



### DATOS DE LA NORMA INTERNA

| HOMOCLAVE    | CLASIFICACIÓN            | FECHA DE EMISIÓN | UNIDAD ADMINISTRATIVA EMISORA                 |
|--------------|--------------------------|------------------|---|
| SCT-NIS-0420 | NORMA INTERNA SUSTANTIVA | 2006             | 214-DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO |

### NOMBRE DE LA NORMA INTERNA

Modelación de Demanda para Carreteras de Cuota

### DIAGNÓSTICO DE LA UNIDAD RESPONSABLE

De acuerdo con los Lineamientos para la Eliminación, Permanencia, Actualización o Emisión de Normas Internas, se promueve la permanencia sin cambio de la norma interna, toda vez que los supuestos contenidos en la misma aún se encuentran vigentes, no genera cargas administrativas que dificulten su cumplimiento, ni se contrapone con otros ordenamientos de mayor o igual jerarquía.

Asimismo, el documento mantiene su calidad regulatoria, debido a que representa una buena referencia para el tema en México, por su descripción metodológica y su fundamentación teórica (acompañada de numerosos ejemplos prácticos), además que cuenta con una estructura y contenido válidos para su uso en la obtención del tránsito en carreteras con un alto grado de certidumbre.

### RESULTADO DEL DIAGNÓSTICO

| ELIMINACIÓN   | CANCELACIÓN   | PERMANENCIA SIN CAMBIO  | ACTUALIZACIÓN/MEJORA  |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> FALTA DE FUNDAMENTACIÓN<br><input type="checkbox"/> FALTA DE MOTIVACIÓN<br><input type="checkbox"/> POR DESREGULACIÓN<br><input type="checkbox"/> POR SIMPLIFICACIÓN<br><input type="checkbox"/> POR CONSOLIDACIÓN<br><input type="checkbox"/> PÉRDIDA DE VIGENCIA | <input type="checkbox"/> POR REGISTRO ERRÓNEO<br><input type="checkbox"/> POR SER NORMAS EXTERNA<br><input type="checkbox"/> POR NO SER UN DOCUMENTO NORMATIVO<br><input type="checkbox"/> POR DUPLICIDAD | <input checked="" type="checkbox"/> LA NORMA SE ENCUENTRA VIGENTE Y ES APLICABLE DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LA MISMA. | <b>TIPO DE MODIFICACIÓN</b><br><input type="checkbox"/> DE FONDO<br><input type="checkbox"/> DE FORMA |

### RESPONSABLES DEL DIAGNÓSTICO

| NOMBRE Y CARGO  | FIRMA | UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE   |
|---|-------|---|
| M.I. HÉCTOR DURÁN LÓPEZ<br>Coordinador Técnico de Planeación de Infraestructura Carretera |       | <br><br><b>LIC. HÉCTOR LÓPEZ LEAL</b><br>Director General de Desarrollo Carretero |
|   |       |   |
|   |       |   |

FECHA DE ELABORACIÓN: 20/06/2024