



**BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**



**Indicadores del  
Subsector**



**Indicadores de  
Procesos**



**Indicadores  
Económicos**

**AGOSTO 2024**



## ÍNDICE.

	Pág.
<b>I. INDICADORES DEL SUBSECTOR</b>	<b>3</b>
1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	3
1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL	11
1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	12
1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	13
1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	14
1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	15
1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	16
1.8 AFOROS DE CAPUFE	17
1.9 CRUCES FRONTERIZOS	21
1.10 COMERCIO EXTERIOR	23
<b>II. INDICADORES DE PROCESOS</b>	<b>25</b>
2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS	25
2.2 TRÁMITES DE PERMISOS	32
2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS	35
2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES	38
<b>III. INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>40</b>
3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL	40
3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE	43
<b>ANEXO DE MAPAS</b>	<b>45</b>
<b>GLOSARIO DE ABREVIATURAS</b>	<b>47</b>



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

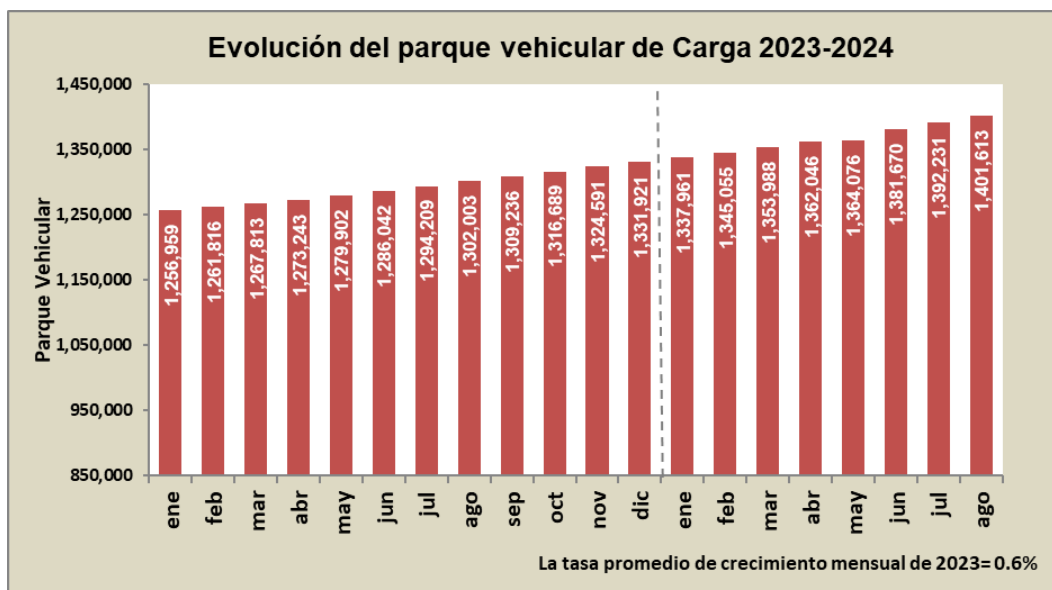
1.1 Carga, Pasaje y Turismo, agosto 2024.

\* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, agosto 2024.

Vehículo	Clase	agosto	Var % respecto ago/23
<b>Unidades Motrices</b>		<b>704,941</b>	<b>7.5</b>
Camión de dos ejes	C2	135,467	4.1
Camión de tres ejes	C3	104,011	4.7
Tractocamión de dos ejes	T2	4,383	9.0
Tractocamión de tres ejes	T3	459,264	9.3
Otros		1,816	10.1
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>696,064</b>	<b>7.8</b>
Semirremolques	S	691,949	7.8
Remolques	R	4,115	5.5
<b>Grúas Industriales</b>	<b>GI</b>	<b>608</b>	<b>11.4</b>
<b>Total</b>		<b>1,401,613</b>	<b>7.7</b>

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

Vehículo	agosto	Var % respecto ago/23
<b>Vehículos de Carga General</b>	<b>1,202,881</b>	<b>7.3</b>
<b>Vehículos de Carga Especializada</b>	<b>198,732</b>	<b>9.6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,401,613</b>	<b>7.7</b>





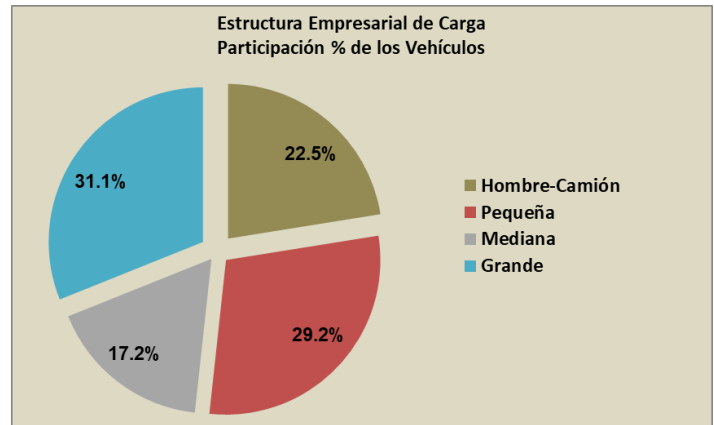
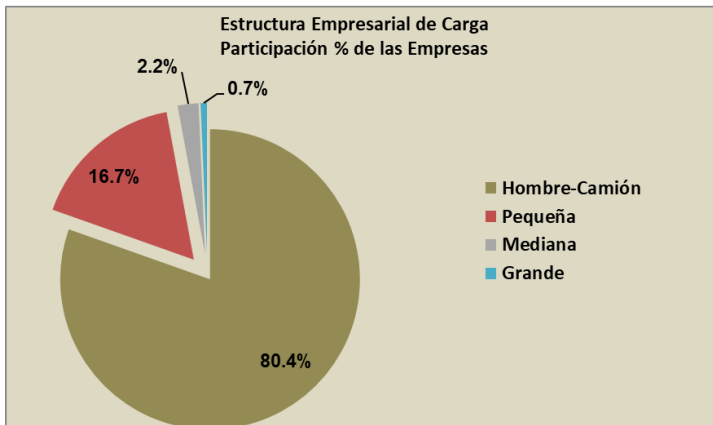
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, agosto 2024.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/23	Empresas/24	Var %	Vehículos/23	Vehículos/24	Var %
Hombre-Camión	1 - 5	164,018	170,125	3.7	301,662	315,053	4.4
Pequeña	6 - 30	33,086	35,287	6.7	382,187	409,887	7.2
Mediana	31 - 100	4,345	4,743	9.2	220,672	241,363	9.4
Grande	Mas de 100	1,335	1,439	7.8	397,482	435,310	9.5
<b>Total General</b>		<b>202,784</b>	<b>211,594</b>	<b>4.3</b>	<b>1,302,003</b>	<b>1,401,613</b>	<b>7.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



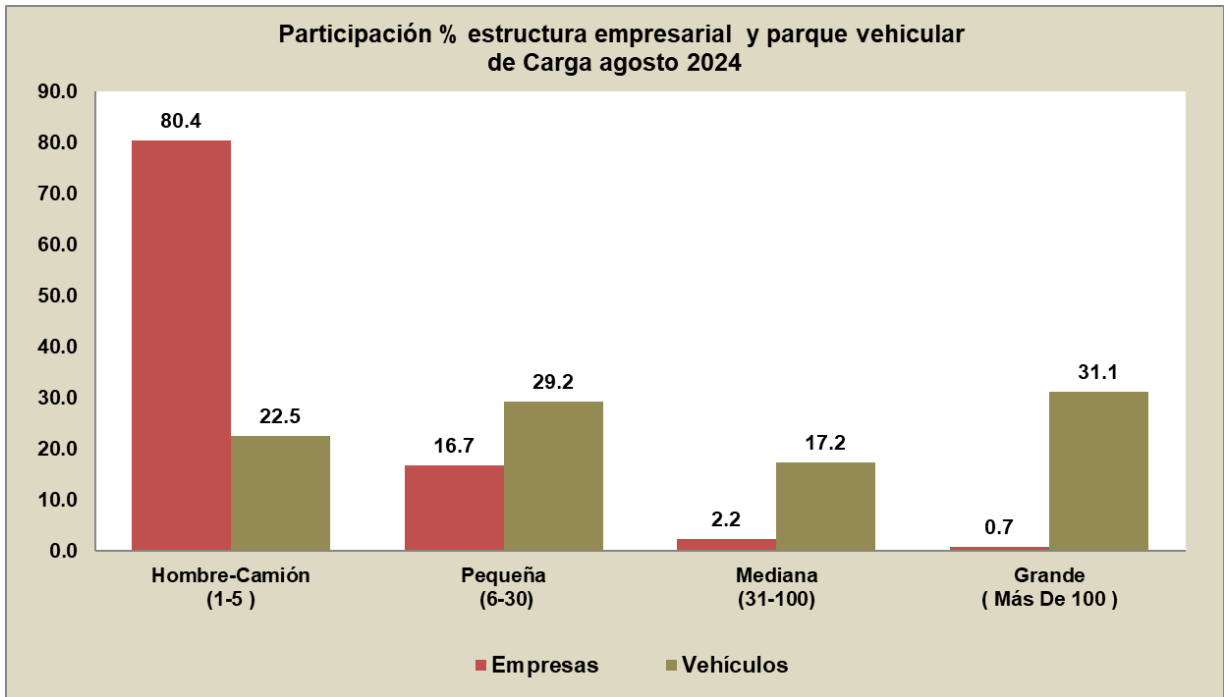
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

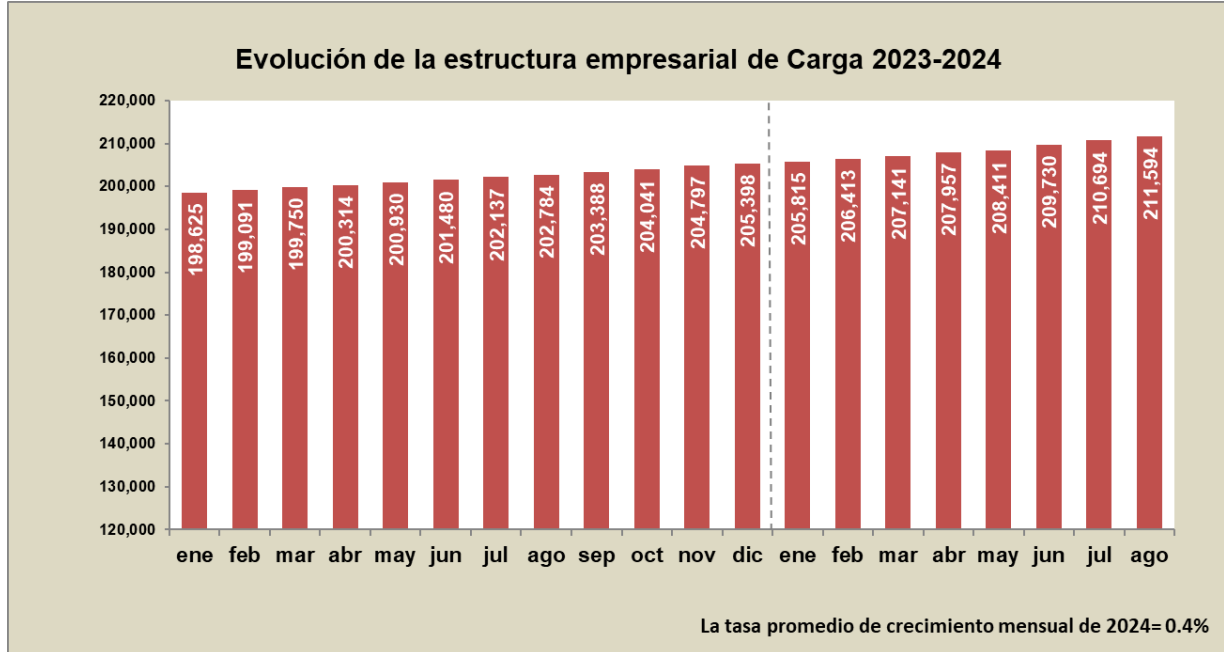
- El **80.4%** de los permisionarios de carga son **hombres-camión**, quienes integran el **22.5%** del parque vehicular.



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

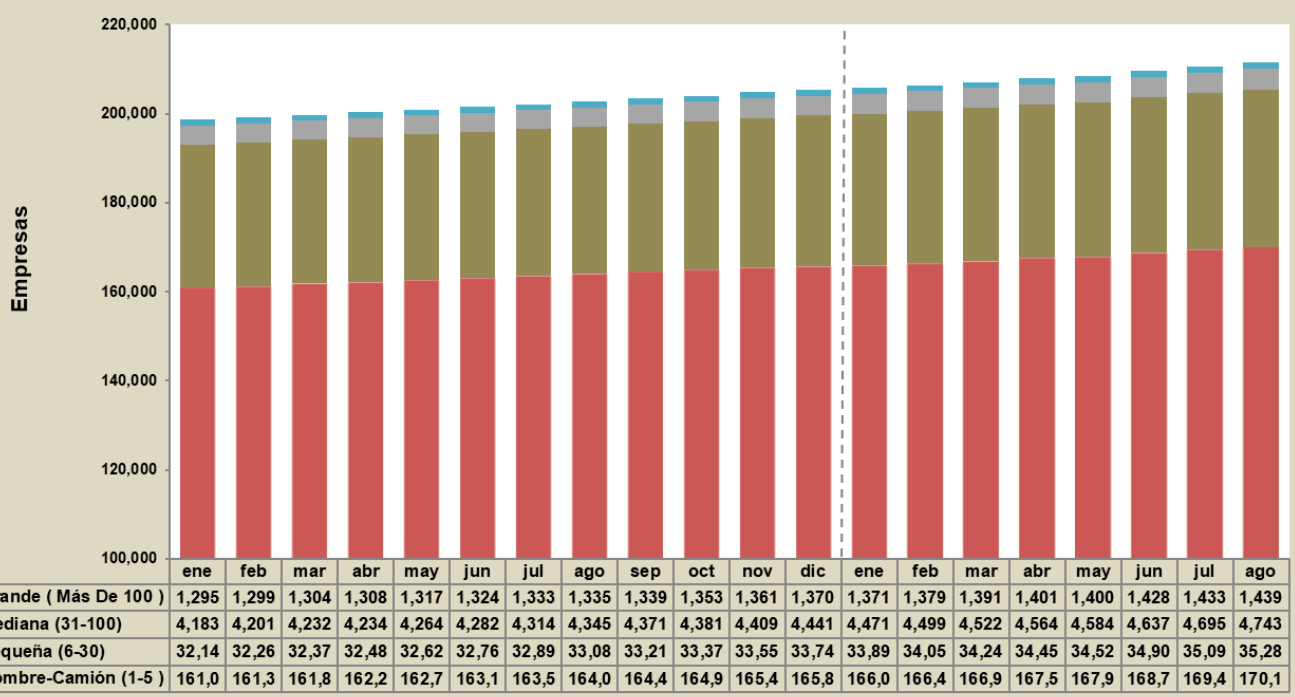


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Evolución mensual de la estructura empresarial de Carga 2023-2024**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



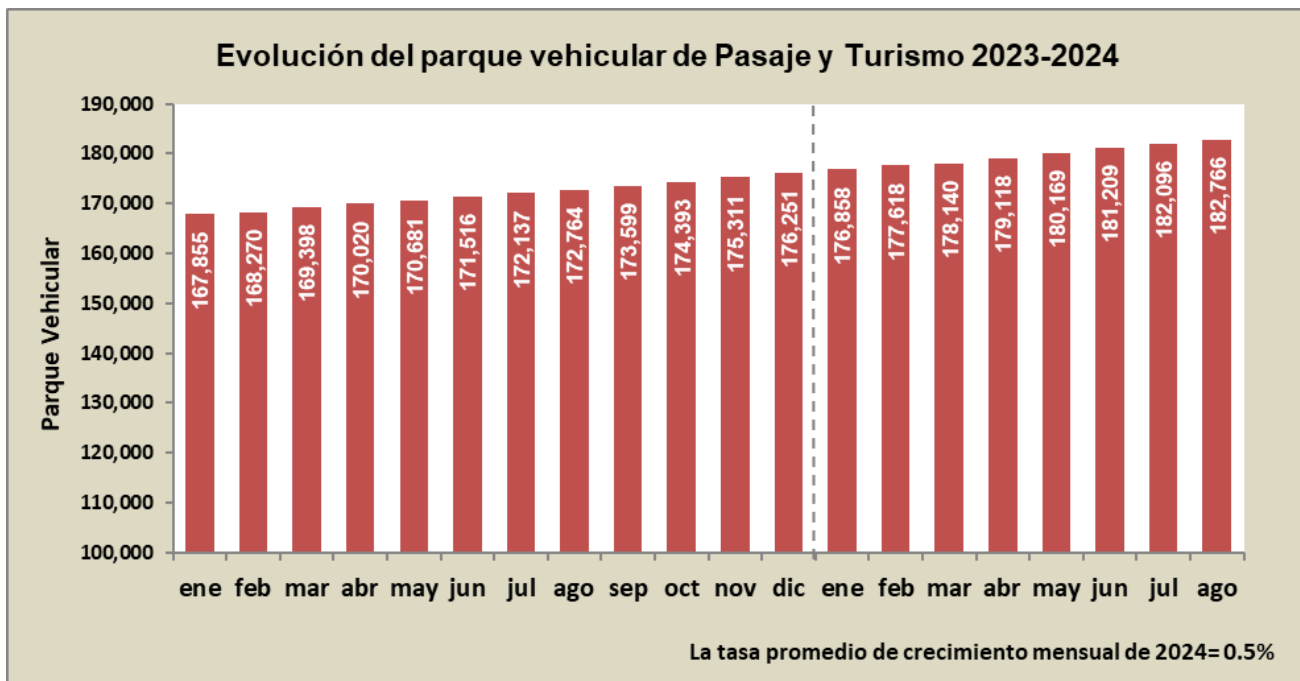
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, agosto 2024.**

Tipo de Servicio	ago/23	ago/24	Var %
Pasaje	70,834	72,808	2.8
Turismo	101,930	109,958	7.9
<b>Total General</b>	<b>172,764</b>	<b>182,766</b>	<b>5.8</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, agosto 2024.**

