

# ANEXO

a

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*

*Handwritten marks and signatures*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

**ANEXO a  
 Licitante: CAF SIGNALLING S.L.**

No. SCT	Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
43	1	Documento "trabajos por ejecutar" - Pto 3.5 Centro de Control (pag 7ª y ss)	Rogamos den más información sobre los sistemas ISL y HSU. Sus diferencias y características funcionales, pues el ISL no aparece descrito en el documento y en las fichas EP aparecen ambos bajo la referencia EP-HSU	Tal y como se indicó en las respuestas de la segunda junta de aclaraciones: "Tal y como se indicó en las respuestas de la primera junta de aclaraciones: El documento de referencia sobre el ISL es la siguiente memoria: TITM-T4-ME-SRCTR-000-1486 0 0 1 0 5 Memoria del ISL y HSU
44	2	Documentación técnica de la oferta	Rogamos envíen las fichas EP - TEN 7 y EP - TEN 9 ausentes en la documentación suministrada	Además, al respecto de las fichas EP, en la versión entregada a mediadores de Agosto las EPs se perfilaron distinguiéndose entre EPs HSU y EPs ISL.
45	3	Documentación técnica de la oferta	Rogamos envíen la ficha EP correspondiente con las características técnicas de las pantallas de 24", ausentes	Favor de consultar la información entregada en la Junta de Aclaraciones el 12 de septiembre de 2014, documentos EP TEN-007 y EP-TEN (disco 2) La EP correspondiente a las pantallas de 24" ha estado a su disposición desde la primera entrega. En las últimas entregas pasó a ser la EP CTR 005 (en las versiones iniciales [de principios de Julio] era la EP CTR 004).

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

			en la documentación suministrada	
46	Formulario 7- Catálogo de concepto y cantidades TG4- 1862	4	Rogamos aclarar, si el total de la garantía habrá de ser de 12 meses con posibilidad de extensión por 5 años más (es decir, hasta 6 años) o se habrá de descontar los 12 meses de la extensión (garantía entonces por un total de 5 años).	Confirmamos que el total de la garantía habrá de ser de 12 meses con posibilidad de extensión por 5 años más (es decir, hasta 6 años).
47	Formulario 7- Catálogo de conceptos y cantidades T4.CC.01.02.22 - 1562 y ss	5	Rogamos aclarar las discrepancias de referencias en el listado de cantidades, pues varias de las referencias de los servidores y equipos no coinciden, en la sección n°1561 y siguientes, se corresponden con referencias a los EP CTR 023 y siguientes para los servidores, siendo otras las referencias en los documentos EP.	Por favor refiéranse a las EPs de la versión de mediados de Agosto, en la que nosotros no hemos sido capaces de hallar discrepancia alguna respecto a la forma E-7.
48	Formulario 7- Catálogo de concepto y cantidades T4.CC.01.02.01- 1531 y ss	6	Rogamos amplíen la información sobre el número de terminales de operadores, su distribución y tipo, así como la distribución de las pantallas en los mismos. Pues se solicitan 53 terminales de trabajo de alto rendimiento y 23 multifuncional estándar, para el control principal, lo que parece no se corresponde con el número de pantallas y número de mesas de operador requeridos (28 puestos y 177 pantallas)	En el CCP hay 23 puestos. Además hay 4 PCEs, un PCLD y un PCZ. Para una detalle pormenorizado de todas las cifras diríjanse a la forma E-7 en la que se refleja:  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;">           EP CTR 002 TERMINAL DE TRABAJO DE MUY ALTO RENDIMIENTO <span style="float: right;">5,00</span> </div>

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

Terminal de trabajo multifuncional de muy alto rendimiento para Puestos de Control Zonales (PCZ)	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional de muy alto rendimiento. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	5,00
<b>EP CTR 003 TERMINAL DE TRABAJO MULTIFUNCIONAL DE ALTO RENDIMIENTO</b>		<b>pieza 70,00</b>
Terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento para Puestos de Operación del Centro de Control Principal	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	53,00
Terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento para Puestos de Control Zonales (PCZ)	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	1,00
Terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento para Puestos de Control de Estación (PCE)	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	8,00

