



*Certificación ISO 9001:2008 ‡*

---

---

# **Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2016)**

Ana Cecilia Cuevas Colunga  
Emilio Francisco Mayoral Grajeda  
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No. 69**  
**Sanfandila, Qro, 2017**



---

**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**

**Anuario estadístico de accidentes en carreteras  
federales (2016)**

**Documento Técnico No. 69**  
**Sanfandila, Qro, 2017**

---





Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por la M. C. Ana Cecilia Cuevas Colunga, el M. I. Emilio Francisco Mayoral Grajeda y el Dr. Alberto Mendoza Díaz.

Se agradece la colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la gestión con la Policía Federal para la obtención de la base de datos de accidentes registrados por dicha Corporación.

# Contenido

---

Resumen	iii
Abstract	iv
Resumen ejecutivo	v
Capítulo 1. Estadísticas básicas	1
1.1 Distribución de saldos	1
1.1.1 Saldos por entidad federativa	1
1.1.2 Saldos por ruta	3
1.1.3 Saldos por carretera	8
1.1.4 Saldos por tramo	22
1.1.5 Saldos por segmento de 500 metros	30
1.1.6 Distribución de frecuencias de colisiones por segmentos	39
1.1.7 Saldos por tramo carretero según la clasificación del Reglamento sobre el Peso y Dimensiones	40
Capítulo 2. Perfil de la siniestralidad	59
2.1 Tipo de colisión	59
2.2 Causas de colisiones	65
2.3 Temporalidad de las colisiones	75
2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones	96
2.5 Conductores	109
Capítulo 3. Generación de índices	127
3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal	127
3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad	130
3.3 Algunos indicadores y sistemas de información geográfica	135
Capítulo 4 Conclusiones y recomendaciones	139
Bibliografía	141

## Resumen

---

En este anuario se presentan las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos proporcionada por la Policía Federal (PF), la cual contiene información sobre los accidentes acontecidos en 2016, en la red carretera —con una longitud de alrededor de 49 mil km— vigilada por dicha institución. Cabe aclarar que esta red comprende, en su mayoría, caminos de jurisdicción federal y que no necesariamente toda la red de dicha jurisdicción es vigilada por la PF.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas a través de la vinculación de los datos con otras fuentes de información, como son los aforos vehiculares contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT); la información en materia económica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), así como otra de índole sociodemográfica del Consejo Nacional de Población (Conapo).

# Abstract

---

The first data we present are high-relevance statistics that can be obtained from the Federal Police (FP) database, containing information about the accidents that occurred in the year of 2016 along approximately 49 thousand km of the road network patrolled by the FP. It should be noted that this network comprises mostly roads of federal jurisdiction and that the whole network under such jurisdiction is not necessarily monitored by the FP.

Other feature of interest is the broadening of statistics accomplished by linking the data with other sources such as vehicular traffic density published by the General Directorate of Technical Services of the Ministry of Communication and Transportation (*Secretaría de Comunicaciones y Transportes*, SCT), economic data from the National Institute of Statistics and Geography (*Instituto Nacional de Estadística y Geografía*, INEGI), and socio-demographic data from the National Population Council (*Consejo Nacional de Población*, CONAPO) of Mexico.

# Resumen ejecutivo

---

El documento presenta las estadísticas más relevantes de las colisiones en la Red Carretera Federal (RCF) registradas por la Policía Federal (PF), a través de los Hechos de tránsito.[1] Para el año 2016, el universo de análisis queda constituido por un total de 12,567 percances que dejaron un saldo de 3,376 personas muertas y 11,175 lesionadas; los daños materiales ascienden a 1,015.7 millones de pesos o 54.3 millones de dólares, considerando una paridad de 18.6931 pesos por dólar.[2] Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes registrados de alrededor de 1,992.43 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 314,127.7 dólares por muerto y 78,531.9 dólares por lesionado.[3 y 4] La movilidad de la red analizada se cuantificó en más de 140 mil millones de vehículos-kilómetro (veh-km).[5]

El documento se compone de tres capítulos que desglosan los saldos de siniestralidad con base en diferentes aspectos.

## Estadísticas básicas

Éstas contienen la distribución de los saldos para diferentes niveles de agregación:

- *Por entidad federativa.* Además de los saldos de siniestralidad, se muestra también la longitud de la red carretera, así como el cálculo del costo total de los accidentes y los vehículos-kilómetro (veh-km). La relación de estas últimas dos cifras genera un indicador de costo/veh-km que permite evaluar las consecuencias de la siniestralidad con el efecto de la movilidad descontado. Si se analizan los saldos absolutos, destacan Veracruz, el Estado de México, Jalisco y Chiapas, con más de 700 siniestros cada uno, que en total dejaron un saldo de 875 fallecidos y 2,826 lesionados.
- *Por ruta.* De acuerdo con la clasificación del sistema carretero federal, existen 160 rutas, registrándose colisiones en 151. Para cada ruta se muestra longitud, número de accidentes, muertos, lesionados y daños materiales, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización. Las rutas de mayor longitud y que constituyen los principales ejes de transporte concentran el mayor número de colisiones, las cuales agruparon el 28.7% de los percances y el 28.9% de las víctimas.
- *Por carretera.* Para las carreteras que registraron percances, se detalla la ruta a la cual pertenecen, su longitud, número de accidentes, muertos, lesionados, daños materiales, tránsito diario promedio anual (TDPA), así como los eventos por kilómetro, con su correspondiente jerarquización. Las

carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en los últimos años: las autopistas México-Querétaro y Puebla-Córdoba, y la carretera Querétaro-San Luis Potosí, cada una con más de 200 colisiones que en conjunto dejaron un saldo de 209 personas fallecidas y 351 lesionadas.

- *Por tramo.* Del total de 1,651 tramos identificados con percances, se muestran —por entidad federativa— los saldos de accidentes en los primeros diez tramos, jerarquizados en función de eventos por kilómetro, y que en conjunto concentran el 46.1% del total de siniestros. Éstos representan sólo en longitud el 13.5% de la red carretera vigilada por la PF. En cuanto a los saldos absolutos, los primeros dos tramos que concentraron el mayor número de colisiones pertenecen a la autopista Puebla-Córdoba: el tramo limítrofe entre los estados Puebla-Veracruz a Ciudad Mendoza con 103 percances, 26 personas fallecidas y 62 lesionadas, seguido por el tramo Cd. Mendoza a Córdoba con 86 siniestros, 69 lesionados y 20 muertos.
- *Por segmento de 500 metros.* Del total de 10,060 segmentos con siniestros, se muestran también los saldos de los diez primeros segmentos por estado, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 9.1% del número total de percances registrados. Además, se muestra información acerca de la distribución de frecuencias de accidentes y víctimas ocurridos en cada segmento carretero; se observa que en el 98.27% de los segmentos ocurrieron de uno a tres eventos. Las entidades que agrupan el mayor número de accidentes son Chiapas y Querétaro con 59 y Veracruz con 63. Por otra parte, se observó que en varios estados los segmentos pertenecen a la misma carretera; coincide, además, que en la mayoría de los casos estos segmentos se ubican en tramos que están inmersos en las zonas urbanas.
- *Por tramo según la clasificación del “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”* [6]. En este inciso se incluyeron los saldos de siniestralidad para los tramos que conforman el Reglamento sobre el Peso y Dimensiones. Resulta que el 47.4% de los siniestros se concentran en caminos tipo “ET”, 11.0% en los tipo “A”, mientras que el 14.6, 12.9 y 7.6% en los tipos “B”, “C” y “D”, respectivamente; el 6.6% no se pudo clasificar. En cuanto a la distribución de las víctimas, se obtienen valores muy semejantes (variación menor al 1%).

La tabla I.1 muestra la distribución de los saldos de las colisiones, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2016.

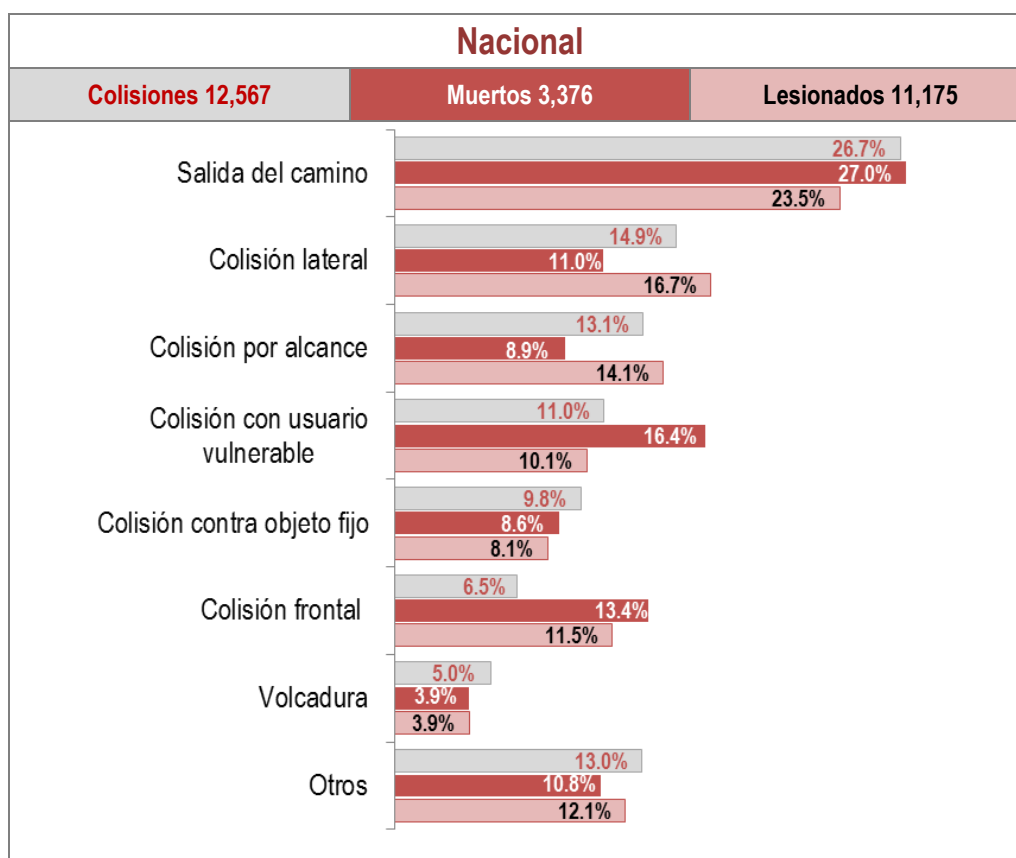
Tabla I.1 Saldos por entidad federativa

Entidad	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Vehículos	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes	172	113	29	225	418.3	303	27,198	26
Baja California	419	212	88	311	1,139.4	646	53,206	17
Baja California Sur	204	122	41	166	617.2	308	26,533	27
Campeche	193	86	38	134	947.5	275	23,408	29
Coahuila	208	138	76	202	882.4	326	40,620	20
Colima	178	109	32	154	593.5	276	22,739	30
Chiapas	715	252	102	456	2,183.9	1076	70,035	12
Chihuahua	407	263	163	490	2,093.0	562	91,776	5
Ciudad de México	53	43	17	93	258.2	109	12,902	32
Durango	223	141	70	239	1,661.3	337	42,419	19
Guanajuato	534	328	167	586	2,173.4	966	100,652	4
Guerrero	407	195	75	363	1,554.0	690	53,621	16
Hidalgo	274	134	66	240	884.5	491	40,465	21
Jalisco	748	406	258	580	3,582.7	1237	130,176	3
México	765	411	220	809	3,402.4	1326	136,043	2
Michoacán	598	260	186	369	2,636.7	950	90,043	6
Morelos	252	134	54	261	1,045.5	458	38,505	23
Nayarit	291	136	73	277	1,621.7	463	46,306	18
Nuevo León	528	265	134	548	2,787.3	819	87,916	7
Oaxaca	380	249	98	478	1,300.0	630	69,623	13
Puebla	379	213	185	298	1,480.2	700	82,996	9
Querétaro	330	141	65	197	1,539.5	654	37,429	25
Quintana Roo	228	102	79	164	779.9	365	38,475	24
San Luis Potosí	473	252	141	360	2,588.3	784	75,152	11
Sinaloa	349	213	117	290	1,365.6	521	60,893	15
Sonora	356	227	120	350	2,347.8	537	67,529	14
Tabasco	469	132	80	159	1,485.4	765	39,102	22
Tamaulipas	452	266	126	468	2,081.9	708	78,415	10
Tlaxcala	258	90	25	202	974.5	470	24,691	28
Veracruz	1,059	557	295	981	4,846.8	1771	174,554	1
Yucatán	159	79	21	179	551.1	226	21,205	31
Zacatecas	506	288	135	546	2,513.8	738	87,800	8
<b>Total nacional</b>	<b>12,567</b>	<b>6,557</b>	<b>3,376</b>	<b>11,175</b>	<b>54,338</b>	<b>20,487</b>	<b>1,992,427</b>	<b>-</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF

## Perfil de la siniestralidad

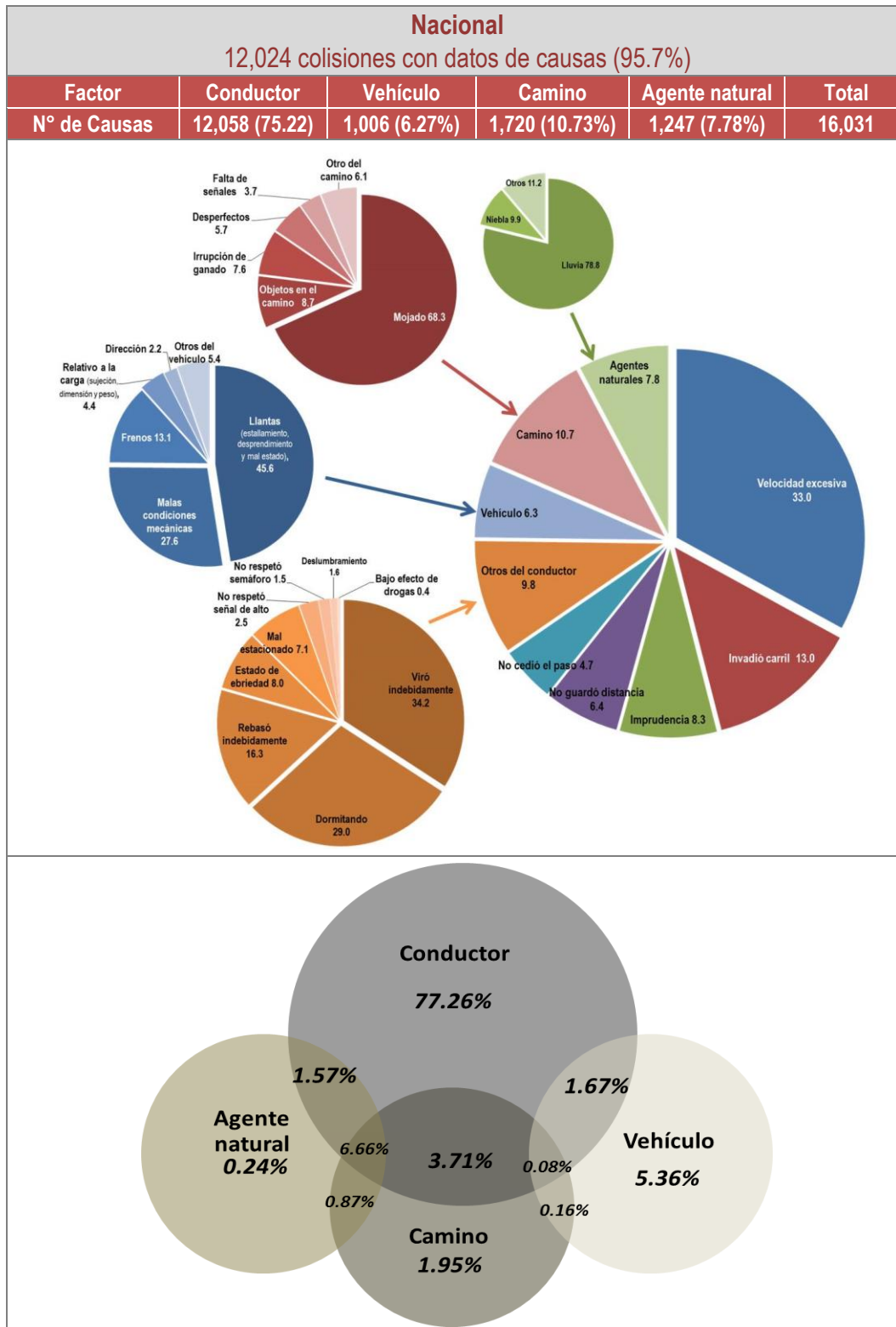
En esta parte del documento se desmenuzan aspectos referentes a los tipos de accidente, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores. Se aclara que para efectos de la versión de este año, las bases de datos facilitadas por la PF no incluyen datos referentes a las víctimas; únicamente especifican el número de muertes y lesiones por colisión, sin detallar si las víctimas se encontraban dentro del vehículo en carácter de conductor o acompañante, o fuera del vehículo en calidad de peatón. La figura I.1 muestra la distribución porcentual de colisiones y víctimas, por tipo de colisión en la RCF.



**Figura I.1 Distribución porcentual de colisiones y víctimas, por tipo de siniestro en la RCF**

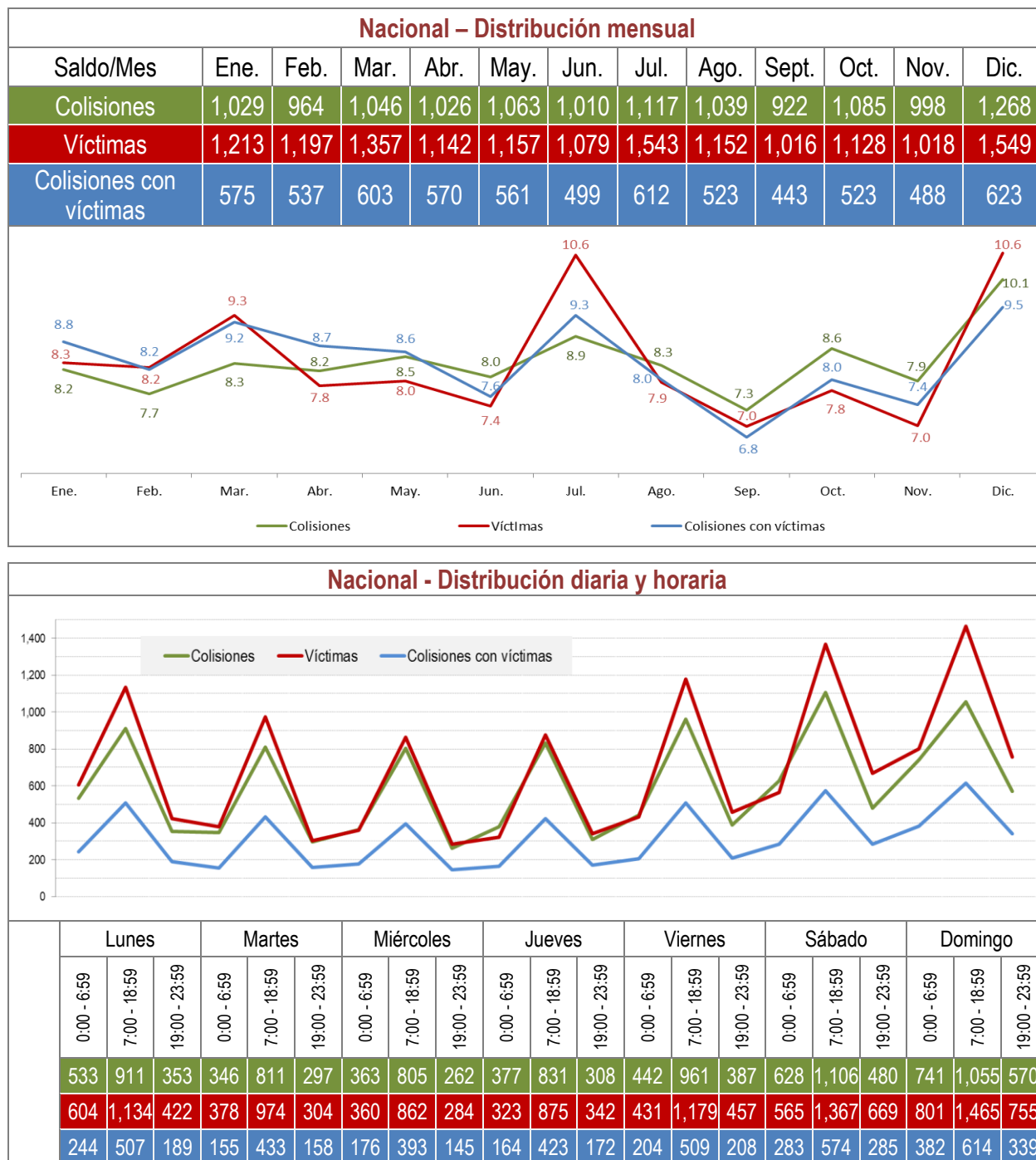
En esta ocasión, la base de datos desglosa varias causas relacionadas con un mismo evento; es decir, adquiere un carácter multicausal: en 12,024 colisiones se registraron 12,058 causas atribuibles al factor humano; el camino como segundo lugar, con 1,720, seguido por agentes naturales y el vehículo con 1,247 y 1,006 causas, respectivamente. Se aclara que 2,755 colisiones reportan causas atribuibles a más de uno de los factores mencionados. Lo anterior genera un total de 16,031 causas para 12,024 percances, para los 543 restantes no se tienen datos de las causas. La figura I.2 muestra la distribución porcentual de las causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones en la RCF.





**Figura I.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**

La figura I.3 muestra la distribución mensual del total de colisiones, víctimas y colisiones con víctimas; se obtiene un promedio mensual de 1,437, 1,606 y 740, respectivamente; así como las distribuciones de colisiones y víctimas considerando tanto el día de la semana como las condiciones de iluminación (nocturno de 0:00 a 6:59 y de 19:00 a 23:59 horas, y diurno de 7:00 a 19:00 horas).



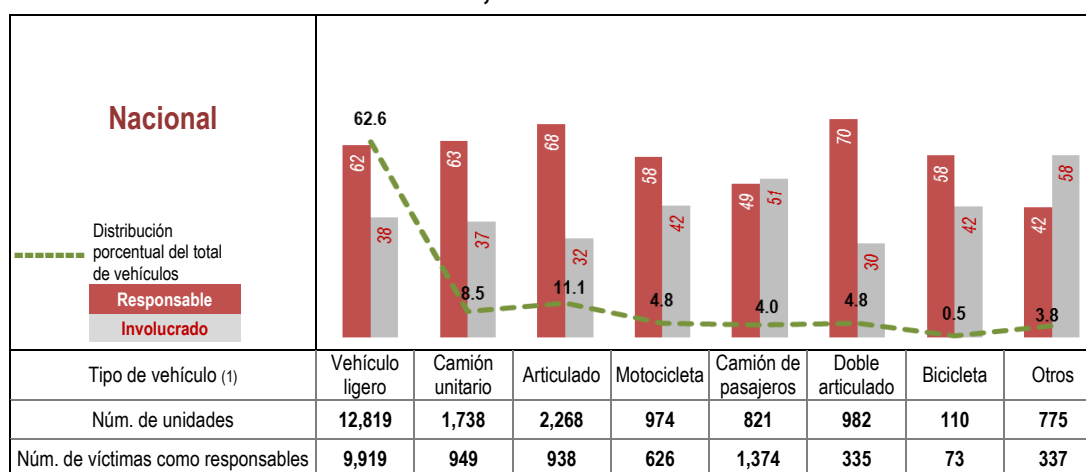
**Figura I.3 Temporalidad de las colisiones**

En los 12,567 siniestros registrados, participaron 20,487 vehículos (entre los que se incluyen vehículo ligero [12,819], articulado [2,268], camión unitario [1,738],

motocicleta [974], doble articulado [982], camión de pasajeros [821], bicicleta [110] y otros [775, incluye no identificados, diversos y ferrocarril]). Dentro de la categoría de vehículo ligero, el 73.4% corresponde a automóviles y el 26.6% a camionetas *pick-up*; las camionetas con capacidad superior a 15 personas fueron incluidas en los camiones de pasajeros y representan el 20% de los camiones de pasajeros.

La tabla I.2 muestra, a escala nacional, la distribución porcentual y por tipo de participación —es decir, si fue en calidad de responsable o involucrado—, así como el número de víctimas generadas en dicho siniestro y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión; por ejemplo: el 4.8% de las unidades siniestradas fueron vehículos doble articulados, de los cuales en el 70% de los casos fueron responsables de la colisión y en el 30% restante estuvieron involucrados en una colisión ocasionada por otro vehículo. Además, el total de víctimas en los accidentes provocados por estos vehículos (335) representa el 2.3% del total en la esfera nacional.

**Tabla I.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, a escala nacional**

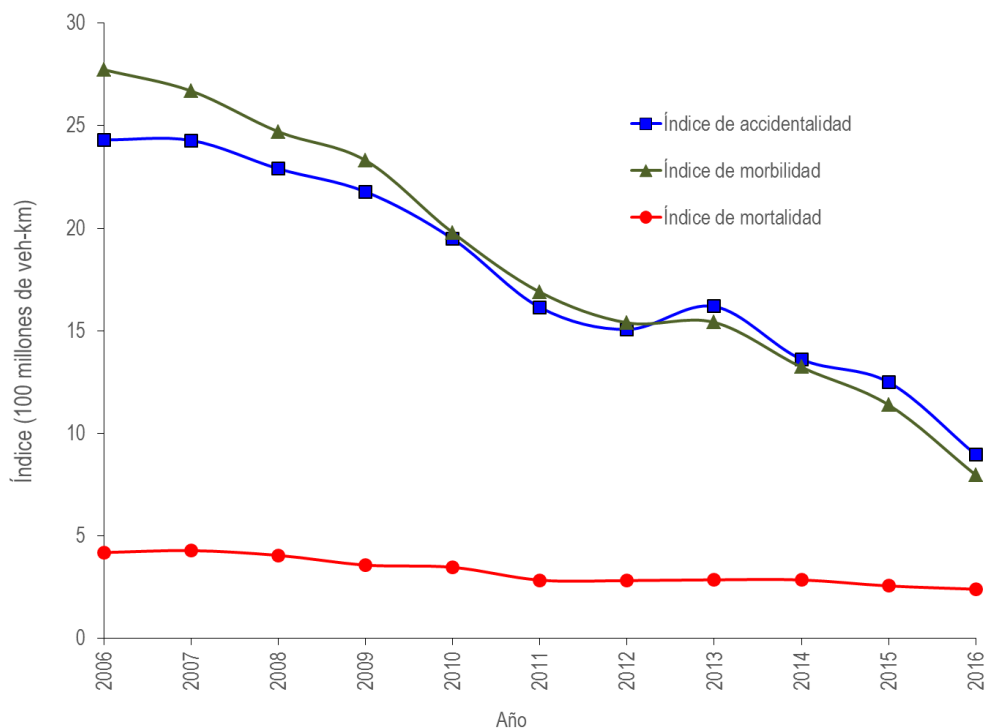


(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas

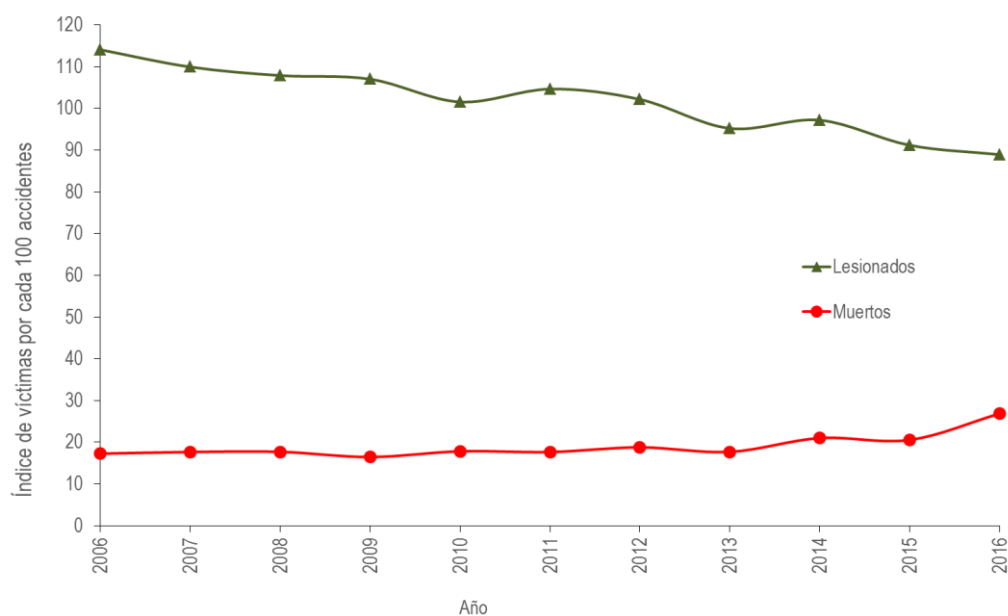
## Evolución de la siniestralidad

En este apartado se muestra la evolución de la siniestralidad y se vincula con algunos parámetros socioeconómicos como son los vehículos-kilómetro, el producto interno bruto y el número de habitantes. En 2016 el volumen de percances disminuyó en 27.2%; las víctimas también reportan un descenso del 29.0 y 4.8% de lesionados y muertos, respectivamente, con respecto al año anterior. Por cuanto a los índices en función de la movilidad (veh-km), encontramos un descenso de 28.0, 30 y 6.2% para el de accidentalidad, morbilidad y mortalidad, respectivamente, al comparar las cifras de 2016 con respecto a 2015. En cuanto a los índices por cada 100 colisiones, este año se registró una reducción de seis víctimas por cada 100 eventos.

Las figuras I.4 y I.5 muestran la evolución histórica del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, respectivamente.



**Figura I.4 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km**



**Figura I.4 Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes**

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se agregó información del producto interno bruto (PIB) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) y demográfica considerando la estimación de población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (Conapo); se relacionó con el costo de los accidentes, y se obtuvieron cifras por estado y en el ámbito nacional. Los índices destacan la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica, por ejemplo: el porcentaje de colisiones asociadas al camino, y la velocidad y aquellas que involucraron usuarios vulnerables, entre otras.

Es importante reiterar que la fuente para la elaboración de este documento es la PF, de tal manera que el análisis se limita a la información contenida en la base de datos que nos fue proporcionada por dicho organismo.

## Referencias

1. Policía Federal (2016), *Base de datos de los accidentes ocurridos en 2016 en la Red Carretera Federal*, Secretaría de Gobernación, México.
2. Secretaría de Economía, Sistema Geológico Mexicano, consulta realizada el 12 de junio de 2017, en: <http://portalweb.sgm.gob.mx/economia/es/tipos-de-cambio>.
3. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), "The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury", International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en: [www.irap.net](http://www.irap.net).
4. Banco Mundial. PIB per cápita 2016  
<http://data.worldbank.org/indicador/NY.GDP.PCAP.CD?locations=MX>
5. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en junio de 2017, en: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2017/>.
6. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del "Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal", *Diario Oficial de la Federación*, 12 de junio de 2015, Secretaría de Gobernación, México.

# 1 Estadísticas básicas

---

## 1.1 Distribución de saldos

En primera instancia, es importante aclarar que para la elaboración del presente documento se llevó a cabo una nueva revisión del listado de tramos, en el cual se describen, entre otras cosas: el nombre del tramo, la clave de carretera a la cual pertenece, la ruta, el cadenamamiento inicial y final, así como su longitud. Como resultado de esta revisión, se generó un nuevo listado y, para fines de análisis, la Red Carretera Federal se ajustó de 49,769 km a 48,660.8, de los cuales alrededor de 1,271.6 son carreteras estatales pero que actualmente son vigiladas por la Policía Federal (PF); por otra parte, se contabilizaron 2,601.7 km que pertenecen a la federación pero actualmente, carecen de vigilancia por parte de la PF.

### 1.1.1 Saldos por entidad federativa

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de percances por entidad federativa y el total nacional. Los valores reportados como total registrado corresponden a los saldos del archivo de las bases de datos de accidentes [1] entregado por la PF una vez realizados los procesos de revisión y depuración. En la tabla se muestra el desglose del número de colisiones, percances con víctimas, número de personas fallecidas (registradas en el lugar del accidente) y lesionadas, daños materiales, número de vehículos involucrados; los daños materiales se transfirieron a dólares estadounidenses considerando una paridad de 18.6931 pesos por dólar[2].

Si analizamos los saldos absolutos destacan Veracruz, el Estado de México, Jalisco y Chiapas, con más de 700 siniestros cada uno, que en total dejaron un saldo de 875 fallecidos y 2,826 lesionados.

Otros indicadores que suelen proporcionar información relevante y que en esta versión del documento no se muestran son el número de percances con víctimas entre el número total de eventos, sobresaliendo la Ciudad de México, Aguascalientes, Coahuila y Oaxaca, con valores que indican que más del 65% de las colisiones son con víctimas. Otro indicador que de igual manera refleja la severidad de las colisiones es la relación de víctimas entre el número de colisiones con víctimas, y en este rubro sobresalen Nayarit y Nuevo León.

**Tabla 1.1 Saldos por entidad federativa**

Entidad	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	N° de vehículos siniestrados
Aguascalientes	172	113	29	225	418.3	303
Baja California	419	212	88	311	1,139.4	646
Baja California Sur	204	122	41	166	617.2	308
Campeche	193	86	38	134	947.5	275
Coahuila	208	138	76	202	882.4	326
Colima	178	109	32	154	593.5	276
Chiapas	715	252	102	456	2,183.9	1,076
Chihuahua	407	263	163	490	2,093.0	562
Ciudad de México	53	43	17	93	258.2	109
Durango	223	141	70	239	1,661.3	337
Guanajuato	534	328	167	586	2,173.4	966
Guerrero	407	195	75	363	1,554.0	690
Hidalgo	274	134	66	240	884.5	491
Jalisco	748	406	258	580	3,582.7	1,237
Estado de México	765	411	220	809	3,402.4	1,326
Michoacán	598	260	186	369	2,636.7	950
Morelos	252	134	54	261	1,045.5	458
Nayarit	291	136	73	277	1,621.7	463
Nuevo León	528	265	134	548	2,787.3	819
Oaxaca	380	249	98	478	1,300.0	630
Puebla	379	213	185	298	1,480.2	700
Querétaro	330	141	65	197	1,539.5	654
Quintana Roo	228	102	79	164	779.9	365
San Luis Potosí	473	252	141	360	2,588.3	784
Sinaloa	349	213	117	290	1,365.6	521
Sonora	356	227	120	350	2,347.8	537
Tabasco	469	132	80	159	1,485.4	765
Tamaulipas	452	266	126	468	2,081.9	708
Tlaxcala	258	90	25	202	974.5	470
Veracruz	1,059	557	295	981	4,846.8	1,771
Yucatán	159	79	21	179	551.1	226
Zacatecas	506	288	135	546	2,513.8	738
<b>Total nacional</b>	<b>12,567</b>	<b>6,557</b>	<b>3,376</b>	<b>11,175</b>	<b>54,337.6</b>	<b>20,487</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF



## 1.1.2 Saldos por ruta

La SCT clasifica el sistema carretero federal en 160 rutas, de las cuales se reportan percances en 151 y en 17 que son de jurisdicción estatal. La tabla 1.2 muestra longitud, número de colisiones, muertos, lesionados y daños materiales (en miles de dólares) de 2016, para cada ruta, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización (es decir, el lugar que ocupa en términos nacionales, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores). En la tabla aparecen las rutas, ordenadas conforme a su correspondiente número de ruta.

Como históricamente se ha presentado, las rutas de mayor longitud y que constituyen los principales ejes de transporte concentran el mayor número de colisiones. Entre éstas se encuentran, con sus variantes de carreteras libres de peaje y de cuota: MEX-015 y 015D México-Nogales (3,780 km); MEX-045 y 045D México-Ciudad Juárez (2,566); MEX-057 y 057D México-Piedras Negras (1,902), y MEX-180 y 180D Matamoros-Puerto Juárez (2,675). Estas rutas agruparon el 28.7% de los percances y el 28.9% de las víctimas. También se destaca la MEX-200 y 200D Tepic-Puente Talismán (2,515 km), con 679 colisiones y 592 víctimas.

Precisamente para descontar el efecto del flujo vehicular y la longitud se generan los indicadores por vehículos-km y en este sentido figuran otras rutas con elevados índices, constituidas básicamente por una sola carretera de baja afluencia vehicular y corta longitud, además de que algunas se repiten bajo diferentes índices, a saber: a) índice de accidentalidad: MEX-012 Punta Prieta-Bahía de los Ángeles, MEX-083 Zaragoza-Ciudad Victoria y MEX-019D Cabo San Lucas-San Pedro (cuota); b) por el índice de mortalidad MEX-019D Cabo San Lucas-San Pedro (cuota), MEX-014D Morelia-Uruapan (cuota) y MEX-185D Coatzacoalcos-Salina Cruz (cuota), y c) índice de morbilidad MEX-083 Zaragoza-Ciudad Victoria, MEX-019D Cabo San Lucas-San Pedro (cuota) y MEX-088 Haltunchen-Tenabo.

**Tabla 1.2 Saldos por ruta**

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	2,141	274	58	225	678.4	7.27	80	1.54	96	5.97	78
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (cuota)	154	59	15	26	106.0	11.07	35	2.82	45	4.88	92
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	1,991	335	100	280	1,622.7	7.58	74	2.26	57	6.33	76
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (cuota)	324	96	24	56	494.0	12.15	27	3.04	41	7.09	63
MEX-003	Tecate - El Chinero	306	34	8	41	87.7	10.66	41	2.51	51	12.85	21
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	335	52	9	43	78.3	15.09	13	2.61	49	12.48	23
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	97	7	3	3	25.9	8.07	65	3.46	34	3.46	116
MEX-009	Cadereyta - Allende	36	13	2	10	66.7	10.45	43	1.61	88	8.04	54
MEX-010	El Sueco - Janos	256	15	7	13	137.3	3.59	125	1.68	83	3.11	119
MEX-011	La Paz - Pichilingue	25	1	0	0	8.6	2.21	143	0.00	150	0.00	150
MEX-012	Punta Prieta - Bahía de los Ángeles	70	2	0	0	13.4	47.11	1	0.00	144	0.00	146
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	291	129	34	80	413.1	12.03	29	3.17	39	7.46	59
MEX-014D	Morelia - Uruapan (cuota)	108	52	25	23	596.3	24.09	7	11.58	2	10.65	33
MEX-015	México - Nogales	2,194	611	191	546	2,061.5	5.20	112	1.63	87	4.65	98
MEX-015D	México - Nogales (cuota)	1,586	461	153	421	2,914.8	8.18	63	2.72	48	7.47	58
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	835	46	18	67	248.6	5.70	101	2.23	58	8.30	52
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (cuota)	90	28	15	38	133.8	7.91	68	4.24	22	10.73	32
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	195	5	2	4	17.1	2.86	135	1.14	110	2.28	124
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	127	32	7	22	182.8	9.05	51	1.98	70	6.22	77
MEX-019D	Cabo San Lucas - San Pedro (cuota)	8	1	1	1	0.8	27.89	3	27.89	1	27.89	2
MEX-020D	Libramiento de Irapuato (cuota)	29	2	0	0	1.6	16.98	10	0.00	145	0.00	147
MEX-022	Rincón de Romos - Ciénega Grande	37	5	0	4	3.5	11.11	33	0.00	138	8.89	47
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	738	100	27	107	232.5	5.09	113	1.37	104	5.44	83
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	462	38	8	50	154.3	10.15	45	2.14	63	13.36	19
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	53	15	4	33	25.2	8.08	64	2.16	62	17.79	10
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	100	8	2	18	14.6	5.30	111	1.32	105	11.92	28
MEX-030	Monclova - Torreón	534	12	4	11	22.3	1.83	147	0.61	128	1.68	132
MEX-035	Entronque Santa Rosa - Zamora	232	45	13	41	106.6	5.70	103	1.65	86	5.19	87
MEX-036	Ent. Los Herrera - Topia	229	1	1	1	1.3	2.32	141	2.32	56	2.32	123
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	598	92	23	79	243.7	7.75	72	1.94	71	6.65	74
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215	67	36	52	540.4	13.51	21	7.26	8	10.49	34
MEX-038	Libramiento Noreste de Monterrey	61	55	5	32	224.5	7.37	78	0.67	127	4.29	103
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,395	193	65	197	1,033.6	3.28	130	1.10	113	3.34	117
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (cuota)	840	133	40	158	1,092.6	9.20	47	2.77	46	10.93	31
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	40	2	0	0	2.6	3.15	131	0.00	146	0.00	148
MEX-043	Salamanca - Morelia	116	45	11	43	140.3	5.63	104	1.38	103	5.38	84
MEX-043D	Salamanca - Morelia (cuota)	156	24	12	45	220.7	5.48	108	2.74	47	10.27	35
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	105	15	9	26	29.9	13.74	17	8.24	5	23.82	5
MEX-045	México - Ciudad Juárez	1,962	714	182	680	2,546.8	7.40	77	1.89	75	7.05	64
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (cuota)	604	165	69	216	930.2	7.02	83	2.93	42	9.19	40

**Tabla 1.2 Saldos por ruta  
(continuación)**

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	646	132	54	132	911.1	8.95	53	3.66	28	8.95	45
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (cuota)	189	26	11	19	553.9	11.04	36	4.67	17	8.07	53
MEX-051	Ojuelos - Iguala	727	55	25	76	197.1	3.50	127	1.59	90	4.84	93
MEX-052	Salvatierra - Ent. Yuriria	30	3	2	10	25.1	2.71	137	1.81	79	9.04	43
MEX-053	Monterrey - Monclova	156	46	11	62	127.0	12.06	28	2.88	43	16.26	14
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	955	247	64	219	1,336.5	7.72	73	2.00	67	6.85	69
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (cuota)	148	95	28	72	1,091.7	15.33	12	4.52	18	11.62	29
MEX-055	Querétaro - Taxco	217	77	15	53	271.2	5.75	98	1.12	112	3.96	109
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (cuota)	55	64	20	39	146.3	8.24	62	2.57	50	5.02	91
MEX-057	México - Piedras Negras	1,308	596	192	523	3,338.0	6.40	90	2.06	65	5.61	81
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	595	325	80	251	2,363.1	6.02	95	1.48	100	4.65	97
MEX-058	Linares - San Roberto	98	6	0	3	12.8	7.51	76	0.00	137	3.75	112
MEX-061	Maravatio - Acámbaro	41	9	2	13	24.6	10.89	38	2.42	52	15.72	15
MEX-062	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	120	12	4	13	26.3	11.49	30	3.83	25	12.44	24
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	185	10	5	10	31.6	7.14	81	3.57	31	7.14	61
MEX-068	Tecuala - Novillero	46	1	0	0	1.6	1.93	145	0.00	151	0.00	151
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (cuota)	36	14	8	20	58.3	16.75	11	9.57	4	23.93	4
MEX-069	Jalpan - Río Verde	106	8	5	5	19.9	5.96	96	3.73	27	3.73	113
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	780	149	36	124	523.9	7.83	71	1.89	74	6.52	75
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	134	16	6	11	182.4	10.79	39	4.05	23	7.42	60
MEX-071	Atotonilco - La Barca	208	27	9	31	52.6	5.96	97	1.99	69	6.84	70
MEX-074	Ramal a San Blas	55	5	1	7	9.5	7.83	70	1.57	93	10.97	30
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	99	4	0	1	4.5	3.51	126	0.00	140	0.88	136
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	1,121	291	99	238	969.6	8.29	61	2.82	44	6.78	72
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (cuota)	195	35	12	26	250.2	4.81	119	1.65	85	3.57	114
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	89	17	8	21	163.2	13.52	20	6.36	12	16.70	13
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	93	35	4	38	258.6	32.04	2	3.66	29	34.78	1
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	75	10	7	14	20.2	10.65	42	7.45	7	14.91	16
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,280	355	63	335	1,606.2	5.41	109	0.96	115	5.11	89
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (cuota)	170	59	22	81	388.2	3.06	132	1.14	111	4.20	104
MEX-087	Jorobas - Tula	30	6	0	5	12.8	2.51	140	0.00	136	2.09	125
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	65	21	4	8	54.4	4.38	123	0.83	124	1.67	133
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	414	156	41	128	543.8	8.30	60	2.18	60	6.81	71
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	47	13	3	1	138.8	3.05	133	0.70	125	0.23	142
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	292	3	0	4	6.7	0.57	149	0.00	142	0.76	138
MEX-095	México - Acapulco	528	209	36	220	647.7	9.12	50	1.57	92	9.60	38
MEX-095D	México - Acapulco (cuota)	411	178	55	205	961.3	7.54	75	2.33	55	8.68	49
MEX-097	San Fernando - Reynosa	125	15	5	12	50.6	6.50	88	2.17	61	5.20	86
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	58	21	3	15	59.2	26.84	5	3.83	24	19.17	8
MEX-101	Tula - Matamoros	572	117	36	103	584.0	11.25	32	3.46	33	9.91	36

**Tabla 1.2 Saldos por ruta  
(continuación)**

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-102	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	205	6	4	2	12.1	2.59	138	1.72	80	0.86	137
MEX-105	Pachuca - Tampico	295	44	12	44	97.7	7.01	84	1.91	72	7.01	66
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	519	132	26	127	498.6	9.56	46	1.88	76	9.20	39
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	36	16	5	34	51.6	10.67	40	3.33	36	22.67	6
MEX-115	México - Cuautla	122	72	9	86	203.1	7.32	79	0.92	119	8.75	48
MEX-115D	México - Cuautla (cuota)	27	19	5	12	93.0	26.89	4	7.08	9	16.98	12
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	58	22	3	6	39.1	6.74	85	0.92	118	1.84	129
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	25	24	1	10	82.5	20.38	9	0.85	123	8.49	51
MEX-119	Puebla - Huauchinango	264	50	8	29	132.4	5.34	110	0.85	122	3.10	120
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	751	96	26	69	313.1	5.58	106	1.51	98	4.01	108
MEX-121	Puebla - Belem	50	24	1	12	36.8	4.72	120	0.20	132	2.36	122
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	651	39	7	45	102.1	4.89	115	0.88	121	5.64	80
MEX-126	Atlacomulco - Morelia	175	25	7	4	79.9	4.09	124	1.14	109	0.65	139
MEX-127	Tehuacán - Canoas	320	30	12	46	121.4	4.64	121	1.85	77	7.11	62
MEX-129	Amozoc - Nautla	274	45	15	35	91.0	5.73	99	1.91	73	4.46	101
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	280	68	13	62	150.4	6.42	89	1.23	107	5.85	79
MEX-131	Teziutlán - Perote	327	37	19	81	108.9	8.39	59	4.31	21	18.36	9
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	116	40	13	50	130.6	5.59	105	1.82	78	6.99	67
MEX-132D	Entronque Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	201	55	36	62	196.0	8.02	66	5.25	15	9.04	42
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	472	103	25	73	376.7	7.10	82	1.72	81	5.03	90
MEX-135	Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca	204	1	0	4	2.1	0.35	150	0.00	147	1.40	134
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	243	71	33	79	293.0	13.16	23	6.12	13	14.65	17
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	349	154	23	130	486.4	7.91	69	1.18	108	6.67	73
MEX-136D	Peñón - Texcoco (cuota)	16	12	7	4	22.9	5.70	102	3.33	37	1.90	128
MEX-140	Puebla - Veracruz	316	114	31	80	390.1	5.72	100	1.55	95	4.01	107
MEX-140D	Amozoc - Perote (cuota)	197	64	33	108	372.2	13.18	22	6.80	10	22.25	7
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	119	32	1	44	98.0	3.46	128	0.11	133	4.76	95
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	9	7	7	21.7	6.15	93	4.78	16	4.78	94
MEX-145	La Tinaja - Sayula	237	70	25	69	245.7	12.48	26	4.46	19	12.30	26
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (cuota)	426	180	39	143	1,086.2	15.05	14	3.26	38	11.96	27
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	181	16	6	16	52.1	8.94	54	3.35	35	8.94	46
MEX-150	México - Veracruz	535	168	54	165	516.3	4.57	122	1.47	101	4.49	100
MEX-150D	México - Veracruz (cuota)	383	441	141	499	2,602.6	11.11	34	3.55	32	12.57	22
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	101	24	2	30	66.3	2.58	139	0.22	131	3.23	118
MEX-160D	La Pera - Cuautla (cuota)	34	17	8	19	79.7	8.01	67	3.77	26	8.96	44
MEX-166	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	66	4	1	2	8.9	2.74	136	0.68	126	1.37	135
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	28	4	3	7	13.1	2.25	142	1.69	82	3.94	110
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	610	57	11	60	171.3	4.96	114	0.96	116	5.22	85
MEX-176	Cansahcab - Tizimín	305	22	1	19	47.8	4.82	118	0.22	130	4.16	106
MEX-179	Mitla - Playa Vicente	271	1	1	0	4.8	0.94	148	0.94	117	0.00	149

**Tabla 1.2 Saldos por ruta  
(continuación)**

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,210	598	134	465	2,337.4	8.92	55	2.00	68	6.94	68
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (cuota)	465	135	15	85	624.7	13.53	19	1.50	99	8.52	50
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	187	7	3	10	13.2	3.29	129	1.41	102	4.70	96
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	360	28	11	20	111.1	6.08	94	2.39	53	4.34	102
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	398	83	29	74	306.0	6.28	91	2.19	59	5.60	82
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota)	82	3	5	2	33.7	6.26	92	10.44	3	4.17	105
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	559	145	26	78	628.1	13.09	24	2.35	54	7.04	65
MEX-186D	Villahermosa - Chetumal (cuota)	15	19	6	18	40.3	13.72	18	4.33	20	13.00	20
MEX-187	Malpaso - El Bellote	188	89	9	12	205.7	12.53	25	1.27	106	1.69	131
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	116	3	2	9	13.4	8.98	52	5.98	14	26.93	3
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,411	360	60	359	867.7	9.20	48	1.53	97	9.17	41
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (cuota)	168	82	13	44	403.7	22.97	8	3.64	30	12.32	25
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	264	63	7	24	151.9	9.14	49	1.02	114	3.48	115
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	237	2	0	2	0.9	1.93	144	0.00	143	1.93	127
MEX-198	Tierra Colorada - Cruz Grande	115	4	0	0	10.4	2.93	134	0.00	141	0.00	143
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	244	37	3	26	74.2	10.89	37	0.88	120	7.65	57
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,443	663	120	455	2,185.2	11.28	31	2.04	66	7.74	56
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (cuota)	72	16	3	14	67.4	8.88	56	1.67	84	7.77	55
MEX-201	Francisco Escárcega - Champotón	85	11	2	5	39.8	8.67	58	1.58	91	3.94	111
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	133	10	0	2	28.9	8.68	57	0.00	135	1.74	130
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	125	10	0	3	28.7	6.64	87	0.00	134	1.99	126
MEX-217	Ramal a Palizada	72	1	0	2	0.3	4.83	116	0.00	148	9.67	37
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	102	4	3	2	17.7	10.26	44	7.70	6	5.13	88
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	82	50	6	34	116.1	26.06	6	3.13	40	17.72	11
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	5	0	1	10.9	14.41	16	0.00	139	2.88	121
MEX-261	Campeche - Progreso	291	12	3	4	37.7	1.88	146	0.47	129	0.63	140
MEX-281	Mérida - Celestún	137	1	0	1	8.0	0.34	151	0.00	149	0.34	141
MEX-293	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100	3	1	0	9.5	4.82	117	1.61	89	0.00	144
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	269	28	3	28	51.5	14.55	15	1.56	94	14.55	18
MEX-305D	El Cedral - Playa del Carmen	54	2	2	0	6.4	6.65	86	6.65	11	0.00	145
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	823	155	59	128	641.2	5.54	107	2.11	64	4.57	99
Carreteras de rutas estatales			78	18	54	287.8	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>			<b>12,567</b>	<b>3,376</b>	<b>11,175</b>	<b>54,337.55</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<sup>(1)</sup> Por 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

### 1.1.3 Saldos por carretera

La tabla 1.3 contiene los saldos de las 504 carreteras que registraron percances en 2016, detallando la ruta a la cual pertenece, así como la clave de carretera —de cinco dígitos— asignada por la DGST, según la clasificación del Sistema Carretero Federal[3]; longitud; número de colisiones, muertos y, lesionados; daños materiales, y tránsito diario promedio anual (TDPA) para 2016, así como eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas, considerando los indicadores de accidentes y víctimas por kilómetro.

A efectos de facilitar la identificación de las carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas conforme a dicha clave.

Las carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en los últimos años: las autopistas México-Querétaro y Puebla-Córdoba y la carretera Querétaro-San Luis Potosí, cada una con más de 200 colisiones que en conjunto dejaron un saldo de 209 personas fallecidas y 351 lesionadas. En segundo orden con más de 150 percances se encuentran las carreteras Tapanatepec-Talismán, Cd. Victoria-Monterrey y Coatzacoalcos-Villahermosa.

Las vías que ocupan los primeros lugares en función del número de colisiones por kilómetro son: Libramiento de Cuernavaca con 3.2, el Ramal al aeropuerto de Monterrey con 2.9 y el Libramiento Guadalupe Zacatecas con 2.7.

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	235.6	35	20	39	441.07	4,469	0.149	312	0.250	233
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147	10	2	7	12.38	1,120	0.068	422	0.061	407
MEX-045	00013	León - Aguascalientes (cuota)	108	22	8	5	162.25	11,394	0.204	250	0.120	348
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (cuota)	189	26	11	19	553.95	3,414	0.138	331	0.159	315
MEX-015D	00018	Atzacmulco - Zapotlanejo (cuota)	374.7	124	52	104	657.21	9,651	0.331	153	0.416	138
MEX-134	00020	Toluca - Cd. Altamirano	211	76	15	54	245.76	6,319	0.360	138	0.327	186
MEX-085	00023	Ent. Portezuelo - Cd. Valles	302.5	27	5	20	94.15	4,263	0.089	398	0.083	389
MEX-132D	00026	Tulancingo - Tuxpan (cuota)	178.9	52	33	56	191.22	7,329	0.291	172	0.497	104
MEX-140D	00030	Amozoc - Perote (cuota)	104.7	35	20	54	134.76	8,367	0.334	151	0.707	57
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic	227	104	31	83	465.40	12,687	0.458	92	0.502	100
MEX-037D	00032	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215.3	67	36	52	540.36	6,310	0.311	158	0.409	141
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	169	65	26	70	613.70	10,192	0.385	125	0.568	85
MEX-095	00040	México - Cuernavaca	75	43	8	68	159.63	17,652	0.573	65	1.013	31

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.7	51	18	67	455.36	46,910	0.827	36	1.378	16
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	223.9	62	12	76	214.36	8,804	0.277	189	0.393	147
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.7	14	3	12	63.66	6,756	0.223	226	0.239	244
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	260.9	111	34	123	435.83	11,874	0.425	107	0.602	80
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	219.5	40	13	26	101.59	11,186	0.182	271	0.178	300
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	188	130	20	112	440.16	23,868	0.691	47	0.702	58
MEX-136	00054	Ramal a Calpulalpan	4.7	4	0	2	6.69	8,999	0.851	35	0.426	133
MEX-121	00055	Puebla - Santa Ana Chiautempan	31.6	24	1	12	36.81	43,188	0.759	41	0.411	140
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	155.3	64	5	23	140.05	6,979	0.412	110	0.180	297
MEX-180	00064	Villahermosa - Cd. del Carmen	167.2	85	18	40	309.82	12,707	0.508	73	0.347	174
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	159	56	11	65	222.10	10,190	0.352	142	0.478	110
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	322	66	8	68	160.97	7,323	0.205	248	0.236	246
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	155.5	64	15	64	306.00	13,691	0.412	111	0.508	95
MEX-200	00070	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad	58.7	14	4	21	22.98	12,815	0.239	215	0.426	132
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	240	51	7	58	278.15	3,468	0.213	236	0.271	223
MEX-200	00073	Acapulco - Pinotepa Nacional	252	110	7	77	334.03	6,076	0.437	103	0.333	180
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.7	184	31	74	538.93	8,917	0.592	60	0.338	178
MEX-145D	00077	Las Choapas - Ocozocoautla (cuota)	198	58	10	26	320.87	4,229	0.293	168	0.182	294
MEX-002	00081	San Luis Río Colorado - Mexicali	69	24	7	20	50.26	21,439	0.348	144	0.391	148
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	294.4	16	7	24	59.30	1,980	0.054	439	0.105	363
MEX-040D	00084	Durango - Villa Unión (cuota)	208.3	37	16	42	217.73	2,370	0.178	279	0.278	217
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	89	43	10	31	265.19	74,366	0.483	82	0.461	119
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa	207.6	18	11	14	44.40	12,687	0.087	400	0.120	347
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escárcega	297.9	120	21	73	536.65	7,826	0.403	114	0.316	193
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - Chetumal	271.5	40	10	22	127.16	3,794	0.147	315	0.118	349
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	84	22	6	33	85.06	7,143	0.262	197	0.464	117
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	90.7	35	4	42	64.92	8,646	0.386	124	0.507	97
MEX-195	00104	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	254.9	63	7	24	151.87	7,316	0.247	210	0.122	345
MEX-179	00106	San Pablo Villa de Mitla - Ent. Xochiapa	234	1	1	0	4.81	1,161	0.004	503	0.004	465
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos	110.5	12	14	17	37.13	4,671	0.109	371	0.281	215
MEX-182	00108	Teotitlán - Tuxtepec	187.1	7	3	10	13.16	3,118	0.037	463	0.069	401
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	243	71	33	79	293.02	6,082	0.292	170	0.461	118
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35.5	16	5	34	51.62	11,574	0.451	98	1.099	28
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	5	0	5	5.31	4,543	0.115	362	0.115	351
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	260.8	40	10	38	81.90	6,307	0.153	308	0.184	291
MEX-090	00114	Irapuato - Zapotlanejo	205.9	142	40	112	501.37	15,140	0.690	48	0.738	55
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo (cuota)	21	3	0	4	12.73	15,350	0.143	324	0.190	285
MEX-054	00117	Colima - Cd. Guzmán	80.4	23	3	16	63.98	5,843	0.286	176	0.236	245
MEX-054D	00118	Guadalajara - Colima (cuota)	148	95	28	72	1,091.74	11,472	0.642	52	0.676	64



**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-071	00120	Penitenciaría - Villa Hidalgo	39.3	6	2	6	10.06	4,455	0.153	309	0.204	269
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	123.6	24	5	19	63.94	7,608	0.194	257	0.194	281
MEX-055	00122	Toluca - Taxco	125.2	26	4	32	62.14	17,717	0.208	243	0.288	210
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	109	45	11	43	140.32	19,817	0.413	109	0.495	105
MEX-054	00127	Monterrey - Cd. Mier	155.6	8	4	5	41.10	23,369	0.051	443	0.058	413
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	155.9	46	11	62	127.00	6,703	0.295	165	0.468	112
MEX-120	00131	San Juan del Río - Acámbaro	110.5	13	2	13	40.92	4,595	0.118	360	0.136	333
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	153.6	27	17	20	108.65	7,740	0.176	281	0.241	241
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Zacatecas	163	56	16	58	259.27	10,262	0.344	148	0.454	123
MEX-080	00136	Ent. El Huizache - Antigua Morelos	198.9	7	2	5	43.17	2,141	0.035	468	0.035	432
MEX-187	00137	Raudales de Malpaso - El Bellote	184.5	89	9	12	205.69	10,540	0.482	83	0.114	352
MEX-070	00138	Cd. Valles - Tampico	137.1	17	7	8	95.01	7,435	0.124	350	0.109	357
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	93	16	1	9	32.47	9,524	0.172	289	0.108	362
MEX-080	00146	Ramal a Yahualica	61	10	2	12	16.10	4,746	0.164	298	0.230	249
MEX-185	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	302.3	83	29	74	306.02	10,768	0.275	190	0.341	177
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	209.5	20	8	8	70.67	3,507	0.095	388	0.076	397
MEX-054	00149	Ent. Morelos - Saltillo	354	137	28	96	994.35	6,505	0.387	123	0.350	171
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	312.8	65	27	85	180.49	6,719	0.208	242	0.358	168
MEX-126	00151	Atzacmulco - Morelia	170.8	25	7	4	79.91	9,795	0.146	317	0.064	404
MEX-049	00152	Ent. La Chicharrona - Cuencamé	200.1	36	18	31	191.25	6,000	0.180	275	0.245	237
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato	112	70	15	53	313.65	44,614	0.625	55	0.607	79
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	224	21	5	23	84.04	3,923	0.094	392	0.125	342
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	24.8	2	0	0	3.10	10,605	0.081	406	0.000	474
MEX-087	00159	Ent. Jorobas - Tula	30	6	0	5	12.79	21,836	0.200	255	0.167	313
MEX-261	00164	Campeche - Umán	226	6	2	3	13.64	1,890	0.027	481	0.022	449
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	202	228	57	184	1,265.20	38,531	1.129	22	1.193	23
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	124.8	61	9	47	171.96	16,297	0.489	79	0.449	126
MEX-095	00172	Ramal a Lagunas de Zempoala	14.5	5	0	5	9.68	6,465	0.345	146	0.345	176
MEX-101	00179	Ent. Tula - Cd. Victoria	177.4	38	10	40	232.97	4,580	0.214	235	0.282	212
MEX-147	00180	Tuxtepec - Palomares	175	16	6	16	52.10	2,725	0.091	396	0.126	341
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	277	27	4	26	105.63	5,878	0.097	386	0.108	360
MEX-045	00194	Ent. Portezuelo - Palmillas	82.6	15	9	15	32.63	8,893	0.182	273	0.291	208
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	49	19	7	41	60.61	7,023	0.388	121	0.980	37
MEX-129	00210	Amozoc - Teziutlán	157.8	28	14	25	54.57	7,738	0.177	280	0.247	235
MEX-135	00211	Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca	202.7	1	0	4	2.14	3,869	0.005	501	0.020	452
MEX-117	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	35	44	4	16	118.44	19,498	1.257	20	0.571	83
MEX-062	00218	Matehuala - San Tiburcio	111.7	8	4	11	22.36	2,383	0.072	418	0.134	335
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160	17	14	9	249.99	2,644	0.106	376	0.144	325
MEX-037	00240	San Felipe - San Luis Potosí	73.7	28	11	49	88.43	9,175	0.380	127	0.814	47



**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.5	8	5	5	19.90	3,483	0.076	414	0.095	377
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	71.9	10	0	2	28.89	3,484	0.139	329	0.028	443
MEX-025	00285	Ribier - San Marcos	53.2	15	4	33	25.22	9,555	0.282	185	0.695	59
MEX-145	00301	Cd. Alemán - Sayula	136	40	14	38	140.77	5,148	0.294	167	0.382	157
MEX-001	00321	Punta Prieta - Paralelo 28	127.6	2	1	0	12.30	1,067	0.016	491	0.008	462
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	262.5	104	42	132	636.71	14,693	0.396	117	0.663	66
MEX-057	00411	México - Querétaro	212	272	64	169	1,526.90	62,033	1.283	18	1.099	27
MEX-120	00417	Acámbaro - Morelia	64.1	13	5	5	31.51	8,479	0.203	251	0.156	316
MEX-061	00418	Maravatio - Acámbaro	35.8	9	2	13	24.55	6,095	0.251	205	0.419	136
MEX-166	00421	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	49.3	4	1	2	8.93	6,633	0.081	404	0.061	409
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	104.7	49	23	76	265.47	25,571	0.468	89	0.946	43
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	162	30	4	26	78.69	29,318	0.185	267	0.185	288
MEX-119	00430	Apizaco - Ent. Tejocotal	113.1	41	7	19	113.20	9,578	0.363	137	0.230	248
MEX-085	00431	México - Pachuca	78.5	46	7	44	106.35	42,854	0.586	61	0.650	67
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (cuota)	58	38	19	56	262.32	84,633	0.655	50	1.293	18
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (cuota)	31	14	4	16	58.10	60,393	0.452	96	0.645	69
MEX-015	00447	México - Toluca	68	30	6	19	98.33	94,910	0.441	101	0.368	162
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	243	47	22	39	103.51	12,511	0.193	260	0.251	232
MEX-150	00449	México - Puebla	112.3	25	10	9	107.34	28,715	0.223	227	0.169	310
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	118.8	150	47	261	765.39	55,097	1.263	19	2.593	6
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	134.5	75	9	91	227.98	23,395	0.558	67	0.743	52
MEX-015D	00452	Los Mochis - Cd. Obregón	222.7	75	16	52	318.31	12,626	0.337	150	0.305	196
MEX-132	00455	Ecatepec - Tulancingo	80.5	35	9	35	98.83	20,535	0.435	104	0.547	91
MEX-085	00462	Cd. Victoria - Monterrey	280	161	26	133	718.98	18,338	0.575	64	0.568	86
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo	233	65	18	75	441.66	15,673	0.279	186	0.399	146
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapán de León	121.2	5	2	5	10.99	3,817	0.041	457	0.058	414
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	30.8	8	1	2	14.93	20,475	0.260	200	0.097	373
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	173.2	237	88	178	1,535.49	22,532	1.368	14	1.536	14
MEX-140	00486	San Hipólito - Xalapa	156.7	49	14	35	178.62	13,133	0.313	157	0.313	194
MEX-045	00488	Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral	173.1	3	1	6	5.62	1,387	0.017	488	0.040	429
MEX-217	00490	San Marco - Palizada	67.3	1	0	2	0.27	838	0.015	492	0.030	440
MEX-200	00495	Ent. Playa Azul - Manzanillo	321.3	44	11	37	174.64	3,051	0.137	333	0.149	320
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	131.7	113	29	60	349.25	26,952	0.858	32	0.676	63
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	290.7	104	27	97	337.90	8,475	0.358	140	0.427	131
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	169.3	8	5	9	18.62	3,732	0.047	452	0.083	388
MEX-085	00509	Cd. Valles - Cd. Victoria	230.9	28	5	43	138.53	4,010	0.121	356	0.208	266
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	119.8	102	26	106	393.97	18,495	0.851	34	1.102	26
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	171	157	36	75	559.85	21,799	0.918	28	0.649	68
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	195	41	9	30	203.18	6,396	0.210	238	0.200	271

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-150	00534	Tehuacán - Córdoba	87.2	19	2	21	44.16	17,425	0.218	233	0.264	226
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	284.2	100	34	135	392.98	8,313	0.352	143	0.595	81
MEX-023	00584	Guadalajara - Ent. Malpaso	288	50	9	60	95.16	4,622	0.174	284	0.240	243
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	233.5	68	13	62	150.40	12,029	0.291	171	0.321	189
MEX-102	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	27.1	5	3	2	11.29	8,350	0.185	270	0.185	290
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	121.3	12	3	12	31.38	4,914	0.099	383	0.124	343
MEX-024	00802	Ent. El Graniillo - Guadalupe y Calvo	234	5	1	5	21.40	970	0.021	487	0.026	445
MEX-142	00901	México - Oaxtepec	74	3	0	11	16.05	10,836	0.041	459	0.149	321
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Ciénaga Grande	36.7	5	0	4	3.53	3,360	0.136	334	0.109	358
AGS-158	01110	Libramiento Surponiente de Aguascalientes	21	5	0	3	22.63	3,056	0.238	217	0.143	327
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.2	1	0	2	1.60	3,473	0.161	299	0.323	188
MEX-045	01137	Paso por San Francisco de los Romo	5.4	1	1	3	4.28	11,608	0.185	269	0.741	54
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	197	11	4	14	23.27	1,272	0.056	436	0.091	380
MEX-002	02011	La Rumorosa - Tijuana (cuota)	99.1	29	7	23	136.20	9,930	0.293	169	0.303	198
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	178.5	103	17	69	385.62	8,751	0.577	63	0.482	109
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.6	51	9	39	76.69	4,287	0.268	193	0.252	231
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	105	23	4	27	64.46	5,871	0.219	231	0.295	206
MEX-001	02098	Ensenada - Lázaro Cárdenas	196	47	11	53	103.85	12,181	0.240	214	0.327	187
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada	95	38	13	27	63.29	16,275	0.400	115	0.421	135
MEX-001	02100	Tijuana - Ensenada (cuota)	110	55	13	20	89.93	18,304	0.500	75	0.300	201
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283	21	2	8	90.03	1,954	0.074	416	0.035	431
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	10.8	3	0	1	6.95	8,275	0.278	188	0.093	379
MEX-012	02322	Punta Prieta - Bahía de los Ángeles	66.6	2	0	0	13.37	166	0.030	476	0.000	480
MEX-002D	02323	Libramiento de Mexicali (cuota)	41	6	0	4	20.38	2,861	0.146	318	0.098	372
MEX-005	02503	San Felipe - Chapala	143	1	0	4	1.60	887	0.007	500	0.028	442
MEX-019	03003	Ent. San Pedro - Cabo San Lucas	127	32	7	22	182.82	7,625	0.252	204	0.228	251
MEX-001	03092	Cd. Insurgentes - Loreto	120	11	0	10	37.71	1,923	0.092	395	0.083	387
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Paralelo 28	220	11	3	10	31.46	1,935	0.050	446	0.059	410
MEX-001	03101	La Paz - Cd. Insurgentes	236.7	28	6	29	71.15	4,382	0.118	358	0.148	322
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	212	103	19	80	237.98	11,037	0.486	80	0.467	114
MEX-011	03230	La Paz - El Tecote	24.5	1	0	0	8.56	5,063	0.041	458	0.000	495
MEX-001	03231	Cd. Constitución - Puerto San Carlos	57.7	1	0	0	1.60	1,527	0.017	489	0.000	503
MEX-001D	03392	Libramiento de San José del Cabo - Aeropuerto de San José del Cabo (cuota)	20.2	2	1	5	7.76	2,096	0.099	382	0.297	204
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	197.5	10	2	7	25.30	1,769	0.051	444	0.046	427
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	3.5	1	0	1	3.21	5,803	0.286	181	0.286	211
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (cuota)	39.5	9	1	6	24.18	6,606	0.228	222	0.177	302
MEX-221	04015	Ent. Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	4	3	2	17.65	1,227	0.050	447	0.062	406
MEX-180	04065	Cd. del Carmen - Campeche	207.5	43	6	18	245.49	5,615	0.207	244	0.116	350
MEX-201	04103	Francisco Escárcega - Champotón	85	11	2	5	39.80	4,091	0.129	342	0.082	390