Clase	Pasaje			Turismo		
	ago/23	ago/24	Var. %	ago/23	ago/24	Var. %
<b>Autobús</b>	56,186	57,429	2.2	59,618	63,299	6.2
<b>Automóvil</b>	9,835	10,315	4.9	2,725	2,930	7.5
<b>Camioneta</b>	3,310	3,562	7.6	39,448	43,590	10.5
<b>Midibús</b>	78	78	0.0	0	0	0.0
<b>Minibús o Microbús</b>	1,425	1,424	-0.1	139	139	0.0
<b>Total</b>	<b>70,834</b>	<b>72,808</b>	<b>2.8</b>	<b>101,930</b>	<b>109,958</b>	<b>7.9</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, agosto 2024.**

Modalidad	ago/23	ago/24	var %
<b>De Lujo</b>	1,248	1,315	5.4
<b>Económico</b>	50,451	51,102	1.3
<b>Ejecutivo</b>	408	471	15.4
<b>Mixto</b>	49	49	0.0
<b>Primera</b>	9,838	10,252	4.2
<b>Puertos y Aeropuertos</b>	8,840	9,619	8.8
<b>Total</b>	<b>70,834</b>	<b>72,808</b>	<b>2.8</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, agosto 2024.**

Modalidad	ago/23	ago/24	var %
<b>Chofer Guía</b>	2,252	2,725	21.0
<b>De Excursión</b>	58,938	62,582	6.2
<b>Turístico</b>	3,928	3,959	0.8
<b>Turístico de Lujo</b>	36,812	40,692	10.5
<b>Total</b>	<b>101,930</b>	<b>109,958</b>	<b>7.9</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





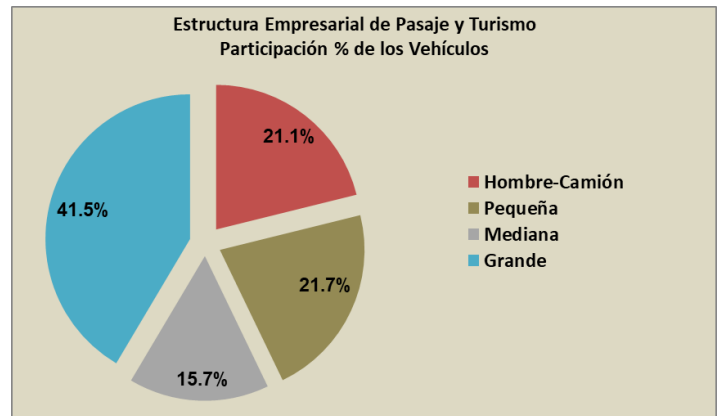
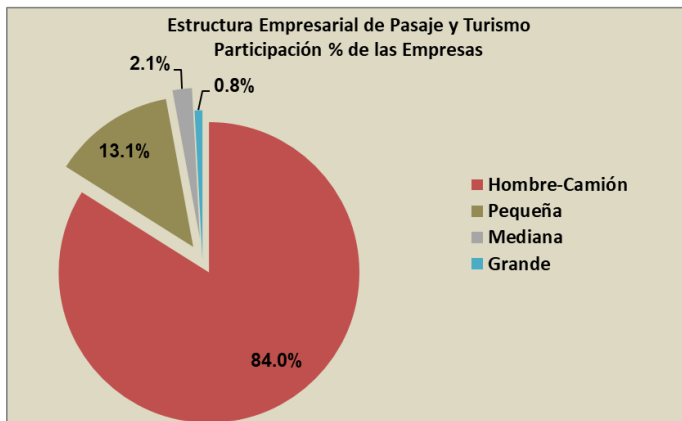
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, agosto 2024.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/23	Empresas/24	Var %	Vehículos/23	Vehículos/24	Var %
Hombre-Camión	1 - 5	21,333	22,054	3.4	37,169	38,631	3.9
Pequeña	6 - 30	3,249	3,448	6.1	37,253	39,679	6.5
Mediana	31 - 100	520	545	4.8	27,964	28,666	2.5
Grande	Mas de 100	213	221	3.8	70,378	75,790	7.7
<b>Total General</b>		<b>25,315</b>	<b>26,268</b>	<b>3.8</b>	<b>172,764</b>	<b>182,766</b>	<b>5.8</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



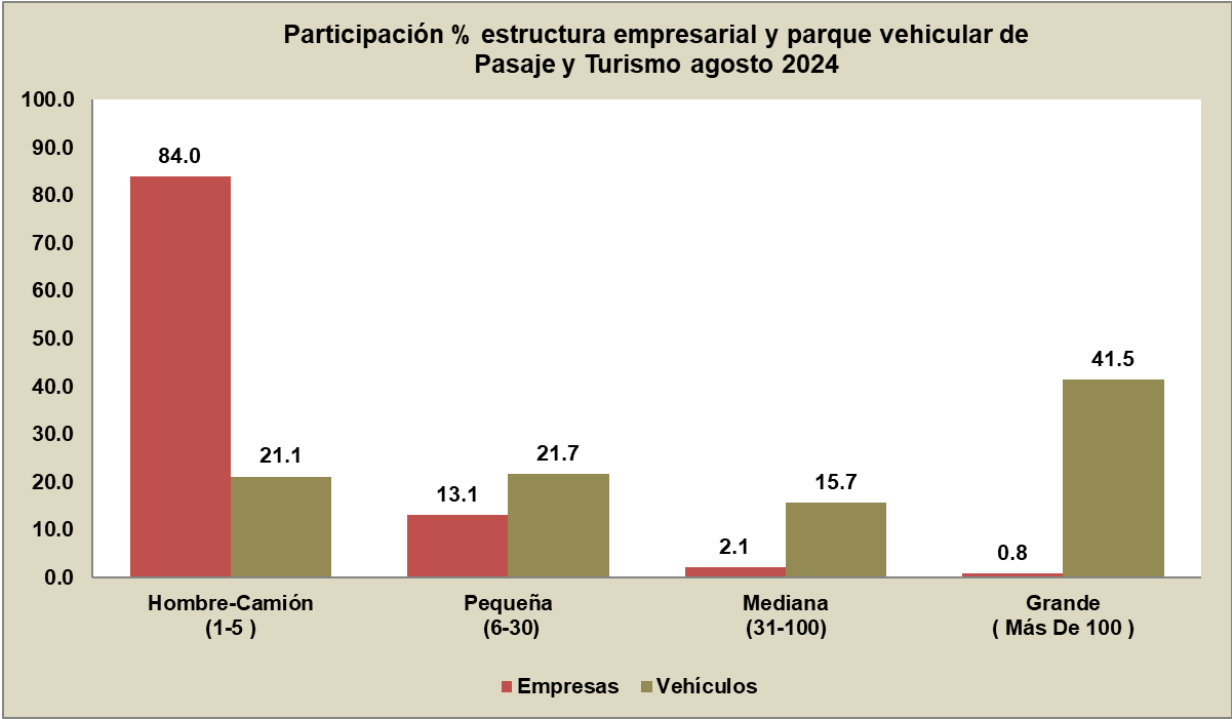
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

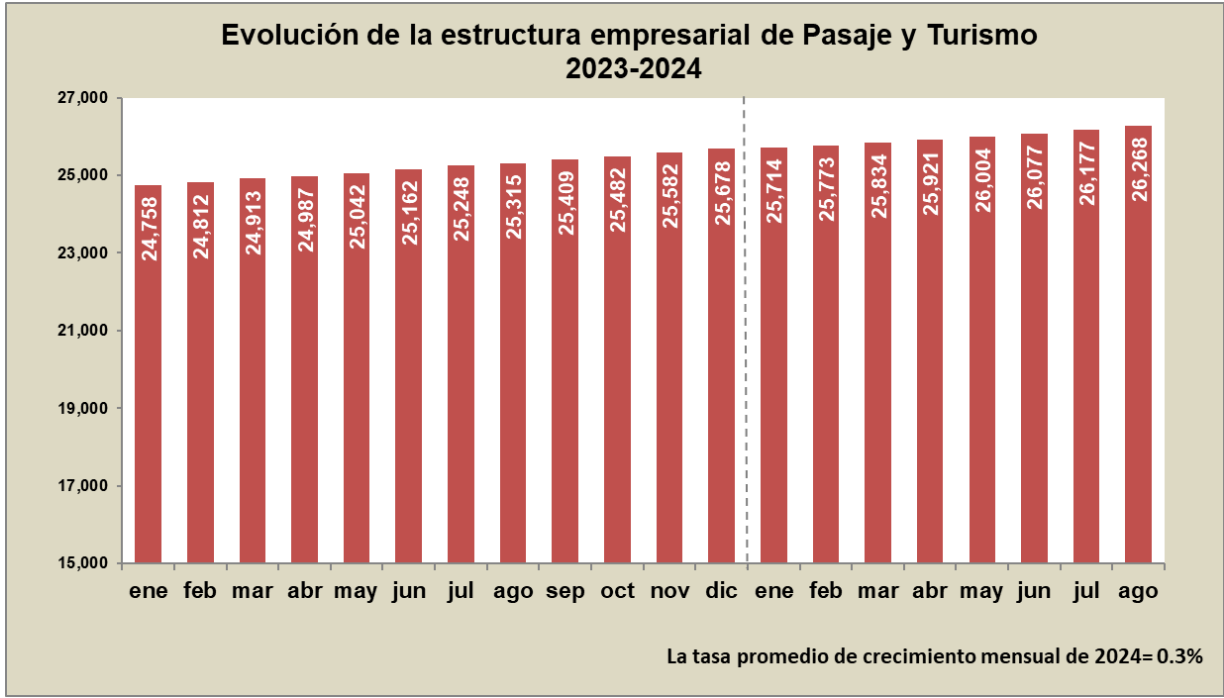
- El **84.0%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **hombres-camión**, quienes integran el **21.1%** del parque vehicular.



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

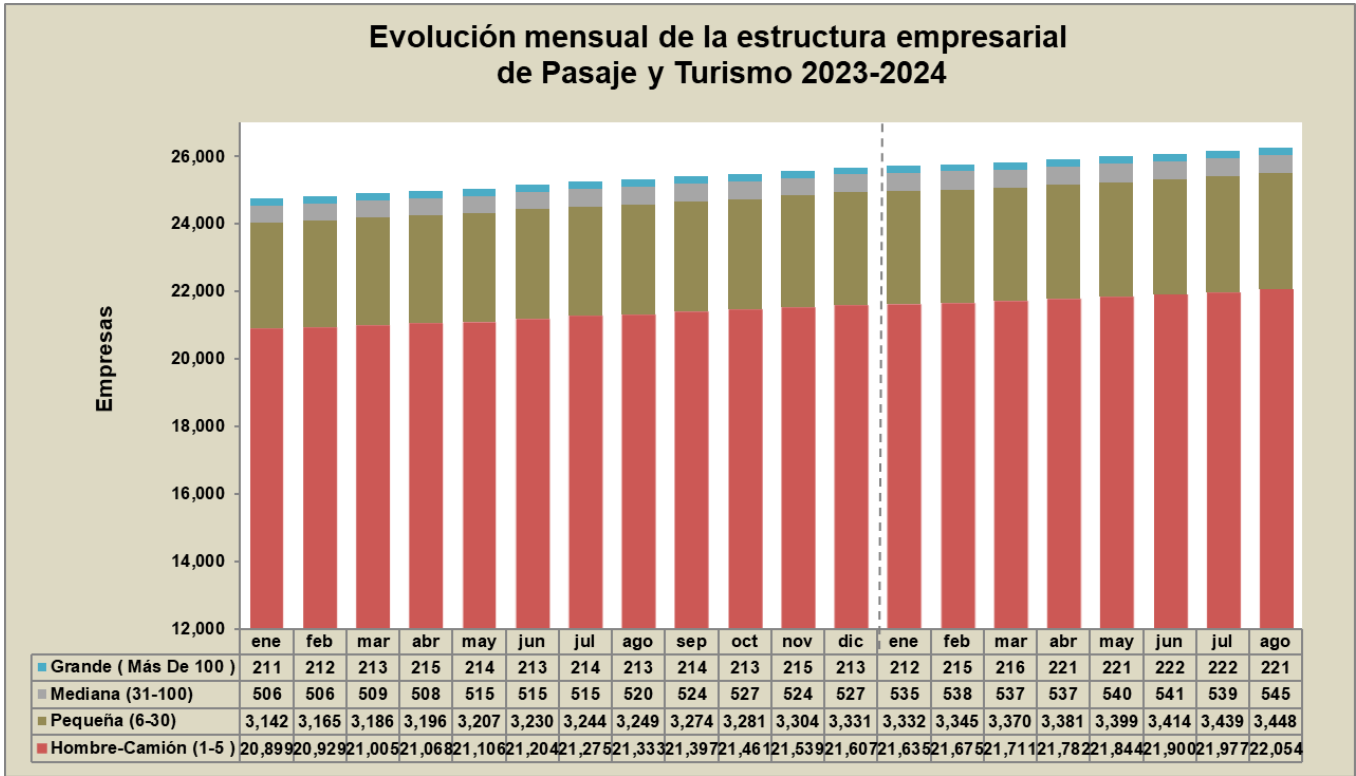


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Evolución mensual de la estructura empresarial de Pasaje y Turismo 2023-2024**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**1.2 Edad Promedio del mes de agosto 2024.**

Mes	Edad Promedio		Total Promedio
	Carga	Pasajeros	
ago-23	19.82	15.47	18.80
ago-24	19.66	15.49	18.73

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

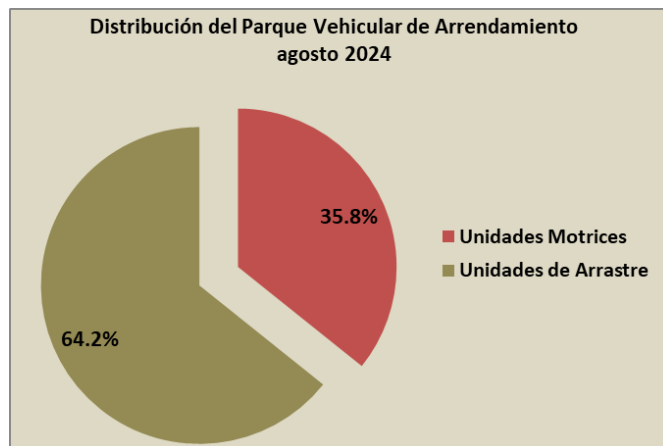


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.3 Arrendamiento, agosto 2024.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>23,711</b>	<b>35.8</b>
Camión de dos ejes	C2	4,767	
Camión de tres ejes	C3	5,402	
Tractocamión de dos ejes	T2	114	
Tractocamión de tres ejes	T3	12,845	
Otros		583	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>42,607</b>	<b>64.2</b>
Semirremolques	S	42,475	
Remolques	R	132	
<b>Total</b>		<b>66,318</b>	<b>100</b>

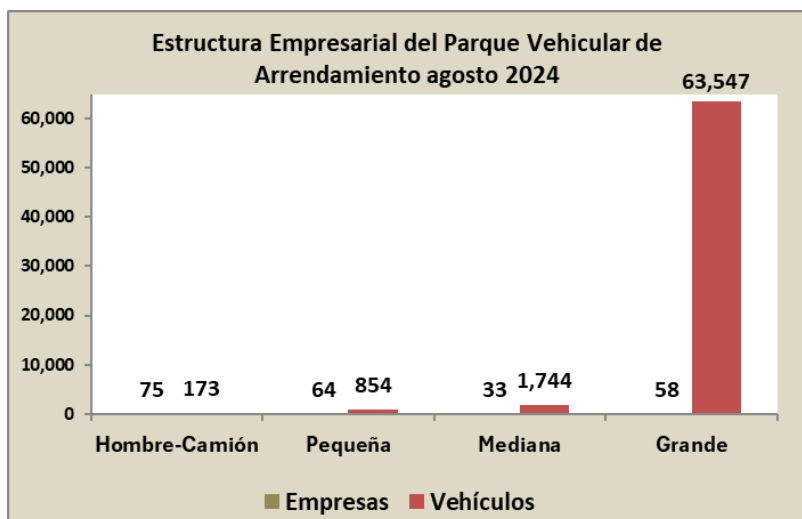


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	75	32.6	173	0.3
Pequeña	6 - 30	64	27.8	854	1.3
Mediana	31 - 100	33	14.4	1,744	2.6
Grande	Más de 100	58	25.2	63,547	95.8
<b>Total General</b>		<b>230</b>	<b>100</b>	<b>66,318</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

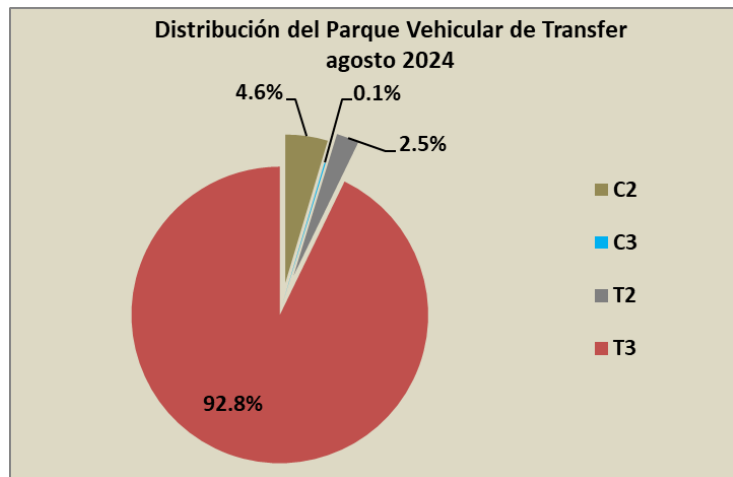
**1.4 Transfer, agosto 2024.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	2,635	4.6
Camión de tres ejes	C3	71	0.1
Tractocamión de dos ejes	T2	1,402	2.5
Tractocamión de tres ejes	T3	53,061	92.8
<b>Total</b>		<b>57,169</b>	<b>100</b>

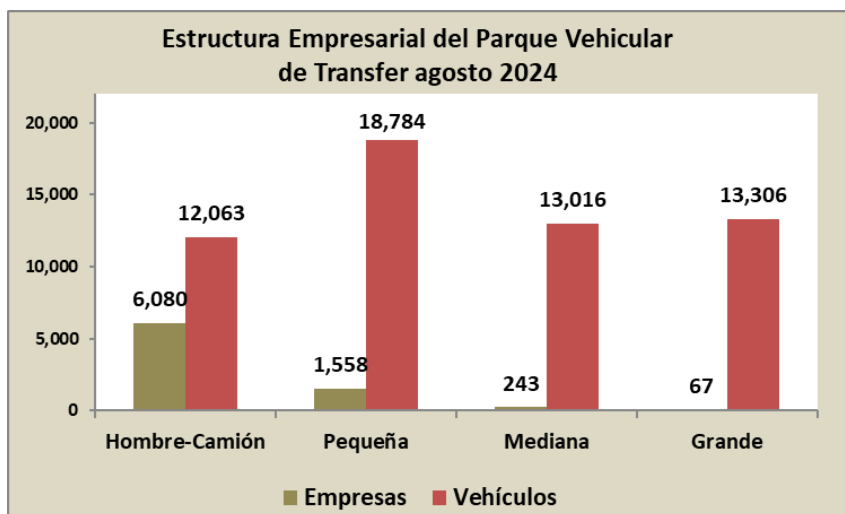
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	6,080	76.5	12,063	21.1
Pequeña	6 - 30	1,558	19.6	18,784	32.8
Mediana	31 - 100	243	3.1	13,016	22.8
Grande	Más de 100	67	0.8	13,306	23.3
<b>Total General</b>		<b>7,948</b>	<b>100</b>	<b>57,169</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



