Memoria técnica	Favor de confirmar que en ningún apartado de la propuesta a entregar hay que incluir una memoria o descripción técnica, planos etc...de la solución técnica que se ofrece. Es decir, por ejemplo en el caso del material rodante, la SCT no requiere descripción alguna de cómo será el tren propuesto. En caso de ser necesario, favor de indicar en qué apartado debemos incluirlo.	



Preguntas para la primera junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 12 de Septiembre del 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-745-2014, relativa a: "SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

A t e n t a m e n t e,

Maximiliano Zurita Liaca
Representante Legal

ANEXO

a

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]



LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Licitante: CAF SIGNALLING S.L.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Documento "trabajos por ejecutar" – Pto 3.5 Centro de Control (pag 7ª y ss)	Rogamos den más información sobre los sistemas ISL y HSU. Sus diferencias y características funcionales, pues el ISL no aparece descrito en el documento y en las fichas EP aparecen ambos bajo la referencia EP-HSU	
2	Documentación técnica de la oferta	Rogamos envíen las fichas EP – TEN 7 y EP – TEN 9 ausentes en la documentación suministrada	
3	Documentación técnica de la oferta	Rogamos envíen la ficha EP correspondiente con las características técnicas de las pantallas de 24", ausentes en la documentación suministrada	
4	Formulario 7- Catálogo de concepto y cantidades TG4- 1862	Rogamos aclarar, si el total de la garantía habrá de ser de 12 meses con posibilidad de extensión por 5 años más (es decir, hasta 6 años) o se habrá de descontar los 12 meses de la extensión (garantía entonces por un total de 5 años).	
5	Formulario 7- Catálogo de conceptos y cantidades T4.CC.01.02.22 – 1562 y ss	Rogamos aclarar las discrepancias de referencias en el listado de cantidades, pues varias de las referencias de los servidores y equipos no coinciden, en la sección nº1561 y siguientes, se corresponden con referencias a los EP CTR 023 y siguientes para los servidores, siendo otras las referencias en los documentos EP.	

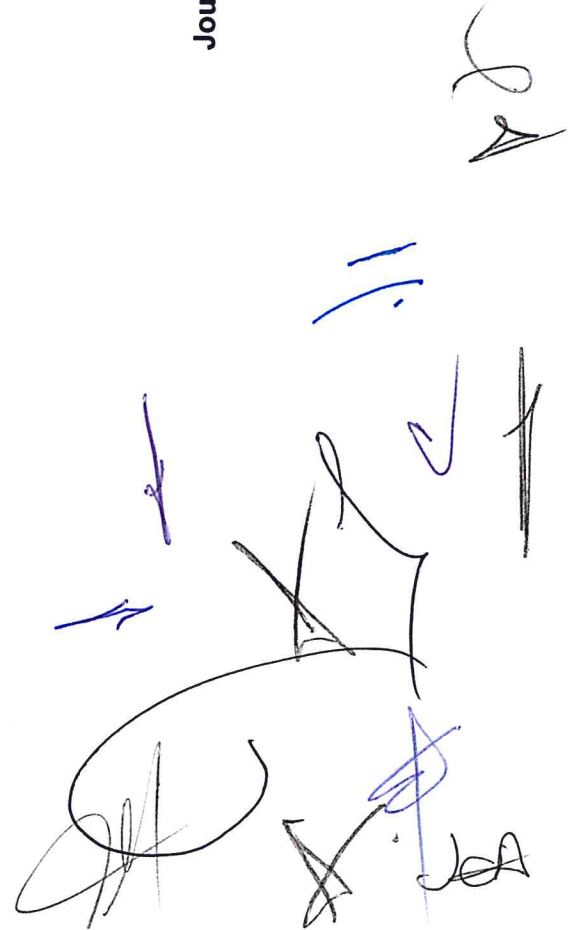
Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECANICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

