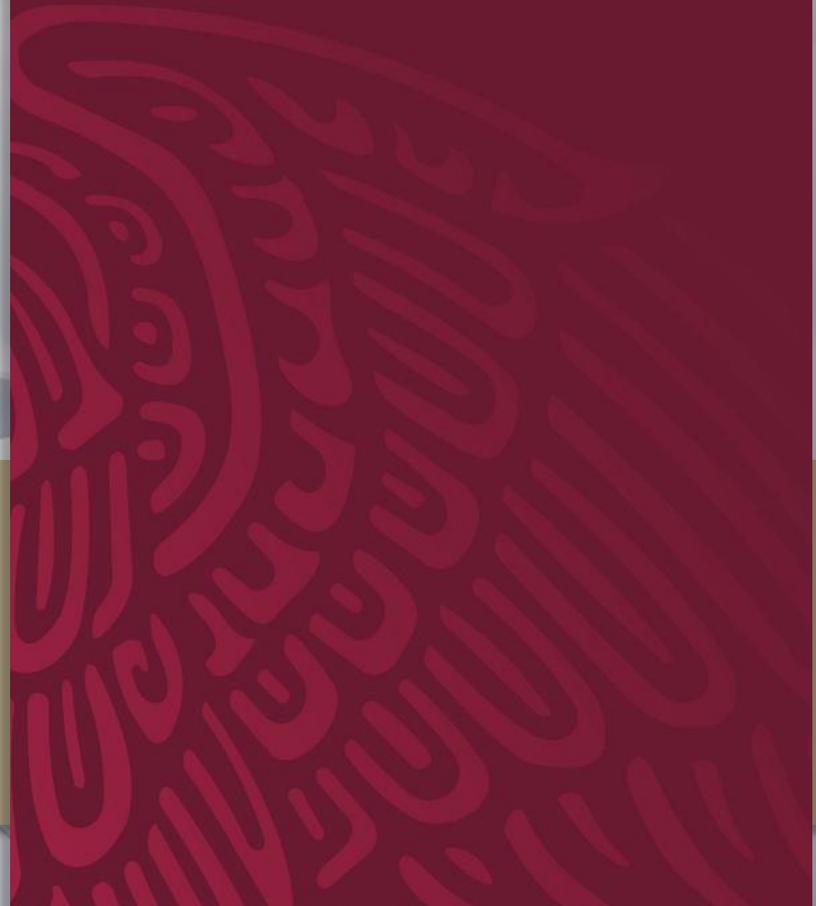




COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Dirección General de Aeronáutica Civil Aviación Mexicana en Cifras 2018



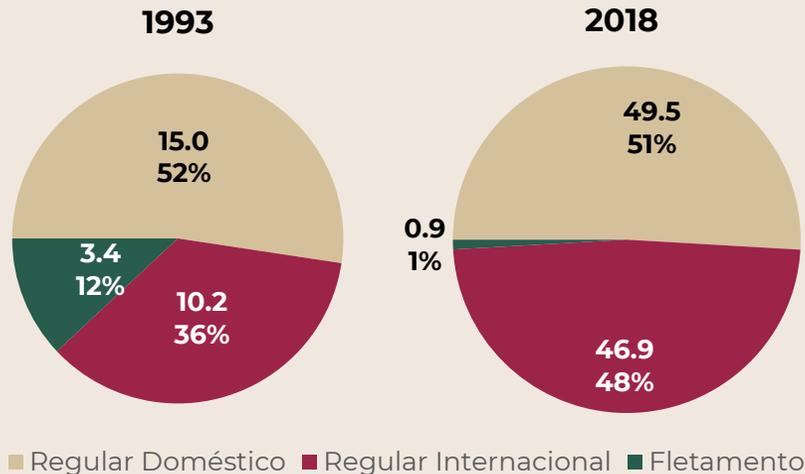
Millones de pasajeros



Año	Doméstico	Internacional	Total	TMCA 5 años
1998	17.5	17.7	35.2	4.3%
2003	18.7	20.6	39.3	2.2%
2008	28.2	27.9	56.2	7.4%
2013	30.6	30.9	61.5	1.8%
2018	49.7	47.6	97.3	9.6%

Pasajeros transportados en servicio regular y de fletamento, doméstico e internacional