# I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

## 1.5 Transporte Privado, agosto 2024.

### \*Parque Vehicular.

#### Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>93,234</b>	<b>72.0</b>
Camión de dos ejes	C2	49,529	
Camión de tres ejes	C3	22,950	
Tractocamión de dos ejes	T2	2,362	
Tractocamión de tres ejes	T3	18,393	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>36,187</b>	<b>28.0</b>
Semirremolques	S	35,864	
Remolques	R	323	
<b>Grúas Industriales</b>	<b>GI</b>	<b>59</b>	<b>0.0</b>
<b>Total</b>		<b>129,480</b>	<b>100</b>

#### Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje

Tipo de Vehículo	Total	%
<b>Autobús</b>	<b>1,288</b>	<b>20.1</b>
<b>Automóvil</b>	<b>28</b>	<b>0.4</b>
<b>Camioneta</b>	<b>5,053</b>	<b>78.9</b>
<b>Midibús</b>	<b>14</b>	<b>0.2</b>
<b>Minibús o Microbús</b>	<b>22</b>	<b>0.4</b>
<b>Total</b>	<b>6,405</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

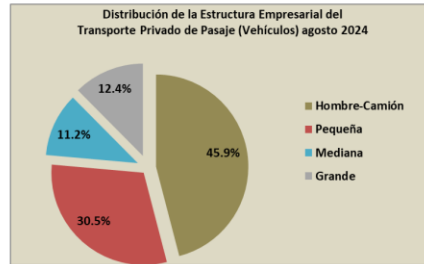
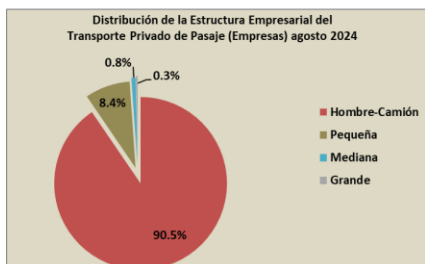
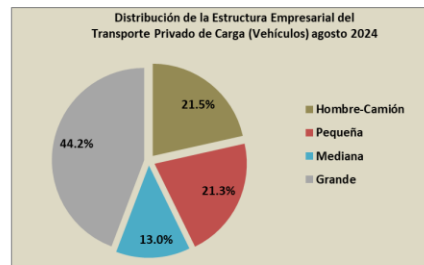
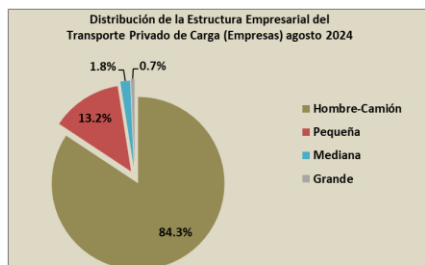
### \*Estructura Empresarial.

#### ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	15,573	84.3	27,841	21.5
Pequeña	6 - 30	2,438	13.2	27,540	21.3
Mediana	31 - 100	337	1.8	16,829	13.0
Grande	Más de 100	125	0.7	57,270	44.2
<b>Total General</b>		<b>18,473</b>	<b>100</b>	<b>129,480</b>	<b>100</b>

#### ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	1,844	90.5	2,943	45.9
Pequeña	6 - 30	172	8.4	1,951	30.5
Mediana	31 - 100	15	0.8	715	11.2
Grande	Más de 100	6	0.3	796	12.4
<b>Total General</b>		<b>2,037</b>	<b>100</b>	<b>6,405</b>	<b>100</b>





**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

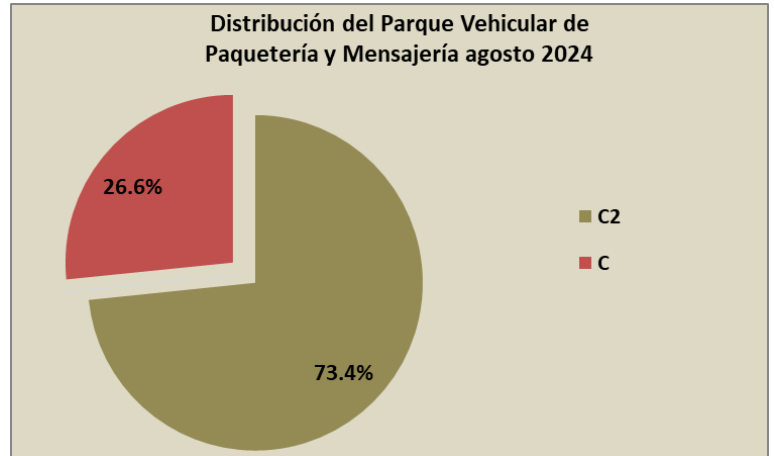
**1.6 Paquetería y Mensajería, agosto 2024.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	5,954	73.4
Camión de tres ejes	C3	2	0.0
Camioneta	C	2,159	26.6
<b>Total</b>		<b>8,115</b>	<b>100</b>

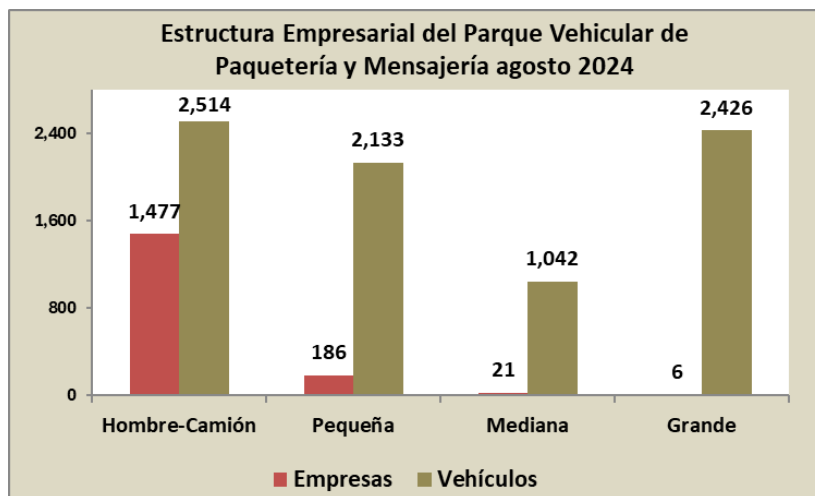
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	1,477	87.4	2,514	31.0
Pequeña	6 - 30	186	11.0	2,133	26.3
Mediana	31 - 100	21	1.2	1,042	12.8
Grande	Más de 100	6	0.4	2,426	29.9
<b>Total General</b>		<b>1,690</b>	<b>100</b>	<b>8,115</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



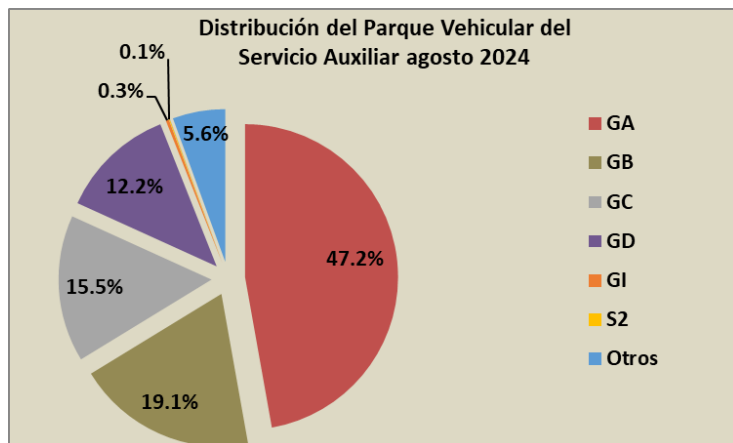
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.7 Servicio Auxiliar, agosto 2024.**

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
Grúa Tipo A	GA	6,152	47.2
Grúa Tipo B	GB	2,486	19.1
Grúa Tipo C	GC	2,024	15.5
Grúa Tipo D	GD	1,591	12.2
Grúa Industrial	GI	42	0.3
Semirremolque de dos ejes	S2	12	0.1
Semirremolque de tres ejes	S3	3	0.0
Otros		726	5.6
<b>Total</b>		<b>13,036</b>	<b>100</b>



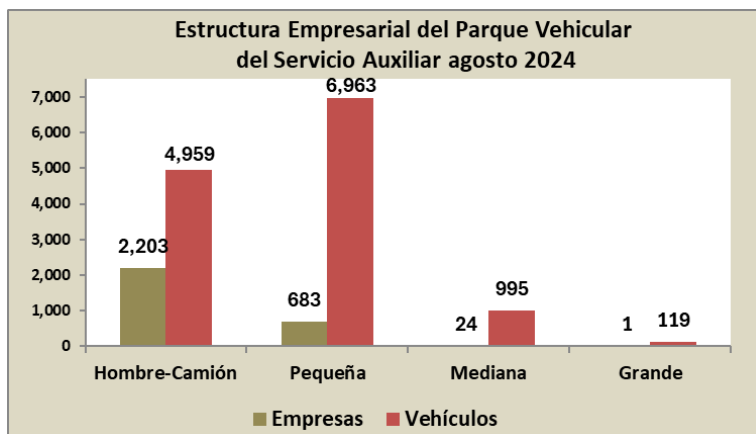
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	2,203	75.7	4,959	38.1
Pequeña	6 - 30	683	23.5	6,963	53.4
Mediana	31 - 100	24	0.8	995	7.6
Grande	Más de 100	1	0.0	119	0.9
<b>Total General</b>		<b>2,911</b>	<b>100</b>	<b>13,036</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE).  
Aforo de Vehículos de Carga, junio 2024.**

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

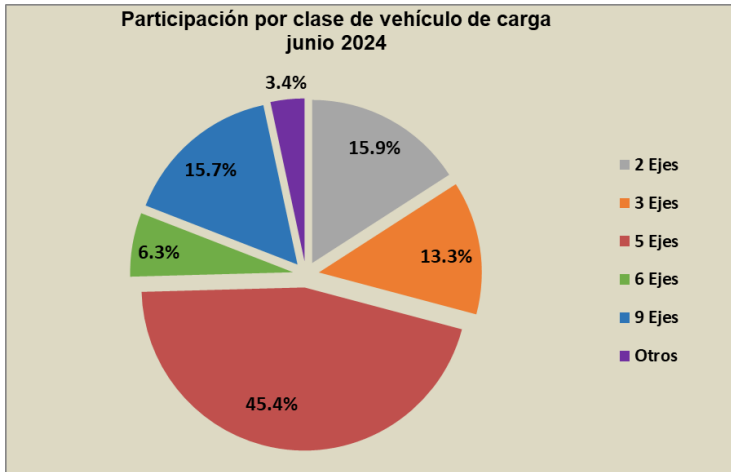
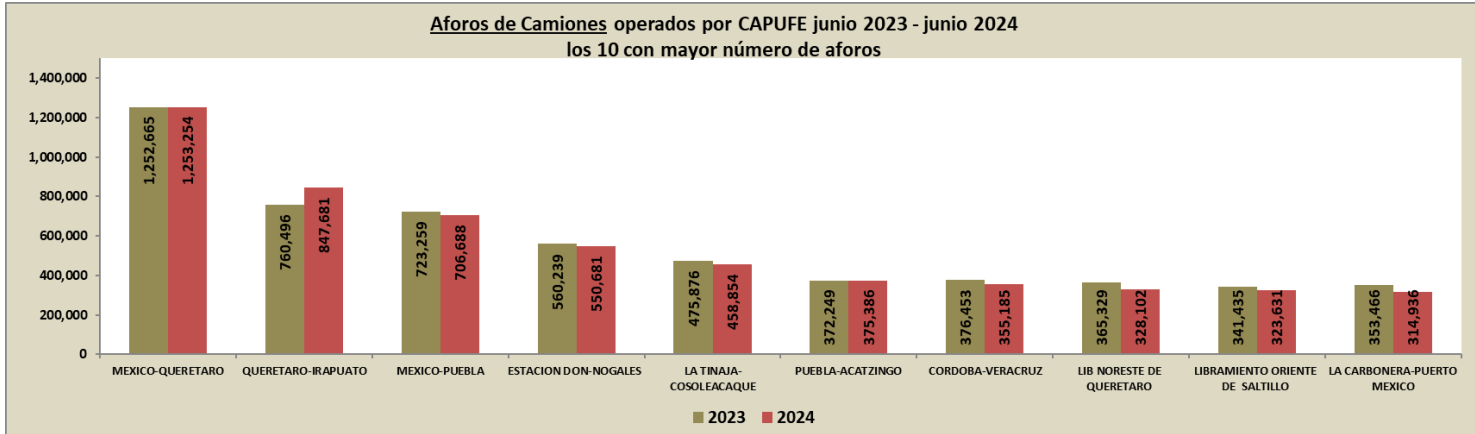
Autopista	Tránsito vehicular Carga, junio 2023	Tránsito vehicular Carga, junio 2024	% Variación Carga, junio 2023/2024
1 MEXICO- QUERETARO	1,252,665	<b>1,253,254</b>	0.0
2 QUERETARO- IRAPUATO	760,496	847,681	11.5
3 MEXICO- PUEBLA	723,259	706,688	-2.3
4 ESTACION DON- NOGALES	560,239	550,681	-1.7
5 LA TINAJA- COSOLEACAQUE	475,876	458,854	-3.6
6 PUEBLA- ACATZINGO	372,249	375,386	0.8
7 CORDOBA- VERACRUZ	376,453	355,185	-5.6
8 LIB NORESTE DE QUERETARO	365,329	328,102	-10.2
9 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	341,435	323,631	-5.2
10 LA CARBONERA- PUERTO MEXICO	353,466	314,936	-10.9
11 CHAMAPA- LECHERIA	271,454	257,533	-5.1
12 ACATZINGO- CD MENDOZA	238,530	219,763	-7.9
13 TORREON- SALTILLO	215,639	211,970	-1.7
14 TEHUACAN- OAXACA	197,527	206,203	4.4
15 GOMEZ PALACIO- CORRALITOS	186,272	202,975	9.0
16 LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA	183,498	175,450	-4.4
17 AGUA DULCE- CARDENAS	168,316	157,967	-6.1
18 DURANGO- MAZATLAN	128,127	129,540	1.1
19 TIJUANA- ENSENADA	139,531	120,320	-13.8
20 CUERNAVACA- ACAPULCO	211,727	107,634	-49.2
21 LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI	104,284	105,003	0.7
22 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	109,492	100,897	-7.8
23 MEXICO- CUERNAVACA	89,276	98,523	10.4
24 CHAMPOTON- CAMPECHE	91,164	78,331	-14.1
25 LA RUMOROSA- TECATE	72,803	77,055	5.8
26 LA PERA- CUAUTLA	73,631	67,979	-7.7
27 PUENTE EL ZACATAL	60,746	61,073	0.5
28 TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA	51,498	49,982	-2.9
29 LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA	43,436	46,072	6.1
30 SALINA CRUZ- LA VENTOSA	28,609	30,460	6.5
31 PUENTE DE IXTLA- IGUALA	28,382	25,759	-9.2
32 AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO	6,991	7,988	14.3
33 RANCHO VIEJO- TAXCO	3,217	2,732	-15.1
34 ZACAPALCO- RANCHO VIEJO	2,558	2,328	-9.0
35 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	7,524	0	-100.0
<b>Total General</b>	<b>8,295,699</b>	<b>8,057,935</b>	<b>-2.9</b>

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el mes de junio 2024, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE disminuyeron en **2.9** y **3.7%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **45.4%** y los camiones de **2 ejes** con el **15.9%**.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforo de Vehículos de Pasaje, junio 2024.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