6	Formulario 7- Catálogo de concepto y cantidades T4.CC.01.02.01- 1531 y ss	<p>Rogamos amplíen la información sobre el número de terminales de operadores, su distribución y tipo, así como la distribución de las pantallas en los mismos. Pues se solicitan 53 terminales de trabajo de alto rendimiento y 23 multifuncional estándar, para el control principal, lo que parece no se corresponde con el número de pantallas y número de mesas de operador requeridos (28 puestos y 177 pantallas)</p>	
7	Planos constructivos centro de control	<p>¿Pueden tomarse los planos del centro de control como referencia válida sobre la distribución, número y tipo de pantallas por puesto de operador?</p>	

Atentamente,

Joudia BOUJDANI



ANEXO

b



Handwritten signatures and initials in black and blue ink, scattered across the bottom half of the page. The signatures are mostly illegible due to their cursive and scribbled nature. There are several blue ink marks, including a checkmark and some scribbles, interspersed with the black ink signatures.

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria
12 de Septiembre de 2014,

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECANICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA

Referencia				Title (Título)	Paragraph No.	(Comentario(s)/Cambio(s) recomendado(s) de
No.	Document Name	Section No.	Document Name			
1	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	8		Generalmente		<p>Solicitamos atentamente a la SCT modificar las disposiciones relativas a los ajustes en el programa pactado, así como en el alcance de los trabajos a efecto de que las partes puedan acordar mutuamente los ajustes a los costos y al programa en forma previa a la implementación de los ajustes en los alcances de los trabajos?</p> <p>En adición a lo anterior, solicitamos atentamente a la SCT aclarar el procedimiento de ajuste a que se sujetarán las partes para determinar los ajustes que se realicen al programa pactado, así como a los costos directos y de financiamiento como resultado de cualquier ajuste o modificación a los alcances de los trabajos</p>
3	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	8		Generalmente		<p>Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que en caso de ocurrir cambios en las leyes, reglamentos y normas aplicables al proyecto en fecha posterior a la presentación de propuestas, permitirá al Contratista la autorización de ajustes en los costos directos y de financiamiento, así como ajustes al programa pactado en forma conmensurable a los cambios y/o ajustes legales.</p> <p>Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que en el caso de ocurrir una suspensión temporal iniciada por la SCT, y no relacionada con un evento de fuerza mayor, el Contratista tendrá derecho a recibir una compensación por los costos derivados directamente de dicha suspensión.</p>
4	FORMATO E8 MODELO DE	15				<p>Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que el Contratista tendrá derecho concluir los alcances del Contrato sin penalización o responsabilidad alguna</p>

Referencia		Section No.	Title (Título)	Paragraph No.	(Comentario(s)/Cambio(s) recomendado(s) de
No.	Document Name				
	CONTRATO OBRA PU				frente a la SCT en caso de que la SCT incumpla con los pagos puntuales por un periodo mayor a 3 (tres) meses.
5	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	9			Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que no se considerarán retrasos en la realización de los trabajos a cargo del Contratista cuando la SCT o cualquier otro organismo gubernamental tarde en el proceso de aprobación de los trabajos, sin responsabilidad alguna del Contratista.
6	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	9			Solicitamos atentamente a la SCT confirmar que los trabajos se considerarán aceptados en caso de que se ponga al servicio de los usuarios del servicio.
7	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU		Generalmente		Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que la garantía excluirá <ul style="list-style-type: none"> • artículos consumibles • equipos alterados o manipulados (por ejemplo, abrir unidades selladas anulará la garantía); • daños causados por un mantenimiento, operación o reparación inadecuada o defectuosa por la SCT o por un tercero; • vandalismo; • dañados a los trabajos ocasionados por falta o negligencia de la SCT o sus agentes o representantes; • cualquier falla de la SCT o sus agentes para almacenar, instalar, operar, inspeccionar o mantener correctamente las mercancías, conforme a las recomendaciones del Contratista, en la medida de lo posible; o, en ausencia de dichas recomendaciones, de acuerdo con las prácticas generalmente aceptadas de la industria para el transporte de pasajeros.
8	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	13 and 15			Solicitamos atentamente a la SCT indique un plazo mínimo de tiempo que resulte aplicable antes de que el Contrato pueda ser dado por terminado por demoras ocasionadas por el Contratista
9	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				La sección estipula que la fuerza mayor es limitada a una disputa laboral. Generalmente esto también incluye muchos otros tipos de eventos que van más allá del control del contratista tales como: actos de Dios, clima severo, terremotos, actos de guerra, etc. Favor de confirmar que este requerimiento no está limitado a disputas laborales.
10	FORMATO E8 MODELO DE				Favor de confirmar como La Dependencia procederá para compensar (en tiempo y en precio) por cualquier cambio que se produzca en los alcances de