- En 2018 los pasajeros transportados por vía aérea marcaron un máximo histórico por séptimo año consecutivo, al llegar a 97.3 millones de pasajeros. Lo anterior representa un incremento del 7.6% con respecto a 2017, en donde se transportaron 90.5 millones de pasajeros.
- En los últimos cinco años el transporte de pasajeros creció 58.2%, con una Tasa Media de Crecimiento Anual (TMCA) de 9.6%.
- La TMCA del transporte de pasajeros en el periodo 2013-2018, es la más alta de los últimos 25 años.
- Entre 1993 y 2018 la estructura del transporte aéreo en México cambió de manera importante:
 - a) Hoy, prácticamente toda la demanda de transporte de pasajeros es satisfecha mediante servicios de transporte regular, sujetos a un itinerario y horario fijos.
 - b) El número de pasajeros transportados en vuelos internacionales está casi a la par del número de pasajeros transportados en vuelos domésticos.





Pasajeros transportados en servicio regular doméstico

- En 2018 los pasajeros transportados por vía aérea en servicio regular doméstico superaron los 49 millones.
- En los últimos cinco años el transporte regular doméstico creció más de 62.5%, con una Tasa Media de Crecimiento Anual (TMCA) de 10.2%.
- La TMCA observada en el periodo de 2013-2018, es la más alta de los últimos 25 años.
- La composición de la aviación regular en servicio doméstico ha cambiado profundamente en los últimos 10 años. Aerolíneas que en 2008 tenían el 40.5% del mercado hoy no existen (Grupo Mexicana, Aviacsa, Aerolíneas Mesoamericanas, Avolar y Aerocalifornia); esta participación se repartió entre las empresas nacionales restantes y otras aerolíneas de reciente creación.
- Las 10 rutas domésticas regulares más transitadas movilizan al 42.7% del total de pasajeros y muestran el posicionamiento de los tres principales aeropuertos del país (México, Cancún y Guadalajara).

Millones de pasajeros

Año	Total	TMCA 5 años	Año	Total	% Var
1998	17.0	2.6%	2014	32.9	7.9%
2003	18.4	1.6%	2015	37.1	12.9%
2008	27.6	8.5%	2016	41.8	12.5%
2013	30.5	2.0%	2017	45.2	8.2%
2018	49.5	10.2%	2018	49.5	9.5%

Empresa	2008	% Part	2018	% Part	Var %
Volaris	3.4	12.2%	14.1	28.4%	16.2%
Grupo Aeroméxico	7.7	28.0%	13.7	27.7%	-0.3%
Interjet	3.0	10.8%	10.2	20.5%	9.7%
Vivaaerobus	1.3	4.8%	9.1	18.4%	13.6%
Grupo Mexicana	6.6	24.0%	--	--	-24.0%
Aviacsa	2.6	9.5%	--	--	-9.5%
Otros	2.9	10.6%	2.5	5.0%	-5.6%
Total	27.6		49.5		

Rutas	2018	%
México - Cancún	4.99	10.1%
Monterrey - México	3.45	7.0%
México - Guadalajara	3.17	6.4%
Tijuana - México	1.96	4.0%
Tijuana - Guadalajara	1.78	3.6%
México - Mérida	1.69	3.4%
Monterrey - Cancún	1.28	2.6%
Puerto Vallarta - México	0.96	1.9%
Guadalajara - Cancún	0.95	1.9%
Tuxtla Gutiérrez - México	0.93	1.9%
Otras	28.37	57.3%
Total	49.53	100.0%

Millones de pasajeros

Año	Total	TMCA 5 años	Año	Total	% Var
1998	13.9	6.4%	2014	32.3	9.3%
2003	16.9	4.0%	2015	36.1	12.0%
2008	25.7	8.7%	2016	39.5	9.3%
2013	29.5	2.8%	2017	44.4	12.5%
2018	46.9	9.7%	2018	46.9	5.5%

Empresa	2008	%	2018	%	Variación
Estadounidenses	14.11	55.0%	21.60	46.1%	-8.9%
Grupo Mexicana	4.89	19.1%	--	--	-19.1%
Grupo Aeroméxico	2.35	9.2%	8.05	17.2%	8.0%
Interjet	0.02	0.1%	3.72	7.9%	7.8%
Canadienses	1.04	4.1%	3.56	7.6%	3.5%
Centro y Sudamericanas	1.02	4.0%	3.41	7.3%	3.3%
Europeas	2.01	7.8%	3.16	6.7%	-1.1%
Volaris	--	--	2.95	6.3%	6.3%
Asiáticas	0.06	0.2%	0.11	0.2%	0.0%
Otros	0.14	0.6%	0.31	0.7%	0.1%
Total	25.64		46.87		