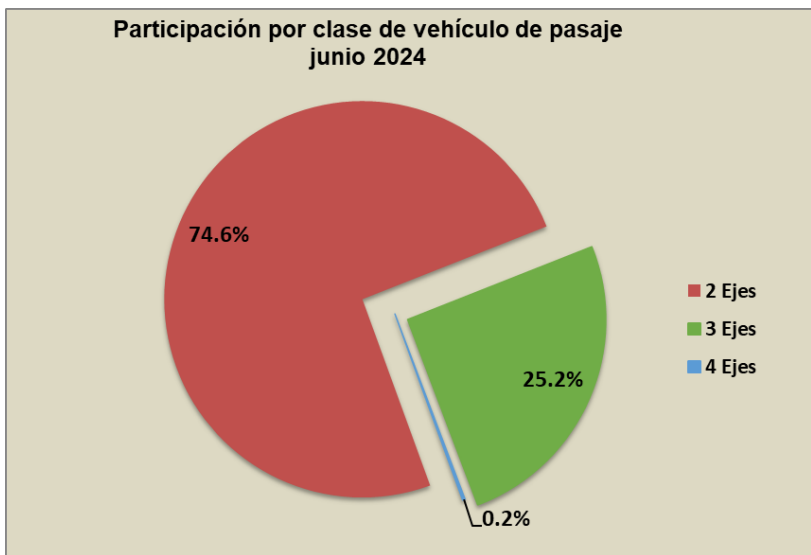
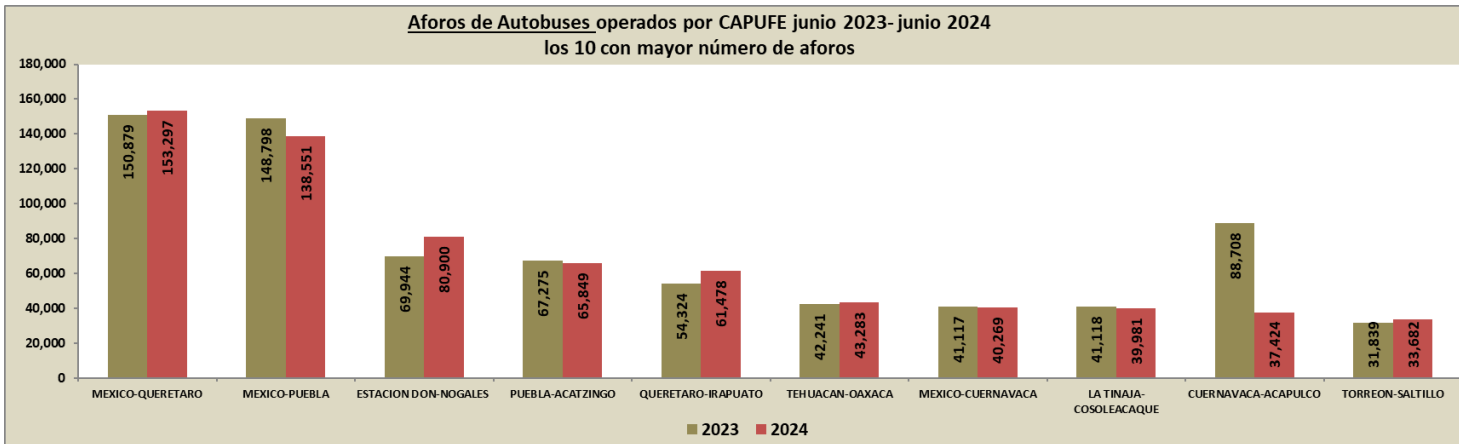
	Autopista	Tránsito vehicular Pasaje, junio 2023	Tránsito vehicular Pasaje, junio 2024	% Variación Pasaje, junio 2023/2024
1	MEXICO- QUERETARO	150,879	<b>153,297</b>	1.6
2	MEXICO- PUEBLA	148,798	138,551	-6.9
3	ESTACION DON- NOGALES	69,944	80,900	15.7
4	PUEBLA- ACATZINGO	67,275	65,849	-2.1
5	QUERETARO- IRAPUATO	54,324	61,478	13.2
6	TEHUACAN- OAXACA	42,241	43,283	2.5
7	MEXICO- CUERNAVACA	41,117	40,269	-2.1
8	LA TINAJA- COSOLEACAQUE	41,118	39,981	-2.8
9	CUERNAVACA- ACAPULCO	88,708	37,424	-57.8
10	TORREON- SALTILLO	31,839	33,682	5.8
11	CORDOBA- VERACRUZ	34,246	33,625	-1.8
12	LA CARBONERA- PUERTO MEXICO	24,530	27,392	11.7
13	LA PERA- CUAUTLA	22,323	23,741	6.4
14	CHAMAPA- LECHERIA	24,384	23,577	-3.3
15	TIJUANA- ENSENADA	15,950	22,899	43.6
16	GOMEZ PALACIO- CORRALITOS	22,236	21,684	-2.5
17	DURANGO- MAZATLAN	19,692	21,304	8.2
18	ACATZINGO- CD MENDOZA	20,072	19,407	-3.3
19	LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA	16,371	13,472	-17.7
20	LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	11,324	12,259	8.3
21	LA RUMOROSA- TECATE	10,227	9,413	-8.0
22	AGUA DULCE- CARDENAS	10,017	9,189	-8.3
23	PUENTE EL ZACATAL	7,632	7,394	-3.1
24	CHAMPOTON- CAMPECHE	6,046	6,372	5.4
25	LIB NORESTE DE QUERETARO	8,101	5,460	-32.6
26	PUENTE DE IXTLA- IGUALA	5,226	5,062	-3.1
27	TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA	4,116	5,030	22.2
28	AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO S	1,845	2,634	42.8
29	LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA	2,351	2,552	8.5
30	RANCHO VIEJO- TAXCO	2,541	2,431	-4.3
31	ZACAPALCO- RANCHO VIEJO	1,941	1,830	-5.7
32	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	1,256	1,821	45.0
33	LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI	2,396	1,568	-34.6
34	SALINA CRUZ- LA VENTOSA	1,360	836	-38.5
35	LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	1,214	0	-100.0
	<b>Total General</b>	<b>1,013,640</b>	<b>975,666</b>	<b>-3.7</b>

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



# I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **75%** fue de **2 ejes** y el **25%** de **3 ejes** al cerrar el mes del junio 2024.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.8 Cruces Fronterizos de Vehículos de Carga y Pasaje.

Puertos	Aforos Anuales de Camiones											
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*	
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>380,751</b>	<b>388,657</b>	<b>401,331</b>	<b>400,160</b>	<b>396,489</b>	<b>416,604</b>	<b>423,173</b>	<b>461,707</b>	<b>452,848</b>	<b>460,183</b>	<b>276,464</b>	
1 Nogales (Nogales)	312,010	319,747	335,737	333,941	337,179	349,377	352,037	379,106	370,773	381,969	236,369	
2 San Luis Río Colorado (San Luis)	31,968	33,712	31,338	31,940	28,211	36,885	41,153	49,198	48,883	47,188	24,379	
3 Agua Prieta (Douglas)	33,104	32,104	30,815	30,649	27,804	26,588	25,922	28,745	29,436	27,272	13,878	
4 Naco (Naco)	3,601	2,988	3,287	3,424	2,997	3,439	3,582	3,974	2,921	2,946	1,442	
5 Altar (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6 Sonoyta (Lukeville)	68	106	154	206	298	315	479	684	835	808	396	
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>1,187,675</b>	<b>1,219,145</b>	<b>1,305,332</b>	<b>1,349,575</b>	<b>1,400,434</b>	<b>1,402,888</b>	<b>1,386,150</b>	<b>1,441,006</b>	<b>1,572,053</b>	<b>1,558,736</b>	<b>787,250</b>	
1 Puerta México (Otay Mesa)	810,193	829,581	899,336	929,614	962,577	948,630	927,714	936,628	1,052,286	1,034,188	523,967	
2 Mexicali (Calexico East)	325,243	337,474	349,727	360,833	376,079	389,046	393,849	435,253	453,776	458,159	234,141	
3 Tecate (Tecate)	52,239	52,090	56,269	59,128	61,778	65,212	64,587	69,125	65,991	66,389	29,142	
4 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>101,520</b>	<b>116,548</b>	<b>128,685</b>	<b>128,990</b>	<b>129,490</b>	<b>150,681</b>	<b>160,622</b>	<b>176,186</b>	<b>180,339</b>	<b>196,956</b>	<b>91,508</b>	
1 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	87,597	102,315	113,889	114,876	114,988	133,927	140,708	154,147	160,970	178,754	85,609	
2 Pto. Palomas (Columbus)	13,923	14,233	14,796	14,114	14,502	16,754	19,914	22,039	19,369	18,202	5,899	
<b>CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS)</b>	<b>3,744,622</b>	<b>3,811,021</b>	<b>3,967,433</b>	<b>4,161,049</b>	<b>4,384,490</b>	<b>4,470,082</b>	<b>4,396,439</b>	<b>4,870,401</b>	<b>5,053,160</b>	<b>5,140,784</b>	<b>2,674,992</b>	
1 Nuevo Laredo (Laredo)	1,947,846	2,015,773	2,083,964	2,182,984	2,313,967	2,364,681	2,319,901	2,568,471	2,799,601	2,936,130	1,531,930	
2 Cd. Juárez (El Paso)	759,125	747,702	763,868	779,410	810,935	792,441	273,228	179,983	161,439	89,772	64,728	
3 Reynosa (Hidalgo)	530,093	546,259	568,235	620,236	647,157	651,579	671,506	687,659	673,836	708,726	358,097	
4 Matamoros (Brownsville)	209,989	205,159	217,331	228,188	255,169	287,538	280,172	348,579	337,700	325,224	156,237	
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	136,506	141,592	159,538	169,578	173,105	179,832	173,975	198,083	205,201	210,709	117,706	
6 Cd. Acuña (Del Rio)	69,048	70,009	74,290	74,207	78,328	75,493	68,511	73,135	77,487	78,496	39,112	
7 Nvo. Progreso (Progreso)	41,416	36,940	48,983	52,516	50,795	54,800	52,509	54,946	45,567	46,520	27,316	
8 Cd. Camargo (Rio Grande City)	32,459	30,890	35,996	37,521	38,094	41,108	40,582	46,845	51,458	43,557	19,630	
9 Ojinaga (Presidio)	10,584	8,827	7,561	8,697	8,829	10,198	9,177	10,731	10,882	11,395	5,567	
10 Cd. Miguel Alemán (Roma)	7,556	7,870	7,494	7,608	8,111	12,412	23,146	33,019	39,585	42,449	23,767	
11 Guadalupe-Tornillo (Tornillo-Fabens)	0	0	173	104	0	0	0	0	0	7,139	9,040	
12 Ysleta	0	0	0	0	0	0	483,732	668,950	650,404	640,667	321,862	
<b>Total General</b>	<b>5,414,568</b>	<b>5,535,371</b>	<b>5,802,781</b>	<b>6,039,774</b>	<b>6,310,903</b>	<b>6,440,255</b>	<b>6,366,384</b>	<b>6,949,300</b>	<b>7,258,400</b>	<b>7,356,659</b>	<b>3,830,214</b>	

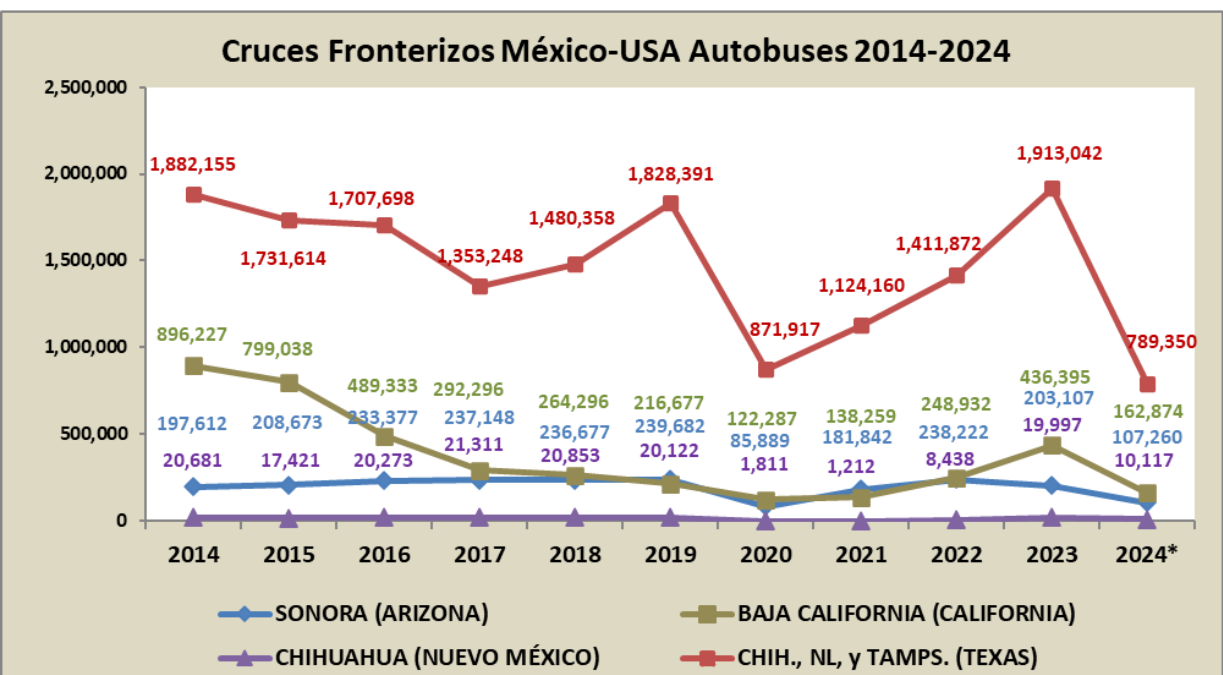
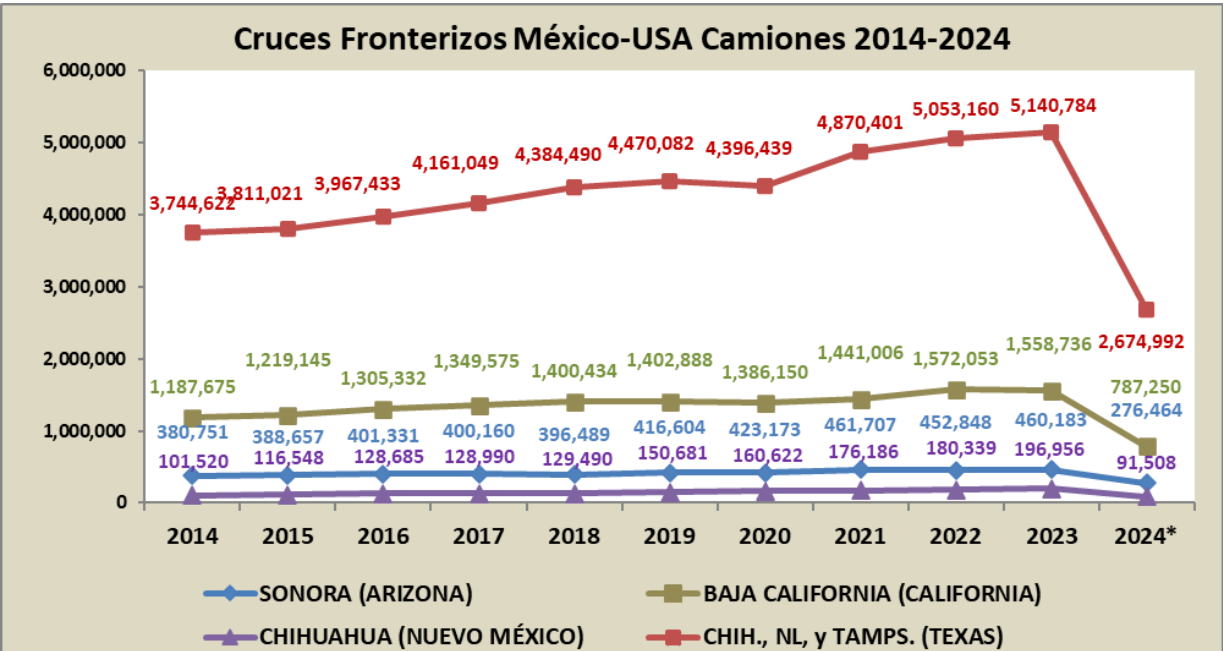
\*información de enero a junio.

Puertos	Autobuses											
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*	
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>197,612</b>	<b>208,673</b>	<b>233,377</b>	<b>237,148</b>	<b>236,677</b>	<b>239,682</b>	<b>85,889</b>	<b>181,842</b>	<b>238,222</b>	<b>203,107</b>	<b>107,260</b>	
1 Nogales (Nogales)	178,191	183,119	196,796	204,641	204,396	217,207	79,115	174,289	232,482	194,295	103,447	
2 Agua Prieta (Douglas)	15,709	22,100	32,816	28,441	27,840	17,974	2,618	354	1,720	5,075	1,944	
3 Sonoyta (Lukeville)	3,177	3,171	3,228	3,090	3,406	4,314	3,998	4,962	3,832	3,539	1,788	
4 San Luis Río Colorado (San Luis)	72	140	376	456	338	164	70	62	188	198	81	
5 Naco (Naco)	463	143	161	520	697	23	88	0	0	0	0	
6 Sásabe (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	0	2,175	0	0	0	
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>896,227</b>	<b>799,038</b>	<b>489,333</b>	<b>292,296</b>	<b>264,296</b>	<b>216,677</b>	<b>122,287</b>	<b>138,259</b>	<b>248,932</b>	<b>436,395</b>	<b>162,874</b>	
1 Mexicali (Calexico East)	114,185	125,937	119,146	118,481	106,682	80,080	10,168	448	4,005	5,272	2,548	
2 Tecate (Tecate)	5,693	4,482	2,162	42	0	0	0	0	0	7	0	
3 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4 Mexicali (Calexico)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5 Puerta México (Otay Mesa)	228,120	176,893	89,935	78,584	71,922	18,537	14,775	18,945	3,644	102	0	
6 Puerta México (San Ysidro)	548,229	491,726	278,090	95,189	85,692	118,060	97,344	118,866	241,283	431,014	160,326	
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>20,681</b>	<b>17,421</b>	<b>20,273</b>	<b>21,311</b>	<b>20,853</b>	<b>20,122</b>	<b>1,811</b>	<b>1,212</b>	<b>8,438</b>	<b>19,997</b>	<b>10,117</b>	
1 Pto. Palomas (Columbus)	18,792	15,782	18,971	18,332	18,351	17,834	1,535	0	2,106	10,353	5,406	
2 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	1,889	1,639	1,302	2,979	2,502	2,288	276	1,212	6,332	9,644	4,711	
<b>CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS)</b>	<b>1,882,155</b>	<b>1,731,614</b>	<b>1,707,698</b>	<b>1,353,248</b>	<b>1,480,358</b>	<b>1,828,391</b>	<b>871,917</b>	<b>1,124,160</b>	<b>1,411,872</b>	<b>1,913,042</b>	<b>789,350</b>	
1 Nuevo Laredo (Laredo)	1,061,797	1,017,370	1,081,461	768,397	855,692	1,055,012	547,859	697,043	783,110	781,840	430,786	
2 Cd. Juárez (El Paso)	335,238	285,907	214,869	209,317	211,785	327,361	135,919	152,795	224,849	326,007	123,369	
3 Reynosa (Hidalgo)	375,504	326,936	313,065	270,364	283,708	297,095	108,716	124,737	216,691	580,087	117,813	
4 Matamoros (Brownsville)	61,118	55,970	56,612	50,209	52,848	53,317	22,889	26,388	33,755	50,178	18,591	
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	27,709	24,698	26,609	39,648	64,698	82,225	52,889	106,360	147,607	163,646	92,123	
6 Cd. Miguel Alemán (Roma)	10,076	9,656	8,381	8,923	8,310	9,271	1,847	1,687	3,081	7,820	4,827	
7 Ojinaga (Presidio)	10,713	11,077	6,701	6,390	3,317	4,074	1,798	2,537	2,779	3,381	1,841	
8 Nvo. Progreso (Progreso)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9 Cd. Acuña (Del Rio)	0	0	0	0	0	36	0	0	0	83	0	
10 Cd. Camargo (Rio Grande City)	0	0	0	0	0	0	0	12,613	0	0	0	
<b>Total General</b>	<b>2,996,675</b>	<b>2,756,746</b>	<b>2,450,681</b>	<b>1,904,003</b>	<b>2,002,184</b>	<b>2,304,872</b>	<b>1,081,904</b>	<b>1,445,473</b>	<b>1,907,464</b>	<b>2,572,541</b>	<b>1,069,601</b>	

\*información de enero a junio.



