

| | | | А. С | OATOS GENERALES | | | | | |
|---|---|---|----------------------|---|-----------------|--------------|-----------------|---|--|
| CÓDIGO DEI | L PUESTO | 09-642-1-MIC014P-0000120-E-C-D | | | | | | | |
| DENOMINACIÓN DEL | | UNIDAD DE ESTUDIOS | | | | | | | |
| PUESTO CARACTERISTICA OCUPACIONAL | | C De carrera | | | | | | | |
| | | | B. DESC | CRIPCIÓN DEL PUESTO | | | | | |
| I. DATOS D | E IDEN | TIFICACIÓN D | EL PUESTO | | | | | | |
| | RE DE LA | Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes | | | | | | | |
| | E CARGO | Apoyo técnico | | | | | | | |
| | • | TIPO DE FUNCIONES | | | | | | | |
| A. NOMBRAMIENTO | | CONFIANZA B. FUNCIONE | | | B. FUNCIONES | SUS | TANTIVAS | | |
| PUESTO DEL SUPERIOR JERÁRQUICO | | JEFE DE | LA UNIDAD GENERAL DE | SERVICIOS TÉCNICOS | | | | • | |
| | UNIDAD | | | | | | | | |
| ADMINIS | STRATIVA | | D | | d-1 | | | | |
| II. O | BJETIVO | Representa la finalidad o razón sustantiva del puesto. Da cuenta del por qué ese puesto existe y cuál es el resultado o impacto que aporta para la consecución de la misión y objetivos institucionales. Debe ser específico para el puesto, medible, alcanzable, realista y congruente con las funciones y el perfil del puesto. | | | | | | | |
| | | PUESTO: | | N + INDICADOR DE DESEMPEÑO + | SUJETO DE ACCIO | N U OBJETO I | DE CONTRIBUCIÓN | | |
| REALIZAR O SUPERVISAR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, DE CONFORMIDAD CON LOS PRINCIPIOS BÁSICOS DE LA INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES Y CON APEGO A LOS LINEAMIENTOS Y LAS NORMAS TÉCNICAS DE LA SCT, A FIN DE OBTENER PROYECTOS PARA EL DESARROLLO, OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED CARRETERA COMO APOYO A LAS ÁREAS RESPONSABLES DE LA PLANEACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN. | | | | | | | | | |
| DESCRIPCION DE LA FUNCION | | | | | | | | | |
| III. FUNCIONES | | ¿Qué hace? ¿Para qué lo hace? Cada función integra un conjunto de actividades. | | | | | | | |
| | | | \ | /ERBO DE ACCIÓN+COMPLEMENTO | D+RESULTADO | | | | |
| 1 | REALIZAR O SUPERVISAR ESTUDIOS BÁSICOS DE GEOTECNIA, DRENAJE, ESTRUCTURAS Y EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS, EN APEGO A LO PROGRAMAS SUSTANTIVOS Y DE CONFORMIDAD EN LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA TAL EFECTO, COMO APOYO PARA LO PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE CARRETERAS. | | | | | | | | |
| 2 | REALIZAR O SUPERVISAR PROYECTOS CONSTRUCTIVOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS, TANTO EN CONSTRUCCIÓN O MODERNIZACIÓN, COMO EN CONSERVACIÓN, DE CONFORMIDAD CON LOS PROGRAMAS SUSTANTIVOS Y CON BASE EN LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA TAL EFECTO, CON LA FINALIDAD DE COADYUVAR AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES. | | | | | | | | |
| 3 | REALIZAR Y ANALIZAR, O SUPERVISAR, LA ESTADÍSTICA VIAL SOBRE LA OCUPACIÓN, NIVEL DE SERVICIO Y DEMANDA POTENCIAL EN LA RED CARRETERA, A TRAVÉS DEL DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS Y ANÁLISIS TÉCNICOS NECESARIOS, CON LA FINALIDAD DE PROPORCIONAR INFORMACIÓN TÉCNICA QUE PERMITA APOYAR LA TOMA DE DECISIONES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROGRAMAS SUSTANTIVOS DE LA SECRETARÍA. | | | | | | | | |