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.4	5	0	1	10.86	1,656	0.087	399	0.017	455
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.3	14	1	6	33.57	7,096	0.532	70	0.266	225
MEX-188	04576	Chencollí - Tenabo	27.5	3	2	9	13.37	811	0.109	369	0.400	144
MEX-057	05002	Ent. Puerto México - Ent. La Encantada	40.7	4	4	5	20.17	1,745	0.098	385	0.221	256
MEX-029	05029	Morelos - Cd. Acuña	100.3	8	2	18	14.55	4,125	0.080	408	0.199	273
MEX-002	05061	Piedras Negras - Cd. Acuña	89.6	6	0	6	8.30	4,302	0.067	423	0.067	403
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de las Colonias	266	6	2	10	5.72	2,793	0.023	486	0.045	428
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	280.5	46	18	42	252.39	10,052	0.164	296	0.214	259
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	190	17	7	16	75.32	6,201	0.089	397	0.121	346
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	250	31	18	31	66.31	8,957	0.124	349	0.196	278
COA-057D	05500	Nueva Rosita - Allende (cuota)	53	2	1	2	3.48	2,922	0.038	462	0.057	416
MEX-057	05518	Libramiento de Allende - Morelos - Nava	18.7	7	1	7	11.15	9,717	0.374	131	0.428	130
MEX-098	06015	Manzanillo - Minatitlán	54.2	21	3	15	59.19	3,905	0.387	122	0.332	182
MEX-110	06119	Colima - Tecmán	39.4	45	4	34	252.82	23,315	1.142	21	0.964	40
MEX-200	06122	Libramiento Norte de Manzanillo	18.8	20	6	17	57.86	9,804	1.064	24	1.223	22
MEX-200	06225	Ramal a Cuyutlán	8.2	1	1	0	3.21	722	0.122	354	0.122	344
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	12.7	1	0	1	0.32	2,806	0.079	409	0.079	394
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6	12	2	4	33.25	12,584	2.000	7	1.000	33
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	47.5	11	2	11	43.57	8,088	0.232	220	0.274	221
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	28.4	42	5	31	95.25	12,554	1.479	12	1.268	20
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	256.8	100	17	77	219.47	8,786	0.389	120	0.366	164
MEX-190	07072	Ramal a Chicoasén	40	19	1	60	33.86	8,606	0.475	86	1.525	15
MEX-225	07094	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	40.5	6	1	3	16.58	3,684	0.148	314	0.099	368
MEX-307	07095	Palenque - Lagunas de Montebello	422	13	1	1	134.60	1,423	0.031	474	0.005	464
MEX-190	07196	Las Cruces - Arriaga	47.2	4	0	0	5.51	1,464	0.085	402	0.000	468
MEX-307	07267	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	39.4	4	0	4	12.41	3,249	0.102	379	0.102	365
MEX-200	07269	Tonalá - Paredón	13.8	1	0	2	1.07	4,914	0.072	417	0.145	324
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.2	3	0	8	5.40	3,268	0.174	283	0.465	116
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	28.6	6	0	5	7.01	2,318	0.210	239	0.175	303
MEX-200	07274	Ramal a Cd. Hidalgo	27	18	3	5	39.27	7,915	0.667	49	0.296	205
MEX-211	07577	Huixtla - Ent. El Jocote	124.6	10	0	3	28.73	3,312	0.080	407	0.024	447
MEX-190	07579	Ocozocoautla - Ent. El Sabino	21.2	10	3	8	20.60	6,811	0.472	88	0.519	94
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas (cuota)	46	38	5	24	246.99	11,139	0.826	38	0.630	74
MEX-199	07582	Catazajá - San Cristóbal de las Casas	229.8	37	3	26	74.23	3,925	0.161	300	0.126	340
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.5	15	4	22	30.65	7,754	1.579	10	2.737	4
MEX-045	08015	Chihuahua - Sacramento	14.8	6	1	2	42.26	3,994	0.405	113	0.203	270
MEX-002	08019	Ramal a Puerto Palomas	35.4	2	0	0	3.58	1,331	0.056	434	0.000	477
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	256	15	7	13	137.27	4,469	0.059	433	0.078	395
MEX-016	08038	Chihuahua - La Junta	150	38	18	50	171.77	11,388	0.253	203	0.453	124

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	08041	Cd. Juárez - Janos	202.5	27	2	21	104.16	4,563	0.133	338	0.114	353
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	230.7	22	9	39	74.47	2,926	0.095	389	0.208	265
MEX-002	08043	Ramal a Puente Internacional Santa Teresa	19	4	1	3	6.95	2,568	0.211	237	0.211	263
MEX-045	08417	Camargo - Saucillo	43	9	4	17	19.23	4,288	0.209	241	0.488	107
MEX-045	08418	Jiménez - Chihuahua	224	68	15	52	188.33	11,283	0.304	160	0.299	203
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	153	45	16	58	224.52	9,193	0.294	166	0.484	108
MEX-045	08420	El Sueco - Cd. Juárez	220	63	36	103	171.69	11,767	0.286	175	0.632	73
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.3	2	0	1	62.59	12,578	0.377	130	0.189	286
MEX-016	08434	La Junta - Yepachi	197	9	6	9	50.55	1,375	0.046	455	0.076	399
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	75	15	7	22	48.41	6,411	0.200	253	0.387	152
MEX-024	08811	Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral	184.9	32	7	45	128.66	3,759	0.173	285	0.281	214
MEX-040D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	222	31	8	32	373.13	3,341	0.140	328	0.180	298
MEX-040	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	72	13	2	12	104.37	5,705	0.181	274	0.194	279
MEX-049	10006	Libramiento Exterior de Cuencamé	8.6	4	0	3	17.65	2,210	0.465	91	0.349	172
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango	10.5	3	0	5	9.63	4,995	0.286	180	0.476	111
MEX-045	10016	Durango - Ent. La Zarca	239.5	7	2	5	22.36	3,088	0.029	478	0.029	441
MEX-040	10085	Durango - Gómez Palacio	253	49	14	63	254.99	6,198	0.194	259	0.304	197
MEX-036	10090	Ent. Los Herrera - Topia	229	1	1	1	1.34	516	0.004	502	0.009	460
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Guanaceví	256.5	10	6	9	38.94	2,452	0.039	460	0.058	412
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	81.9	5	2	6	10.81	3,577	0.061	428	0.098	371
MEX-057	11001	San Miguel de Allende - Ent. Charcas	33.5	6	3	11	14.18	5,520	0.179	277	0.418	137
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	8	2	7	29.80	31,761	0.714	45	0.804	48
MEX-052	11013	Salvatierra - Ent. Yuriria	30	3	2	10	25.14	10,103	0.100	380	0.400	143
MEX-020D	11014	Libramiento Norponiente de Irapuato (cuota)	29	2	0	0	1.60	1,113	0.069	421	0.000	475
MEX-037	11028	Manuel Doblado - Ent. La Piedad	46.8	6	0	4	7.70	4,456	0.128	345	0.085	384
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	71.5	12	0	13	59.11	12,770	0.168	292	0.182	296
MEX-110	11067	Santa Teresa - Los Infantes	10	4	0	4	6.42	9,150	0.400	116	0.400	145
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao	23.1	22	2	20	49.24	26,135	0.952	27	0.952	42
MEX-110	11108	San Luis de la Paz - Guanajuato	104	16	9	29	47.08	5,043	0.154	305	0.365	165
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	85.5	11	4	17	26.91	12,029	0.129	343	0.246	236
MEX-045	11123	Irapuato - León	70	91	24	59	283.69	64,187	1.300	15	1.186	24
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	11	10	2	9	43.06	36,771	0.909	30	1.000	32
MEX-110	11134	San Luis de la Paz - Cañada de Moreno	18.8	2	2	2	6.69	4,148	0.106	375	0.213	260
MEX-084	11815	Ent. Munguía - Las Adjuntas	66.7	9	6	11	13.75	3,569	0.135	336	0.255	228
MEX-084	11820	Ramal a Manuel Doblado	8.6	1	1	3	6.42	2,244	0.116	361	0.465	115
MEX-093	12002	Chilpancingo - Tulcingo de Valle	252.5	3	0	4	6.69	5,249	0.012	493	0.016	456
MEX-196	12012	Chilpancingo - Atoyac de Álvarez	237	2	0	2	0.86	1,196	0.008	499	0.008	461
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	136.5	36	7	22	106.30	9,970	0.264	195	0.212	261
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	241	68	8	40	220.38	8,254	0.282	184	0.199	274

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-051	12195	Iguala - Cd. Altamirano	182.3	11	3	12	30.49	4,346	0.060	429	0.082	391
MEX-200	12291	Cayaco - La Horqueta	44	1	0	0	3.58	21,619	0.023	485	0.000	502
MEX-200	12292	Ramal a Aeropuerto de Acapulco	3.5	3	0	2	11.61	6,902	0.857	33	0.571	84
MEX-198	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	4	0	0	10.43	3,258	0.035	470	0.000	469
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.1	1	0	1	0.53	4,558	0.047	451	0.047	425
MEX-134	12422	Cd. Altamirano - Zihuatanejo	187.6	2	0	1	5.88	3,328	0.011	496	0.005	463
MEX-095	12426	Chilpancingo - Chichihualco	33.3	1	0	7	4.28	2,140	0.030	475	0.210	264
MEX-088	13088	Pachuca - Cd. Sahagún	45	15	2	8	36.97	24,188	0.333	152	0.222	255
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	6.3	3	1	5	14.71	7,724	0.476	85	0.952	41
MEX-088	13255	Cd. Sahagún - Ent. Calpulalpan	20.2	6	2	0	17.44	11,125	0.297	164	0.099	367
MEX-085	13257	Pachuca - Ent. Portezuelo	81	23	2	16	47.13	25,256	0.284	183	0.222	254
MEX-102	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	26	1	1	0	0.80	3,254	0.038	461	0.038	430
MEX-071	14005	La Barca - San Juan de los Lagos	124.7	16	7	20	37.23	6,972	0.128	344	0.217	257
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.4	36	7	30	83.23	16,565	0.448	99	0.460	120
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	228	16	10	10	97.36	3,916	0.070	420	0.088	383
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	122.1	2	0	4	4.65	3,001	0.016	490	0.033	433
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	40.7	11	3	1	115.55	40,687	0.270	191	0.098	370
MEX-080	14115	San Juan de los Lagos - Guadalajara	159.2	77	36	53	195.02	16,888	0.484	81	0.559	88
MEX-080	14116	Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)	155.5	41	13	32	303.69	14,126	0.264	196	0.289	209
MEX-080	14118	Ent. Acatlán - Barra de Navidad	264.2	96	20	77	235.42	6,473	0.363	136	0.367	163
MEX-023	14222	Guadalajara - Chapala	44	28	7	21	77.30	65,605	0.636	53	0.636	70
MEX-090	14223	Ent. El Astillero - Ameca	53.5	10	0	12	33.76	16,568	0.187	266	0.224	253
MEX-110	14225	Ent. El Mirador - Ent. El Zapote	16.3	2	1	2	2.57	8,869	0.123	351	0.184	292
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	12.4	1	1	0	0.27	3,119	0.081	405	0.081	392
MEX-057D	15003	Lechería - La Venta (cuota)	38.2	16	2	19	123.17	40,474	0.419	108	0.550	90
MEX-136D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	12	7	4	22.95	35,602	0.741	43	0.679	62
MEX-015	15039	Ramal a Valle de Bravo	37.5	5	0	2	7.76	6,299	0.133	339	0.053	420
MEX-142	15053	Texcoco - Ecatepec	29.1	29	1	33	81.98	57,785	0.997	26	1.168	25
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	64	25	10	18	125.10	31,389	0.391	119	0.438	128
MEX-132D	15061	Ecatepec - Pirámides (cuota)	22.2	3	3	6	4.81	25,559	0.135	335	0.405	142
MEX-085	15070	Ramal a Tecámac	1	1	0	1	13.37	1,751	1.000	25	1.000	35
MEX-115	15073	Ramal a Tlamacas	28	1	0	0	0.64	1,460	0.036	467	0.000	497
MEX-014	16009	Morelia - Pátzcuaro	50.7	77	26	61	225.51	25,478	1.519	11	1.716	12
MEX-014D	16011	Pátzcuaro - Ent. Ziracuaretiro (cuota)	46	38	24	21	294.87	9,652	0.826	37	0.978	38
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	204.5	42	10	46	100.52	8,924	0.205	247	0.274	220
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	267.9	42	15	24	128.10	7,372	0.157	304	0.146	323
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	340.7	43	10	10	108.68	5,084	0.126	347	0.059	411
MEX-110	16181	Ent. Patti - Vista Hermosa	41.7	10	2	8	36.48	6,992	0.240	213	0.240	242
MEX-041	16241	Opopeo - Tacámbaro	39.9	2	0	0	2.57	4,356	0.050	445	0.000	478

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-035	16242	Zamora - Briseñas	55.9	8	6	9	14.26	9,536	0.143	321	0.268	224
MEX-037	16243	Rinconada - La Piedad	46.4	11	2	12	30.39	6,225	0.237	218	0.302	199
MEX-200	16421	Ent. La Orilla - Puerto Lázaro Cárdenas	10	5	0	5	14.28	19,680	0.500	76	0.500	102
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	72.6	4	0	4	8.53	4,382	0.055	438	0.055	418
MEX-014	16484	Pátzcuaro - Uruapan	63	35	5	7	121.86	9,377	0.556	68	0.190	283
MEX-051	16555	Huajúmbaro - Zinapécuaro	34.4	5	2	8	26.11	5,173	0.145	320	0.291	207
MEX-200	16557	Ramal a Sicartsa	9	2	0	0	3.82	11,100	0.222	229	0.000	471
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	17	8	19	79.71	16,994	0.497	77	0.789	49
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautla	43.5	10	1	14	23.97	39,507	0.230	221	0.345	175
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	5.7	14	0	16	16.66	4,130	2.456	4	2.807	3
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.7	10	1	11	16.85	39,172	1.299	16	1.558	13
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.5	47	9	25	136.24	91,695	3.241	1	2.345	9
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	14	8	20	58.31	6,451	0.394	118	0.789	50
MEX-015	18005	Ramal a Laguna de Santa María del Oro	20.1	1	0	1	0.80	2,426	0.050	448	0.050	423
MEX-200	18020	Ramal a Punta de Mita	18	4	0	1	11.66	6,272	0.222	228	0.056	417
MEX-068	18023	Ent. Aconeta - El Novillero	35.4	1	0	0	1.60	3,767	0.028	479	0.000	499
MEX-076	18028	Tepic - Santa Cruz	47	4	0	1	4.52	4,250	0.085	401	0.021	450
MEX-015	18029	Libramiento Oriente de Tepic	17	1	0	0	0.45	11,463	0.059	432	0.000	493
MEX-074	18229	Ramal a San Blas	36	4	1	6	8.99	3,201	0.111	366	0.194	280
MEX-074	18230	Santa Cruz - San Blas	19.2	1	0	1	0.53	3,107	0.052	442	0.052	421
MEX-040	19002	Monterrey - Reynosa (cuota)	186.8	22	10	42	213.13	8,302	0.118	359	0.278	218
NLE-040D	19004	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	69.5	14	2	10	89.39	8,746	0.201	252	0.173	307
MEX-009	19009	Cadereyta - Allende	36.2	13	2	10	66.71	9,412	0.359	139	0.331	183
MEX-058	19031	Linares - Ent. San Roberto	98.2	6	0	3	12.84	2,229	0.061	427	0.031	439
MEX-038	19085	Libramiento Noreste de Monterrey	60.5	55	5	32	224.55	33,808	0.909	29	0.612	78
MEX-085	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	150.8	22	3	27	136.63	11,245	0.146	319	0.199	276
MEX-035	19280	Montemorelos - China	95.5	1	0	2	9.09	3,127	0.010	497	0.021	451
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	3.5	10	2	11	50.39	40,595	2.857	2	3.714	2
MEX-131	20009	Oaxaca - Puerto Escondido	246	11	7	36	34.61	3,024	0.045	456	0.175	304
MEX-125	20030	Ent. Yucuda - Pinotepa Nacional	268	3	0	3	11.77	2,522	0.011	494	0.011	457
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	190.6	36	2	50	83.16	7,642	0.189	264	0.273	222
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	250.6	65	11	83	215.56	5,836	0.259	201	0.375	161
MEX-190	20059	La Ventosa - Tapanatepec	91.8	7	4	10	17.23	4,591	0.076	412	0.153	317
MEX-200	20074	Pinotepa Nacional - Salina Cruz	394	53	12	58	207.03	4,307	0.135	337	0.178	301
MEX-175	20090	Tuxtepec - Oaxaca	212.7	10	4	9	24.61	3,407	0.047	453	0.061	408
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	247	35	4	39	115.28	6,882	0.142	326	0.174	305
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	9	7	7	21.67	5,407	0.121	355	0.189	287
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	120.5	30	13	34	71.68	16,542	0.249	207	0.390	150
MEX-140	21189	Zacatepec - Oriental	16.4	2	1	2	1.60	2,132	0.122	352	0.183	293



**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
PUE-SN	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla	10.5	2	1	3	3.48	7,135	0.190	263	0.381	159
MEX-120	22021	Ramal a San Joaquín	31.8	1	0	1	6.95	1,919	0.031	473	0.031	436
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)	37.5	16	5	16	117.69	15,648	0.427	105	0.560	87
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	46.9	28	2	13	59.59	18,596	0.597	59	0.320	191
MEX-293	23014	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100	3	1	0	9.52	1,706	0.030	477	0.010	459
MEX-307	23132	Chetumal - Puerto Juárez	358.9	133	58	123	484.91	19,131	0.371	132	0.504	98
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.6	4	1	1	4.60	8,848	1.111	23	0.556	89
QUR-SN	23571	Ucum - Unión	88	2	0	2	10.81	1,367	0.023	484	0.023	448
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	2.4	5	0	0	9.31	31,105	2.083	6	0.000	466
MEX-057D	24009	Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)	33.8	7	2	1	82.97	15,875	0.207	245	0.089	381
MEX-062	24023	Matehuala - Ojo de Agua	6.3	4	0	2	3.91	2,802	0.635	54	0.317	192
MEX-070	24135	Cd. Valles - San Luis Potosí	262	65	18	36	252.53	7,357	0.248	208	0.206	267
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	13.1	1	1	0	0.53	1,560	0.076	411	0.076	398
MEX-070	24205	Libramiento de Cd. Valles	11.5	3	1	2	7.60	6,909	0.261	198	0.261	227
MEX-063	24258	Ent. Ahualulco - Ent. La Bonita	169.9	10	5	10	31.56	2,139	0.059	431	0.088	382
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	187.5	103	37	102	771.49	20,148	0.549	69	0.741	53
MEX-015	25044	Culiacán - Ent. Costa Rica	17.5	8	2	9	20.86	28,478	0.457	93	0.629	75
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	203	64	22	43	356.41	6,201	0.315	156	0.320	190
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	8.9	8	2	1	28.62	27,109	0.899	31	0.337	179
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	217.5	39	13	42	160.43	6,104	0.179	276	0.253	230
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	204.3	71	32	71	162.10	14,019	0.348	145	0.504	99
SIN-001D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	26	8	9	86.18	6,803	0.207	246	0.135	334
MEX-024	25598	Pericos - Badiraguato	37.5	1	0	0	4.28	2,698	0.027	480	0.000	500
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	193.7	5	2	4	17.12	2,471	0.026	482	0.031	438
MEX-002	26079	Agua Prieta - Imuris	162.5	26	9	22	265.91	4,898	0.160	301	0.191	282
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	253.7	32	13	30	238.86	5,023	0.126	348	0.169	309
MEX-015D	26100	Libramiento de Nogales (cuota)	13	2	1	4	2.86	4,688	0.154	306	0.385	154
MEX-014	26231	Hermosillo - Moctezuma	165	11	3	11	54.83	5,542	0.067	424	0.085	386
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	7	3	3	25.95	2,229	0.075	415	0.064	405
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	341	3	0	6	23.00	1,346	0.009	498	0.018	454
MEX-015D	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas (cuota)	21.5	1	1	0	5.35	6,691	0.047	454	0.047	426
MEX-015	26444	Cd. Obregón - Hermosillo	262	96	25	106	468.14	12,000	0.366	134	0.500	101
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	273.5	73	33	83	537.58	13,490	0.267	194	0.424	134
MEX-080	28002	Libramiento Manuel - González	24.3	12	5	19	89.98	5,386	0.494	78	0.988	36
MEX-070	28009	Cd. Victoria - Soto La Marina	117.5	7	0	3	18.83	5,062	0.060	430	0.026	446
MEX-097	28029	Ent. Las Urracas - Reynosa	124.5	15	5	12	50.61	5,081	0.120	357	0.137	332
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	14.3	3	0	4	8.51	11,976	0.210	240	0.280	216
MEX-180	28052	Soto La Marina - Ent. La Coma	87.5	10	2	13	54.83	1,615	0.114	364	0.171	308
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	222.3	33	16	28	111.78	3,057	0.148	313	0.198	277

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	95	39	10	32	78.34	19,198	0.411	112	0.442	127
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	37.6	16	5	21	36.86	24,028	0.426	106	0.691	60
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	44.5	7	2	1	10.97	5,217	0.157	303	0.067	402
MEX-101	28139	Cd. Victoria - Matamoros	315	71	20	56	324.15	5,924	0.225	224	0.241	240
MEX-080	28163	Tampico - Cd. Mante	153.3	26	8	31	146.26	15,005	0.170	291	0.254	229
MEX-180	28294	Est. Manuel - Soto La Marina	145	11	4	44	32.63	2,239	0.076	413	0.331	184
MEX-081	28578	Est. González - Llera de Canales	88.6	17	8	21	163.16	3,889	0.192	262	0.327	185
TAM-057	28615	Ramal a El Mezquital	62.5	3	2	3	4.28	1,138	0.048	450	0.080	393
MEX-040	28619	Ramal de Acceso a Puente Internacional Anzaldúas	10.4	1	0	1	2.41	12,700	0.096	387	0.096	375
MEX-083	28625	Est. Ignacio Zaragoza - Ent. Cd. Victoria	92.7	35	4	38	258.60	3,229	0.378	129	0.453	125
MEX-085	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	3	0	1	35.31	7,352	0.093	393	0.031	437
MEX-136	29564	Huamantla - Ent. La Venta	17.8	1	0	0	0.48	5,284	0.056	435	0.000	494
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	11	5	3	4	10.70	23,622	0.455	94	0.636	71
MEX-172	30007	Minatitlán - Coatzacoalcos (Vía Canticas)	28	4	3	7	13.11	17,385	0.143	323	0.357	169
MEX-180D	30009	Gutiérrez Zamora - Tihuatlán (cuota)	37.5	4	1	4	6.95	5,309	0.107	374	0.133	336
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	106.5	54	6	60	301.74	11,827	0.507	74	0.620	77
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	57.1	14	6	23	51.46	10,148	0.245	211	0.508	96
MEX-127	30141	Ent. Alazán - Canoas	173.3	16	6	23	69.98	4,103	0.092	394	0.167	311
MEX-125	30143	Fortín - Ent. Conejos	107.5	31	5	37	79.33	6,122	0.288	174	0.391	149
MEX-145D	30144	Ent. La Tinaja - Acayucan (cuota)	188	121	29	117	757.31	10,378	0.644	51	0.777	51
MEX-180D	30146	Poza Rica - Veracruz	247	76	26	60	376.24	10,554	0.308	159	0.348	173
MEX-145	30153	Ent. La Tinaja - Santa Cruz	79	30	11	31	104.88	9,554	0.380	128	0.532	92
MEX-140	30193	Ent. Tamarindo - José Cardel	14	4	1	1	7.76	19,375	0.286	178	0.143	326
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	15.5	7	0	6	26.10	16,013	0.452	97	0.387	151
MEX-150	30525	Córdoba - Veracruz	131.2	80	28	90	223.02	15,371	0.610	57	0.899	44
MEX-140	30526	Xalapa - Veracruz	114.3	59	15	42	202.08	25,625	0.516	72	0.499	103
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	228	26	7	25	62.80	7,759	0.114	365	0.140	331
MEX-180	30531	Ramal a Tecolutla	12	2	0	4	4.01	4,130	0.167	294	0.333	181
MEX-150	30708	Orizaba - Zongolica	37.5	6	1	5	36.54	2,522	0.160	302	0.160	314
MEX-180	30729	Libramiento de José Cardel	2.5	2	2	4	14.71	10,369	0.800	40	2.400	8
MEX-150	30738	Libramiento de Cuitláhuac	3.5	1	0	0	7.49	12,637	0.286	182	0.000	483
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	32	7	5	4	13.64	3,771	0.219	232	0.281	213
MEX-180	30745	Libramiento de Veracruz	24.2	14	5	10	42.96	11,210	0.579	62	0.620	76
MEX-176	31001	Mérida - Tizimin	157.8	21	1	19	45.96	6,315	0.133	341	0.127	339
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.1	1	0	0	1.87	2,744	0.037	464	0.000	496
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	89.8	1	0	1	8.02	6,814	0.011	495	0.011	458
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	104.1	18	1	21	39.13	3,248	0.173	286	0.211	262
MEX-184	31042	Ent. Teya - Dziuché	150.2	8	3	12	40.39	3,515	0.053	440	0.100	366
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	34.8	6	1	1	24.07	34,736	0.172	287	0.057	415



**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-180	31587	Mérida - Tekantó	51	4	0	1	11.18	3,382	0.078	410	0.020	453
MEX-045D	32015	Libramiento de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada (cuota)	11	9	2	3	70.51	14,487	0.818	39	0.455	122
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	61.2	7	3	11	10.32	2,853	0.114	363	0.229	250
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	90.6	15	9	26	29.85	2,371	0.166	295	0.386	153
MEX-045D	32558	Cosío - Osiris (cuota)	45.8	15	3	16	164.69	8,411	0.328	155	0.415	139
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo (cuota)	20.1	2	0	4	2.41	5,793	0.100	381	0.199	275
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	17.5	48	2	45	166.51	19,006	2.743	3	2.686	5
MEX-040D	50001	Saltillo - Monterrey (cuota)	60.4	18	3	23	130.98	10,732	0.298	163	0.430	129
MEX-043D	50002	Morelia - Salamanca (cuota)	82.2	14	10	33	173.06	5,379	0.170	290	0.523	93
MEX-090D	50003	Libramiento Norte de La Piedad (cuota)	21.2	2	0	0	23.27	6,417	0.094	391	0.000	473
MEX-080D	50004	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (cuota)	78	8	3	3	31.83	3,935	0.103	377	0.077	396
MEX-057D	50005	Arco Norte de la Cd. de México (cuota)	226.6	99	27	76	895.20	13,411	0.437	102	0.455	121
MEX-115D	50006	Libramiento Amecameca - Nepantla (cuota)	26.8	19	5	12	93.00	7,223	0.709	46	0.634	72
MEX-015D	50007	Tepic - Mazatlán (cuota)	254.8	55	11	44	308.08	5,252	0.216	234	0.216	258
MEX-040D	50008	Libramiento Norte de La Laguna (cuota)	40.7	2	0	0	4.55	2,224	0.049	449	0.000	479
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	10.4	4	0	11	4.71	5,341	0.385	126	1.058	30
BCN-SN	50201	Ramal a Aeropuerto de Tijuana	11.5	3	0	2	1.18	12,080	0.261	199	0.174	306
MEX-019D	50301	Libramiento de Todos Santos (cuota)	8.2	1	1	1	0.80	1,198	0.122	353	0.244	239
MEX-001D	50302	San José del Cabo - Cabo San Lucas (cuota)	30.5	3	2	1	8.83	599	0.098	384	0.098	369
MEX-030	50501	Torreón - San Pedro de las Colonias	59	6	2	1	16.53	14,820	0.102	378	0.051	422
MEX-040D	50502	Libramiento Norponiente de Saltillo (cuota)	46.2	5	0	5	45.90	5,816	0.108	372	0.108	361
MEX-040D	50503	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	38	2	0	1	10.70	5,390	0.053	441	0.026	444
MEX-040D	50504	Puebla - El Porvenir (cuota)	76.8	19	6	17	137.11	5,552	0.247	209	0.299	202
MEX-057D	50506	Huachichil - Los Llanos (cuota)	4	1	0	0	8.02	2,725	0.250	206	0.000	484
MEX-200	50701	Libramiento de Arriaga	7.8	2	0	0	7.49	2,242	0.256	202	0.000	470
MEX-225	50703	Ramal a Base Naval	9.8	2	0	0	4.28	1,556	0.204	249	0.000	472
CHS-SN	50704	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14	4	1	4	12.73	2,095	0.286	177	0.357	170
MEX-190D	50705	Arriaga - Ocozacoautla (cuota)	93	44	8	20	156.74	4,513	0.473	87	0.301	200
MEX-045	50801	Ramal a Valle de Allende	5.6	1	1	0	1.07	440	0.179	278	0.179	299
MEX-045	50802	Ramal a Pueblo de Allende	2.2	1	0	4	5.35	440	0.455	95	1.818	10
MEX-045D	50803	Libramiento Oriente de Chihuahua (cuota)	42	4	0	0	13.91	2,917	0.095	390	0.000	467
MEX-040	51002	Gregorio García - La Florida	3.6	1	0	1	0.53	6,482	0.278	187	0.278	219
MEX-040	51004	Libramiento Poniente de Durango	21.7	3	0	5	9.36	3,564	0.138	330	0.230	247
MEX-045	51006	Libramiento Sur de Durango	27.7	1	0	2	1.07	1,433	0.036	466	0.072	400
MEX-051	51103	Libramiento de San Miguel de Allende	8.6	4	2	9	17.39	4,177	0.465	90	1.279	19
MEX-043D	51106	Salamanca - Irapuato (cuota)	28.7	1	1	2	1.60	14,976	0.035	469	0.105	364
MEX-043D	51107	Irapuato - León (cuota)	45	9	1	10	46.01	7,296	0.200	254	0.244	238
MEX-200D	51201	Puerto Marqués - La Venta (cuota)	21	5	1	3	23.81	4,950	0.238	216	0.190	284
MEX-095D	51202	Rancho Viejo - Taxco (cuota)	8.3	2	0	3	6.42	2,860	0.241	212	0.361	167

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-200	51208	Zihuatanejo - Aeropuerto de Zihuatanejo	5.5	1	1	0	3.74	3,809	0.182	272	0.182	295
MEX-200	51209	Ramal a La Unión	6.1	1	0	3	1.60	2,009	0.164	297	0.492	106
MEX-105	51302	Ramal a Otongo	12	1	1	1	1.07	554	0.083	403	0.167	312
MEX-054	51402	Cuatro Caminos - Cerca Lisa	15.6	3	0	6	4.02	2,936	0.192	261	0.385	155
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	13.2	8	1	2	29.21	13,184	0.606	58	0.227	252
MEX-045D	51406	San Juan de los Lagos - Encarnación de Díaz (cuota)	18.6	5	0	1	61.25	524	0.269	192	0.054	419
MEX-200	51407	Libramiento de Melaque	10.4	3	3	1	14.07	524	0.288	173	0.385	156
MEX-132	51502	Libramiento de Pirámides	13.3	4	3	15	30.65	18,335	0.301	162	1.353	17
MEX-136	51505	Texcoco - Chiconcuac	3.1	4	0	3	8.83	23,555	1.290	17	0.968	39
MEX-055	51510	Libramiento de Acambay	13.3	2	2	0	6.15	1,389	0.150	311	0.150	319
MEX-015	51602	Libramiento Norte de Zamora	13.2	4	2	3	49.91	10,567	0.303	161	0.379	160
MEX-090	51604	La Piedad - El Salto	10.7	2	1	0	4.01	13,187	0.187	265	0.093	378
MEX-110	51605	Briseñas - Sahuayo	29.3	10	1	5	13.27	8,335	0.341	149	0.205	268
MEX-014	51606	Ent. Ziracuaretiro - Uruapan	10.5	6	0	1	10.86	13,289	0.571	66	0.095	376
MEX-200	51607	Ramal a Isla del Cayacal	6.6	1	0	1	0.37	5,444	0.152	310	0.152	318
MEX-014D	51610	Cuitzeo - Pátzcuaro (cuota)	62.3	14	1	2	301.45	2,367	0.225	225	0.048	424
MEX-015	51801	Ramal a Chapalilla	9.4	7	2	6	23.00	3,414	0.745	42	0.851	46
MEX-015D	51811	Libramiento de Tepic (cuota)	30	2	0	0	12.30	935	0.067	425	0.000	476
NLE-259	51902	Libramiento de Sabinas Hidalgo	9.3	1	0	0	0.00	3,556	0.108	373	0.000	491
MEX-002	51903	Ramal a Puente Internacional Colombia	2.9	1	0	2	4.81	1,691	0.345	147	0.690	61
MEX-185D	52001	Salina Cruz - La Ventosa (cuota)	82.2	3	5	2	33.70	1,597	0.036	465	0.085	385
OAX-SN	52004	Ramal a Presa Cerro de Oro	18	1	0	2	2.14	1,025	0.056	437	0.111	356
MEX-129	52101	Ramal a Hueytamalco	7	1	0	1	4.01	1,126	0.143	325	0.143	329
MEX-132	52103	Ramal a Villa Ávila Camacho	9	1	1	0	1.07	1,586	0.111	367	0.111	354
MEX-305D	52302	El Cedral - Playa del Carmen (cuota)	61.5	2	2	0	6.42	1,527	0.033	472	0.033	434
MEX-057D	52402	Libramiento de Matehuala (cuota)	14.2	2	1	1	12.41	11,649	0.141	327	0.141	330
MEX-070D	52405	Rayón - Ent. Tamuín (cuota)	119.3	13	6	7	173.94	1,969	0.109	370	0.109	359
MEX-049	52408	Libramiento de Mexquitic	5	1	0	1	1.87	12,419	0.200	256	0.200	272
MEX-057D	52409	Libramiento Norponiente de San Luis Potosí (cuota)	31.5	4	1	0	60.99	2,555	0.127	346	0.032	435
MEX-002	52601	Sonoyta - San Luis Río Colorado	203.7	45	16	35	371.79	4,186	0.221	230	0.250	234
MEX-180D	52702	Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)	53.6	39	3	4	205.16	8,588	0.728	44	0.131	338
MEX-180D	52705	Libramiento de Villahermosa (cuota)	30.6	1	0	0	1.60	500	0.033	471	0.000	498
TAM-047	52802	Ramal a Puente Internacional Nuevo Progreso	15	1	0	0	1.87	1,585	0.067	426	0.000	492
MEX-002	52805	Ramal a Puente Internacional Laredo III	5.7	1	0	0	1.07	4,730	0.175	282	0.000	487
MEX-080	52806	Miramara - Puerto Industrial de Altamira	15	2	0	2	1.66	6,000	0.133	340	0.133	337
MEX-080	52807	Altamira - Puerto Industrial de Altamira	5	12	4	8	18.81	6,000	2.400	5	2.400	7
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	27	5	1	4	15.94	2,819	0.185	268	0.185	289
MEX-101	52810	Libramiento de San Germán	4.5	2	1	2	2.94	2,856	0.444	100	0.667	65
MEX-101	52811	Libramiento de Francisco Villa	7	1	4	1	8.02	6,550	0.143	322	0.714	56

**Tabla 1.3 Saldos por carretera  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2016	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	52817	Ramal a Puente Internacional Libre Comercio	4.3	1	0	0	2.14	1,403	0.233	219	0.000	485
TAM-SND	52818	Ramal a Puente Internacional Donna (cuota)	5.8	1	0	0	1.60	1,892	0.172	288	0.000	488
MEX-002	52821	Ramal a Puente Internacional Río Grande	6.8	1	0	0	3.21	1,055	0.147	316	0.000	489
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	5	9	0	9	17.92	15,022	1.800	8	1.800	11
MEX-136	52906	Libramiento de Hueyotlipan	2.8	1	0	0	1.60	13,376	0.357	141	0.000	482
MEX-119	52907	Ramal a Cd. Industrial Xicohténcatl	6.5	1	0	8	4.28	3,843	0.154	307	1.231	21
TLX-SN	52923	Mazapa - Nanacamilpa	7	2	0	7	2.19	1,733	0.286	179	1.000	34
MEX-145D	53003	Acayucan - Cosoleacaque (cuota)	40	1	0	0	8.02	12,193	0.025	483	0.000	501
MEX-180	53007	Ramal a Zona Portuaria de Veracruz	10.3	2	0	1	19.10	4,776	0.194	258	0.097	374
VER-SN	53008	Santa Fe - San Julián	6.5	4	0	2	22.74	13,658	0.615	56	0.308	195
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	34	18	2	11	87.63	12,720	0.529	71	0.382	158
MEX-140D	53011	Libramiento de Xalapa (cuota)	29.9	5	5	9	15.51	2,441	0.167	293	0.468	113
MEX-140D	53012	Perote - Banderilla (cuota)	50	24	8	45	221.90	4,793	0.480	84	1.060	29
VER-SN	53013	Ramal a Santiago de la Peña - Cobos	9	1	1	0	1.07	4,085	0.111	368	0.111	355
MEX-180	53016	Ramal a Río Blanco	0.7	1	0	3	3.21	8,150	1.429	13	4.286	1
VER-SN	53017	Ramal a Halliburton - Santa Águeda	14	1	0	2	1.07	1,079	0.071	419	0.143	328
MEX-180	53105	Libramiento de Kantunil	4.4	1	0	0	1.87	3,450	0.227	223	0.000	486
MEX-054	53203	Paso por Jalpa	7.3	1	0	0	2.14	776	0.137	332	0.000	490
MEX-045	53206	Ent. Morelos - Ent. Noria de Gringos	2.3	4	0	2	50.82	6,379	1.739	9	0.870	45
MEX-045D	53207	Libramiento Noreste de Zacatecas (cuota)	24.2	8	6	8	47.61	5,331	0.331	154	0.579	82
CHS-SN	70704	Libramiento de Cd. Hidalgo	5.5	2	2	0	3.21	2,310	0.364	135	0.364	166
DGO-SN	71003	Libramiento Interior de Cuencamé	2.7	1	0	0	16.05	2,210	0.370	133	0.000	481
MEX-000	Otras vialidades estatales			2	0	3	1.71	-	-	-	-	-
<b>Total</b>				<b>12,567</b>	<b>3,376</b>	<b>11,175</b>	<b>54,337.55</b>	-	-	-	-	-

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

### 1.1.4 Saldos por tramo

La tabla 1.4 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos —por entidad federativa— del total de 1,651 identificados con percances, jerarquizados en función del número de eventos por kilómetro, y que en conjunto concentran el 46.1% del total de siniestros, y tan sólo representan en longitud el 13.5% de la red carretera vigilada por la PF.

En cuanto a los saldos absolutos, los primeros dos tramos que concentraron el mayor número de colisiones pertenecen a la autopista Puebla-Córdoba; el tramo limítrofe entre los estados Puebla-Veracruz a Ciudad Mendoza con 103 percances, 26 personas fallecidas y 62 lesionadas; seguido por el tramo Cd. Mendoza a Córdoba con 86 siniestros, 69 lesionados y 20 muertos.

De los 315 tramos (diez por estado, excepto el Distrito Federal que cuenta con cinco tramos), el número de accidentes por kilómetro es de 0.893 en promedio. Los tramos que presentan más de 3.5 eventos por kilómetro fueron: (i) límite de estados CDMX y Estado de México al cruce con la carretera Santa Bárbara-Izúcar de Matamoros, seguido por el tramo del entronque del Libramiento Noreste de Querétaro a Querétaro.

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Aguascalientes</b>										
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	103.3 - 123	37	2	40	81.6	30,966	1.878	24
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	10.5 - 31	29	2	25	70.3	35,916	1.415	46
MEX-045	00524	T.D. Pabellón de Arteaga - T.C. (Cosío - Osiris (cuota))	31 - 57.5	21	11	28	89.1	15,993	0.792	149
MEX-070	00095	T.D. Milpillas - T.C. (Paso por Calvillo)	31.6 - 47.6	12	1	16	18.6	7,521	0.750	159
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	0 - 23.5	13	1	28	22.3	12,056	0.553	257
MEX-070	00094	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.C. (El Retoño - Ent. Asturias)	57.2 - 75	9	1	21	20.2	9,969	0.506	292
MEX-070	00095	T.C. (Paso por Calvillo) - Lím. de Edos. Ags./Zac.	47.6 - 65.7	8	1	7	18.6	8,530	0.442	363
MEX-045	01137	T.C. (Ags. - Zacatecas) - T.C. (Providencia - Luis Moya)	0 - 2.3	1	1	3	4.3	11,608	0.435	369
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	0 - 10.4	4	0	11	4.7	5,341	0.385	434
MEX-070	00095	T.I. Villa Hidalgo - T.D. Milpillas	8.1 - 31.6	9	1	12	14.9	10,374	0.383	437
<b>Baja California</b>										
BCN-SN	50201	T.C. (La Rumorosa Tijuana (cuota)) - Estadio Romero Manzo	0 - 1	3	0	2	1.2	12,080	3.000	5
MEX-002	02082	La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	136 - 162	33	8	17	100.2	14,065	1.269	59
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	42 - 65.5	25	2	3	128.3	9,821	1.064	87
MEX-002	02082	Mexicali - El Centinela	0 - 18	19	2	19	36.2	12,583	1.056	89
MEX-001D	02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	9.5 - 36.5	25	6	5	30.8	19,435	0.926	106
MEX-001	02099	T.I. La Joya - Puerto Nuevo	12 - 45	30	11	20	43.6	25,866	0.909	107
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	0 - 39	34	5	22	45.9	12,028	0.872	118
MEX-002	00081	Ejido Monterrey - Ejido Cuernavaca	26.5 - 51	15	5	13	31.2	24,331	0.612	219
MEX-002D	02082	El Centinela - La Rumorosa (Inicio)	18 - 42	14	3	11	81.4	9,821	0.583	233
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	157.5 - 196	22	6	23	27.7	11,868	0.571	242

**Tabla 1.4 Saldos por tramo  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Baja California Sur</b>										
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	1.5 - 33	50	8	31	151.6	38,345	1.587	38
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	33 - 71	41	8	30	65.8	13,233	1.079	83
MEX-019	03003	Ent. San Pedro - T.D. Melitón Albáñez Domínguez	0 - 26	9	4	10	103.2	5,081	0.346	485
MEX-019	03003	Migriño - Cabo San Lucas	101 - 127	9	0	3	15.8	16,771	0.346	488
MEX-001	03101	T. Lib. de La Paz - T.I. Ley Fed. de Reforma Agraria No. 1	6.8 - 38	10	2	4	11.7	6,583	0.321	537
MEX-019	03003	T.D. Melitón Albáñez Domínguez - Todos Santos	26 - 52	8	3	6	42.0	6,413	0.308	552
MEX-001	03396	T.C. (La Paz - Cd. Insurgentes) - Aeropuerto de La Paz	0 - 3.5	1	0	1	3.2	5,803	0.286	602
MEX-001	03102	Ent. San Pedro - La Divina Providencia	184.5 - 200	4	0	3	6.4	9,620	0.258	680
MEX-001	03092	T.D. Puerto Escondido - Loreto	94 - 120	5	0	0	16.3	2,648	0.192	872
MEX-019	03003	Todos Santos - Ejido Plutarco Elías Calles	52 - 80	5	0	2	21.0	5,398	0.179	929
<b>Campeche</b>										
MEX-180	00066	Hecelchakán - Lim. de Edos. Camp./Yuc.	61.2 - 97	23	1	25	81.0	9,992	0.642	200
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen-Campeche)-T.C. (Campeche - Mérida)	0 - 26.3	14	1	6	33.6	7,096	0.532	270
MEX-180	00066	T.C. (Libramiento de Campeche) - Tenabo	9.7 - 40.2	16	5	19	63.6	10,914	0.525	278
MEX-180	04065	Universidad Autónoma del Carmen - Isla Aguada (Puente de la Unidad)	8.3 - 39	12	2	12	42.5	5,098	0.391	425
MEX-180	00066	Tenabo - Hecelchakán	40.2 - 61.2	8	2	15	26.5	9,992	0.381	440
MEX-186	00092	La Espuela de Oro - T.D. Candelaria	213.6 - 236.1	6	0	0	46.3	4,027	0.267	651
MEX-180	00064	Lim. de Edos. Tab./Camp. - Atasta	99.7 - 138.2	10	5	3	80.5	5,082	0.260	672
MEX-186	00092	T.I. Sabancuy - Subestación Escárcega	272.1 - 295.9	6	1	1	79.7	7,564	0.252	698
MEX-180	04065	T.D. Sabancuy - Punta Xochen	78.5 - 115	9	0	1	62.6	3,747	0.247	718
MEX-180	04065	Champotón - Villa Madero	143.5 - 160	4	1	1	20.9	11,093	0.242	726
<b>Coahuila</b>										
MEX-040	05086	Est. Marte - Ent. El Porvenir	90.5 - 116.5	13	8	12	28.6	2,297	0.500	293
MEX-057D	04045	Lim. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	206.5 - 236	13	3	11	81.8	15,346	0.441	366
MEX-057	05518	Acceso Poniente a Allende - Acceso Norte a Nava	0 - 18.7	7	1	7	11.2	9,717	0.374	451
MEX-040	00087	T.C. (Libramiento de Saltillo) - Lim. de Edos. Coah./N.L.	15.3 - 32.9	6	0	6	22.0	40,570	0.341	497
MEX-040D	50504	Puente Independencia - Puente San Miguel	26 - 49.5	8	3	9	24.3	5,552	0.340	498
MEX-040D	50504	T.C. (Saltillo - Torreón) - Puente Independencia	0 - 26	8	2	1	103.7	5,552	0.308	553
MEX-040D	50001	X.C. (Ent. Ojo Caliente-Sta. Cruz) - Lim. de Edos. Coah./N.L.	46.2 - 61.1	4	2	4	39.6	10,559	0.268	641
MEX-057	05406	T.C. (Blvd. Vito Alessio Robles) - T.D. Santo Domingo	7 - 30	6	2	8	57.5	2,325	0.261	668
MEX-040	05086	Ent. El Porvenir - Puente San Vicente	116.5 - 140	6	1	7	26.2	8,348	0.255	694
MEX-057D	50506	T.C. (Ent. Puerto México - Ent. La Encantada) - T.C. (Matehuala - Saltillo)	0 - 4	1	0	0	8.0	2,725	0.250	715
<b>Colima</b>										
MEX-200	06574	T.C. (Ent. Playa Azul-Manzanillo)-T.C. (Manzanillo-Barra de Navidad)	0 - 6	12	2	4	33.2	12,584	2.000	19
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	0 - 39.4	44	4	33	252.3	23,315	1.117	77
MEX-200	06122	X.C. Lib. de Manzanillo-T.C. (Manzanillo-Barra de Navidad)	91.5 - 110.3	20	6	17	57.9	9,804	1.064	86
MEX-098	06015	Ent. Pez Vela - T.I. Camotlán de Miraflores	0 - 19.5	17	3	12	57.2	6,828	0.872	119
MEX-054D	00118	Lim. de Edos. Jal./Col. - Ent. El Trapiche	129 - 148	11	3	15	36.1	10,222	0.579	236
MEX-200	00495	Ent. Tecmán - Santa Rita	262.7 - 292	14	2	12	27.8	5,375	0.478	324
MEX-200	00495	Santa Rita - Manzanillo	292 - 321.3	12	3	13	20.6	6,371	0.410	394
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lim. de Edos. Col./Jal.	3.6 - 26.8	9	1	11	24.9	6,088	0.388	428
MEX-200	00495	Lim. de Edos. Mich./Col. - Cofradía de Morelos	229.6 - 251.5	8	2	6	10.3	5,825	0.365	463
MEX-200	00070	T.C. (Lib. Norte de Manzanillo) - Lim. de Edos. Col./Jal.	18.7 - 43.5	7	0	7	11.2	5,974	0.282	607

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Chiapas</b>										
MEX-225	07018	X.C. (Lib. Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	6 - 28.4	42	5	31	95.2	11,303	1.875	25
MEX-190	07061	T.C. (Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez)	5 - 34.5	55	3	57	110.4	18,492	1.864	26
MEX-190	07583	T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Ocozocoautla - Ent. El Sabino)	0 - 9.5	15	4	22	30.7	7,754	1.579	39
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	122.7 - 145.3	32	2	15	48.6	14,540	1.416	45
MEX-200	00075	T.D. Huixtla - Huehuetán	245 - 268	29	8	9	122.3	14,780	1.261	60
MEX-190D	07580	Ent. Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	0 - 25	30	5	20	113.3	10,556	1.200	68
MEX-200	00075	Tapachula - Talismán	295.5 - 310.7	18	2	0	33.3	15,272	1.184	70
MEX-200	00075	Huehuetán - Tapachula	268 - 288	17	1	8	50.8	16,552	0.850	128
MEX-199	07582	T.C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Ent. Shupá	0 - 36.5	31	2	20	55.7	7,654	0.849	129
MEX-200	00075	T.D. Tamaulipas - Pijijapan	121 - 144	17	1	0	35.0	6,556	0.739	163
<b>Chihuahua</b>										
MEX-045	08418	Ent. Delicias - Lázaro Cárdenas	136 - 167	27	7	17	45.3	16,736	0.871	120
MEX-045	08420	El Setenta - Samalayuca	302 - 320.5	10	0	7	46.8	9,082	0.541	265
MEX-045D	08418	Conchos - Ent. Delicias	105 - 136	16	3	16	36.8	12,407	0.516	282
MEX-045	08420	Retorno Peñasco - El Setenta	276.5 - 302	13	3	6	37.2	8,259	0.510	286
MEX-045	08419	Santa Margarita - T.C. (Ojo Laguna - Ricardo Flores Magón (cuota))	82 - 103	10	5	13	50.4	7,398	0.476	326
MEX-045	50802	T.C. (Hidalgo del Parral - Jiménez) - Pueblo de Allende	0 - 2.2	1	0	4	5.3	440	0.455	349
MEX-016D	08038	T.D. Autódromo de Chihuahua - T.C. (Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral)	10.5 - 37.5	11	9	10	51.8	13,884	0.407	396
MEX-045	08015	T.C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento	0 - 14.8	6	1	2	42.3	3,994	0.405	400
MEX-016	08042	Jardines del Cedro - T.I. Hormigas	12 - 45	13	5	23	39.7	5,665	0.394	418
MEX-045D	08419	T.C. (Chihuahua - Sacramento) - Sacramento	18 - 31	5	1	9	12.3	9,162	0.385	432
<b>Ciudad de México</b>										
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.7 - 46.6	29	6	56	99.8	15,924	1.039	93
MEX-095D	00041	T.C. (México - Cuernavaca) - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.8 - 47.3	14	8	26	108.9	44,222	0.491	312
MEX-015	00447	T.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Lím. de Edos. CDMX/Edo. de Méx.	22 - 32	4	0	1	20.9	67,177	0.400	412
MEX-057D	15003	Lím. de Edos. Edo. de Méx./CDMX - T.C. (México - Toluca)	35.2 - 38.2	1	0	0	0.6	24,129	0.333	516
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Edo. de Méx.	14.5 - 31	5	3	10	28.0	57,580	0.303	557
<b>Durango</b>										
MEX-040D	00084	T.C. (Libramiento Poniente de Durango) - Ent. Otinapa	21.7 - 44.5	11	7	18	45.5	2,442	0.482	319
MEX-049	10006	T.C. (Ent. La Chicharrona - Cuencamé) - T.C. (Durango - Gómez Palacio)	0 - 8.6	4	0	3	17.7	2,210	0.465	335
MEX-049	00006	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - Ent. Bermejillo	10 - 38	12	1	9	29.3	9,568	0.429	380
DGO-SN	71003	T.C. (Ent. La Chicharrona - Cuencamé) - T.C. (Durango - Gómez Palacio)	0 - 2.7	1	0	0	16.0	2,210	0.370	459
MEX-040D	10003	Retorno Km. 38+000 - T.D. Guadalupe Victoria	38 - 59	7	3	12	44.1	2,744	0.333	508
MEX-040	10085	Yerbanis - Cuencamé	120 - 144	8	1	1	46.5	2,063	0.333	512
MEX-040	10085	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.D. General Carlos Real	9.5 - 37	9	2	15	29.2	5,709	0.327	523
MEX-040	10085	T.D. La Loma - T.C. (Libramiento de Gómez Palacio - Lerdo)	222.5 - 245	7	4	10	17.7	11,011	0.311	548
MEX-049D	00016	P.S. Tlahualilo de Zaragoza - Retorno Km. 103+500	74.5 - 103.5	9	2	7	293.2	3,335	0.310	550
MEX-045	10011	T.C. (Zacatecas - Durango) - T.C. (Durango - Gómez Palacio)	0 - 10.5	3	0	5	9.6	4,995	0.286	601



**Tabla 1.4 Saldos por tramo  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Guanajuato</b>										
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	148 - 170	61	13	43	203.8	72,847	2.773	9
MEX-110	11070	Marfil - X.C. (Guanajuato - Silao (cuota))	5.8 - 18.8	22	2	20	49.2	21,732	1.692	35
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	3 - 28	34	2	18	85.5	29,796	1.360	50
MEX-045	11123	T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	119 - 148	28	10	16	72.4	55,811	0.966	100
MEX-090	00114	Pénjamo - Lim. de Edos. Gto./Mich.	51 - 86	33	6	17	150.6	20,080	0.943	105
MEX-045	11132	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - T.C. (Irapuato - León)	0 - 11	10	2	9	43.1	36,771	0.909	111
MEX-057	00165	T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	61.7 - 87	22	6	26	142.4	27,220	0.870	121
MEX-045	00154	Salamanca - X.C. (Querétaro - Irapuato (cuota))	95.5 - 108	10	2	11	47.4	39,733	0.800	146
MEX-057	00165	Lim. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	36.7 - 61.7	19	4	26	108.0	29,768	0.760	154
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	0 - 11.2	8	2	7	29.8	31,761	0.714	168
<b>Guerrero</b>										
MEX-095	00042	Zumpango del Río - Chilpancingo	209 - 223.9	16	2	10	69.9	22,162	1.074	84
MEX-200	00073	Cayaco - La Horqueta	4.5 - 35	30	0	23	68.7	10,616	0.984	99
MEX-200	12292	T.C. (Cayaco - La Horqueta) - Aeropuerto de Acapulco	14 - 17.5	3	0	2	11.6	6,902	0.857	124
MEX-095	12045	Chilpancingo - Mazatlán	0 - 20	16	4	15	42.5	20,417	0.800	145
MEX-095D	00045	Puente Dos Arroyos - Acapulco	345 - 366.8	16	4	5	72.0	10,383	0.734	164
MEX-095D	00045	T.I. Tulimán - Puente Solidaridad	203 - 221	13	4	25	96.8	8,819	0.722	167
MEX-200	12072	Pie de la Cuesta - Coyuca de Benitez	3.5 - 33	21	2	9	71.4	12,780	0.712	171
MEX-200	00073	Las Vigas - T.I. Cuautepec	81 - 105	15	1	11	41.9	5,741	0.625	207
MEX-037D	00032	Lim. de Edos. Mich./Gro. - X.C. (Zihuatanejo - La Mira)	251.5 - 282	17	11	26	196.8	6,933	0.557	253
MEX-095	12045	Xaltianguis - T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota))	90 - 122.5	18	3	7	36.6	10,637	0.554	256
<b>Hidalgo</b>										
MEX-057D	00411	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Edo. de Méx.	60 - 84.5	29	4	26	183.2	53,026	1.184	71
MEX-085	00431	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	49.3 - 78.3	33	6	27	83.8	39,789	1.138	75
MEX-085D	00432	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - T.C. (México - Pachuca)	47.5 - 58	11	2	5	10.4	58,516	1.048	90
MEX-130	00608	T.C. (Ecatepec - Tulancingo) - X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	36.5 - 59.5	24	2	26	54.0	25,845	1.043	91
MEX-057D	50005	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Tlax.	166.5 - 181	9	3	3	112.6	15,524	0.621	211
MEX-085	13257	Santiago Tlapacoya - Lagunilla	8.2 - 46	22	2	16	45.9	25,827	0.582	234
MEX-057D	50005	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Edo. de Méx.	115.9 - 144	15	4	10	77.9	14,859	0.534	268
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	0 - 6.3	3	1	5	14.7	7,724	0.476	325
MEX-105	00113	Cerro del Lobo - Atotonilco El Grande	4.5 - 31	11	1	10	20.1	14,078	0.415	390
MEX-132D	00026	C.C. Tejocotal - Lim. de Edos. Hgo./Pue.	106.6 - 126.1	8	11	18	39.4	9,754	0.410	392
<b>Jalisco</b>										
MEX-023	14222	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - Santa Rosa	4.2 - 25.8	28	7	21	77.3	91,238	1.296	57
MEX-015	00031	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - T.I. Ameca	7.8 - 25.5	21	5	13	42.1	28,096	1.186	69
MEX-054D	00118	Ent. Acatlán - T.I. Teocuitatlán de Corona	0 - 37	38	10	33	516.2	10,994	1.027	94
MEX-080	14115	Zapotlanejo - Tlaquepaque	158.3 - 189	31	6	14	48.6	29,671	1.010	95
MEX-090	00114	T.C. (La Barca - San Juan de los Lagos) - Tototlán	158.5 - 187	20	11	23	87.9	10,621	0.702	173
MEX-080	14118	Unión de Tula - T.C. (Libramiento de Autlán)	116.5 - 152.3	25	6	16	63.6	5,285	0.698	178
MEX-054D	00118	T.I. Cd. Guzmán - Ent. Cuatro Caminos	87 - 108	13	3	7	164.8	11,485	0.619	213
MEX-054D	00118	T.I. Teocuitatlán de Corona - T.D. Usmajac	37 - 65	17	5	9	98.7	12,876	0.607	220
MEX-015	00429	Ent. Acatlán - Zapopan	118.9 - 142	14	1	16	38.8	59,956	0.606	221
MEX-080	51403	T.C. (San Luis Potosí - Lagos de Moreno) - T.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	0 - 13.2	8	1	2	29.2	13,184	0.606	223

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>México</b>										
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. CDMX/Edo. de Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17 - 32	56	14	78	144.4	91,515	3.733	1
MEX-150D	00450	X.C. (Sta. Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lim. de Edos. Edo. de Méx./Pue.	32 - 63.8	43	18	137	355.0	32,424	1.352	51
MEX-015	00447	Lim. de Edos. CDMX/Edo. de Méx. - Lerma	32 - 51.6	26	6	18	77.4	104,610	1.327	53
MEX-115	00451	T.C. (México - Puebla) - Amecameca	0 - 30	39	4	40	105.9	41,020	1.300	55
MEX-136	51505	Texcoco - T.C. (Texcoco - Ecatepec)	0 - 3.1	4	0	3	8.8	23,555	1.290	58
MEX-055D	00496	Ixtlahuaca de Rayón - Atlacomulco	31 - 63	39	10	32	93.4	35,552	1.219	65
MEX-134	00020	Toluca - Mesón Viejo	0 - 33	40	11	24	95.7	20,850	1.212	67
MEX-055D	00496	T.C. (Lib. Nororiente de Toluca (cuota)) - Ixtlahuaca de Rayón	8 - 31	25	10	7	52.9	43,078	1.087	81
MEX-085	15070	T.C. (México - Tizayuca (cuota)) - Tecámac	0 - 1	1	0	1	13.4	1,751	1.000	97
MEX-142	15053	Ent. San Bernardino - Ent. Guadalupe Victoria	17 - 46.1	29	1	33	82.0	57,785	0.997	98
<b>Michoacán</b>										
MEX-014	16009	Lagunillas - T.C. (Quiroga - Tepalcatepec)	30 - 50.7	38	14	30	138.7	15,273	1.836	30
MEX-014	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Lagunillas	3.2 - 30	39	12	31	86.8	32,221	1.455	43
MEX-037D	00032	Lim. de Edos. Gro./Mich. - Lázaro Cárdenas	306.5 - 309.3	3	1	1	11.0	7,643	1.071	85
MEX-014D	16011	Est. Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	70 - 94	25	20	9	224.0	9,912	1.042	92
MEX-200	16421	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0 - 4	4	0	5	12.1	43,342	1.000	96
MEX-043	00124	X.C. Periférico de Morelia - T.C. (Morelia-Salamanca (cuota))	2.2 - 27.2	22	2	6	62.1	39,557	0.880	116
MEX-015D	00018	T.I. Jeráhuaro - C.C. Zinapécuaro	185 - 202	14	1	3	53.4	9,134	0.824	138
MEX-014	16484	Tingambato - T.C. (Libramiento Oriente de Uruapan)	36 - 60	18	2	1	47.9	11,943	0.750	158
MEX-120	16125	X.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)) - Apatzingán	169 - 204	23	3	15	37.2	14,803	0.657	194
MEX-015D	00018	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Mich. - C.C. Contepec	120.3 - 133	8	5	3	24.9	10,547	0.630	205
<b>Morelos</b>										
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	80.5 - 95	47	9	25	136.2	91,695	3.241	4
MEX-095	17250	T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota)) - Apto. de Cuernavaca	0 - 5.7	14	0	16	16.7	4,130	2.456	12
MEX-115D	50006	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Mor. - Ent. La Alborada	47.7 - 52.3	6	3	8	48.7	7,223	1.304	54
MEX-115	17309	T.C. (La Pera - Cuautla (cuota)) - T.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	0 - 7.7	10	1	11	16.9	39,172	1.299	56
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	95 - 124	36	6	33	116.7	30,808	1.241	62
MEX-095D	00041	Lim. de Edos. CDMX/Mor. - T.C. (Lib. de Cuernavaca)	47.3 - 80.5	37	10	41	346.4	49,217	1.114	78
MEX-115	00451	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Mor. - Cuautla	51.7 - 69	14	3	25	50.9	21,505	0.809	143
MEX-095	00040	Lim. de Edos. CDMX/Mor. - 24a. Zona Militar	46.6 - 71.3	14	2	12	59.9	10,796	0.567	248
MEX-160D	17161	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - Cuautla	0 - 34.2	17	8	19	79.7	16,994	0.497	307
MEX-160	17199	La Joya - Cuautlaxco	17 - 41	10	1	14	24.0	24,197	0.417	389
<b>Nayarit</b>										
MEX-015	00031	T.I. Compostela - T.D. Santa María del Oro	176.5 - 195	20	4	5	152.2	4,978	1.081	82
MEX-015D	00033	T.D. Jala - T.I. Compostela	108.5 - 130.5	20	4	19	202.1	11,300	0.909	108
MEX-200	00068	Las Varas - Rincón de Guayabitos	72 - 94.5	18	8	21	71.8	16,456	0.800	144
MEX-015D	00033	Lim. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	84.5 - 108.5	18	2	13	156.3	11,300	0.750	157
MEX-015	51801	T.C. (Guadalajara - Tepic (cuota)) - Chapalilla	0 - 9.4	7	2	6	23.0	3,414	0.745	160
MEX-200	00068	Compostela - Las Varas	35.5 - 72	25	2	20	175.5	7,022	0.685	180
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T.I. Compostela	151.5 - 176.5	17	3	30	141.2	6,893	0.680	182
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - T.I. San Blas	3.7 - 33.1	19	1	5	95.1	7,884	0.646	197
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - T.I. Santiago Ixcuintla	34.4 - 55.5	13	1	8	59.4	8,172	0.616	215
MEX-015	00031	Lim. de Edos. Jal./Nay. - Ahuacatlán	123 - 151.5	15	1	17	26.9	5,442	0.526	277



**Tabla 1.4 Saldos por tramo  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Nuevo León</b>										
MEX-054	19510	T.C. (Monterrey - Cd. Mier) - Aeropuerto de Monterrey	0 - 3.5	10	2	11	50.4	40,595	2.857	7
MEX-085	00462	T.D. Montemorelos - Allende	197 - 223.5	49	6	40	203.4	19,162	1.849	29
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento Norte de Monterrey) - Ciénaga de Flores	15.7 - 36.5	35	12	45	143.4	38,647	1.683	36
MEX-053	00128	X.C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - Hidalgo	3.4 - 23.2	29	9	48	67.2	17,093	1.465	41
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0 - 35	51	5	31	210.9	42,089	1.457	42
MEX-040	00087	Lim. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	32.9 - 62	34	9	25	237.8	46,655	1.168	72
MEX-085	00462	Santiago - T.I. La Estanzuela	249 - 269	22	5	28	69.9	52,175	1.100	80
MEX-085	00462	Linares - T.I. Berlanga García	157 - 177	19	2	4	112.0	10,655	0.950	104
MEX-085	00462	T.I. Berlanga García - T.D. Montemorelos	177 - 197	17	8	22	61.9	14,909	0.850	127
MEX-057	00405	Base Tijuana - T.D. Linares	105 - 129	18	10	55	139.9	14,550	0.750	156
<b>Oaxaca</b>										
MEX-190	20057	T.I. Tuxtpec - T.I. San Pablo Villa de Mitla	8.5 - 43	40	8	47	105.1	13,775	1.159	73
MEX-185	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	284.4 - 302.3	19	1	15	32.5	23,779	1.061	88
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	159.5 - 190.6	26	2	34	52.4	25,736	0.836	135
MEX-145	00301	Lim. de Edos. Ver./Oax. - Lim. de Edos. Oax./Ver.	2.5 - 36.3	18	6	28	58.6	5,733	0.533	269
MEX-175	20091	Oaxaca - Ocotlán de Morelos	0 - 31.5	16	0	7	40.8	31,035	0.508	288
MEX-135D	00109	Lim. de Edos. Pue./Oax. - T.I. Tepelmeme Villa de Morelos	84 - 123.5	18	3	16	72.8	4,728	0.456	346
MEX-185	00147	Est. Sarabia - Matías Romero	173.4 - 198.4	10	6	11	125.4	8,054	0.400	405
MEX-182	00108	Teotitlán - Lim. de Edos. Oax./Pue.	0 - 5	2	1	4	2.7	1,039	0.400	409
MEX-190	20057	Jalapa de Marqués - Tehuantepec	222 - 250.6	11	2	20	24.3	4,123	0.385	430
MEX-185	00147	T.I. Álvaro Obregón - Tehuantepec	263.4 - 284.4	8	3	9	30.2	9,087	0.381	438
<b>Puebla</b>										
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. Tlax./Pue. - Puebla	107 - 127.8	20	3	9	85.7	65,375	0.962	102
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Lim. de Edos. Pue./Tlax.	0 - 2.8	2	0	0	3.1	20,521	0.714	169
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Pue. - Lim. de Edos. Pue./Tlax.	63.8 - 103	28	11	34	160.0	47,449	0.714	170
MEX-136	00052	Lim. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec	177.9 - 187.9	7	8	1	35.9	6,536	0.700	176
MEX-190	00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlixco	4 - 35	21	9	11	56.1	34,178	0.677	183
MEX-150D	00485	T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lim. de Edos. Pue./Ver.	204.3 - 226	14	12	7	179.2	15,247	0.645	198
MEX-119	00475	X.C. (México - Puebla (cuota)) - Lim. de Edos. Pue./Tlax.	5.5 - 12	4	1	2	10.0	21,281	0.615	216
MEX-132D	00026	Lim. de Edos. Hgo./Pue. - C.C. Nuevo Necaxa	126.1 - 140	8	6	3	55.1	7,861	0.576	240
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	127.8 - 166.8	21	26	32	198.1	35,865	0.538	266
MEX-135D	00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	0 - 39.5	20	15	21	86.3	9,834	0.506	289
<b>Querétaro</b>										
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	192.5 - 212	70	11	22	301.8	103,020	3.590	2
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lim. de Edos. Qro./Gto.	7.1 - 13.5	21	3	5	50.8	39,083	3.281	3
MEX-057D	00411	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Qro. - T.I. Galindo	145.5 - 172	50	9	28	212.1	58,563	1.887	23
MEX-057	00411	T.I. Galindo - T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota))	172 - 192.5	38	13	24	259.6	93,505	1.854	28
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lim. de Edos. Qro./Gto.	9 - 36.7	47	10	25	302.0	60,113	1.697	34
MEX-045D	00423	Querétaro - Lim. de Edos. Qro./Gto.	0 - 8	9	2	9	67.2	36,641	1.125	76
MEX-045	22501	X.C. (Qro. - Irapuato) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	15.3 - 46.9	27	2	12	58.5	15,142	0.854	125
MEX-055	00496	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	128.1 - 131.7	3	1	4	8.4	12,786	0.833	136
MEX-045	00194	Lim. de Edos. Hgo./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	71.7 - 82.6	7	1	2	13.1	8,919	0.642	201
MEX-111	00111	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. de Edos. Qro./Gto.	0 - 7.9	4	1	13	4.6	12,361	0.506	290

