

A. DATOS GENERALES								
CÓDIGO DE	L PUESTO		09-210-1-M1C014P-0000520-E-C-D					
DENOMINA	CIÓN DEL PUESTO		JEFE DE DEPARTAMENTO PROCESO DE DATOS PARA PROYECTO					
	TERISTICA PACIONAL			C De carrera				
			B. DES	CRIPCIÓN DEL PUESTO				
I. DATOS [DE IDEN	TIFICACIÓN D	EL PUESTO					
	BRE DE LA		Secretaría de Inf	fraestructura, Comunicaciones y Tra	ansportes			
	DE CARGO		Apoyo técnico					
			:	TIPO DE FUNCIONES				
A. NOMBR	AMIENTO	CONFIANZA			B. FUNCIONES SUS	STANTIVAS		
	ESTO DEL SUPERIOR		SUBDIRECTOR DE FOTO	- OGRAMETRIA]			
JER	ÁRQUICO				_			
ADMINI	UNIDAD STRATIVA	DI	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS					
II. OBJETIVO		Representa la finalidad o razón sustantiva del puesto. Da cuenta del por qué ese puesto existe y cuál es el resultado o impact que aporta para la consecución de la misión y objetivos institucionales. Debe ser específico para el puesto, medible, alcanzable realista y congruente con las funciones y el perfil del puesto.						
			VERBO DE ACCIO	ON + INDICADOR DE DESEMPEÑO +	SUJETO DE ACCION U OBJETO	DE CONTRIBUCIÓN		
CARÁCTER TI CON EL PRO	ÉCNICO AF YECTO Y	PLICABLES EN LA CAPACITACIÓN D	MATERIA, MEDIANTE LA A	ADOS AL PROYECTO DE CARRI CTUALIZACIÓN, EVALUACIÓN E FINALIDAD DE SISTEMATIZAR I	IMPLEMENTACIÓN DE LOS I EL PROCESO, ADMINISTRAR	PROGRAMAS RELAC	CIONADOS	
III. FUNCIONES		DESCRIPCION DE LA FUNCION ¿Qué hace? ¿Para qué lo hace? Cada función integra un conjunto de actividades. VERBO DE ACCIÓN+COMPLEMENTO+RESULTADO						
1	INTEGRAR UN SISTEMA DE CÓMPUTO PARA EL PROYECTO DE CARRETERAS, MEDIANTE EL DESARROLLO, ACTUALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN I PROGRAMAS CON EL USO DE LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS Y LENGUAJES DE PROGRAMACIÓN. CON LA FINALIDAD DE IMPLEMENTAR L						ENTAR UN	
2	EXISTENT NUEVOS;	DER LAS NUEVAS NECESIDADES DEL PERSONAL DEDICADO AL PROYECTO GEOMÉTRICO DE UTILIZAR LOS NUEVOS PROGRAMAS TENTES EN EL MERCADO, MEDIANTE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS PROGRAMAS GENERADOS EN LA SECRETARÍA Y EL DESARROLLAR (OS; ASÍ COMO, LA ASESORÍA EN EL FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS, A FIN DE PROPORCIONAR MEJORES SOLUCIONES ACORDES A UUEVAS TECNOLOGÍAS, PERMITIENDO A LAS GENTES DE PROYECTO INTERACTUAR CON LOS PROGRAMAS Y HERRAMIENTAS EXISTENTES.						
3	EVALUAR LOS DIVERSOS PROGRAMAS EXISTENTES EN EL MERCADO, ANALIZANDO SUS CARACTERÍSTICAS Y RESULTADOS; ASÍ COMO, LA ENTREVISTA CON EL PERSONAL DEDICADO AL PROYECTO, ASISTENCIA A CONGRESOS Y EXPOSICIONES, A FIN DE SISTEMATIZAR DIVERSOS PROCESOS EN EL PROYECTO DE CARRETERAS DANDO UNA MAYOR POTENCIALIDAD A LOS PROGRAMAS DE LA SCT, PERMITIENDO A LOS PROYECTISTAS SU USO Y ACTUALIZACIÓN EN SU CAMPO.							
4	ATENCIÓ	ASESORAR AL PERSONAL DEDICADO AL PROYECTO GEOMÉTRICO QUE UTILIZA LOS DIVERSOS PROGRAMAS DE PROYECTO, MEDIANTE LA ATENCIÓN A LAS CONSULTAS PRESENTADAS; ASÍ COMO, EL DISEÑO DE FORMATOS PARA EL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE DATOS, CON LA FINALIDAD DE QUE EL PERSONAL CUENTE CON LOS CONOCIMIENTOS PARA OPERAR LA HERRAMIENTA PARA LA REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN PROVENIENTE DE LOS CENTROS SCT.						