*[Handwritten signatures and marks in blue ink on the left side of the page]*

*[Handwritten signatures and marks in blue ink on the right side of the page]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

Terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento para Puesto de Control Local de Depósitos (PCLD)	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	pieza	2,00
Terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento para Puesto Cliente de Estación de Peaje (PJE)	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional de alto rendimiento. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	pieza	6,00
<b>EP CTR 004 TERMINAL DE TRABAJO MULTIFUNCIONAL ESTÁNDAR</b>			
Terminal de trabajo multifuncional estándar para Puestos de Operación del Centro de control Principal	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional estándar. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	pieza	29,00
Terminal de trabajo multifuncional estándar para Puestos de Control Zonales (PCZ)	Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional estándar. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.	pieza	23,00
			1,00

*[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]*

*[Handwritten signatures and marks on the right side of the page]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

	<p>Terminal de trabajo multifuncional estándar para Puestos de Control de Estaciones (PCE)</p> <p>Terminal de trabajo multifuncional estándar para Puesto de Control Local de Depósitos (PCLD)</p>	<p>Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional estándar. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.</p> <p>Suministro, instalación y conexión de un terminal de trabajo multifuncional estándar. Incluye todos los elementos auxiliares necesarios para la ejecución correcta de la unidad.</p>	<p>pieza</p> <p>pieza</p>	<p>4,00</p> <p>1,00</p>
<p><b>EP CTR 005 PANTALLA 24"</b></p>				
<p>pieza <b>123,00</b></p>				
	<p>Pantalla de 24" para Puestos de Operación del Centro de control Principal</p>	<p>Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 24"</p>	<p>pieza</p>	<p>86,00</p>
	<p>Pantalla de 24" para Puestos de Control Zonales (PCZ)</p>	<p>Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 24"</p>	<p>pieza</p>	<p>11,00</p>
	<p>Pantalla de 24" para Puestos de Control de Estaciones (PCE)</p>	<p>Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 24"</p>	<p>pieza</p>	<p>16,00</p>
	<p>Pantalla de 24" para Puesto de Control Local de Depósitos (PCLD)</p>	<p>Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 24"</p>	<p>pieza</p>	<p>4,00</p>

*[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]*

*[Handwritten signatures and marks on the right side of the page]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

	Pantalla de 24" para Puesto Cliente de Estación de Peaje (PJE)	Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 24"	pieza	6,00
	EP CTR 006 PANTALLA 40"	pieza		58,00
	Pantalla de 40" para Puestos de Operación del Centro de control Principal	Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 40"	pieza	46,00
	Pantalla de 40" para Puestos de Control Zonales (PCZ)	Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 40"	pieza	2,00
	Pantalla de 40" para Puestos de Control de Estaciones (PCE)	Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 40"	pieza	8,00
	Pantalla de 40" para Puesto de Control Local de Depósitos (PCLD)	Suministro, instalación y conexión de una pantalla LCD-LED de 40"	pieza	2,00
49	Planos constructivos centro de control	¿Pueden tomarse los planos del centro de control como referencia válida sobre la distribución, número y tipo de pantallas por puesto de operador?		
7		En esta última entrega (mediados de Agosto) no se entregaron planos de distribución. Los anteriores no deberían considerarse como base.		

*Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several initials below it.*

# ANEXO

# b

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten marks and signatures]*



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

**ANEXO b  
Licitante: BOMBARDIER TRANSPORTATION MÉXICO, S.A. DE C.V.**

No. SCT	Referencia				(Comentario(s)/Cambio(s) recomendado(s) de
	No.	Document Name	Section No.	Title (Título)	

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

No. SCT	Referencia			(Comentario(s)/Cambio(s) recomendado(s) de	
	No.	Document Name	Section No.		Title (Título)
50	1	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	8	Generalmente	
					<p>Solicitamos atentamente a la SCT modificar las disposiciones relativas a los ajustes en el programa pactado, así como en el alcance de los trabajos a efecto de que las partes puedan acordar mutuamente los ajustes a los costos y al programa en forma previa a la implementación de los ajustes en los alcances de los trabajos?</p> <p>En adición a lo anterior, solicitamos atentamente a la SCT aclarar el procedimiento de ajuste a que se sujetarán las partes para determinar los ajustes que se realicen al programa pactado, así como a los costos directos y de financiamiento como resultado de cualquier ajuste o modificación a los alcances de los trabajos</p> <p>El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento para efectos de ajustes de costos, costos directos, financiamiento o modificaciones al Contratos, según sea el caso y las situaciones que se presente durante la ejecución de los trabajos.</p>

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

51	2	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	8	Generalmente	Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que en caso de ocurrir cambios en las leyes, reglamentos y normas aplicables al proyecto en fecha posterior a la presentación de propuestas, permitirá al Contratista la autorización de ajustes en los costos directos y de financiamiento, así como ajustes al programa pactado en forma comensurable a los cambios y/o ajustes legales.	Para el presente procedimiento de Licitación rigen y registrarán durante la vigencia del contrato la actual Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y su Reglamento, donde se establecen los supuestos para ajustes de costos, costos directos y financiamiento según sea el caso, mismas que el Licitante deberá considerar.
52	3	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	14		Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que en el caso de ocurrir una suspensión temporal iniciada por la SCT, y no relacionada con un evento de fuerza mayor, el Contratista tendrá derecho a recibir una compensación por los costos derivados directamente de dicha suspensión.	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y su Reglamento para efectos de suspensión, según sea el caso y las situaciones que se presente durante la ejecución de los trabajos.
53	4	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	15		Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que el Contratista tendrá derecho concluir los alcances del Contrato sin penalización o responsabilidad alguna frente a la SCT en caso de que la SCT incumpla con los pagos puntuales por un periodo mayor a 3 (tres) meses.	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, para efectos de suspensión, según sea el caso y las situaciones que se presente durante la ejecución de los trabajos

*[Handwritten signatures and marks on the left side of the page]*

*[Handwritten signatures and marks on the right side of the page]*



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

54	5	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	9			Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que no se considerarán retrasos en la realización de los trabajos a cargo del Contratista cuando la SCT o cualquier otro organismo gubernamental tarde en el proceso de aprobación de los trabajos, sin responsabilidad alguna del Contratista.	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, para efectos de retrasos en la realización de los trabajos a cargo del contratista, según sea el caso y las situaciones que se presente durante la ejecución de los trabajos.
55	6	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	9			Solicitamos atentamente a la SCT confirmar que los trabajos se considerarán aceptados en caso de que se ponga al servicio de los usuarios del servicio.	No es correcta su apreciación
56	7	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU		Generalmente		Solicitamos atentamente a la SCT aclarar que la garantía excluirá	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, para efectos de coberturas de garantía según sea el caso y las situaciones que se presente.



**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

57	8	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU	13 and 15			Solicitamos atentamente a la SCT indique un plazo mínimo de tiempo que resulte aplicable antes de que el Contrato pueda ser dado por terminado por demoras ocasionadas por el Contratista	El contrato se concluye hasta que se extinguen las obligaciones de las partes y se firme el finiquito correspondiente.
58	9	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				La sección estipula que la fuerza mayor es limitada a una disputa laboral. Generalmente esto también incluye muchos otros tipos de eventos que van más allá del control del contratista tales como: actos de Dios, clima severo, terremotos, actos de guerra, etc. Favor de confirmar que este requerimiento no está limitado a disputas laborales.	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.
59	10	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar como La Dependencia procederá para compensar (en tiempo y en precio) por cualquier cambio que se produzca en los alcances de los trabajos del material rodante (ya sea por una modificación o adición a los alcances) a solicitud de la DEPENDENCIA o que sean el resultado de un revisión de diseño	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.
60	11	FORMATO E8				Favor de confirmar como La	El licitante deberá apegarse a lo