Rutas	2018	%
México Los Angeles	1.24	2.6%
México Houston	1.05	2.2%
Nueva York México	1.01	2.2%
Los Angeles Guadalajara	0.99	2.1%
Houston Cancún	0.87	1.9%
México Bogota	0.85	1.8%
Chicago Cancún	0.81	1.7%
Toronto Cancún	0.80	1.7%
México Madrid	0.78	1.7%
Dallas/Fort Worth Cancún	0.78	1.7%
Otras	37.69	80.4%
Total	46.87	



Pasajeros transportados en servicio regular internacional

- En 2018 los pasajeros transportados por vía aérea en servicio regular internacional superaron los 46 millones.
- En los últimos 5 años el transporte regular internacional de pasajeros creció 58.8%, con una Tasa Media de Crecimiento Anual (TMCA) de 9.7%.
- La TMCA observada en el quinquenio 2013-2018, es la más alta de los últimos 25 años.
- En los último 10 años la composición del transporte aéreo regular internacional se transformó y se diversificó. La participación de las empresas Estadounidenses ha bajado, mientras que el de las Mexicanas, Canadienses y Centro y Sudamericanas ha ido al alza.
- Las diez rutas internacionales más transitadas en 2018 movilizaron al 19.6% del total de pasajeros. Siete de las diez principales rutas tienen como destino ciudades de los Estados Unidos.

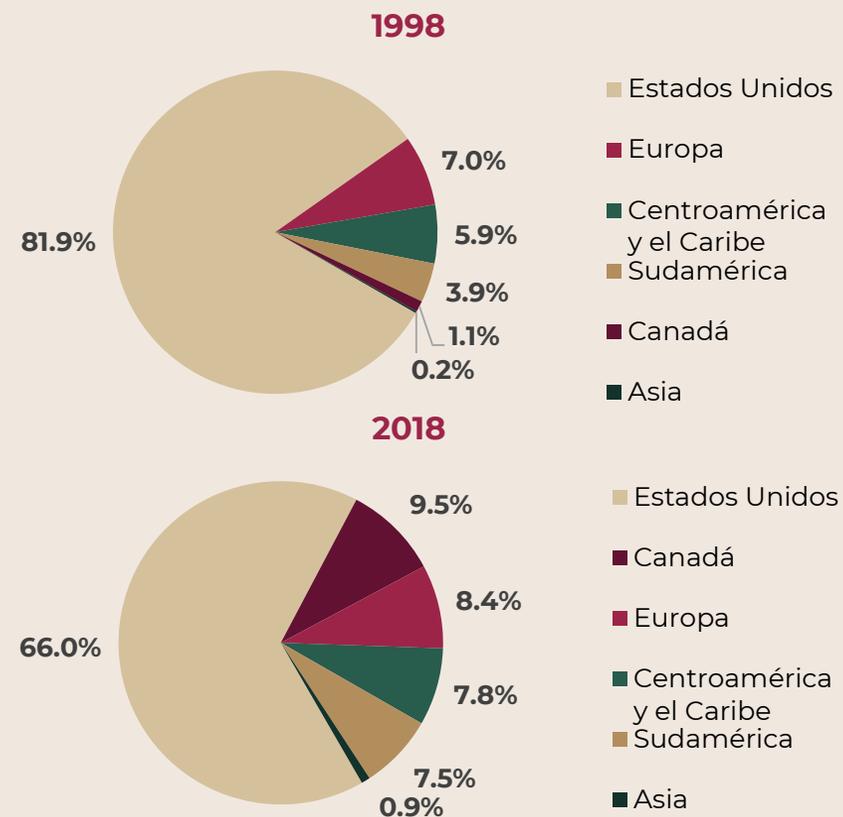


Pasajeros transportados por región en servicio regular internacional

- En 2018 los pasajeros transportados vía aérea en servicio regular internacional superan los 46 millones, marcando un máximo histórico. Este número representa un número apenas menor al de los pasajeros domésticos.
- En los últimos 20 años, la estructura del transporte aéreo internacional en México cambió de manera importante:
 - En 1998 el 81.9% de los pasajeros internacionales tenían origen o destino en Estados Unidos y el 7.0% en Europa.
 - En 2018 hay una diversificación importante hacia otras regiones. Canadá ha pasado de ser la quinta región en importancia en 1998 a la segunda en 2018. Centroamérica, el Caribe y Sudamérica han tenido un aumento importante en su porcentaje de participación. En los últimos cinco años ha habido un acelerado crecimiento hacia destinos en Asia.