**Tabla 1.4 Saldos por tramo  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Quintana Roo</b>										
MEX-307	23574	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Aeropuerto de Cancún	0 - 2.4	5	0	0	9.3	31,105	2.083	18
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	302.5 - 339.9	50	13	30	163.4	49,298	1.337	52
MEX-186	23567	T.C. (Francisco Escárcega - Chetumal) - Subteniente López	0 - 3.6	4	1	1	4.6	8,848	1.111	79
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	254.5 - 283	24	11	19	77.2	41,737	0.842	132
MEX-186	00093	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Chetumal	253.5 - 271.5	12	0	6	28.1	16,126	0.667	191
MEX-184	00148	José María Morelos - T.D. Chunhuhub	140 - 161	12	2	6	51.4	2,768	0.571	244
MEX-180	00067	Lim. de Edos. Yuc./Q.Roo - T.C. (El Cedral - Playa del Carmen (cuota))	230.5 - 248.5	10	1	1	24.3	3,883	0.556	254
MEX-180	00067	Leona Vicario - X.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	275 - 301	12	2	12	33.3	6,548	0.462	337
MEX-307	23132	T.I. Chumpón - Chunyaxché	185 - 205	8	0	2	33.2	4,968	0.400	411
MEX-307	23132	T.D. Santa Amalia - T.I. Chumpón	159 - 185	10	5	11	48.7	3,331	0.385	431
<b>San Luis Potosí</b>										
MEX-057	00165	T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	176.7 - 196.7	57	14	42	133.8	58,310	2.850	8
MEX-057	00165	Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	155.7 - 176.7	29	7	18	160.1	26,652	1.381	48
MEX-057	00165	Lim. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.7 - 155.7	39	10	31	363.8	23,058	1.258	61
MEX-057	24508	T.D. Villa Hidalgo - T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota))	42 - 64	20	3	16	162.6	22,998	0.909	109
MEX-057	24508	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - T.D. Villa Hidalgo	7.5 - 42	28	7	27	141.6	25,513	0.812	141
MEX-070	24135	T.I. Villa de Zaragoza - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	239.5 - 258	15	4	7	47.0	13,358	0.811	142
MEX-049	00134	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - Mexquitic	9.5 - 21	9	0	10	15.6	17,506	0.783	152
MEX-062	24023	Matehuala - Ojo de Agua	0 - 6.3	4	0	2	3.9	2,802	0.635	203
MEX-037	00240	Lim. de Edos. Gto./S.L.P. - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	134.5 - 163.7	18	4	28	38.1	10,565	0.616	214
MEX-057	24508	T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota)) - Los Núñez	64 - 86	13	6	16	49.6	19,484	0.591	228
<b>Sinaloa</b>										
MEX-015	00500	Villa Unión - Mazatlán	266.5 - 292	31	8	39	46.2	24,282	1.216	66
MEX-015	25500	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	0 - 8.9	8	2	1	28.6	27,109	0.899	113
MEX-015D	25045	T.D. La Cruz de Elota - T.D. Buenos Aires	89.5 - 111.5	19	1	9	93.2	6,874	0.864	123
MEX-015	25502	Adolfo Ruiz Cortines - Los Mochis	175 - 204.3	18	7	15	25.7	26,426	0.614	218
MEX-015D	25045	T.D. Buenos Aires - T.D. Estación Obispo	111.5 - 136	14	7	8	115.4	6,874	0.571	241
MEX-015	25502	Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	148 - 175	13	5	15	23.5	23,021	0.481	321
MEX-015	25502	T.C. (Blvd. Rolando Arjona Amabilis) - T.D. Presa López Mateos	4 - 27	11	8	8	21.0	13,786	0.478	323
MEX-015	25044	T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota)) - Ent. Costa Rica	0 - 17.5	8	2	9	20.9	28,478	0.457	343
MEX-015	25501	Mazatlán - T.D. El Quemado	0 - 33.5	15	2	17	64.1	9,804	0.448	354
MEX-015	00452	Los Mochis - Alfonso G. Calderón	0 - 31.5	14	4	7	45.1	15,302	0.444	357
<b>Sonora</b>										
MEX-015D	26444	Cd. Obregón - T.I. Bâcum	0 - 26	17	6	19	59.5	11,470	0.654	195
MEX-015	26445	Cibuta - Colinas del Yaqui	243 - 269	15	8	18	41.7	23,690	0.577	239
MEX-015D	26444	T.I. Bâcum - Vícam	26 - 47.5	12	2	12	60.8	10,974	0.558	252
MEX-015	26444	Benito Juárez - Colegio de Bachilleres de Hermosillo	223.5 - 251	14	2	17	85.3	15,003	0.509	287
MEX-015	26445	Acceso Norte a Magdalena de Kino - Imuris	193 - 209	8	3	11	21.8	14,943	0.500	297
MEX-015D	26444	T.I. Pitahaya - T.I. Guásimas	68 - 90	11	1	14	40.1	11,223	0.500	301
MEX-015	26444	T.D. La Pintada - Benito Juárez	201 - 223.5	10	7	11	69.5	13,153	0.444	355
MEX-015D	00452	C.C. Fundación - Cd. Obregón	195.3 - 222.7	11	3	20	57.8	26,421	0.401	402
MEX-015D	00452	C.C. Estación Don - Navojoa	129.8 - 155.3	10	1	8	59.5	9,554	0.392	423
MEX-015	26444	Guaymas - T.I. Bahía de Kino	133 - 171	14	2	13	51.9	10,018	0.368	460

**Tabla 1.4 Saldos por tramo  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Tabasco</b>										
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	4.7 - 21.2	36	2	15	87.3	46,503	2.182	16
MEX-180	00528	T.I. Cunduacán - X.C. (Periférico de Villahermosa)	148.5 - 166	37	6	21	100.0	48,909	2.114	17
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	122 - 148.5	52	12	17	171.2	38,695	1.962	21
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	3.2 - 29.8	47	6	12	114.0	32,979	1.767	32
MEX-180	00528	T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	104 - 122	25	11	16	121.7	25,794	1.389	47
MEX-186D	00092	T.D. La Manga - C.C. Puente Grijalva	2.1 - 17.5	19	6	18	40.3	24,632	1.234	64
MEX-187	00137	Huimanguillo - Cárdenas	96 - 118	20	3	4	27.4	15,838	0.909	110
MEX-187	00137	Comalcalco - El Bellote	158.5 - 184.5	23	0	1	61.8	20,725	0.885	115
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - C.C. Sánchez Magallanes	45.5 - 70.5	22	1	1	125.7	8,865	0.880	117
MEX-186	00092	C.C. Puente Grijalva - T.I. Macuspana	17.5 - 47	23	5	3	60.0	15,582	0.780	153
<b>Tamaulipas</b>										
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Miramar - Puerto Industrial de Altamira)	0 - 5	12	4	8	18.8	6,000	2.400	13
MEX-002	28077	Río Bravo - T.C. (Libramiento Sur II de Reynosa)	73.5 - 80	15	3	13	20.2	21,633	2.308	15
MEX-002	28076	Paso por Gustavo Díaz Ordaz	35 - 38	2	0	0	5.3	6,102	0.667	192
MEX-002	28077	Matamoros - T.C. (Matamoros - Reynosa (cuota))	0 - 26.5	17	3	11	39.8	12,959	0.642	202
MEX-101	00179	Cd. Tula - T.D. Congregación de Jaimez	37.4 - 55.9	10	2	14	26.6	3,748	0.541	263
MEX-101	28139	T.D. Las Adjuntas - Santander Jiménez	80.5 - 99	10	1	3	139.6	4,231	0.541	264
MEX-101	28139	X.C. (Libramiento de Cd. Victoria) - Güémez	4.5 - 24.5	10	1	7	18.8	15,006	0.500	302
MEX-080	28002	T.C. (Tampico-Cd. Mante)-T.C. (Est. Gzz.-Liera de Canales)	0 - 24.3	12	5	19	90.0	5,386	0.494	310
MEX-083	28625	T.C. (Est. González - Liera de Canales) - Las Tortugas	0 - 34.5	16	2	22	103.2	3,229	0.464	336
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Veteranos) - Playa Lauro Villar	2.8 - 37.6	16	5	21	36.9	24,028	0.460	339
<b>Tlaxcala</b>										
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	28.2 - 35	20	3	6	35.9	51,095	2.941	6
MEX-136	52905	Acceso Poniente a Huamantla - Acceso Oriente a Huamantla	0 - 5	9	0	9	17.9	15,022	1.800	31
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Edo. de Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte de la Cd. de México)	43.1 - 72.9	41	3	40	117.9	16,902	1.376	49
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax.-T.C. (Puebla - Sta. Ana Chiautempan)	3.2 - 28.2	24	1	10	82.5	12,906	0.960	103
MEX-136	00054	T.C. (Arco Norte de la Cd. de México) - Calpulalpan	0 - 4.7	4	0	2	6.7	8,999	0.851	126
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	4.8 - 32.9	23	0	12	36.5	40,568	0.819	139
MEX-136	00052	Apizaco - X.C. (Amozoc - Perote)	122 - 157	26	4	23	62.1	20,462	0.743	161
MEX-057D	50005	C.C. Sanctorum - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	195 - 223.5	20	0	16	248.4	14,460	0.702	174
MEX-136	00052	X.C. (Arco Nte. de la Cd. de México)-San Simeón Xipetzinco	72.9 - 95	14	0	9	76.8	15,481	0.633	204
MEX-136	00052	X.C. (Amozoc - Perote (cuota)) - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	157 - 177.9	13	1	9	35.6	9,694	0.622	209
<b>Veracruz</b>										
MEX-150D	00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	226 - 263.8	103	26	62	709.9	13,044	2.725	11
MEX-150D	00485	Cd. Mendoza - Córdoba	263.8 - 301	86	20	69	415.2	28,359	2.312	14
MEX-140	30526	T.I. Santa Fe - T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota))	91.8 - 105.8	27	3	20	50.7	50,237	1.929	22
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	4.9 - 23.2	34	19	31	87.1	15,549	1.858	27
MEX-150	00534	T.D. Barranca de San Miguel - Fortín de las Flores	77.2 - 79.2	3	0	0	4.3	6,627	1.500	40
MEX-180	53016	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - Río Blanco	268 - 268.7	1	0	3	3.2	8,150	1.429	44
MEX-145D	30144	Retorno Km. 24+500 - T.D. Barahúnda	24.5 - 48	29	4	21	229.8	10,631	1.234	63
MEX-145D	30144	T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota)) - Retorno Km. 24+500	0 - 24.5	28	8	37	99.2	10,631	1.143	74
MEX-145D	30144	T.D. Barahúnda - C.C. Cosamalopan	48 - 83	29	4	6	143.9	10,631	0.829	137
MEX-180	30729	T.C. (Ent. Tamarindo - José Cardel) - T.C. (Poza Rica - Veracruz)	0 - 2.5	2	2	4	14.7	10,369	0.800	147

**Tabla 1.4 Saldos por tramo  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2016	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Yucatán</b>										
MEX-180D	00071	C.C. Pisté - X.C. (Valladolid - Río Lagartos)	115.5 - 155.5	14	2	23	46.0	3,370	0.350	480
MEX-180D	00071	Retorno Km. 83+500 - C.C. Pisté	83.5 - 115.5	11	0	5	73.0	3,495	0.344	494
MEX-180D	00071	Retorno Km. 196+000 - Lim. de Edos. Yuc./Q.Roo	196 - 220	7	0	11	30.8	2,921	0.292	580
MEX-180	00067	Pisté - Kaula	116 - 137.5	6	1	8	13.1	4,596	0.279	616
MEX-295	31035	Valladolid - T.D. Ekbalam	0 - 21.5	6	0	7	4.8	6,894	0.279	618
MEX-180	00067	Valladolid - Chemax	161.5 - 190	7	0	10	7.6	5,873	0.246	720
MEX-295	31035	T.D. Ekbalam - Tizimín	21.5 - 51	7	0	9	15.1	3,190	0.237	740
MEX-180	00067	X.C. (Periférico de Mérida) - Tahmek	6.2 - 40	8	3	19	30.9	13,460	0.237	743
MEX-261	31091	X.C. (Periférico de Mérida) - Progreso	8.9 - 34.8	6	1	1	24.1	32,291	0.232	758
MEX-180	53105	Acceso Poniente a Kantunil - Acceso Oriente a Kantunil	65.5 - 69.9	1	0	0	1.9	3,450	0.227	772
<b>Zacatecas</b>										
MEX-045	32582	T.C. (Ags. - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	0 - 17.5	48	2	45	166.5	19,006	2.743	10
MEX-045	00544	T.C. (Libramiento de Gpe. - Zacatecas) - Víctor Rosales	4.8 - 25	40	9	27	200.3	24,114	1.980	20
MEX-045	53206	T.C. (Ent. Morelos - Saltillo) - T.C. (Zacatecas - Durango)	0 - 2.3	4	0	2	50.8	6,379	1.739	33
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	100.5 - 119.8	32	5	28	116.7	22,067	1.658	37
MEX-045	00544	Fresnillo - Ent. La Chicharrona	60 - 74.4	13	2	15	30.8	14,930	0.903	112
MEX-054	00149	T.I. Concepción del Oro - Lim. de Edos. Zac./Coah.	240 - 266.2	22	3	14	208.1	6,403	0.840	133
MEX-045D	32015	Libramiento de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada (cuota)	26 - 37	9	2	3	70.5	14,487	0.818	140
MEX-054	00149	T.I. Villa de Coss - Sierra Vieja	54.5 - 86	21	7	14	212.9	5,661	0.667	186
MEX-045D	32558	Lim. de Edos. Ags./Zac. - Puente Palmira	62.2 - 84.7	13	3	15	153.7	8,384	0.578	238
MEX-049	00134	Zapona - Ent. Arcinas	142 - 163	12	1	19	62.3	7,676	0.571	245

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

### 1.1.5 Saldos por segmento de 500 metros

La tabla 1.5 muestra los saldos de los percances, en los primeros diez segmentos de 500 m, por cada entidad federativa, del total de 10,060 segmentos identificados con accidentes y jerarquizados en función del número de eventos, que en conjunto acumulan el 9.1% del número total de colisiones registradas. A cada segmento se incorporó la ruta, la clave de la carretera y el tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje o cadenamiento).

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la tabla 1.5, los estados que agrupan el mayor número de accidentes son Chiapas y Querétaro con 59 y Veracruz con 63. Se observa que en varios estados los segmentos pertenecen a la misma carretera; coincide, asimismo, que en la mayoría de los casos estos segmentos se ubican en tramos que están inmersos en las zonas urbanas. Por lo tanto, la medida recomendada para atender este problema de siniestralidad no sería el tratamiento de puntos de conflicto, sino una inspección de seguridad vial conjunta entre la federación y la entidad federativa correspondiente.

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Aguascalientes</b>								
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	17.5 - 18	4	0	4	23.54	129
			15.5 - 16	3	1	0	4.31	268
MEX-045	00524	T.D. Pabellón de Arteaga - T.C. (Cosío - Osiris (cuota))	36 - 36.5	2	5	9	10.43	463
			105.3 - 105.8	3	1	3	4.65	234
			119.8 - 120.3	3	0	7	9.17	290
MEX-045	00167	Lim. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	116.8 - 117.3	3	0	4	5.35	306
			113.8 - 114.3	3	0	3	6.31	318
			121.8 - 122.3	3	0	2	5.94	338
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	0 - 0.5	2	1	4	3.05	616
MEX-070	00094	Lim. de Edos. Jal./Ags. - T.C. (El Retoño - Ent. Asturias)	72.7 - 73.2	2	1	1	5.88	709
<b>Baja California</b>								
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	2 - 2.5	7	0	5	8.18	12
			2.5 - 3	4	0	0	3.96	164
MEX-001	02099	T.I. La Joya - Puerto Nuevo	17 - 17.5	5	4	0	7.22	31
			16 - 16.5	3	3	7	10.43	182
MEX-002D	02011	T.D. Tecate - T.C. (Blvd. de las Bellas Artes)	149 - 149.5	4	2	7	5.62	72
MEX-002	02082	La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	144.5 - 145	3	1	6	38.01	221
MEX-001D	02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	35 - 35.5	3	1	1	2.57	255
MEX-001	02319	El Socorro - El Rosarito	42.5 - 43	3	1	0	8.29	269
BCN-SN	50201	T.C. (La Rumorosa - Tijuana (cuota)) - Estadio Romero Manzo	0 - 0.5	3	0	2	1.18	339
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	55.5 - 56	3	0	0	11.39	405
<b>Baja California Sur</b>								
			40.5 - 41	4	1	2	5.78	99
			35 - 35.5	3	1	4	0.94	228
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	37 - 37.5	3	1	3	2.51	235
			34.5 - 35	3	1	0	4.01	270
			36.5 - 37	3	0	2	3.37	340
			37.5 - 38	3	0	2	5.00	341
			16.5 - 17	3	1	2	3.53	242
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	24.5 - 25	3	1	2	11.15	243
			27.5 - 28	3	0	4	5.08	307
MEX-019	03003	Migriño - Cabo San Lucas	119 - 119.5	3	0	1	5.11	369
<b>Campeche</b>								
MEX-180	00064	Lim. de Edos. Tab./Camp. - Atasta	124.2 - 124.7	3	2	0	20.06	204
MEX-180	00066	T.C. (Libramiento de Campeche) - Tenabo	26.7 - 27.2	2	2	0	3.91	561
			11.2 - 11.7	2	0	2	4.33	1116
MEX-186	00093	Puente Escárcega - La Libertad	7.8 - 8.3	2	2	0	1.07	562
MEX-201	04103	Xbacab - T.D. San Ángel	57 - 57.5	2	1	1	10.97	717
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen - Campeche) - T.C. (Campeche - Mérida)	23.5 - 24	2	1	1	4.81	718
MEX-180	04065	Punta Xochen - Champotón	135.5 - 136	2	1	0	5.72	785
			68.7 - 69.2	2	0	6	4.28	900
MEX-180	00066	Hecelchakán - Lim. de Edos. Camp./Yuc.	75.2 - 75.7	2	0	3	6.42	1016
			75.7 - 76.2	2	0	3	6.42	1017

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Coahuila</b>								
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	231 - 231.5	4	1	6	20.33	88
MEX-040	05086	Est. Marte - Ent. El Porvenir	116 - 116.5	2	1	6	3.74	598
			115.5 - 116	2	1	4	2.67	620
MEX-057	05407	Nava - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	236.5 - 237	2	1	5	2.67	606
			240 - 240.5	2	0	1	2.01	1244
MEX-040D	50504	Puente San Miguel - T.C. (Saltillo - Torreón)	68.5 - 69	2	1	5	6.42	607
MEX-040D	50504	Puente Independencia - Puente San Miguel	30 - 30.5	2	1	3	4.28	640
MEX-040	05086	T.C. (Matehuala - Saltillo) - T.I. Puebla	28.5 - 29	2	1	0	9.36	786
MEX-057	05518	Acceso Poniente a Allende - Acceso Norte a Nava	4 - 4.5	2	1	0	4.87	787
MEX-040D	50001	X.C. (Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz) - Lím. de Edos. Coah./N.L.	53.7 - 54.2	2	0	3	9.15	1018
<b>Colima</b>								
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	4.5 - 5	4	1	10	8.83	86
			15 - 15.5	4	0	1	45.47	147
			31 - 31.5	3	1	4	8.56	229
			15.5 - 16	3	0	5	17.65	298
			17 - 17.5	3	0	3	17.65	320
MEX-098	06015	Ent. Pez Vela - T.I. Camotlán de Miraflores	0 - 0.5	3	1	1	3.53	256
			13.5 - 14	2	1	4	11.23	621
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	5.1 - 5.6	3	0	6	10.16	292
MEX-200	00495	Ent. Tecomán - Santa Rita	262.7 - 263.2	3	0	3	3.05	319
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	94.5 - 95	2	3	1	8.88	488
<b>Chiapas</b>								
MEX-190	07061	T.C. (Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez)	10 - 10.5	7	0	7	11.13	11
			7 - 7.5	6	1	9	16.32	17
			5.5 - 6	6	1	6	1.58	21
			6.5 - 7	6	0	1	10.24	29
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	11 - 11.5	6	2	6	34.83	16
			16 - 16.5	5	0	4	6.10	53
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	127.7 - 128.2	6	1	6	11.23	20
MEX-200	00075	T.D. Huixtla - Huehuetán	252 - 252.5	6	1	1	67.40	25
MEX-186	00092	Lím. de Edos. Tab./Chis. - X.C. (Catazajá - Palenque)	87.5 - 88	6	0	4	9.95	27
MEX-200	00075	T.I. Escuintla - T.D. Huixtla	227.5 - 228	5	1	0	29.16	46
<b>Chihuahua</b>								
MEX-045D	08418	Conchos - Ent. Delicias	132 - 132.5	5	1	7	13.35	41
MEX-045D	08418	Camargo - Conchos	103 - 103.5	3	0	3	28.89	323
MEX-045	08418	Ent. Delicias - Lázaro Cárdenas	163.5 - 164	3	0	2	2.67	344
			144.5 - 145	2	5	3	2.41	465
MEX-049	00006	Ent. Corralitos - T.C. (Gómez Palacio - Jiménez (cuota))	223.5 - 224	2	11	9	80.24	458
MEX-045	08419	Sacramento - T.D. El Sauz	52 - 52.5	2	3	3	13.37	480
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Retorno Peñasco	253 - 253.5	2	2	7	5.88	503
MEX-016D	08038	C.C. Cuauhtémoc - Cd. Cuauhtémoc	80 - 80.5	2	2	1	9.09	548
MEX-045	08419	El Treinta - El Sueco	147 - 147.5	2	1	5	6.42	608
MEX-045D	08419	T.C. (Chihuahua - Sacramento) - Sacramento	20.5 - 21	2	1	4	3.74	623



**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Ciudad de México</b>								
MEX-095D	00041	T.C. (México - Cuernavaca) - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	46.3 - 46.8 29.3 - 29.8 19.3 - 19.8	3 2 2	3 2 1	10 3 2	16.77 10.70 3.37	181 515 674
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	25.7 - 26.2 22.2 - 22.7 45.7 - 46.2 27.2 - 27.7 34.7 - 35.2 20.7 - 21.2	3 3 2 2 2 2	0 0 2 0 0 0	7 5 0 7 6 5	14.87 9.63 3.21 4.98 4.55 6.95	291 299 564 894 902 918
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Edo. de Méx.	20.5 - 21	2	0	8	11.39	884
<b>Durango</b>								
MEX-040	10085	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.D. General Carlos Real	21.5 - 22	3	0	8	11.50	288
MEX-040D	00084	T.C. (Libramiento Poniente de Durango) - Ent. Otinapa	23.2 - 23.7	2	3	1	12.30	489
MEX-049	00152	Lím. de Edos. Zac./Dgo. - T.D. Gral. Simón Bolívar	138.6 - 139.1	2	2	2	5.88	528
MEX-040	10085	T.D. La Loma - T.C. (Libramiento de Gómez Palacio - Lerdo)	224.5 - 225	2	2	1	2.41	549
MEX-040D	10003	C.C. Yerbanís - C.C. Cuencamé	135.5 - 136	2	2	0	3.74	565
MEX-040D	10003	Retorno Km. 38+000 - T.D. Guadalupe Victoria	45.5 - 46	2	1	4	31.03	624
MEX-040	10005	T.I. La Popular - El Lucero	20.3 - 20.8	2	1	1	27.28	725
MEX-040D	10003	C.C. Cuencamé - C.C. León Guzmán	189 - 189.5	2	0	5	7.49	919
MEX-049D	00016	P.S. Tlahualilo de Zaragoza - Retorno Km. 103+500	77 - 77.5	2	0	4	57.78	958
MEX-040D	00084	C.C. Coscomate - Lím. de Edos. Dgo./Sin.	130 - 130.5	2	0	2	10.16	1128
<b>Guanajuato</b>								
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	164.5 - 165 168 - 168.5 149 - 149.5	5 4 4	2 2 0	1 3 0	16.32 7.76 5.64	35 76 165
MEX-090	00114	Abasolo - Pénjamo	32.5 - 33	4	0	8	11.39	120
MEX-110	11070	Marfil - X.C. (Guanajuato - Silao (cuota))	8.3 - 8.8 8.8 - 9.3	4 3	0 2	4 1	4.89 6.05	132 199
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	9.5 - 10	4	0	1	8.02	148
MEX-111	00111	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.C. (Libramiento de San Miguel de Allende)	26.4 - 26.9	3	1	12	17.76	212
MEX-057	00165	T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	70.2 - 70.7 71.2 - 71.7	3 3	1 1	7 5	27.82 13.11	217 223
<b>Guerrero</b>								
MEX-095D	00045	T.I. Tulumán - Puente Solidaridad	218.5 - 219	4	1	4	62.59	92
MEX-095	00042	Zumpango del Río - Chilpancingo	222.5 - 223	4	1	2	9.15	100
MEX-095	00042	Mezcala - Zumpango del Río	205.5 - 206	3	0	4	5.88	308
MEX-200	00073	Las Vigas - T.I. Cuautepec	94.5 - 95	3	0	2	3.91	346
MEX-200	00073	Cayaco - La Horqueta	10 - 10.5 21.5 - 22 23 - 23.5	3 3 3	0 0 0	1 0 0	3.10 4.76 7.76	379 413 414
MEX-200	00073	La Horqueta - San Marcos	41.5 - 42	3	0	1	6.69	380
MEX-095	12045	Xaltianguis - T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota))	113.5 - 114	2	2	0	4.81	566
MEX-095D	00045	C.C. Paso Morelos - T.I. Tulumán	185.5 - 186	2	1	11	5.88	587

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Hidalgo</b>								
MEX-085	00431	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	74.8 - 75.3 61.3 - 61.8 65.8 - 66.3 59.8 - 60.3	4 3 3 3	1 2 1 0	6 0 2 1	10.43 8.83 6.47 5.62	89 206 246 381
MEX-057D	50005	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Tlax.	178.5 - 179	4	1	2	26.48	101
MEX-130	00608	T.C. (Ecatepec - Tulancingo) - X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	39.5 - 40	4	0	1	7.11	149
MEX-057D	00411	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Edo. de Méx.	63.5 - 64	3	2	0	13.64	205
MEX-088	13255	T.D. Corredor Industrial - Lim. de Edos. Hgo./Tlax.	7.5 - 8	3	0	0	13.11	415
MEX-085	13257	Santiago Tlapacoya - Lagunilla	41.7 - 42.2	3	0	0	6.15	416
MEX-132D	00026	T.C. (Pachuca - Tuxpan) - C.C. Tejocotal	95.4 - 95.9	2	1	3	9.09	644
<b>Jalisco</b>								
MEX-054D	00118	Ent. Acatlán - T.I. Teocuitatlán de Corona	0 - 0.5 5 - 5.5	5 3	2 1	2 0	41.99 283.53	33 273
MEX-080	00133	T.I. El Novillo - Paso de Cuarenta	125.5 - 126	4	2	2	15.51	78
MEX-015D	00018	C.C. Ocotlán - T.I. Zapotlán del Rey	433 - 433.5	4	2	1	34.24	81
MEX-015	00429	Ent. Acatlán - Zapopan	126.9 - 127.4	4	1	6	17.65	90
MEX-080	14118	T.I. Chiquilistlán - Juchitlán	71.5 - 72	4	1	2	3.24	102
MEX-090	00114	Ayotlán - T.C. (La Barca - San Juan de los Lagos)	146 - 146.5	4	0	1	38.52	150
MEX-080	14115	Zapotlanejo - Tlaquepaque	181.8 - 182.3	3	1	0	2.70	274
MEX-015	00031	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - T.I. Ameca	21.8 - 22.3	3	0	2	4.44	347
MEX-070	00094	T.D. Chinampas - Lim. de Edos. Jal./Ags.	36 - 36.5	3	0	1	16.58	382
<b>México</b>								
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. CDMX/Edo. de Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	22 - 22.5 23.5 - 24 31 - 31.5 19 - 19.5	6 5 4 4	1 0 4 1	8 7 8 3	24.07 10.86 9.90 9.47	18 50 66 95
MEX-115D	50006	T.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lim. de Edos. Edo. de Méx./Mor.	47.5 - 47.7	6	1	1	23.81	26
MEX-055	00496	T.D. Aculco - Lim. de Edos. Edo. de Méx./Qro.	119.5 - 120	5	2	0	48.68	36
MEX-134	00020	Temascaltepec - Tejuipilco	71.5 - 72	5	0	8	15.35	49
MEX-115	00451	T.C. (México - Puebla) - Amecameca	7.5 - 8	5	0	6	8.05	51
MEX-057D	00411	T.I. Aculco de Espinoza - Lim. de Edos. Edo. de Méx./Qro.	145 - 145.5	4	2	2	64.19	79
MEX-142	15053	Ent. San Bernardino - Ent. Guadalupe Victoria	24 - 24.5	4	1	6	6.29	91
<b>Michoacán</b>								
MEX-014D	51610	T.C. (Atzacmulco - Zapotlanejo (cuota)) - Ent. Capula	0 - 0.5	8	1	1	93.62	9
MEX-015	16029	Zacapu - Carapan	97 - 97.5	4	3	4	7.92	67
MEX-014	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Lagunillas	14.7 - 15.2 6.2 - 6.7	4 3	0 3	1 2	4.39 4.07	152 186
MEX-015D	00018	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Mich. - C.C. Contepec	128.3 - 128.8	3	4	3	8.02	178
MEX-014D	16011	Est. Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	70 - 70.5	3	3	1	8.29	190
MEX-014	16009	Lagunillas - T.C. (Quiroga - Tepalcatepec)	37 - 37.5 44.5 - 45 40 - 40.5	3 3 3	2 1 0	6 4 4	13.11 8.29 18.72	193 231 311
MEX-120	16125	X.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)) - Apatzingán	197.5 - 198	3	0	3	2.81	326



**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Morelos</b>								
MEX-095	17250	T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota)) - Aeropuerto de Cuernavaca	0 - 0.5	9	0	11	13.21	5
			81 - 81.5	5	2	0	16.32	37
			83.5 - 84	5	1	4	20.93	43
MEX-095	17400	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota))	86.5 - 87	4	1	3	22.52	96
			86 - 86.5	3	2	1	2.67	200
			94 - 94.5	3	1	2	1.93	250
MEX-095D	00041	Lim. de Edos. CDMX/Mor. - T.C. (Libramiento de Cuernavaca)	52.8 - 53.3	4	1	1	7.76	107
			75.3 - 75.8	3	1	2	44.67	249
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	107.5 - 108	4	0	1	5.75	153
			95 - 95.5	3	1	3	16.05	238
<b>Nayarit</b>								
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T.I. Compostela	176 - 176.5	4	2	12	68.74	69
			174.5 - 175	4	0	4	18.19	133
MEX-015D	00033	Lim. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	85 - 85.5	4	1	4	20.33	93
MEX-068D	18004	T.C. (Guadalajara - Tepic) - Compostela	25.5 - 26	4	0	4	24.07	134
MEX-015	00031	T.I. Compostela - T.D. Santa María del Oro	182.5 - 183	4	0	0	32.36	167
MEX-200	00068	Las Varas - Rincón de Guayabitos	82 - 82.5	3	4	5	8.83	176
			80 - 80.5	3	1	0	5.19	277
MEX-200	00068	Compostela - Las Varas	59 - 59.5	3	0	3	68.47	327
MEX-015	51801	T.C. (Guadalajara - Tepic (cuota)) - Chapalilla	2.5 - 3	3	0	3	4.28	328
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - T.I. San Blas	17.2 - 17.7	3	0	0	16.05	430
<b>Nuevo León</b>								
MEX-085	00462	T.D. Montemorelos - Allende	199.5 - 200	10	1	6	35.04	3
			223 - 223.5	4	0	2	5.88	141
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	34 - 34.5	5	2	0	10.70	38
			26 - 26.5	4	1	3	38.52	97
MEX-054	19510	T.C. (Monterrey - Cd. Mier) - Aeropuerto de Monterrey	0 - 0.5	5	1	9	22.74	39
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento Norte de Monterrey) - Ciénega de Flores	26.7 - 27.2	4	1	21	17.92	84
			19.7 - 20.2	4	1	1	5.08	108
MEX-053	00128	X.C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - Hidalgo	6.4 - 6.9	4	1	7	13.37	87
			6.9 - 7.4	4	1	2	7.22	103
MEX-085D	19086	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. El Dique	25.5 - 26	4	0	7	11.72	122
<b>Oaxaca</b>								
MEX-185	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	294.9 - 295.4	6	0	3	8.02	28
			295.9 - 296.4	3	0	2	4.23	354
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	183 - 183.5	5	0	3	9.39	56
			188 - 188.5	3	0	4	1.66	313
MEX-190	20057	T.I. Tuxtepec - T.I. San Pablo Villa de Mitla	9.5 - 10	4	0	3	8.32	137
			12.5 - 13	2	2	4	7.49	513
MEX-131	20009	T.C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - T.I. Santa Ana Tlapacoyan	9.5 - 10	3	1	3	9.20	239
MEX-145	00301	Lim. de Edos. Ver./Oax. - Lim. de Edos. Oax./Ver.	27.5 - 28	3	0	9	21.13	286
MEX-175	20090	Sebastopol - Santa María Jacatepec	9.5 - 10	2	2	2	3.48	534
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	186 - 186.5	2	1	4	4.17	632

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Puebla</b>								
MEX-190	00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlixco	22.5 - 23 9.5 - 10	4 3	2 0	2 0	23.00 6.95	80 433
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Pue. - Lim. de Edos. Pue./Tlax.	67.3 - 67.8 98.8 - 99.3	4 4	0 0	11 1	14.18 13.00	119 156
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	145.3 - 145.8 154.3 - 154.8	3 3	9 3	10 6	111.27 13.91	175 183
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. Tlax./Pue. - Puebla	122 - 122.5	3	1	4	35.47	232
MEX-135D	00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	18.5 - 19	3	1	3	3.85	240
MEX-136	00052	Lim. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec	181.4 - 181.9	2	4	0	27.28	473
MEX-129	00210	Acajete - Rafael Lara Grajales	24.4 - 24.9	2	3	2	16.85	487
<b>Querétaro</b>								
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lim. de Edos. Qro./Gto.	11.1 - 11.6 198.5 - 199	11 6	0 5	4 3	32.95 12.57	1 15
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	194 - 194.5 195 - 195.5 201.5 - 202 207.5 - 208	5 5 5 5	1 0 0 0	0 1 0 0	24.34 12.25 32.36 29.16	47 59 63 64
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lim. de Edos. Qro./Gto.	12 - 12.5 158.5 - 159	6 6	1 1	2 2	7.33 17.65	23 24
MEX-057D	00411	Lim. de Edos. Edo. de Méx./Qro. - T.I. Galindo	160.5 - 161 159.5 - 160	5 5	1 0	6 1	33.17 15.14	42 58
<b>Quintana Roo</b>								
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	327.5 - 328 319.5 - 320 323.5 - 324 312 - 312.5	5 3 3 3	1 3 0 0	3 3 1 0	12.04 12.84 14.98 9.90	45 185 399 441
MEX-307	23574	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Aeropuerto de Cancún	0 - 0.5	4	0	0	8.51	170
MEX-180	00067	Lim. de Edos. Yuc./Q.Roo - T.C. (El Cedral - Playa del Carmen (cuota))	234 - 234.5	3	1	1	5.62	263
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	270 - 270.5	3	1	1	6.15	264
MEX-186	00093	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Chetumal	263.5 - 264	3	0	2	13.91	358
MEX-184	00148	José María Morelos - T.D. Chunhuhub	156 - 156.5 155 - 155.5	3 2	0 2	0 1	12.20 9.63	440 553
<b>San Luis Potosí</b>								
MEX-057	00165	Lim. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	151.2 - 151.7 142.7 - 143.2	8 3	4 1	8 5	58.31 63.12	7 225
MEX-057	24508	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - T.D. Villa Hidalgo	39 - 39.5	5	1	4	24.88	44
MEX-057	24508	T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota)) - Los Núñez	73.5 - 74 195.7 - 196.2 194.7 - 195.2 189.7 - 190.2	4 4 4 3	2 0 0 0	3 3 2 15	9.63 4.92 10.22 4.87	77 138 143 284
MEX-102	00609	Tamazunchale - Lim. de Edos. S.L.P./Hgo.	17 - 17.5	3	3	1	8.29	191
MEX-057	24508	T.D. Villa Hidalgo - T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota))	43 - 43.5	3	2	4	9.09	194
MEX-070	24135	Santa Catarina - San Francisco	209 - 209.5	3	1	2	7.22	251

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Sinaloa</b>								
MEX-015	00500	Villa Unión - Mazatlán	285 - 285.5 273 - 273.5 271.5 - 272	6 3 3	1 0 1	7 5 7	9.29 4.41 3.42	19 301 218
MEX-015	25502	Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	164 - 164.5	3	2	1	1.59	202
MEX-015	25502	La Calera - T.I. Caitime	79.5 - 80	3	1	0	25.33	280
MEX-015D	50007	Lim. de Edos. Nay./Sin. - T.C. (Tepic - Mazatlán)	156 - 156.5	3	0	3	11.61	331
MEX-040D	00084	Lim. de Edos. Dgo./Sin. - X.C. (Durango - Villa Unión)	163.5 - 164	3	0	0	10.16	443
MEX-015	00452	Alfonso G. Calderón - Lim. de Edos. Sin./Son.	63.5 - 64	3	0	0	13.11	444
SIN-001D	25503	T.I. Chinitos - T.D. Estación Acatita	92.5 - 93	3	0	0	6.95	445
MEX-015	00452	Los Mochis - Alfonso G. Calderón	14.5 - 15	2	2	2	0.37	536
<b>Sonora</b>								
MEX-015	26445	Acceso Norte a Magdalena de Kino - Imuris	193.5 - 194	5	2	3	15.67	32
MEX-002	52601	Flor del Desierto - T.C. (Libramiento de San Luis Río Colorado)	174.5 - 175	5	2	2	44.94	34
MEX-015D	00452	C.C. Estación Don - Navojoa	153.8 - 154.3	4	0	4	2.19	135
			153.3 - 153.8	3	0	2	6.47	363
MEX-002	00220	Lim. de Edos. Chih./Son. - T.D. Puerta Blanca	97.5 - 98	3	2	2	16.58	197
MEX-015	26445	Imuris - Cibuta	225.5 - 226	3	1	5	11.77	226
MEX-015	26444	Benito Juárez - Colegio de Bachilleres de Hermosillo	232.5 - 233	3	0	4	26.75	314
MEX-015	26444	T.I. Bahía de Kino - T.D. La Pintada	189 - 189.5	3	0	3	8.02	332
MEX-002	26079	Agua Prieta - T.D. Naco	29.5 - 30	2	3	3	2.14	481
MEX-015	26444	T.D. La Pintada - Benito Juárez	212.5 - 213	2	2	4	2.14	514
<b>Tabasco</b>								
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	16.2 - 16.7	6	1	5	12.84	22
			18.7 - 19.2	5	0	1	9.52	60
			5.7 - 6.2	4	0	0	4.04	172
MEX-187	00137	Huimanguillo - Cárdenas	111 - 111.5 111.5 - 112	5 4	1 0	0 1	10.30 4.39	48 160
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	8.2 - 8.7	5	0	0	12.04	65
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	123 - 123.5	4	1	2	2.51	104
MEX-180	00528	T.I. Cunduacán - X.C. (Periférico de Villahermosa)	149.5 - 150	4	1	1	9.35	111
MEX-186	00092	C.C. Puente Grijalva - T.I. Macuspana	32 - 32.5	4	0	0	10.97	171
MEX-180	00528	T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	108 - 108.5	3	3	6	9.42	184
<b>Tamaulipas</b>								
MEX-002	28077	Río Bravo - T.C. (Libramiento Sur II de Reynosa)	76 - 76.5	4	1	0	5.62	117
MEX-101	00179	Cd. Tula - T.D. Congregación de Jaimez	38.9 - 39.4	4	0	6	5.19	125
MEX-085	00462	Barretal - Hidalgo	44.9 - 45.4	3	0	5	13.91	302
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Miramar - Puerto Industrial de Altamira)	0.5 - 1	3	0	3	4.57	334
			1 - 1.5	2	4	0	3.48	474
MEX-180	28294	Aldama - Nuevo Progreso	50.5 - 51	2	3	3	3.74	482
MEX-002	28076	T.C. (Ramal de acceso Pte. Internacional Anzaldúas) - Gustavo Díaz Ordaz	12.5 - 13	2	2	3	1.90	525
MEX-002	28076	Cd. Mier - Nueva Ciudad Guerrero	113.8 - 114.3	2	2	2	4.01	540
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Internacional Veteranos) - Playa Lauro Villar	31.8 - 32.3	2	2	2	6.42	541
MEX-101	28139	Ent. La Coma - T.C. (Libramiento de San Fernando)	150.5 - 151	2	2	1	12.84	557

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros  
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Tlaxcala</b>								
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Edo. de Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte de la Cd. de México (cuota))	47.6 - 48.1	8	1	9	60.99	8
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	26.2 - 26.7 19.2 - 19.7	5 3	0 0	1 5	13.37 5.46	61 303
MEX-136	00052	Apizaco - X.C. (Amozoc - Perote (cuota))	136.5 - 137	4	0	5	2.57	128
MEX-136	52905	Acceso Poniente a Huamantla - Acceso Oriente a Huamantla	0 - 0.5	4	0	4	8.67	136
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	29.7 - 30.2 33.2 - 33.7	4 3	0 0	0 3	9.36 7.22	173 335
MEX-119	00430	Apizaco - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	2 - 2.5	3	0	3	5.35	336
MEX-057D	50005	C.C. Sanctorum - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	202.5 - 203	3	0	2	89.87	365
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	26.8 - 27.3	3	0	0	3.37	451
<b>Veracruz</b>								
MEX-150D	00485	Cd. Mendoza - Córdoba	267.8 - 268.3 265.3 - 265.8	10 5	0 0	2 1	22.63 20.44	4 62
MEX-150D	00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	263 - 263.5 233.5 - 234 243 - 243.5	9 7 6	0 0 8	5 0 2	62.05 40.12 76.23	6 13 14
MEX-145D	30144	T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota)) - Retorno km. 24+500	0 - 0.5	7	2	16	51.89	10
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	19.4 - 19.9 12.9 - 13.4	5 5	8 1	4 8	15.73 11.39	30 40
MEX-150	30525	Ent. La Tinaja - Capulines	60.2 - 60.7	5	0	4	5.56	54
MEX-140D	53012	Ent. Cruz Blanca - Ent. Banderilla	138.5 - 139	4	3	4	28.62	68
<b>Yucatán</b>								
MEX-180	00067	Valladolid - Chemax	165.5 - 166	3	0	5	6.53	304
MEX-295	31035	Valladolid - T.D. Ekbalam	2 - 2.5	3	0	4	2.65	316
MEX-180	00067	Tahmek - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	56 - 56.5	2	0	4	10.16	1005
MEX-180D	00071	C.C. Pisté - X.C. (Valladolid - Río Lagartos)	125.5 - 126	2	0	4	3.48	1006
MEX-176	31001	Motul - Cansahcab	34 - 34.5	2	0	1	3.32	1406
MEX-261	31091	X.C. (Periférico de Mérida) - Progreso	16.9 - 17.4	2	0	1	5.35	1407
MEX-180	31587	X.C. (Periférico de Mérida) - Tixkokob	5 - 5.5	2	0	0	8.56	1731
MEX-180D	00071	T.C. (Libramiento de Kantunil) - Retorno km. 83+500	69 - 69.5	1	4	9	14.98	1780
MEX-180	00066	Lím. de Edos. Camp./Yuc. - Kopomá	110 - 110.5	1	2	0	20.33	2089
MEX-184	31042	T.I. Teabo - T.I. Tixmehuac	83 - 83.5	1	1	6	3.21	2123
<b>Zacatecas</b>								
MEX-054	00149	T.I. Concepción del Oro - Lím. de Edos. Zac./Coah.	265 - 265.5	10	2	10	128.66	2
			9 - 9.5	5	0	6	7.17	52
MEX-045	32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	0 - 0.5 8.5 - 9 7 - 7.5	4 4 4	1 0 0	1 7 3	7.76 9.83 16.05	114 123 140
MEX-045	00544	T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas) - Víctor Rosales	22.8 - 23.3	4	2	5	11.34	74
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	118 - 118.5 117 - 117.5	4 4	2 0	1 2	3.37 13.27	83 145
MEX-054	00149	Sierra Vieja - T.I. Puerto Madero	98.5 - 99	4	1	1	21.93	113
MEX-045	00544	Fresnillo - Ent. La Chicharrona	73.5 - 74	4	0	8	13.64	121

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF.

## 1.1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos

La tabla 1.6 responde a la distribución de frecuencias de los 10,060 segmentos con uno o más accidentes. En ella observamos que, en 2016, en el 98.27% de los segmentos (9,886) ocurrieron de uno a tres eventos, y que el 1.73% restante (174) registró más de tres percances. Ahora bien, las últimas tres columnas muestran la distribución de las víctimas (muertos y lesionados) por segmento; el 41.97% de los segmentos que registraron siniestros no reportan víctimas, en el 53.59% de los segmentos se reportan cinco víctimas o menos, y sólo en el 4.44% se observaron más de cinco víctimas.

**Tabla 1.6 Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas en cada segmento**

Número de accidentes	Segmentos			Número de víctimas	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado		Cantidad	%	% acumulado
1	8,310	82.60	82.60	0	4,222	41.97	41.97
2	1,294	12.86	95.47	1	2,569	25.54	67.50
3	282	2.80	98.27	2	1,342	13.34	80.84
4	109	1.08	99.35	3	732	7.28	88.12
5	36	0.36	99.71	4	480	4.77	92.89
6	16	0.16	99.87	5	268	2.66	95.56
7	4	0.04	99.91	6	162	1.61	97.17
8	3	0.03	99.94	7	98	0.97	98.14
9	2	0.02	99.96	8	66	0.66	98.80
10	3	0.03	99.99	9	32	0.32	99.12
11	1	0.01	100.00	10	21	0.21	99.32
<b>Total</b>	<b>10,060</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	11	14	0.14	99.46
				12	9	0.09	99.55
				13	5	0.05	99.60
				14	12	0.12	99.72
				15	3	0.03	99.75
				16	2	0.02	99.77
				17	2	0.02	99.79
				18	3	0.03	99.82
				19	1	0.01	99.83
				20	4	0.04	99.87
				>20	13	0.13	100.00
				<b>Total</b>	<b>10,060</b>	<b>100</b>	<b>-</b>

## 1.1.7 Saldos por tramo carretero según la clasificación del “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”

El apéndice del “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”[4] contiene un listado de 604 tramos carreteros, los cuales se han clasificado en función de sus características físicas. Dicha clasificación define la operación de la carretera en cuanto al tipo de vehículos que pueden circular por ella. La tabla 1.7 desglosa los saldos de siniestralidad para los 539 tramos definidos en el reglamento que registraron colisiones durante 2016. Las primeras tres columnas describen el número, el nombre de la carretera y tramo, y la clasificación –todos estos datos tomados del reglamento–, y las siguientes columnas muestran los saldos de siniestralidad.

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
10	<u>Acalpican - Manzanillo</u>	B	18	6	12	126.20
	Acalpican - Tecomán	ET	7	1	5	17.39
	Armería - Manzanillo	C	19	4	20	31.05
20	<u>Acámbaro - Celaya</u>	D	2	0	3	7.76
	Acámbaro - Salvatierra Salvatierra - Celaya	A	10	0	10	51.36
30	<u>Acámbaro - San José</u> Acámbaro - San José	D	11	5	5	23.48
40	<u>Acapulco - Zihuatanejo</u> Acapulco - Zihuatanejo	C	67	8	39	219.57
45	<u>Acatlán de Juárez - Barra de Navidad (Santa Cruz - Melaque)</u>					
	Acatlán - Cocula Cocula - Barra de Navidad	B C	15 81	2 18	11 66	23.75 211.67
50	<u>Acatlán de Juárez - Colima (directo hasta El Trapiche)</u> Acatlán de Juárez - Colima (directo)	ET	95	28	72	1,091.74
60	<u>Aguascalientes - Jalpa</u>					
	Aguascalientes - Calvillo Calvillo - Jalpa	B D	21 13	2 1	28 12	33.47 30.65
70	<u>Aguascalientes - Zacatecas</u>					
	Aguascalientes - Ent. Luis Moya	ET	52	13	56	165.57
	Ent. Luis Moya - Ent. Arcinas	C	18	8	22	111.67
	Ent. Arcinas - Ent. Osiris	A	15	1	17	48.52
	Ent. Osiris - Zacatecas	ET	17	4	11	68.21
70-L	Libramiento Guadalupe	A	48	2	45	166.51
80	<u>Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)</u>					
	Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)	ET	15	3	16	164.69
90	<u>Alazán - Canoas</u> Alazán - Canoas	C	16	6	23	69.98
100	<u>Alpuyeca - Grutas</u> Alpuyeca - Grutas	D	4	1	2	8.93

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
110	<u>Altamira - Puerto Industrial</u> Altamira - Puerto Industrial	A	12	4	8	18.81
111	<u>Altar - Sonoyta</u> Altar - Caborca Caborca - Sonoyta	ET ET	1 21	0 4	1 7	18.89 165.01
115	<u>Altavista - Saucillo</u> Altavista - Saucillo	D	9	4	17	19.23
116	<u>Amozoc - Perote - Libramiento Perote (directo)</u> Amozoc - Perote 116-L Libramiento Perote	ET ET	35 6	20 2	54 8	134.76 32.36
120	<u>Amozoc - Teziutlán</u> Amozoc - Teziutlán	D	28	14	25	54.57
130	<u>Apizaco - Tejocotal</u> Apizaco - Ent. Atotonilco Ent. Atotonilco - Tejocotal	C D	14 27	0 7	7 12	51.46 61.73
140	<u>Armería - Manzanillo (directo)</u> Armería - Manzanillo (directo) 140-L Libramiento Manzanillo (directo)	ET ET	11 20	2 6	11 17	43.57 57.86
150	<u>Atzacmulco - Maravatio (directo)</u> Atzacmulco - Maravatio (directo)	ET	27	9	13	121.38
160	<u>Atzacmulco - Morelia</u> Maravatio - Morelia	C	20	7	4	71.68
170	<u>Atzacul - Tlapacoyan</u> Atzacul - Tlapacoyan	B	7	5	4	13.64
190	<u>Briseñas - Sahuayo</u> Briseñas - Sahuayo	C	10	1	5	13.27
200	<u>Buenavista - Tuxtepec</u> Buenavista - Tuxtepec	D	12	3	12	31.38
210	<u>Cabo San Lucas - La Paz</u> Cabo San Lucas - Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur) Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur) - Ent. Aeropuerto Los Cabos km. 43 (paso por San José del Cabo) Ent. Aeropuerto Los Cabos - Ent. San Pedro Ent. San Pedro - La Paz 210-L Lib. San José del Cabo	ET C C ET ET	45 38 16 4 2	8 6 5 0 1	29 25 23 3 5	146.63 52.85 32.12 6.37 7.76
220	<u>Cadereyta - Allende</u> Cadereyta - Allende	A	12	1	10	62.43
240	<u>Campeche - Mérida</u> Campeche - Mérida	ET	56	11	65	222.10
260	<u>Carapan - Playa Azul</u> Carapan - Uruapan Uruapan - Playa Azul	B C	12 31	2 8	6 4	35.41 73.26
270	<u>Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)</u> Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)	D	8	4	11	22.36
275	<u>Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)</u> Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)	D	37	3	26	74.23
280	<u>Celaya - Ojuelos</u> San Miguel de Allende - Ojuelos	B	23	18	34	64.03

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones” (continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
290	<u>Chamapa - La Venta (directo)</u> Chamapa - La Venta (directo)	A	4	0	4	71.76
295	<u>Chamapa - Lechería</u> Chamapa - Lechería	A	12	2	15	51.41
310	<u>Chencolli - Umán</u> Chencolli - Umán	D	6	2	3	13.64
320	<u>Chihuahua - Cd. Juárez</u> Sacramento - El Sueco El Sueco - Villa Ahumada (directo) Villa Ahumada - Cd. Juárez	ET ET ET	40 19 44	15 23 13	49 66 37	212.22 40.79 130.90
330	<u>Chihuahua - Madera</u> Cuauhtémoc - La Junta	B	10	3	12	37.98
340	<u>Chihuahua - Ojinaga</u> Chihuahua - Aldama Aldama - Ojinaga	B C	9 13	5 4	10 29	18.14 56.33
350	<u>Chilpancingo - Acapulco</u> Chilpancingo - Acapulco	C	27	3	15	82.76
350-L	Libramiento Acapulco	A	1	0	1	0.53
360	<u>Chilpancingo - Acapulco (directo)</u> Chilpancingo - Acapulco (directo)	ET	36	13	18	125.50
370	<u>Chilpancingo - Tlapa</u> Chilpancingo - Tlapa	D	3	0	4	6.69
380	<u>Ciudad Alemán - Sayula</u> Ciudad Alemán - Sayula	A	40	14	38	140.77
390	<u>Ciudad Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo - La Mira)</u> Ciudad Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo - La Mira)	B	2	0	1	5.88
400	<u>Ciudad del Carmen - Campeche</u> Ciudad del Carmen - Champotón Champotón - Haltuchén Haltuchén - Campeche Libramiento de Campeche	ET ET C ET	33 4 6 14	3 1 2 1	14 1 3 6	202.80 20.86 21.83 33.57
410	<u>Ciudad Guzmán - Colima</u> Ciudad Guzmán - El Trapiche El Trapiche - Colima	C ET	16 6	1 1	5 7	43.12 17.12
420	<u>Ciudad Insurgentes - Loreto</u> Ciudad Insurgentes - Loreto	ET	11	0	10	37.71
430	<u>Ciudad Juárez - Janos</u> Ciudad Juárez - Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa) Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa) - Ascención Ascención - Janos	B A B	6 19 2	0 2 0	3 16 2	12.57 89.18 2.41
440	<u>Ciudad Obregón - Hermosillo</u> Ciudad Obregón - Guaymas (directo Campo Nuevo) Guaymas - Hermosillo	ET ET	47 47	11 13	49 48	232.65 237.57
450	<u>Ciudad Valles - Ciudad Victoria</u> Ciudad Valles - Antiguo Morelos Antiguo Morelos - Ciudad Mante Ciudad Mante - Llera de Canales Llera de Canales - Ciudad Victoria	B A B B	6 5 7 10	1 1 3 0	8 5 18 12	13.64 18.27 59.01 47.61



**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
460	<u>Ciudad Valles - San Luis Potosí</u>					
	Ciudad Valles - La Pitaya	ET	1	0	0	48.15
	La Pitaya - Rayón	C	9	3	0	30.76
	Rayón - Río Verde	ET	6	1	1	17.70
	Río Verde - San Luis Potosí	C	49	14	35	155.92
470	<u>Ciudad Valles - Tampico</u>					
	Cd. Valles - Tamuín	C	5	2	4	53.76
	Tamuín - El Ébano	A	9	1	0	20.92
	Cacalilao - Perseverancia	A	1	2	2	2.41
	Perseverancia - Ent. El Prieto	B	2	2	2	17.92
480	<u>Ciudad Victoria - Matamoros</u>					
	Ciudad Victoria - Matamoros	ET	71	20	56	324.15
490	<u>Ciudad Victoria - Monterrey</u>					
	Ciudad Victoria - Linares	ET	40	4	30	192.05
	Linares - Monterrey	ET	121	22	103	526.93
500	<u>Ciudad Victoria - Ent. Soto La Marina</u>					
	Ciudad Victoria - Casas	A	7	0	3	18.83
510	<u>Coatzacoalcos - Salina Cruz</u>					
	Coatzacoalcos - Acayucan	B	15	2	11	36.75
	Acayucan - La Ventosa	ET	37	22	37	198.01
	La Ventosa - Tehuantepec	C	12	4	11	38.78
	Tehuantepec - Salina Cruz	B	19	1	15	32.47
510-L	Libramiento de la Ventosa - Salina Cruz (directo)	A	3	5	2	33.70
520	<u>Coatzacoalcos - Villahermosa</u>					
	Coatzacoalcos - Nuevo Teapa	B	5	1	3	12.68
	Nuevo Teapa - Ent. La Venta	ET	18	1	7	78.75
	Ent. La Venta - Arroyo Hondo	B	20	5	11	75.48
	Arroyo Hondo - Villahermosa	ET	114	29	54	392.94
530	<u>Colima - Ent. Tecomán</u>					
	Colima - Ent. Tecomán	ET	44	4	33	252.29
540	<u>Córdoba - Ent. Botucaria</u>					
	Córdoba - Ent. La Tinaja	B	58	22	49	176.72
	Ent. La Tinaja - Boca del Río	C	22	6	41	46.30
540-L	Libramiento Veracruz	A	14	5	10	42.96
550	<u>Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)</u>					
	Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)	ET	31	1	27	140.11
570	<u>Cuacnopalan - Oaxaca (directo)</u>					
	Cuacnopalan - Huitzo (directo)	ET	65	30	73	272.16
	Huitzo - Oaxaca (San Pablo Etla)	ET	6	3	6	20.86
590	<u>Cuernavaca - Chilpancingo</u>					
	Cuernavaca - Alpuyecá	C	2	0	0	4.81
	Alpuyecá - Iguala	D	23	4	41	49.91
	Iguala - Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo	B	27	6	29	101.80
	Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo - Chilpancingo	ET	8	2	4	55.85
600	<u>Cuernavaca - Chilpancingo (directo)</u>					
	Cuernavaca - Chilpancingo (directo)	ET	84	25	112	333.87

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
610	<u>Cuernavaca - Cuautlilco</u> Cuernavaca - Cuautlilco	B	10	1	14	23.97
630	<u>Culiacán - Los Mochis</u> Culiacán - Pericos Pericos - Guamuchil Guamuchil - Las Brisas Las Brisas - Los Mochis	A C ET ET	15 7 6 43	10 3 4 15	11 4 10 46	25.54 48.60 11.50 76.45
635	<u>Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) - Chihuahua</u> Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) - Chihuahua	ET	40	11	24	94.02
638	<u>Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy</u> Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	D	5	0	1	10.86
639	<u>Durango - Mezquital</u> Durango - Mezquital	D	5	2	6	10.81
640	<u>Durango - Yerbánis (directo)</u> Durango - Yerbánis (directo)	ET	15	5	23	60.99
650	<u>Durango - Parral</u> Durango - Guadalupe Aguilera Guadalupe Aguilera - Donato Guerra Donato Guerra - Parral	A A C	4 2 4	2 0 1	2 3 6	14.07 2.94 10.97
660	<u>Durango - Torreón</u> Durango - Cuencamé Cuencamé - Ent. Cuencamé III Ent. Cuencamé III- Torreón	C ET D	25 2 22	8 0 6	39 0 24	101.11 9.09 144.79
670	<u>Durango - Villa Unión</u> Durango - Villa Unión	C	16	7	24	59.30
675	<u>Durango - Villa Unión (directo)</u> Lázaro Cárdenas - Villa Unión 675-L Libramiento de Durango	ET ET	37 3	16 0	42 5	217.73 9.36
676	<u>E.C. Catazaja - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello</u> E.C. Catazaja - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello	D	13	1	1	134.60
677	<u>El Cedral - Playa del Carmen (directo)</u> El Cedral - Playa del Carmen (directo)	A	2	2	0	6.42
678	<u>El Paraíso - Atoyac (Ent. Carr. Acapulco - Zihuatanejo)</u> El Paraíso - Atoyac (Ent. Carr. Acapulco - Zihuatanejo)	D	1	0	1	0.53
680	<u>El Sueco - Janos</u> El Sueco - Flores Magón Vado de Sta. María - Janos	C A	2 13	0 7	3 10	2.67 134.60
685	<u>El Suspiro - Tenosique km 10+400 - 71+900</u> El Suspiro - Tenosique km 10+400 - 71+900	D	10	0	2	28.89
690	<u>Ensenada - El Chinero</u> Ensenada - El Chinero	C	11	4	14	23.27
700	<u>Ensenada - Lázaro Cárdenas</u> Sánchez Taboada - Lázaro Cárdenas	ET	47	11	53	103.85
705	<u>Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)</u> Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)	A	21	10	26	81.31
710	<u>Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)</u> Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)	A	44	4	16	118.44

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
720	<u>Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma</u> Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma	B	11	3	11	54.83
725	<u>Ent. Carr. (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./Jal.)/con ramal a Las Adjuntas</u> Ent. Carretera (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./Jal.)	D	9	6	11	13.75
725-R	Ramal Las Adjuntas - Manuel Doblado	D	1	1	3	6.42
730	<u>Ent. Ahualulco - La Bonita</u> Ent. Ahualulco - Charcas Charcas - La Bonita	D D	9 1	4 1	10 0	30.23 1.34
750	<u>Ent. Ameca - Mascota</u> Ent. Ameca - Ameca Ameca - Mascota	B D	10 2	0 0	12 4	33.76 4.65
780	<u>Ent. Colonia - Ciudad Valles</u> Ent. Colonia - Portezuelo Portezuelo - Ciudad Valles	B D	23 27	2 5	16 20	47.13 94.15
790	<u>Ent. Empalme - Guaymas</u> Ent. Empalme - Guaymas	A	3	2	9	3.26
791	<u>Ent. Huizache - Antiguo Morelos</u> Ent. Huizache - Antiguo Morelos	C	7	2	5	43.17
792	<u>Ent. Jorobas - Tula</u> Ent. Jorobas - Tula	B	6	0	5	12.79
793	<u>Ent. La Chicharrona - Cuencamé</u> Ent. La Chicharrona - Rancho Grande	ET	36	18	31	191.25
794	<u>Ent. La Cuchilla - Torreón</u> San Pedro de las Colonias - Torreón	B	6	2	1	16.53
795	<u>Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)</u> Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)	ET	122	29	117	765.34
800	<u>Ent. La Tinaja - Santa Cruz</u> Ent. La Tinaja - Santa Cruz	A	30	11	31	104.88
810	<u>Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)</u> Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)	ET	23	5	33	161.64
813	<u>Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)</u> Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)	ET	39	3	4	205.16
820	<u>Ent. Morelos - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)</u> Ent. Morelos - Pirámides (directo) Pirámides - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)	ET ET	3 32	3 10	6 44	4.81 113.71
840	<u>Ent. Palomas - Parral</u> Ent. Palomas - Parral	B	32	7	45	128.66
847	<u>Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas</u> Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas	ET	32	7	22	182.82
850	<u>Ent. Tula - Ciudad Victoria</u> Ent. Tula - San Antonio	A	38	10	40	232.97
870	<u>Francisco Escárcega - Chetumal</u> Francisco Escárcega - Chetumal	ET	40	10	22	127.16
880	<u>Estación González - Llera de Canales</u> Estación González - Zaragoza Zaragoza - Llera de Canales	ET B	16 1	7 1	21 0	162.09 1.07

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
890	<u>Estación Manuel - Ent. La Coma</u> Estación Manuel - Ent. La Coma	B	21	6	57	87.47
900	<u>Estación Patti - Vistahermosa</u> Estación Patti - Vistahermosa	A	10	2	8	36.48
905	<u>Francisco Escárcega - Champotón</u> Francisco Escárcega - Champotón	A	11	2	5	39.80
910	<u>Fortín - Conejos</u> Fortín - Conejos	D	31	5	37	79.33
920	<u>Fresnillo - Valparaíso</u> Fresnillo - Valparaíso	D	15	9	26	29.85
930	<u>Gómez Palacio - Jiménez</u> Gómez Palacio - Bermejillo	ET	12	1	9	29.32
	Bermejillo - Jiménez	C	23	19	30	411.76
931	<u>Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)</u> Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)	ET	26	11	19	553.95
932	<u>Gómez Palacio - Tlahualilo</u> Gómez Palacio - Tlahualilo	D	13	2	12	104.37
940	<u>Guadalajara - Chapala (Ent. Sta. Rosa)</u> Guadalajara - Chapala (Ent. Sta. Rosa)	B	28	7	21	77.30
945	<u>Guadalajara - Tepic</u> Guadalajara - Ent. Ameca	ET	21	5	13	42.09
	Ent. Ameca - San Cayetano	D	82	26	70	422.51
	San Cayetano - Tepic	ET	1	0	0	0.80
	<u>Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)</u> Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)	ET	65	26	70	613.70
960	<u>Guadalajara - Malpaso (Ent. Tesistán - Malpaso)</u> Ent. Tesistán - San Cristóbal de la Barranca	D	11	0	12	19.19
	San Cristóbal de la Barranca - Malpaso	B	39	9	48	75.96
	<u>Guadalajara - Zacatecas</u> Guadalajara - Zacatecas	B	64	27	85	176.75
980	<u>Guadalupe Aguilera - Guanaceví/con ramal a Los Herrera</u> Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	B	10	6	9	38.94
	980-R Ramal Los Herrera - Joyas del Yaqui	D	1	1	1	1.34
1000	<u>Guanajuato - Los Infantes</u> Santa Teresa - Los Infantes	D	4	0	4	6.42
1010	<u>Guanajuato - Silao</u> Marfil - Silao	D	22	2	20	49.24
1025	<u>Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)</u> Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)	ET	8	1	6	22.58
1040	<u>Hermosillo - Nogales</u> Hermosillo - Nogales	ET	72	33	82	533.30
	1040-L Libramiento Magdalena de Kino (directo)	ET	1	0	1	4.28
1050	<u>Hermosillo - Yepachic</u> Hermosillo - Yepachic	C	3	0	6	23.00
1055	<u>Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal</u> Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	D	5	1	5	21.40

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1060	<u>Huajuapán de León - Oaxaca</u>					
	Huajuapán de León - Nochixtlán	B	9	0	16	30.06
	Nochixtlán - San Francisco Telixtlahuaca	C	1	0	0	0.70
	San Francisco Telixtlahuaca - San Pablo Etla	D	4	0	10	5.35
	San Pablo Etla - Oaxaca	ET	22	2	24	47.05
1070	<u>Huajumbaro - Zinapécuaro</u>					
	Huajumbaro - Zinapécuaro	D	5	2	8	26.11
1080	<u>Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc</u>					
	Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc	B	9	0	3	26.59
1085	<u>Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)</u>					
	Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)	ET	35	4	38	258.60
1090	<u>Iguala - Ciudad Altamirano</u>					
	Iguala - Ciudad Altamirano	B	11	3	12	30.49
1100	<u>Imuris - Agua Prieta</u>					
	Imuris - Ent. Santa Cruz	A	7	1	6	146.42
	Ent. Santa Cruz - Cananea	B	4	2	0	36.91
	Cananea - Agua Prieta	A	15	6	16	82.58
1110	<u>Irapuato - Zapotlanejo</u>					
	Irapuato - Pénjamo	A	51	6	34	128.53
	Pénjamo - La Piedad	A	33	6	17	150.64
	La Piedad - Zapotlanejo	B	60	29	61	226.21
1110-L	Libramiento Norte La Piedad (directo)	A	2	0	0	23.27
1115	<u>Jalpan de Serra - Río Verde</u>					
	Jalpan de Serra - Río Verde	D	7	4	2	18.30
1120	<u>Janos - Agua Prieta</u>					
	Janos - El Valle	A	6	8	3	134.43
	El Valle - El Diablo	B	7	4	5	30.49
	El Diablo - Agua Prieta	A	4	2	1	85.06
1125	<u>Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)</u>					
	Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)	D	7	3	11	10.32
1130	<u>Jiménez - Delicias (directo)</u>					
	Jiménez - Delicias (directo)	ET	28	4	28	94.31
1150	<u>Jiquilpan - Colima</u>					
	Jiquilpan - Colima	C	21	5	23	84.04
1160	<u>Jiquilpan - Guadalajara</u>					
	Jiquilpan - Acatlán	B	16	3	10	39.91
	Acatlán - Guadalajara	ET	14	1	16	38.78
1170	<u>Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Pto. Juárez) (directo)</u>					
	Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Pto. Juárez) (directo)	ET	52	7	58	280.02
1200	<u>La Junta - Yepachic</u>					
	La Junta - Yepachic	C	9	6	9	50.55
1210	<u>La Noria - Acámbaro</u>					
	La Noria - Acámbaro	D	13	2	13	40.92
1220	<u>La Paz - Ciudad Insurgentes/con Ramal a San Carlos</u>					
	La Paz - Ciudad Insurgentes	ET	28	6	29	71.15
	1220-R Ramal a San Carlos km 0+000 - 57+700	D	1	0	0	1.60