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAFF, SST, SICT

\*2024: Información de enero a junio.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.10 Comercio Exterior<sup>1</sup>.

\* Comercio Exterior México –USA

Total de los Modos de Transporte, 2015-2024\*.

Modos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Autotransporte</b>										
Exportaciones	213,116	213,211	219,462	246,779	255,498	236,131	279,556	328,093	342,146	183,225
Importaciones	163,436	159,542	165,272	177,176	173,701	149,550	181,294	207,858	218,504	115,884
<b>Total</b>	<b>376,552</b>	<b>372,753</b>	<b>384,734</b>	<b>423,955</b>	<b>429,199</b>	<b>385,681</b>	<b>460,850</b>	<b>535,951</b>	<b>560,650</b>	<b>299,109</b>
<b>Ferrocarril</b>										
Exportaciones	46,021	48,599	51,888	48,421	53,272	46,204	51,509	58,109	62,329	32,390
Importaciones	28,692	28,581	28,056	29,952	28,998	23,519	32,709	33,282	33,035	17,386
<b>Total</b>	<b>74,713</b>	<b>77,180</b>	<b>79,944</b>	<b>78,373</b>	<b>82,270</b>	<b>69,723</b>	<b>84,218</b>	<b>91,391</b>	<b>95,364</b>	<b>49,776</b>
<b>Ductos</b>										
Exportaciones	222	195	158	148	127	62	91	120	66	8
Importaciones	3,460	3,737	3,469	5,045	4,921	4,892	11,935	14,609	7,301	2,627
<b>Total</b>	<b>3,682</b>	<b>3,932</b>	<b>3,627</b>	<b>5,193</b>	<b>5,048</b>	<b>4,954</b>	<b>12,026</b>	<b>14,729</b>	<b>7,366</b>	<b>2,635</b>
<b>Aéreo</b>										
Exportaciones	6,620	6,925	7,478	7,294	7,087	6,519	7,258	8,703	8,560	3,820
Importaciones	9,796	8,669	9,179	9,780	9,117	7,828	10,729	11,682	13,003	6,450
<b>Total</b>	<b>16,416</b>	<b>15,594</b>	<b>16,657</b>	<b>17,074</b>	<b>16,204</b>	<b>14,347</b>	<b>17,987</b>	<b>20,385</b>	<b>21,563</b>	<b>10,270</b>
<b>Marítimo</b>										
Exportaciones	22,625	18,146	24,449	32,718	33,637	28,611	37,643	50,615	52,241	24,334
Importaciones	22,306	22,255	28,308	34,095	30,987	19,823	29,251	44,757	39,173	17,389
<b>Total</b>	<b>44,931</b>	<b>40,401</b>	<b>52,757</b>	<b>66,813</b>	<b>64,624</b>	<b>48,434</b>	<b>66,894</b>	<b>95,372</b>	<b>91,414</b>	<b>41,723</b>
<b>Otros</b>										
Exportaciones	6,138	7,075	10,611	11,167	8,505	7,868	8,648	9,290	10,265	5,264
Importaciones	8,687	8,174	8,705	8,962	8,650	7,059	10,541	12,190	12,211	6,601
<b>Total</b>	<b>14,825</b>	<b>15,249</b>	<b>19,316</b>	<b>20,129</b>	<b>17,155</b>	<b>14,927</b>	<b>19,189</b>	<b>21,480</b>	<b>22,476</b>	<b>11,865</b>
<b>Total Transporte Terrestre</b>										
Exportaciones	259,359	262,005	271,508	295,348	308,897	282,397	331,156	386,322	404,541	215,623
Importaciones	195,588	191,860	196,797	212,173	207,620	177,961	225,938	255,749	258,840	135,897
<b>Total</b>	<b>454,947</b>	<b>453,865</b>	<b>468,305</b>	<b>507,521</b>	<b>516,517</b>	<b>460,358</b>	<b>557,094</b>	<b>642,071</b>	<b>663,381</b>	<b>351,520</b>
<b>% de part. del Autotransporte en T. Terrestre</b>	<b>82.8</b>	<b>82.1</b>	<b>82.2</b>	<b>83.5</b>	<b>83.1</b>	<b>83.8</b>	<b>82.7</b>	<b>83.5</b>	<b>84.5</b>	<b>85.1</b>
<b>Comercio Exterior Total</b>										
Exportaciones	294,742	294,151	314,046	346,527	358,126	325,395	384,705	454,930	475,607	249,041
Importaciones	236,377	230,958	242,989	265,010	256,374	212,671	276,459	324,378	323,228	166,337
<b>Total</b>	<b>531,119</b>	<b>525,109</b>	<b>557,035</b>	<b>611,537</b>	<b>614,500</b>	<b>538,066</b>	<b>661,164</b>	<b>779,308</b>	<b>798,835</b>	<b>415,378</b>
<b>% de part. del Autotransporte en el Comercio Total</b>	<b>70.9</b>	<b>71.0</b>	<b>69.1</b>	<b>69.3</b>	<b>69.8</b>	<b>71.7</b>	<b>69.7</b>	<b>68.8</b>	<b>70.2</b>	<b>72.0</b>

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*2024: Información de enero a junio.

<sup>1</sup> Cifras en millones de dólares.

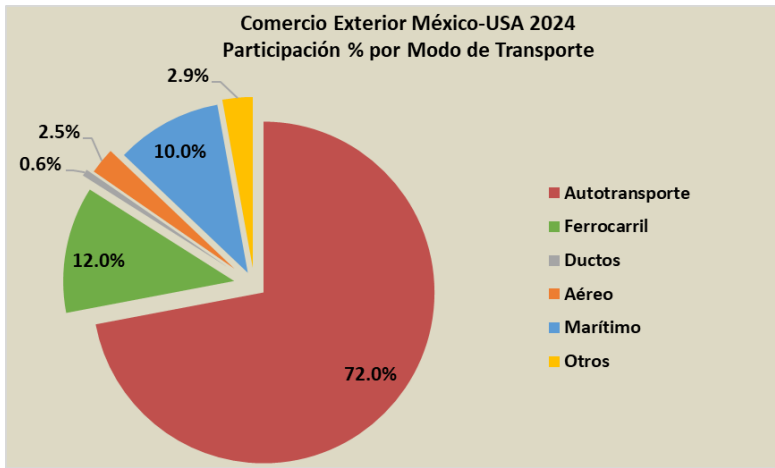
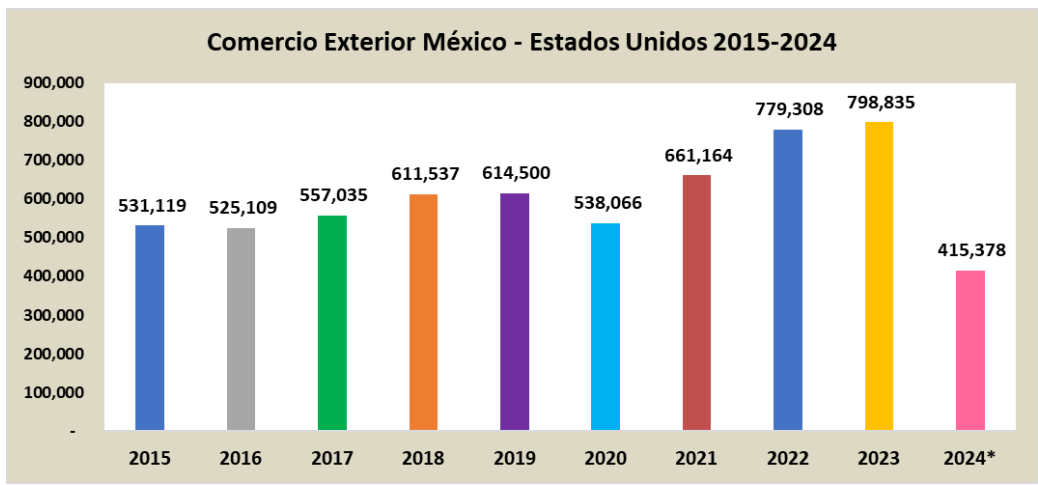
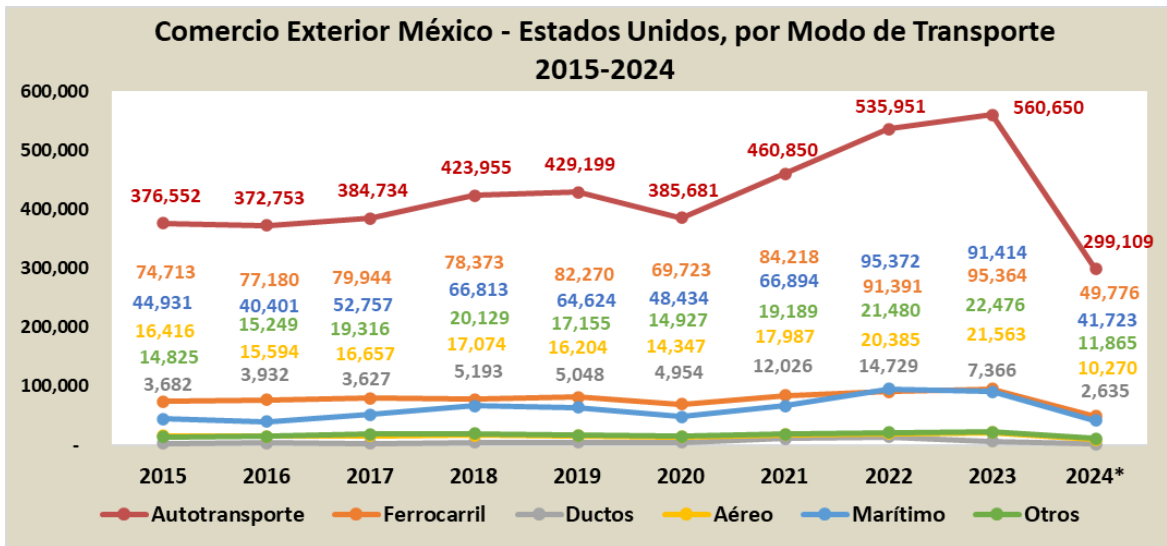




# I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Comercio Exterior México – USA**

**Total de los Modos de Transporte, 2015-2024\*.**



\*2024: Información de enero a junio.

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





## II. INDICADORES DE PROCESOS

### 2.1 Trámites de Licencias, agosto 2024.

#### \* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

#### \*\* Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.

TIPO	ago-23							SUBTOTAL	ago-24							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
CAMBIO DE LA CATEGORIA	148	846	6	0	236	8	1,244	122	751	3	0	130	2	1,008	-19.0		
CATEGORIA ADICIONAL	113	398	1	3	844	138	1,497	126	297	6	5	848	166	1,448	-3.3		
DUPLICADO	21	120	2	0	377	5	525	9	70	1	0	108	6	194	-63.0		
EXPEDICIÓN	674	2,725	0	1	0	79	3,479	1,001	3,842	25	3	0	104	4,975	43.0		
RENOVACIÓN	756	5,174	58	3	6,198	76	12,265	359	1,612	25	0	1,168	40	3,204	-73.9		
<b>TOTAL</b>	<b>1,712</b>	<b>9,263</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>7,655</b>	<b>306</b>	<b>19,010</b>	<b>1,617</b>	<b>6,572</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>2,254</b>	<b>318</b>	<b>10,829</b>	<b>-43.0</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SCT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*\* Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.

TIPO	ago-23							SUBTOTAL	ago-24							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
CAMBIO DE LA CATEGORIA	149	846	7	0	238	8	1,248	123	750	3	0	130	2	1,008	-19.2		
CATEGORIA ADICIONAL	104	314	0	0	522	5	945	89	134	6	0	435	8	672	-28.9		
DUPLICADO	5	259	2	0	336	5	607	3	69	1	0	108	1	182	-70.0		
EXPEDICIÓN	78	1,191	0	0	0	1	1,270	54	1,031	0	0	0	2	1,087	-14.4		
RENOVACIÓN	285	5,119	23	1	5,616	8	11,052	84	1,034	5	0	924	2	2,049	-81.5		
<b>TOTAL</b>	<b>621</b>	<b>7,729</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>6,712</b>	<b>27</b>	<b>15,122</b>	<b>353</b>	<b>3,018</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1,597</b>	<b>15</b>	<b>4,998</b>	<b>-66.9</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Trámites de Licencias 2024					
Mes	Nacional	%	Internacional	%	Total
enero	16,288	60.0	10,840	40.0	27,128
febrero	16,104	61.4	10,122	38.6	26,226
marzo	14,591	63.5	8,385	36.5	22,976
abril	15,171	66.1	7,796	33.9	22,967
mayo	13,717	66.1	7,034	33.9	20,751
junio	11,469	71.1	4,669	28.9	16,138
julio	11,883	68.5	5,458	31.5	17,341
agosto	10,829	68.4	4,998	31.6	15,827
<b>Total</b>	<b>110,052</b>	<b>65.0</b>	<b>59,302</b>	<b>35.0</b>	<b>169,354</b>

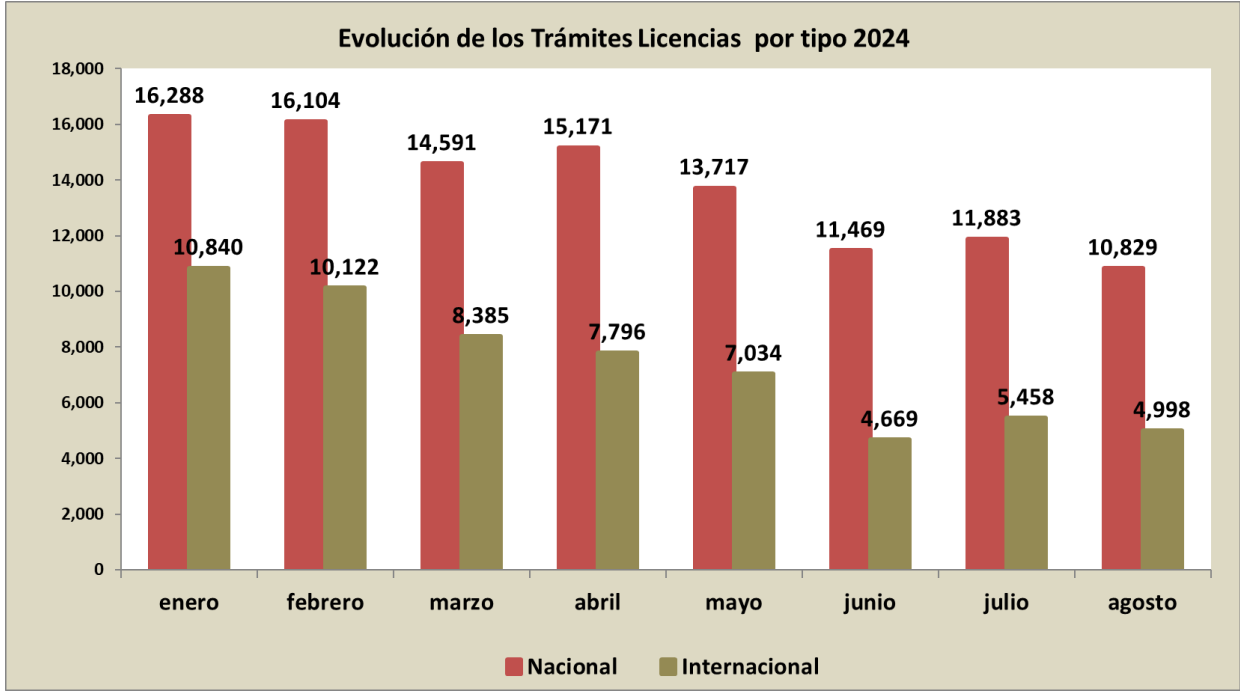
- Los trámites de licencias al cierre de agosto\* de 2023, fueron de **169,354** trámites, las nacionales participaron con **65% (110,052)** y el restante **35% (59,302)** corresponde a licencias internacionales.

- Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la

cantidad de trámites es mayor a las emitidas.

