

## DIAGNÓSTICO PARA LA SIMPLIFICACIÓN DE LA NORMA INTERNA

| DATOS DE LA NORMA INTERNA   |               |                    |   |
|---|---------------|--------------------|---|
| HOMOCLAVE   | CLASIFICACIÓN | FECHA DE EMISIÓN   | UNIDAD ADMINISTRATIVA EMISORA               |
| SCT-NIS-0281  | Sustantiva    | 27-septiembre-2004 | Dirección General de Autotransporte Federal |
| NOMBRE DE LA NORMA INTERNA  |               |                    |   |
| <p>AVISO de inicio de la primera etapa del canje de placas 2004-2006 e inicio de asignación de placas 2004-2006 a vehículos que realicen trámites de altas e inclusiones de vehículos a permisos de autotransporte federal.</p> |               |                    |   |

| DIAGNÓSTICO DE LA UNIDAD RESPONSABLE   |
|--|
| <p><i>El propio Aviso en análisis por este grupo de trabajo, señala, en su apartado " E. Duración de la primera etapa" que el canje de placas se realizará en tres etapas, la primera etapa a que se refiere el presente Aviso, iniciará quince días después de la publicación del mismo y tendrá una duración de seis meses, contados a partir de esa fecha, es decir, que el período señalado para llevar a cabo el canje de placas, a la fecha ha fenecido, aunado a la subsecuente publicación de las siguientes etapas.</i></p> |

| RESULTADO DEL DIAGNÓSTICO   |  |   |
|---|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>ELIMINACIÓN</b></p> <p><input type="checkbox"/> FALTA DE FUNDAMENTACIÓN</p> <p><input type="checkbox"/> FALTA DE MOTIVACIÓN</p> <p><input type="checkbox"/> POR DESREGULACIÓN</p> <p><input type="checkbox"/> POR SIMPLIFICACIÓN</p> <p><input type="checkbox"/> POR CONSOLIDACIÓN</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PÉRDIDA DE VIGENCIA</p> | <p style="text-align: center;"><b>PERMANENCIA SIN CAMBIO</b></p> <p><input type="checkbox"/> ES NECESARIA</p> <p><input type="checkbox"/> CUMPLE CON LOS CRITERIOS DE CALIDAD REGULATORIA</p> <p><input type="checkbox"/> NO GENERA CARGAS ADMINISTRATIVAS INNECESARIAS</p> <p><input type="checkbox"/> NO SE CONTRAPONA CON OTROS ORDENAMIENTOS</p> | <p style="text-align: center;"><b>ACTUALIZACIÓN/MEJORA</b></p> <p style="text-align: center;"><u>TIPO DE MODIFICACIÓN</u></p> <p><input type="radio"/> DE FONDO</p> <p><input type="radio"/> DE FORMA</p> |

| RESPONSABLES DEL DIAGNÓSTICO  |   |  |
|---|---|--|
| NOMBRE Y CARGO  | FIRMA   | UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE  |
| <p>Lic. Leonardo De León Barredo.</p> <p>Director General Adjunto de Normativo de Permisos de Autotransporte Federal.</p> |  |       |
| <p>Lic. Christian Leobardo Jurado Basurto.</p> <p>Director de Control y Seguimiento.</p>                                  |  |  |
|   |   | <p><b>Ing. Salomón Elnecavé Korish</b><br/>Director General de Autotransporte Federal.</p> |