



REPORTE DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO

(Este formato deberá ser utilizado para reportar incidentes que involucran aeronaves civiles o de uso público)

Para presentar y recibir reportes sobre incidentes de tránsito aéreo. En el reporte inicial por radio, debe incluirse los conceptos que aparecen en sombreado.

A. IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE	B. TIPO DE INCIDENTE		
	() AIRPROX	() PROCEDIMIENTO	() INSTALACION

C. EL INCIDENTE

1. Generalidades

- a) Fecha/hora del incidente _____ UTC
- b) Posición _____

2. Aeronave propia

- a) Rumbo y ruta _____
- b) Velocidad verdadera _____ medida en () kt _____ () km/h _____
- c) Nivel y reglaje del altímetro _____
- d) Aeronave en ascenso o descenso () Nivel de vuelo () Ascenso () Descenso
- e) Ángulo de inclinación lateral de la aeronave () Alas en horizontal () Inclinación lateral ligera
() Inclinación lateral moderada () inclinación lateral pronunciada () invertido () Desconocido
- f) Dirección de la inclinación lateral de la aeronave () Izquierda () Derecha () Desconocida
- g) Restricciones de visibilidad (seleccione tantas como corresponda) () Otra estructura del puesto de pilotaje
() Pilar de parabrisas () Parabrisas sucio () Deslumbramiento () Ninguna
- h) Utilización de las luces de la aeronave (seleccione tantas como corresponda)
() Luces de navegación () Luces estroboscópicas () Luces de cabina
() Luces rojas anticolisión () Luces de aterrizaje / rodaje () Luces de iluminación del empenaje
() Otras () Ninguna
- i) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS () Sí, basada en un sistema de vigilancia ATS
() Sí, basada en información visual () Sí, basada en otra información () No
- j) Información de tránsito expedida () Sí, basada en un sistema de vigilancia ATS
() Sí, basada en otra información () Sí, basada en información visual () No
- k) Sistema anticolisión de a bordo – ACAS/TCAS () No instalado () Aviso de tránsito emitido
() Tipo () Aviso de resolución emitido () Aviso de tránsito o aviso de resolución no emitido
- l) Identificación () Ningún sistema de vigilancia ATS disponible () Identificación
() Ninguna identificación radar
- m) Otras aeronaves avisadas () Sí () No () Se avistó la aeronave que no era
- n) Se tomaron medidas de prevención () Sí () No
- o) Tipo de plan de vuelo () IFR () VFR () ninguno

3. Otras aeronaves

- a) Tipo y distintivo de llamada/matricula (si se conocen) _____
- b) Si se desconoce, describa a continuación () Ala alta () Ala media () Ala baja
() Giro avión () 1 motor () 2 motores () 3 motores () 4 motores
() Más de 4 motores

Marcas, color u otros detalles





- c) Aeronaves en ascenso o descenso () Vuelo horizontal () En ascenso
() En descenso () Se desconoce
- d) Ángulo de inclinación lateral de las aeronaves () Alas en horizontal
() Inclinación lateral ligera () Inclinación lateral moderada () invertido
() inclinación lateral pronunciada () Desconocido
- e) Dirección de la inclinación lateral de las aeronaves () Izquierda () Derecha () Desconocida
- f) Luces utilizadas () Luces de navegación () Luces estroboscópicas
() Luces de cabina () Luces rojas anticolisión () Luces de aterrizaje / rodaje
() Luces de iluminación del empenaje () Otras () Ninguna
() Se desconoce
- g) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS () Sí, basada en un sistema de vigilancia ATS
() Sí, basada en información visual () Sí, basada en otra información () No
() Se desconoce
- h) Información de tránsito expedida () Se desconoce () Sí, basada en información visual
() Sí, basada en otra información () Sí, basada en un sistema de vigilancia ATS () No
- i) Medidas de prevención adoptadas () Sí () No () Se desconocen

- 4. Distancia** a) Distancia horizontal mínima _____ b) Distancia vertical mínima _____
- 5. Condiciones meteorológicas del vuelo** a) () IMC () VMC
- b) Por encima () / por debajo de las nubes () / niebla () / calma () o entre capas ()
 - c) Distancia vertical desde la nube _____ m/ft (), por debajo _____ m/ft* por encima ()
 - d) Dentro de nubes () / lluvia () / nieve () / agua nieve () / niebla () / calma (...)
 - e) Volando contra () / a espaldas () del sol f) Visibilidad de vuelo _____ m () / km ()