Referencia		Section No.	Title (Título)	Paragraph No.	(Comentario(s)/Cambio(s) recomendado(s) de
No.	Document Name				
	CONTRATO OBRA PU				los trabajos del material rodante (ya sea por una modificación o adición a los alcances) a solicitud de la DEPENDENCIA o que sean el resultado de un revisión de diseño
11	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar como La Dependencia compensara (en tiempo y en precio) por cambios resultado de un evento de caso fortuito o fuerza mayor, o por la suspensión de los trabajos por la DEPENDENCIA
12	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar que la fianza podrá ser emitida anualmente, con base en la cantidad indicada en el presente Contrato
13	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar como La Dependencia procederá para compensar (en tiempo y en precio) por cualquier cambio que se produzca en los alcances de los trabajos (ya sea por una modificación o adición a los alcances) a solicitud de la DEPENDENCIA o que sean el resultado de un revisión de diseño
14	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Solicitamos que confirme que el monto total de las penalidades nunca excederá el monto total de la fianza acordado en el contrato, incluso en el caso en que la garantía de ejecución haya sido utilizada y repuesta.
15	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Solicitamos considere que el monto total de las penas sea de 10% como es el estándar de la industria
16	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de aclarar que cualquier suspensión iniciada por la DEPENDENCIA y no relacionada con un evento de fuerza mayor, deberá también dar derecho al CONTRATISTA para obtener una extensión de tiempo para realizar su trabajo y todas las partes de su trabajo , además de una extensión del periodo de validez del Contrato.
17	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar que únicamente será aplicable para la DEPENDENCIA proceder a la rescisión del Contrato en los casos en los que se hace referencia, siempre que se trate de repeticiones y de incumplimientos principales a las obligaciones del CONTRATISTA.
18	FORMATO E8 MODELO DE				Favor de aclarar si se requerirá a los Licitantes proporcionar requisitos específicos de los seguros para que su aplicación a los alcances y