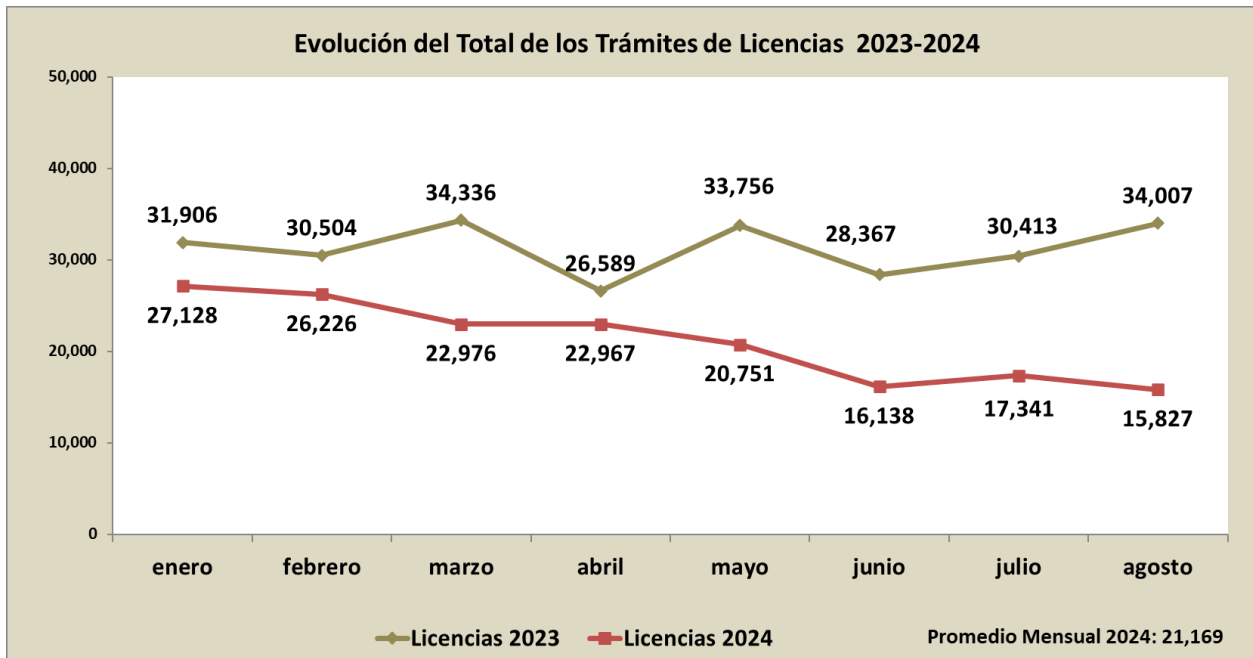


**II. INDICADORES DE PROCESOS**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

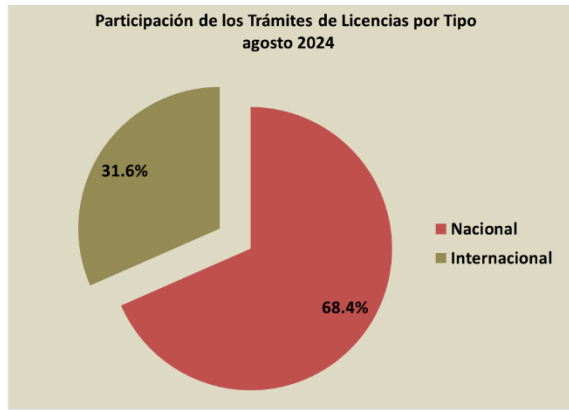
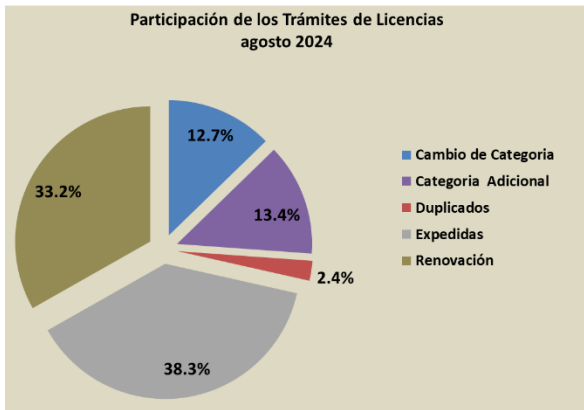
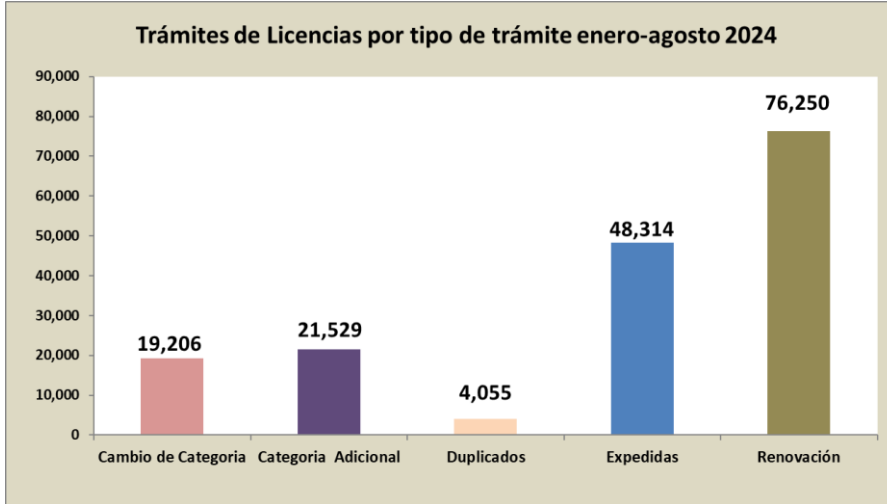


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\* Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.**

Mes	Licencias Emitidas 2024				Total
	Nacional	%	Internacional	%	
enero	13,144	7.8	7,083	8.2	20,227
febrero	12,779	7.6	6,566	7.6	19,345
marzo	11,518	6.9	5,398	6.2	16,916
abril	11,981	7.1	4,815	5.6	16,796
mayo	10,925	6.5	4,392	5.1	15,317
junio	9,271	5.5	2,973	3.4	12,244
julio	9,603	5.7	3,251	3.8	12,854
agosto	8,822	5.2	3,020	3.5	11,842
<b>Total</b>	<b>88,043</b>	<b>70.1</b>	<b>37,498</b>	<b>29.9</b>	<b>125,541</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Las licencias emitidas en enero-agosto de 2024 ascendieron a **125,541**.



II. INDICADORES DE PROCESOS

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS AGOSTO 2024														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>CATEGORIA A</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>110</b>	<b>89</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	2	1	0	0	1	1	2	1	5	0	0	3	2	1	3
CATEGORIA ADICIONAL	6	7	0	0	1	6	5	5	3	0	0	1	2	3	3
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	63	41	4	2	32	41	35	15	25	3	2	16	15	79	68
RENOVACIÓN	20	21	1	1	10	13	16	10	8	0	1	9	8	27	15
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
CATEGORIA ADICIONAL	6	2	2	0	1	3	1	0	3	1	0	1	4	4	2
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	3	0	0	4	2	1	3	1	0	0	1	1	4	1
RENOVACIÓN	1	5	0	0	2	1	5	3	3	0	1	0	1	11	5
<b>CATEGORIA B</b>	<b>257</b>	<b>283</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>230</b>	<b>263</b>	<b>212</b>	<b>120</b>	<b>138</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>134</b>	<b>145</b>	<b>548</b>	<b>337</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	8	12	0	0	5	13	11	9	9	0	0	4	9	14	11
CATEGORIA ADICIONAL	5	3	0	0	2	3	7	6	7	2	0	1	11	4	3
DUPLICADO	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1
EXPEDICIÓN	173	204	35	6	158	181	125	55	66	15	14	93	81	407	257
RENOVACIÓN	71	63	10	1	65	66	69	49	56	3	3	35	43	123	65
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>102</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>75</b>	<b>92</b>	<b>118</b>
CATEGORIA ADICIONAL	5	4	0	0	2	2	3	3	2	0	0	2	1	2	4
DUPLICADO	2	2	0	0	2	1	5	2	0	0	0	2	1	3	4
EXPEDICIÓN	55	47	0	0	45	55	56	43	37	0	0	11	42	37	70
RENOVACIÓN	40	40	11	0	41	35	29	28	42	6	2	30	31	50	40
<b>CATEGORIA C</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	1	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4
RENOVACIÓN	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>CATEGORIA E</b>	<b>61</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>57</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	34	36	10	0	15	31	23	24	20	6	1	18	30	26	26
DUPLICADO	1	3	1	0	2	1	0	2	5	0	0	3	2	5	1
RENOVACIÓN	25	33	3	0	14	25	20	25	29	5	0	20	23	43	30
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>20</b>
CATEGORIA ADICIONAL	20	21	2	0	14	16	14	15	18	3	0	13	19	21	8
DUPLICADO	2	4	0	0	3	2	2	1	1	0	0	3	5	2	1
RENOVACIÓN	10	10	1	0	9	17	6	4	12	3	0	8	14	17	11
<b>CATEGORIA F</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	2	0	0	1	3	2	0	1	0	0	1	0	0	3
DUPLICADO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	2	5	0	0	6	4	5	1	0	0	3	0	1	10	13
RENOVACIÓN	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>554</b>	<b>575</b>	<b>83</b>	<b>10</b>	<b>437</b>	<b>525</b>	<b>444</b>	<b>306</b>	<b>357</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>278</b>	<b>353</b>	<b>898</b>	<b>655</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS AGOSTO 2024																TOTAL GENERAL
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
<b>CATEGORIA A</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>80</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>1,485</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	2	3	4	4	2	0	0	2	3	1	0	0	0	43
CATEGORIA ADICIONAL	1	1	0	6	0	1	3	3	1	0	1	9	3	4	6	0	81
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	63	7	1	45	48	37	41	59	27	5	27	33	62	47	53	5	1,001
RENOVACIÓN	23	2	0	18	22	18	10	15	2	0	14	21	16	10	28	0	359
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>198</b>
CATEGORIA ADICIONAL	4	0	0	0	4	1	4	6	0	0	1	1	1	5	1	1	59
DUPLICADO	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EXPEDICIÓN	3	0	0	0	1	1	3	4	1	0	3	3	6	4	3	1	54
RENOVACIÓN	4	0	0	5	4	3	2	5	0	0	3	5	5	4	4	1	83
<b>CATEGORIA B</b>	<b>317</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>242</b>	<b>284</b>	<b>256</b>	<b>287</b>	<b>287</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>187</b>	<b>227</b>	<b>241</b>	<b>252</b>	<b>298</b>	<b>30</b>	<b>5,773</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	16	0	0	13	6	9	11	11	0	0	6	10	9	6	9	0	211
CATEGORIA ADICIONAL	7	3	0	8	10	9	7	6	1	0	4	7	3	10	10	0	139
DUPLICADO	2	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2	1	2	2	3	0	23
EXPEDICIÓN	220	40	2	158	194	162	184	185	22	7	118	132	167	162	194	16	3,833
RENOVACIÓN	72	16	1	61	74	74	83	85	14	3	57	77	60	72	82	14	1,567
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>108</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>81</b>	<b>89</b>	<b>106</b>	<b>117</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>92</b>	<b>101</b>	<b>10</b>	<b>2,088</b>
CATEGORIA ADICIONAL	3	0	0	3	3	1	1	6	0	0	1	5	1	3	4	0	61
DUPLICADO	0	1	0	5	3	1	2	5	0	0	6	1	3	5	1	0	57
EXPEDICIÓN	64	1	0	47	30	42	57	45	0	0	43	45	49	39	52	0	1,012
RENOVACIÓN	41	8	0	48	45	45	46	61	6	0	37	49	48	45	44	10	958
<b>CATEGORIA C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12	0	0	25
RENOVACIÓN	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	14
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>CATEGORIA E</b>	<b>83</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>89</b>	<b>13</b>	<b>1,370</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
CATEGORIA ADICIONAL	46	4	0	34	44	19	24	33	5	2	29	35	32	25	49	10	691
DUPLICADO	1	2	0	2	5	0	4	1	0	0	0	1	1	4	4	1	52
RENOVACIÓN	36	0	0	16	17	34	22	26	3	1	13	40	43	31	36	2	615
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>722</b>
CATEGORIA ADICIONAL	16	1	0	18	25	18	10	17	2	0	18	17	13	13	16	1	369
DUPLICADO	1	0	0	4	3	1	1	4	0	0	0	4	3	0	3	0	50
RENOVACIÓN	13	1	0	10	16	14	20	17	0	0	16	21	11	16	25	1	303
<b>CATEGORIA F</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>147</b>
CATEGORIA ADICIONAL	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	2	0	23
DUPLICADO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EXPEDICIÓN	10	0	0	5	5	8	5	4	0	0	1	7	4	3	2	0	104
RENOVACIÓN	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	1	1	2	1	0	18
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
RENOVACIÓN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>651</b>	<b>88</b>	<b>4</b>	<b>513</b>	<b>565</b>	<b>511</b>	<b>549</b>	<b>605</b>	<b>84</b>	<b>18</b>	<b>406</b>	<b>530</b>	<b>546</b>	<b>528</b>	<b>632</b>	<b>63</b>	<b>11,842</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



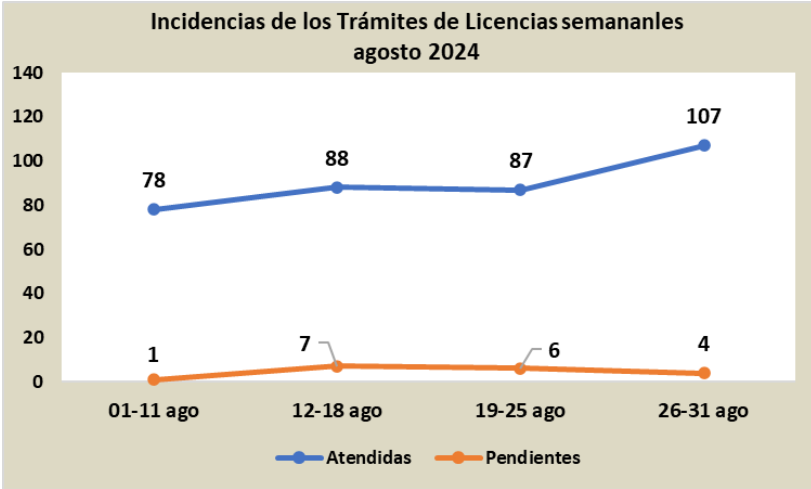
**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**\* Incidencias semanales de las Licencias.**

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

No. de Incidencias agosto 2024			
Semanas	Atendidas	Pendientes	Total
01-11 ago	78	1	79
12-18 ago	88	7	95
19-25 ago	87	6	93
26-31 ago	107	4	111
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>18</b>	<b>378</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

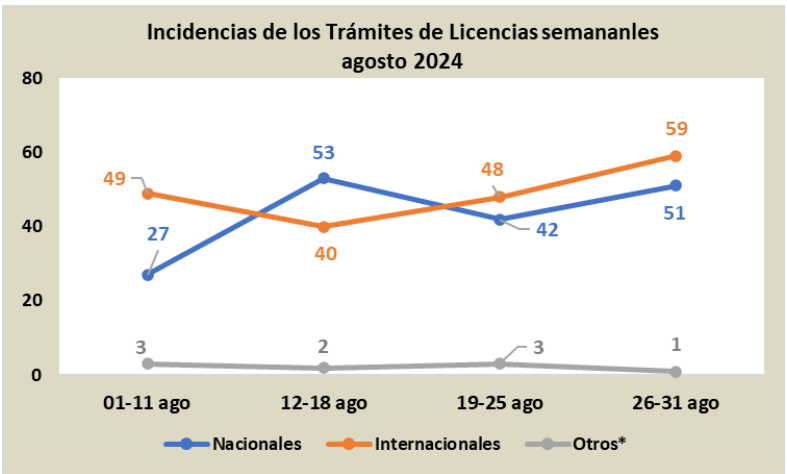


- No. de Incidencias por Modalidad.

No. de Incidencias agosto 2024				
Semanas	Nacionales	Internacionales	Otros*	Total
01-11 ago	27	49	3	79
12-18 ago	53	40	2	95
19-25 ago	42	48	3	93
26-31 ago	51	59	1	111
<b>Total</b>	<b>173</b>	<b>196</b>	<b>9</b>	<b>378</b>

\*Otros: Contiene Folios, Fechas, Etc.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





### III. INDICADORES DE PROCESOS

**\* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.**

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

<i>Licencias Vigentes (ago/24)</i>			
	Mujeres	Hombres	Total
<b>Cantidad</b>	6,339	758,606	764,945
<b>%</b>	0.8	99.2	100

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

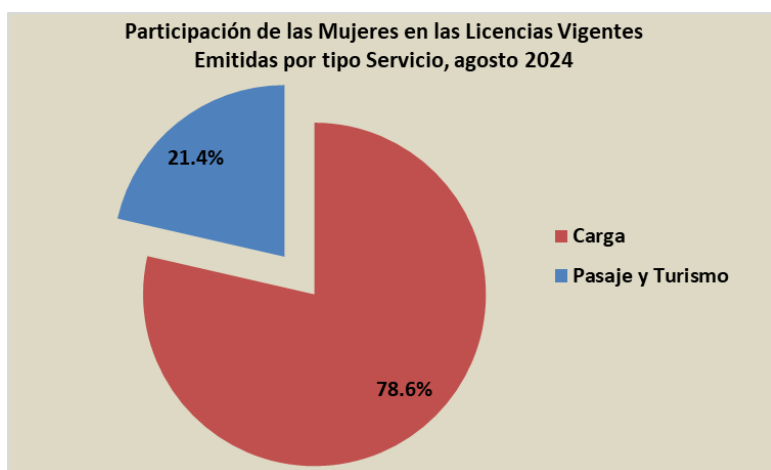
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

Servicio	Licencias Vigentes Mujeres	% de Part.	% Nacional
<b>Carga</b>	4,981	78.6	0.7
<b>Pasaje y Turismo</b>	1,358	21.4	0.2
<b>Total</b>	<b>6,339</b>	<b>100</b>	<b>0.8</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

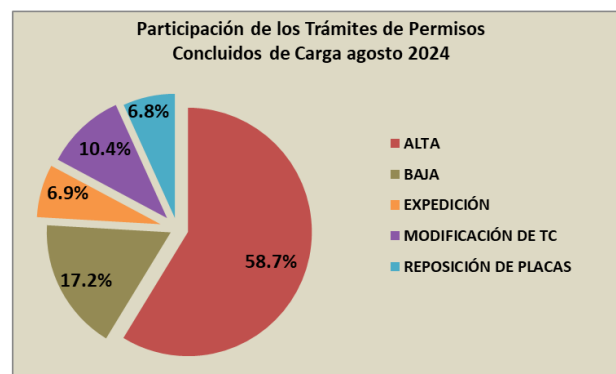
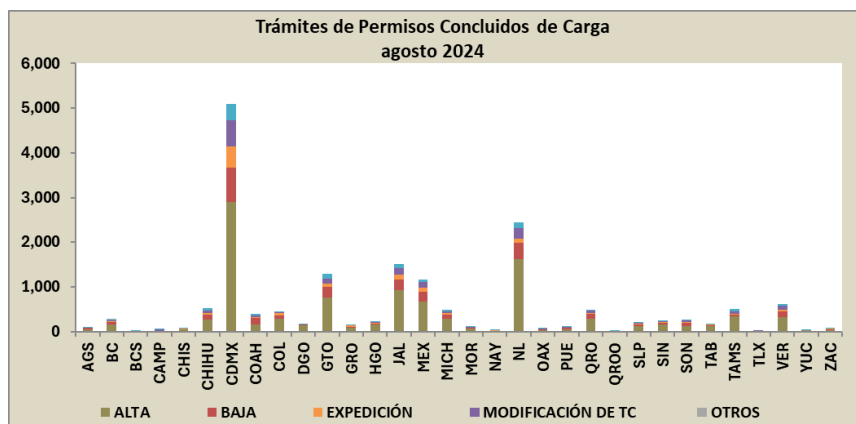


## II. INDICADORES DE PROCESOS

### 2.2 Trámites de Permisos<sup>2</sup>, agosto 2024.

#### \*Trámites de Permisos Concluidos de Carga, agosto 2024.

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE CARGA AGOSTO 2024							TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACIÓN DE TC	REPOSICIÓN DE PLACAS	OTROS		
Aguascalientes	45	40	3	3	8	0	99	
Baja California Norte	161	57	10	31	9	1	269	
Baja California Sur	7	4	1	3	1	0	16	
Campeche	14	1	0	27	3	0	45	
Chiapas	49	9	2	0	4	0	64	
Chihuahua	270	112	37	47	57	0	523	
Ciudad de México	2,896	765	481	595	364	0	5,101	
Coahuila	154	150	13	38	46	0	401	
Colima	278	82	61	8	19	0	448	
Durango	144	16	1	2	10	0	173	
Guanajuato	755	250	71	113	109	0	1,298	
Guerrero	86	19	35	8	1	0	149	
Hidalgo	156	16	16	35	12	0	235	
Jalisco	920	239	110	143	100	0	1,512	
México	673	225	77	135	62	0	1,172	
Michoacán	289	96	36	30	35	0	486	
Morelos	68	22	4	6	2	0	102	
Nayarit	10	10	4	2	2	0	28	
Nuevo León	1,616	366	91	239	135	0	2,447	
Oaxaca	39	11	5	14	8	0	77	
Puebla	58	23	12	19	12	0	124	
Querétaro	284	116	16	46	24	0	486	
Quintana Roo	8	6	1	0	1	0	16	
San Luis Potosí	122	45	2	24	25	0	218	
Sinaloa	152	35	26	23	11	0	247	
Sonora	129	66	14	46	22	0	277	
Tabasco	115	21	17	15	3	0	171	
Tamaulipas	336	49	18	52	50	0	505	
Tlaxcala	19	0	1	2	0	0	22	
Veracruz	330	126	29	98	34	0	617	
Yucatán	26	6	0	4	6	0	42	
Zacatecas	40	14	5	8	8	0	75	
<b>TOTAL</b>	<b>10,249</b>	<b>2,997</b>	<b>1,199</b>	<b>1,816</b>	<b>1,183</b>	<b>1</b>	<b>17,445</b>	



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

<sup>2</sup> Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.