  
  
  


**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

		MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Dependencia compensara (en tiempo y en precio) por cambios resultado de un evento de caso fortuito o fuerza mayor, o por la suspensión de los trabajos por la DEPENDENCIA	establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.
61	12	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar que la fianza podrá ser emitida anualmente, con base en la cantidad indicada en el presente Contrato	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra.
62	13	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar como La Dependencia procederá para compensar (en tiempo y en precio) por cualquier cambio que se produzca en los alcances de los trabajos (ya sea por una modificación o adición a los alcances) a solicitud de la DEPENDENCIA o que sean el resultado de un revisión de diseño	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.
63	14	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Solicitamos que confirme que el monto total de las penalidades nunca excederá el monto total de la fianza acordado en el contrato, incluso en el caso en que la garantía de ejecución haya sido utilizada y repuesta.	Afirmativo
64	15	FORMATO E8				Solicitamos considere que el monto	La presente Licitación conforme a lo

*[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and the letters 'D', 'E', 'Z', 'F']*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

65	16	MODELO DE CONTRATO OBRA PU				total de las penas sea de 10% como es el estándar de la industria.	establecido en el primer párrafo del artículo 90 de EL REGLAMENTO, no tiene prevista la reducción del porcentaje de la garantía de cumplimiento que será del 20%.
		FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de aclarar que cualquier suspensión iniciada por la DEPENDENCIA y no relacionada con un evento de fuerza mayor, deberá también dar derecho al CONTRATISTA para obtener una extensión de tiempo para realizar su trabajo y todas las partes de su trabajo , además de una extensión del periodo de validez del Contrato.	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.
66	17	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de confirmar que únicamente será aplicable para la DEPENDENCIA proceder a la rescisión del Contrato en los casos en los que se hace referencia, siempre que se trate de repeticiones y de incumplimientos principales a las obligaciones del CONTRATISTA.	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.
67	18	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Favor de aclarar si se requerirá a los Licitantes proporcionar requisitos específicos de los seguros para que su aplicación a los alcances y	

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*



*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

						especificaciones del material rodante. En su caso, solicitamos se aclare a los Licitantes que la sola entrega de los certificados de seguro cubrirá la obligación correspondiente.	
--	--	--	--	--	--	---	--

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten marks]*  
SP  
21  
JCS

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

68	19	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				Solicitamos atentamente se clarifique el momento en el que se entenderá que ocurre la transferencia de la propiedad del material rodante entre los Licitantes y la Convocante.	Cuando la Convocante reciba a entera satisfacción los trabajos (acto de entrega recepción).
69	20	Convocatoria. Numeral 3, Objeto, Pág. 1				Solicitamos atentamente que se considere que la totalidad de los trenes necesarios para la operación sean entregados desde el mes 24 y hasta la fecha de finalización de las pruebas dinámicas y marchas blancas de los trenes.  Adicionalmente solicitamos que los trenes de reserva puedan ser entregados inmediatamente después a estas pruebas sin provocar ninguna afectación en los trabajos de puesta en marcha del sistema.	Se solicita al Licitante apegarse a lo establecido en el Programa entregado el 12 de septiembre de 2014 y en la Convocatoria y en las precisiones realizadas en las Juntas de Aclaraciones.  Los Hitos que aparecen en el programa están integrados en el Programa Global de la Línea (incluido los proyectos de obra civil) así por tanto no se dispondrá del depósito hasta mediados del mes 25.
70	21	EP ROD 001 Material Rodante	6.2.1.2	Testero frontal	4	Solicitamos que el requerimiento de contar con una trampilla o cobertor frontal para el acoplador sea eliminado, ya que no cumple con ninguna funcionalidad específica.  Adicionalmente el añadir un cobertor al frente de un tren ya probado y diseñado que puede demostrar su	Conforme en el diseño el objetivo de poner la trampilla es darle un aspecto moderno y dinámico al Tren, es decir es una funcionalidad estética, lo cual entendemos compensa sobradamente algún inconveniente operativo o de mantenimiento que pueda tener. En