Referencia		Section No.	Title (Título)	Paragraph No.	(Comentario(s)/Cambio(s) recomendado(s) de
No.	Document Name				
	CONTRATO OBRA PU				especificaciones del material rodante. En su caso, solicitamos se aclare a los Licitantes que la sola entrega de los certificados de seguro cubrirá la obligación correspondiente.
19	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Solicitamos atentamente se clarifique el momento en el que se entenderá que ocurre la transferencia de la propiedad del material rodante entre los Licitantes y la Convocante.
20	CONVOCATORIA . NUMERAL 3, OBJETO, PÁG. 1				Solicitamos atentamente que se considere que la totalidad de los trenes necesarios para la operación sean entregados desde el mes 24 y hasta la fecha de finalización de las pruebas dinámicas y marchas blancas de los trenes. Adicionalmente solicitamos que los trenes de reserva puedan ser entregados inmediatamente después a estas pruebas sin provocar ninguna afectación en los trabajos de puesta en marcha del sistema.
21					Solicitamos que el requerimiento de contar con una trampilla o cobertor frontal para el acoplador sea eliminado, ya que no cumple con ninguna funcionalidad específica. Adicionalmente el añadir un cobertor al frente de un tren ya probado y diseñado que puede demostrar su operación y viabilidad para este proyecto, implicaría el rediseño del frente del tren que al mismo tiempo implicaría la recertificación de resistencias a choques etc. A continuación explicamos las implicaciones de requerir dicho cobertor. Aerodinámica: -Basado en normas aplicables, como por ejemplo TSI HS RST, la presión de aire frontal por no contar con un cobertor aerodinámico no es relevante en velocidades de 160 km/h. o menores: -La resistencia causada por el frente y parte trasera del tren es de aproximadamente 15% de la aerodinámica total del tren. Dicha resistencia es primordialmente determinada por la forma total del frente del tren, no por la cubierta del acoplador -Finalmente ya que el frente de nuestros trenes ya ha sido determinado aerodinámicamente, el posible beneficio de un cobertor sería prácticamente imperceptible Operación: - Un cobertor manual forzaría al operador a salir de la cabina para removerlo antes de un acoplamiento automático. Mantenimiento: - Implementar un cobertor incrementaría las necesidades de mantenimiento debido a los daños causados por objetos o pequeños escombros que puedan dañarlo. Solicitamos que el acto de presentación y apertura de proposiciones sea reprogramado para el día 15 de Diciembre del presente
22	CONVOCATORIA	Pag			

Referencia		Section No.	Title (Título)	Paragraph No.	(Comentario(s)/Cambio(s) recomendado(s) de
No.	Document Name				
23	CONVOCATORIA INTERNACIONAL MATERIAL RODANTE TOLUCA. OBJETO DEL PROCEDIMIENTO O DE LICITACIÓN				Solicitamos confirme que se tendrá una próxima junta de aclaraciones
24	Documento: Convocatoria	SECCIÓN: GENERAL			Favor de Confirmar el tiempo requerido de vigencia de nuestra propuesta
25	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				¿Podría el STC aclarar que las penalizaciones por retraso serán únicamente aplicables en el caso de que existan retrasos en la terminación de los trabajos y que dichas penalizaciones no aplicarán periódicamente/mensualmente durante el transcurso del proyecto?
26	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de aclarar cómo será indemnizado el Contratista en caso de ocurrir una terminación anticipada del Contrato.

Atentamente,

JUAN MANUEL GONZALEZ LELO DE LARREA
DIRECTOR

ANEXO

C

The page contains several handwritten signatures and initials. On the right side, there are several blue ink signatures, including a large one that appears to be 'L' and another that looks like 'P'. On the left side, there are black ink signatures, including one that looks like 'X' and another that looks like 'Z'. In the bottom center, there are more black ink signatures, including one that looks like 'JCD' and another that looks like 'M'. There are also some blue ink marks and lines scattered around the page.

THALES MEXICO, S.A. DE C.V.

Jaime Balmes No. 11 Torre A 1er. Piso
Colonia Los Morales
C.P. 11510 México D.F.
Tél. : +52 (55) 21 22 28 90
Fax : +52 (55) 55 57 16 38

México D.F. a 11 de Septiembre de 2014

**Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Reanudación de la Segunda Junta de Aclaraciones
a celebrarse el 12 de Septiembre de 2014**

Formato JA

**Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Nueva York No. 115, piso 7. Colonia Nápoles,
Delegación Benito Juárez, Código Postal 03810, México, D.F.**


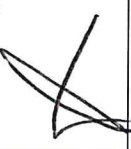


P r e s e n t e.