| 4 | REALIZAR O SUPERVISAR LOS ESTUDIOS DE EVALUACIÓN DE CARRETERAS EN OPERACIÓN, MEDIANTE EL ANÁLISIS DE LAS ACCIONES DEL TRÁNSITO, CONSIDERANDO EL AMBIENTE GEOTÉCNICO Y CLIMÁTOLOGICO EN QUE SE UBICAN, CON LA FINALIDAD DE APORTAR INFORMACIÓN TÉCNICA QUE PERMITA LA ELABORACIÓN DE LOS PROGRAMAS INSTITUCIONALES DE LA SECRETARÍA. | | | | | | | | |
| 5 | CAPTURAR Y REVISAR LA ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE LA ENTIDAD, MEDIANTE EL ANÁLISIS DE LOS PARTES DE ACCIDENTES, CON LA FINALIDAD DE DETERMINAR LOS ÍNDICES CORRESPONDIENTES, QUE PERMITAN LA MEJORA O CORRECCIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS. | | | | | | | | |
| 6 | | | | A RED CARRETERA FEDERAL, M MIENTOS ESTABLECIDOS, CON I | | | | | |



| 7 | REVISAR ESTUDIOS Y EMITIR DICTÁMENES TÉCNICOS PARA EL OTORGAMIENTO DE PERMISOS Y CONCESIONES DE OBRAS E INSTALACIONES EN EL DERECHO DE VÍA Y ZONAS ADYACENTES DE CARRETERAS DE CUOTA EN LA ENTIDAD, MEDIANTE LA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA, CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR A UNA MEJOR ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA. | | | | | |
|---|--|---------------------|---|---|--|--|
| 8 | ASESORAR, EN MATERIA DE ESTUDIOS BÁSICOS, ESTUDIOS DE INGENIERIA DE TRÁNSITO, CALIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO Y DICTÁMENES PARA EL USO Y APROVECHAMIENTO DEL DERECHO DE VÍA, A LAS DEPENDENCIAS O ENTIDADES DE LOS TRES ÓRDENES DE GOBIERNO, MEDIANTE LA EJECUCIÓN O REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS CORRESPONDIENTES, A FIN DE LOGRAR UN DESARROLLO ARMÓNICO, EFICIENTE Y SEGURO DE LAS REDES DE CARRETERAS. | | | | | |
| 9 | BRINDAR APOYO TÉCNICO A DEPENDENCIAS Y ORGANIZACIONES EXTERNAS A LA SCT, MEDIANTE LA REVISIÓN DE PROYECTOS Y EL DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS Y ANÁLISIS TÉCNICOS NECESARIOS, PARA ASEGURAR EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA APLICABLE Y LOGRAR QUE LAS CARRETERAS OPEREN BAJO LAS MÁS ESTRICTAS NORMAS DE SEGURIDAD. | | | | | |
| 10 | BRINDAR APOYO TÉCNICO MEDIANTE ASESORÍAS, PARA QUE EL TRANSPORTE DE PERSONAS Y BIENES SE REALICE AL MÁS BAJO COSTO GLOBAL POSIBLE. | | | | | |
| | IV. RELACIO | NES INTERNA | S Y/O EXTERNAS. | | | |
| | TIPO DE RELACIÓN: AMBA | 5 | | | | |
| | Explicar brevemente con que áreas o puestos tiene relaci | ón y ¿para qué?. | | | | |
| | APOYO A LAS ÁREAS INTERNAS DE INFRAESTRUCTURA Y COLABORACIÓN Y ASISTENCIA A ESTADOS Y MUNICIPIOS | | | | | |
| | Elija en dónde tiene impacto la informac | ión que maneja el p | uesto | | | |
| Ca | Característica de la INFORMACIÓN QUE SE MANEJA AFECTA A CIUDADANOS EN SU SECTOR información: | | | | | |
| | V. ASPECT | OS RELEVAN | TES DEL PUESTO | | | |
| | Actos de autoridad específicos del puesto. | | Puestos subordinados. | | | |
| | Trabajo técnico calificado. Trabajo de alta especialización. | | | | | |