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1225	<u>La Paz - Pichilingue</u> La Paz - Pichilingue	B	1	0	0	8.56
1230	<u>La Pera - Cuautla (directo)</u> La Pera - Cuautla (directo)	A	17	8	19	79.71
1240	<u>La Piedad - Carapan</u> La Piedad - Carapan	C	4	0	4	8.53
1245	<u>La Trinitaria - Lagunas de Montebello</u> La Trinitaria - Lagunas de Montebello	D	4	0	4	12.41
1250	<u>La Ventosa - Tapanatepec</u> La Ventosa - Tapanatepec	ET	7	4	10	17.23
1260	<u>Lagos de Moreno - Guadalajara/con Ramal a Yahualica</u> Lagos de Moreno - El Desperdicio El Desperdicio - Zapotlanejo Zapotlanejo - Guadalajara	ET C B	14 46 31	4 30 6	9 39 14	85.33 146.44 48.57
1260-R	Ramal Yahualica de González Gallo	D	10	2	12	16.10
1262	<u>Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)</u> Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)	ET	9	1	20	144.98
1265	<u>Las Choapas - Ocozocuahtla</u> Las Choapas - Raudales Raudales - Ocozocuahtla	ET ET	40 18	7 3	17 9	256.08 64.78
1270	<u>Las Cruces - Arriaga</u> Las Cruces - Arriaga	C	4	0	0	5.51
1280	<u>Las Cruces - Pinotepa Nacional</u> Las Cruces - Pinotepa Nacional	B	110	7	77	334.03
1290	<u>Lázaro Cárdenas - Polyuc</u> Lázaro Cárdenas - Polyuc	D	3	1	0	9.52
1300	<u>Lázaro Cárdenas - Punta Prieta</u> Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	ET	21	2	8	90.03
1310	<u>León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador)</u> León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador)	ET	21	7	5	156.90
1320	<u>León - Aguascalientes</u> León - Lagos de Moreno Lagos de Moreno - Ent. Salvador Ent. Salvador - Aguascalientes	B C ET	9 13 38	3 4 3	0 5 40	37.21 34.02 86.93
1440	<u>Linares - Ent. San Roberto</u> Linares - Ent. San Roberto Matehuala - Ojo de Agua 0+000 - 3+500 Matehuala - Ojo de Agua 3+500	D D D	6 3 1	0 0 0	3 2 0	12.84 2.84 1.07
1450	<u>Loreto - Santa Rosalía</u> Loreto - Santa Rosalía	ET	10	2	7	25.30
1460	<u>Los Mochis - Cd. Obregón</u> Los Mochis - Estación Don Estación Don - Cd. Obregón (directo)	ET ET	31 44	8 8	12 40	97.51 220.80

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1470	<u>Los Reyes - Zacatepec</u>					
	Los Reyes - Texcoco	B	7	0	5	14.87
	Texcoco - Calpulalpan	ET	31	5	44	136.57
	Calpulalpan - Ent. Sanctorum	B	21	1	20	39.88
	Ent. Sanctorum - Apizaco	ET	24	1	10	113.95
	Paso por Hueyotlipán	C	1	0	0	1.36
	Apizaco - Ent. Autopista Amozoc - Perote	ET	26	4	23	62.05
Ent. Autopista Amozoc-Perote - Zacatepec	B	20	9	10	71.47	
1490	<u>Manuel Doblado - Ent. La Piedad</u>					
	Manuel Doblado - Ent. La Piedad	D	6	0	4	7.70
1500	<u>Manzanillo - Ent. Barra de Navidad</u>					
	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad	B	14	4	21	22.98
1510	<u>Maravatio - Acámbaro</u>					
	Maravatio - Acámbaro	C	9	2	13	24.55
1520	<u>Maravatio - Zapotlanejo (directo)</u>					
	Maravatio - Zapotlanejo (directo)	ET	94	41	88	495.71
1540	<u>Matamoros - Reynosa</u>					
	Matamoros - Ent. El Capote	ET	17	3	11	39.83
	Ent. El Capote - Río Bravo	C	7	4	8	18.30
	Río Bravo - Reynosa	ET	15	3	13	20.22
1550	<u>Matehuala - Saltillo (Ent. La Encantada)</u>					
	Matehuala - Puerto México	ET	90	39	121	551.14
	Puerto México - Ent. La Encantada	C	4	4	5	20.17
1560	<u>Mazatlán - Culiacán</u>					
	Mazatlán - El Venadillo	A	5	1	6	3.05
	El Venadillo - Ent. Libramiento Sur de Culiacán	C	34	12	36	157.37
1570	<u>Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)</u>					
	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)	ET	61	20	41	335.55
	1570-L1 Libramiento de Culiacán (directo)	ET	3	2	2	20.86
	1570-L2 Libramiento Sur de Culiacán	A	8	2	1	28.62
1580	<u>Ent. Melaque - Puerto Vallarta</u>					
	Ent. Melaque - Puerto Vallarta	B	16	10	10	97.36
1610	<u>Mérida - Progreso</u>					
	Mérida - Progreso	ET	6	1	1	24.07
1615	<u>Mérida - Puerto Juárez</u>					
	Mérida - Kantunil	ET	13	4	27	56.28
	Kantunil - Chichén Itzá	D	6	0	4	6.39
	Chichén Itzá - Chemax	A	18	1	24	29.72
	Chemax - X-Can	C	3	0	0	3.48
	X-Can - Ent. (Autopista Kantunil - Pto. Juárez)	D	25	3	13	62.96
1616	<u>Mérida - Tekanto</u>					
	Mérida - Tekanto	D	4	0	1	11.18
1620	<u>Mérida - Tizimín</u>					
	Mérida - Motul	A	6	1	3	8.41
	Motul - Tizimín	A	15	0	16	37.55

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1630	<u>Mexicali - Tijuana</u>					
	Mexicali - Centinela	A	19	2	19	36.22
	La Cuesta (La Rumorosa) - Tijuana	C	45	10	36	139.65
1640	<u>Mexicali - San Felipe</u>					
	Mexicali - El Faro	B	34	5	22	45.93
	El Faro - El Chinero	B	10	3	11	18.72
	El Chinero - Playa Grande	A	4	0	6	6.85
	Playa Grande - San Felipe	A	3	1	0	5.19
1650	<u>Mexicali - Tijuana (directo)</u>					
	Ent. Cuernavaca - Centinela (Libramiento de Mexicali cuota)	ET	6	0	4	20.38
	Centinela - La Rumorosa	ET	39	5	14	209.76
	La Rumorosa - Tecate	ET	11	2	4	97.42
	Tecate - Tijuana	ET	18	5	19	38.78
1660	<u>México - Cuernavaca</u>					
	México - Cuernavaca	C	43	8	68	159.63
1670	<u>México - Cuernavaca (directo)</u>					
	México - Cuernavaca (directo)	ET	51	18	67	455.36
1680	<u>México (Ent. Constituyentes) - Toluca (Lerma)</u>					
	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa	C	4	0	1	20.92
	La Marquesa - Toluca	ET	26	6	18	77.41
1690	<u>México (Ecatepec) - Ent. Tizayuca (directo)</u>					
	México (Ecatepec) - Ent. Morelos	ET	9	3	9	25.04
	Ent. Morelos - Ent. Tizayuca	A	29	16	47	237.28
1700	<u>México - Puebla</u>					
	Santa Bárbara - San Martín Texmelucan	D	15	6	4	79.49
	San Martín Texmelucan - Cholula	C	10	4	5	27.84
1710	<u>México - Puebla (directo)</u>					
	México - Puebla (directo)	ET	139	44	256	695.58
1720	<u>México - Querétaro (directo)</u>					
	México - Querétaro (directo)	ET	271	63	169	1,525.83
	1720-L1 Libramiento Noreste Querétaro (directo)	ET	15	5	16	94.69
	1720-L2 Libramiento Surponiente de Querétaro	A	28	2	13	59.59
1730	<u>México - Pachuca</u>					
	Izcalli Jardines - Tizayuca	C	15	1	21	24.13
	Tizayuca - Pachuca	ET	31	6	23	82.22
1740	<u>México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)</u>					
	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)	ET	10	4	13	39.21
1750	<u>Moctezuma - Agua Prieta</u>					
	Moctezuma - Agua Prieta	B	5	2	4	17.12
1760	<u>Monclova - Piedras Negras</u>					
	Monclova - Nueva Rosita	ET	13	9	21	30.44
	Nueva Rosita - Allende	C	10	6	2	26.21
	Nava - Piedras Negras	ET	8	3	8	9.66
	1760-L Libramiento Allende - Nava	ET	7	1	7	11.15



**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1770	<u>Monclova - San Pedro de las Colonias</u>					
	Monclova - Cuatro Ciénegas	B	4	1	10	2.78
	Cuatro Ciénegas - San Pedro de las Colonias	B	2	1	0	2.94
1780	<u>Montemorelos - China</u>					
	General Terán - China	A	1	0	2	9.09
1790	<u>Monterrey - Castaños</u>					
	Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)	A	46	11	62	127.00
1800	<u>Monterrey - Ciudad Mier</u>					
	Ent. Pesquería - Ciudad Mier	C	8	4	5	41.10
1810	<u>Monterrey - Nuevo Laredo</u>					
	Monterrey - Ent. Ciénega de Flores	ET	17	7	12	63.12
	Ent. Ciénega de Flores - La Gloria	B	33	10	49	276.63
	La Gloria - Nuevo Laredo	ET	16	1	16	112.61
1820	<u>Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)</u>					
	Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)	ET	21	3	25	125.93
1830	<u>Monterrey - Reynosa</u>					
	Cadereyta - China	B	1	0	0	2.67
	China - Ent. La Sierrita	C	8	7	9	18.99
	Ent. La Sierrita - Reynosa	ET	12	7	9	63.39
1840	<u>Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita</u>					
	Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita	ET	15	6	37	159.15
1850	<u>Morelia - Jiquilpan</u>					
	Morelia - Jiquilpan	C	42	10	46	100.52
1860	<u>Morelia - Pátzcuaro</u>					
	Morelia - Pátzcuaro	ET	77	26	61	225.51
1870	<u>Morelia - Salamanca</u>					
	Morelia - Ent. (Carr. Maravatio - Zapotlanejo)	ET	21	1	6	59.11
	Ent. (Carr. Maravatio - Zapotlanejo) - Salamanca	B	24	10	37	81.21
1875	<u>Morelia-Salamanca (directo)</u>					
	(Ent. km. 25+650 de la Carret. libre Morelia - Salamanca) - Salamanca	ET	14	10	33	173.06
1880	<u>Morelos - Ciudad Acuña</u>					
	Morelos - Ciudad Acuña	A	8	2	18	14.55
1910	<u>Naucalpan - Toluca</u>					
	Naucalpan - Toluca	C	25	10	18	125.10
1920	<u>Nuevo Laredo - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)</u>					
	Nuevo Laredo - Ent. Colombia	A	1	0	1	0.80
	Ent. Colombia - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)	B	7	5	8	17.81
1930	<u>Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)</u>					
	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)	ET	18	2	11	87.63
1940	<u>Oaxaca - Puerto Ángel</u>					
	Oaxaca - Tilcajete	B	16	0	7	40.79
	Tilcajete - Puerto Ángel	B	19	4	32	74.49
1950	<u>Oaxaca - Tehuantepec</u>					
	Oaxaca - Tehuantepec	B	65	11	83	215.56
1960	<u>Ocozacoautla - Arriaga (directo)</u>					
	Ocozacoautla - Arriaga (directo)	ET	44	8	20	156.74

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones” (continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1970	<u>Ocozocuautila - Tuxtla Gutiérrez (Alt. por Berriozábal)</u> Ocozocuautila - Tuxtla Gutiérrez (Alt. por Berriozábal)	C	10	3	8	20.60
1980	<u>Ojuelos - Aguascalientes</u> Ojuelos - Aguascalientes	B	22	6	33	85.06
1985	<u>Pachuca - Calpulalpan</u> Pachuca - Cd. Sahagún	B	14	2	8	35.63
	Cd. Sahagún - Ent. Emiliano Zapata	B	6	2	0	17.44
	Ent. Emiliano Zapata - Calpulalpan	B	4	0	2	6.69
1990	<u>Pachuca - Tempoal</u> Pachuca - Tempoal	D	40	10	38	81.90
2000	<u>Pachuca - Tuxpan</u> Pachuca - Ent. Lib. Tulancingo	A	29	1	25	67.46
	Ent. Lib. Tulancingo - Cañada Rica	C	39	12	37	82.95
	Cañada Rica - Tuxpan	ET	12	4	11	26.91
2020	<u>Parral - Jiménez</u> Parral - Jiménez	A	15	7	22	48.41
2030	<u>Paso del Toro - Acayucan</u> Paso del Toro - Acayucan	C	26	7	25	62.80
2035	<u>Pátzcuaro - Uruapan</u> Pátzcuaro - Uruapan	C	35	5	7	121.86
2036	<u>Pátzcuaro - Uruapan (directo)</u> Pátzcuaro - Uruapan (directo)	ET	44	24	22	305.73
2045	<u>Perote - Banderilla - Libramiento de Xalapa (directo)</u> Perote - Banderilla	ET	18	6	37	189.54
	2045-L Libramiento de Xalapa	ET	5	5	9	15.51
2050	<u>Piedras Negras - Ent. (Carr. Morelos - Ciudad Acuña)</u> Piedras Negras - Jiménez	A	1	0	2	1.34
	Jiménez - Ciudad Acuña	A	4	0	3	5.89
2055	<u>Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán</u> Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán	A	8	2	9	20.86
2060	<u>Pinotepa Nacional - Salina Cruz</u> Pinotepa Nacional - Salina Cruz	B	53	12	58	207.03
2065	<u>Plan de Guadalupe - Tuxtepec km 20+000 al 185+000</u> Plan de Guadalupe - Tuxtepec km 20+000 al 185+000	D	5	2	6	10.43
2070	<u>Portezuelo - Palmillas</u> Portezuelo - Palmillas	B	15	9	15	32.63
2080	<u>Poza Rica - Veracruz</u> Poza Rica - Cardel	ET	63	25	58	355.16
	Cardel - Veracruz (directo)	ET	13	1	2	21.08
2100	<u>Puebla - Córdoba (directo)</u> Puebla - Córdoba (directo)	ET	247	91	183	1,603.16
2110	<u>Puebla - Huajuapán de León</u> Puebla - Atlixco	C	20	9	10	54.91
	Atlixco - Izúcar de Matamoros	A	8	1	1	13.78
	Izúcar de Matamoros - Huajuapán de León	B	12	3	15	32.90
2120	<u>Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan</u> Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan	A	24	1	12	36.81

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2130	<u>Puebla - Tehuacán</u>					
	Puebla - Tepeaca	C	5	4	3	8.56
	Tepeaca - Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca)	D	24	9	30	62.05
	Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Tehuacán	C	1	0	1	1.07
2140	<u>Puebla - Tlaxcala</u>					
	Puebla - Tlaxcala	C	8	1	2	14.93
2150	<u>Puente de Ixtla - Iguala (directo)</u>					
	Puente de Ixtla - Iguala (directo)	A	14	3	12	63.66
2152	<u>Puerto México - Ojo Caliente</u>					
	Puerto México - Ojo Caliente	ET	17	3	15	98.30
2165	<u>Punta Prieta - Paralelo 28</u>					
	Punta Prieta - Paralelo 28	ET	2	1	0	12.30
2170	<u>Querétaro - Irapuato (directo)</u>					
	Querétaro - Irapuato (directo)	ET	49	23	76	265.47
2180	<u>Querétaro - León</u>					
	Querétaro - Salamanca	B	58	13	42	263.84
	Salamanca - Irapuato	A	10	2	11	47.40
	Irapuato - León	ET	89	23	59	276.20
2190	<u>Querétaro - San Luis Potosí</u>					
	Querétaro - San Luis Potosí	ET	228	57	184	1,265.20
	2190-L Libramiento Oriente San Luis Potosí (directo)	ET	7	2	1	82.97
2190-R	Ramal a Tierra Nueva	D	1	1	0	0.53
2200	<u>Quiroga - Tepalcatepec</u>					
	Quiroga - Cuatro Caminos (Nueva Italia)	C	14	6	9	56.54
	Cuatro Caminos (Nueva Italia) - Apatzingán	A	23	3	15	37.15
	Apatzingán - Tepalcatepec	C	5	6	0	34.40
2220	<u>Rancho Viejo - Taxco (directo)</u>					
	Rancho Viejo - Taxco (directo)	A	2	0	3	6.42
2230	<u>Raudales de Malpaso - El Bellote</u>					
	Raudales de Malpaso - Francisco J. Santa María	D	6	0	5	19.53
	Francisco J. Santa María - Heroica Cárdenas	B	36	6	5	78.05
	Heroica Cárdenas - Comalcalco	B	24	3	1	46.33
	Comalcalco - Paraíso	B	23	0	1	61.79
2235	<u>Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)</u>					
	Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)	ET	11	6	7	165.30
2240	<u>Reforma Agraria - Pto. Juárez</u>					
	Reforma Agraria - Tulum	ET	49	30	56	214.84
	Tulum - Puerto Juárez	ET	84	28	67	270.07
2245	<u>Reyes Mantecón - Sola de Vega km 4+000 al 78+400</u>					
	Reyes Mantecón - Sola de Vega km 4+000 al 78+400	D	11	7	36	34.61
2250	<u>Reynosa - Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo)</u>					
	Reynosa - Nva. Ciudad Guerrero	A	28	14	25	84.23
	Nva. Ciudad Guerrero - Ent. Carr. Monterrey - Nuevo Laredo	B	5	2	3	27.55
2252	<u>Rinconada - La Piedad</u>					
	Rinconada - Ecuandureo	D	5	0	11	12.25
	Ecuandureo - La Piedad	D	6	2	1	18.14

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2260	<u>Saltillo - Monclova</u>						
	Saltillo - Santa Cruz	C	7	3	8	58.31	
	Santa Cruz - Gloria	ET	7	4	8	9.95	
	Gloria - Monclova	ET	1	0	0	0.64	
2270	<u>Saltillo - Monterrey</u>						
	Saltillo - Ojo Caliente	ET	3	0	4	7.54	
	Ojo Caliente - Monterrey	B	37	9	27	252.29	
2270-L	Lib. Noroeste de Mty. Ent. (Carr. Saltillo-Mty.)-Ent. (Carr. Mty-Nvo. Laredo)	A	51	5	31	210.91	
2275	<u>Saltillo - Monterrey (directo)</u>						
	Saltillo - Monterrey (directo)	ET	18	3	23	130.98	
2280	<u>Saltillo - Torreón</u>						
	Saltillo - Ent. Puebla	ET	6	1	4	21.67	
	Ent. Puebla - La Esperanza	D	23	13	22	66.07	
	La Esperanza - Ent. La Cuchilla	ET	15	3	14	161.56	
	Matamoros - Torreón	ET	2	1	2	3.10	
	2280-L1	Libramiento Norte de La Laguna	ET	2	0	0	4.55
	2280-L2	Libramiento Norponiente de Saltillo (directo)	ET	5	0	5	45.90
2285	<u>Saltillo - Torreón (directo)</u>						
	Ent. Puebla - La Esperanza	ET	19	6	17	137.11	
	La Cuchilla - Matamoros	ET	2	0	1	10.70	
2300	<u>Salvatierra - Ent. Yuriria</u>						
	Salvatierra - Ent. Yuriria	B	3	2	10	25.14	
2305	<u>San Felipe - Cerro Gordo</u>						
	San Felipe - Cerro Gordo	B	28	11	49	88.43	
2310	<u>San Felipe - Puertecitos</u>						
	San Felipe - Puertecitos	D	1	0	4	1.60	
2315	<u>San Hipólito - Xalapa</u>						
	San Hipólito - Xalapa	C	49	14	35	178.62	
2330	<u>San Juan del Río - Xilitla</u>						
	San Juan del Río - Ezequiel Montes	B	13	1	15	28.06	
	Ezequiel Montes - Xilitla	D	14	3	11	77.57	
2340	<u>San Luis de la Paz - Guanajuato</u>						
	San Luis de la Paz - Guanajuato	D	16	9	29	47.08	
2350	<u>San Luis Potosí - Ent. Arcinas</u>						
	San Luis Potosí - Ent. 1 Lib. de Mexquitic	A	9	0	10	15.57	
	Ent. 1 Lib. de Mexquitic - Ent. 2 Lib. de Mexquitic	B	1	0	2	5.35	
	Ent. 2 Lib. de Mexquitic - Ent. Arcinas	A	46	16	46	238.35	
	2350-L	Libramiento de Mexquitic	A	1	0	1	1.87
2360	<u>San Luis Potosí - Lagos de Moreno</u>						
	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	C	26	17	18	105.17	
2370	<u>San Luis Potosí - Matehuala</u>						
	San Luis Potosí - Matehuala	ET	103	37	102	771.49	
	2370-L	Libramiento Norte San Luis Potosí (directo)	A	4	1	0	60.99
2380	<u>San Luis Río Colorado - Mexicali</u>						
	San Luis Río Colorado - Mexicali	ET	24	7	20	50.26	
2390	<u>San Martín Texmelucan - Tlaxcala</u>						
	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	D	2	0	0	3.10	

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2405	<u>San Salvador El Seco - Azumbilla</u>					
	San Salvador El Seco - Cd. Serdán	D	4	3	2	12.30
	Cd. Serdán - Ent. La Esperanza	B	1	3	1	2.67
	Ent. La Esperanza - Azumbilla	D	4	1	4	6.69
2410	<u>Santa Ana - Altar (directo)</u> Santa Ana - Altar (directo)	ET	16	10	16	118.49
2430	<u>Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros</u>					
	Santa Bárbara - Amecameca	B	39	4	40	105.87
	Amecameca - Ent. La Alborada	C	7	1	9	28.51
	Ent. La Alborada - Cuautla	B	15	3	26	51.22
	Cuautla - Jantetelco	ET	10	0	11	21.29
	Jantetelco - Izúcar de Matamoros	B	4	1	5	21.08
2430-L	Libramiento Amecameca - La Alborada	A	19	5	12	93.00
2445	<u>Santa Rosa - La Barca</u>					
	Santa Rosa - Ocotlán	A	20	5	20	49.87
	Ocotlán - La Barca	B	16	2	10	33.35
2450	<u>Santa Rosalía - Paralelo 28</u> Santa Rosalía - Paralelo 28	ET	11	3	10	31.46
2470	<u>Sonoyta - Puerto Peñasco</u> Sonoyta - Puerto Peñasco	A	7	3	3	25.95
2480	<u>Sonoyta - San Luis Río Colorado</u> Sonoyta - San Luis Río Colorado	ET	45	16	35	371.79
2482	T.C. Oaxaca.-Tehuantepec (Mitla)-San Pedro y San Pablo Ayutla T.C. Oaxaca - Tehuantepec (Mitla) - San Pedro y San Pablo Ayutla km 0+000 al 122+000	D	1	1	0	4.81
2485	<u>Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - S.L.P.) - San Miguel de Allende/con Ramal a Los Rodríguez</u>					
	Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - San Luis Potosí) - San Miguel de Allende	B	16	5	34	51.62
2485-R	Ramal a Los Rodríguez	D	6	3	11	14.18
2490	<u>Tamarindo - Cardel</u> Tamarindo - Cardel	B	4	1	1	7.76
2500	<u>Tampico - Ciudad Mante</u>					
	Tampico - Estación Manuel	ET	19	8	15	131.65
	Estación Manuel - Estación González	C	3	0	8	9.68
	Estación González - Ciudad Mante	A	3	0	8	3.85
	2500-L1	Libramiento Estación Manuel - González	ET	12	5	19
2500-L2	Libramiento Poniente Tampico (directo)	ET	3	0	4	8.51
2520	<u>Tapachula - Puerto Madero - Cd. Hidalgo</u>					
	Tapachula - Ent. Jaritas	A	39	5	31	92.04
	Ent. Jaritas - Puerto Madero	A	3	0	0	3.21
	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	D	6	1	3	16.58
2530	<u>Tapanatepec - Talismán/con ramales a Unión Juárez y Cd. Hidalgo</u>					
	Tapanatepec - Arriaga	ET	6	1	11	11.85
	Arriaga - Tapachula	ET	159	28	61	492.14
	Tapachula - Ent. Cd. Hidalgo	ET	13	2	0	24.66
	Ent. Cd. Hidalgo - Talismán	A	5	0	0	8.61
	2530-R1	Ramal a Unión Juárez	D	6	0	5
2530-R2	Ramal a Cd. Hidalgo	ET	18	3	5	39.27

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2540	<u>Tapanatepec -Tuxtla Gutiérrez</u>					
	Tapanatepec - Ocozocuautla	C	32	3	8	91.48
	Ocozocuautla - Tuxtla Gutiérrez	B	32	2	15	48.57
2545	<u>Tecate - El Sauzal</u>					
	Tecate - El Sauzal	D	23	4	27	64.46
2550	<u>Tehuacán - Córdoba</u>					
	Tehuacán - Orizaba	D	15	2	21	36.94
	Orizaba - Fortín	C	4	0	0	7.22
2560	<u>Tehuacán - Huajuapán de León</u>					
	Tehuacán - Huajuapán de León	C	5	2	5	10.99
2570	<u>Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca</u>					
	Teotitlán - San Francisco Telixtlahuaca	C	1	0	4	2.14
2585	<u>Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)</u>					
	Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)	ET	57	11	39	332.69
2585-L	<u>Libramiento de Mazatlán (directo)</u>					
	Libramiento de Mazatlán (directo)	ET	4	1	6	16.85
2590	<u>Tepic - Mazatlán</u>					
	Lo de la Medo - Tecuaililla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión)	C	50	11	33	195.71
	Tecuaililla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión) - Ent. Rosario	C	4	1	3	6.26
	Ent. Rosario - Villa Unión	C	13	6	21	48.25
	Villa Unión - Mazatlán	A	31	8	39	46.21
2610	<u>Tepic - Puerto Vallarta</u>					
	Tepic - Cruz de Huanacastle	C	64	15	64	306.00
2620	<u>Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)</u>					
	Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)	B	29	1	33	81.98
2625	<u>Teya - Felipe Carrillo Puerto</u>					
	Teya - Ent. Peto	C	8	3	12	40.39
	Santa Rosa - Felipe Carrillo Puerto	D	20	8	8	70.67
2630	<u>Teziutlán - Nautla</u>					
	Teziutlán - Tlapacoyan	C	5	0	1	13.80
	Tlapacoyan - Nautla (Ent. Carr. Veracruz - Poza Rica)	B	11	1	8	18.67
2640	<u>Teziutlán - Perote</u>					
	Teziutlán - Altotonga	D	5	4	6	27.44
	Altotonga - Perote	C	14	3	35	33.17
2642	<u>Tierra Colorada - Cruz Grande</u>					
	Tierra Colorada - Cruz Grande	D	4	0	0	10.43
2643	<u>Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) km 0+000 - 57+100</u>					
	Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) km 0+000 - 57+100	C	14	6	23	51.46
2650	<u>Tijuana - Ensenada</u>					
	Tijuana - Rosarito	B	14	8	11	22.84
	Rosarito - San Miguel	D	24	5	16	40.44
	San Miguel - Ensenada	ET	1	1	0	0.53
2660	<u>Tijuana - San Miguel (directo)</u>					
	Tijuana - San Miguel (directo)	ET	54	12	20	89.39
2680	<u>Toluca - Ent. Axixintla</u>					
	Tenango de Arista - Ent. Axixintla	D	14	4	19	30.52

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2690	<u>Toluca - Ciudad Altamirano</u>					
	Toluca - Temascaltepec	C	49	12	35	130.58
	Temascaltepec - Ciudad Altamirano	C	27	3	19	115.18
2700	<u>Toluca - Morelia</u>					
	Ent. Valle de Bravo - Morelia	D	46	22	39	103.30
2710	<u>Toluca - Palmillas</u>					
	Atlacomulco - Palmillas	A	48	8	21	202.91
2710-L	Libramiento Norte de la Ciudad de México	ET	99	27	76	895.20
2715	<u>Tulancingo - Tihuatlán (directo)</u>					
	Tulancingo - Tejocotal	ET	16	14	28	70.45
	Tejocotal - Nuevo Necaxa	ET	9	6	5	56.17
	Nuevo Necaxa - Ávila Camacho	ET	9	3	9	19.85
	Ávila Camacho - Cañada Rica	ET	6	6	3	17.84
2720	<u>Tuxpan - Tampico</u>					
	Tuxpan - Tampico	ET	41	9	30	203.18
2730	<u>Tuxtepec - Ent. Palomares</u>					
	Tuxtepec - Ent. Palomares	C	16	6	16	52.10
2740	<u>Tuxtepec - Oaxaca (Ent. Carr. Oaxaca - Tehuantepec)</u>					
	Tuxtepec - Oaxaca (Ent. Carr. Oaxaca - Tehuantepec)	D	10	4	9	24.61
2750	<u>Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc</u>					
	Tuxtla Gutiérrez - Chiapa de Corzo	B	44	3	33	75.86
	Chiapa de Corzo - San Cristóbal de las Casas	C	11	0	24	34.50
	San Cristóbal de las Casas - Comitán	B	12	2	10	50.55
	Comitán - Trinitaria	B	17	7	6	28.51
	Trinitaria - Cd. Cuauhtémoc	B	16	5	4	30.04
2755	<u>Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo)</u>					
	Ent. (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas	ET	67	36	52	540.36
2760	<u>Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)</u>					
	Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)	A	14	5	12	47.93
2770	<u>Valladolid - Felipe Carrillo Puerto</u>					
	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	C	10	2	7	12.38
2780	<u>Valladolid - Río Lagartos</u>					
	Valladolid - Tizimin	A	13	0	16	19.87
	Tizimin - Río Lagartos	D	5	1	5	19.26
2790	<u>Venta de Carpio - Teotihuacán</u>					
	Venta de Carpio - Teotihuacán	B	3	2	3	8.56
2800	<u>Villahermosa - Ciudad del Carmen</u>					
	Villahermosa - Macultepec	ET	36	2	15	87.33
	Macultepec - Ciudad del Carmen	ET	49	16	25	222.49
2810	<u>Villahermosa - Francisco Escárcega/con ramales a Nuevo Coahuila y a Palizada</u>					
	Villahermosa - Ent. Macuspana	ET	43	11	21	109.93
	Ent. Macuspana - Francisco Escárcega	ET	77	10	52	426.71
2810-R1	Ramal a Nuevo Coahuila	D	4	3	2	17.65
2810-R2	Ramal a Palizada	D	1	0	2	0.27
2820	<u>Villahermosa - Escopetazo</u>					
	Villahermosa - Teapa	C	57	6	19	138.29
	Teapa - Escopetazo	C	6	1	5	13.59

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”  
(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2840	<u>Xalapa - Veracruz</u>					
	Xalapa - Corral Falso	C	9	1	5	15.81
	Corral Falso - Cerro Gordo	B	2	1	2	7.49
	Cerro Gordo - La Bocana	B	5	3	4	55.90
	La Bocana - Tamarindo	B	7	3	5	21.02
	Tamarindo - Veracruz	B	35	7	24	98.11
2850	<u>Yucudaa - Pinotepa Nacional</u>					
	Yucudaa - Pinotepa Nacional	D	3	0	3	11.77
2855	<u>Yerbanís - Gómez Palacio (directo)</u>					
	Yerbanís - Gómez Palacio (directo)	ET	16	3	9	312.15
2870	<u>Zacatecas - Durango</u>					
	Zacatecas - Víctor Rosales	ET	40	9	27	200.31
	Víctor Rosales - General Enrique Estrada	C	1	0	0	3.74
	General Enrique Estrada - Ent. Libramiento Fresnillo (La Providencia)	ET	5	2	28	8.56
	Paso por Fresnillo	B	7	0	6	9.98
	Ent. Libramiento Fresnillo (San Isidro) - Ent. La Chicharrona	ET	8	2	9	23.54
	Ent. La Chicharrona - Durango	A	39	21	65	146.85
2870-L1	Libramiento de Víctor Rosales (directo)	ET	9	2	3	70.51
2870-L2	Libramiento Fresnillo (directo)	ET	2	0	4	2.41
2873	<u>Zacatecas - Saltillo</u>					
	Zacatecas - Saltillo	A	137	28	96	994.35
2874	<u>Zacatepec - Oriental</u>					
	Zacatepec - Oriental	D	2	1	2	1.60
2875	<u>Zamora - La Barca</u>					
	Zamora - Briseñas	B	7	5	8	9.98
	Briseñas - La Barca	B	1	1	1	4.28
2877	<u>Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)</u>					
	Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)	ET	27	9	23	218.37
2880	<u>Zapotlanejo - Guadalajara (directo)</u>					
	Zapotlanejo - Guadalajara (directo)	ET	11	3	1	115.55
2890	<u>Zihuatanejo - La Mira</u>					
	Zihuatanejo - Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas)	B	11	4	7	38.36
	Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas) - La Orilla	B	7	1	3	11.66
	La Orilla - La Mira	C	6	0	9	13.92
		<i>Total de ET</i>	5,960	1,705	5,201	31,166
		<i>Total de A</i>	1,386	322	1,212	5,769
		<i>Total de B</i>	1,829	446	1,718	5,805
		<i>Total de C</i>	1,616	450	1,393	5,612
		<i>Total de D</i>	949	266	911	2,900
		<i>Total de SC</i>	827	187	740	3,085
	<b>Total</b>		<b>12,557</b>	<b>3,376</b>	<b>11,1175</b>	<b>54,338</b>



## 2 Perfil de la siniestralidad

En este capítulo se abordan aspectos referentes al tipo de accidente, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores. Se aclara que, para la versión de este año, las bases de datos facilitadas por la PF no incluyeron datos referentes a las víctimas, y únicamente especifican el número de muertes y lesiones por colisión, sin detallar si las víctimas se encontraban dentro del vehículo en carácter de conductor, acompañante o fuera del vehículo en calidad de peatón.

### 2.1 Tipo de colisión

La figura 2.1 muestra las distribuciones porcentuales, por tipo de colisión, del número de eventos, muertos y lesionados, por entidad federativa. Las cifras nacionales reflejan que la salida del camino sigue siendo el principal tipo de colisión, con el 26.7%, y el que concentra la mayor cantidad de muertos 27% y 23.5% de los lesionados. Las colisiones que involucran a usuarios vulnerables (atropellamiento, caída de pasajero, choque contra bicicleta, choque o caída de motocicleta) mantienen la cuarta posición, y en algunas entidades como la Ciudad de México es el percance que ocurre con mayor frecuencia. Las gráficas de cada entidad se presentan jerarquizadas por el porcentaje de accidentes, de tal forma que para Aguascalientes la colisión lateral es la de mayor frecuencia, seguida por la colisión con usuario vulnerable y la salida del camino. En Baja California la salida del camino es la de mayor frecuencia, seguida por la colisión con usuario vulnerable y la colisión lateral.

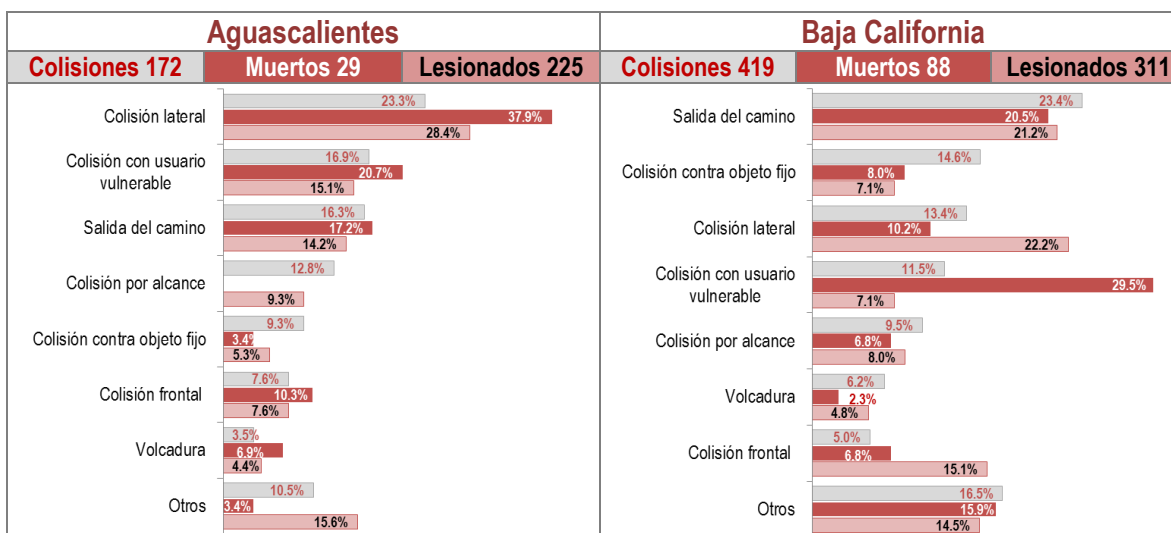


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión

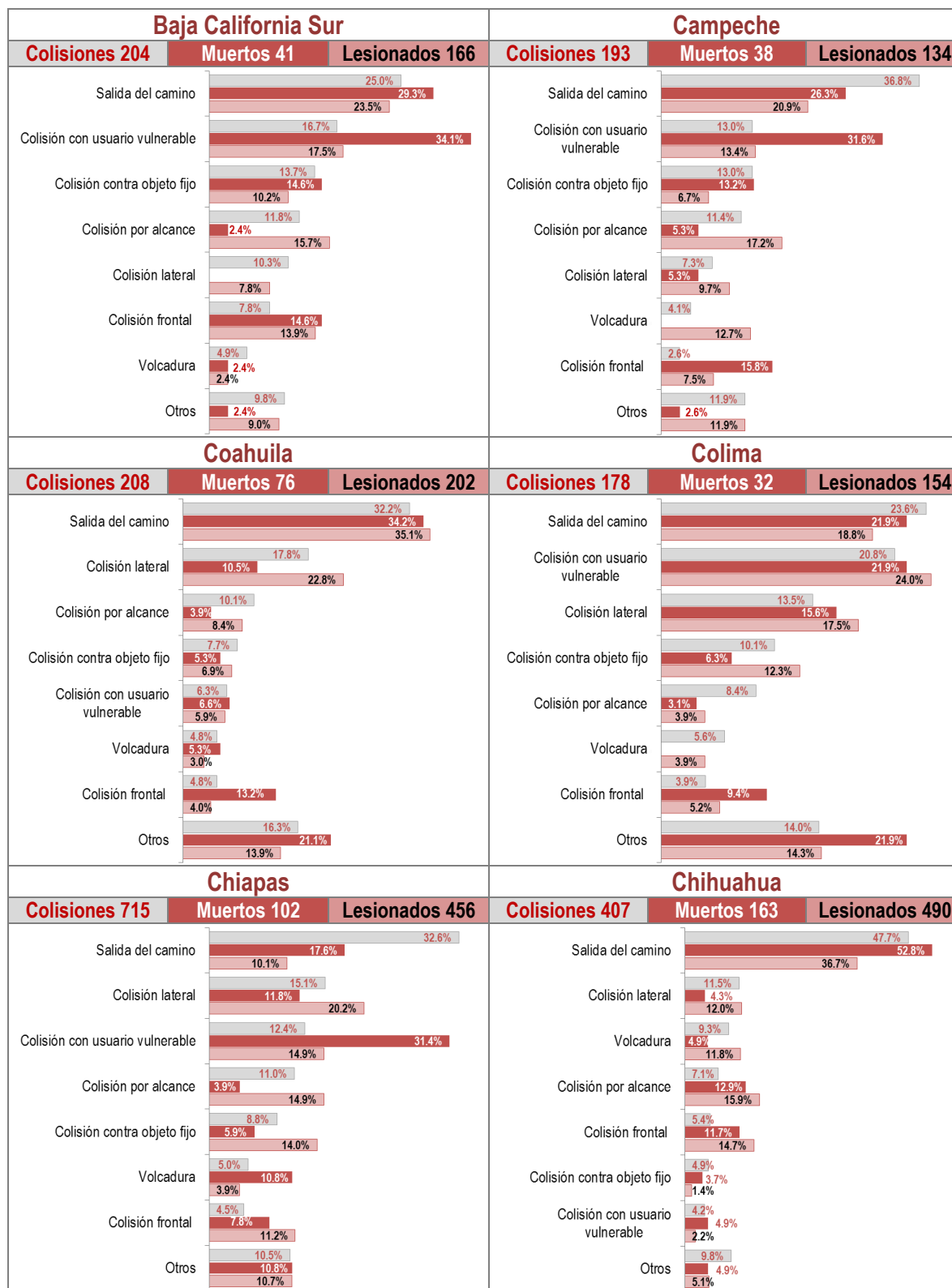


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión (continuación)

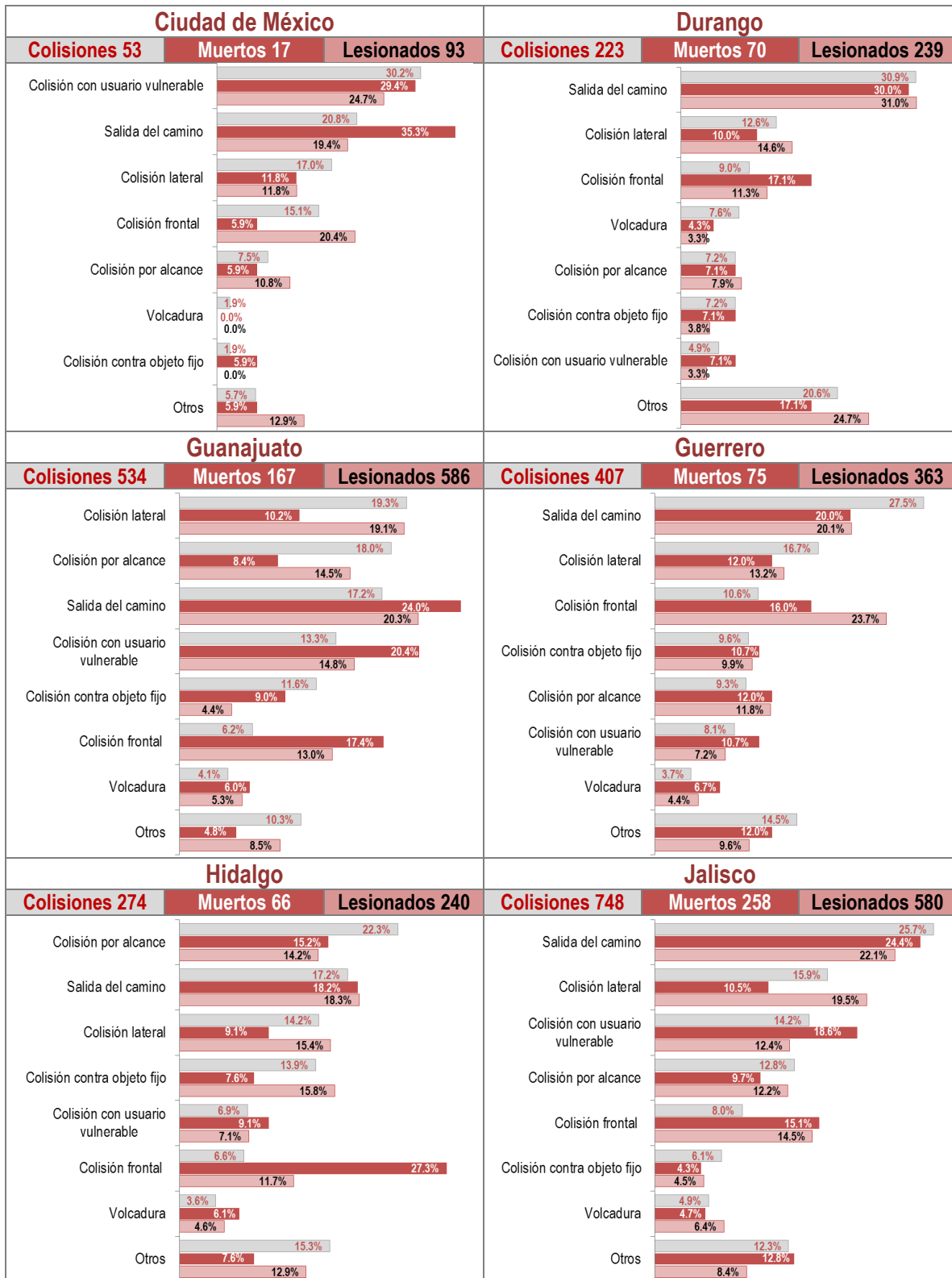


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión (continuación)

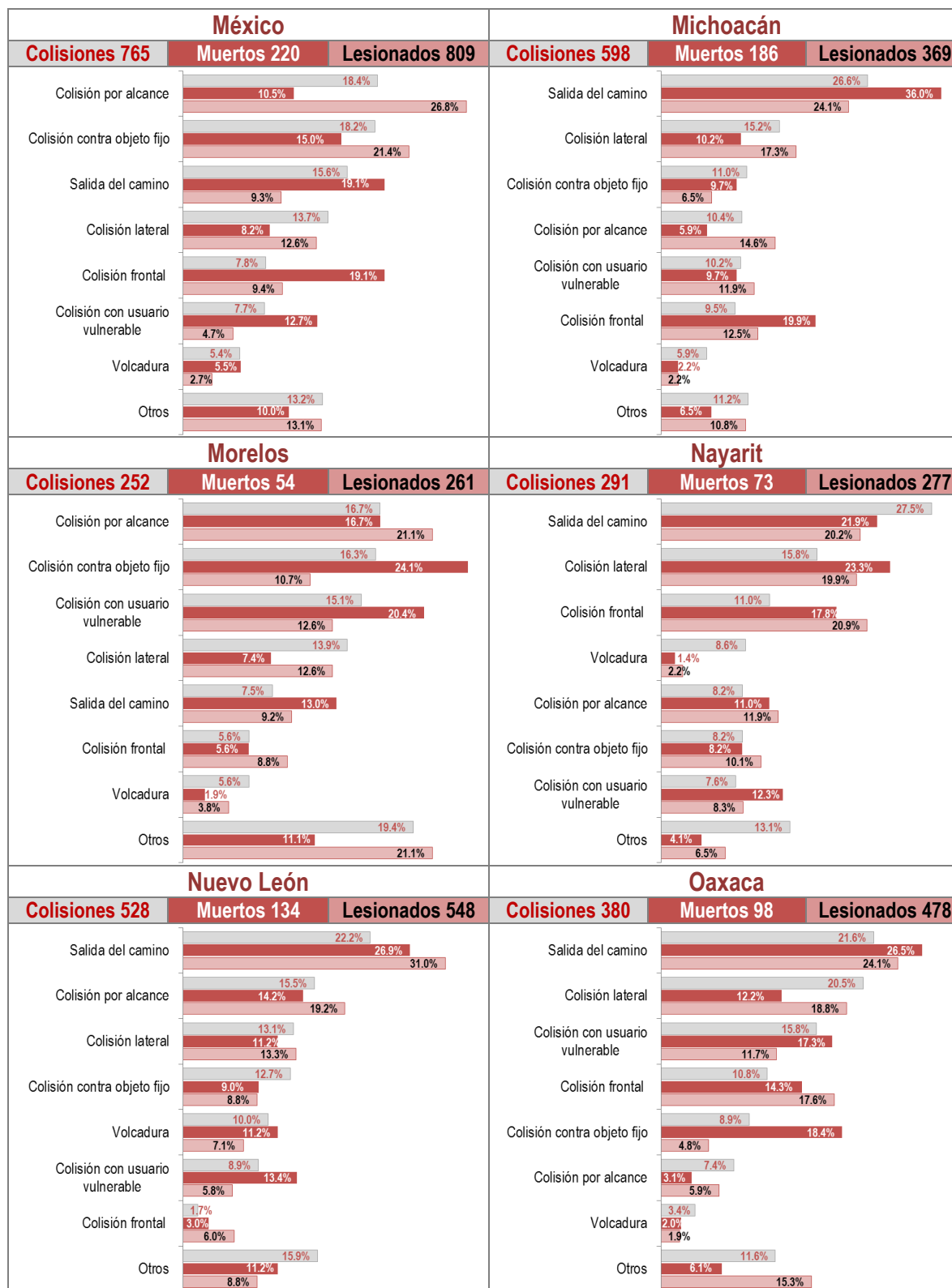


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión (continuación)

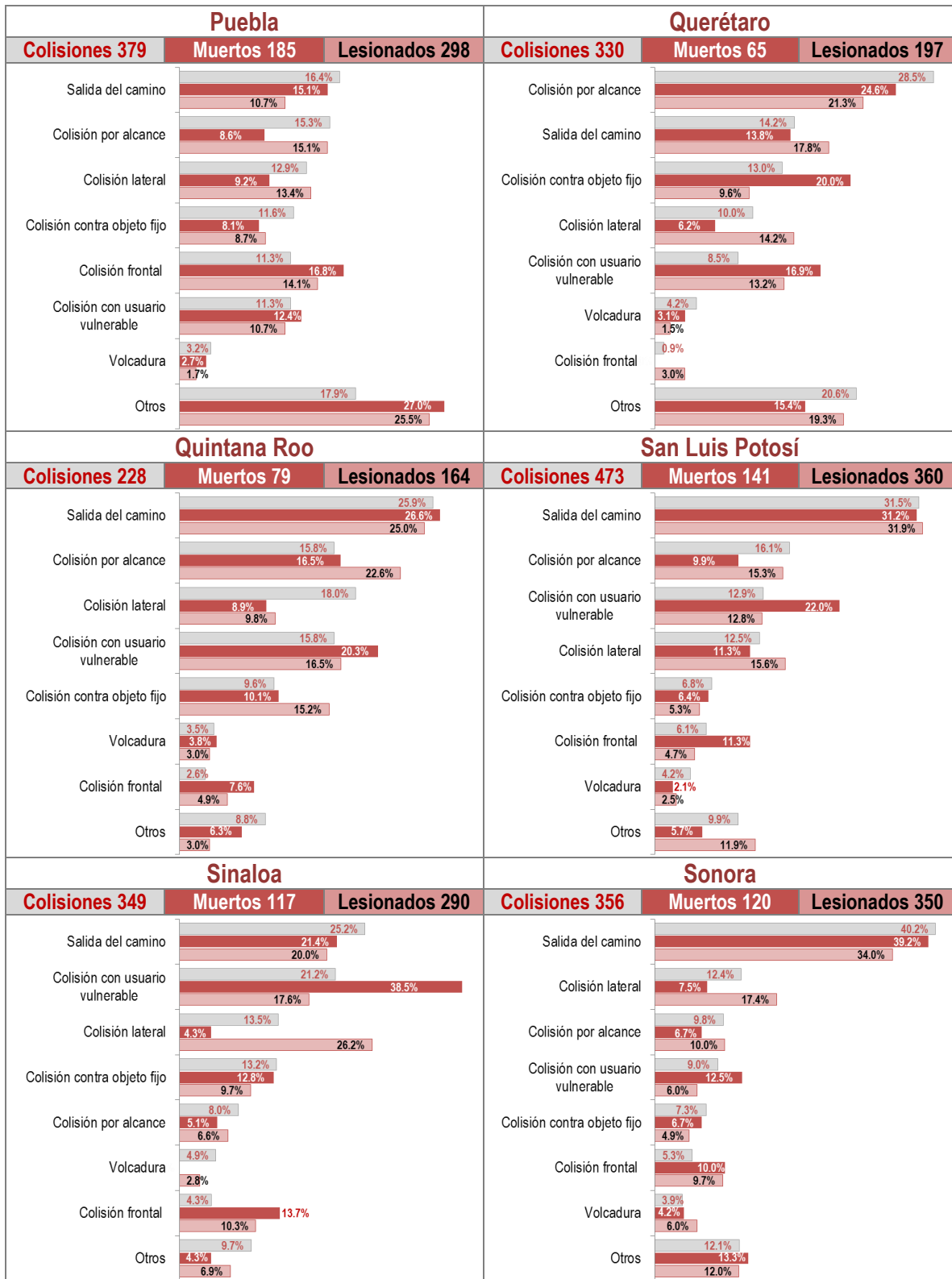


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión (continuación)

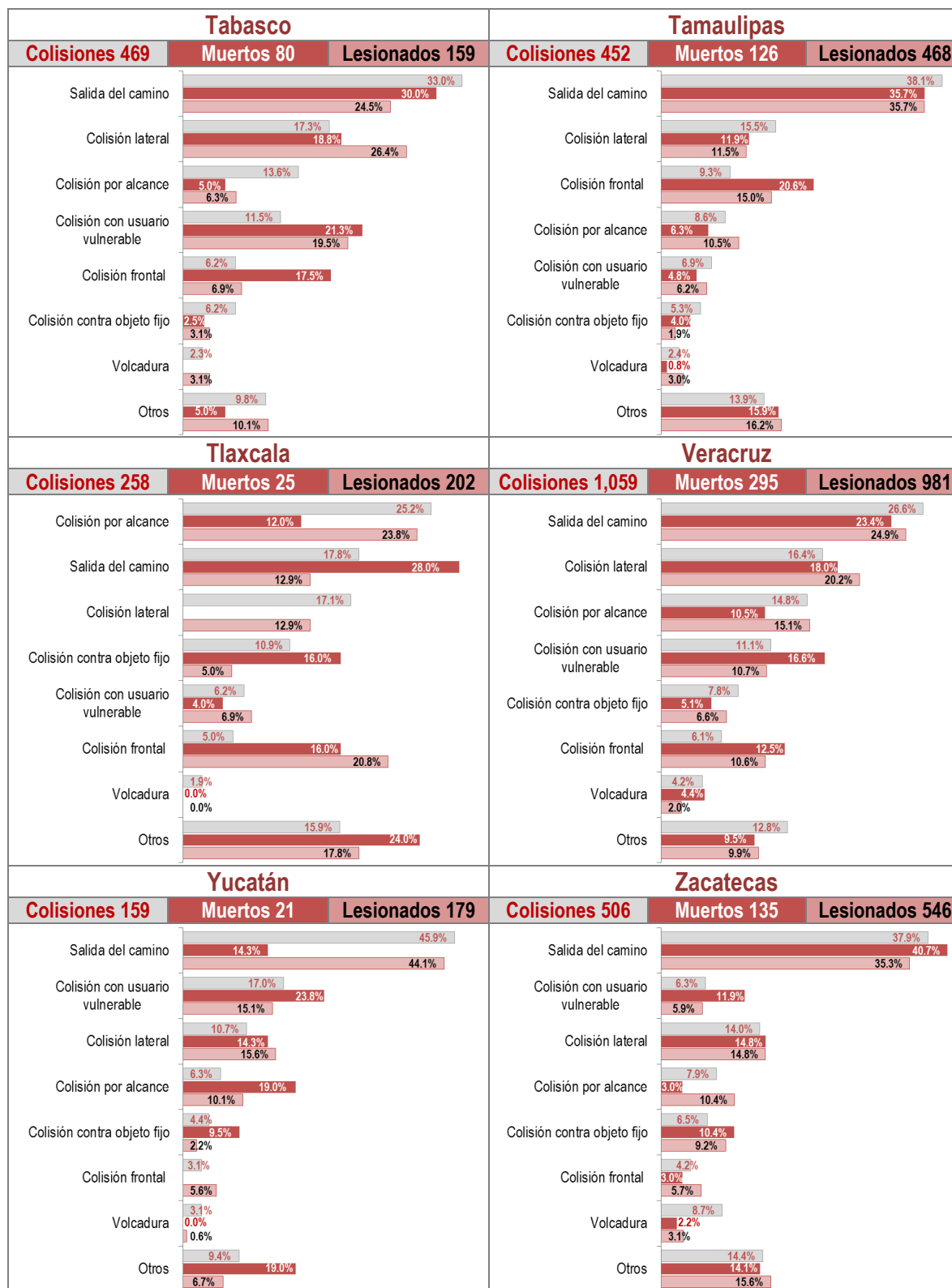
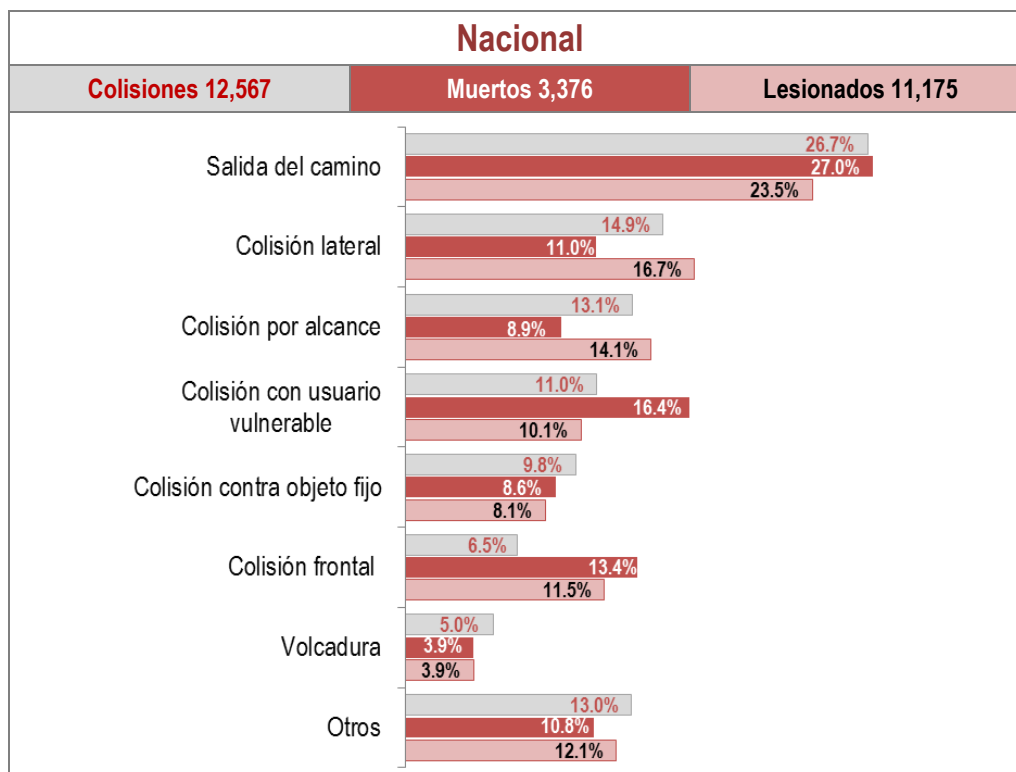


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión (continuación)



**Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión**  
(continuación)

## 2.2 Causas de colisiones

En esta ocasión, la base de datos desglosa varias causas asociadas con un mismo evento, es decir, adquiere un carácter multicausal: con 16,031 circunstancias contribuyentes a 12,567 percances (aunque para 543 colisiones no se tiene información sobre los agentes desencadenantes). Respecto al factor humano, se registraron 12,058 causas; el camino como segundo lugar, con 1,720, seguido por agentes naturales y el vehículo con 1,247 y 1,006 causas, respectivamente.

La figura 2.2 muestra los resultados de las causales más significativas; en el renglón subsecuente al nombre de la entidad aparecen, por factor contribuyente, el número de causas; por ejemplo: Aguascalientes registró 172 percances pero sólo para el 94.8% (163) se tienen datos de las causas, de las cuales 169 corresponden al factor humano, 8 al vehículo, 19 al camino y 13 a agentes naturales. La columna derecha muestra la distribución de colisiones por factor o una combinación de éstos. Retomando el ejemplo de Aguascalientes, el 83.44% de los percances fueron ocasionados exclusivamente por el factor humano, mientras que 5.52% obedece a una combinación del conductor, el camino y los agentes naturales.

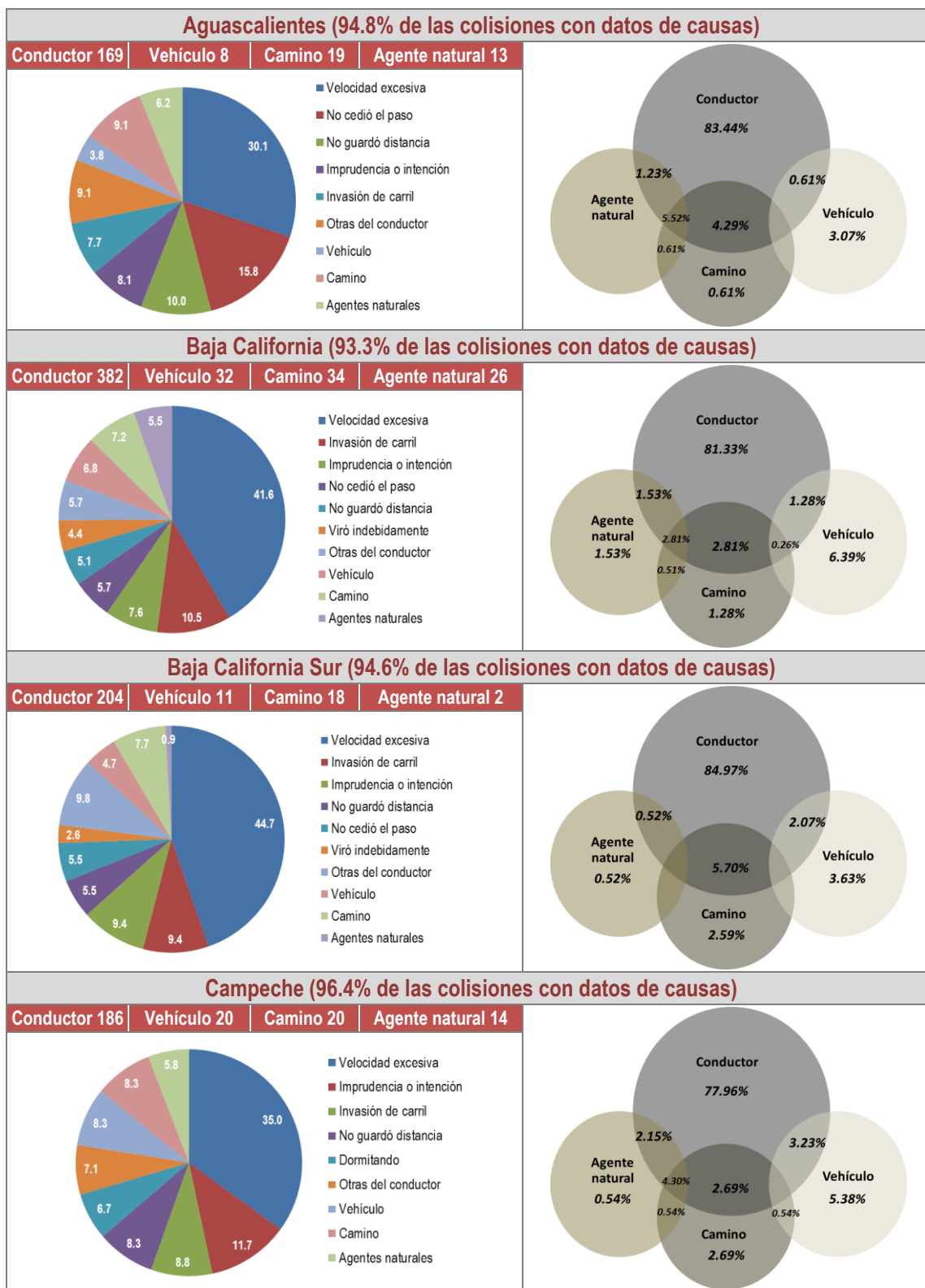


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones



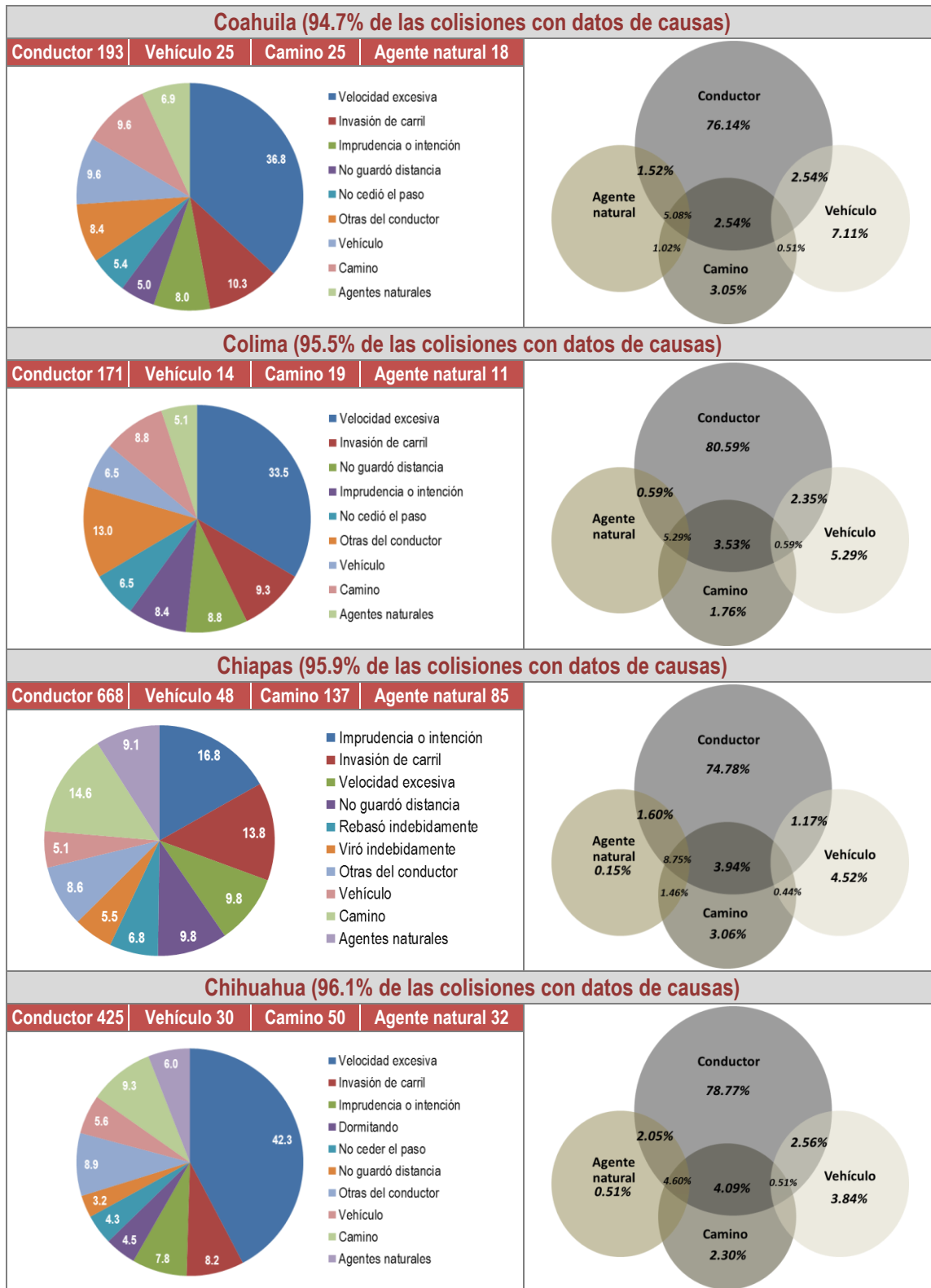


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones (continuación)

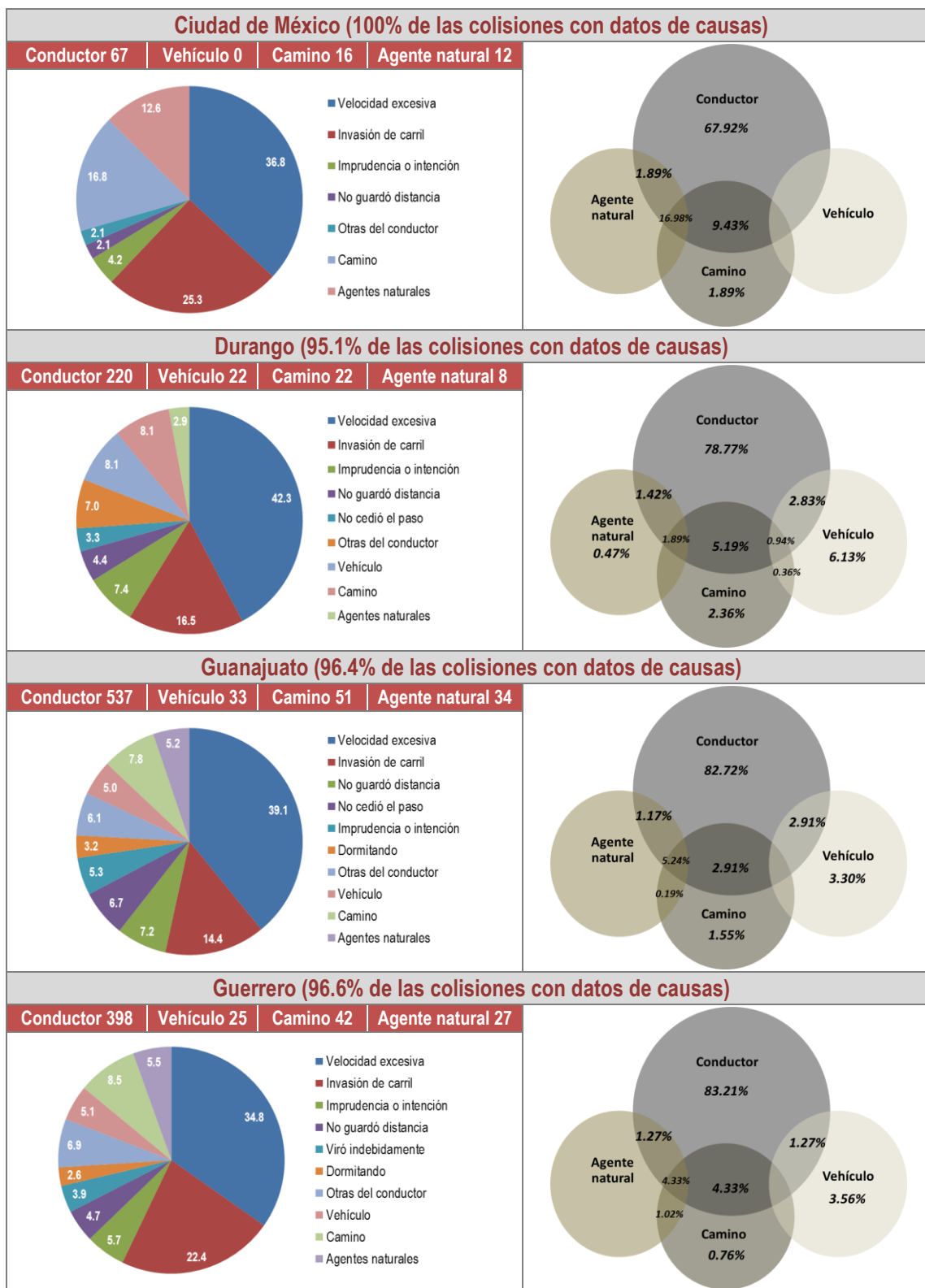


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones (continuación)