5	ALMACEN LISTADOS	NCENTRAR LA INFORMACIÓN GENERADA POR LOS PROGRAMAS DE PROYECTO DE CARRETERAS, MEDIANTE SU RECOPILACIÓN Y MACENAMIENTO EN EL SISTEMA DE CÓMPUTO, CON LA FINALIDAD DE CONTAR CON LOS ELEMENTOS PARA GENERAR REPORTES Y MADOS DE TRAMOS PROCESADOS, REPORTES DE AVANCE EN EL PROYECTO GEOMÉTRICO Y VOLÚMENES DE TERRACERÍAS; ASÍ COMO, TENER LOS COSTOS DE LOS DIVERSOS TRAMOS DE LOS PROYECTOS.						
6	RECOPILA FINALIDA	ADMINISTRAR LA INFORMACIÓN REFERENTE AL PROCESO DE TERRACERÍAS, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE MECANISMOS DE RECOPILACIÓN Y VALIDACIÓN DE LA MISMA Y ORGANIZÁNDOLA DE ACUERDO AL PROYECTO Y GENERANDO BASES DE DATOS, CON LA FINALIDAD DE CONTAR CON LAS BASES PARA PROPORCIONAR LISTADOS DE LOS DATOS DEL PROCESO PARA VERIFICAR EL AVANCE ACTUAL DE PROYECTO GEOMÉTRICO DE LAS OBRAS EN PROYECTO.						



7	TODOS LOS DATOS RELACIONADOS CON EL PROCE	O DE TERRACE	DISEÑADO PARA TAL FIN, MEDIANTE LA REVISIÓN Y CLASIFIC RÍAS DE LOS DIVERSOS PROYECTOS CARRETEROS, A FIN DE AR CON ÉSTA AL MOMENTO QUE SE REQUIERA PARA SU	GENERAR				
8	COORDINAR LA CAPACITACIÓN Y ASESORAMIENTO AL PERSONAL DEDICADO AL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS SOBRE LOS DIVERSOS PROGRAMAS EXISTENTES Y CREADOS EN LA SECRETARÍA, MEDIANTE LA GENERACIÓN DE MANUALES Y TUTORIALES SOBRE SU USO ALCANCES E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS, A FIN DE PROPORCIONAR UN SERVICIO MÁS EFICIENTE A LOS USUARIOS, DISMINUIFIEMPOS DE APRENDIZAJE Y DAR HERRAMIENTAS PARA LA REVISIÓN DE LOS PROYECTOS.							
9	ATENDER A LA CONSULTAS DE LAS PERSONAS QUE UTILICEN LOS PROGRAMAS Y/O UTILERÍAS DEL PROYECTO GEOMÉTRICO GENERADOS EN LA SECRETARÍA, MEDIANTE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LAS MISMAS; ASÍ COMO, LA INTEGRACIÓN Y ENVÍO DE LA INFORMACIÓN QUE ACLARE SUS DUDAS EN MEDIOS MAGNÉTICOS, CORREO ELECTRÓNICO, CON LA FINALIDAD DE INDUCIR AL PERSONAL EN EL USO DE LOS MISMOS Y ESTANDARIZAR LOS PROCESOS Y SUS REPORTES COADYUVANDO AL DESARROLLO DE SUS FUNCIONES SUSTANTIVAS.							
10	CAPACITAR AL PERSONAL EN LA INSTALACIÓN Y USO DE LOS DIVERSOS PROGRAMAS DEL PROYECTO DE CARRETERAS, MEDIANTE LA IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES; ASÍ COMO, GENERANDO MANUALES ELECTRÓNICOS, IMPRESOS Y CURSOS, CON EL FIN DE DISEÑAR UN SOPORTE DE ENSEÑANZA EN SU CAPACITACIÓN EN EL USO DE LOS MISMOS Y TENGAN LAS HERRAMIENTAS PARA INTERPRETAR, REVISAR Y EVALUAR LOS PROYECTOS GENERADOS CON DICHOS PROGRAMAS.							
11	ASESORAR EN EL FUNCIONAMIENTO, ALCANCES Y RESULTADOS DE LOS PROGRAMAS GENERADOS EN LA DEPENDENCIA REFERENTES AL PROYECTO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS; ORGANIZANDO MESAS DE DIÁLOGO PARA DETECTAR SUS NECESIDADES DE ACTUALIZACIÓN Y/O COMUNICARLES NUEVAS ACTUALIZACIONES, A FIN DE MANTENER TANTO ACTUALIZADO AL PERSONAL EN RELACIÓN CON LOS PROGRAMAS GENERADOS EN LA SECRETARÍA Y ESTÉN EN POSIBILIDAD DE OPERARLOS ADECUADAMENTE COADYUVANDO AL DESARROLLO DE SUS FUNCIONES.							