Millones de pasajeros

Región	1998	2003	2008	2013	2017	2018	Var % 2017 vs 2018
Estados Unidos	11.36	13.45	19.49	20.74	29.87	30.96	3.6%
Canadá	0.15	0.35	1.38	2.48	3.92	4.43	13.0%
Centroamérica y el Caribe	0.81	0.86	1.42	2.04	3.43	3.63	5.8%
Sudamérica	0.54	0.60	1.00	1.83	3.10	3.51	13.4%
Europa	0.98	1.58	2.27	2.35	3.77	3.93	4.1%
Asia	0.03	0.03	0.10	0.09	0.33	0.41	26.0%
Total	13.88	16.88	25.65	29.52	44.42	46.87	5.5%
TMCA 5 años	6.4%	4.0%	8.7%	2.8%		9.7%	

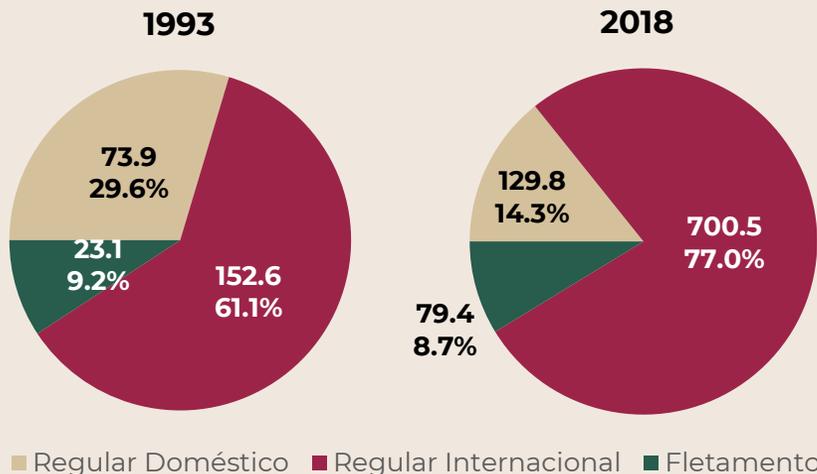




Miles de toneladas



Año	Doméstico	Internacional	Total	TMCA 5 años
1998	114.8	358.4	473.2	13.7%
2003	108.8	388.2	497.0	1.0%
2008	120.5	447.8	568.3	2.7%
2013	121.3	495.7	617.0	1.7%
2018	170.8	739.0	909.8	8.1%



Mercancía transportada en servicio regular y de fletamento, doméstico e internacional

- En 2018 las mercancías transportadas por vía aérea marcaron un máximo histórico por quinto año consecutivo, al llegar a 910 mil toneladas.
- En los últimos cinco años el transporte de mercancías creció 47.4%, con una Tasa Media de Crecimiento Anual (TMCA) de 8.1%. El incremento en 2018 fue de 12.8% con respecto al año anterior.
- La TMCA del transporte de carga en el periodo de 2013-2018, es la más alta de los últimos 20 años.
- Entre 1993 y 2018 la estructura del transporte aéreo de mercancías en México ha cambiado de manera importante, ya que a pesar del crecimiento de la carga transportada en servicio regular doméstico, el transporte regular internacional de carga ha incrementado de manera significativa su participación, al pasar del 61.1% del mercado al 77.0%.