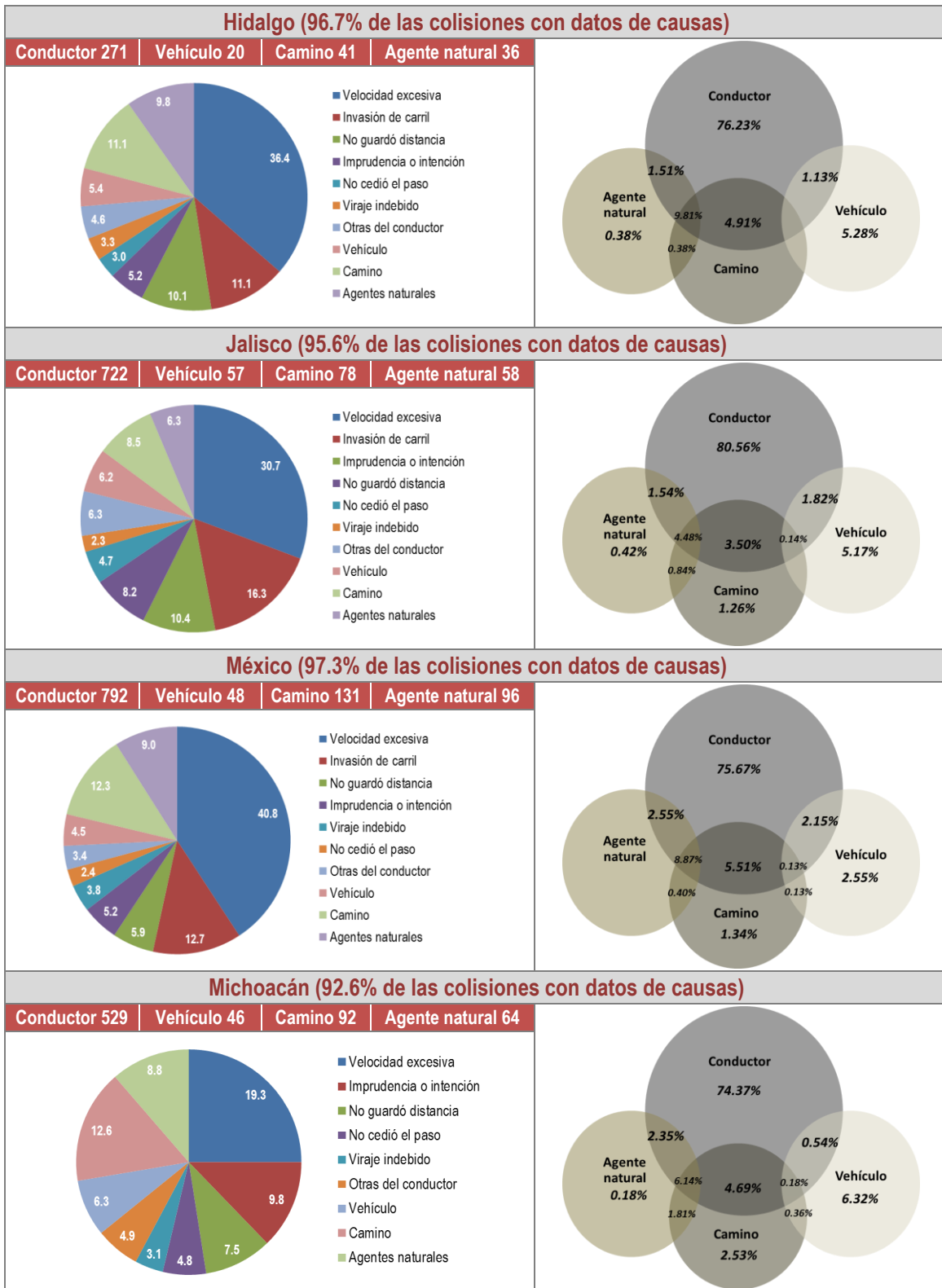


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones (continuación)

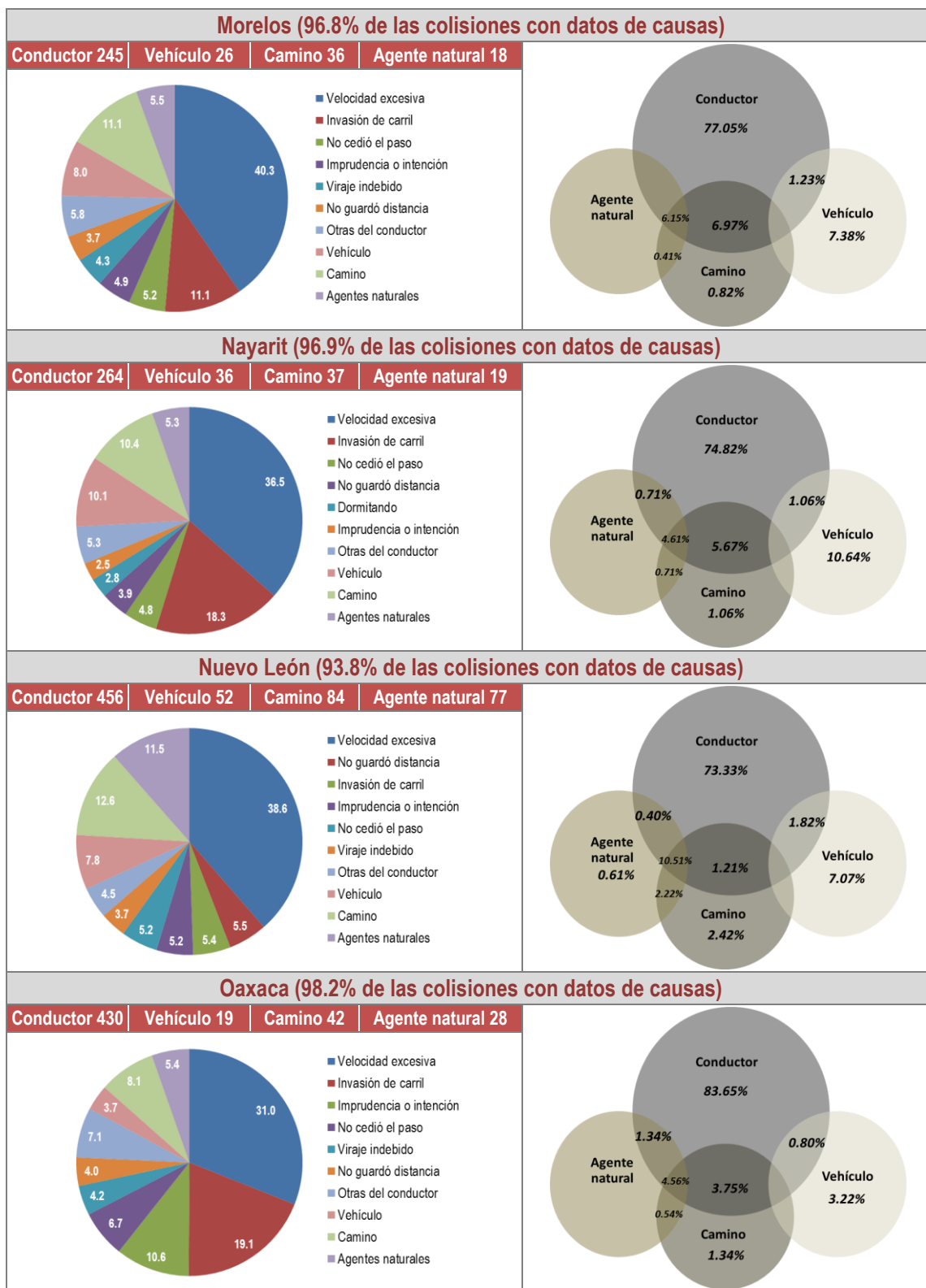


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones (continuación)

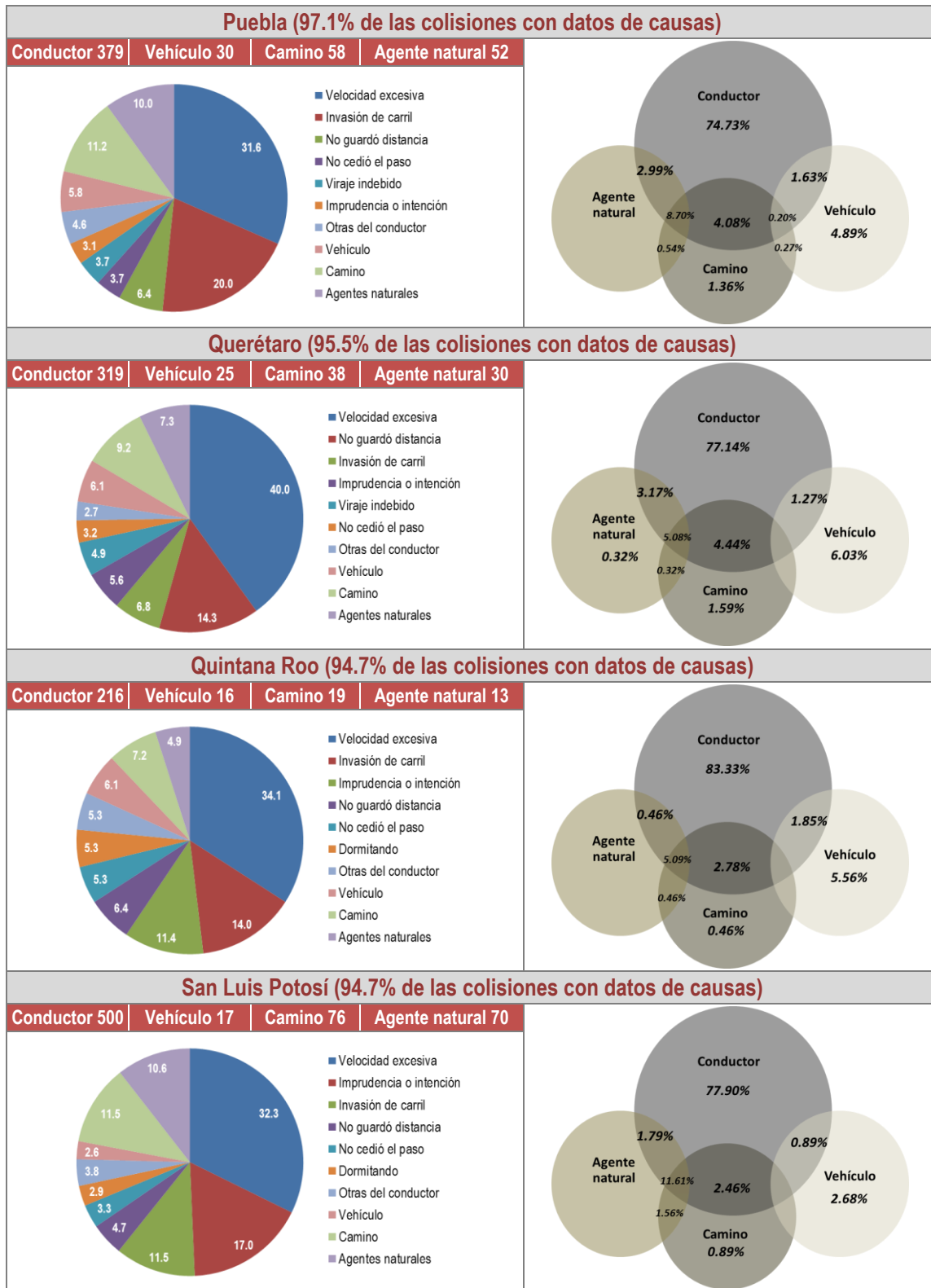
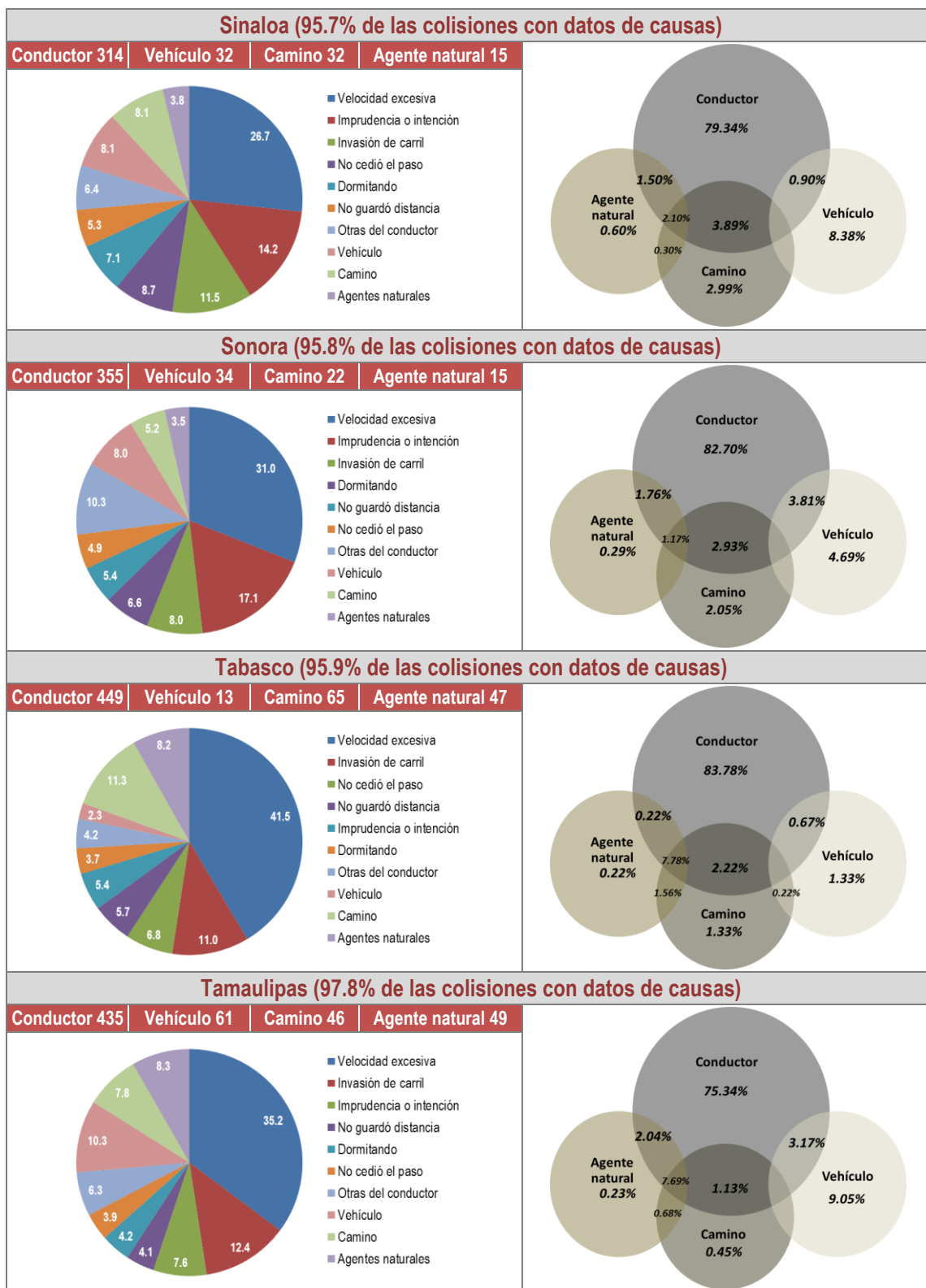


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones (continuación)



**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
(continuación)

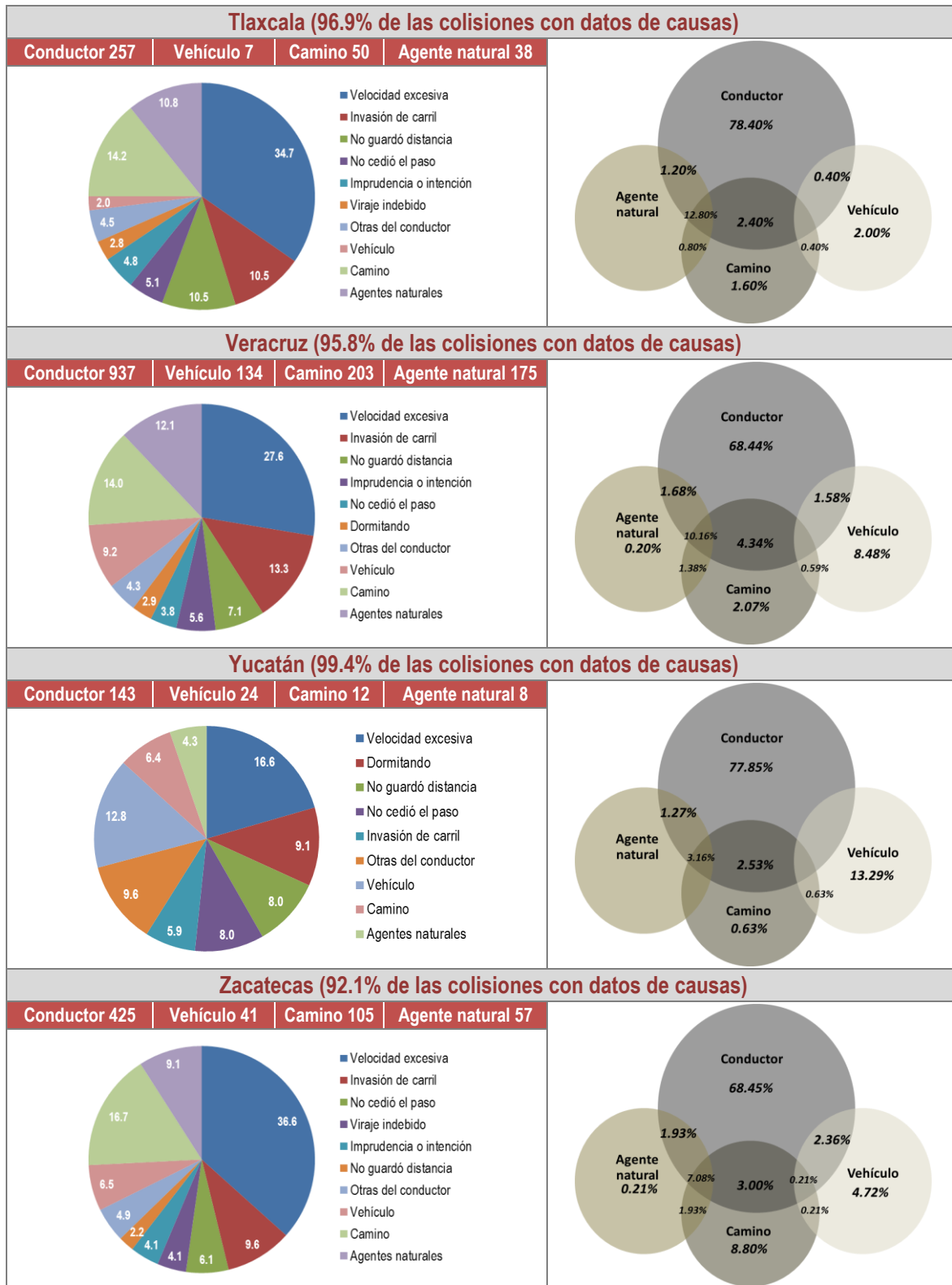
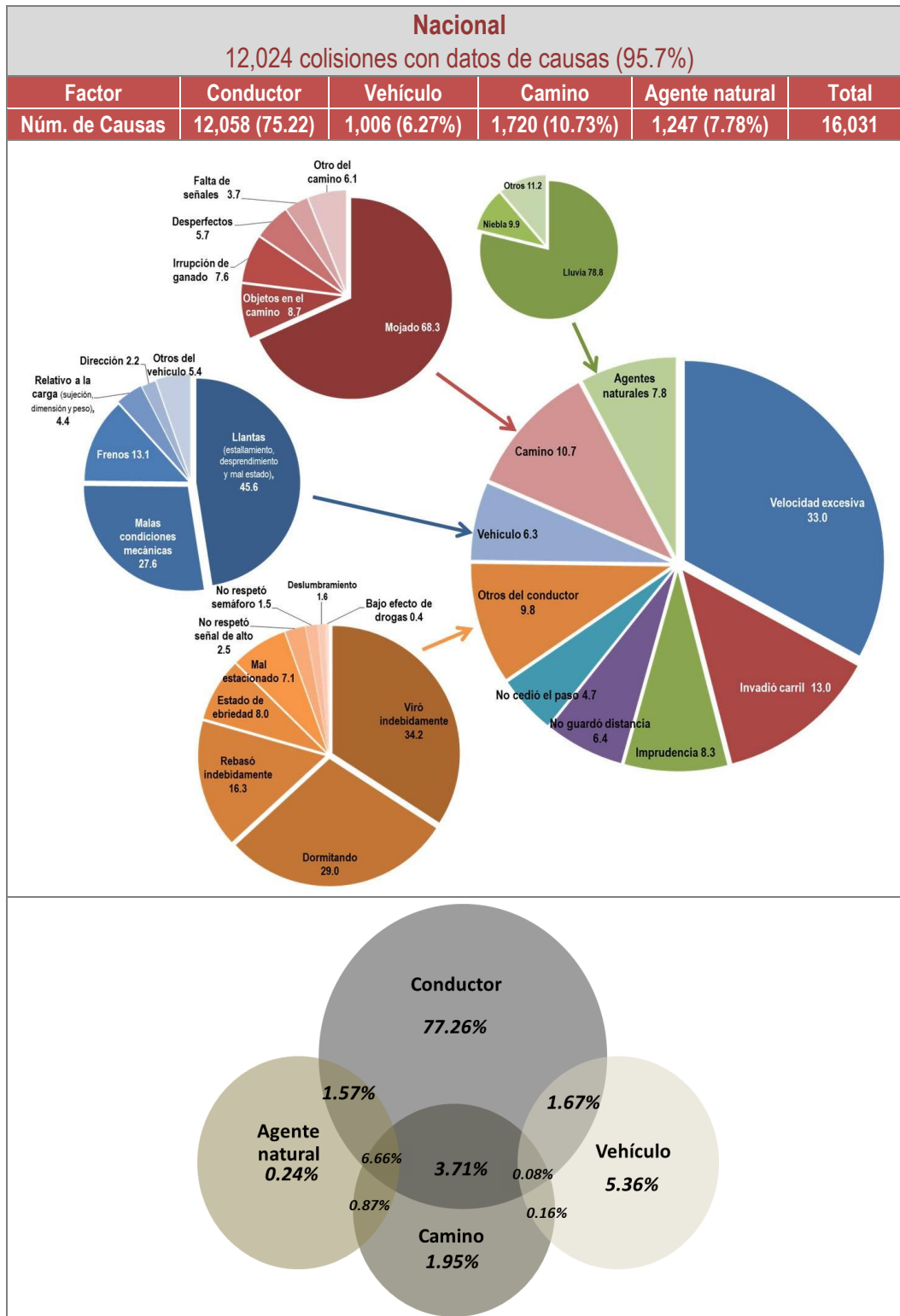


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones (continuación)





**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
(continuación)



Para el ámbito nacional se desglosaron las causas atribuibles al vehículo, al camino y a las condiciones climatológicas, así como otras atribuibles al conductor. Se denota que la velocidad excesiva está asociada al 43.9% ( $32.95\% * 16,031/12,024$ ) de las colisiones con datos de causas, registradas en la red carretera vigilada por la PF.

En la distribución por combinación de factores para el ámbito nacional destacan el conductor, el camino y el agente natural con el 6.66%; le siguen el conductor y el camino con el 3.71%. Por otra parte, el 77.26% de los siniestros fueron ocasionados exclusivamente por el conductor y el 5.36% por el vehículo. Esta distribución es semejante en las distintas entidades federativas; sin embargo, en la Ciudad de México, Veracruz y Zacatecas, el conductor como factor único de colisiones representa menos del 70 por ciento de los siniestros.

## 2.3 Temporalidad de las colisiones

La figura 2.3 muestra para cada entidad federativa un análisis de la temporalidad de los siniestros. En las primeras filas se muestra la distribución mensual del número de colisiones, víctimas y colisiones con víctimas; posteriormente, en una gráfica se muestran estas mismas variables pero la agrupación de los datos obedece a los días de la semana y tres periodos horarios relativos a las condiciones de luz: de 0:00 a 6:59, de 7:00 a 18:59 y de 19:00 a 23:59 horas. Los valores graficados también se incluyen en forma tabular.

Posteriormente, la tabla 2.1 muestra los saldos de siniestralidad para cada día del año; se resaltan en letras negritas los días del mes que cayeron en fin de semana: viernes, sábado y domingo. El día en que se registraron la mayor cantidad de siniestros fue el 18 de diciembre. El 4 de julio, por otra parte, se contabilizó la cifra más alta en cuanto a muertos en el lugar –27 personas–, mientras que el 18 del mismo mes se registraron 84 lesionados.

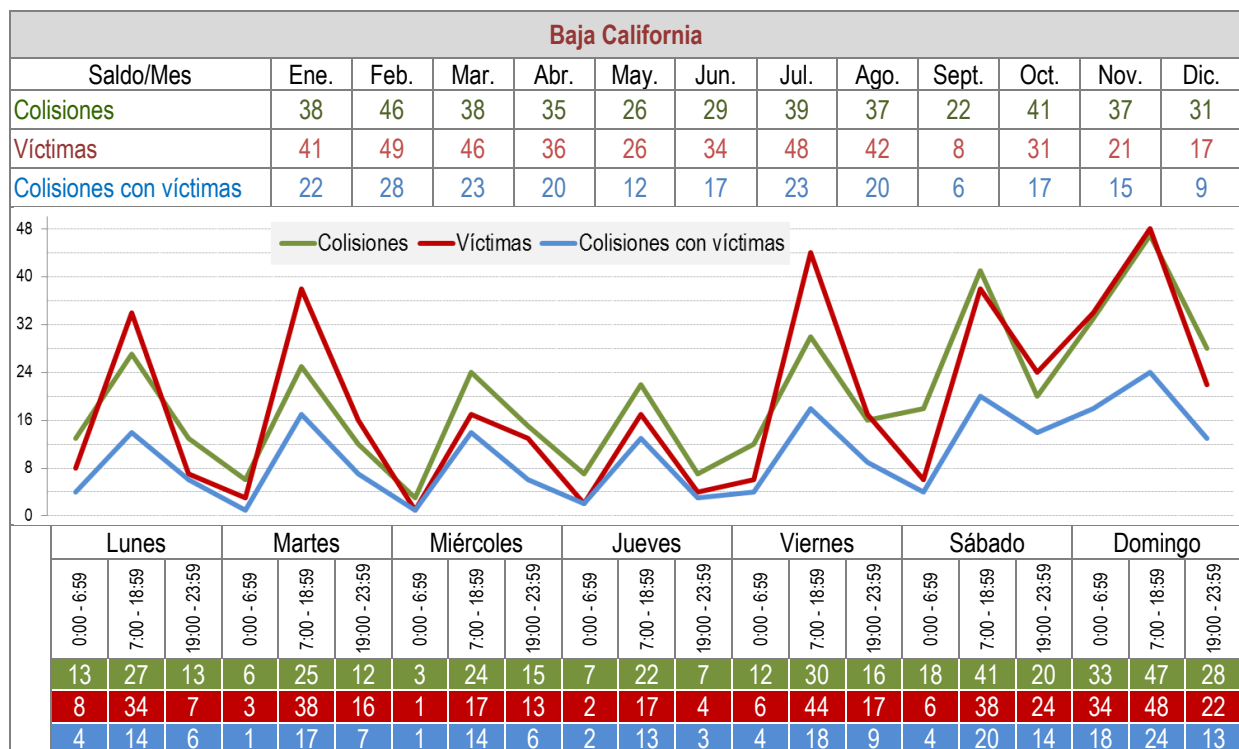
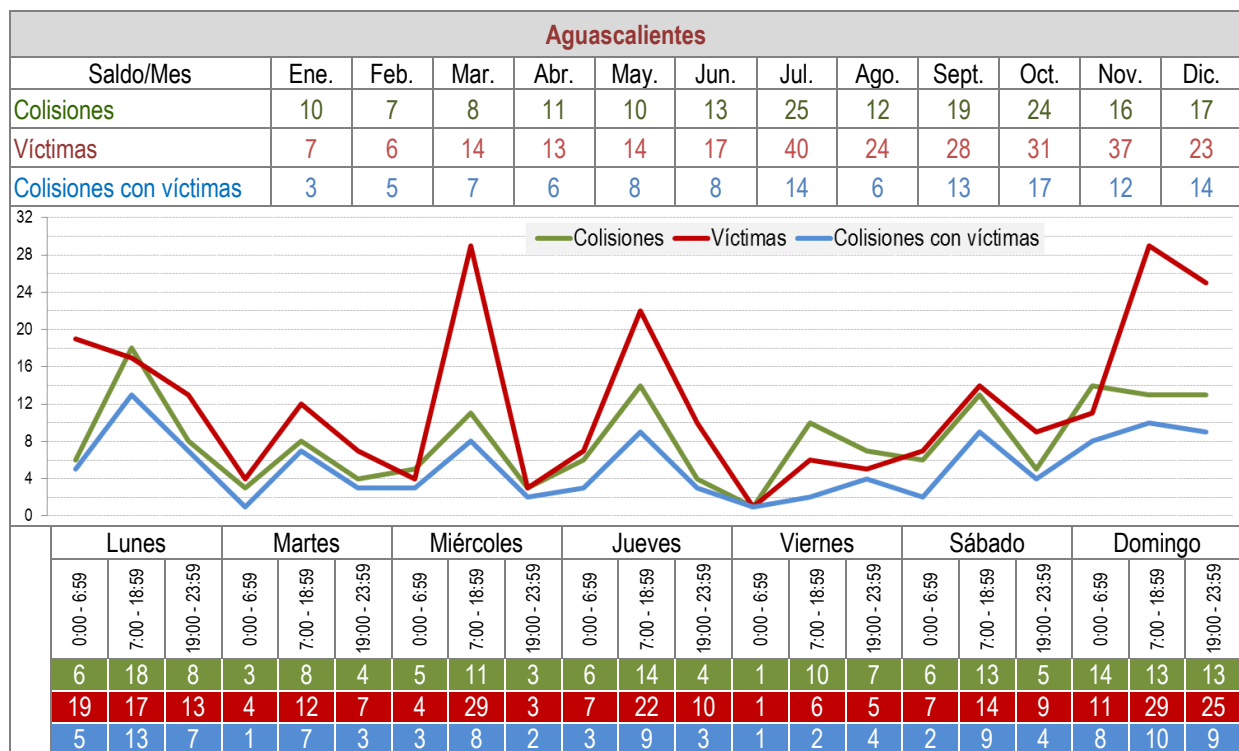
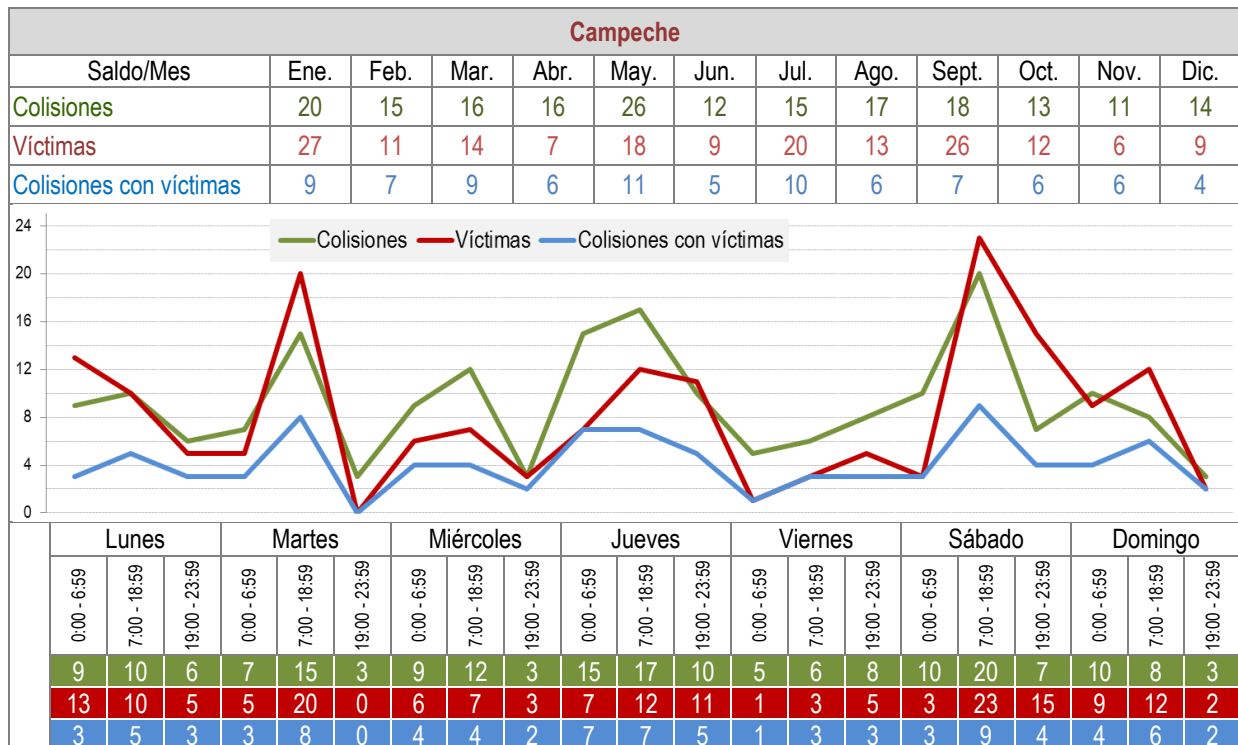
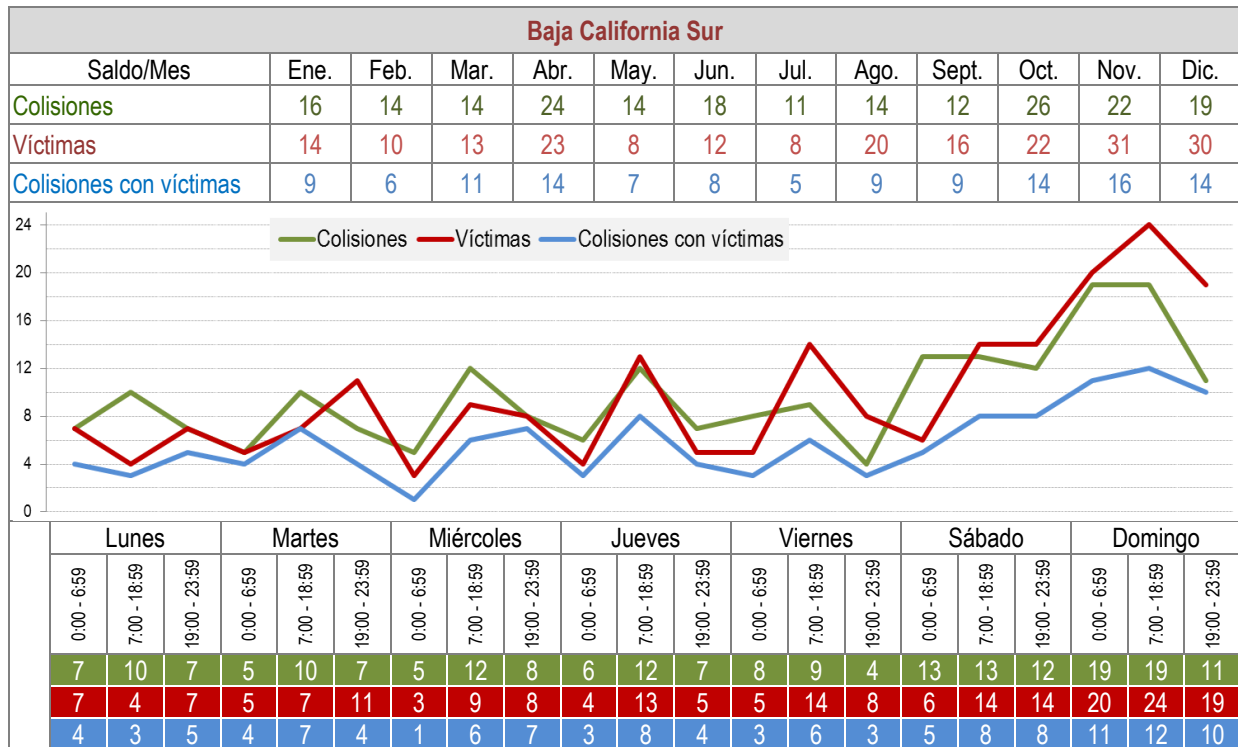
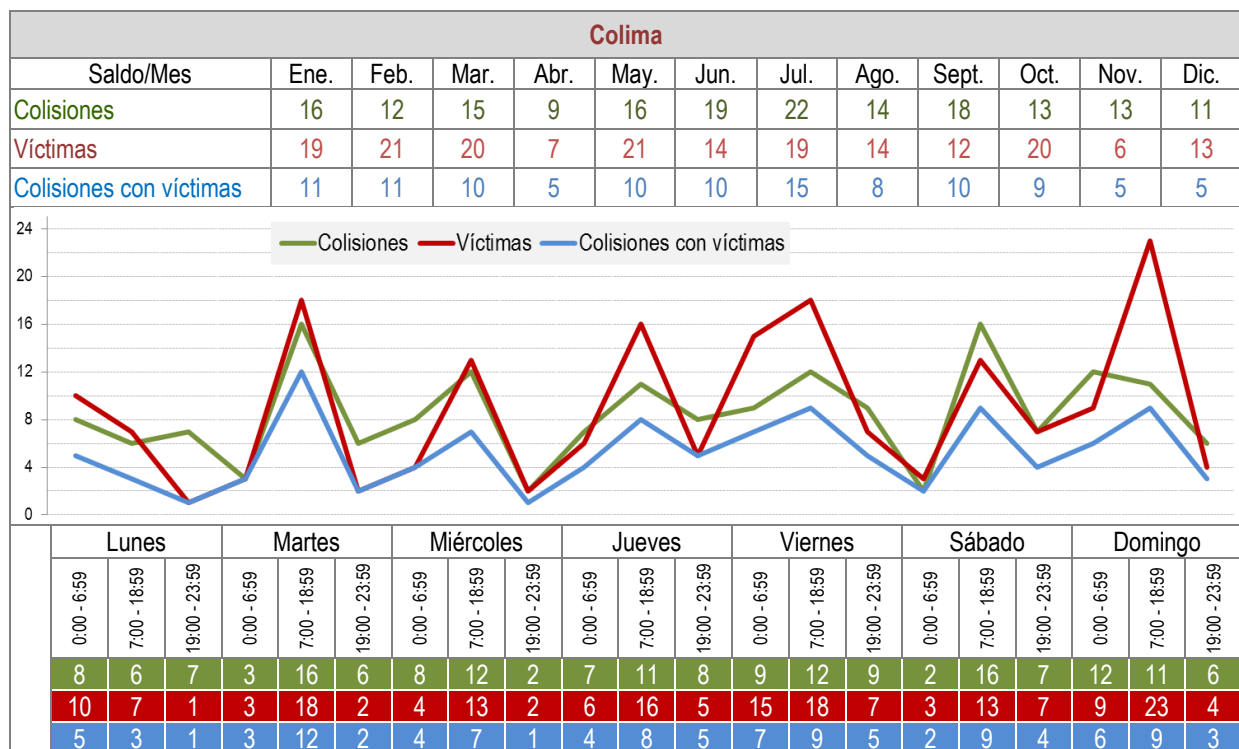
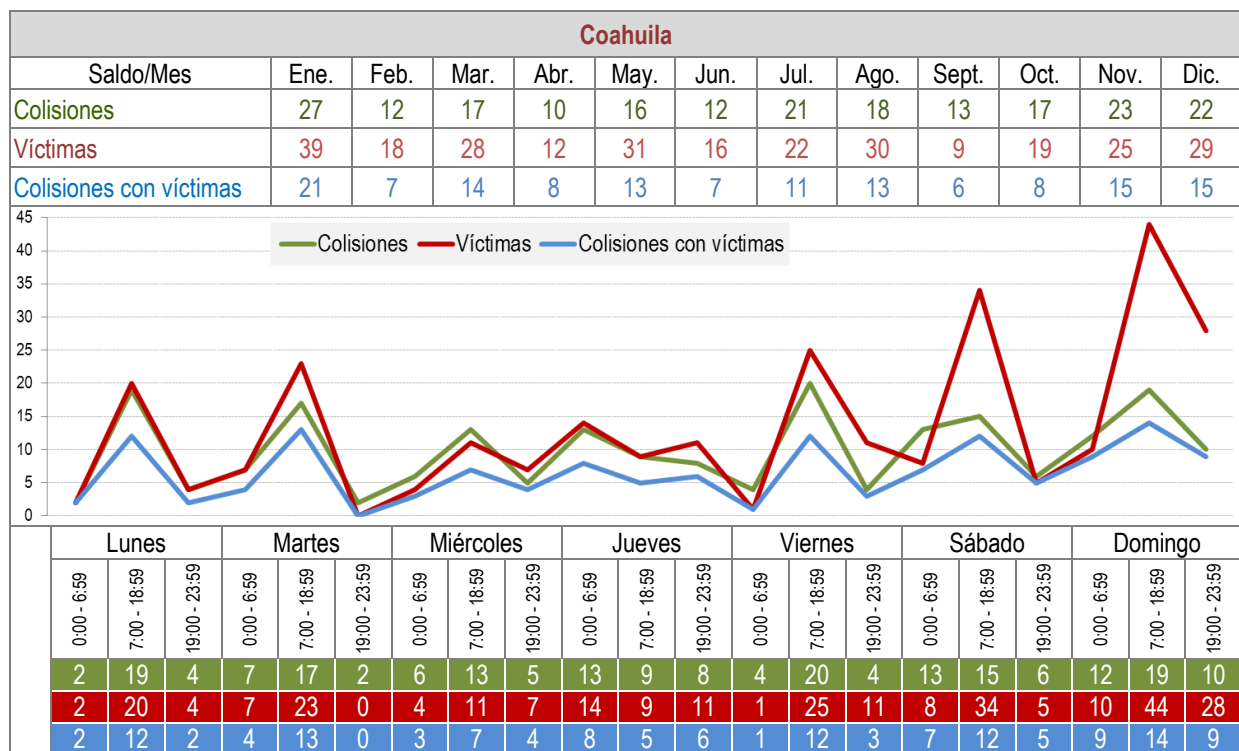


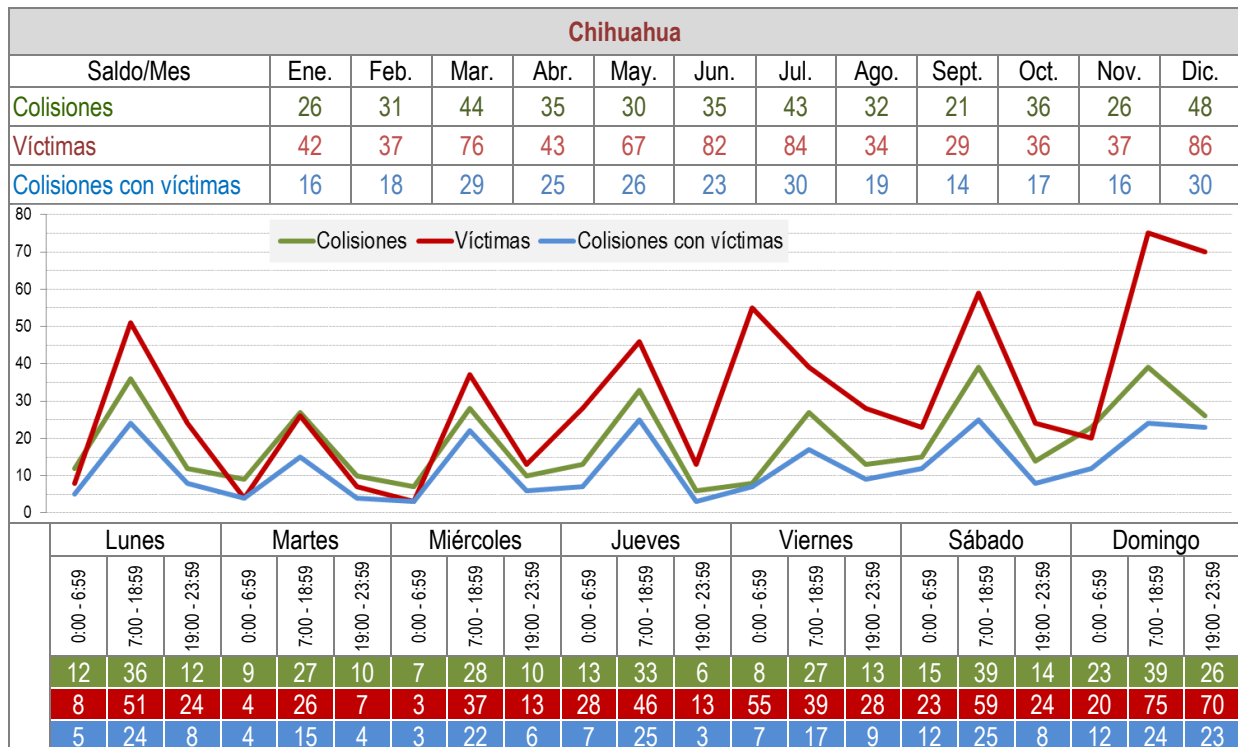
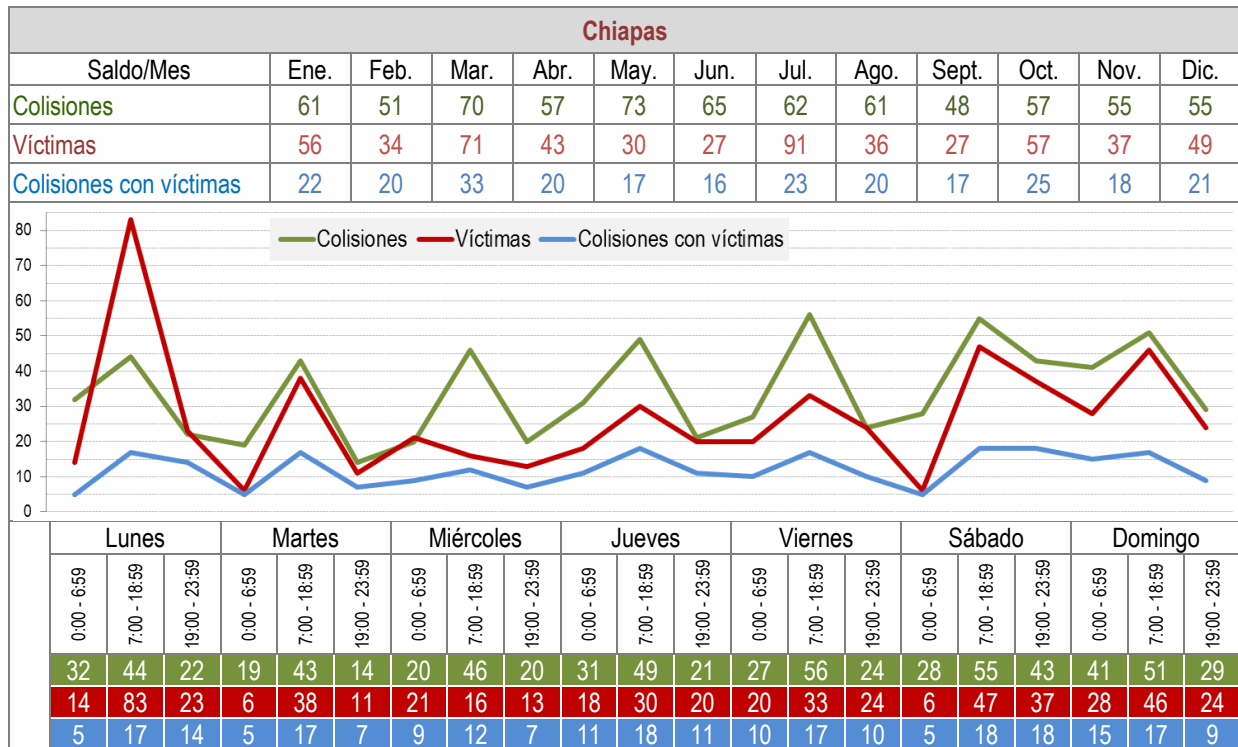
Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones



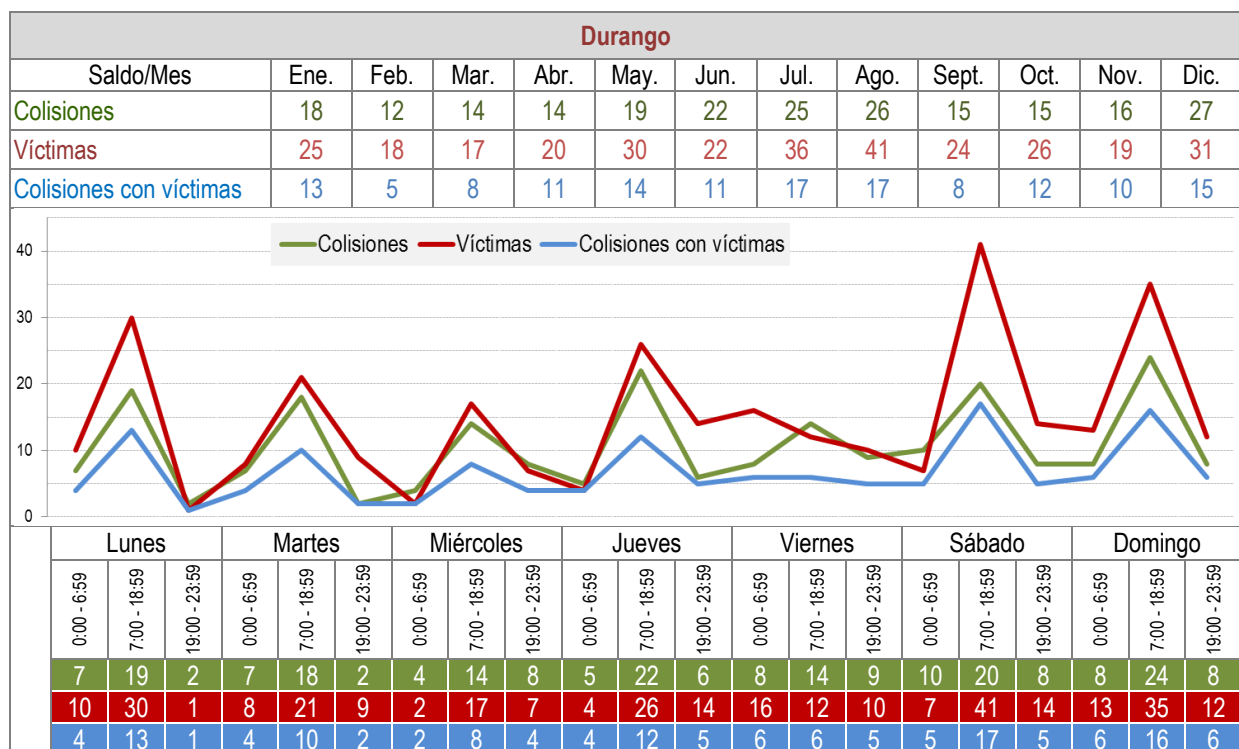
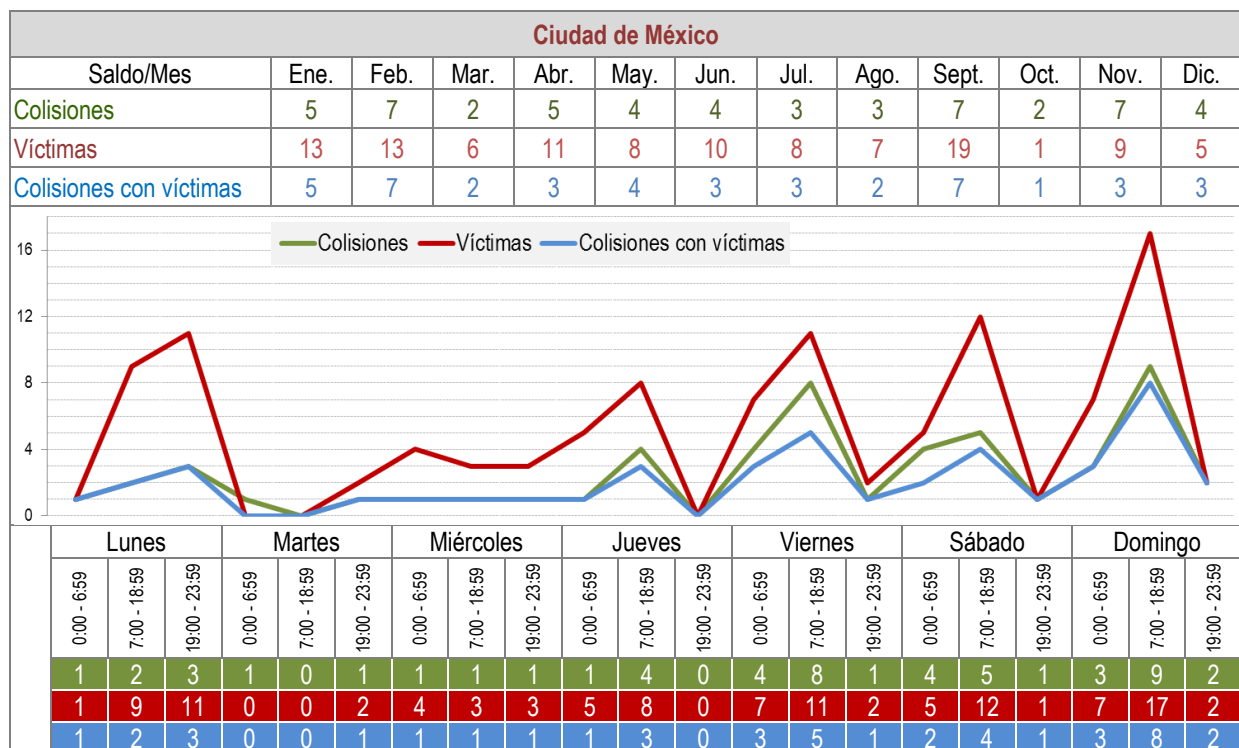
**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



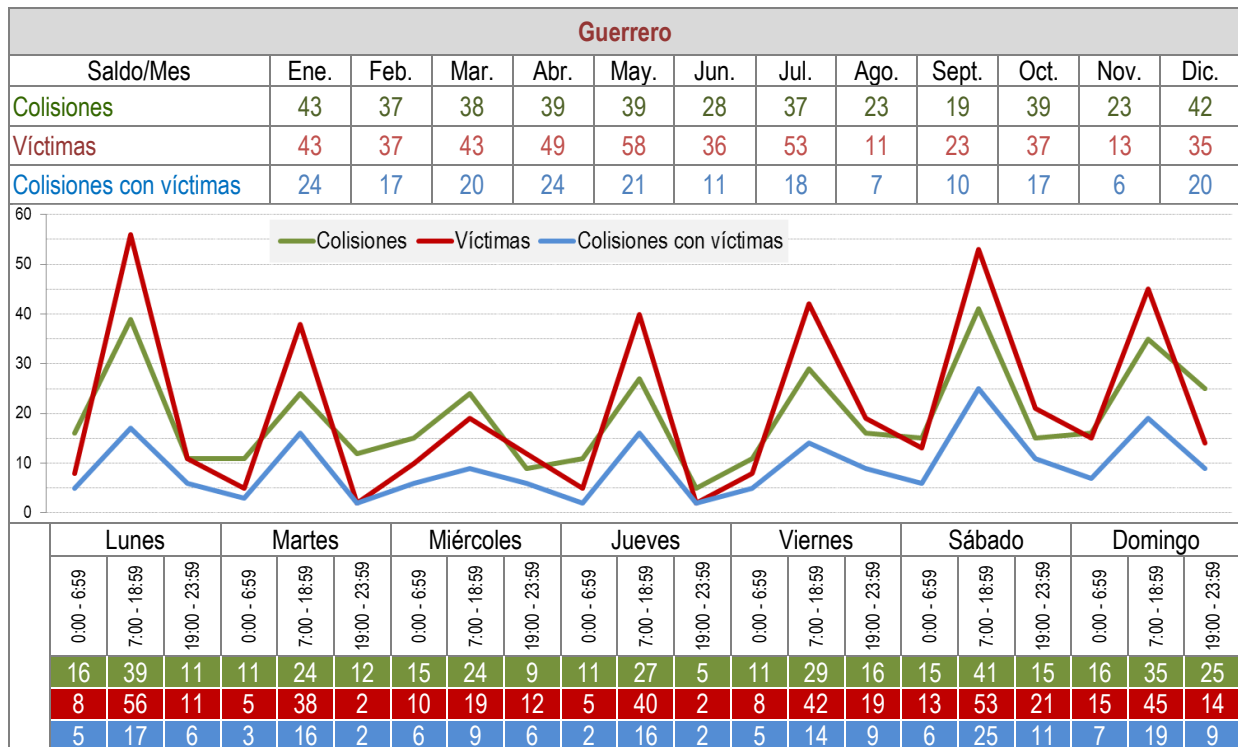
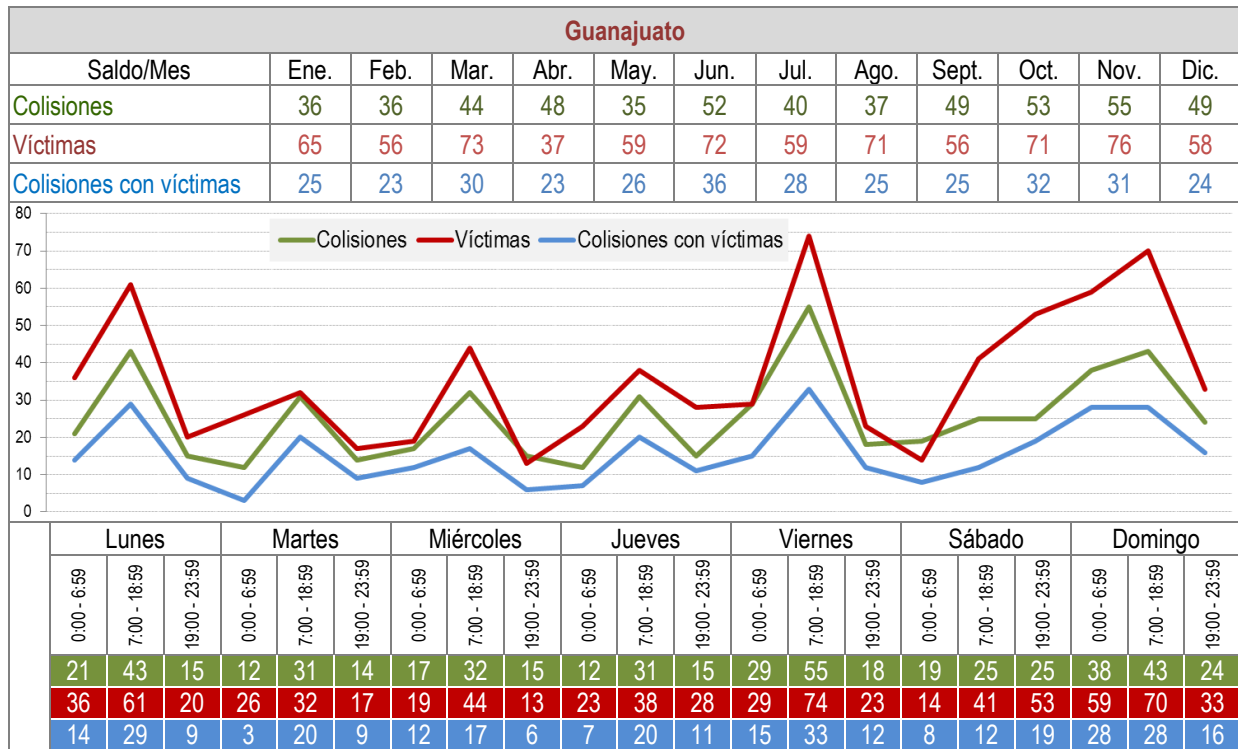
**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)

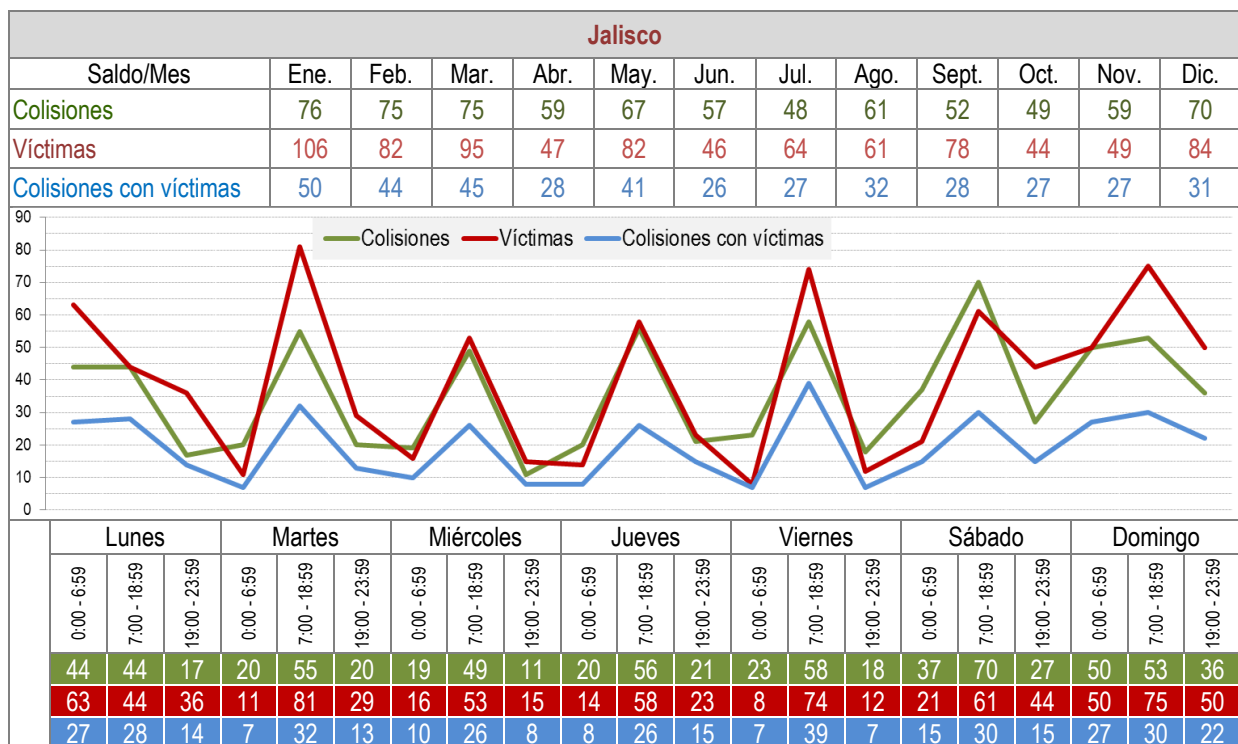
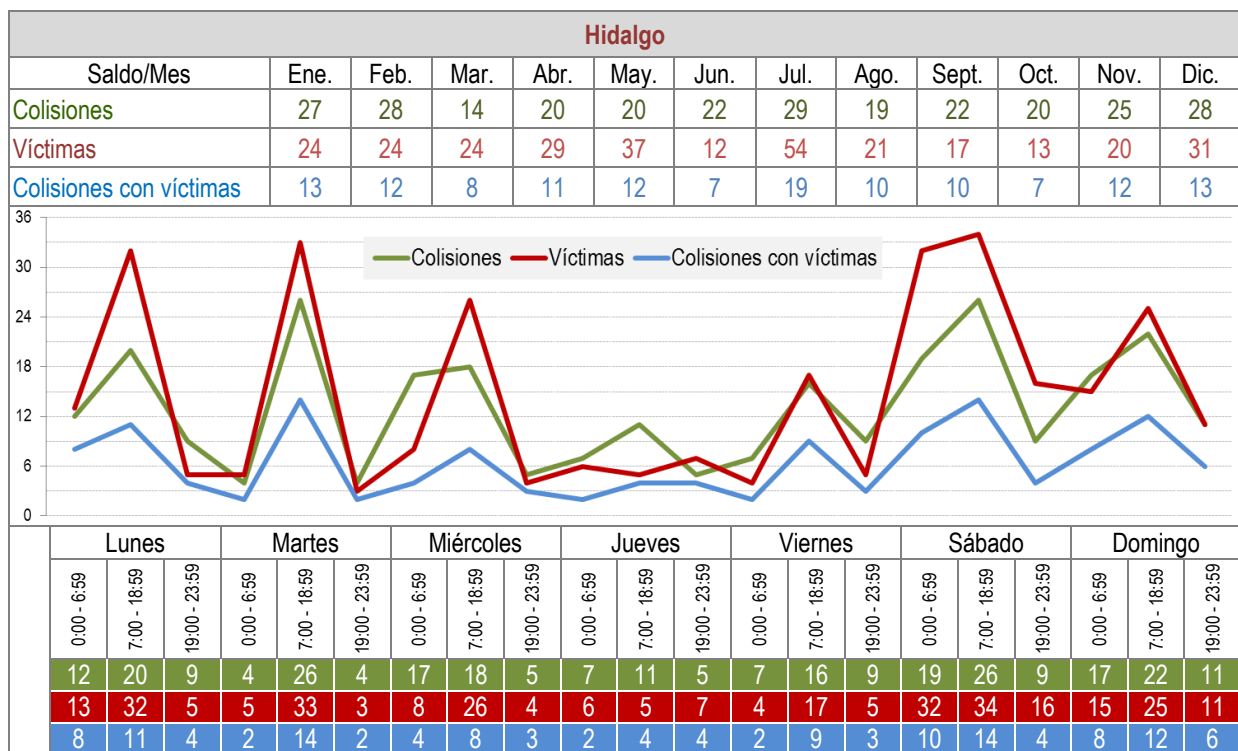


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones  
(continuación)