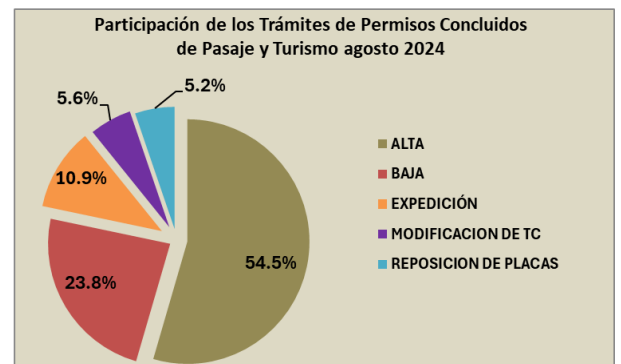
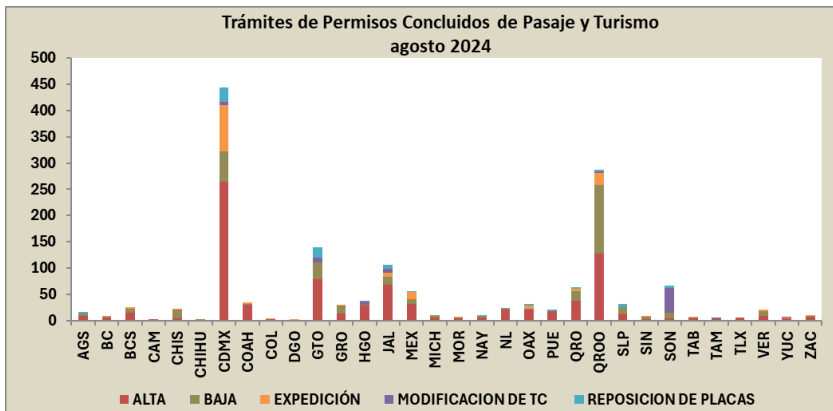




## II. INDICADORES DE PROCESOS

### \*Trámites de Permisos Concluidos de Pasaje y Turismo, agosto 2024.

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE PASAJE Y TURISMO AGOSTO 2024						TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACION DE TC	REPOSICION DE PLACAS	OTROS	
Aguascalientes	8	5	0	0	3	0	16
Baja California Norte	6	1	1	0	0	0	8
Baja California Sur	15	7	4	0	0	0	26
Campeche	3	0	0	0	0	0	3
Chiapas	4	16	2	0	0	0	22
Chihuahua	0	2	0	0	0	0	2
Ciudad de México	265	57	89	6	27	0	444
Coahuila	30	2	2	0	0	0	34
Colima	2	1	1	0	0	0	4
Durango	1	0	1	0	0	0	2
Guanajuato	78	32	1	9	19	0	139
Guerrero	13	16	1	0	0	0	30
Hidalgo	28	2	0	6	1	0	37
Jalisco	68	15	8	8	7	0	106
México	31	9	14	0	2	0	56
Michoacán	6	4	0	0	0	0	10
Morelos	4	1	2	0	0	0	7
Nayarit	6	3	0	0	1	0	10
Nuevo León	21	1	1	0	1	0	24
Oaxaca	21	2	5	1	2	0	31
Puebla	17	0	1	0	2	0	20
Querétaro	38	17	5	1	2	0	63
Quintana Roo	127	132	22	3	4	0	288
San Luis Potosí	12	14	0	0	6	0	32
Sinaloa	2	5	1	0	0	0	8
Sonora	4	11	0	47	4	0	66
Tabasco	4	2	1	0	0	0	7
Tamaulipas	2	0	1	3	0	0	6
Tlaxcala	5	0	0	0	0	0	5
Veracruz	9	8	3	0	0	0	20
Yucatán	4	0	1	2	0	0	7
Zacatecas	7	2	1	0	0	0	10
<b>TOTAL</b>	<b>841</b>	<b>367</b>	<b>168</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>1,543</b>



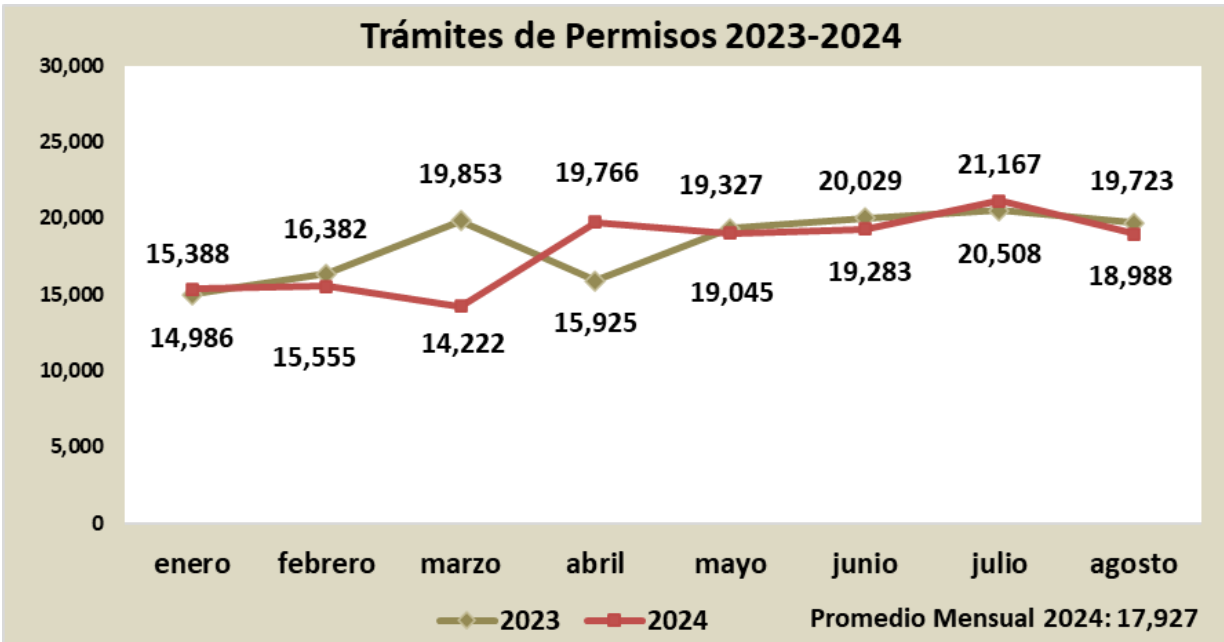
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

\* Total de Trámites de Permisos, 2023-2024.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAf, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAf, SST, SICT

- Entre enero y agosto de 2024, se llevaron a cabo **143,414** trámites de permisos, la participaron de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **91% (130,061)** y **9% (13,353)** respectivamente.

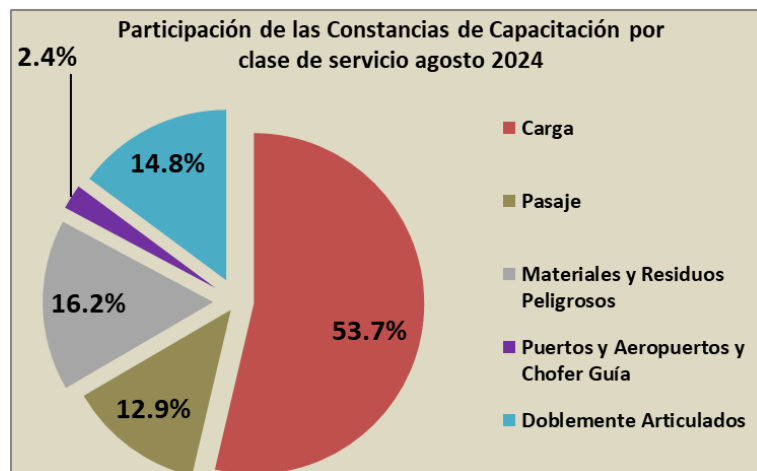


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, agosto 2024.**

Entidad Federativa	Nuevo Ingreso					Renovación					Total
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
Agascalientes	189	21	21	1	54	101	13	36	0	52	488
Baja California	82	21	7	1	8	73	4	15	0	8	219
Baja California Sur	13	10	2	1	0	2	4	0	1	0	33
Campeche	10	0	1	0	0	0	1	1	0	0	13
Chiapas	112	75	28	5	42	90	29	53	2	50	486
Chihuahua	65	0	14	0	6	48	0	18	0	3	154
Ciudad de México	290	96	37	28	25	197	55	93	9	35	865
Coahuila	87	20	18	0	24	52	3	37	0	11	252
Colima	114	8	12	1	26	28	3	28	0	49	269
Durango	236	7	38	3	58	107	2	46	1	38	536
Guanajuato	184	49	34	6	54	156	42	73	1	69	668
Guerrero	24	14	3	4	7	4	2	3	0	4	65
Hidalgo	238	27	33	7	48	123	16	61	2	45	600
Jalisco	351	109	36	38	35	169	34	33	0	36	841
México	598	137	114	7	85	440	92	242	6	151	1,872
Michoacán	97	19	14	1	17	36	8	9	0	7	208
Morelos	103	17	17	1	0	68	12	35	1	21	275
Nayarit	34	7	1	10	5	17	3	2	1	4	84
Nuevo León	324	25	45	9	57	186	16	80	2	81	825
Oaxaca	90	47	10	5	17	27	28	22	0	22	268
Puebla	124	30	12	0	19	63	79	29	0	30	386
Querétaro	125	24	17	0	21	78	9	58	0	15	347
Quintana Roo	74	136	22	89	18	23	30	12	19	13	436
San Luis Potosí	6	11	1	0	8	14	7	2	0	10	59
Sinaloa	146	34	13	0	21	69	16	25	0	37	361
Sonora	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
Tabasco	144	60	26	26	20	62	15	69	0	19	441
Tamaulipas	255	21	74	1	70	256	3	169	0	127	976
Tlaxcala	68	23	5	0	14	51	17	11	0	28	217
Veracruz	355	90	98	17	103	203	31	157	2	144	1,200
Yucatán	37	42	15	11	17	31	14	34	3	44	248
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4,579</b>	<b>1,181</b>	<b>768</b>	<b>272</b>	<b>880</b>	<b>2,774</b>	<b>588</b>	<b>1,453</b>	<b>50</b>	<b>1,153</b>	<b>13,698</b>

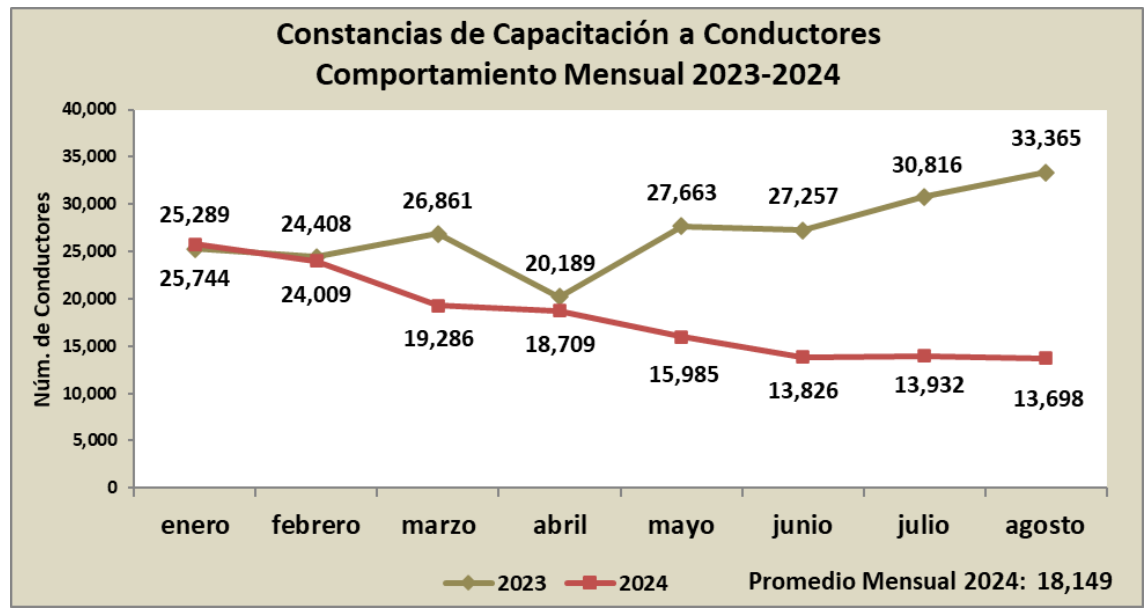
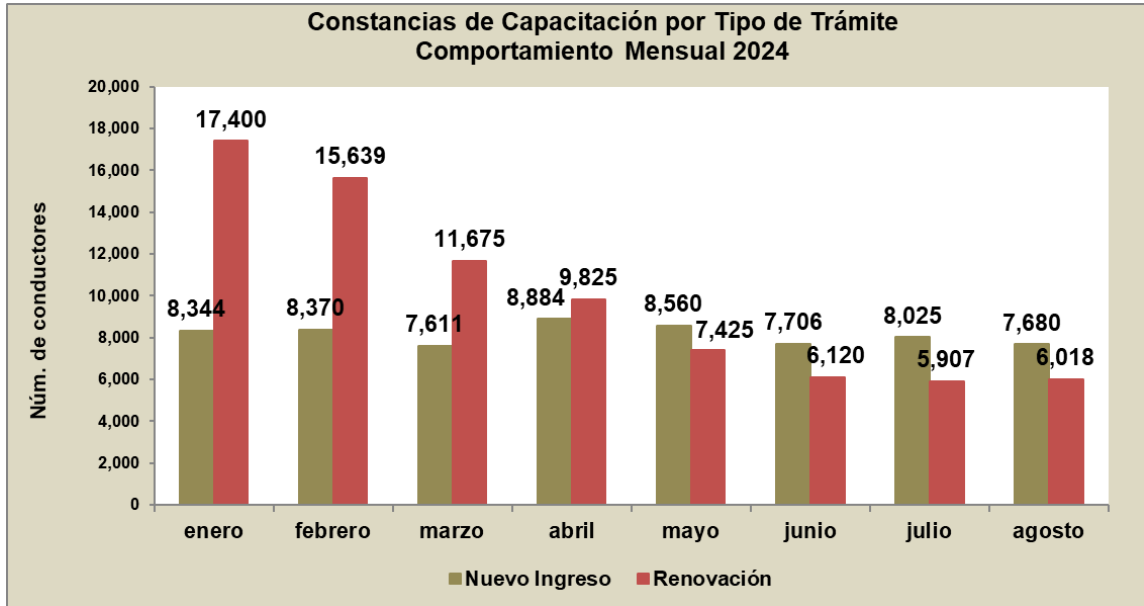
Nota: 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligros; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Doblemente Articulados.



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre del periodo enero-agosto de 2024, se otorgaron **145,189** constancias de capacitación, la participaron de los servicios de carga y pasajeros fueron del **88% (127,268)** y **12% (17,921)** respectivamente.