Mercancía doméstica transportada en servicio regular y de fletamento

- Las tres empresas con mayor participación en el mercado mueven más del 54% de la carga doméstica.
- El 55.6% de la carga doméstica es transportado por aerolíneas exclusivas de carga (Estafeta, Aeronaves TSM, MCS Aerocarga, Aerounión y Más Air).
- Las 10 rutas más importantes de carga doméstica movilizan el 47.9% de la carga total.
- Seis de la diez rutas más importantes del país tienen origen o destino en la Ciudad de México

Miles de toneladas

Empresa	2008	% Part	2018	% Part	Var %
Grupo Aeroméxico	24.5	20.3%	36.9	21.6%	1.3%
Estafeta	22.7	18.9%	29.7	17.4%	-1.4%
Grupo Mexicana	21.3	17.7%	--	--	-17.7%
Aeronaves TSM	1.6	1.4%	25.8	15.1%	13.7%
Volaris	5.1	4.2%	20.5	12.0%	7.8%
Interjet	0.7	0.6%	17.4	10.2%	9.6%
MCS Aerocarga	--	--	15.2	8.9%	8.9%
Aerounión	16.7	13.9%	12.9	7.6%	-6.3%
Mas Air	7.0	5.8%	11.4	6.7%	0.9%
Otros	20.8	17.2%	1.0	0.6%	-16.7%
Total	120.5		170.8		

Rutas		2018	%
México	Guadalajara	20.86	12.2%
Tijuana	México	11.01	6.4%
Monterrey	México	8.82	5.2%
Querétaro	Guadalajara	8.53	5.0%
San Luis Potosí	México	7.79	4.6%
México	Mérida	6.88	4.0%
San Luis Potosí	Monterrey	4.89	2.9%
México	Cancún	4.56	2.7%
Toluca	Monterrey	4.55	2.7%
Tijuana	Guadalajara	3.86	2.3%
Otras		89.04	52.1%
Total		170.78	100.0%

Empresa	2008	% Part	2018	% Part	Var %
Estadounidenses	165.4	36.7%	210.1	28.4%	-8.3%
Europeas	105.2	23.3%	147.5	20.0%	-3.4%
Asiáticas	1.2	0.3%	105.4	14.3%	14.0%
Aerounión	33.4	7.4%	90.8	12.3%	4.9%
Grupo Aeroméxico	18.3	4.1%	80.2	10.9%	6.8%
Mas Air	75.0	16.6%	49.6	6.7%	-9.9%
Grupo Mexicana	11.8	2.6%	--	--	-2.6%
Otros	40.7	9.0%	55.5	7.5%	-1.5%
Total	451.0		739.0		

Rutas	2018	%
México Los Angeles	60.97	8.3%
México Frankfurt	46.28	6.3%
Los Angeles Guadalajara	40.09	5.4%
México Doha	27.52	3.7%
Memphis Guadalajara	27.05	3.7%
México Madrid	26.41	3.6%
México Hong Kong	25.90	3.5%
México Amsterdam	25.89	3.5%
Toluca Memphis	24.65	3.3%
México Bogotá	21.92	3.0%
Otras	412.31	55.8%
Total	738.98	100.0%

Mercancía internacional transportada en servicio regular y de fletamento

- Tres aerolíneas mexicanas movilizan el 29.8% de las mercancía transportada en servicio internacional, dos de ellas exclusivas de carga (Aerounión y Más Air).
- El 62.3% de la participación del mercado está en manos de aerolíneas estadounidenses, europeas y asiáticas.
- En los últimos 10 años las empresas asiáticas han ganado 14 puntos porcentuales en el mercado del transporte de carga internacional.
- Las 10 rutas más importantes de carga internacional movilizan el 44.2% del total de mercancías.
- Siete de las diez rutas más importantes de transporte internacional de carga tienen como origen o destino la Ciudad de México.

Convenios bilaterales de servicios aéreos

- Las libertades del aire consisten en 9 derechos de tráfico de operación del espacio aéreo, mismas que están definidas en la Convención de Chicago de 1944 y puede realizar la aerolínea de un país en territorio de otro.
- Las primeras dos libertades (sobrevuelo y escala técnica) están aceptadas por la mayoría de los países firmantes, las demás se pactan bilateralmente en convenios de servicios aéreos.
- Los convenios firmados por México con otros países se han incrementado 79% en los últimos 25 años, al pasar de 29 a 52. Destacando el avance en las regiones de Europa y Asia.
- El aumento de convenios firmados, permite la diversificación del transporte internacional de pasajeros y mercancías. Una mayor apertura y conectividad abren nuevas posibilidades de desarrollo, lo anterior se ve reflejado en las cifras de la industria nacional que han ido en crecimiento.
- Del lado derecho se listan los países con los que México sostiene convenios bilaterales vigentes.