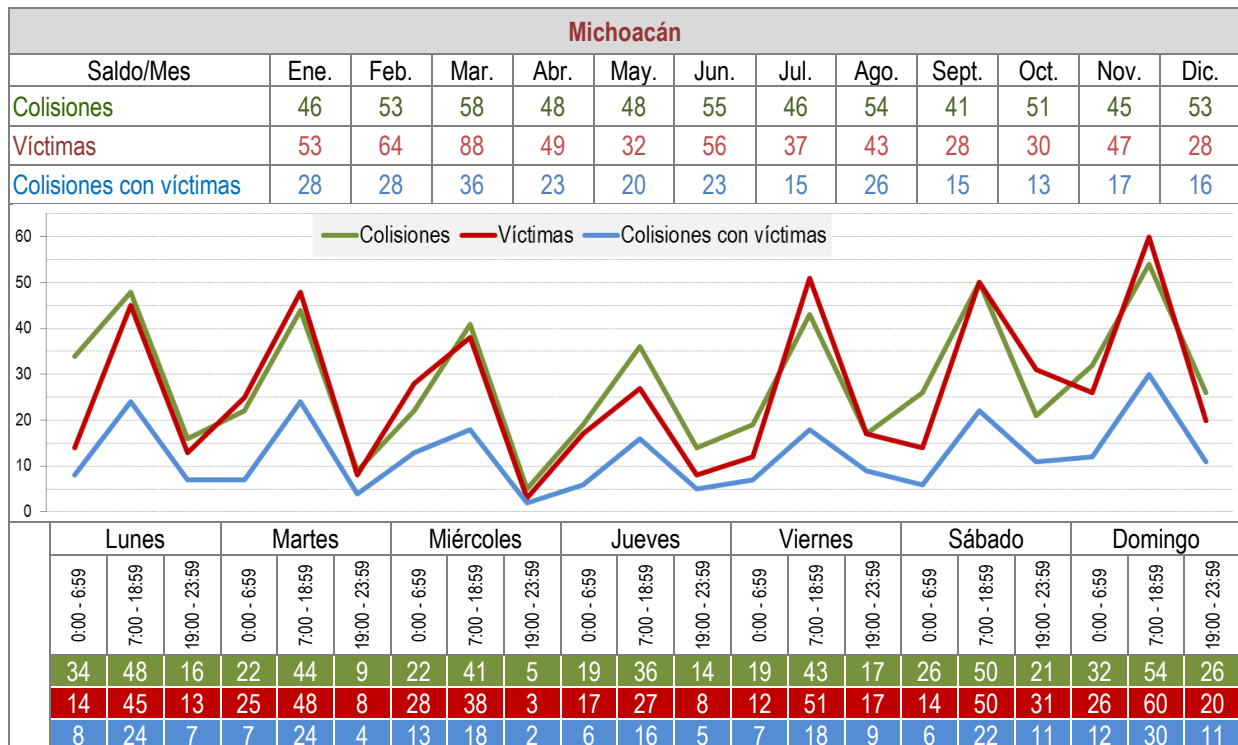
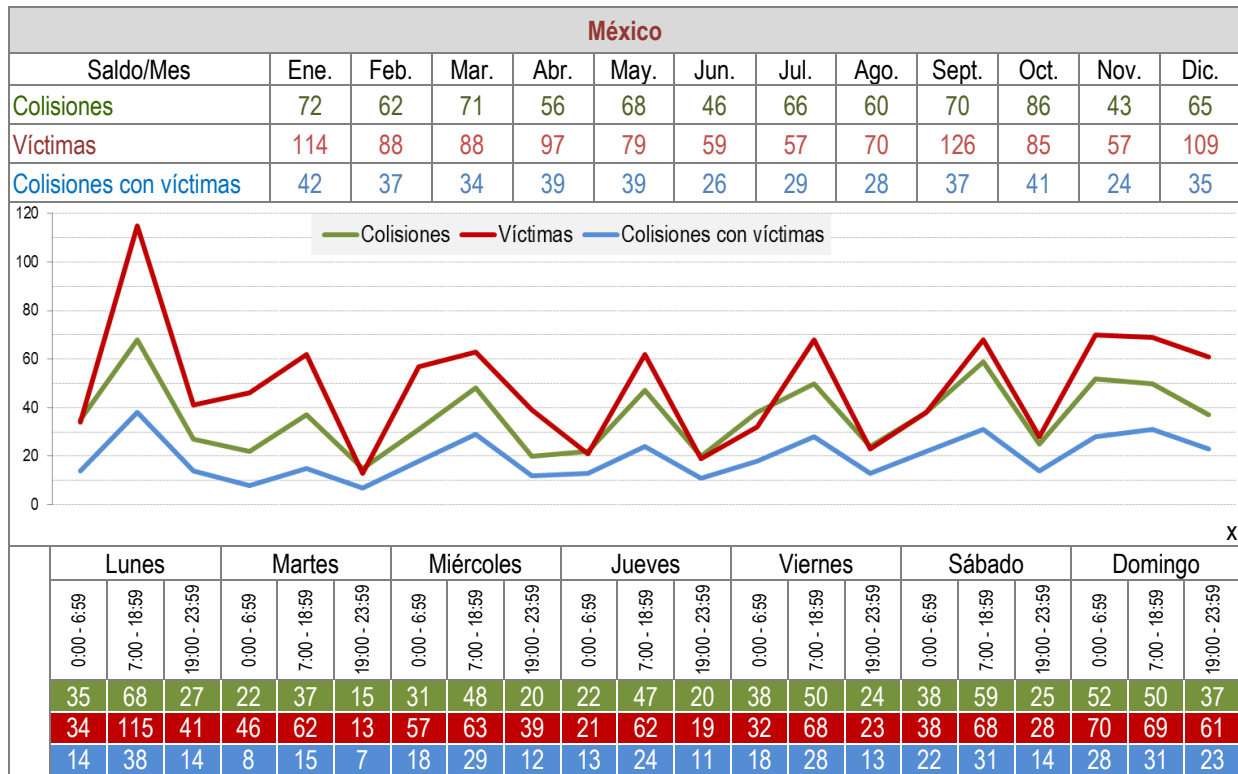
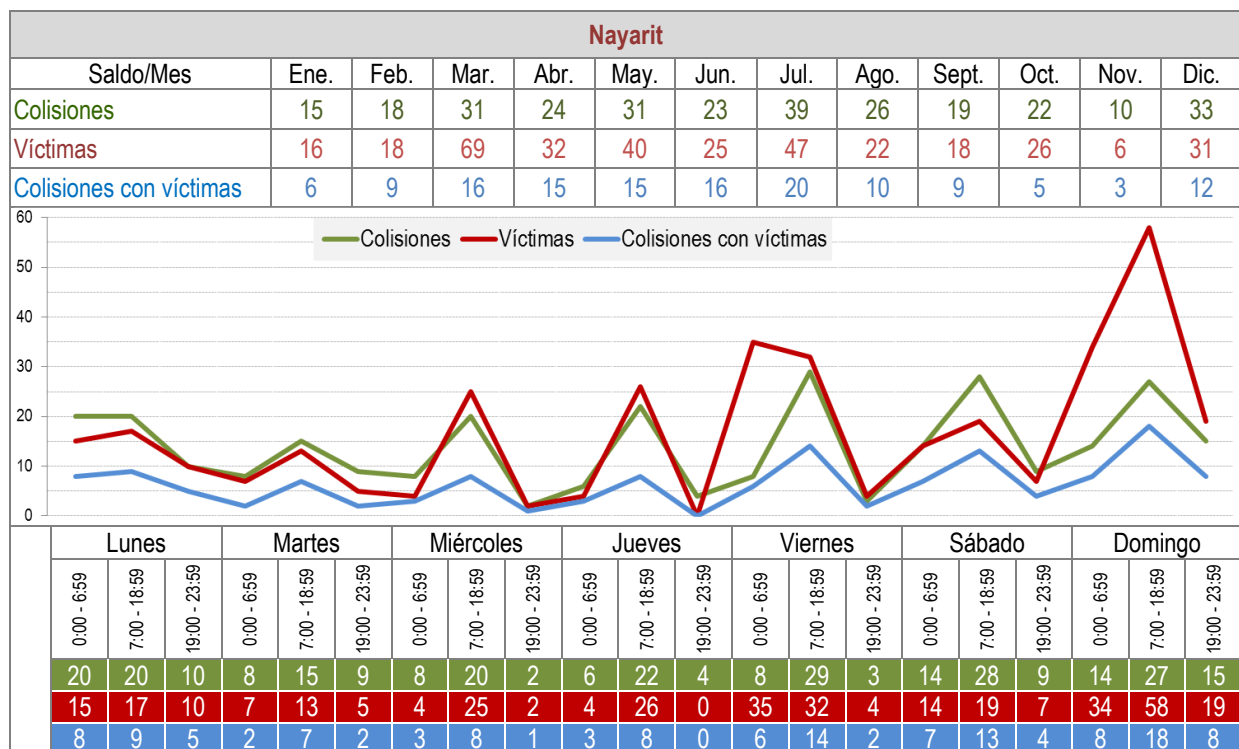
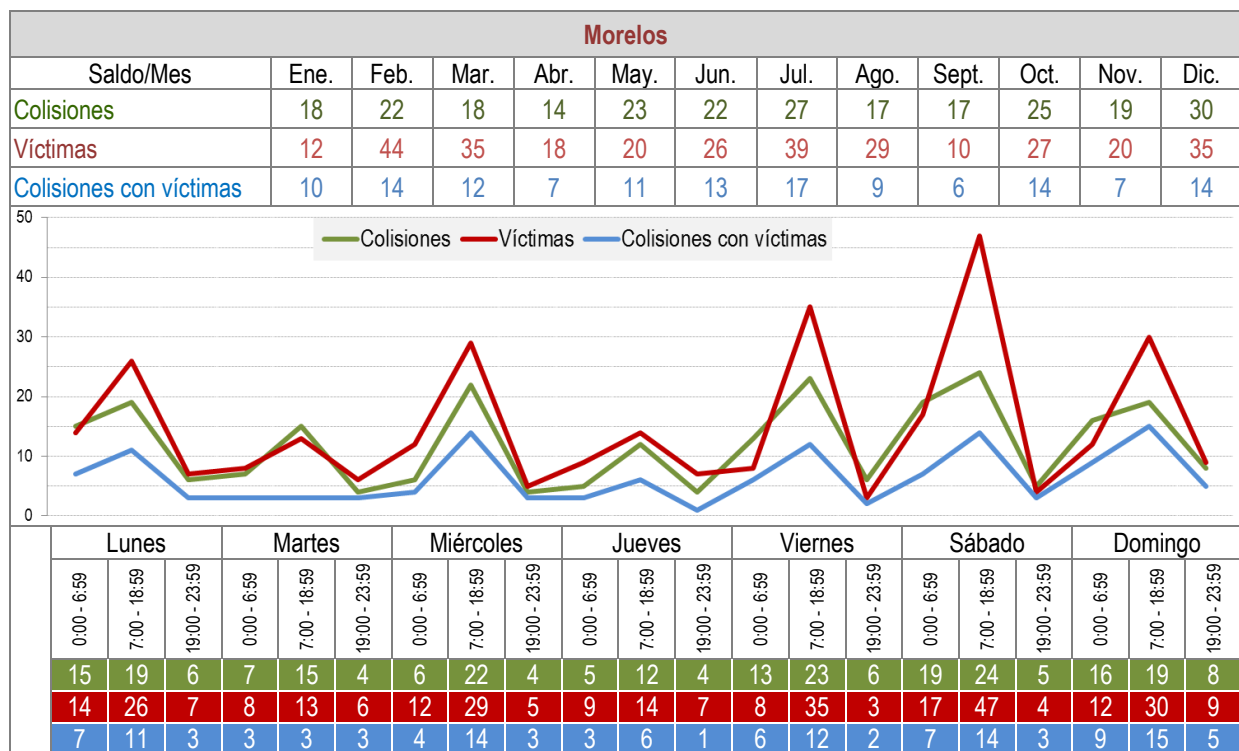
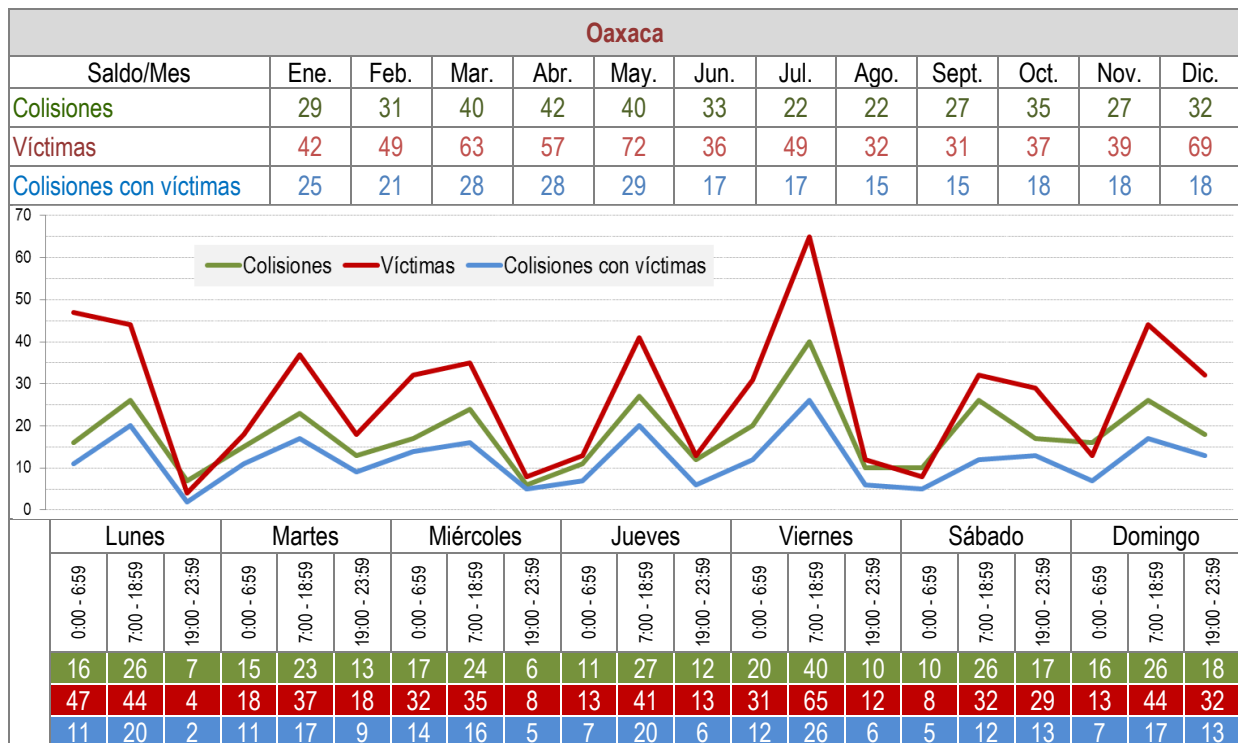
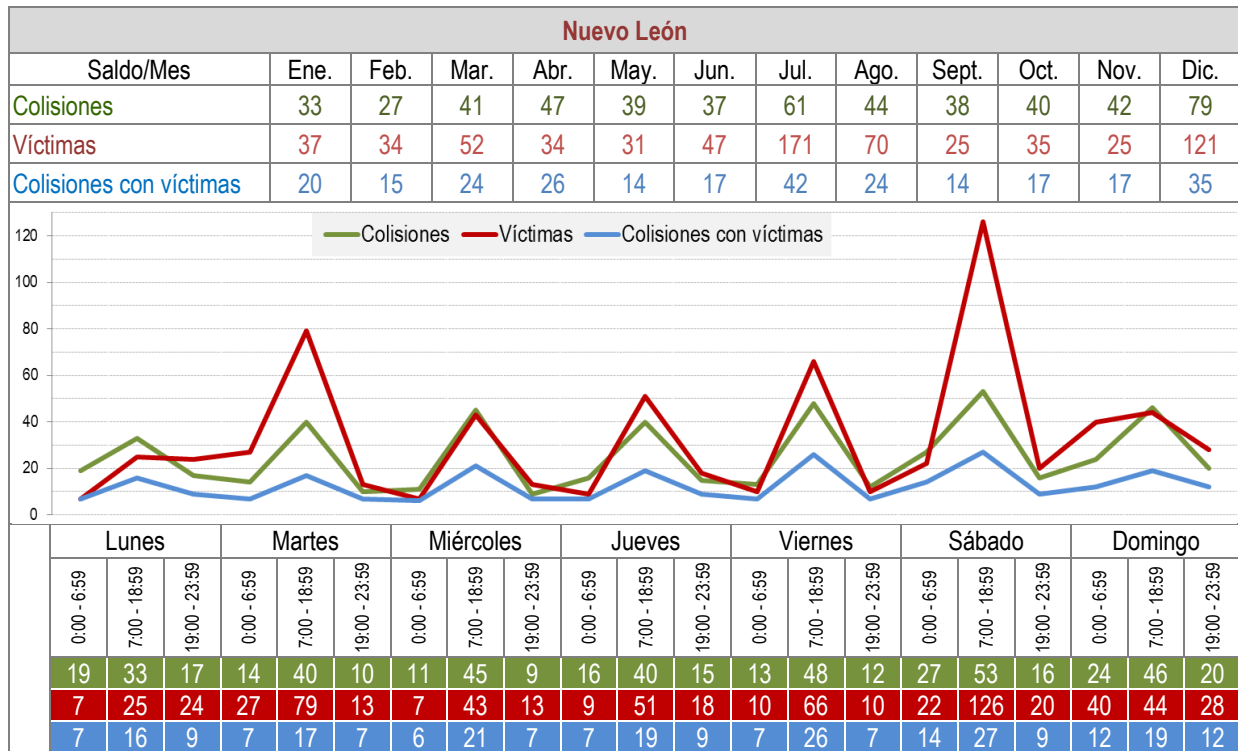


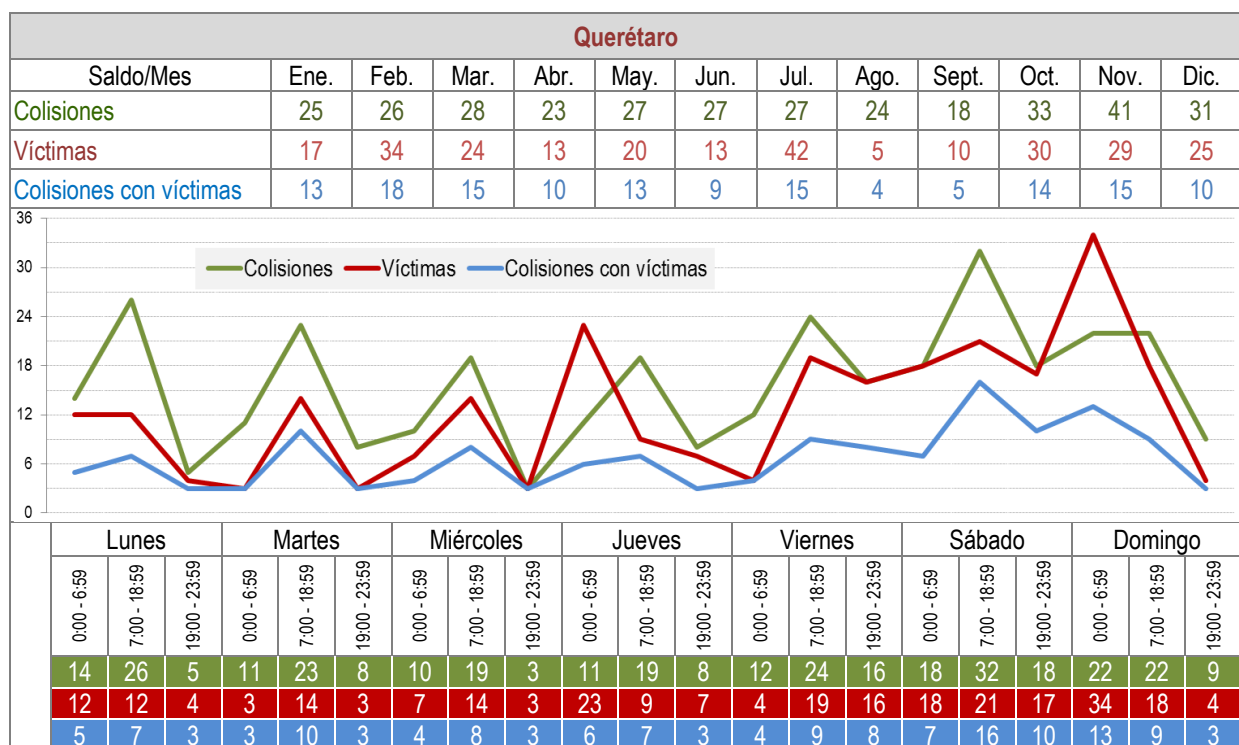
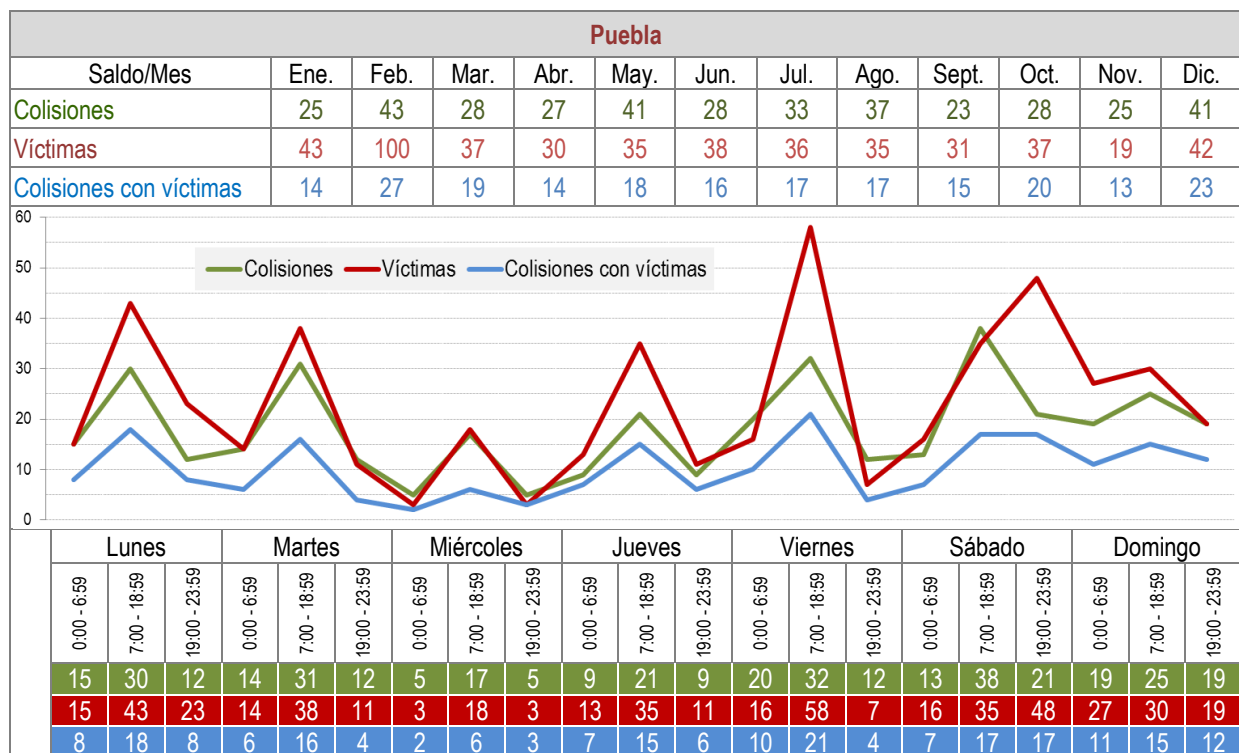
Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones  
(continuación)



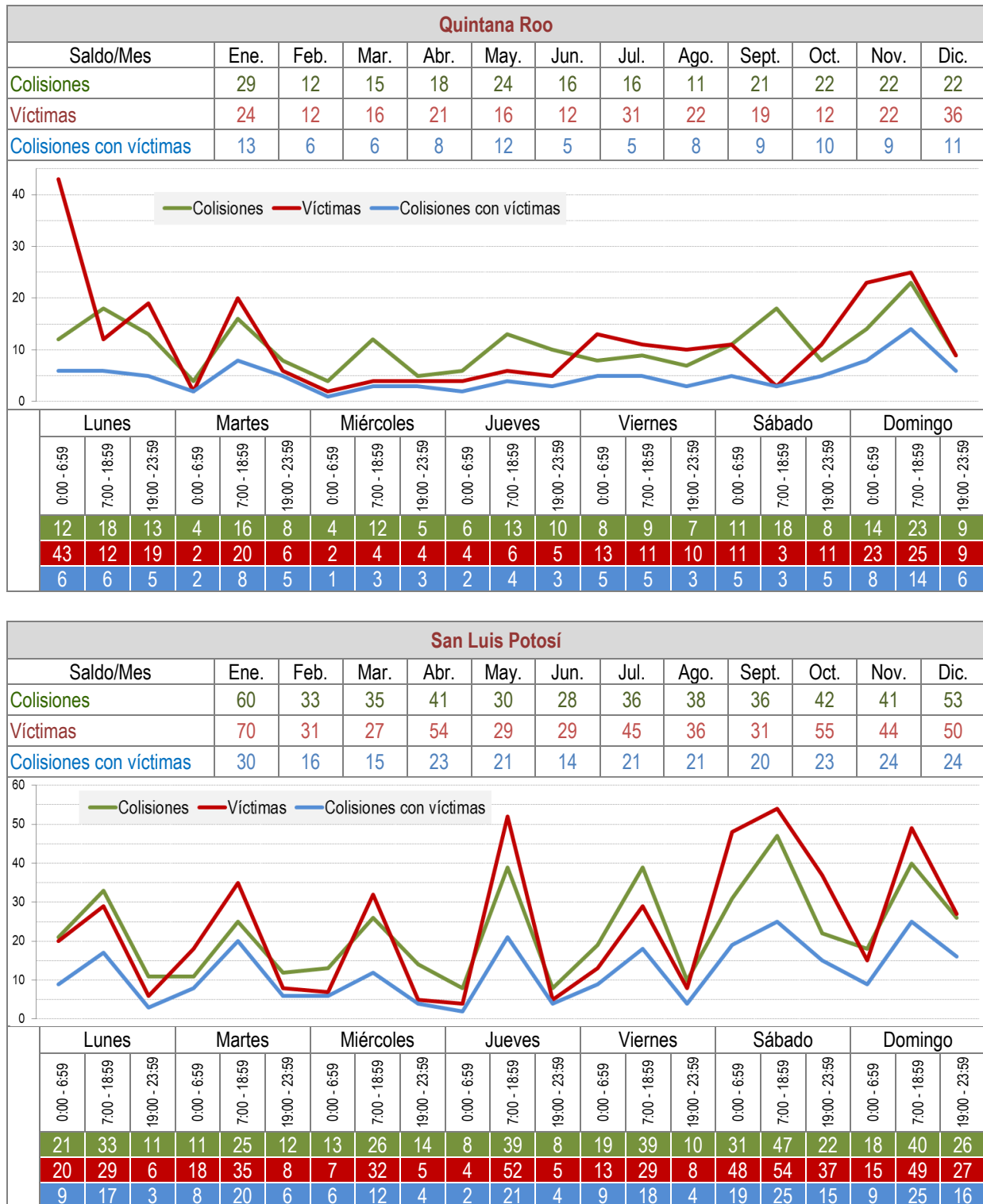
**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



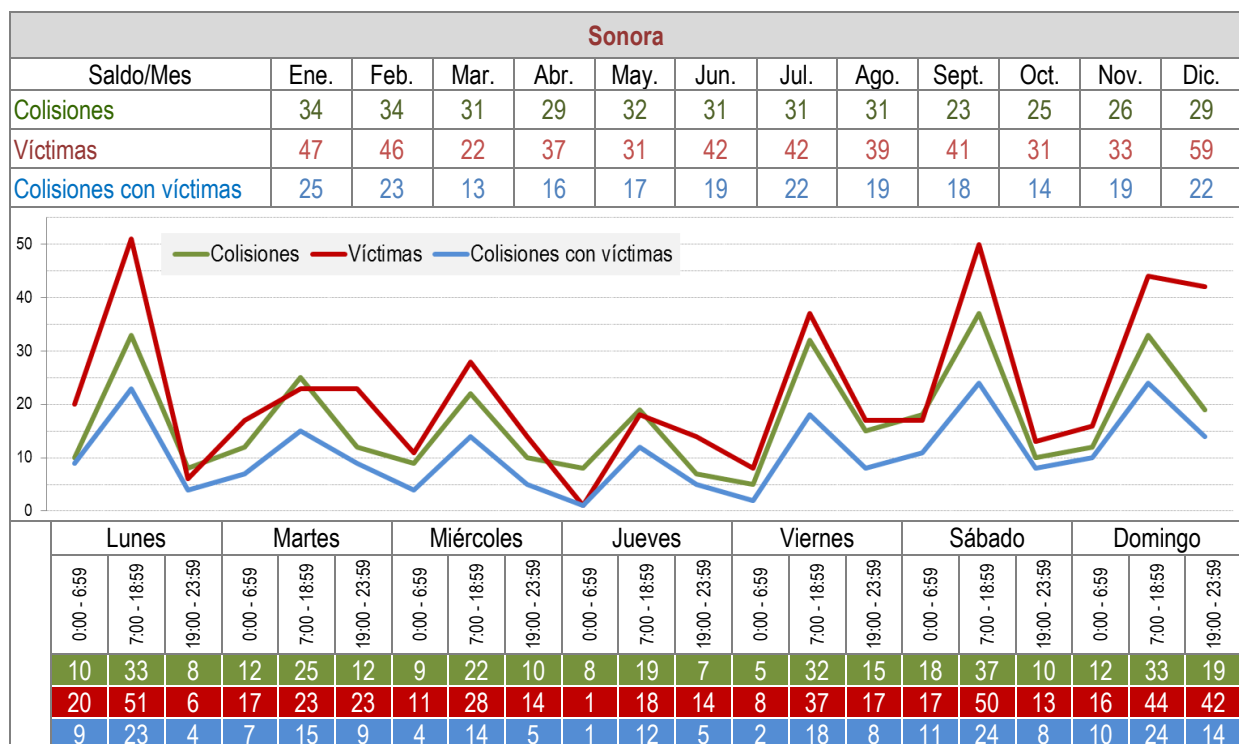
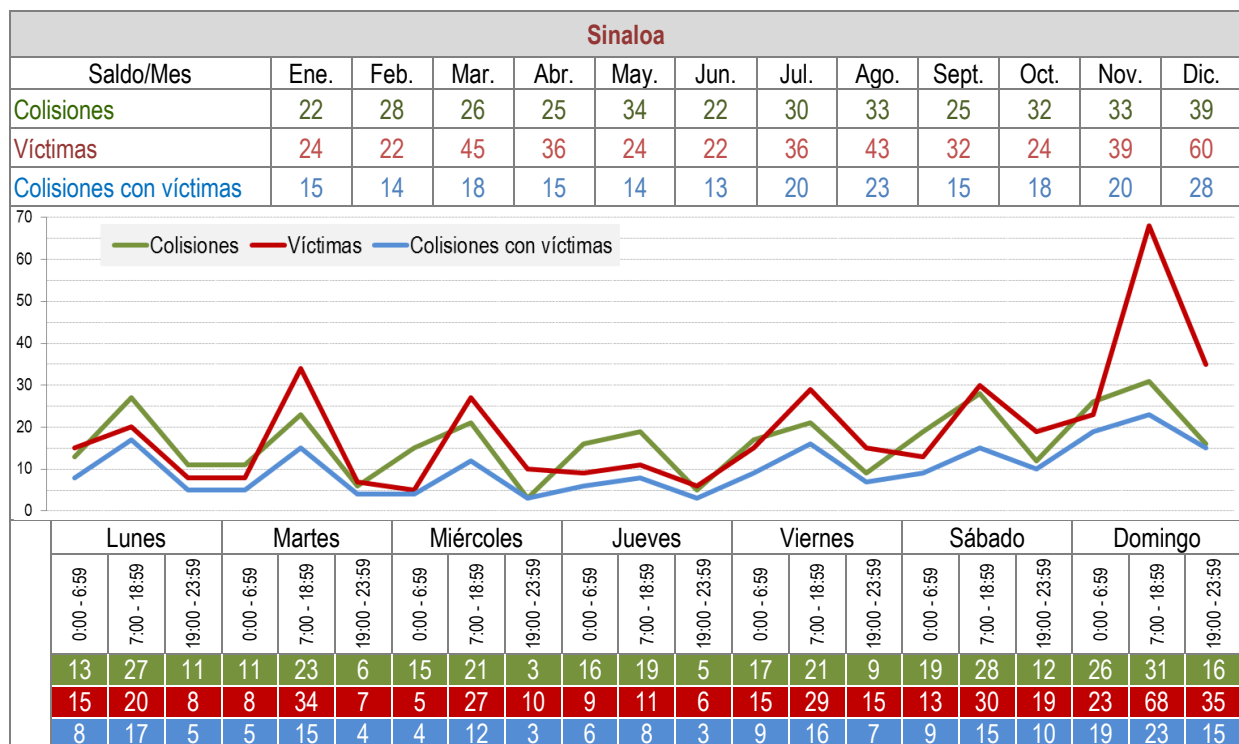
**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



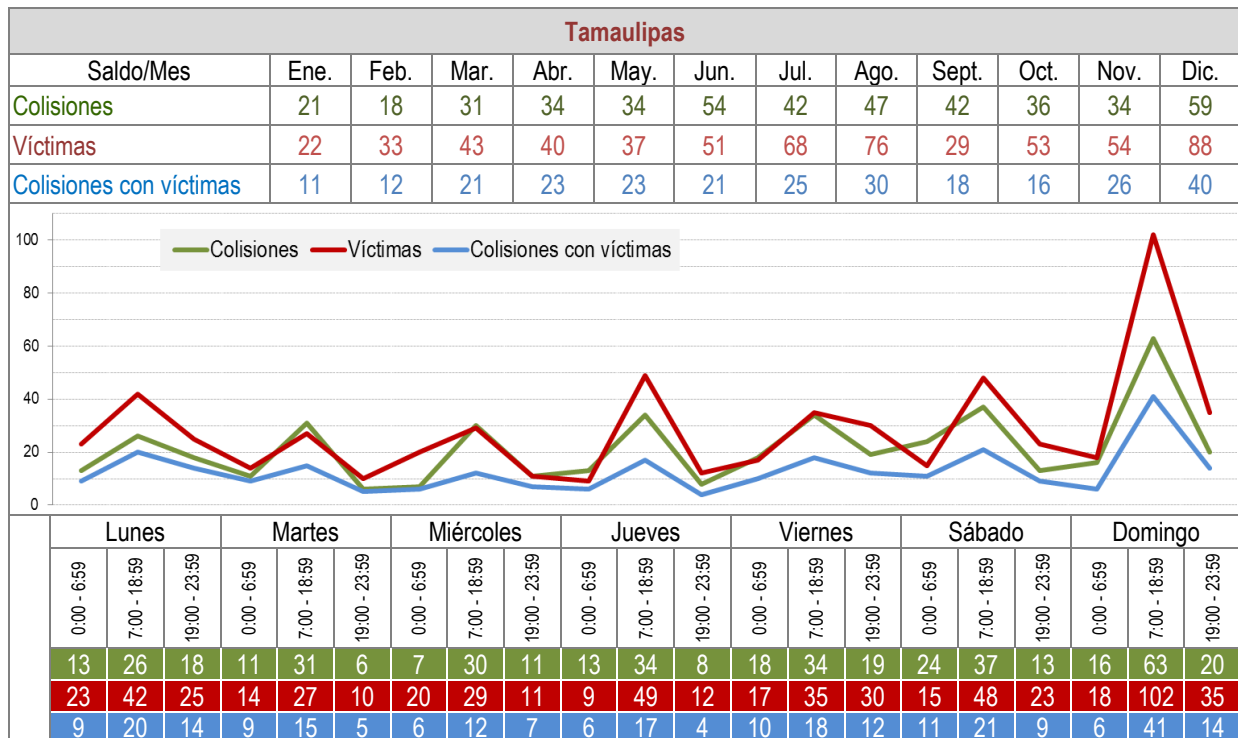
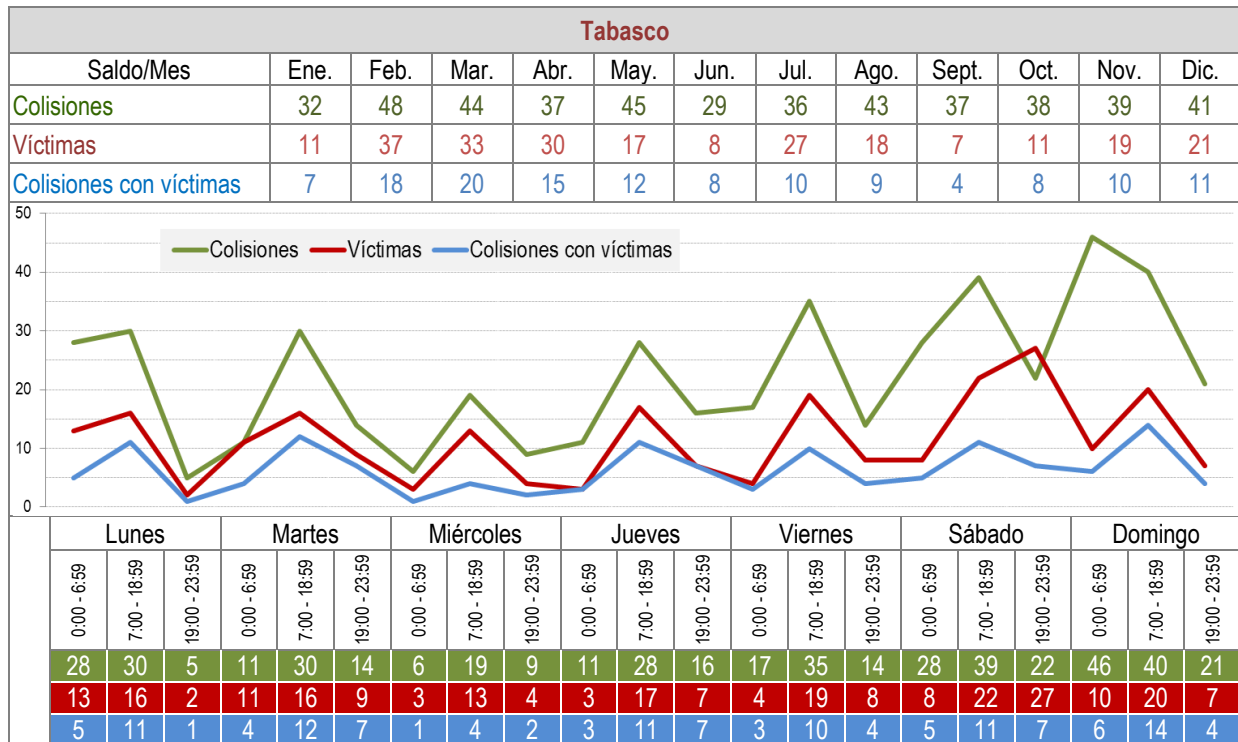
**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



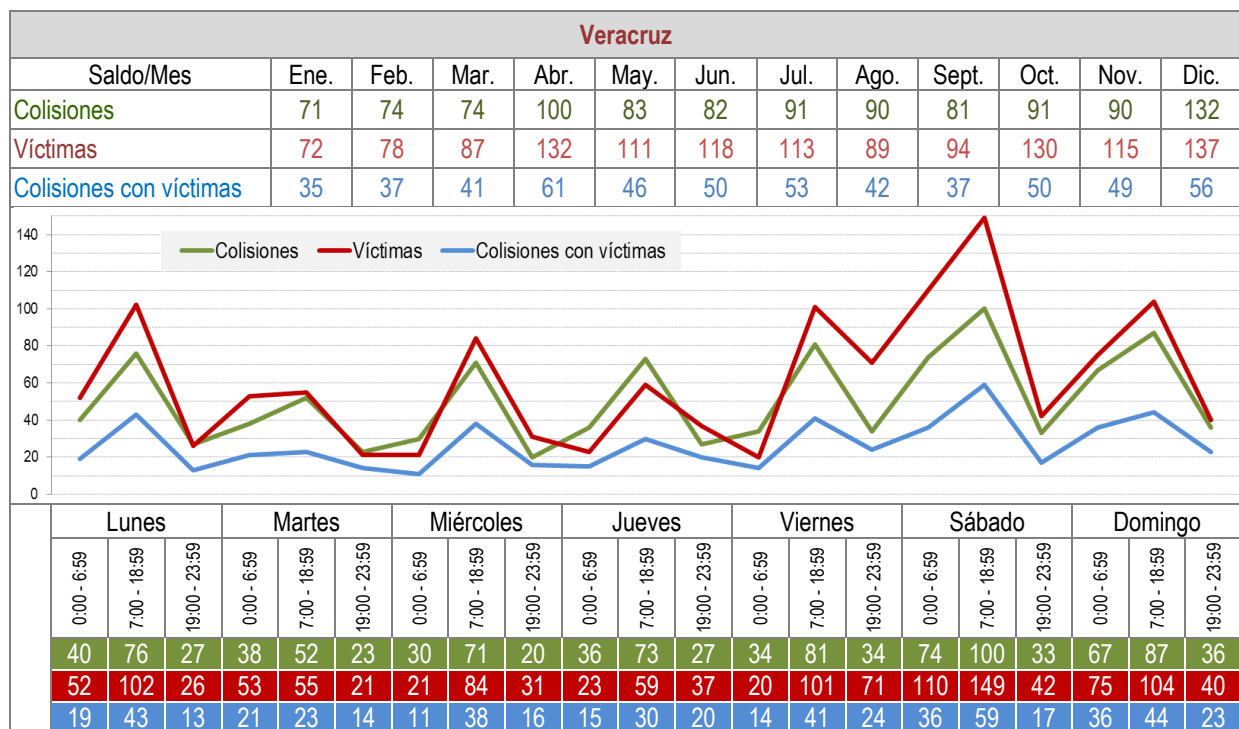
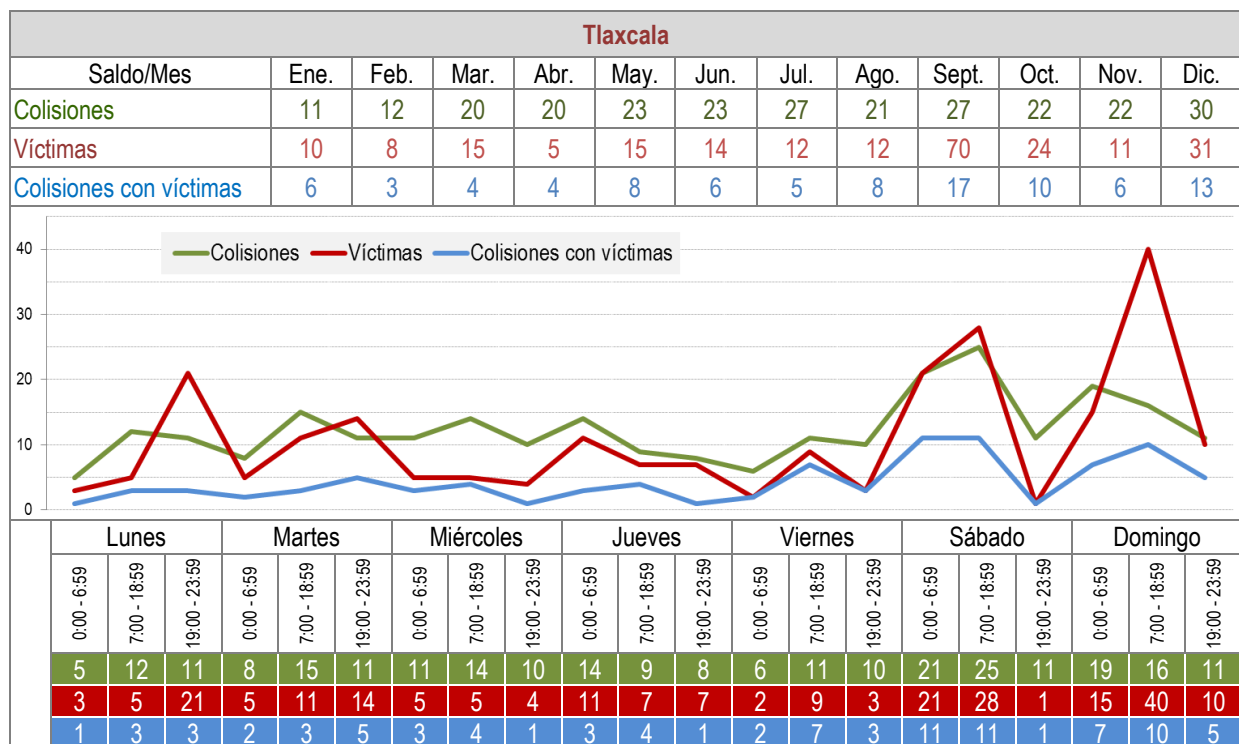
**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)

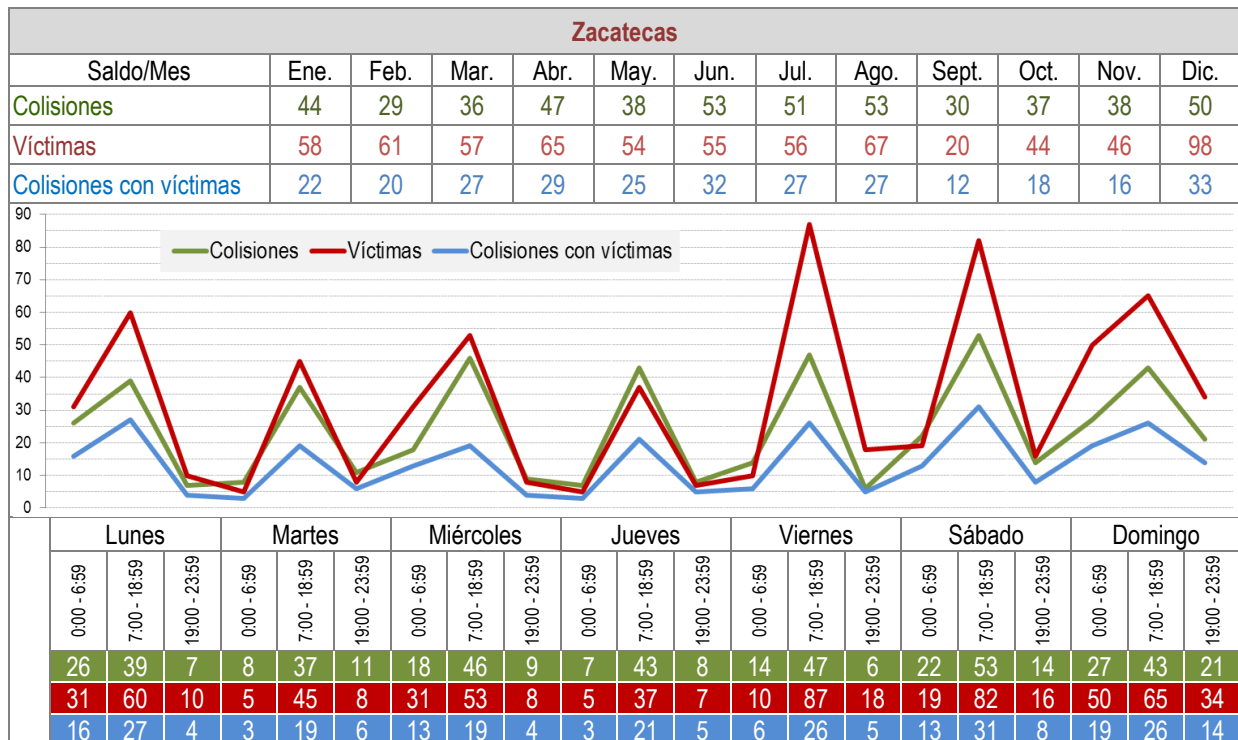
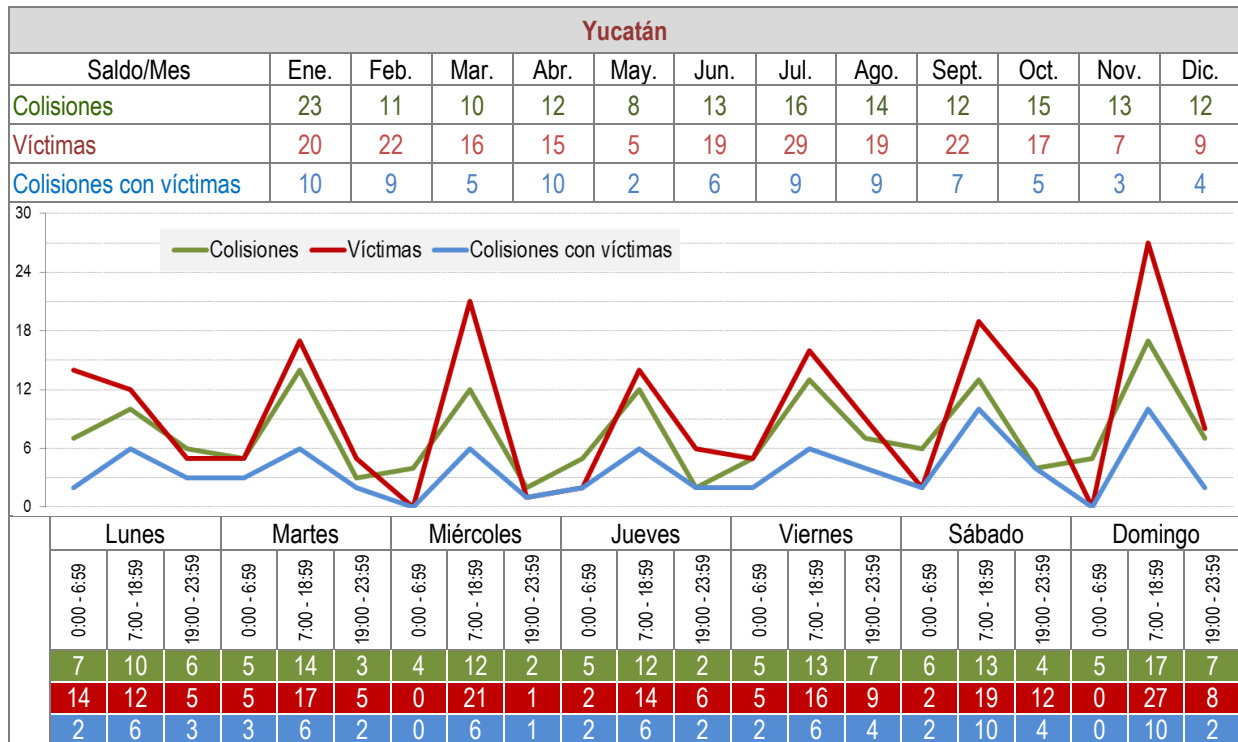


**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)

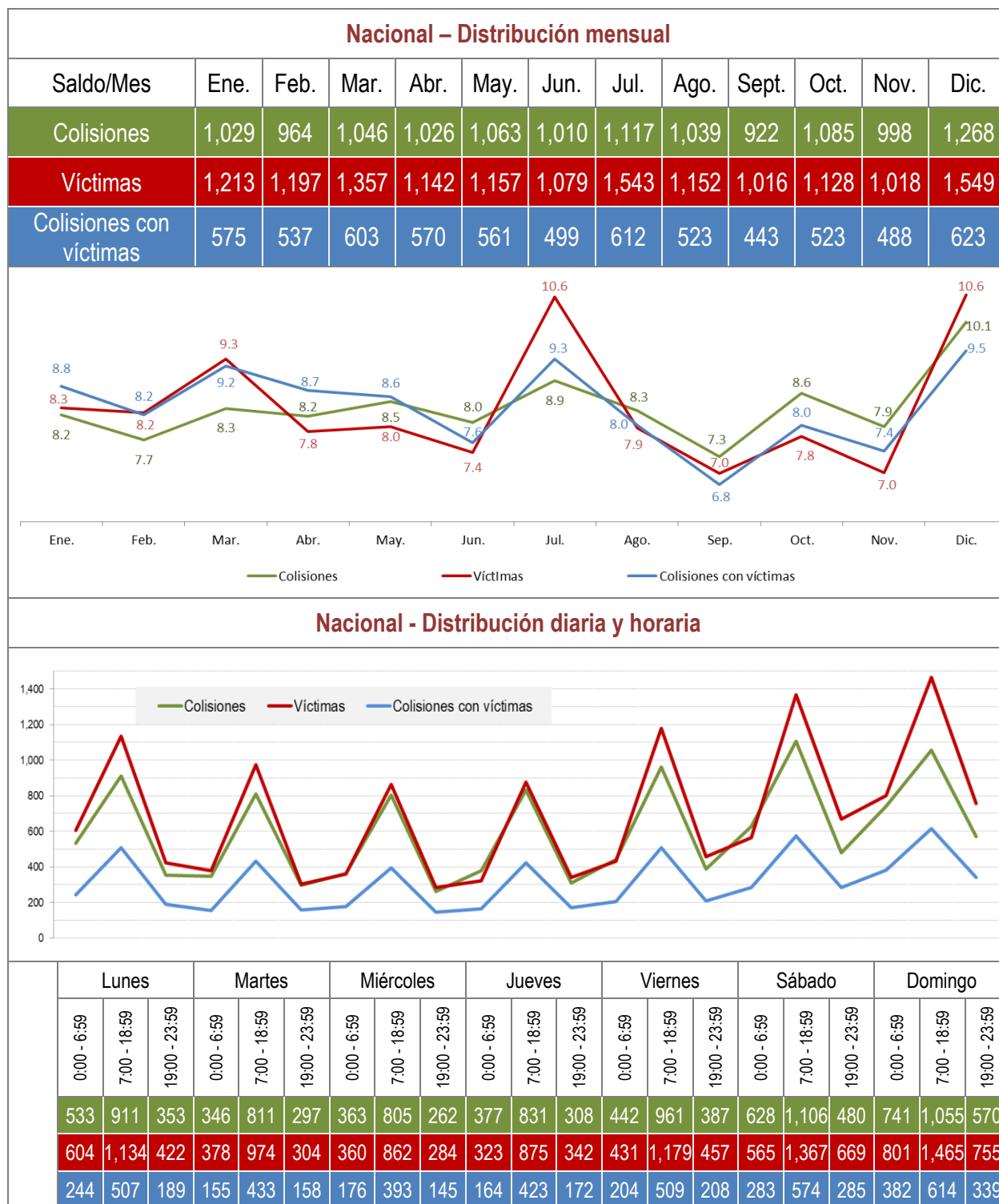


**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)





**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)



**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)

**Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día**

Día del mes	Enero				Febrero				Marzo				Abril			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	44	29	12	39	39	16	8	25	30	12	5	12	36	21	13	34
2	38	23	11	40	26	17	6	36	22	15	3	23	41	24	15	30
3	36	16	4	23	27	17	8	17	29	18	5	33	47	31	13	55
4	45	28	10	55	38	27	14	37	42	22	10	41	43	25	10	40
5	26	15	8	23	36	21	10	57	42	22	9	30	19	8	4	16
6	28	19	7	36	32	19	12	37	43	23	17	45	22	13	2	24
7	19	12	4	15	38	20	12	41	28	16	11	26	32	15	5	23
8	26	15	8	24	31	19	7	31	30	14	7	27	29	13	8	14
9	40	26	11	41	25	13	4	26	35	17	4	31	48	24	16	33
10	44	23	11	38	28	17	13	26	38	23	7	41	49	30	22	41
11	30	16	12	18	25	18	6	27	26	18	8	44	30	13	3	16
12	22	10	4	17	33	16	16	34	32	15	10	24	34	20	12	25
13	33	16	9	28	37	25	10	48	52	28	20	42	22	16	15	25
14	34	17	6	21	42	25	12	33	33	19	6	31	28	15	4	19
15	38	21	9	58	41	24	9	50	30	10	4	14	33	15	7	27
16	40	18	5	40	29	12	1	17	27	15	8	13	46	26	18	37
17	33	17	4	35	21	11	5	24	34	22	9	39	40	23	12	22
18	28	17	6	26	27	11	6	9	29	15	11	14	27	15	6	20
19	29	13	5	12	27	18	4	37	46	30	15	48	23	9	5	8
20	26	15	5	19	45	27	14	59	61	41	21	82	27	11	3	27
21	26	16	7	25	49	26	12	43	20	13	6	19	30	13	3	27
22	23	11	8	13	33	19	8	23	27	12	7	26	42	20	4	27
23	38	25	11	47	28	14	5	27	39	25	11	43	32	20	9	30
24	46	29	15	38	27	11	0	20	32	20	7	30	50	31	16	58
25	33	17	5	34	19	7	2	9	29	18	9	26	39	22	6	36
26	27	15	7	30	36	22	6	61	37	23	16	65	18	12	1	17
27	31	20	14	39	50	21	18	32	51	32	18	60	24	14	6	22
28	23	8	4	14	43	26	10	40	33	21	14	55	20	10	7	21
29	24	16	6	26	32	18	6	27	22	16	7	29	41	27	20	38
30	54	25	8	46					26	15	7	28	54	34	10	55
31	45	27	11	46					21	13	4	20				

**Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día**  
(continuación)

Día del mes	Mayo				Junio				Julio				Agosto			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	40	27	17	35	37	18	12	25	38	21	10	42	41	22	11	38
2	29	15	7	24	33	14	8	18	47	25	8	82	38	26	4	48
3	27	19	8	24	38	17	10	35	39	26	13	41	32	11	5	16
4	29	17	4	22	48	28	14	50	38	24	27	49	29	7	4	16
5	27	17	9	27	48	31	20	39	24	9	6	17	35	18	13	14
6	30	17	7	31	30	11	11	16	33	18	5	41	47	29	18	36
7	46	22	6	40	33	17	7	39	26	12	6	20	44	25	11	37
8	42	23	6	40	31	14	2	16	25	13	8	18	38	24	15	40
9	46	23	14	37	29	13	4	21	28	14	7	33	29	14	7	17
10	38	21	8	31	36	22	12	24	44	26	11	44	24	13	6	9
11	27	12	8	18	34	18	14	32	33	17	8	27	34	16	7	29
12	22	13	9	14	53	26	13	52	28	19	10	37	28	12	7	24
13	35	18	8	44	38	20	5	32	30	15	5	30	50	26	19	49
14	49	27	14	44	26	13	7	16	36	24	16	50	46	28	26	31
15	55	35	20	62	23	9	4	15	28	16	6	34	33	22	13	39
16	22	12	12	27	27	13	7	10	51	29	14	41	35	14	7	17
17	30	15	7	22	36	18	9	30	39	31	22	59	36	11	5	12
18	27	13	9	19	51	20	10	25	34	16	8	84	29	12	3	17
19	24	13	11	17	42	22	10	32	39	21	13	31	33	18	6	30
20	31	15	5	21	37	20	7	39	29	17	9	28	36	17	14	25
21	40	22	5	36	28	11	4	25	34	17	5	22	45	19	15	47
22	38	17	10	25	15	7	2	14	32	13	6	34	27	14	7	26
23	34	16	11	19	22	10	6	11	44	16	12	31	17	10	13	12
24	32	16	8	21	21	10	13	45	49	22	11	37	12	5	1	12
25	33	10	4	13	37	18	9	34	43	21	19	49	33	12	7	15
26	35	17	5	23	52	31	16	54	23	12	10	22	22	11	7	14
27	40	18	8	23	37	17	15	18	31	15	8	39	40	17	14	33
28	30	17	10	27	24	12	2	31	23	18	9	28	36	22	14	35
29	55	27	23	56	17	10	4	7	42	23	9	36	39	20	6	28
30	26	12	6	9	27	9	5	12	47	24	13	45	32	20	20	50
31	24	15	6	21					60	38	19	59	19	8	3	28

**Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día**  
(continuación)

Día del mes	Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Colisiones	Colisiones con víctimas		Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas		Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas		Muertos	Lesionados	
1	23	7	3	11	31	14	21	18	35	19	6	23	26	10	5	10
2	23	10	4	10	49	22	19	38	30	13	9	22	46	21	10	33
3	27	13	3	31	48	25	15	38	30	16	7	20	60	29	15	64
4	46	20	8	39	29	11	4	25	35	18	14	29	46	24	8	45
5	35	20	11	41	33	13	8	20	46	27	9	40	37	16	13	44
6	25	13	7	20	41	22	6	36	31	17	10	32	31	16	10	30
7	14	5	1	13	39	21	9	28	33	13	7	21	23	12	8	24
8	27	13	14	25	36	17	7	18	20	8	0	11	36	15	3	26
9	27	9	2	16	49	28	21	58	24	8	9	8	42	22	14	35
10	35	11	6	14	25	12	4	20	31	16	3	29	45	22	11	30
11	41	28	19	31	29	17	7	29	32	12	3	16	49	23	15	38
12	26	11	8	14	32	22	18	20	41	21	9	33	43	25	8	44
13	29	13	12	30	30	11	5	13	33	17	12	35	35	18	8	55
14	29	11	6	17	23	12	7	18	35	15	7	23	34	16	13	23
15	31	17	10	36	40	21	7	44	20	10	3	15	41	25	16	37
16	35	24	10	47	42	24	12	29	38	13	7	21	36	15	10	22
17	35	18	12	26	35	18	12	23	25	12	5	23	49	26	19	45
18	34	18	11	43	24	9	4	11	36	18	10	30	67	34	26	67
19	44	25	12	50	29	14	8	21	44	19	16	50	50	25	16	59
20	24	11	8	44	35	18	8	30	49	32	21	46	34	18	8	59
21	24	15	3	31	34	16	3	37	28	12	4	23	22	10	10	23
22	20	7	2	12	36	17	5	29	29	13	6	15	43	19	8	26
23	30	13	5	24	49	28	21	44	23	13	7	13	56	29	16	58
24	42	16	7	33	32	17	10	25	26	12	6	11	49	21	17	36
25	36	19	8	28	22	15	6	30	34	17	10	28	48	27	18	62
26	30	13	5	17	32	14	4	23	43	22	10	29	39	19	14	40
27	32	17	9	21	18	5	1	30	54	32	22	60	36	20	6	36
28	27	11	6	15	37	9	1	13	37	17	6	34	38	20	13	33
29	32	17	9	24	49	20	9	33	28	12	5	11	36	15	20	29
30	39	18	5	27	47	18	9	32	28	14	8	16	42	19	11	26
31					30	13	4	20					29	12	5	16

## 2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones

En los 12,567 siniestros registrados, participaron 20,487 vehículos (entre los que se incluyen vehículo ligero [12,819], articulado [2,268], camión unitario [1,738], motocicleta [974], doble articulado [982], camión de pasajeros [821], bicicleta [110] y otros [775, incluye no identificados, diversos y ferrocarril]). Dentro de la categoría de vehículo ligero, el 73.4% corresponde a automóviles y el 26.6% a camionetas *pick-up*; las camionetas con capacidad superior a 15 personas fueron incluidas en los camiones de pasajeros y representan el 20% de los camiones de pasajeros.

La tabla 2.2 muestra, para cada entidad federativa y por tipo de participante, los porcentajes de acuerdo con el tipo de responsabilidad en el siniestro (es decir, si fue el responsable o participó en calidad de involucrado), así como el número de víctimas generadas en dicho percance y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión. Por ejemplo: en Aguascalientes, el 73.6% de los vehículos siniestrados fueron ligeros, de los cuales el 56% fue responsable de la colisión y el 44% restante estuvo involucrado en un percance ocasionado por otro vehículo. Además, el total de víctimas en las colisiones provocadas por los vehículos ligeros (190) representa el 75% del total de víctimas registradas en la entidad. Es importante aclarar que en esta ocasión la base de datos no incluye información acerca de peatones.

La media nacional de la participación de los vehículos de carga en colisiones no supera el 24.3%; sin embargo, para algunos estados esta participación supera el 35%; por ejemplo: Coahuila acumula el 38.3% (19.6 articulado, 10.7 camión unitario y 8 doble articulado); Durango, el 35.6% (17.8 articulado, 11.9 camión unitario y 5.9 doble articulado), y Nuevo León, el 37.2% (21 articulado, 8.8 camión unitario, y 7.4 doble articulado). En Campeche, Colima, Tamaulipas y Veracruz, la participación del doble articulado oscila entre el 8.7 y 10.3% del total de vehículos siniestrados. La media nacional de la participación de la motocicleta en los siniestros —ya sea como responsable o involucrado— es de 4.8%, con valores máximos en los estados de Colima (11.6%) y la CDMX (12.8%). En el caso de la bicicleta, ésta tiene una participación baja (0.5%), aunque en Aguascalientes, Sinaloa y Yucatán excede el 1.5%. En el ámbito nacional el vehículo ligero es el que concentra el mayor número de víctimas (personas muertas o lesionadas), en calidad de responsables, con 9,919 (68.2%), y en segundo orden de importancia se encuentra el camión de pasajeros con 1,374 (9.4%). Reiteramos que en esta categoría se integró el vehículo de pasajeros con capacidad mayor a 15 personas y que a estos vehículos se asocian 200 víctimas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**

Aguascalientes																																				
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table border="1"> <tr> <td>Tipo de vehículo (1)</td> <td>Vehículo ligero</td> <td>Camión unitario</td> <td>Articulado</td> <td>Motocicleta</td> <td>Camión de pasajeros</td> <td>Doble articulado</td> <td>Bicicleta</td> <td>Otros</td> </tr> <tr> <td>Núm. de unidades</td> <td>223</td> <td>20</td> <td>8</td> <td>22</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Núm. de víctimas como responsables</td> <td>190</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>23</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>2</td> <td>5</td> </tr> </table>								Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	Núm. de unidades	223	20	8	22	7	7	5	11	Núm. de víctimas como responsables	190	8	2	23	12	12	2	5
Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	223	20	8	22	7	7	5	11																												
Núm. de víctimas como responsables	190	8	2	23	12	12	2	5																												
Baja California																																				
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table border="1"> <tr> <td>Tipo de vehículo (1)</td> <td>Vehículo ligero</td> <td>Camión unitario</td> <td>Articulado</td> <td>Motocicleta</td> <td>Camión de pasajeros</td> <td>Doble articulado</td> <td>Bicicleta</td> <td>Otros</td> </tr> <tr> <td>Núm. de unidades</td> <td>501</td> <td>26</td> <td>53</td> <td>16</td> <td>21</td> <td>14</td> <td>4</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Núm. de víctimas como responsables</td> <td>335</td> <td>24</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>								Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	Núm. de unidades	501	26	53	16	21	14	4	11	Núm. de víctimas como responsables	335	24	13	13	7	0	4	3
Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	501	26	53	16	21	14	4	11																												
Núm. de víctimas como responsables	335	24	13	13	7	0	4	3																												
Baja California Sur																																				
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table border="1"> <tr> <td>Tipo de vehículo (1)</td> <td>Vehículo ligero</td> <td>Camión unitario</td> <td>Articulado</td> <td>Motocicleta</td> <td>Camión de pasajeros</td> <td>Doble articulado</td> <td>Bicicleta</td> <td>Otros</td> </tr> <tr> <td>Núm. de unidades</td> <td>248</td> <td>11</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Núm. de víctimas como responsables</td> <td>178</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>								Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	Núm. de unidades	248	11	15	15	8	6	2	3	Núm. de víctimas como responsables	178	2	6	10	9	0	1	1
Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	248	11	15	15	8	6	2	3																												
Núm. de víctimas como responsables	178	2	6	10	9	0	1	1																												

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Campeche																																									
Distribución porcentual del total de vehículos		<table border="1"> <tr> <td>Responsible</td> <td>Invuelto</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>35</td> <td>50.2</td> <td>57</td> <td>43</td> <td>12.7</td> <td>94</td> <td>6</td> <td>12.0</td> <td>78</td> <td>22</td> <td>8.4</td> <td>64</td> <td>36</td> <td>4.0</td> <td>83</td> <td>17</td> <td>8.7</td> <td>100</td> <td>0.7</td> <td>56</td> <td>44</td> <td>3.3</td> </tr> </table>								Responsible	Invuelto							65	35	50.2	57	43	12.7	94	6	12.0	78	22	8.4	64	36	4.0	83	17	8.7	100	0.7	56	44	3.3	
Responsible	Invuelto																																								
65	35	50.2	57	43	12.7	94	6	12.0	78	22	8.4	64	36	4.0	83	17	8.7	100	0.7	56	44	3.3																			
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																																
Núm. de unidades		138	35	33	23	11	24	2	9																																
Núm. de víctimas como responsables		109	3	12	22	13	5	2	6																																
Coahuila																																									
Distribución porcentual del total de vehículos		<table border="1"> <tr> <td>Responsible</td> <td>Invuelto</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>31</td> <td>54.6</td> <td>57</td> <td>43</td> <td>10.7</td> <td>58</td> <td>42</td> <td>19.6</td> <td>67</td> <td>33</td> <td>1.8</td> <td>33</td> <td>67</td> <td>2.8</td> <td>65</td> <td>35</td> <td>8.0</td> <td>100</td> <td>0.9</td> <td>40</td> <td>60</td> <td>1.5</td> </tr> </table>								Responsible	Invuelto							69	31	54.6	57	43	10.7	58	42	19.6	67	33	1.8	33	67	2.8	65	35	8.0	100	0.9	40	60	1.5	
Responsible	Invuelto																																								
69	31	54.6	57	43	10.7	58	42	19.6	67	33	1.8	33	67	2.8	65	35	8.0	100	0.9	40	60	1.5																			
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																																
Núm. de unidades		178	35	64	6	9	26	3	5																																
Núm. de víctimas como responsables		216	17	24	5	7	3	4	2																																
Colima																																									
Distribución porcentual del total de vehículos		<table border="1"> <tr> <td>Responsible</td> <td>Invuelto</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>68</td> <td>32</td> <td>52.9</td> <td>58</td> <td>42</td> <td>6.9</td> <td>63</td> <td>37</td> <td>9.8</td> <td>53</td> <td>47</td> <td>11.6</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>3.6</td> <td>75</td> <td>25</td> <td>8.7</td> <td>33</td> <td>67</td> <td>1.1</td> <td>67</td> <td>33</td> <td>5.4</td> </tr> </table>								Responsible	Invuelto							68	32	52.9	58	42	6.9	63	37	9.8	53	47	11.6	50	50	3.6	75	25	8.7	33	67	1.1	67	33	5.4
Responsible	Invuelto																																								
68	32	52.9	58	42	6.9	63	37	9.8	53	47	11.6	50	50	3.6	75	25	8.7	33	67	1.1	67	33	5.4																		
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																																
Núm. de unidades		146	19	27	32	10	24	3	15																																
Núm. de víctimas como responsables		116	12	5	20	8	11	2	12																																

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.