| Explicar brev | vemente la elección de los aspectos. | | | | | |
| ٠, | *A SU CARGO SE MANEJO DE HERRAMIENTAS ESTADÍSTICAS Y DOMINIO INTERME | DIO DEL IDIOMA INGL | MATIVIDAD VIGENTE. CIALISTA EN ESTUDIOS. ÉS PARA SU LECTURA Y DOMINIO BÁSICO PARA SU HABLA Y ESCRITURA. CCIÓN Y TECNOLOGÍA DE VÍAS TERRESTRES. | | | |
| Debe | declarar situación patrimonial. | | | | | |
| | C | PERFIL DEL I | PUESTO | | | |
| I. ESCOLAR | RIDAD Y ÁREAS DE CONOCIMIENTO | | | | | |
| | NIVEL ACADÉMICO | LICE | NCIATURA O PROFESIONAL | | | |
| GRADO DE AVANCE: TITULADO | | | | | | |
| Capturar el área general y carrera genérica requeridas para la ocupación del puesto. Catálogos | | | | | | |
| | ÁREA GENERAL | | CARRERA GENÉRICA | · | | |
| INGENIERIA Y TECNOLOGIA | | | INGENIERIA | | | |
| | INGENIERIA Y TECNOLOGIA INGENIERIA CIVIL | | | | | |



| II. EXPERIENCIA LABO | PRAL | | | MÍNIN | MO DE AÑOS DE EXPERIENCIA: | 3 | |
|---|--|---|--|--|------------------------------------|------|--|
| Capturar las áreas generales y ái | oara la ocupa | ción del puesto. | Catálogos | | | | |
| | | | ÁREA DE EXPERIENCIA | | | | |
| CI | | | TECNOLOGIA DE MATERIALES | | | | |
| CI | IENCIAS TECNOLOGICAS | | | TECNOLOGIA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE | | | |
| III. REQUERIMIENTOS | | | | | | | |
| | En caso de que el puesto i | equiera con | idiciones especia | ales de trabajo Il | ene el siguiente apartado. | | |
| DISPONIBILIDAD PARA VIAJAR: | | | FRECUENCIA: | SIEMPRE | CAMBIO DE RESIDENCIA | Si l | |
| HORARIO DE TRABAJO : | HORARIO DE TRABAJO : | | э міхто | | PERIODOS ESPECIALES DE SI TRABAJO: | | |
| CONDICIONES ESPECÍFICAS DE TRABAJO: AMBIENTALES, TEMPERATURA, RUIDO, | | | | | | | |
| ESPECIFICACIONES ERCONÓMICAS: ACCIÓN, ATRIBUTO O ELEMENTO DE LA TAREA, EQUIPO D AMBIENTE DE TRABAJO, O UNA COMBINACIÓN DE LOS ANTERIORES, QUE DETERMINA UN AUMENTO EN LA PROBABILIDAD DE DESARROLLAR ALGUNA ENFERMEDAD O LESIÓN. CAPACIDAD PARA DESPLAZAMIENTOS A PIE, EN EL CAMPO | | | | | | | |
| IV. COMPETENCIAS O | CAPACIDADES | | | | | | |
| | | CAPACI | DADES PROF | ESIONALES | | | |
| | | des, Cono | cimientos, Ap | titudes y/o Ac | ctitudes) | | |
| Selecciona las capacidades que corresponderán a: | | | | | | | |
| DESARROLLO ADMINISTRATIVO Y CALIDAD Nivel de dominio Nombre de la Capacidad Profesional | | | | | | | |
| BÁSICO ELEME | | | ELEMENTOS BÁSICOS SOBRE ÉTICA PÚBLICA-GUBERNAMENTAL PARA LOS SERVIDORES PÚBLICOS EN LA SICT | | | | |
| Z | 2 | | TRABAJO EN EQUIPO | | | | |
| 7 | 2 | NEGOCIACIÓN | | | | | |
| OBSERVACIONES: | SI EXISTE ALGÚN OTRO ASP ANOTARI O FN FL SIGUIFNT | ECTO QUE CONSIDERE IMPORTANTE DEL PUESTO Y QUE NO ESTÉ CONSIDERADO EN EL FORMATO, | | | | | |
| | | | NOMBRE Y FIR | DMA | | | |
| | | | NOMBRE 1 FIR | IMA | | | |
| | | | | | | | |
| OCUPANTE DEL PUESTO JEFE INMEDIATO | | | | | | | |
| (TOMA DE | CONOCIMIENTO) | 1 | | ı | | | |
| | | | | | | | |
| ESP | ESPECIALISTA DGRH o EQUIVALENTE | | | | | | |
| | FECHA DE APPORACIÓN | | | | | | |



| día/mes/año. |
|--------------|
| |
| |