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014, para la contratación de: **SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS, SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE, CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, VÍA, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN 25 KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA, DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.**

Licitante: *Thales Mexico, S.A. de C.V.*

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca DF.doc	Le rogamos consideren una extensión del plazo de presentación de la oferta de 60 días adicionales a la fecha inicialmente prevista.	
2	CONVOCATORIA SUBCONTRATACIÓN	En un consorcio LICITANTE, si la Empresa A miembro del consorcio LICITANTE, aporta su experiencia técnica y/o las referencias relativas a parte de los Trabajos, por medio de las Empresas B y C, que pertenecen a su mismo grupo empresarial (es decir, las empresas A, B y C dependen de la misma matriz), ¿Las empresas B y C deben formar necesariamente parte del consorcio? Si no deben formar necesariamente parte del consorcio ¿qué responsabilidad asumirían las empresas B y C frente al órgano de contratación por prestar su experiencia y referencias a la Empresa A?	
3	CONVOCATORIA SUBCONTRATACIÓN	En un consorcio LICITANTE, si la Empresa A miembro del consorcio LICITANTE, aporta sus currículos, experiencia técnica y/o las referencias relativas a los trabajos de Señalización, Centro de Control y Telecomunicaciones, por medio de las Empresas B y C, que pertenecen a su mismo grupo empresarial (es decir, las empresas A, B y C dependen de la misma matriz), ¿La Empresa A puede contratar a las Empresas B y C los trabajos de diseño, ingeniería y suministros de los equipos y sistemas de Señalización, Centro de Control y Telecomunicaciones, teniendo en cuenta que las Empresas B y C no forman parte del consorcio LICITANTE?	

4	Formato CPPC	Se solicita a la convocante que, en el caso de las agrupaciones de empresas, cada empresa miembro pueda facturar su parte de los trabajos, de forma que el líder de la agrupación presente conjuntamente las facturas de todos los miembros del consorcio a la dependencia, y el cobro por parte del líder se haga en cuentas separadas.	
5	Centro de Control: TITM-T4-ME-SRCTR-000-1486-001-107.pdf Plano de Videowalls en la sala de Crisis del Centro de Control: TITM-T4-PL-SRCTR-000-1488-004-616-00.pdf	Confirmar existencia de pantalla de videowall 2x2 para sala de crisis, ya que solamente se hace referencia en el plano indicado de dicha sala. No hay más referencia ni en la memoria descriptiva ni en el documento base Forma-E7. En caso positivo, se solicita más información acerca de éstas pantallas y confirmar si el requisito mínimo de visualización también es de 64 flujos de video.	
6	Forma E-7	En el documento Forma-E7, se echa en falta la cotización en la parte del CTR el hardware requerido para los servidores de históricos de los telemandos. Confirmar que se trata de un equipo aparte o si el software específico debe integrarse en algún otro ya existente.	
7	1ª junta de aclaraciones, pregunta 163	Si se demuestra experiencia y especialidad a través de empresas filiales y subsidiarias, ¿es necesario que dichas empresas participen en la presente licitación? o se entiende que el licitante está respaldado por filiales y subsidiarias del mismo grupo económico aunque no participen.	 
8	Base 5ª. Numeral III	Favor de confirmar que para acreditar la experiencia en obras similares, el Licitante podrá presentar copia simple de los contratos sin los anexos	 

THALES MEXICO, S.A. DE C.V.

Jaime Balmes No. 11 Torre A 1er. Piso
Colonia Los Morales
C.P. 11510 México D.F.
Tél. : +52 (55) 21 22 28 90
Fax : +52 (55) 55 57 16 38

		respectivos.	
9	Base 5ª. Numeral IV	<p>Con relación a los requerimientos para demostrar capacidad financiera, favor de confirmar que, para el caso de una empresa extranjera en cuyo país no sea requisito el auditar o dictaminar sus estados financieros, sea válido entregar copia simple de los estados financieros tal como se hace en el país de origen.</p> <p>Bajo este supuesto, el licitante puede ofrecer copia simple de la ley del país correspondiente, en la que se estipule que no es necesario auditar y/o dictaminar los estados financieros para empresas que no coticen en bolsa.</p>	

Protesto lo necesario

Jesús Muñoz Esteban
Director de Transporte