6. Cualquier otra información que el piloto al mando considere importante

D. INFORMACIÓN DIVERSA

1. Información relativa a la aeronave que notifica

- a) Matrícula de la aeronave _____ b) Tipo de aeronave _____
- c) Explotador _____ d) Aeródromo de salida _____
- e) Aeródromo del primer aterrizaje _____ f) Destino _____
- g) Notificada por radio u otros medios _____ (nombre de la dependencia ATS) a las _____ UTC
- h) Fecha / hora / lugar donde se ha llenado la notificación _____

2. Cargo, dirección y firma de la persona que presente la notificación

- a) Cargo _____
- b) Dirección _____
- c) Firma _____ d) Número de teléfono _____

3. Cargo y firma de la persona que recibe el informe

- a) Cargo _____ b) Firma _____

E. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA FACILITADA POR LA DEPENDENCIA ATS INTERESADA

1. Recepción del informe

- a) El informe se recibió por AFT () / radio () / teléfono () / otro medio (especifíquese) _____



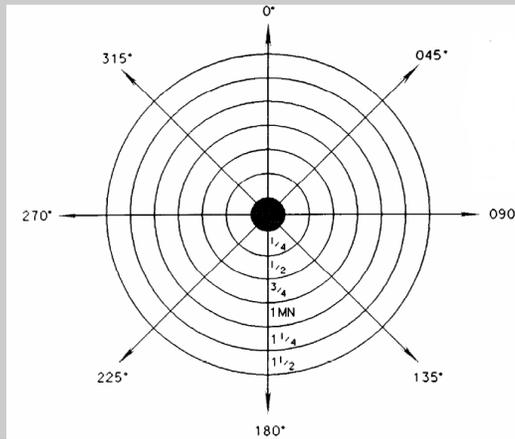
c) Informe recibido por _____ (nombre de la dependencia ATS) _____

2. Detalles de las medidas de la ATS

Autorización, incidente observado (en el sistema de vigilancia ATS / visualmente, advertencia dada, resultado de la encuesta local, etc.)

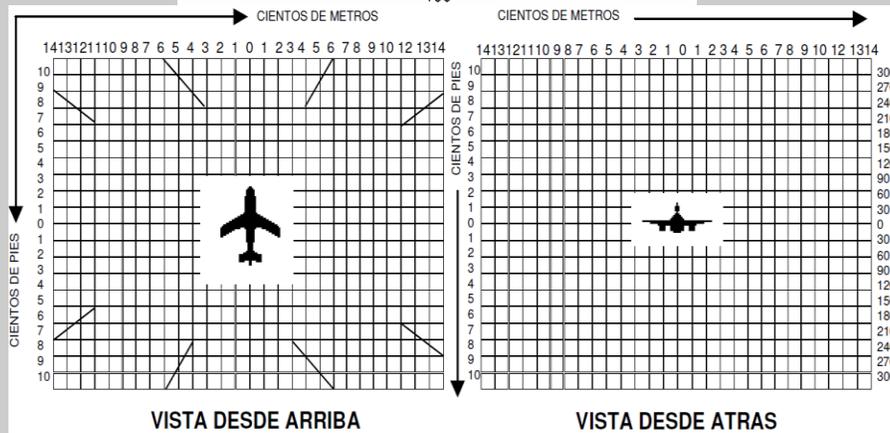
DIAGRAMAS DE AIRPROX

Señale en el diagrama la otra aeronave con respecto a su propia aeronave – en el diagrama superior, situar la posición de una de las aeronaves implicadas en el centro del diagrama e indicar su rumbo sobre el correspondiente radio del círculo; situar la posición de la(s) otra(s) aeronave(s), marcando la trayectoria y rumbo; en el diagrama inferior de la izquierda se indicará la vista en planta (desde arriba) y en el inferior de la derecha la vista en elevación (desde atrás) – suponiendo que USTED se encuentra en el centro del diagrama en cada caso, indique el primer avistamiento y la distancia de paso.



Situar la posición de una de las aeronaves implicadas en el centro del gráfico e indicar su rumbo sobre el correspondiente radio del círculo

Situar la (s) otra (s) aeronave (s), marcando la trayectoria y rumbo



Nota: Este reporte de datos deberá ser enviado al correo electrónico armando.constantino.daaia@afac.gob.mx; america.lopez.daaia@afac.gob.mx; cualquier duda o comentario favor de comunicarse al teléfono 55 5723 9300, extensiones 18548, 18551, con atención de servicio de oficina de las 07:00 a las 20:00 horas.

La información de datos personales está protegidos conforme al artículo 6, apartado A, fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

