



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS
SUBDIRECCIÓN DE ASUNTOS INTERNACIONALES
DEPARTAMENTO DE CONVENIOS

Convención para la Unificación de determinadas Reglas en materia de Abordaje, y Protocolo de Firma, 1910.

ADOPTADO

Bruselas, Bélgica.

23 de septiembre de 1910.

DEPOSITARIO

Gobierno de Bélgica.

VIGENCIA NACIONAL

1º de marzo de 1913.

INTERNACIONAL

1º de marzo de 1913.

Fue aprobado por la Cámara de Senadores del H. Congreso de la Unión, el 1º de mayo de 1911.

México depositó el instrumento de ratificación el 1º de febrero de 1913, según el Diario Oficial de la Federación del 2 de marzo de 1929. Se promulgó en el Diario Oficial de la Federación del 2 de marzo de 1929.

OBJETIVO

En caso de abordaje ocurrido entre navíos de mar, o entre navíos de mar y barcos de navegación interior, las indemnizaciones que correspondan, en atención a los daños causados a los buques, a las cosas o personas que se encuentran a bordo, quedan reglamentadas por este convenio.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS
SUBDIRECCIÓN DE ASUNTOS INTERNACIONALES
DEPARTAMENTO DE CONVENIOS

ESTADOS PARTE






























AMERICA

- | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------------|--|------------------------------|
| | Antigua y Barbuda | | Dominica | | Paraguay |
| | Argentina | | Granada | | San Cristóbal y Nevis |
| | Bahamas | | Guyana | | San Vicente y las Granadinas |
| | Barbados | | Haití | | Trinidad y Tobago |
| | Belice | | Jamaica | | Uruguay |
| | Brasil | | <u>México</u> | | |
| | Canadá | | Nicaragua | | |

ESTADOS PARTE



EUROPA

	Alemania		Francia		Polonia
	Austria		Grecia		Portugal
	Bélgica		Hungría		Reino Unido
	Croacia		Italia		República Checa
	Dinamarca		Letonia		Rumania
	Eslovenia		Luxemburgo		Suecia.
	España		Malta		Suiza
	Estonia		Mónaco		Ex Rep.de Yugoslavia de macedonia
	Federación Rusa		Noruega		
	Finlandia		Países Bajos		



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS
SUBDIRECCIÓN DE ASUNTOS INTERNACIONALES
DEPARTAMENTO DE CONVENIOS

ESTADOS PARTE

ASIA



- | | | | |
|--|-----------|--|----------------------------|
| | China | | Malasia |
| | Chipre | | República Islámica de Irán |
| | Hong Kong | | Singapur |
| | India | | Sri Lanka |
| | Japón | | Terranova |
| | Macao | | Turquia |

ESTADOS PARTE



AFRICA

	Angola		Kenya		Seychelles
	Cabo Verde		Libia		Sierra Leona
	Egipto		Madagascar		Somalia.
	Gambia		Mauricio		Timor
	Ghana		Mozambique		Zaire
	Guinea Bissau		Nigeria		
	Goa (Entidad de la India)		Santo Tomé y Príncipe		



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS
SUBDIRECCIÓN DE ASUNTOS INTERNACIONALES
DEPARTAMENTO DE CONVENIOS

ESTADOS PARTE



OCEANIA

- | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | Australia |  | Papua Nueva Guinea |
|  | Islas Fiji |  | Nueva Zelanda |
|  | Islas Salmón |  | Tonga. |
|  | Kiribati |  | Tuvalu |