12	PROPORCIONAR ARCHIVOS DIGITALES AL ÁREA DE FOTOGRAMETRÍA, MEDIANTE EL PROCESAMIENTO E INTEGRACIÓN DE FOTOGRAFÍA AÉREA PARA LA REALIZACIÓN DE LA SELECCIÓN DE RUTA Y ANTEPROYECTO, A FIN DE PROPORCIONAR ELEMENTOS PARA GENERAR MODELOS DE RESTITUCIÓN FOTOGRAMÉTRICA CON CURVAS DE NIVEL DE LAS FRANJAS POR DONDE SE DESEA PROYECTAR LA AUTOPISTA, LOS CUALES SERVIRÁN PARA INICIAR LA FASE DE ANTEPROYECTO.							
13	RECOPILAR LA INFORMACIÓN DE LOS VUELOS, MEDIANTE LA COORDINACIÓN CON EL PERSONAL ENCARGADO DE LAS TOMAS AÉREAS, EL CUAL PROPORCIONA LA INFORMACIÓN DE DATOS CRUDOS EN DISCOS DUROS EXTERNOS; ASÍ COMO, A FIN DE CONCENTRARLA PARA SU ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO CON LOS DATOS DE AEROCONTROL Y POST-PROCESAMIENTO Y QUE SE CUENTE CON LAS IMÁGENES DE LÍNEAS DE VUELO IMPRESAS PARA LA GENERACIÓN DEL ANTEPROYECTO.							
14	VERIFICAR LA GENERACIÓN DE IMÁGENES RECTIFICADAS, Y UBICADAS CON COORDENADAS UTM Y CURVAS DE NIVEL EN FORMA AUTOMÁTICA, MEDIANTE LA COORDINACIÓN DEL PROCESAMIENTO DE LAS IMÁGENES CRUDAS Y LOS DATOS OBTENIDOS POR EL POST-PROCESAMIENTO, CON LA FINALIDAD DE PROVEER DE INFORMACIÓN AL PERSONAL DEDICADO AL ANTEPROYECTO Y SELECCIÓN DE RUTA.							
15	PROCESADAS Y RECTIFICADAS SOBRE LAS CARTAS	1:50,000 DEL	LA AGRUPACIÓN E INTEGRACIÓN DE TODAS LAS LÍNEAS DE INEGI, A FIN DE VISUALIZAR LA ZONA DE CUBRIMIENTO, URBANAS Y FRACCIONAMIENTOS, LOS CUALES SON NECESAR	DETALLES				
	IV. RELACIONES INTERNAS Y/O EXTERNAS.							
	TIPO DE RELACIÓN: AMBAS							
	Explicar brevemente con que áreas o puestos tiene relación	y ¿para qué?.	•					
	RELACIONES INTERNAS: DEPARTAMENTO DE PROCESO DE DATOS Y LA SUBDIRECCIÓN DE PROYECTO DE							
CARRETERAS, LOS CENTROS SCT. RELACIONES EXTERNAS: PROYECTISTAS DE LAS EMPRESAS CON CONTRATO EN LA DGC, RELACIÓN CON								
GOBIERNO TRIPARTITA (FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL								
Elija en dónde tiene impacto la información que maneja el puesto								
Car	Característica de la información: LA INFORMACIÓN QUE SE MANEJA REPERCUTE HACIA EL INTERIOR DE LA DEPENDENCIA							
	V. ASPECTOS RELEVANTES DEL PUESTO							
	Trabajo técnico calificado.		Trabajo de alta especialización.					



	Actos	e autoridad e	specíficos del pu	esto.				
Explicar b	prevemente la elec	ción de los as	nectos.		=			
				EL DE DOMINI	O INTERMEDIO PAR	A LOS TRES NIVELE	ES DE COMPRENSIÓN DEL IDIOMA: LECTURA, HABLA Y	
*SE REQUIERE MANEJO DEL IDIOMA INGLÉS CON UN NIVEL DE DOMINIO INTERMEDIO PARA LOS TRES NIVELES DE COMPRENSIÓN DEL IDIOMA: LECTURA, HABLA Y ESCRITURA. *SE REQUIEREN CONOCIMIENTOS SOBRE REDES DE ÁREA LOCAL EN NIVEL DE DOMINIO BÁSICO, ASÍ COMO DE TOPOGRAFÍA, PROYECTO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS Y DISEÑO, ANÁLISIS Y PROGRAMACIÓN DE SOFTWARE, EN NIVEL DE DOMINIO INTERMEDIO. *AQUELLOS DERIVADOS DE LOS MANUALES DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS, REGLAMENTOS Y DEMÁS DISPOSICIONES APLICABLES.								