Región	1993	1998	2003	2008	2013	2018
América del Norte	2	2	2	2	2	2
Centroamérica y el Caribe	3	5	5	6	7	7
Sudamérica	6	8	8	9	10	10
Europa	12	14	14	14	16	16
Asia	6	6	7	10	13	17
Total	29	35	36	41	48	52

América del Norte	Centroamérica y el Caribe		Sudamérica	
Canadá	Costa Rica	Guatemala	Argentina	Ecuador
E.U.A.	Cuba	Panamá	Bolivia	Paraguay
	El Salvador	República Dominicana	Brasil	Perú
	Jamaica		Chile	Uruguay
			Colombia	Venezuela

Europa		Asia	
Alemania	Países Bajos	Arabia Saudita	Israel
Austria	Polonia	Australia	Japón
Bélgica	Portugal	China	Kuwait
República Checa y la República Eslovaca	Reino Unido	Corea	Malasia
España	Rusia	Emiratos Árabes Unidos	Nueva Zelanda
Francia	Suiza	Filipinas	Singapur
Italia	Turquía	Hong Kong	Tailandia
Luxemburgo	Unión Europea	India	Qatar
		Indonesia	



Total de Aeronaves Matriculadas

Año	XA (Comerciales)	XB (Privadas)	XC (Oficiales)	Total
1993	1,203	4,551	609	6,363
1998	1,055	4,570	389	6,014
2003	1,213	4,885	440	6,538
2008	1,723	5,735	352	7,810
2013	1,933	6,427	439	8,799
2018	1,670	7,705	314	9,689

Equipo de vuelo de las Líneas Aéreas Nacionales

Líneas Aéreas	1993	1998	2003	2008	2013	2018
Troncales	164	170	198	230	171	267
Regionales	61	80	80	86	89	82
De Fletamento	27	17	17	14	3	3
Exclusivas de Carga	1	8	28	43	55	56
Total	253	275	323	373	318	408

Asientos ofrecidos por las Líneas Aéreas Nacionales

Líneas Aéreas	1993	1998	2003	2008	2013	2018
Troncales	23,807	22,694	26,107	29,887	26,628	44,307
Regionales	2,655	4,153	4,873	6,041	6,337	7,730
De Fletamento	3,768	2,170	2,526	2,063	360	375
Total	30,230	29,017	33,506	37,991	33,325	52,412

Parque aeronáutico y flota aérea

- Las aeronaves matriculadas han aumentado 52.3% en 25 años. Las matriculas privadas siguen siendo la categoría dominante, ya que en 2018 equivalen a un 79.5% del parque aeronáutico registrado.
- El equipo de vuelo de las líneas aéreas comerciales aumentó 61.3% en 25 años, destacando el desarrollo de las aerolíneas exclusivas de carga y la reducción en los equipos de vuelo de las empresas exclusivas de fletamento.
- Los asientos ofrecidos por líneas aéreas nacionales han crecido 73.4% de 1993 a 2018.
- En 25 años las líneas aéreas troncales apuntalaron su importancia, logrando casi duplicar los asientos ofrecidos y pasando del 78.8% de la oferta en 1993 al 84.5% en 2018.
- El servicio de fletamento tiende a desaparecer, ya que pasó de ofrecer el 12.5% de asientos en 1993 al 0.7% en 2018.
- Las líneas aéreas regionales casi han triplicado sus asientos ofrecidos y hoy representan el 14.7% del total.