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

cualquier caso, la operación del cobertor deberá ser automática de forma que el operador / conductor no tenga que salir de la cabina para removerlo antes de un acoplamiento automático.

operación y viabilidad para este proyecto, implicaría el rediseño del frente del tren que al mismo tiempo implicaría la recertificación de resistencias a choques etc. A continuación explicamos las implicaciones de requerir dicho cobertor.

**Aerodinámica:**

-Basado en normas aplicables, como por ejemplo TSI HS RST, la presión de aire frontal por no contar con un cobertor aerodinámico no es relevante en velocidades de 160 km/h. o menores:

-La resistencia causada por el frente y parte trasera del tren es de aproximadamente 15% de la aerodinámica total del tren. Dicha resistencia es primordialmente determinada por la forma total del frente del tren, no por la cubierta del acoplador

-Finalmente ya que el frente de nuestros trenes ya ha sido determinado aerodinámicamente, el

*[Handwritten mark]*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
 EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

		posible beneficio de un cobertor sería prácticamente imperceptible	
	<b>Operación:</b> - Un cobertor manual forzaría al operador a salir de la cabina para removerlo antes de un acoplamiento automático.		
	<b>Mantenimiento:</b> - Implementar un cobertor incrementaría las necesidades de mantenimiento debido a los daños causados por objetos o pequeños escombros que puedan dañarlo.		

*R*



SCT  
 SECRETARÍA DE  
 COMUNICACIONES  
 Y TRANSPORTES

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
 JCF  
 DS  
 DS

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

71	22	Convocatoria	Pag	Solicitamos que el acto de presentación y apertura de proposiciones sea reprogramado para el día 15 de Diciembre del presente	Se informa que en la reanudación de la segunda junta de aclaraciones se informó a los Licitantes que la fecha de presentación y apertura será el 31 de octubre de 2014 a las 10:00 horas, en la Sala de Juntas del tercer Piso de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en Calle Nueva York 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México, Distrito Federal.
72	23	Convocatoria Internacional Material Rodante Toluca. Objeto de Licitación		Solicitamos confirme que se tendrá una próxima junta de aclaraciones	Afirmativo, se programó para el 22 de septiembre de 2014 de acuerdo con la reanudación de la segunda junta de aclaraciones
73	24	Documento: Convocatoria	Sección: General	Favor de Confirmar el tiempo requerido de vigencia de nuestra propuesta	A partir de la fecha de recepción de proposición del Licitante ganador y hasta la conclusión del contrato.
74	25	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU		¿Podría el STC aclarar que las penalizaciones por retraso serán únicamente aplicables en el caso de que existan retrasos en la terminación de los trabajos y que dichas penalizaciones no aplicarán	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.

*(Handwritten signatures and marks)*

*R*

*[Handwritten signature]*

Subsecretaría de Transporte  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. LO-009000988-T45-2014

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS RECIBIDAS  
EN LA REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES**

75	26	FORMATO E8 MODELO DE CONTRATO OBRA PU				periódicamente/mensualmente durante el transcurso del proyecto?	Favor de aclarar cómo será indemnizado el Contratista en caso de ocurrir una terminación anticipada del Contrato.	El licitante deberá apegarse a lo establecido en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento y el Contrato de obra, según sea el caso y las situaciones que se presente.
----	----	--	--	--	--	---	---	--

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*