				1				
D	Debe declarar situación patrimonial. No							
C. PERFIL DEL PUESTO								
I. ESCOLARIDAD Y ÁREAS DE CONOCIMIENTO								
	NIVEL	ACADÉMICO			LICEN	ICIATURA O PROFI	ESIONAL	
	GRADO DE AVANCE: TITULADO							
Capturar e	l área general y carro	era genérica re	queridas para la oc	cupación del	puesto.		Catálogos	
		ÁREA GEN	IERAL				CARRERA GENÉRICA	
	INGENIERIA Y TECNOLOGIA]		INGENIERIA		
[INGENIERIA Y TECNOLOGIA					COMPUTACION E INFORMATICA		
	INGENIERIA Y TECNOLOGIA						INGENIERIA CIVIL	
	ED	UCACION Y HL	JMANIDADES				MATEMATICAS	
II. EXPERIENCIA LABORAL MÍNIMO DE AÑOS DE EXPERIENCIA: 2								
Capturar la	as áreas generales y	áreas de exper	iencia requeridas p	oara la ocupa	ción del puesto.		Catálogos	_
	ÁREA GENERAL					ÁREA DE EXPERIENCIA		
	CIENCIA POLITICA] [ADMINISTRACION PUBLICA		
	CIENCIAS TECNOLOGICAS				TE	CNOLOGIA DE LOS ORDENADORES		
	MATEMATICAS					ANALISIS NUMERICO		
	MATEMATICAS						ALGEBRA	
	CIENCIAS DE LA TIERRA Y DEL ESPACIO						HIDROLOGIA	
	CIENCIAS DE LA TIERRA Y DEL ESPACIO					GEODESIA		
	(CIENCIAS TECN	OLOGICAS			ТІ	ECNOLOGIA DE LA CONSTRUCCION	
III. REQUERIMIENTOS O CONDICIONES ESPECÍFICAS En caso de que el puesto requiera condiciones especiales de trabajo llene el siguiente apartado.								
DISPO	NIBILIDAD PARA	En caso d		equiera cor	-	-	CAMBIO DE	
	VIAJAR:		Si		FRECUENCIA:	EN OCASIONES	RESIDENCIA: No	
HORARIO DE TRABAJO :		PERIODOS ESPECIALES DE SI TRABAJO:						
CONDICIO	CONDICIONES ESPECÍFICAS							
	DE TRABAJO: EL OCUPANTE DEL PUESTO SE ENCUENTRA SUJETO A CONDICIONES DE RIESGO Y/O ADVERSAS, DERIVADO DE LA NECESIDAD DE VIAJAR ESPORÁDICAMENTE.IJ							
AMBIENT. TEMPERA	ALES, ITURA, RUIDO,	. TECESIDAD D	IOJON ESPORAD	- ANERIEL				



ESPECIFICACIONES ERGONÓMICAS: ACCIÓN, ATRIBUTO O ELEMENTO DE LA TAREA, EQUIPO O AMBIENTE DE TRABAJO, O UNA COMBINACIÓN DE LOS ANTERIORES, QUE DETERMINA UN AUMENTO EN LA PROBABILIDAD DE DESARROLLAR ALGUNA ENFERMEDAD O LESIÓN.	
IV. COMPETENCIAS O CAPACIDADES	

IV. COMPETENCIAS O	CAPACIDADES						
		CAPACIDADES PROFESIONALES					
	(Habilida	lades, Conocimientos, Aptitudes y/o Actitudes)					
Selecciona las capacidades que		<i>y,</i>					
corresponderán a:							
DESARROLLO ADMINISTRATIVO Y CALIDAD Nivel de dominio		Nombre de la Capacidad Profesional					
	BÁSICO	ELEMENTOS BÁSICOS SOBRE ÉTICA PÚBLICA-GUBERNAMENTAL PARA LOS SERVIDORES PÚBLICO: EN LA SICT					
2	2	TRABAJO EN EQUIPO					
	2	NEGOCIACIÓN					
OBSERVACIONES:	SI EXISTE ALGÚN OTRO ASF	RO ASPECTO QUE CONSIDERE IMPORTANTE DEL PUESTO Y QUE NO ESTÉ CONSIDERADO EN EL FORMATO,					
		NOMBRE Y FIRMA					
		NOMBRE Y FIRMA					
	ITE DEL PUESTO E CONOCIMIENTO)	JEFE INMEDIATO					
ESF	PECIALISTA FECHA DE APROBACIÓN	DGRH o EQUIVALENTE					