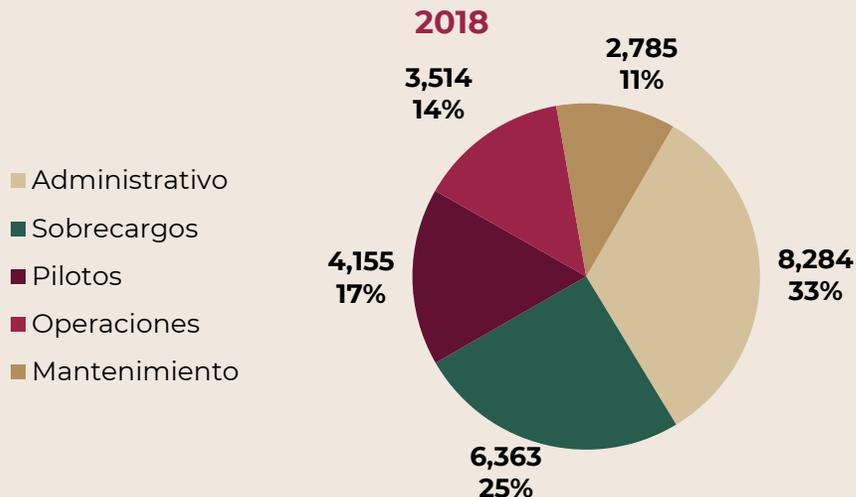
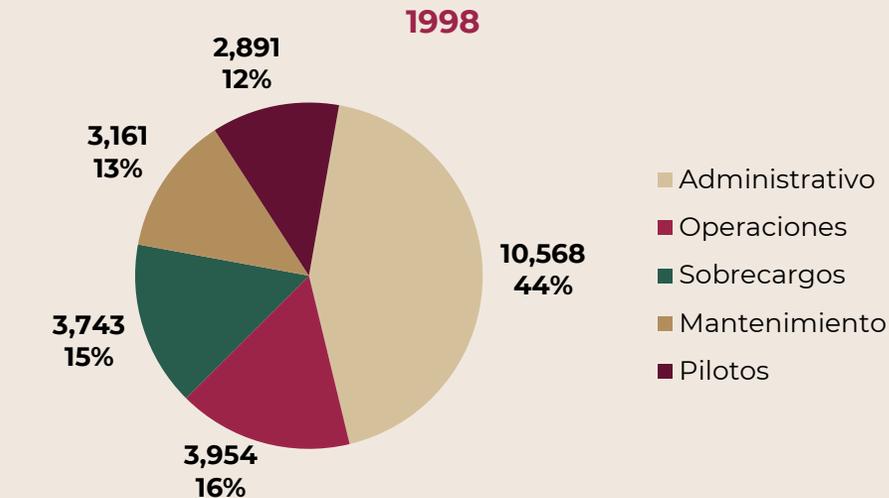
Sistema aeroportuario, Talleres y Centros de Capacitación



- El sistema aeroportuario consta de 77 aeropuertos, 64 de ellos internacionales.
- Hay 34 aeropuertos concesionados a grupos privados (ASUR, GAP y OMA) y una concesión a una entidad paraestatal (AICM).
- Existen 1,454 aeródromos para servicios no regulares y privados, así como 513 helipuertos.
- En el 2018 tenían registro vigente 293 talleres aeronáuticos autorizados y 192 centros de capacitación aeronáutica.
- Al cierre de 2018 existen 43 empresas que cuentan con aprobación para producción de partes aeronáuticas.



Personal	1998	2003	2008	2013	2018
Pilotos	2,891	2,810	3,334	2,999	4,155
Sobrecargos	3,743	3,904	4,382	3,610	6,363
Mantenimiento	3,161	3,276	3,226	2,164	2,785
Operaciones	3,954	4,049	3,090	2,776	3,514
Administrativo	10,568	9,949	10,036	3,844	8,284
Total	24,317	23,988	24,068	15,393	25,101



Personal de líneas aéreas nacionales

- En 2018 el personal empleado por las aerolíneas nacionales llegó a 25,101, un máximo histórico.
- La composición del personal de las aerolíneas nacionales ha cambiado de manera importante en los últimos 20 años, en respuesta a las exigencias de una mayor eficiencia y un mayor nivel de competencia del mercado.
- El personal de vuelo (pilotos y sobrecargos) representaba el 27.3% de la plantilla en 1998. En 2018 este personal representó el 41.9%. Este crecimiento está ligado con el aumento en la cantidad de equipo de vuelo de las líneas aéreas nacionales.
- En contraste el personal administrativo pasó de 43.5% en 1998 a 33.0% en 2018, en tanto que el personal de tierra (operaciones y mantenimiento) mantuvo su proporción.

**TODA LA INFORMACIÓN
TAMBIÉN SE ENCUENTRA DISPONIBLE
EN FORMATO EXCEL EN:**

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/5-estadisticas/>



INFORMACIÓN DE CONTACTO
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección de Desarrollo Estratégico

FUENTE: SCT; DGAC.

Foto de portada por Johannes Plenio, tomada de Pexels.