**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

<p><b>Chiapas</b></p> <p>Distribución porcentual del total de vehículos</p> <p>Responsable</p> <p>Involucrado</p>									
	Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
	Núm. de unidades	660	104	108	72	54	33	4	41
	Núm. de víctimas como responsables	325	36	21	46	95	10	1	24
<p><b>Chihuahua</b></p> <p>Distribución porcentual del total de vehículos</p> <p>Responsable</p> <p>Involucrado</p>									
	Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
	Núm. de unidades	385	36	83	7	12	22	1	16
	Núm. de víctimas como responsables	477	16	50	6	89	7	1	7
<p><b>Ciudad de México</b></p> <p>Distribución porcentual del total de vehículos</p> <p>Responsable</p> <p>Involucrado</p>									
	Tipo de vehículo (1)	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
	Núm. de unidades	73	10	3	14	5	1	0	3
	Núm. de víctimas como responsables	62	3	2	18	20	0	0	5

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Durango									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		197	40	60	6	8	20	0	6
Núm. de víctimas como responsables		248	27	20	6	5	2	0	1
Guanajuato									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		642	84	77	44	47	21	8	43
Núm. de víctimas como responsables		499	64	71	29	54	6	4	26
Guerrero									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		507	58	33	28	19	18	0	27
Núm. de víctimas como responsables		348	38	10	19	14	5	0	4

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Hidalgo																																									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table border="1"> <tr> <td>Vehículo ligero</td> <td>69.9</td> <td>54</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>Camión unitario</td> <td>8.4</td> <td>54</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>Articulado</td> <td>9.6</td> <td>68</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>Motocicleta</td> <td>3.1</td> <td>60</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Camión de pasajeros</td> <td>2.0</td> <td>60</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Doble articulado</td> <td>2.6</td> <td>77</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Bicicleta</td> <td>0.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td>4.5</td> <td>41</td> <td>59</td> </tr> </table>								Vehículo ligero	69.9	54	46	Camión unitario	8.4	54	46	Articulado	9.6	68	32	Motocicleta	3.1	60	40	Camión de pasajeros	2.0	60	40	Doble articulado	2.6	77	23	Bicicleta	0.0			Otros	4.5	41	59
Vehículo ligero	69.9	54	46																																						
Camión unitario	8.4	54	46																																						
Articulado	9.6	68	32																																						
Motocicleta	3.1	60	40																																						
Camión de pasajeros	2.0	60	40																																						
Doble articulado	2.6	77	23																																						
Bicicleta	0.0																																								
Otros	4.5	41	59																																						
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																																
Núm. de unidades		343	41	47	15	10	13	0	22																																
Núm. de víctimas como responsables		233	6	26	10	15	7	0	9																																
Jalisco																																									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table border="1"> <tr> <td>Vehículo ligero</td> <td>60.2</td> <td>63</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>Camión unitario</td> <td>8.0</td> <td>55</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Articulado</td> <td>11.9</td> <td>71</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>Motocicleta</td> <td>6.8</td> <td>48</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>Camión de pasajeros</td> <td>3.4</td> <td>48</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>Doble articulado</td> <td>5.1</td> <td>63</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>Bicicleta</td> <td>0.5</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td>4.1</td> <td>39</td> <td>61</td> </tr> </table>								Vehículo ligero	60.2	63	37	Camión unitario	8.0	55	45	Articulado	11.9	71	29	Motocicleta	6.8	48	52	Camión de pasajeros	3.4	48	52	Doble articulado	5.1	63	37	Bicicleta	0.5	50	50	Otros	4.1	39	61
Vehículo ligero	60.2	63	37																																						
Camión unitario	8.0	55	45																																						
Articulado	11.9	71	29																																						
Motocicleta	6.8	48	52																																						
Camión de pasajeros	3.4	48	52																																						
Doble articulado	5.1	63	37																																						
Bicicleta	0.5	50	50																																						
Otros	4.1	39	61																																						
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																																
Núm. de unidades		745	99	147	84	42	63	6	51																																
Núm. de víctimas como responsables		621	61	46	39	34	13	4	20																																
México																																									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table border="1"> <tr> <td>Vehículo ligero</td> <td>65.3</td> <td>59</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>Camión unitario</td> <td>9.4</td> <td>59</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>Articulado</td> <td>9.5</td> <td>62</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>Motocicleta</td> <td>3.0</td> <td>58</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>Camión de pasajeros</td> <td>5.6</td> <td>57</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>Doble articulado</td> <td>2.3</td> <td>65</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Bicicleta</td> <td>0.2</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td>4.8</td> <td>33</td> <td>67</td> </tr> </table>								Vehículo ligero	65.3	59	41	Camión unitario	9.4	59	41	Articulado	9.5	62	38	Motocicleta	3.0	58	43	Camión de pasajeros	5.6	57	43	Doble articulado	2.3	65	35	Bicicleta	0.2	50	50	Otros	4.8	33	67
Vehículo ligero	65.3	59	41																																						
Camión unitario	9.4	59	41																																						
Articulado	9.5	62	38																																						
Motocicleta	3.0	58	43																																						
Camión de pasajeros	5.6	57	43																																						
Doble articulado	2.3	65	35																																						
Bicicleta	0.2	50	50																																						
Otros	4.8	33	67																																						
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																																
Núm. de unidades		866	124	126	40	74	31	2	63																																
Núm. de víctimas como responsables		623	75	83	20	187	19	1	21																																

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Michoacán										
Distribución porcentual del total de vehículos										
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px;">Responsable</div> <div style="background-color: #a0a0a0; color: black; padding: 2px;">Involucrado</div>										
Tipo de vehículo (1)	Núm. de unidades	Núm. de víctimas como responsables	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Michoacán			629	64	66	49	38	59	2	43
Michoacán			409	17	22	22	40	26	2	17
Morelos										
Distribución porcentual del total de vehículos										
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px;">Responsable</div> <div style="background-color: #a0a0a0; color: black; padding: 2px;">Involucrado</div>										
Tipo de vehículo (1)	Núm. de unidades	Núm. de víctimas como responsables	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Morelos			296	48	28	28	27	13	2	16
Morelos			212	26	9	17	32	11	1	7
Nayarit										
Distribución porcentual del total de vehículos										
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px;">Responsable</div> <div style="background-color: #a0a0a0; color: black; padding: 2px;">Involucrado</div>										
Tipo de vehículo (1)	Núm. de unidades	Núm. de víctimas como responsables	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Nayarit			244	49	96	18	24	16	1	15
Nayarit			179	31	57	15	55	3	2	8

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Querétaro									
Distribución porcentual del total de vehículos									
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Responsable</div> <div style="background-color: #a0a0a0; color: black; padding: 2px; display: inline-block;">Involucrado</div>									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		437	55	73	15	17	15	5	37
Núm. de víctimas como responsables		166	16	37	11	12	8	5	7
Quintana Roo									
Distribución porcentual del total de vehículos									
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Responsable</div> <div style="background-color: #a0a0a0; color: black; padding: 2px; display: inline-block;">Involucrado</div>									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		244	24	21	23	23	17	4	9
Núm. de víctimas como responsables		165	4	2	13	53	1	2	3
San Luis Potosí									
Distribución porcentual del total de vehículos									
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Responsable</div> <div style="background-color: #a0a0a0; color: black; padding: 2px; display: inline-block;">Involucrado</div>									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		408	71	150	36	46	34	7	32
Núm. de víctimas como responsables		310	32	45	29	54	10	2	19

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Sinaloa									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		277	48	76	45	17	26	10	22
Núm. de víctimas como responsables		273	30	24	37	10	11	9	13
Sonora									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		295	38	111	16	17	43	3	14
Núm. de víctimas como responsables		360	18	35	14	17	19	2	5
Tabasco									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		507	50	64	41	35	31	2	35
Núm. de víctimas como responsables		170	13	6	13	18	4	0	15

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Tamaulipas										
Distribución porcentual del total de vehículos		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Responsable</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Involucrado</div> </div>								
Tipo de vehículo (1)	Núm. de unidades	Núm. de víctimas como responsables	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
			67	63	62	48	38	68	75	37
			33	37	38	52	63	32	25	63
			61.2	6.1	12.6	3.2	2.3	10.3	0.6	3.8
			433	43	89	23	16	73	4	27
			448	37	55	11	9	20	4	10
Tlaxcala										
Distribución porcentual del total de vehículos		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Responsable</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Involucrado</div> </div>								
Tipo de vehículo (1)	Núm. de unidades	Núm. de víctimas como responsables	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
			56	63	64	46	44	45	100	27
			44	38	36	54	56	55	0.4	73
			68.3	6.8	9.4	2.8	3.4	4.3	0.4	4.7
			321	32	44	13	16	20	2	22
			139	6	21	3	43	7	3	5
Veracruz										
Distribución porcentual del total de vehículos		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Responsable</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Involucrado</div> </div>								
Tipo de vehículo (1)	Núm. de unidades	Núm. de víctimas como responsables	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
			59	63	72	52	50	67	22	36
			41	37	28	48	50	33	78	64
			53.6	11.1	11.0	5.1	5.0	9.3	0.5	4.4
			949	197	195	91	88	164	9	78
			779	133	83	58	140	47	2	34

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.



**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
(continuación)

Yucatán									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		148	20	6	20	10	12	6	4
Núm. de víctimas como responsables		138	12	0	14	21	6	5	4
Zacatecas									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		450	65	100	20	28	46	1	28
Núm. de víctimas como responsables		485	56	30	19	74	4	1	12
Nacional									
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		12,819	1,738	2,268	974	821	982	110	775
Núm. de víctimas como responsables		9,919	949	938	626	1,374	335	73	337

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

La tabla 2.3 muestra la distribución de la flota vehicular siniestrada por tipo de participación y antigüedad. Al respecto 7.3% (1,437) de los vehículos tenía una antigüedad inferior a un año; en el 26.7% (5,240) el año modelo oscilaba entre 2015 y 2011 –de 1 a 5 años de antigüedad–; el 19.6% (3,839) eran de modelo 2010 a 2006 –de 6 a 10 años de antigüedad–; el 45.2% (8,864) tenía una antigüedad superior a 10 años, y para el 1.2% restante no se disponía de información sobre esta variable. Este análisis no contempla las “Bicicletas” ni aquellos vehículos que fueron asignados a la categoría de “Otros”.

**Tabla 2.3 Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación**

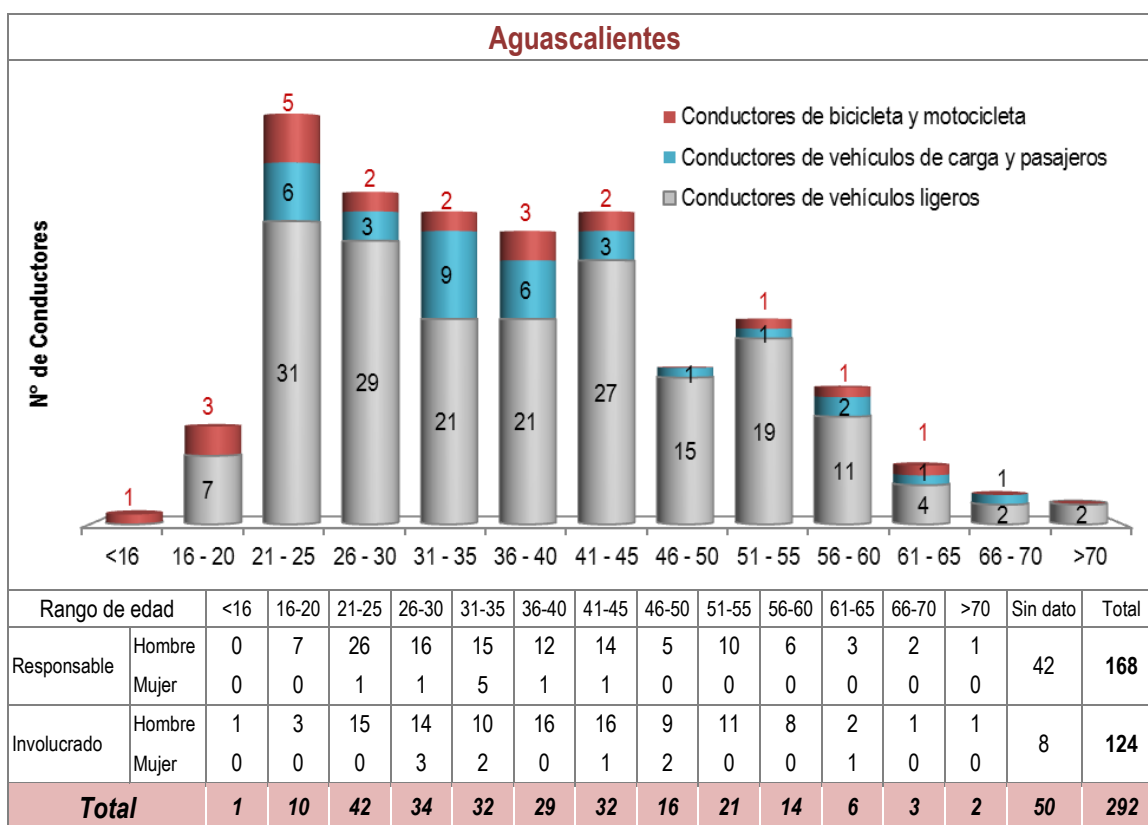
Antigüedad	Tipo de participación	Vehículo ligero	Articulado	Camión unitario	Motocicleta	Doble articulado	Camión de pasajeros	Total
Menos de 1 año	Responsable	404	88	41	120	77	19	749
	Involucrado	490	51	29	58	36	24	688
	<b>Total</b>	<b>894</b>	<b>139</b>	<b>70</b>	<b>178</b>	<b>113</b>	<b>43</b>	<b>1,437</b>
De 1 a 5 años	Responsable	1,613	388	231	273	296	127	2,928
	Involucrado	1,493	192	149	229	113	136	2,312
	<b>Total</b>	<b>3,106</b>	<b>580</b>	<b>380</b>	<b>502</b>	<b>409</b>	<b>263</b>	<b>5,240</b>
De 6 a 10 años	Responsable	1,398	383	212	82	190	88	2,353
	Involucrado	945	169	112	75	76	109	1,486
	<b>Total</b>	<b>2,343</b>	<b>552</b>	<b>324</b>	<b>157</b>	<b>266</b>	<b>197</b>	<b>3,839</b>
Mayor de 10 años	Responsable	4,425	656	588	72	119	165	6,025
	Involucrado	1,961	292	339	37	65	145	2,839
	<b>Total</b>	<b>6,386</b>	<b>948</b>	<b>927</b>	<b>109</b>	<b>184</b>	<b>310</b>	<b>8,864</b>
Sin datos	Responsable	46	33	22	15	4	5	125
	Involucrado	44	16	15	13	6	3	97
	<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>222</b>
<b>Total</b>	<b>Responsable</b>	<b>7,886</b>	<b>1,548</b>	<b>1,094</b>	<b>562</b>	<b>686</b>	<b>404</b>	<b>12,180</b>
	<b>Involucrado</b>	<b>4,933</b>	<b>720</b>	<b>644</b>	<b>412</b>	<b>296</b>	<b>417</b>	<b>7,422</b>
	<b>Total</b>	<b>12,819</b>	<b>2,268</b>	<b>1,738</b>	<b>974</b>	<b>982</b>	<b>821</b>	<b>19,602</b>

## 2.5 Conductores

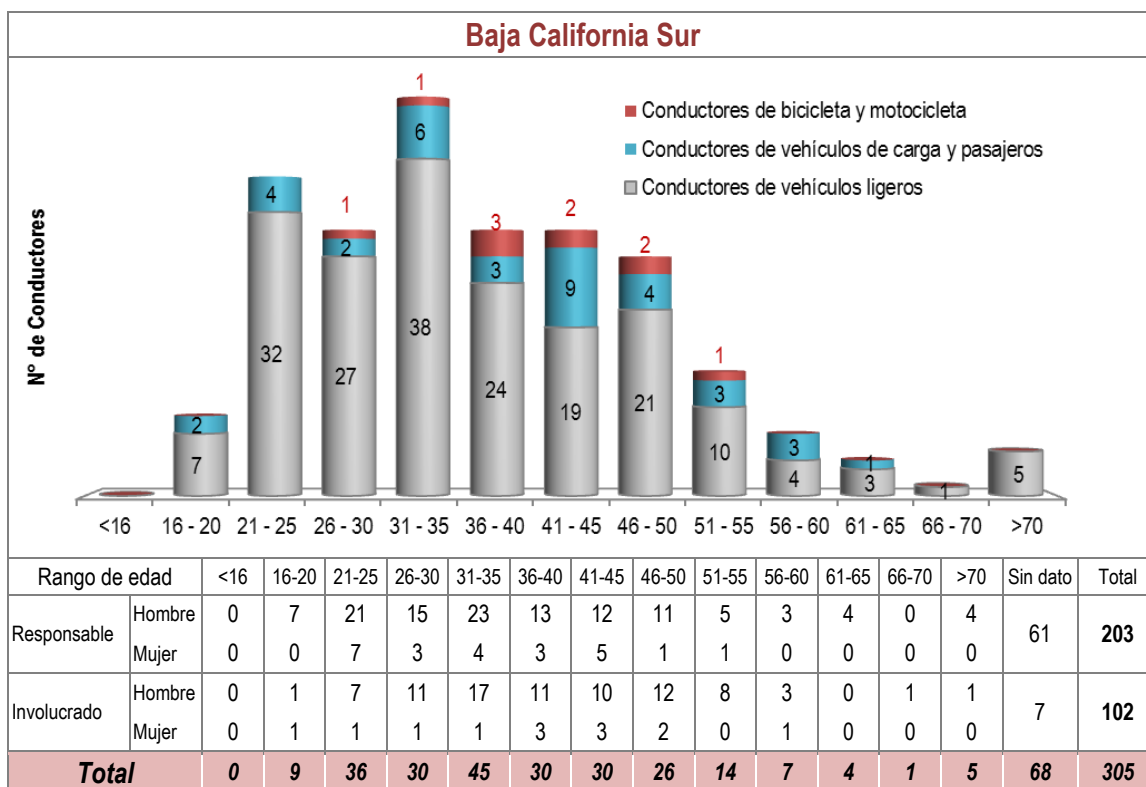
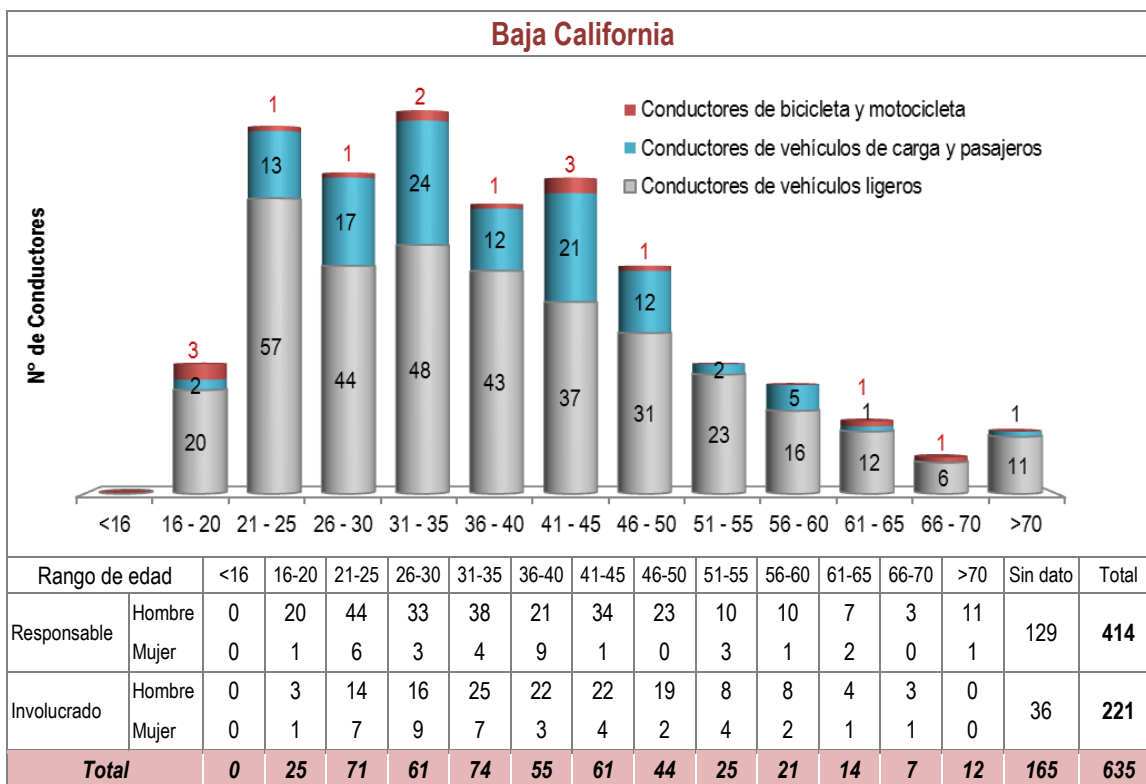
A partir de los 20,487 vehículos contenidos en la base de datos, 19,712 lograron ser clasificados como: (i) vehículos ligeros, (ii) vehículos de carga y pasajeros y (iii) bicicletas y motocicletas; el 62.4% de estos vehículos eran conducidos por hombres, el 5% por mujeres y para el 32.6% restante se desconoce el sexo del conductor o la edad.

Para el presente análisis se redujo la amplitud de los rangos de edad, de tal forma que los conductores quedaron distribuidos en 13 clases. Como resultado, se observó que en 14 entidades el rango de edad de 31 a 36 años concentra la mayor cantidad de conductores; en nueve estados el rango que predomina es de 26 a 30 años, mientras que el rango de 36 a 40 predomina en cinco entidades (nuevamente en Aguascalientes predomina el rango de 21 a 25 años).

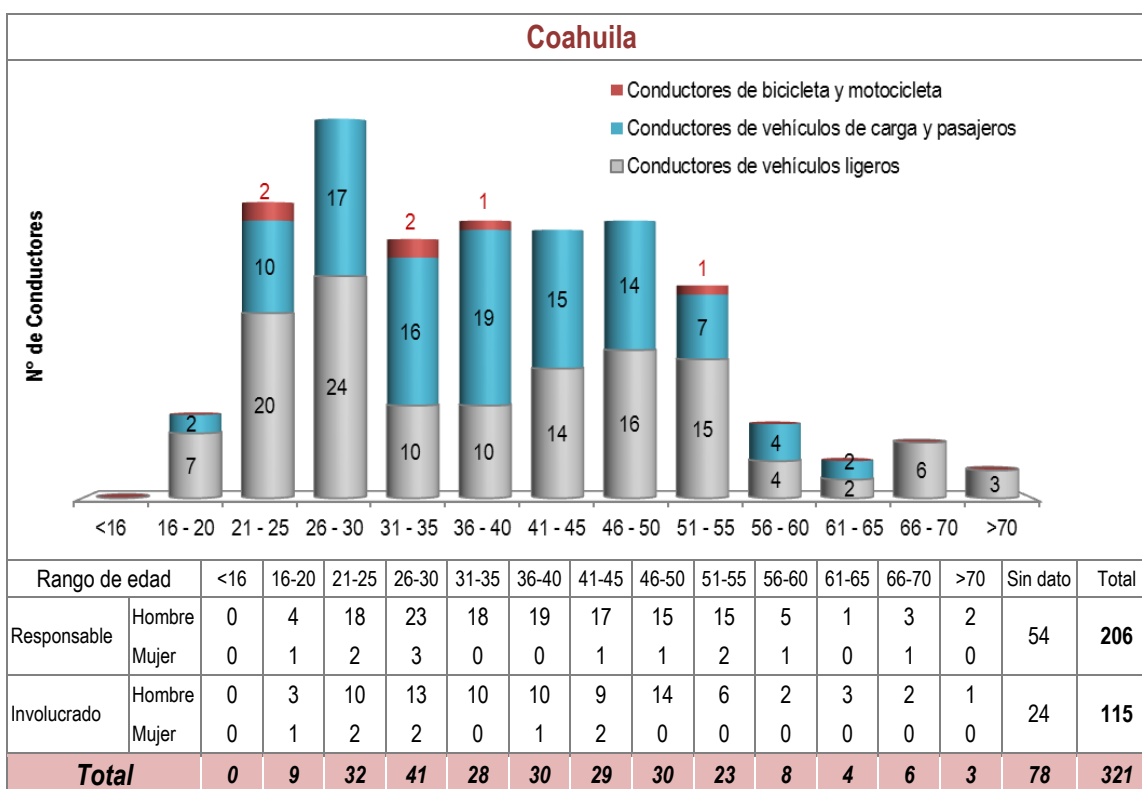
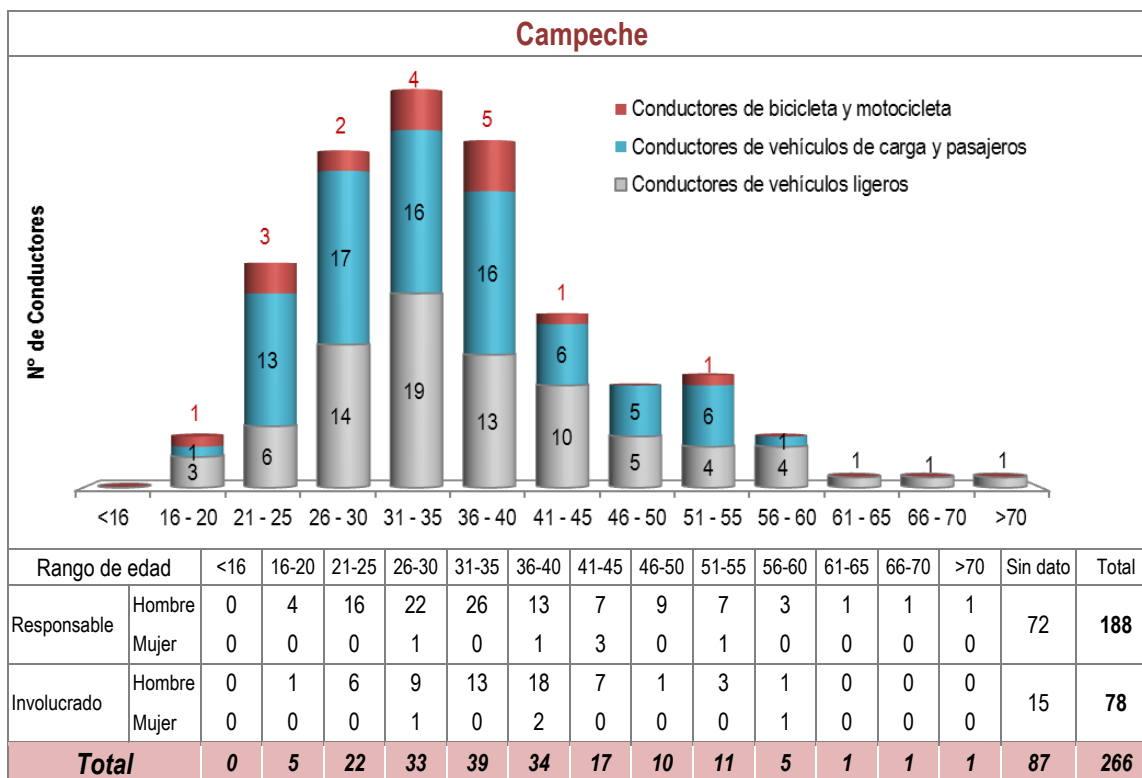
Para finalizar se realizó un análisis por tipo de participación y sexo del conductor. Los resultados para cada entidad se muestran en la figura 2.4.



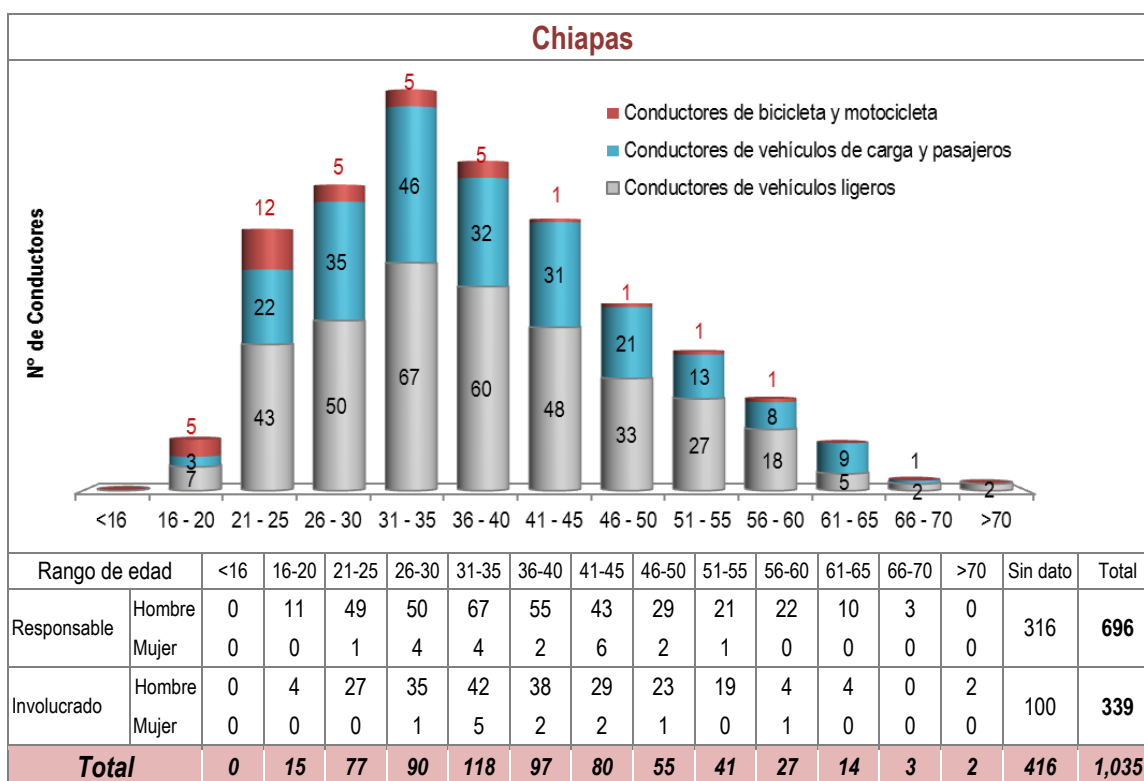
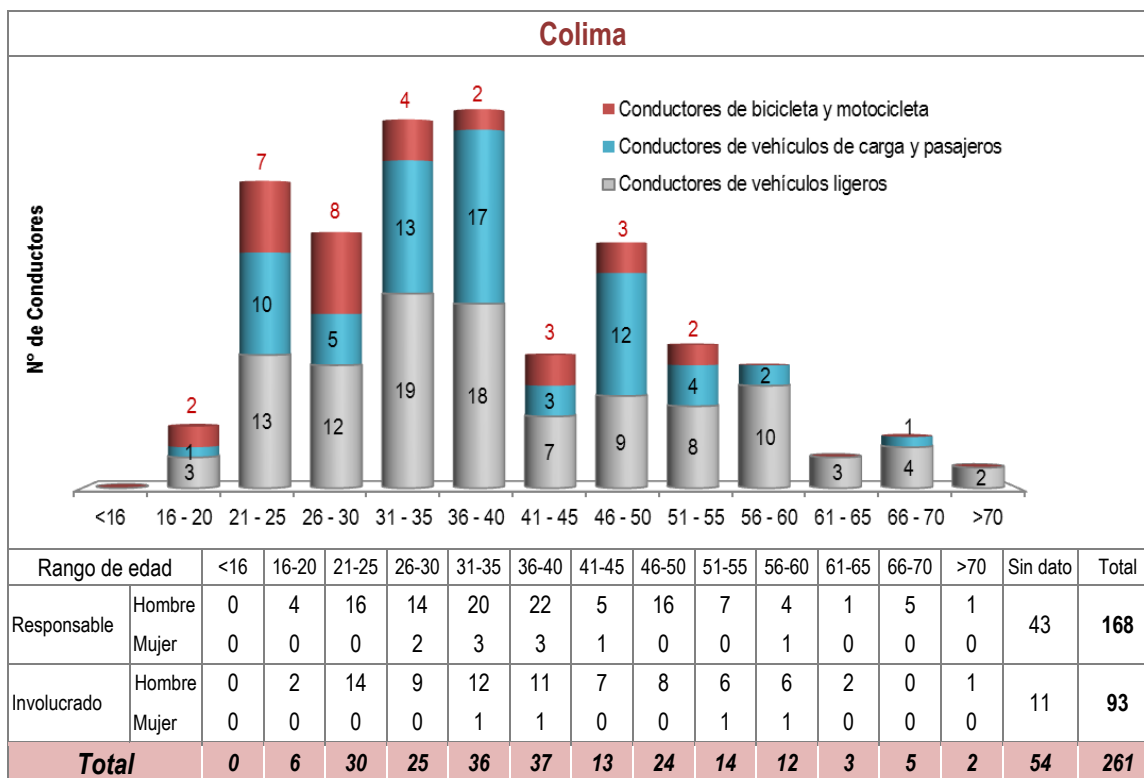
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**



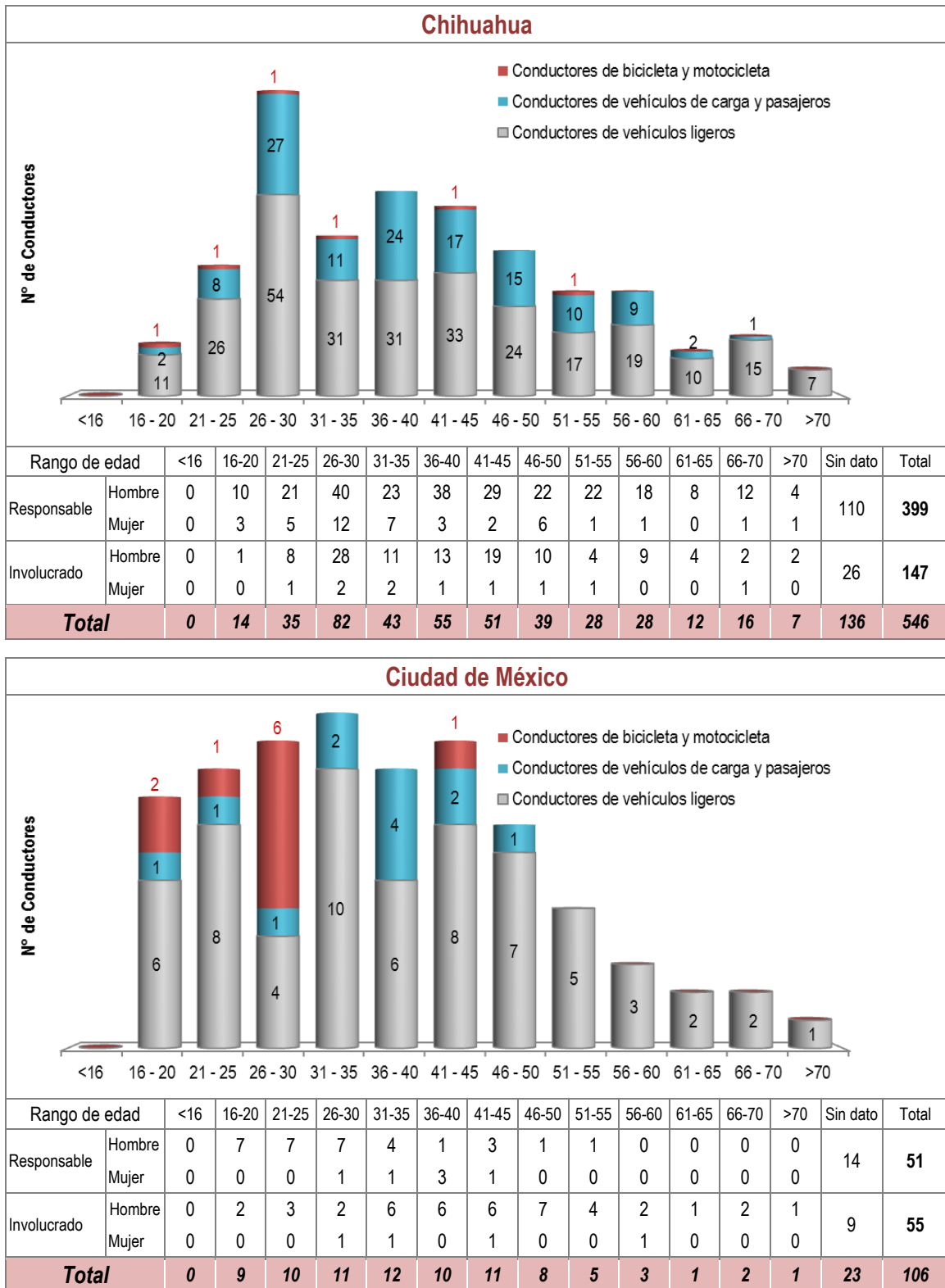
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)

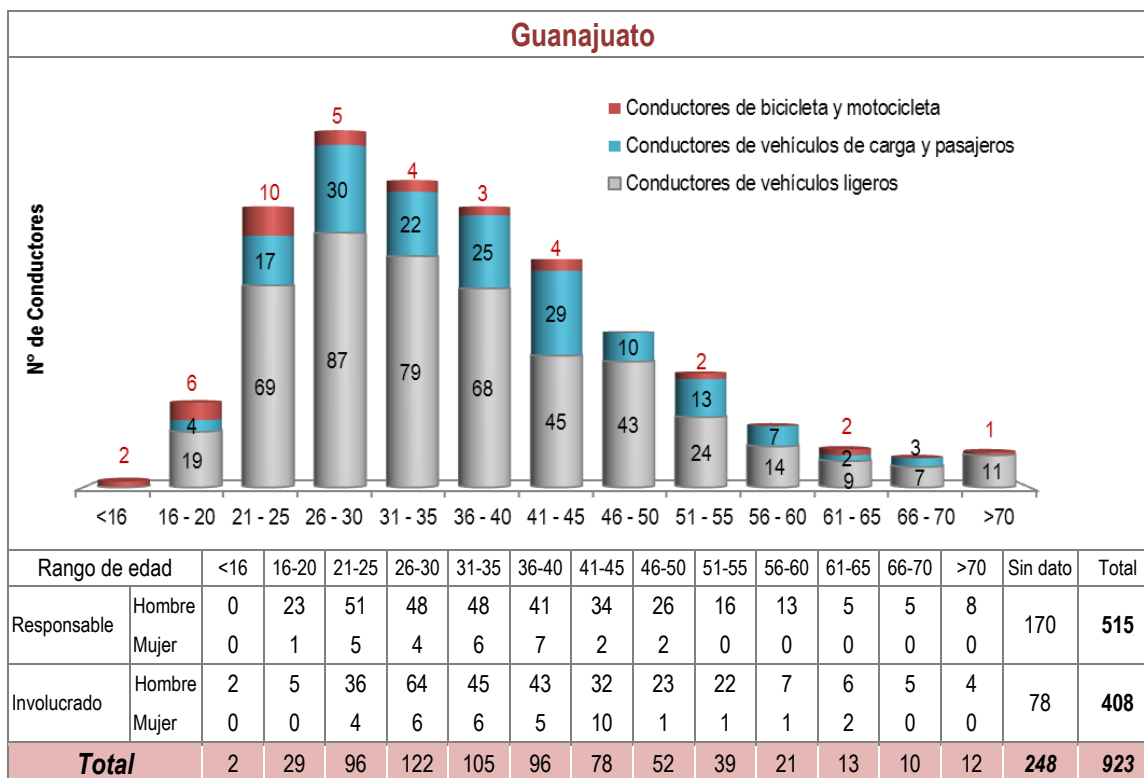
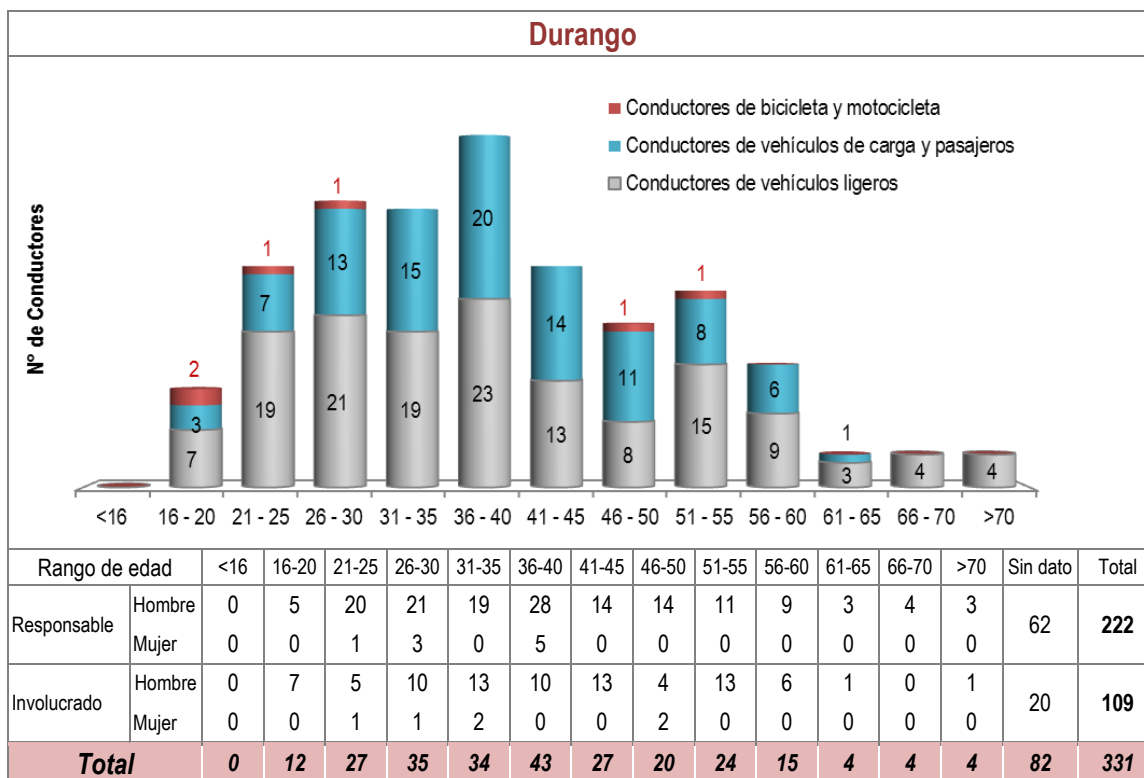


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



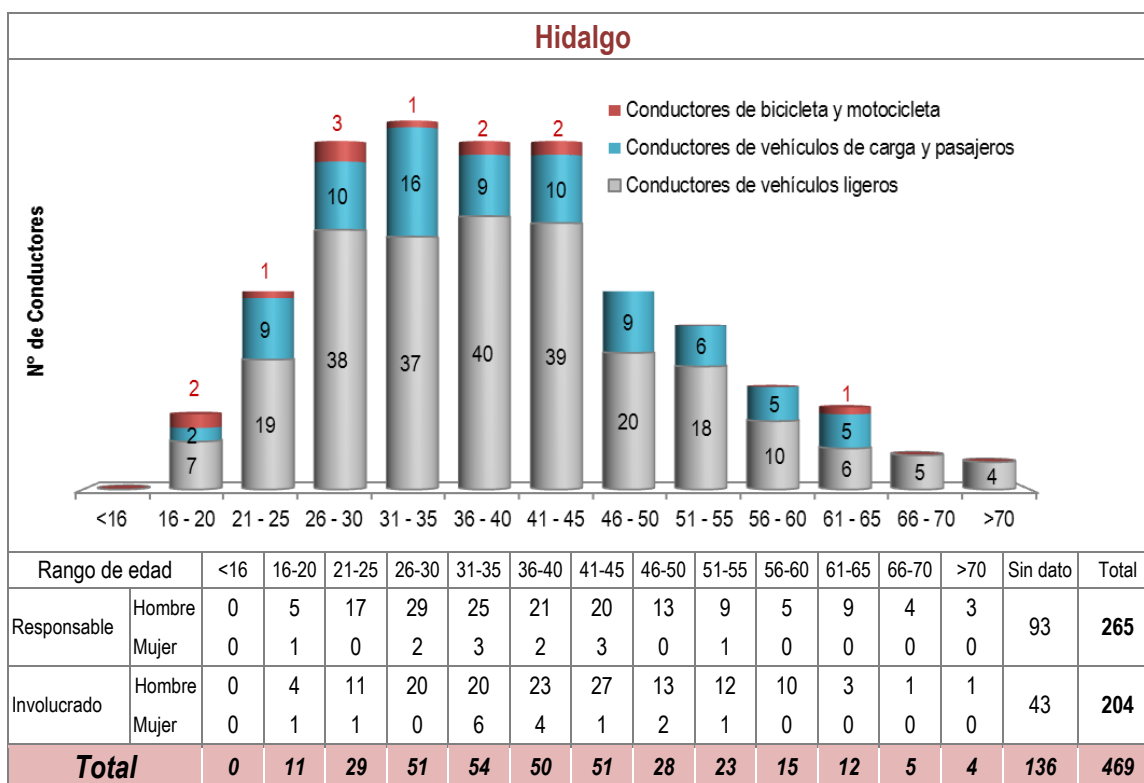
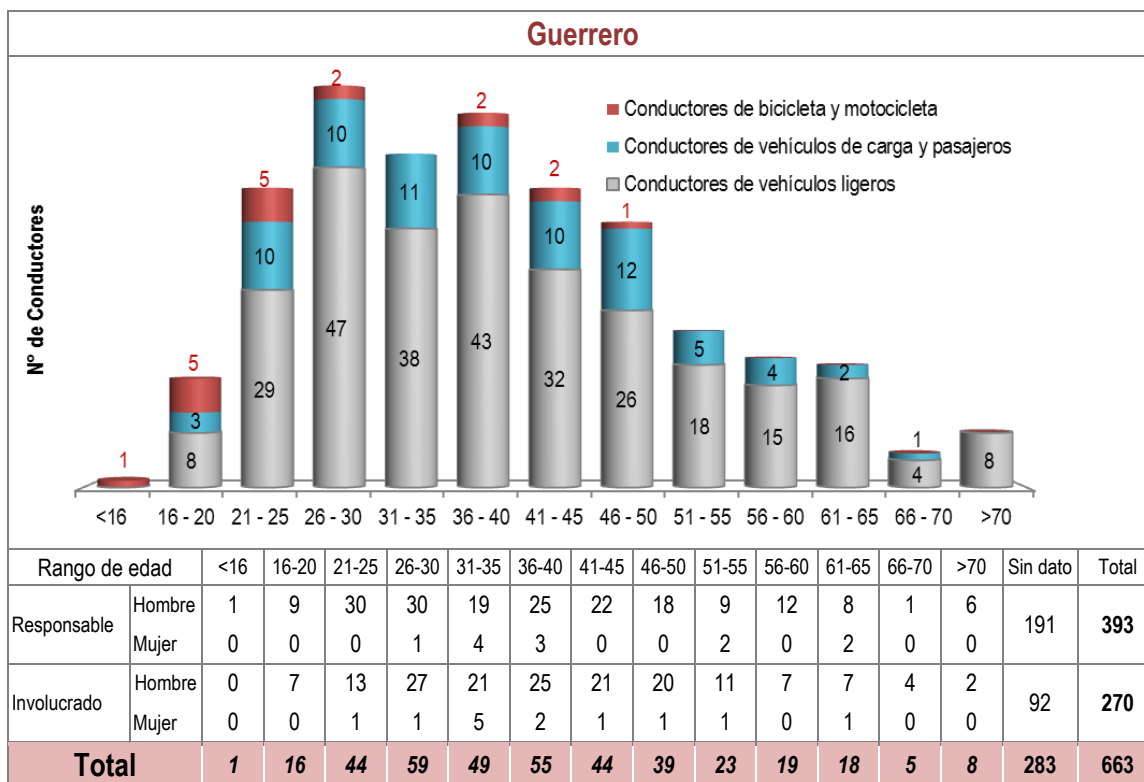
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**

(continuación)

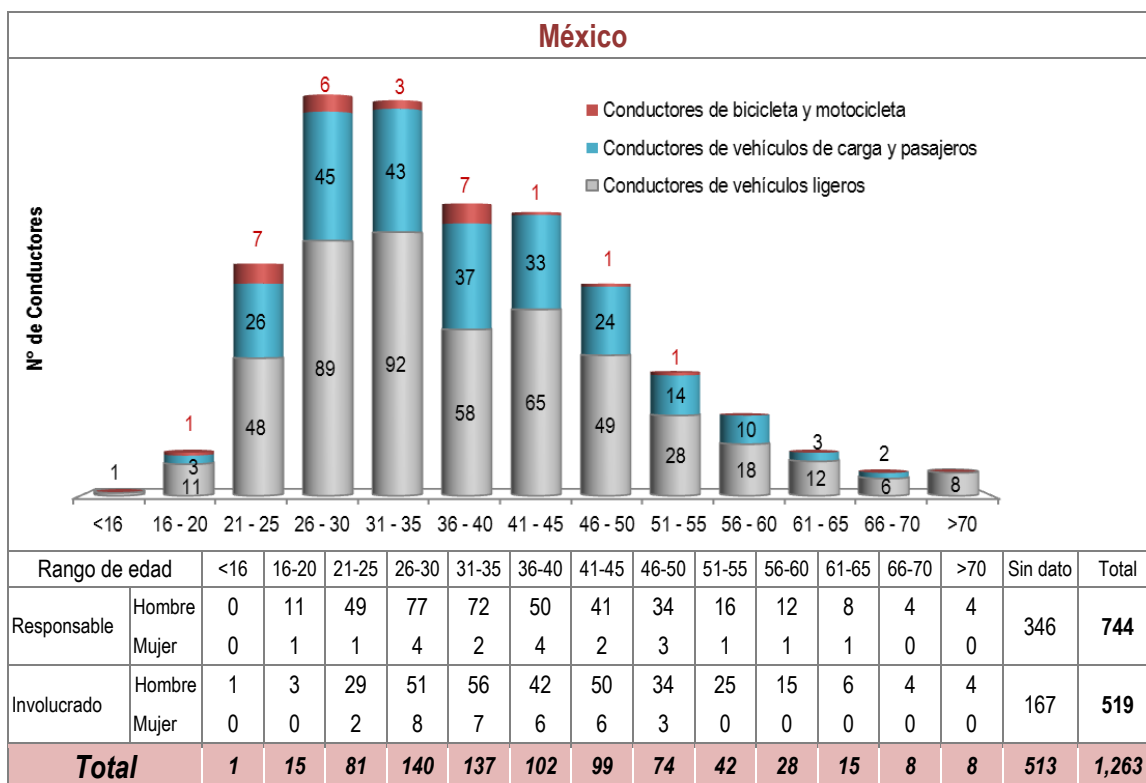
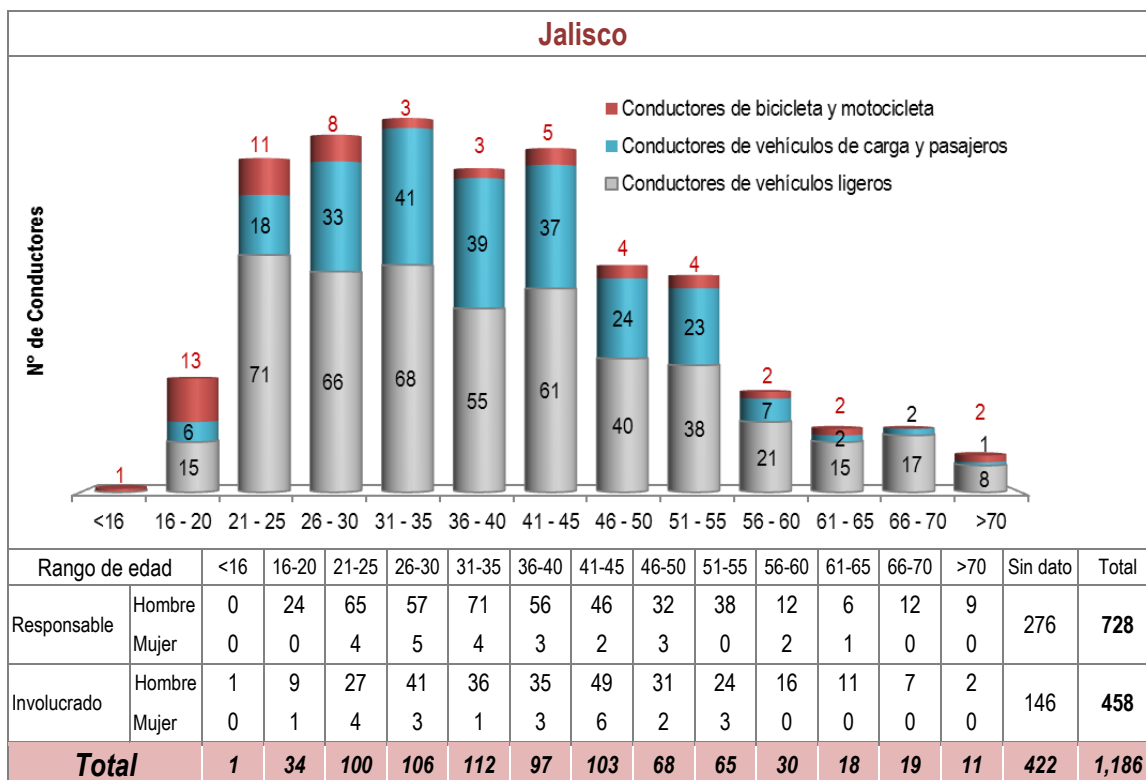


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)

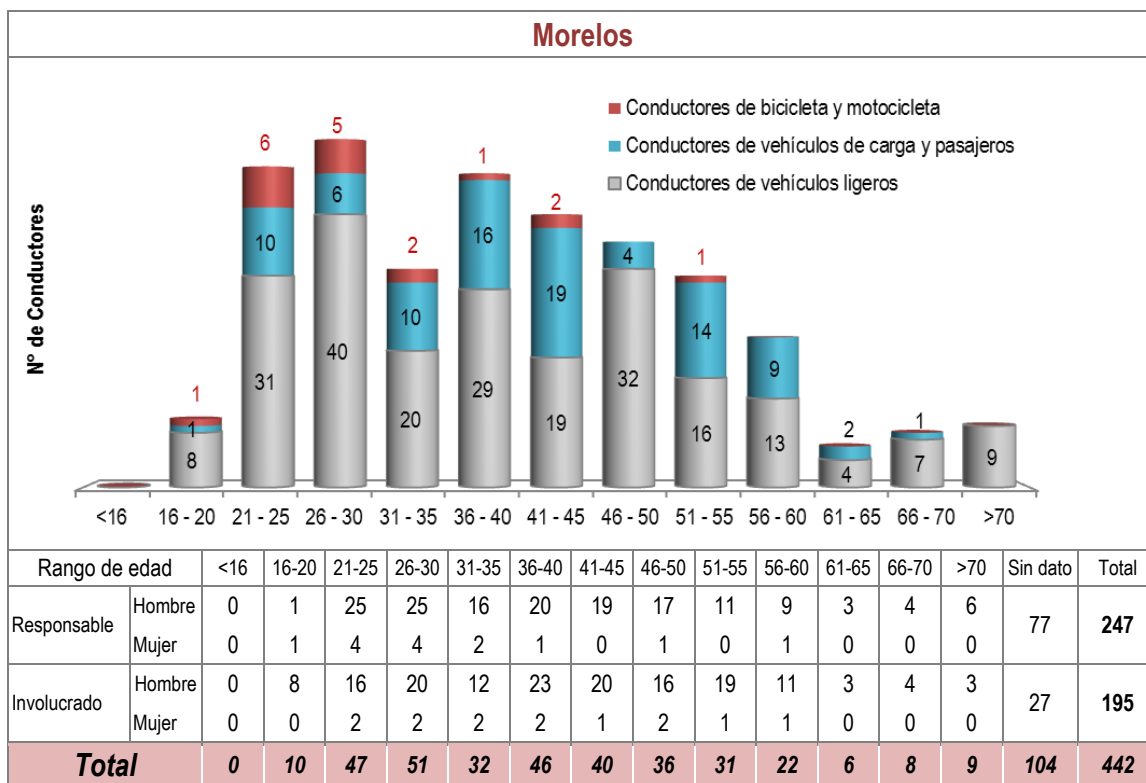
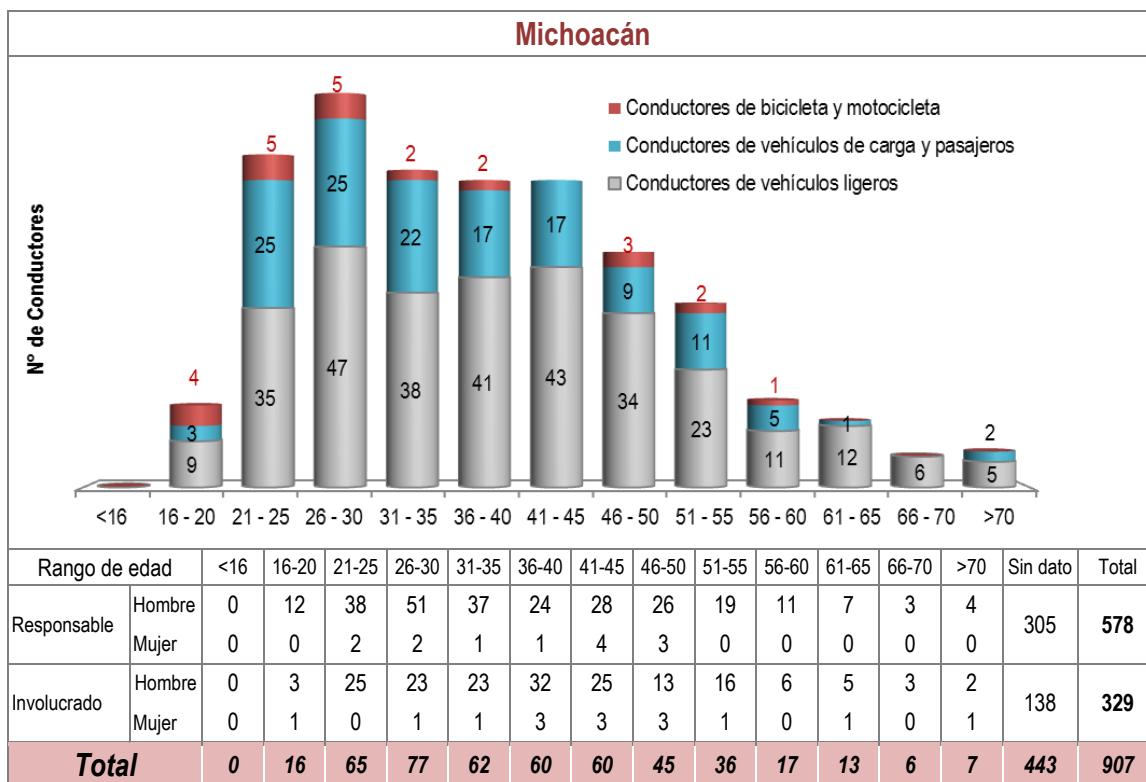




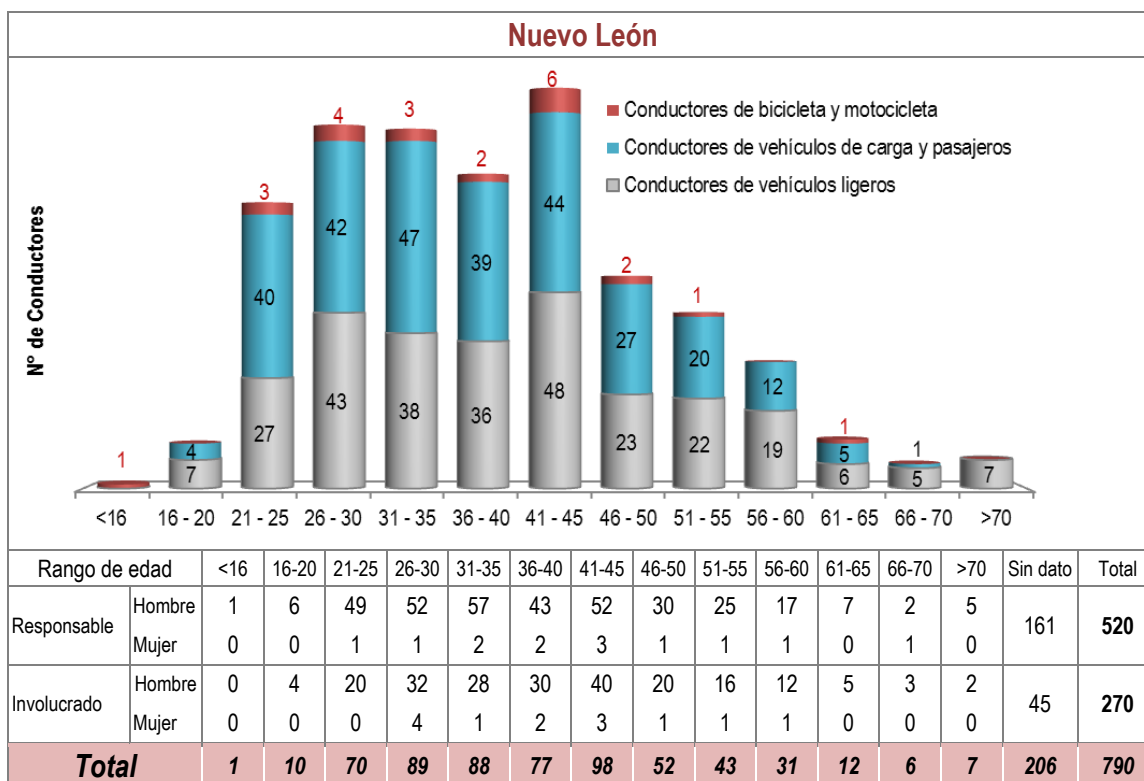
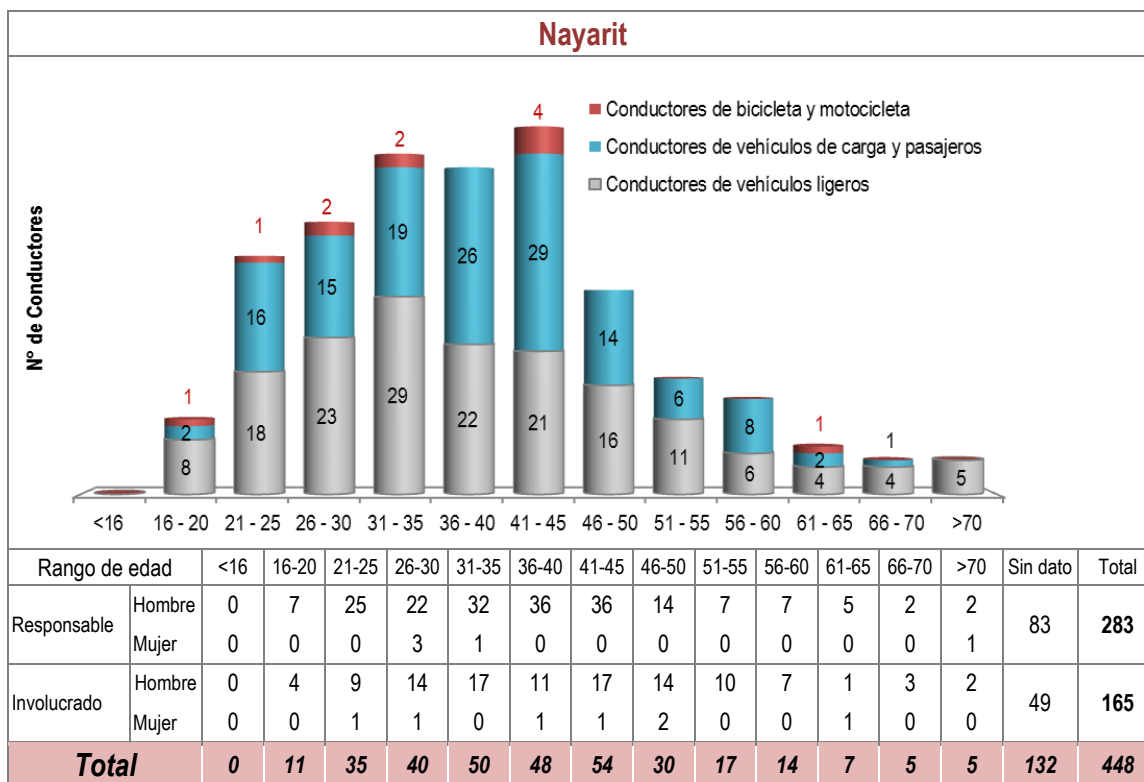
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



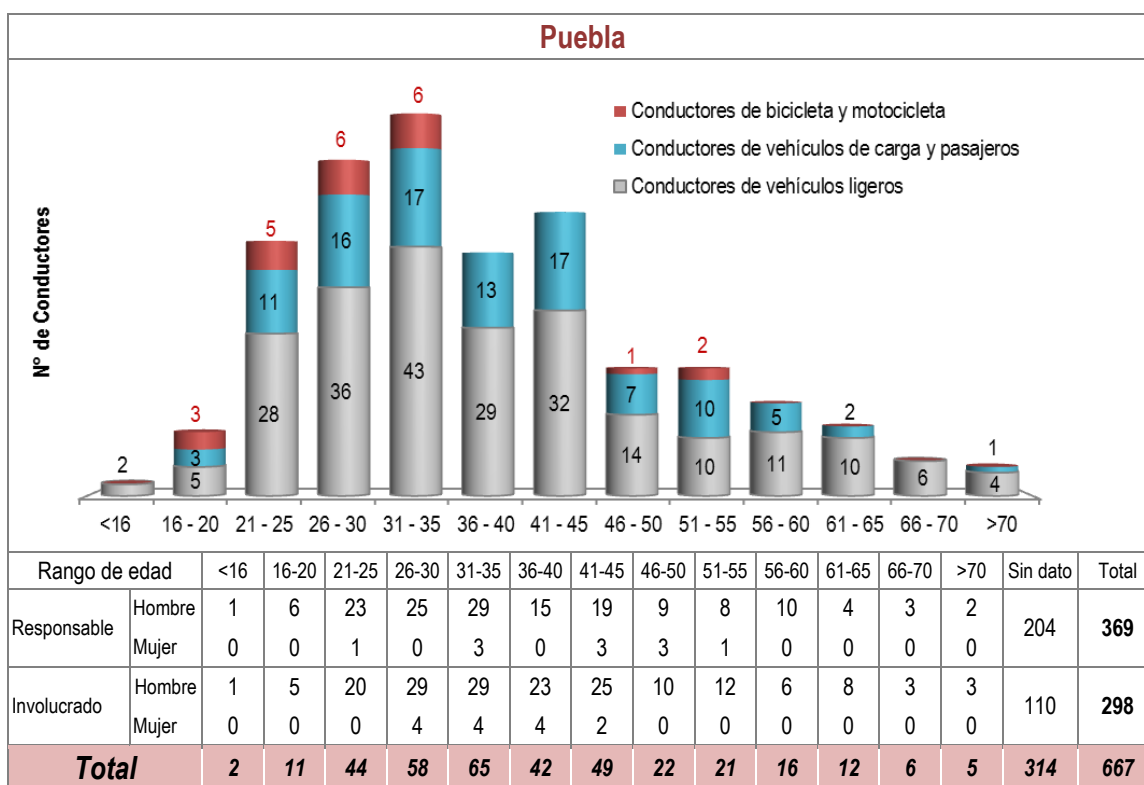
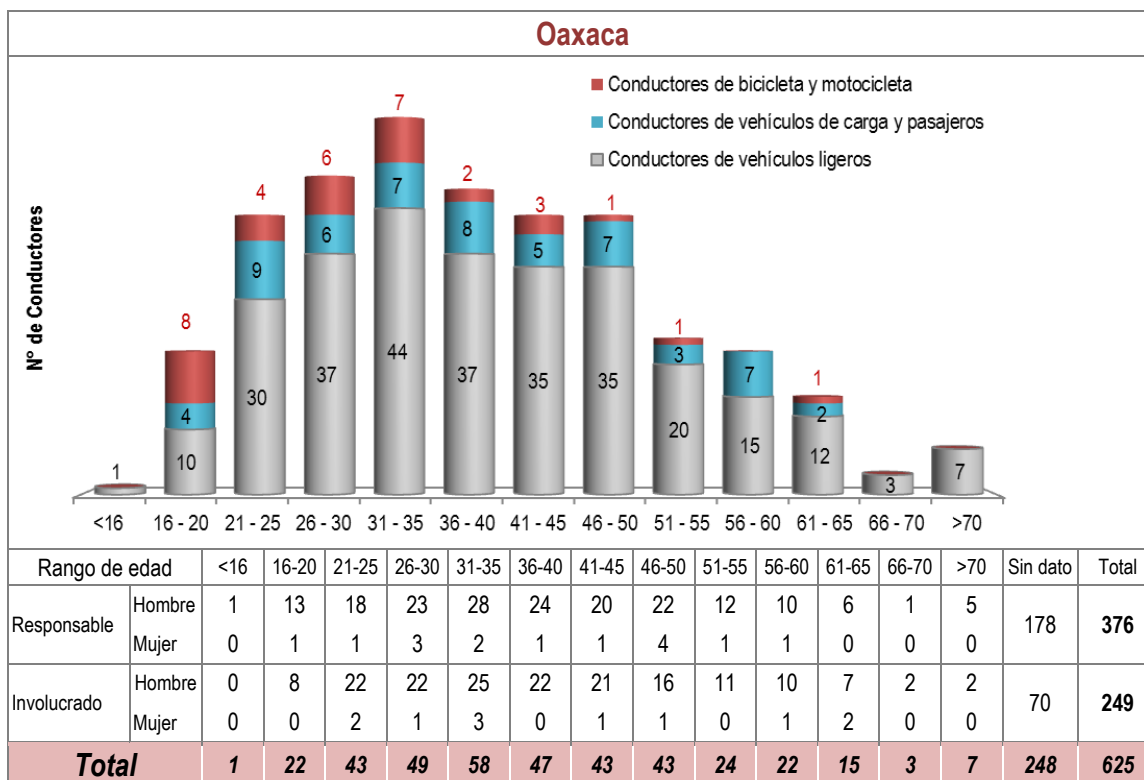
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



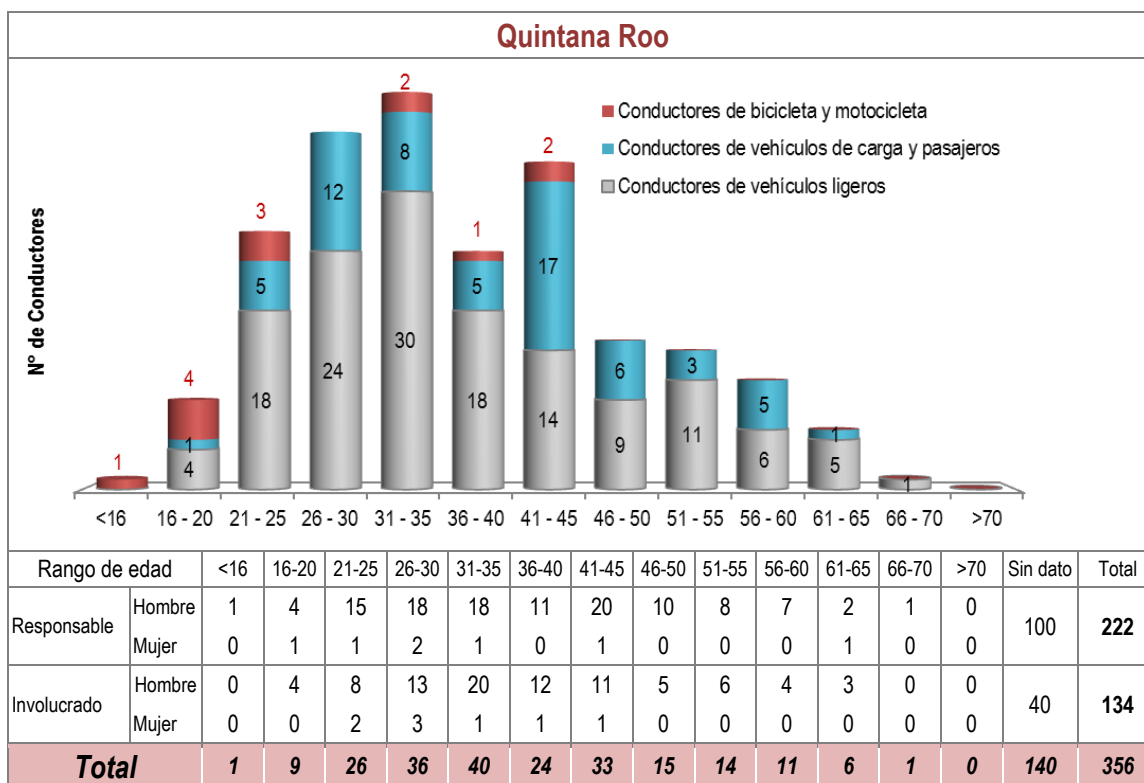
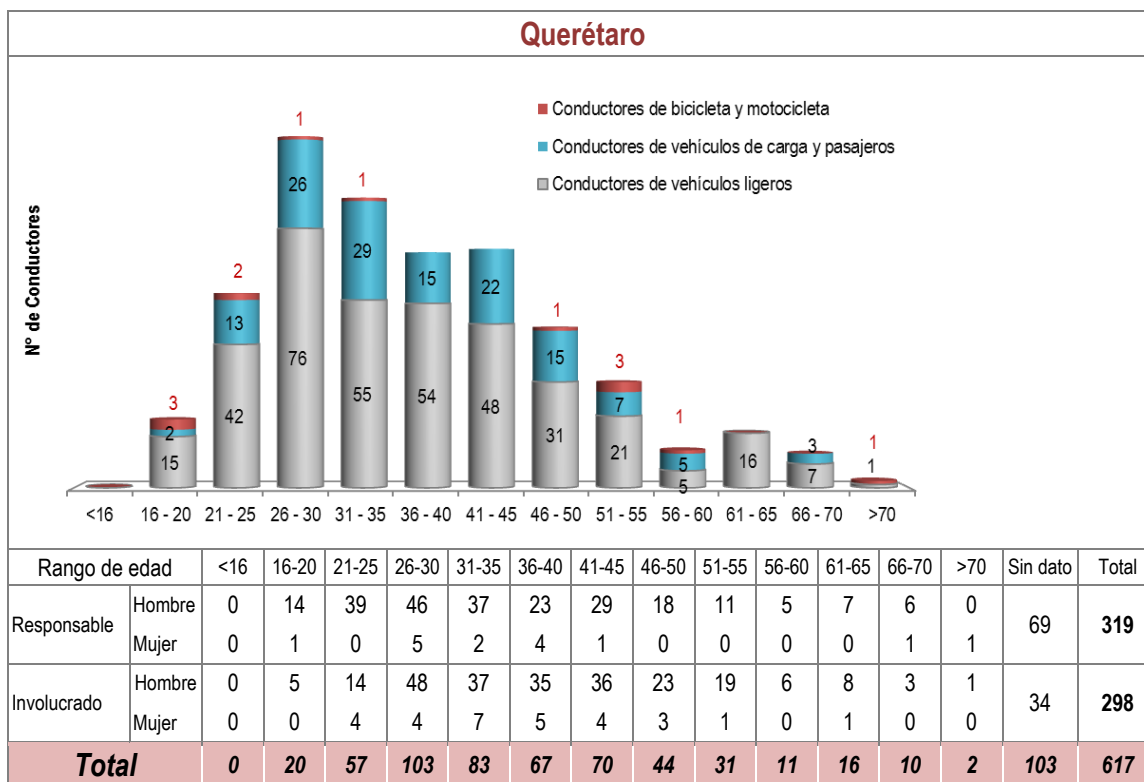
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



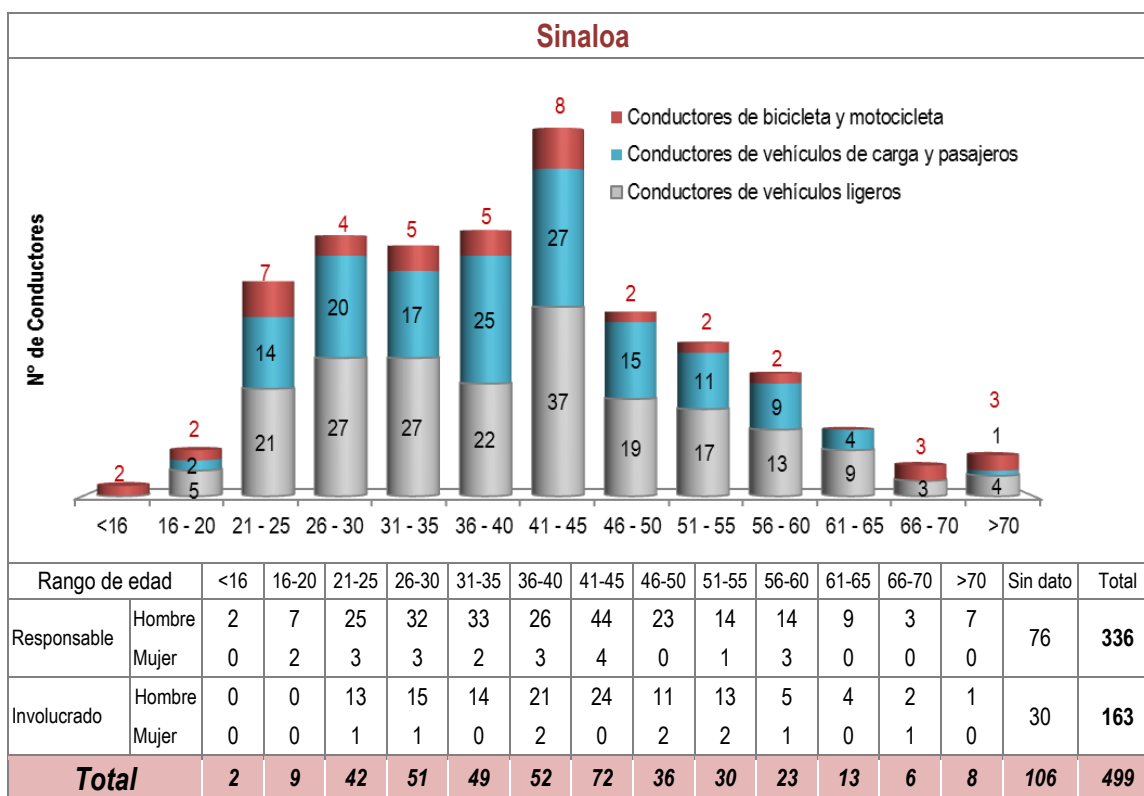
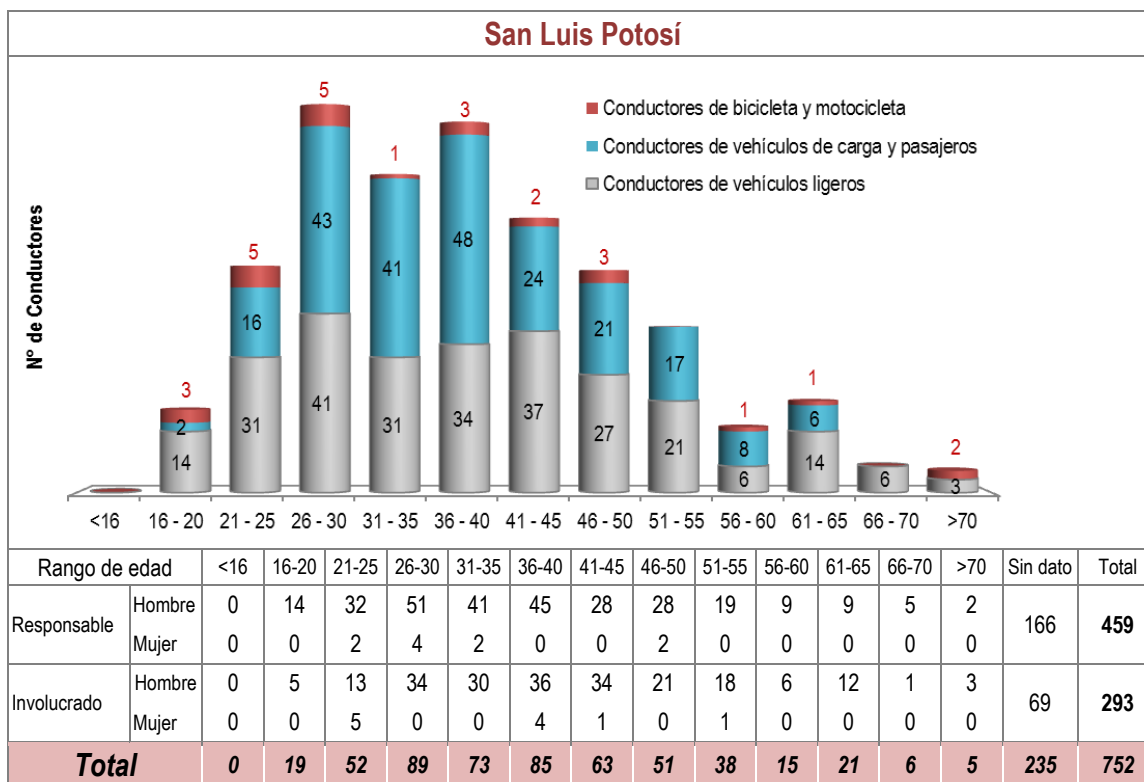
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



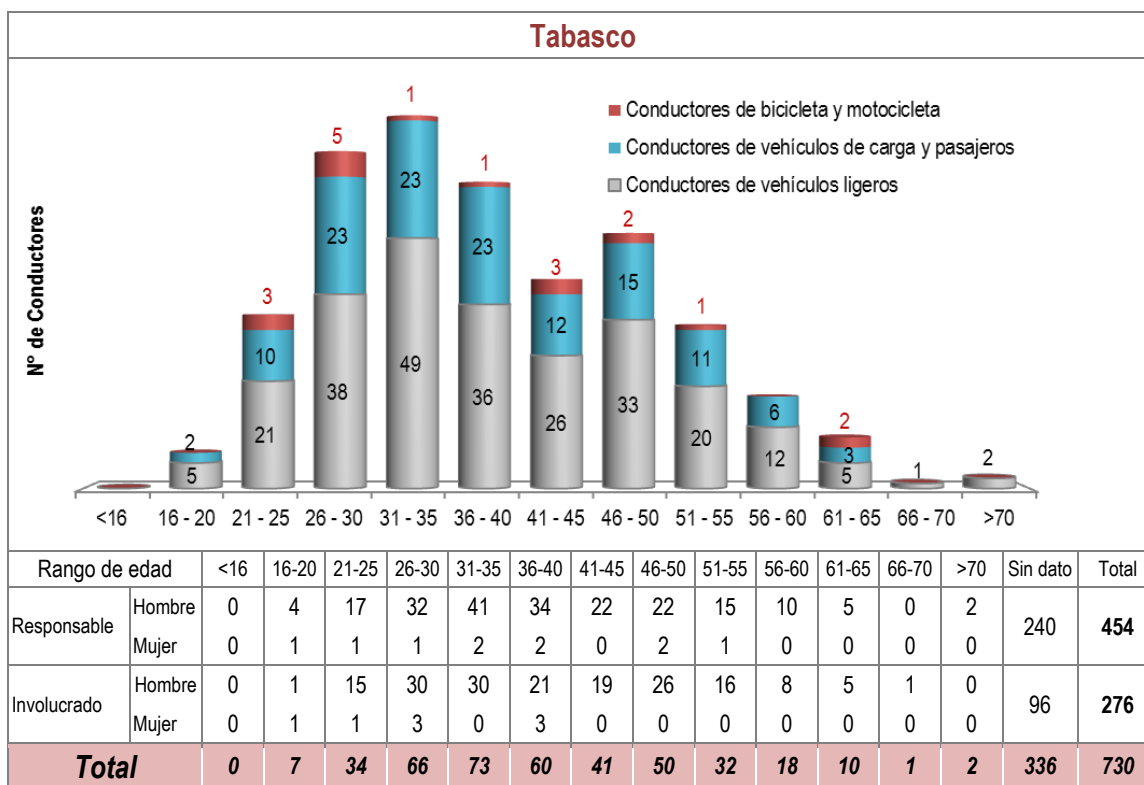
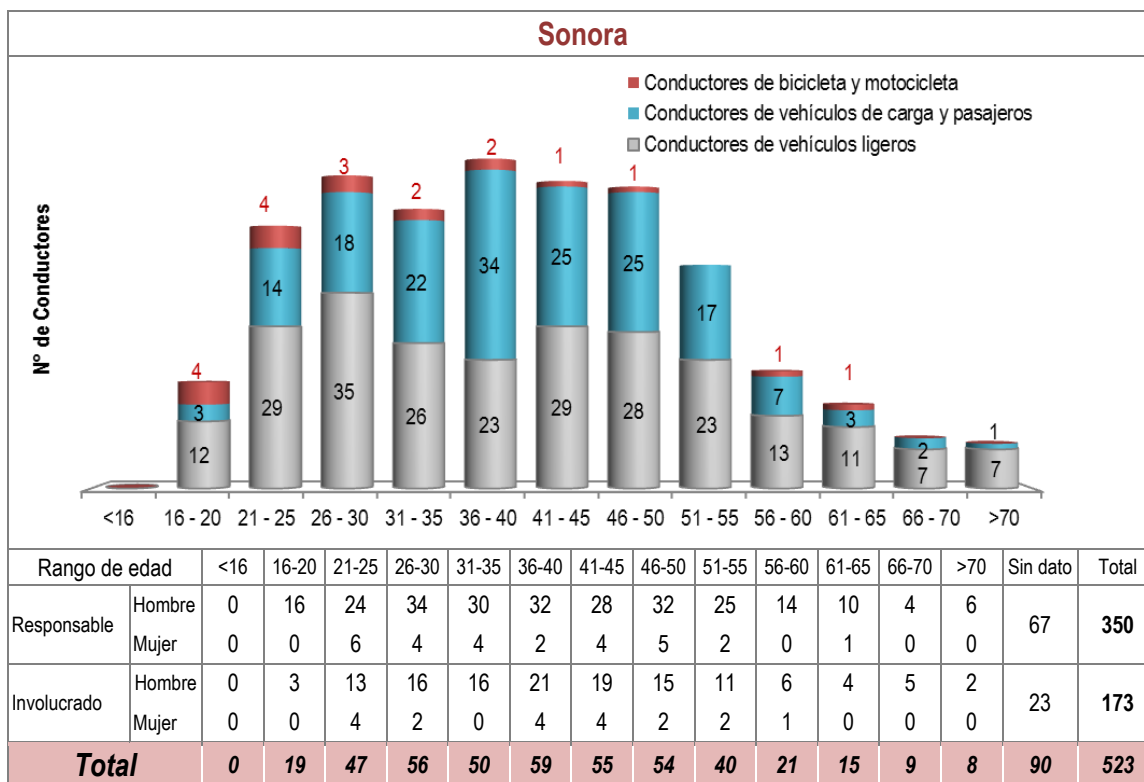
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**

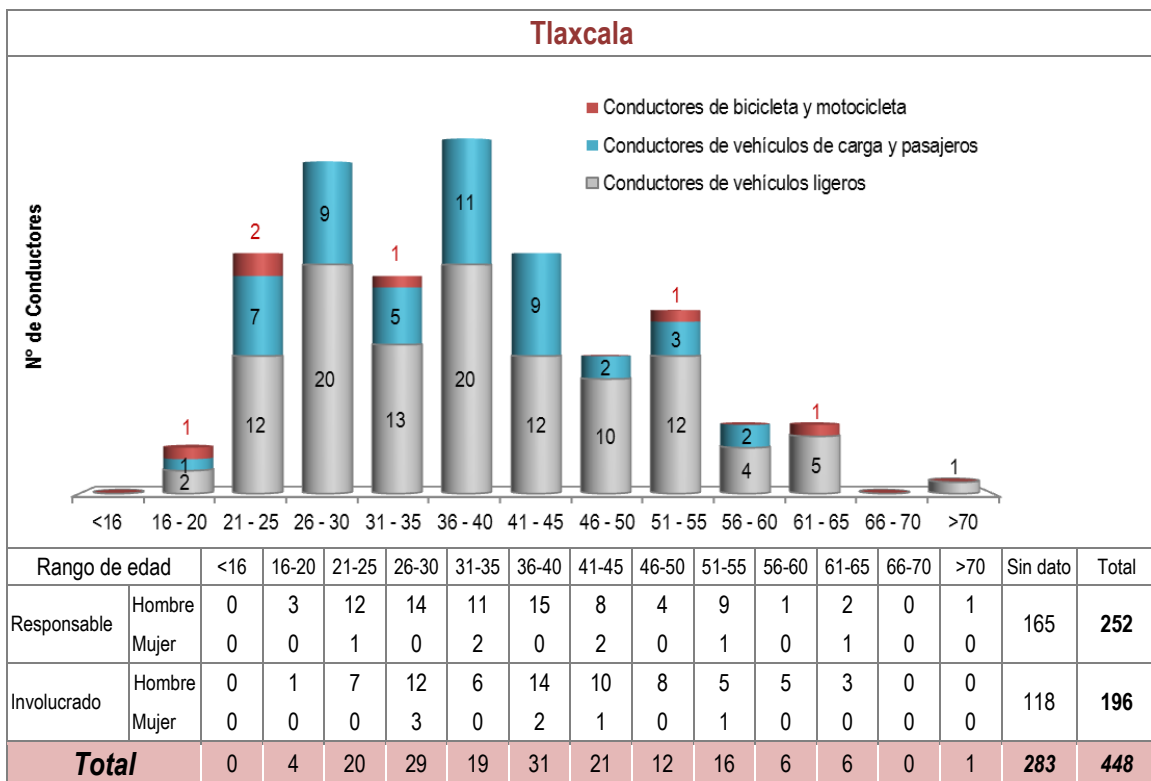
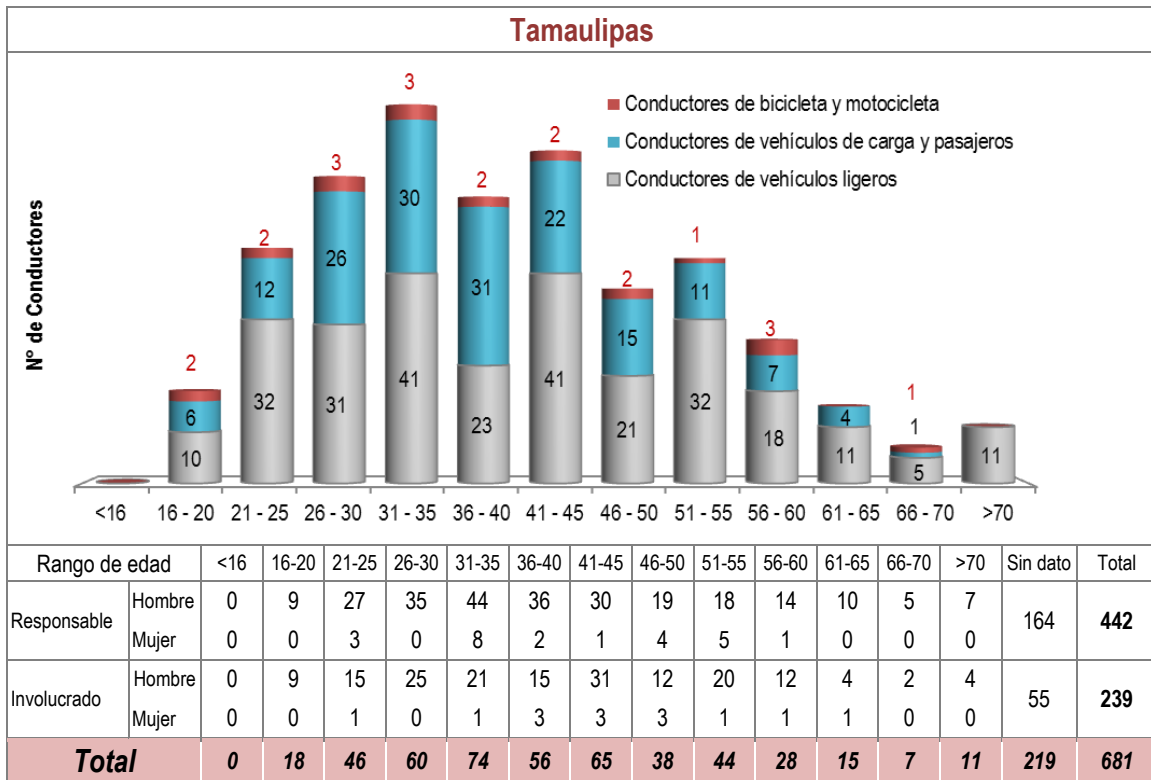


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**

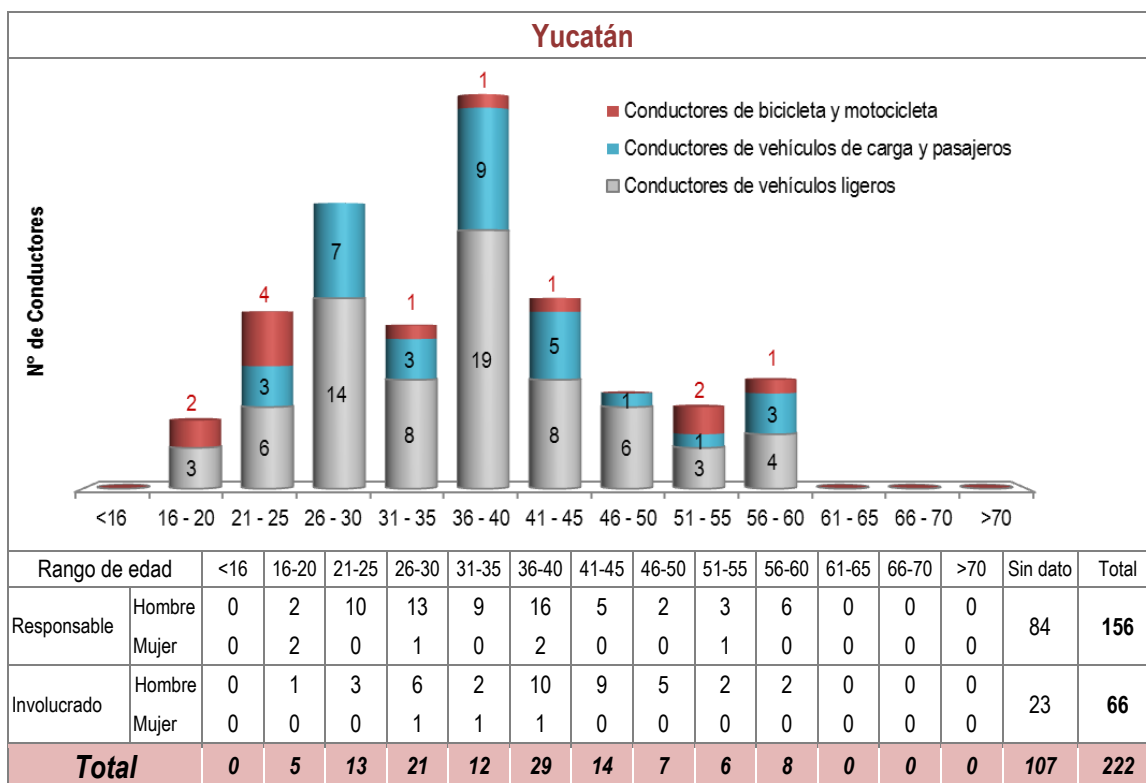
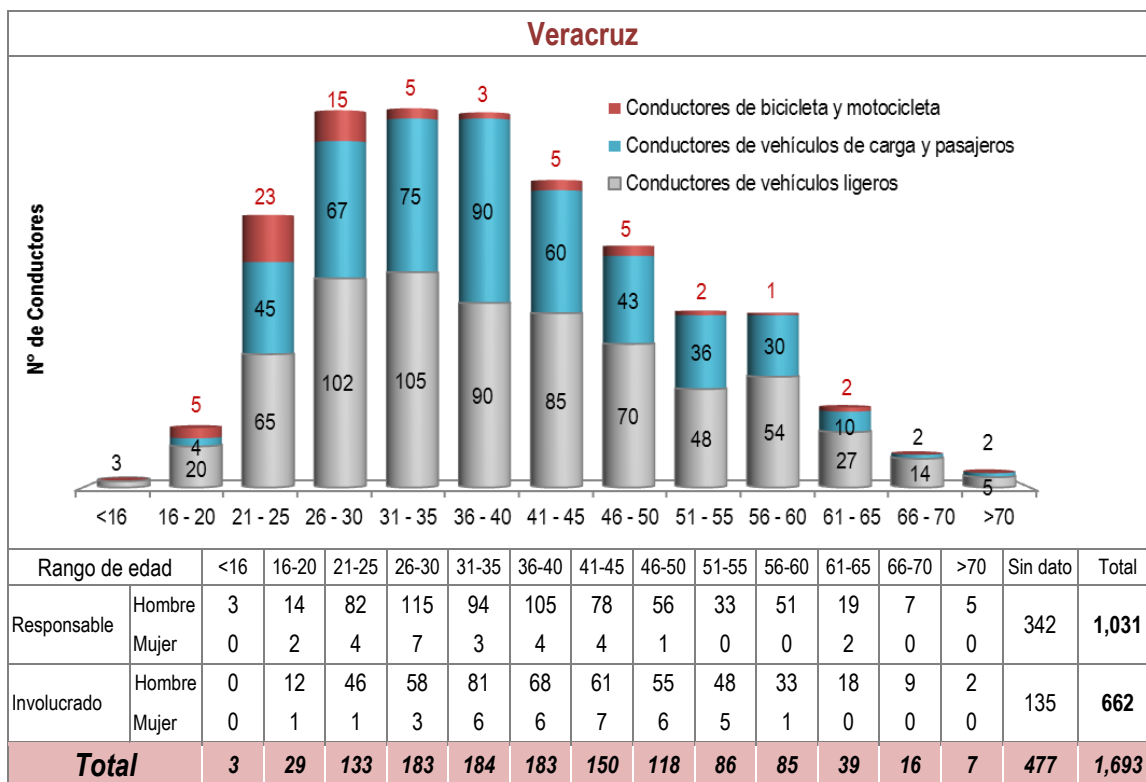


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**

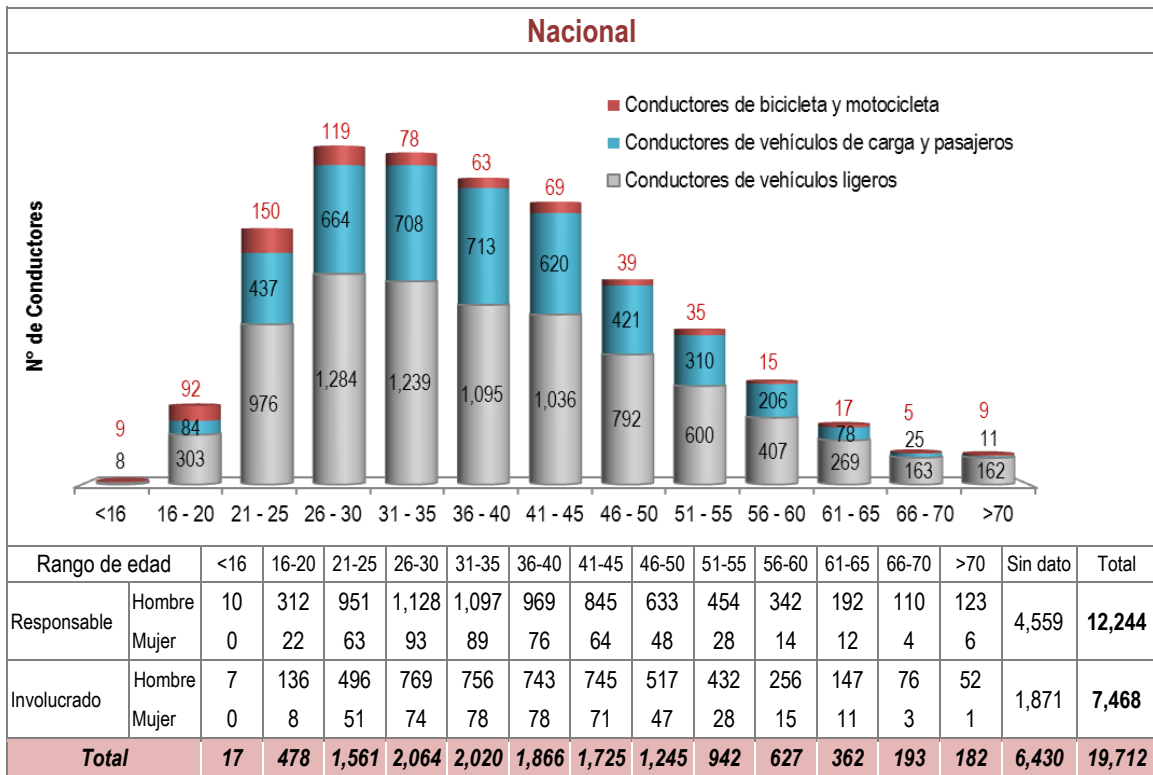
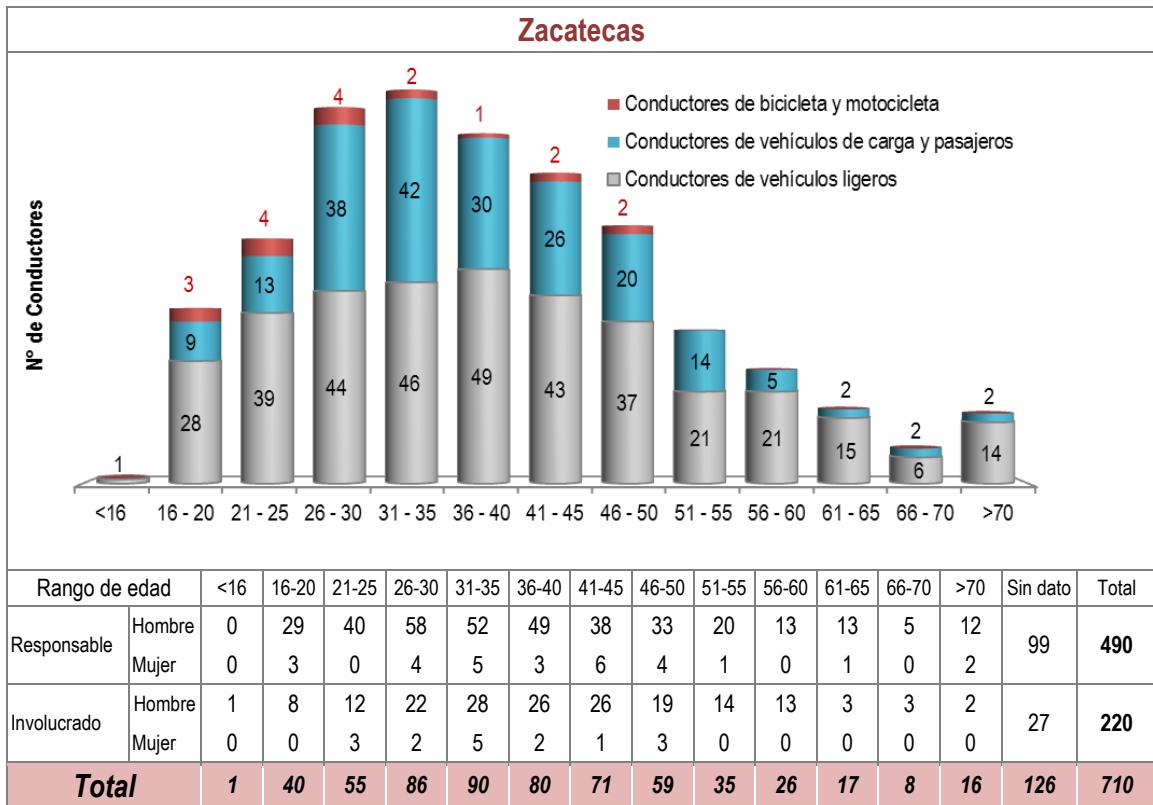




**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa (continuación)**



### 3 Generación de índices

---

#### 3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal

Anteriormente para obtener el costo total de los accidentes se asignaron valores fijos de 400 mil y 100 mil dólares para el muerto y lesionado, respectivamente; estas cifras redondeadas fueron calculadas para 2012 considerando la metodología del International Road Assessment Programme[5]. A partir de esta edición y empleando el mismo método se realizará el cálculo anualizado de estos montos.

El proceso para la estimación del valor estadístico de la vida (VEV) es una metodología aceptada internacionalmente que se basa en el producto interno bruto (PIB) per cápita y que permite asignarle un valor a la víctima mortal por colisión de tránsito; también recomienda que el 25% del VEV puede ser considerado como el costo de un lesionado. Tomando los datos publicados por el banco mundial[6] la siguiente tabla muestra la evolución del VEV en los últimos 10 años y el resultado para 2016 fue de 314,127.67 y 78,531.92 dólares para el muerto y lesionados, respectivamente.

**Tabla 3.1 Evolución del VEV, entre 2006 y 2016**

Año	PIB per cápita (dólares)	VEV Valor del muerto (dólares)	25% del VEV Valor del lesionado (dólares)
2006	8,767.920	338,646	84,662
2007	9,330.342	363,181	90,795
2008	9,689.056	378,926	94,732
2009	7,748.123	294,669	73,667
2010	8,959.581	346,986	86,746
2011	9,834.473	385,330	96,332
2012	9,820.533	384,716	96,179
2013	10,298.868	405,860	101,465
2014	10,452.278	412,667	103,167
2015	9,143.128	354,993	88,748
2016	8,201.306	314,128	78,532

Fuente: elaboración propia con información del Banco Mundial.

Dado que la metodología está ligada al valor del PIB per cápita y que la moneda para el cálculo es en dólares, el VEV queda sujeto a las fluctuaciones del tipo de cambio y la situación económica. Bajo este esquema y observando los datos de la tabla anterior la vida de un mexicano era 30% más valiosa en 2014 que en 2016.

La tabla 3.2 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal (RCF), de 2006 a 2016. Cabe señalar que el costo total de los accidentes considera el valor del muerto y lesionado que se muestran en la tabla anterior, por lo tanto estos montos difieren de los reportados en las versiones anteriores de este documento.

**Tabla 3.2 Evolución de la siniestralidad en la RCF, entre 2006 y 2016**

Año	Núm. de colisiones	Lesionados	Muertos	Daños materiales <sup>(1)</sup>	Costo total de accidentes <sup>(1) (2)</sup>	Vehículos – kilómetro anual (millones)
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	4,640,381	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	5,147,094	125,843
2008	30,379	32,769	5,379	141,977	5,284,477	132,680
2009	29,587	31,656	4,869	112,955	3,879,704	135,886
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,295,350	142,985
2011	24,905	26,056	4,398	109,469	4,314,190	154,330
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,233,551	160,704
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	3,815,507	136,122
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,456,467	132,312
2015	17,264	15,738	3,547	76,336	2,732,214	138,143
2016	12,567	11,175	3,376	54,338	1,992,427	140,182

<sup>(1)</sup> Montos en miles de dólares, al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

<sup>(2)</sup> El valor del muerto y el lesionado corresponde al VEV calculado para cada año.

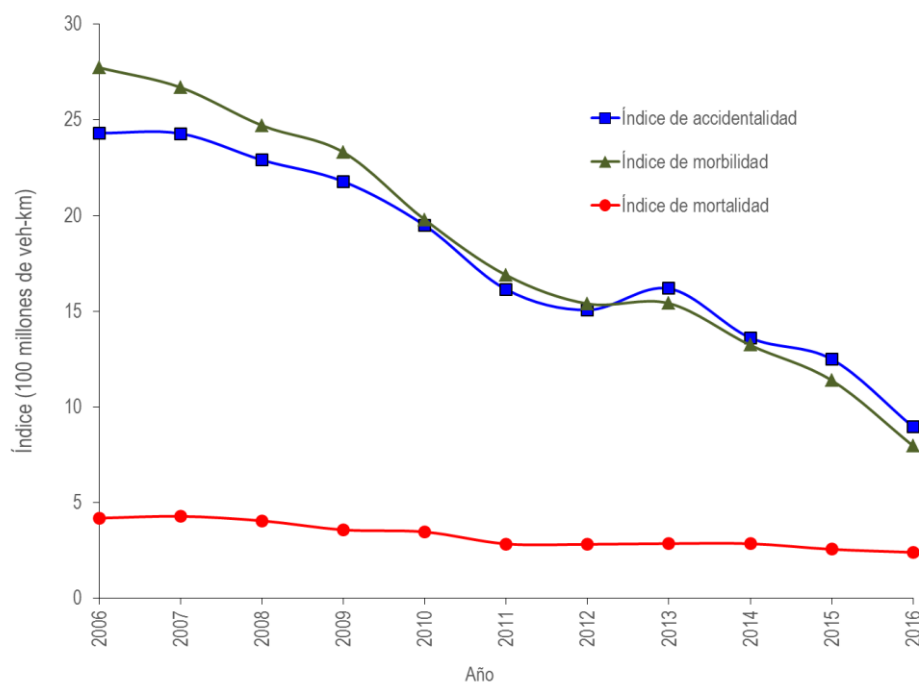
Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.

A partir de los datos vertidos en la tabla anterior, se generó la tabla 3.3, así como las figuras 3.1 y 3.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica —entre 2006 y 2016— del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km. Se calcula el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

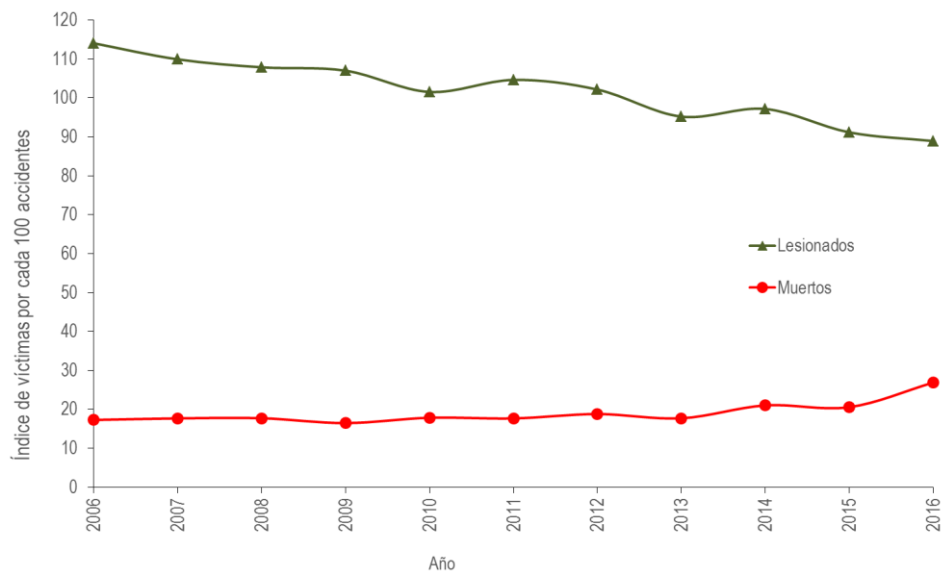
**Tabla 3.3 Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la RCF, entre 2006 y 2016**

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice por cada 100 accidentes	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
2006	24.3	27.7	4.2	38,827	114.0	17.3
2007	24.3	26.7	4.3	40,901	109.9	17.7
2008	22.9	24.7	4.1	39,829	107.9	17.7
2009	21.8	23.3	3.6	28,551	107.0	16.5
2010	19.5	19.8	3.5	30,041	101.5	17.8
2011	16.1	16.9	2.8	27,954	104.6	17.7
2012	15.1	15.4	2.8	26,344	102.1	18.8
2013	16.2	15.4	2.9	28,030	95.2	17.7
2014	13.6	13.2	2.9	26,124	97.2	21.0
2015	12.5	11.4	2.6	19,778	91.2	20.5
2016	9.0	8.0	2.4	14,213	88.9	26.9

Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.



**Figura 3.1 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, en la RCF, de 2006 a 2016**



**Figura 3.2 Evolución de los índices morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la RCF, de 2006 a 2016**

## 3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, se agregó información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). La tabla 3.4 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como el PIB[7] y la estimación de la población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (Conapo)[8]; así se obtuvieron los índices correspondientes y su jerarquización. Como es evidente, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta. En la tabla, se observa que los primeros lugares –en términos del costo total de accidentes– siguen siendo Veracruz, Estado de México y Jalisco; si se considera la relación entre el costo total de los accidentes y los vehículos-kilómetro (jerarquización 2) resaltan Zacatecas, Colima y Chihuahua y, en combinación con el PIB (jerarquización 3), sobresalen Zacatecas, Nayarit y Oaxaca. Finalmente en relación con la población (jerarquización 1) surgen Zacatecas, Nayarit y Baja California Sur.

Es importante mencionar que los saldos en cuanto al número de víctimas sólo contemplan los datos del lugar del accidente de tal manera que si algún lesionado fallece en el trayecto u durante su estancia en una unidad de salud no queda contabilizado como una víctima mortal; por lo tanto los índices mostrados en la siguiente tabla son valores subestimados.



Tabla 3.4 Índices socioeconómicos por entidad federativa

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	Vehículos-kilómetro (millones)	Costo/Veh-km (por millón de veh-km)	Jerarquización 2	PIB 2016 <sup>A</sup> (miles de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 3	Población 2016	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 4
Aguascalientes	27,198	26	1,315.75	20,671	4	11,592,672	0.235	21	1,304,744	20.85	13
Baja California	53,206	17	3,654.57	14,559	13	28,053,408	0.190	24	3,534,688	15.05	24
Baja California Sur	26,533	27	1,917.12	13,840	18	7,122,774	0.373	13	786,864	33.72	3
Campeche	23,408	29	1,649.89	14,187	15	32,138,661	0.073	31	921,517	25.40	6
Coahuila	40,620	20	4,224.04	9,616	28	31,234,662	0.130	30	2,995,374	13.56	27
Colima	22,739	30	1,033.63	22,000	2	5,421,054	0.419	7	735,724	30.91	4
Chiapas	70,035	12	4,342.04	16,130	10	15,443,761	0.453	5	5,317,960	13.17	29
Chihuahua	91,776	5	4,276.75	21,459	3	28,841,896	0.318	14	3,746,281	24.50	7
Ciudad de México	12,902	32	1,333.16	9,678	27	159,099,910	0.008	32	8,833,416	1.46	32
Durango	42,419	19	2,507.35	16,918	8	10,859,538	0.391	11	1,782,205	23.80	9
Guanajuato	100,652	4	7,762.50	12,966	23	36,998,294	0.272	20	5,864,016	17.16	20
Guerrero	53,621	16	4,876.12	10,997	26	12,757,005	0.420	6	3,588,255	14.94	25
Hidalgo	40,465	21	4,506.82	8,979	30	14,135,807	0.286	17	2,913,152	13.89	26
Jalisco	130,176	3	9,500.52	13,702	19	62,130,197	0.210	23	8,022,181	16.23	23
México	136,043	2	12,358.28	11,008	25	79,097,988	0.172	26	17,118,525	7.95	31
Michoacán	90,043	6	6,837.80	13,168	22	21,729,124	0.414	8	4,627,902	19.46	16
Morelos	38,505	23	2,918.45	13,194	21	10,260,308	0.375	12	1,943,044	19.82	15
Nayarit	46,306	18	2,260.22	20,488	5	6,371,661	0.727	2	1,246,202	37.16	2
Nuevo León	87,916	7	6,173.22	14,242	14	65,732,498	0.134	29	5,157,780	17.05	21
Oaxaca	69,623	13	5,020.39	13,868	17	13,756,186	0.506	3	4,037,357	17.24	19
Puebla	82,996	9	6,227.27	13,328	20	29,843,985	0.278	18	6,254,597	13.27	28
Querétaro	37,429	25	3,976.65	9,412	29	20,629,090	0.181	25	2,034,030	18.40	18
Quintana Roo	38,475	24	2,534.51	15,180	11	14,056,498	0.274	19	1,619,762	23.75	8
San Luis Potosí	75,152	11	5,106.67	14,716	12	18,529,747	0.406	9	2,777,995	27.05	5
Sinaloa	60,893	15	3,742.26	16,272	9	20,387,708	0.299	16	3,009,952	20.23	14
Sonora	67,529	14	4,844.83	13,938	16	30,501,816	0.221	22	2,972,580	22.72	10
Tabasco	39,102	22	3,206.57	12,194	24	28,011,049	0.140	28	2,407,860	16.24	22
Tamaulipas	78,415	10	3,996.28	19,622	6	26,164,754	0.300	15	3,583,295	21.88	11
Tlaxcala	24,691	28	2,915.13	8,470	32	5,224,648	0.473	4	1,295,781	19.06	17
Veracruz	174,554	1	9,526.82	18,322	7	43,414,020	0.402	10	8,106,138	21.53	12
Yucatán	21,205	31	2,442.78	8,681	31	12,946,237	0.164	27	2,145,878	9.88	30
Zacatecas	87,800	8	3,193.51	27,493	1	8,446,850	1.039	1	1,588,418	55.27	1
<b>Total registrado</b>	<b>1,992,427</b>	<b>-</b>	<b>140,181.89</b>	<b>14,213</b>	<b>-</b>	<b>910,933,805</b>	<b>0.219</b>	<b>-</b>	<b>122,273,473</b>	<b>16.29</b>	<b>-</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de la PF, y datos del Inegi y Conapo.

<sup>A</sup> Cifras preliminares publicadas en la página de Inegi PIB a precios constantes de 2013.

Actualmente no existe un procedimiento que permita darle el seguimiento al lesionado de una colisión en la RCF y con el objeto de mostrar un panorama más amplio que refleje la realidad nacional, la siguiente tabla muestra las cifras de mortalidad reportadas por Inegi[9] y que corresponden a la clave 49B de la lista mexicana de enfermedades y la clave Y850 ambas conjuntan las víctimas mortales del tránsito registradas en 2016. En la columna 2, se muestra los saldos por entidad de ocurrencia del hecho vital –la muerte-; la columna 3, contienen los saldos por entidad de registro; la columna 4 indica el número de fallecidos en el lugar del siniestro. Este último valor cobra importancia ya que nos permite hacer una estimación sobre el número total de víctimas mortales de colisiones en la RCF; durante 2016, se registraron 9,754 personas muertas en el lugar de la colisión representando el 60% del total de muertos; de tal manera que podríamos asumir que las 3,376 personas fallecidas reportadas por la PF representan el 60% del total de muertos. Finalmente, las últimas tres columnas contienen el índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes para las colisiones en la RFC, en otras vialidades y para la entidad federativa.

Para cada entidad federativa se determinó el porcentaje de muertos en el lugar del siniestro y se utilizó esta proporción para estimar el número de víctimas mortales por colisiones en la RCF; por ejemplo: en Aguascalientes se registraron 229 muertes, de las cuales 127 fueron en el lugar del siniestro (55.5%), mientras que, para las colisiones registradas por la PF se contabilizaron 29 fallecidos. Si consideramos que éstos representan el 55.5%, se estima que el número de víctimas mortales por colisiones en la RCF asciende a 52.

La figura 3.3 muestra los índices de mortalidad por cada 100 mil habitantes. Retomando el caso de Aguascalientes, con un indicador estatal de 17.55, de los cuales 2.22 corresponden a muertos en el lugar de las colisiones ocurridas en la RCF, se estima que 1.79 fallecidos por cada 100 mil habitantes corresponden a lesionados a causa de colisiones en la RCF y que perecieron después, mientras que 13.54 corresponden a víctimas mortales de colisiones en vialidades que no son vigiladas por la PF.

Tabla 3.5 Índices de mortalidad por entidad federativa

Entidad	N° de muertos Clave 49B de la lista mexicana de enfermedades y lave Y850 de las causas detalladas CIE-10/2 que se refiere a secuelas de accidente de vehículo de motor			Muertos en la RCF (en el lugar de la colisión)	Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes		
	Por entidad donde ocurrió la muerte	Por entidad que emite el certificado	En el lugar de la colisión		Indicador estatal	En la RCF (en el lugar de la colisión)	Otras Vialidades
Aguascalientes	229	229	127	29	17.55	2.22	15.33
Baja California	408	406	205	88	11.54	2.49	9.05
Baja California Sur	115	115	73	41	14.61	5.21	9.40
Campeche	149	150	103	38	16.17	4.12	12.05
Coahuila	285	283	153	76	9.51	2.54	6.98
Colima	128	127	77	32	17.40	4.35	13.05
Chiapas	617	615	356	102	11.60	1.92	9.68
Chihuahua	633	632	370	163	16.90	4.35	12.55
Ciudad de México	659	659	285	17	7.46	0.19	7.27
Durango	420	421	299	70	23.57	3.93	19.64
Guanajuato	1,090	1,090	722	167	18.59	2.85	15.74
Guerrero	395	392	203	75	11.01	2.09	8.92
Hidalgo	395	395	239	66	13.56	2.27	11.29
Jalisco	1,342	1,344	758	258	16.73	3.22	13.51
México	1,488	1,487	1,017	220	8.69	1.29	7.41
Michoacán	495	500	335	186	10.70	4.02	6.68
Morelos	228	228	123	54	11.73	2.78	8.96
Nayarit	286	281	175	73	22.95	5.86	17.09
Nuevo León	600	598	370	134	11.63	2.60	9.03
Oaxaca	443	443	285	98	10.97	2.43	8.55
Puebla	785	786	460	185	12.55	2.96	9.59
Querétaro	319	319	214	65	15.68	3.20	12.49
Quintana Roo	186	186	123	79	11.48	4.88	6.61
San Luis Potosí	515	512	357	141	18.54	5.08	13.46
Sinaloa	728	731	332	117	24.19	3.89	20.30
Sonora	555	555	365	120	18.67	4.04	14.63
Tabasco	645	646	405	80	26.79	3.32	23.46
Tamaulipas	606	608	311	126	16.91	3.52	13.40
Tlaxcala	182	182	133	25	14.05	1.93	12.12
Veracruz	518	517	290	295	6.39	3.64	2.75
Yucatán	284	284	158	21	13.23	0.98	12.26
Zacatecas	457	464	331	135	28.77	8.50	20.27
<b>Total registrado</b>	<b>16,185</b>	<b>16,185</b>	<b>9,754</b>	<b>3,376</b>	<b>13.24</b>	<b>2.76</b>	<b>10.48</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de la PF, y datos del Inegi y Conapo.

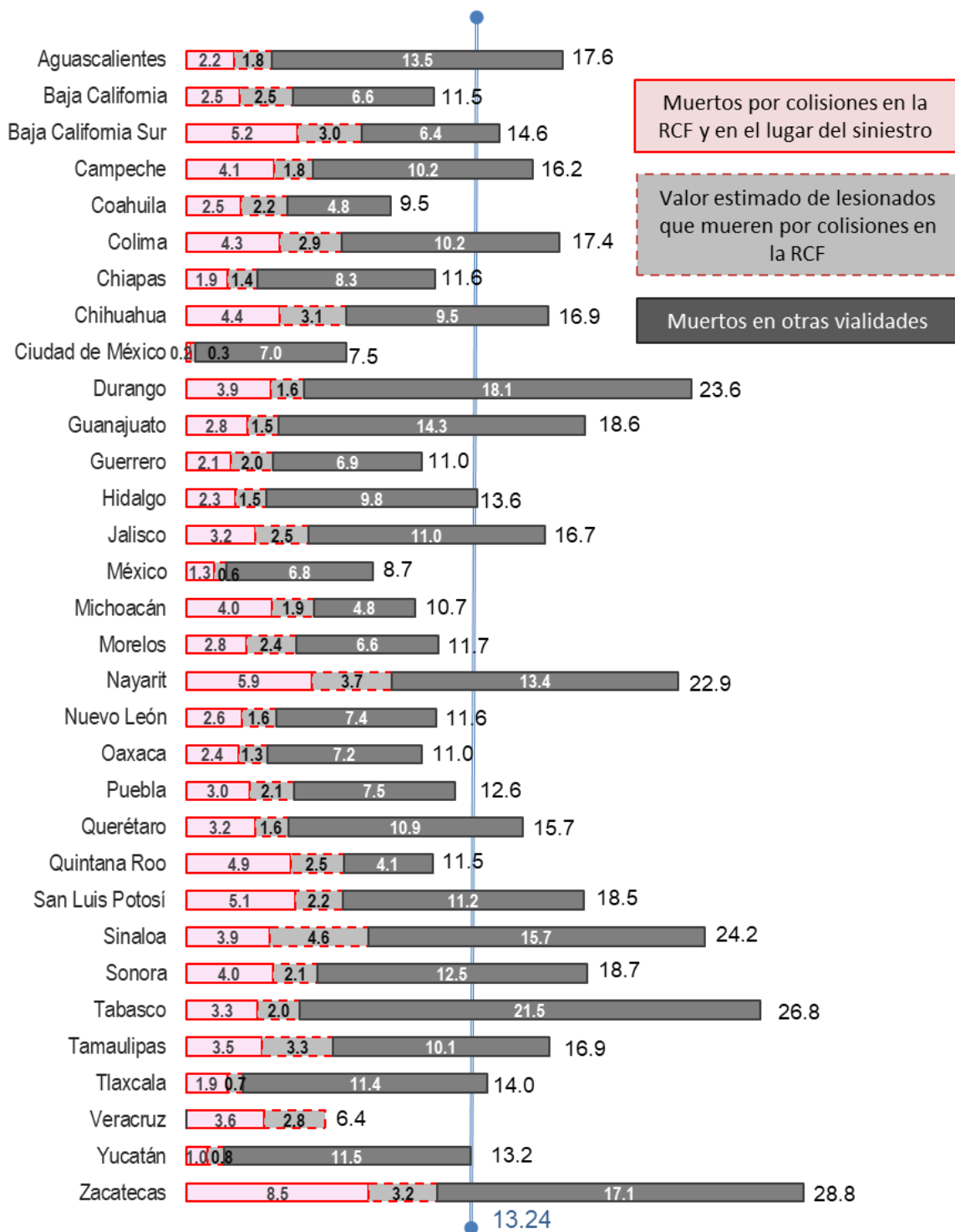
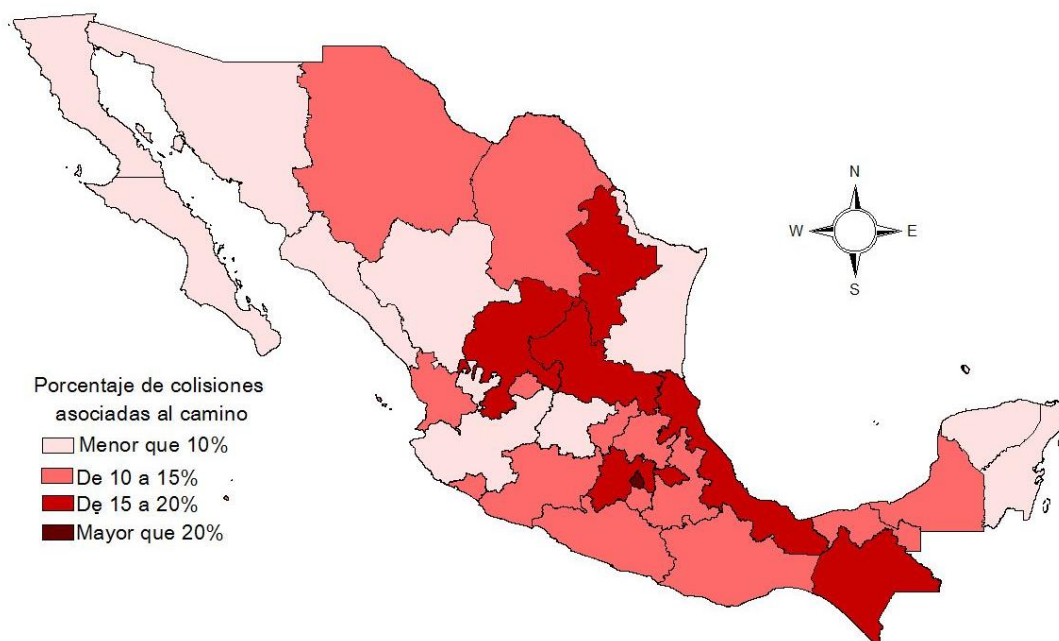


Figura 3.3 Índices de mortalidad 2016 por cada 100 mil habitantes

### 3.3 Algunos indicadores y sistemas de información geográfica

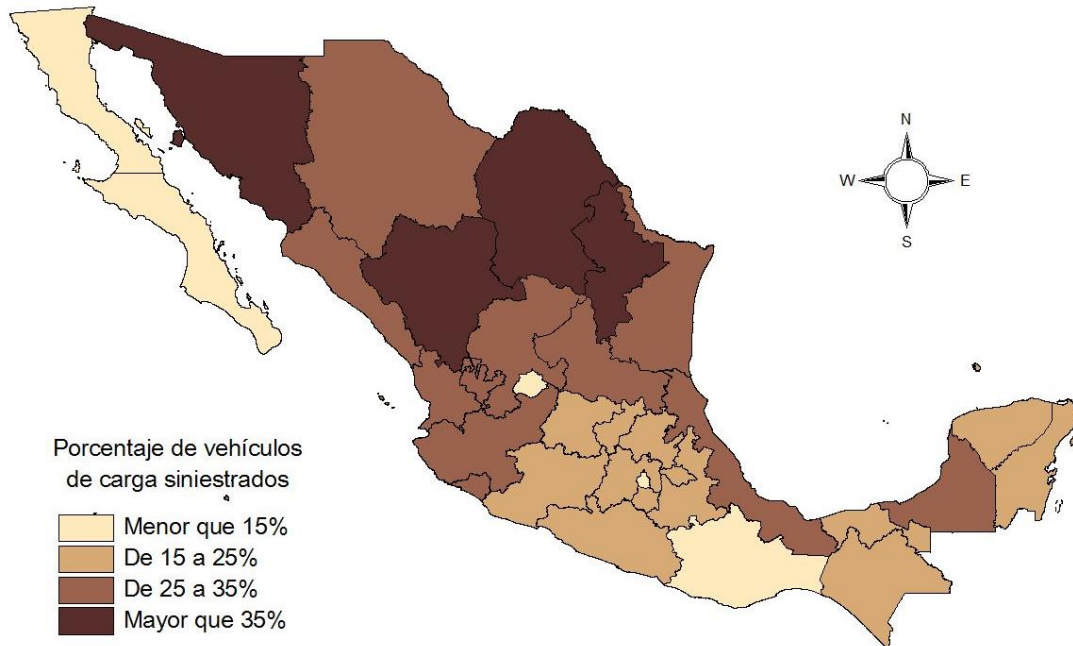
Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica. Por ejemplo: la figura 3.4 muestra el porcentaje de colisiones que reportaron causas asociadas al camino, y se destaca la Ciudad de México con una proporción superior a 20 por ciento.



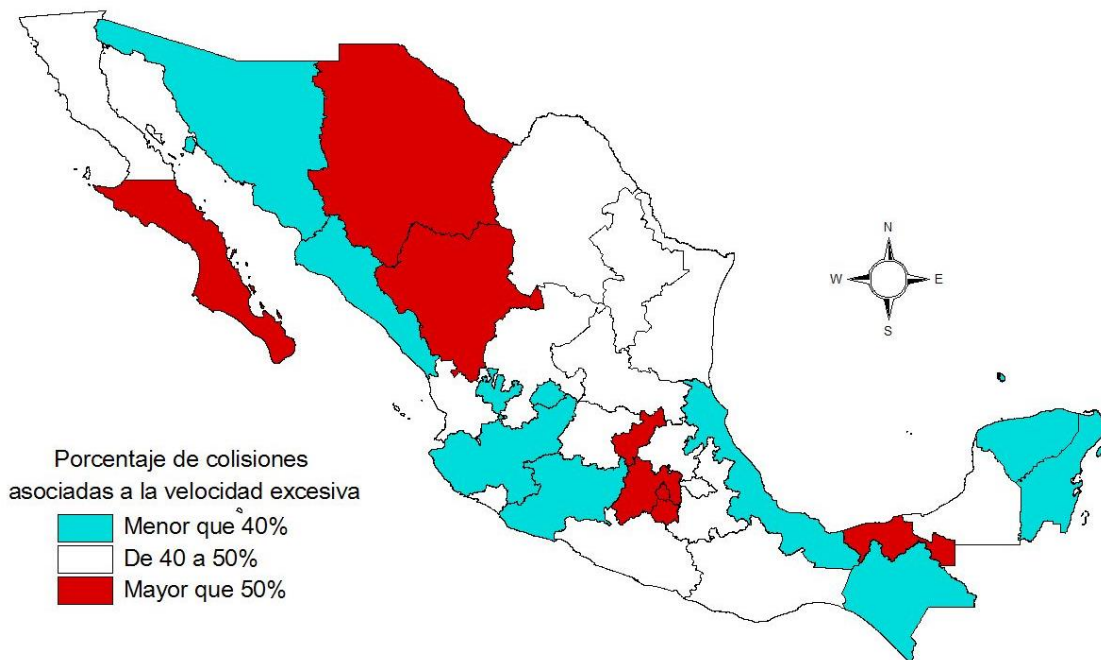
**Figura 3.4 Representación del porcentaje de colisiones asociadas al camino, por entidad federativa**

La figura 3.5 muestra el porcentaje de vehículos de carga –camión unitario, articulado y doble articulado–, por entidad federativa, siniestrados en la RCF durante 2016, sobresaliendo con más del 35% Coahuila, Durango, Nuevo León y Sonora.

En el entendido de que la velocidad es la principal causa de colisiones, la figura 3.6 muestra el porcentaje de siniestros asociados a esta causal. En este rubro sobresalen Baja California Sur, Chihuahua, Durango, Ciudad de México, Estado de México, Morelos, Querétaro y Tabasco con más del 50 por ciento.



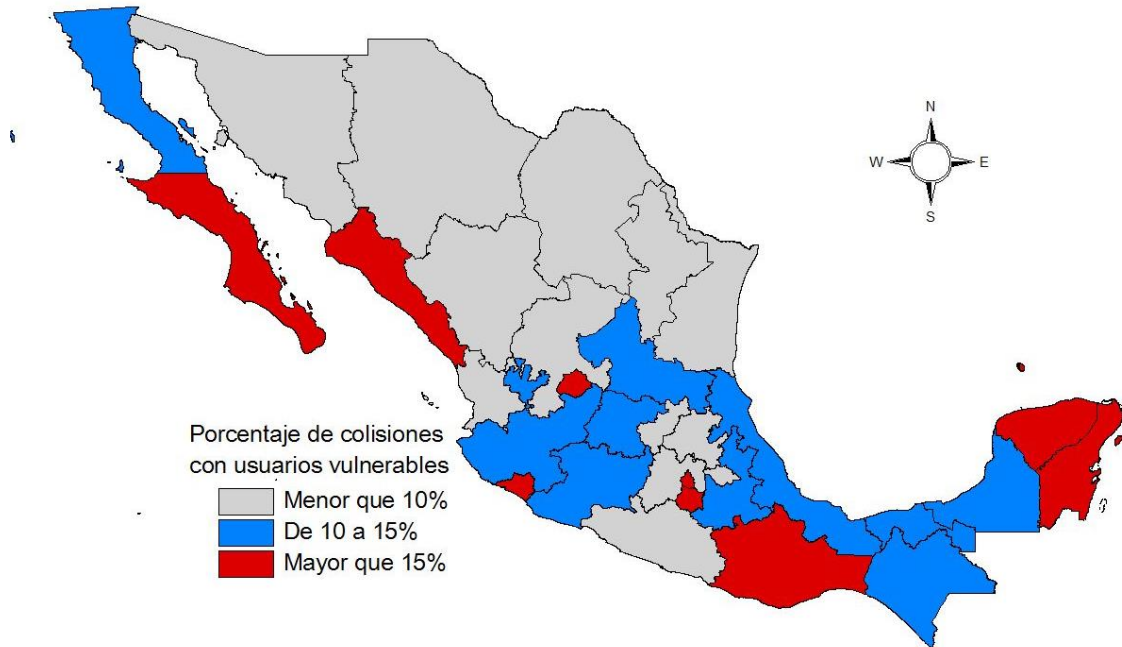
**Figura 3.5 Representación del porcentaje de vehículos de carga siniestrados durante 2016 en la Red Carretera Federal, por entidad federativa**



**Figura 3.6 Representación del porcentaje de colisiones asociadas a la velocidad, por entidad federativa**

Finalmente, la figura 3.7 muestra el porcentaje de colisiones con usuarios vulnerables –peatón, ciclista y motociclista–, por entidad federativa, y en este rubro

destacan con más del 15% de los siniestros: Aguascalientes, Baja California Sur, Colima, Ciudad de México, Morelos, Oaxaca, Quintana Roo, Sinaloa y Yucatán.



**Figura 3.7 Representación del porcentaje de colisiones con usuarios vulnerables**





## 4 Conclusiones y recomendaciones

---

Dado que se detectaron pocas inconsistencias en la base de datos proporcionada por la Policía Federal (PF), se podrían calificar como aceptables tanto la estructura como la información contenida en la misma.

Dentro de las fuentes de error que se detectaron, las más importantes están asociadas al nombre de los tramos carreteros, ya que en la gran mayoría de los registros se utilizó el nombre de acuerdo con el apéndice de clasificación de carreteras publicado durante junio de 2015 en el *Diario Oficial de la Federación* y que tiene impacto en el artículo 6° del Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal. En este sentido es importante mencionar que dicho apéndice no contempla la totalidad de la red carretera que habitualmente es vigilada por la PF. Bajo este escenario fue común encontrar colisiones que, aunque acontecieron en ramales, se les asignó el nombre del tramo carretero más próximo según el listado del apéndice.

No obstante que los saldos mostrados en el presente documento son por mucho inferiores a los del año anterior, por respeto a los usuarios del anuario no podemos concluir que se trata de una reducción en la siniestralidad. Los autores consideramos que esta modificación de las cifras podría obedecer a que la vigilancia se está limitando a los tramos contenidos en el apéndice mencionado en el párrafo anterior.



## Bibliografía

---

1. PF (2017), *Base de datos de los accidentes ocurridos en 2016 en la Red Carretera Federal*, Policía Federal de la Secretaría de Gobernación, México.
2. Secretaría de Economía, “Sistema Geológico Mexicano”, consulta realizada el 12 de junio de 2017, en: <http://portalweb.sgm.gob.mx/economia/es/tipos-de-cambio>.
3. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en junio de 2017, en: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2017/>.
4. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del “Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal”. *Diario Oficial de la Federación*, fecha de la publicación 12 de junio de 2015, Secretaría de Gobernación, México.
5. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), *The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury*, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en: [www.irap.net](http://www.irap.net).
6. Banco Mundial. PIB per cápita 2016  
<http://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.CD?locations=MX>
7. Inegi, “PIB y cuentas nacionales de México, producto interno bruto anual por entidad federativa, a precios constantes 2013”, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, consulta realizada el 20 de diciembre de 2017, en: <http://www.inegi.org.mx/sistemas/bie/>.
8. Conapo, “Datos de proyecciones”, Consejo Nacional de Población, consulta realizada en agosto de 2017, en: [http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones\\_Datos](http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones_Datos).
9. Inegi, Estadística, Consulta Interactiva de Datos, Estadísticas de Mortalidad, Mortalidad general, consulta realizada el 20 de diciembre de 2017, en: [http://www.inegi.org.mx/est/lista\\_cubos/consulta.aspx?p=adm&c=4](http://www.inegi.org.mx/est/lista_cubos/consulta.aspx?p=adm&c=4)



Carretera Querétaro-Galindo km 12+000  
CP 76700, Sanfandila  
Pedro Escobedo, Querétaro, México  
Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610  
Fax +52 (442) 216 9671

[publicaciones@imt.mx](mailto:publicaciones@imt.mx)

<http://www.imt.mx/>