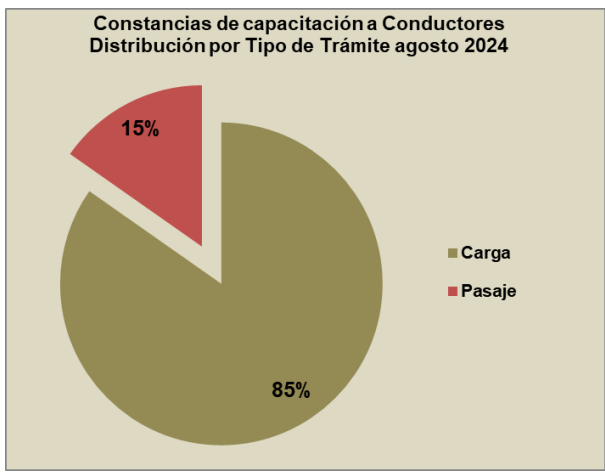
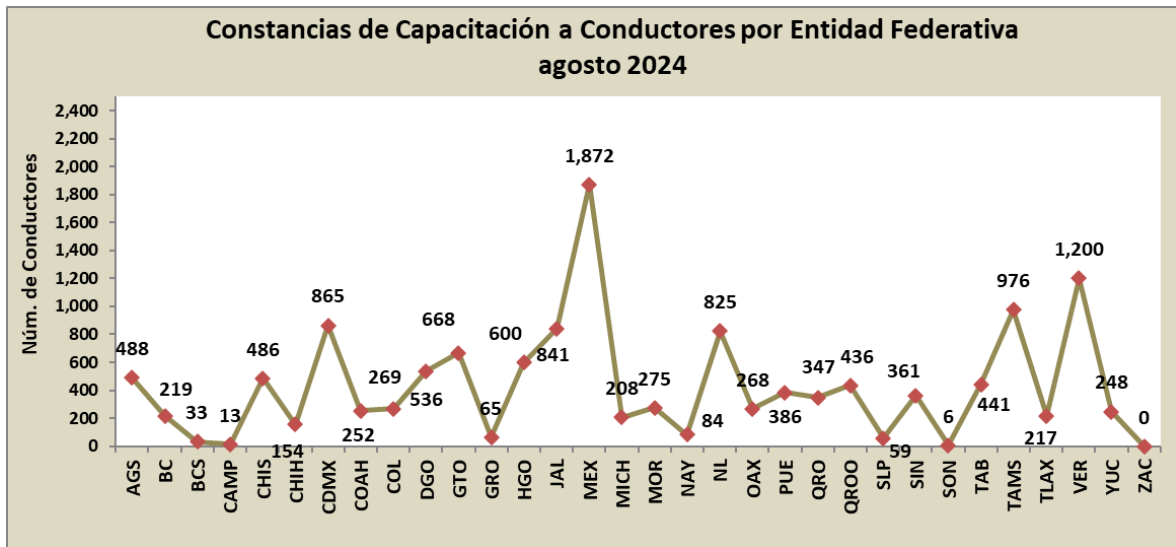


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

Servicio	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	Total	%
<b>Carga</b>	23,283	21,105	16,959	16,416	13,950	12,046	11,902	11,607	<b>127,268</b>	<b>88</b>
<b>Pasaje</b>	2,461	2,904	2,327	2,293	2,035	1,780	2,030	2,091	<b>17,921</b>	<b>12</b>
<b>Total</b>	<b>25,744</b>	<b>24,009</b>	<b>19,286</b>	<b>18,709</b>	<b>15,985</b>	<b>13,826</b>	<b>13,932</b>	<b>13,698</b>	<b>145,189</b>	<b>100</b>

Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS

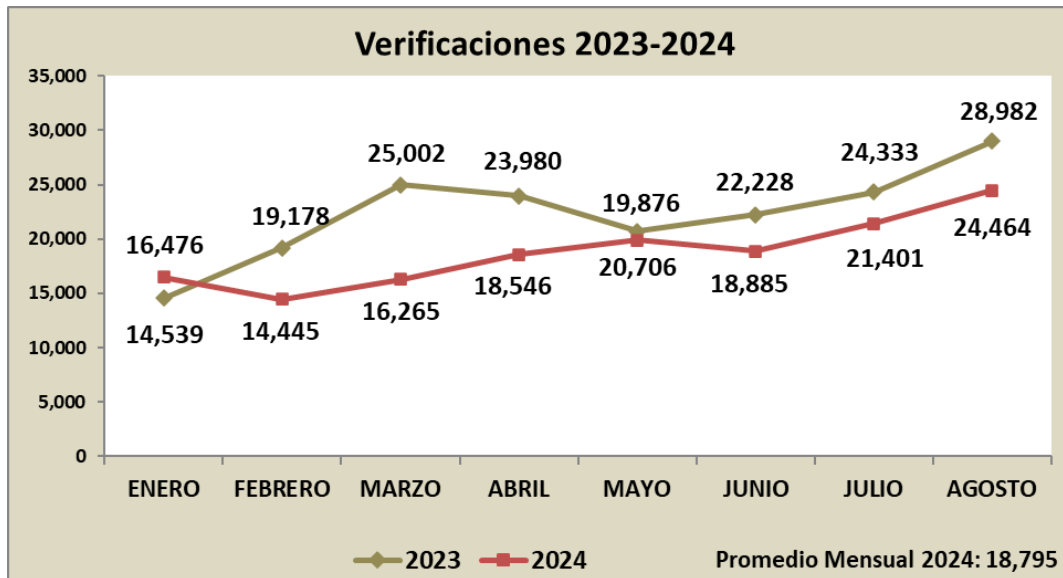
2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal, agosto 2024.

\*Verificaciones.

Verificaciones	agosto/23	agosto/24	Var. %
De peso y dimensiones	22,035	17,410	-21.0
Físico - mecánicas	6,947	7,054	1.5
Total	28,982	24,464	-15.6

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el periodo enero-agosto de 2024, se realizaron **114,917** y **35,441** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.



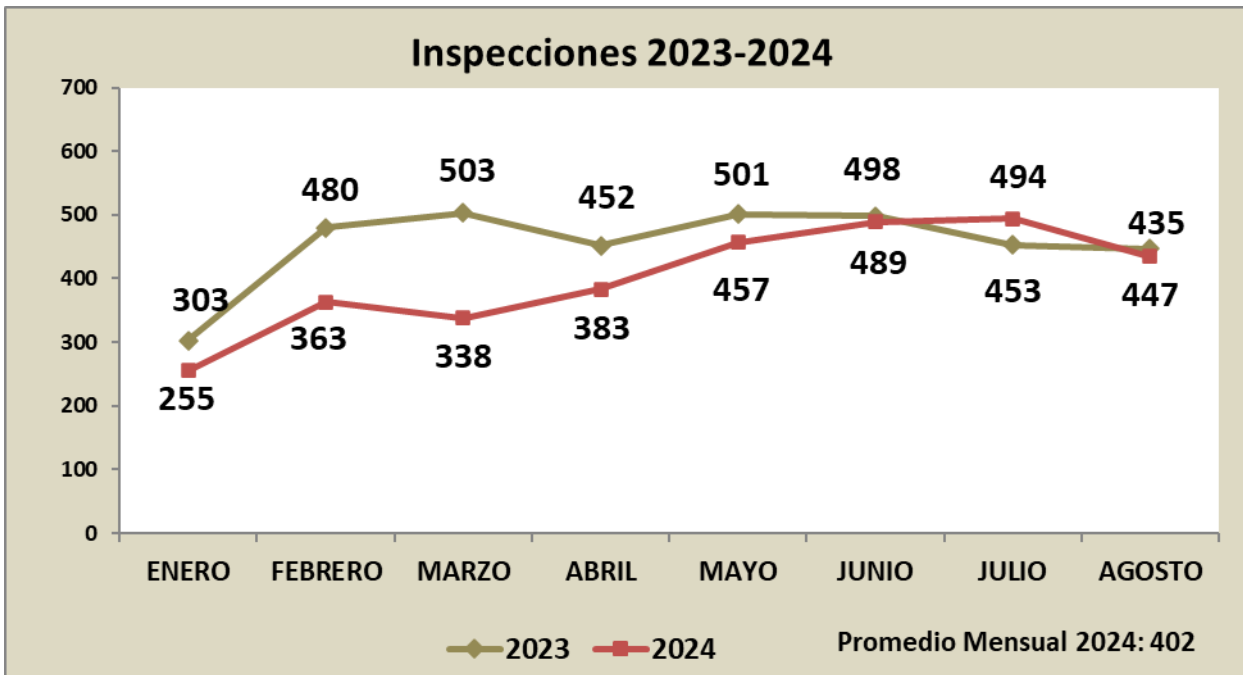
**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**\*Inspecciones.**

Inspecciones	agosto/23	agosto/24	Var. %
A empresas de Carga	447	435	-2.7
A empresas de materiales y residuos peligrosos	34	22	-35.3
<b>Total</b>	<b>447</b>	<b>435</b>	<b>-2.7</b>

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Entre enero y agosto de 2024, se realizaron **3,214** inspecciones a empresas.



**III. INDICADORES ECONÓMICOS**

**3.1 Análisis Económico Nacional.**

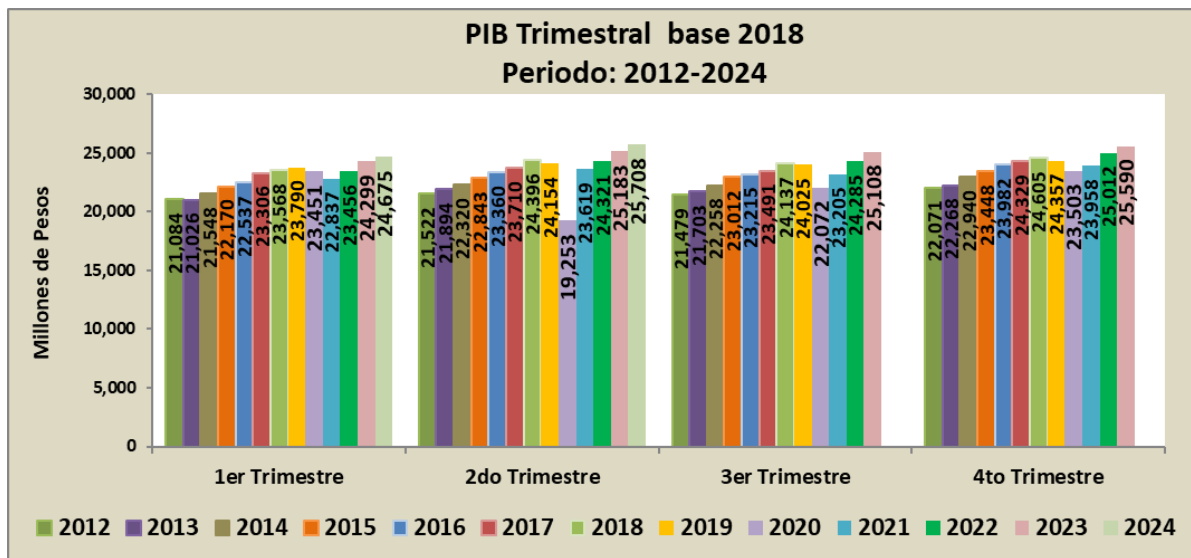
**\* Producto Interno Bruto Trimestral.**

Periodo	Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1er Trimestre	21,084	21,026	21,548	22,170	22,537	23,306	23,568	23,790	23,451	22,837	23,456	24,299	24,675
2do Trimestre	21,522	21,894	22,320	22,843	23,360	23,710	24,396	24,154	19,253	23,619	24,321	25,183	25,708
3er Trimestre	21,479	21,703	22,258	23,012	23,215	23,491	24,137	24,025	22,072	23,205	24,285	25,108	
4to Trimestre	22,071	22,268	22,940	23,448	23,982	24,329	24,605	24,357	23,503	23,958	25,012	25,590	

\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



\* Millones de pesos a precios del 2018

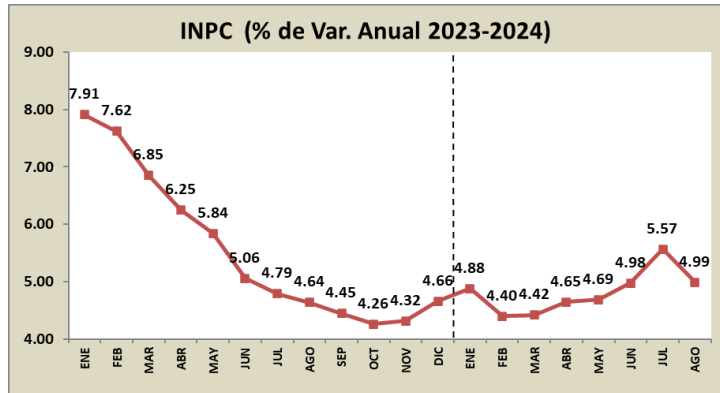
Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





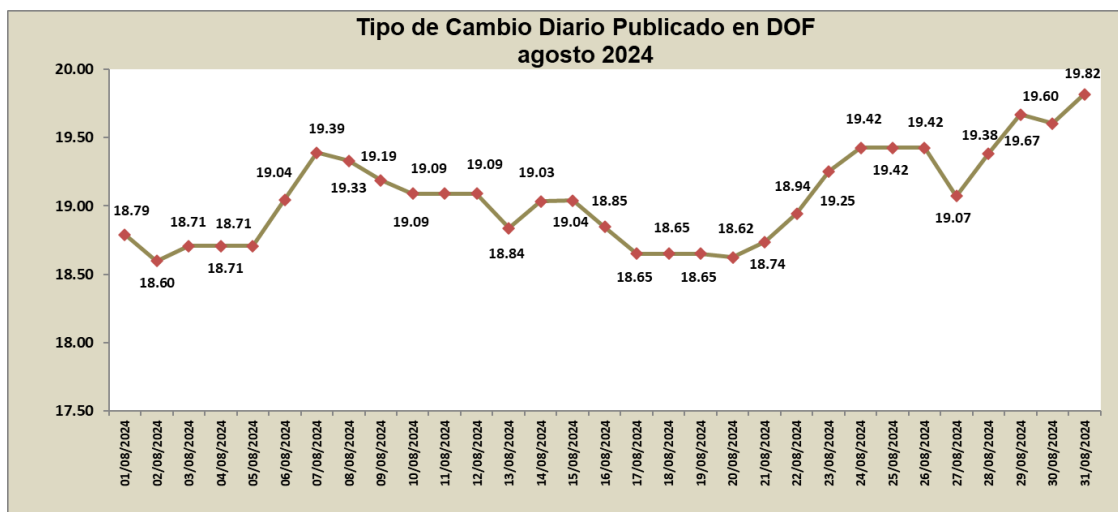
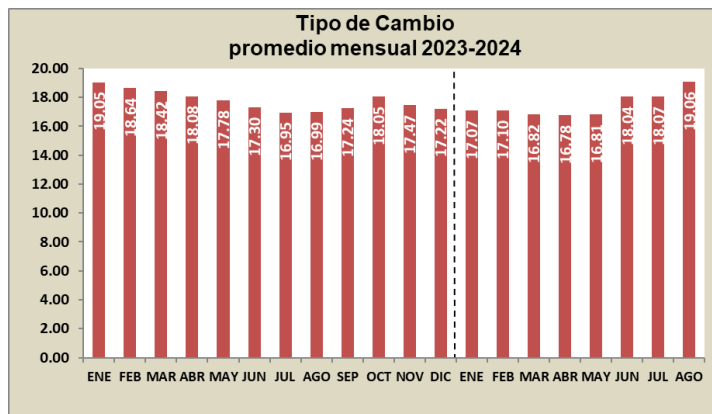
### III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio<sup>3</sup> promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de **agosto** fue de **\$19.06**.
- El Euro cotizó en **\$21.78** pesos por euro (30 de agosto de 2024).



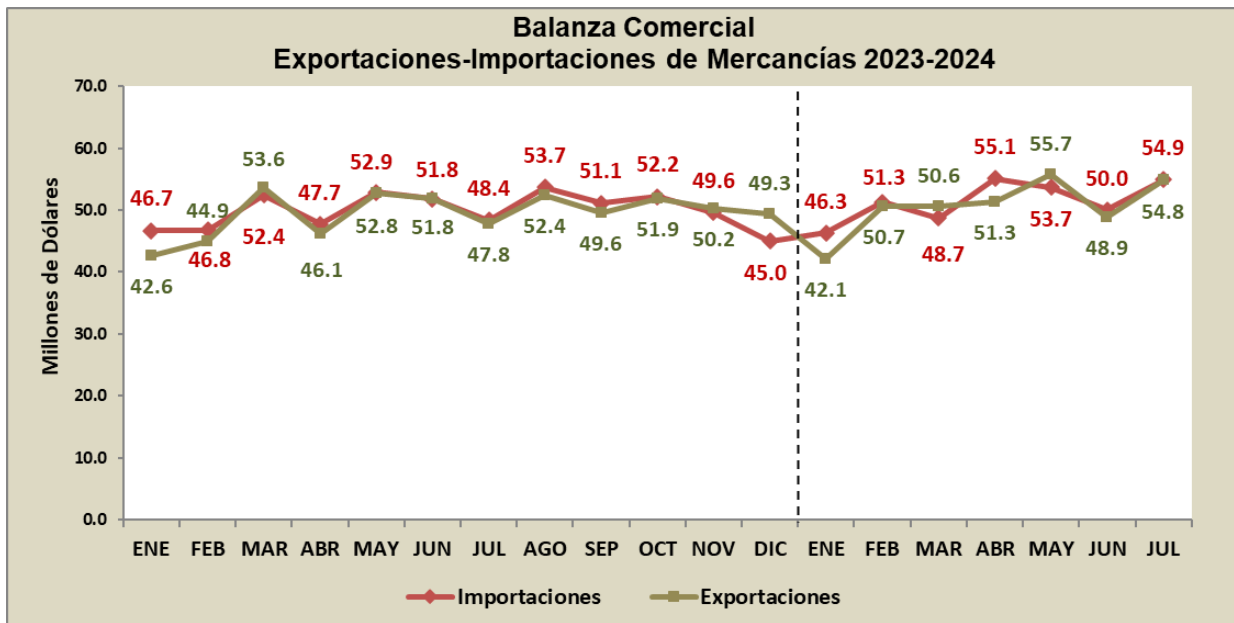
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

<sup>3</sup> Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.

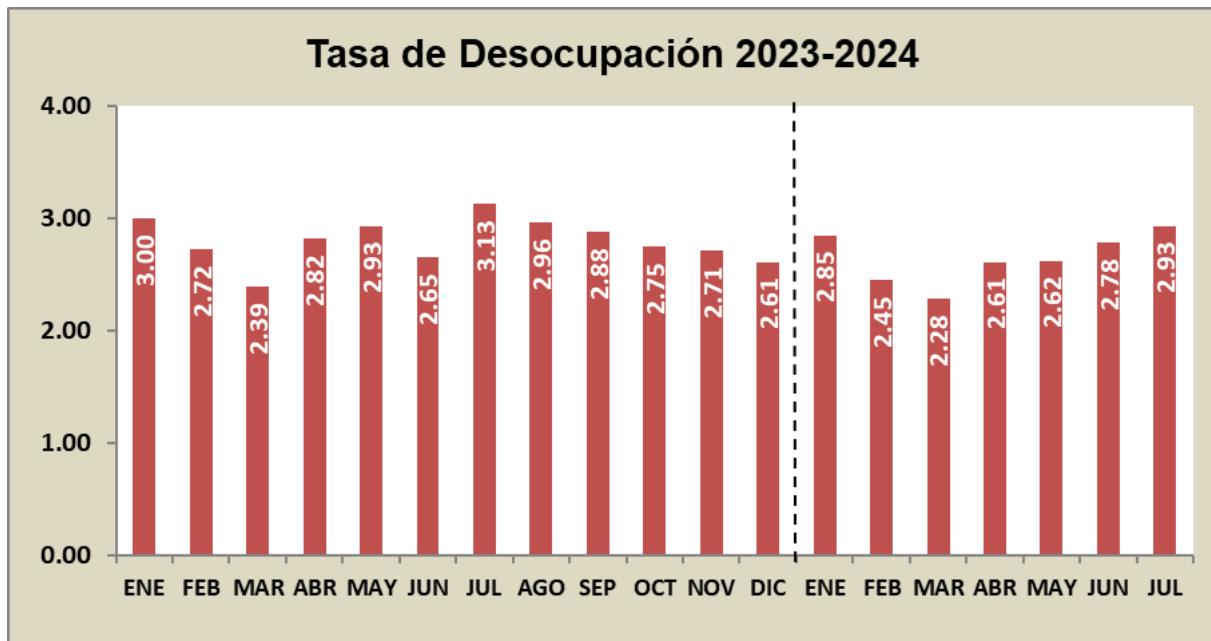


**III. INDICADORES ECONÓMICOS**



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



### III. INDICADORES ECONÓMICOS

#### 3.2 Consumo de Combustible.

- Durante julio de 2024, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **268** miles barriles diarios<sup>4</sup> de diesel, lo cual representó un incremento del **8.5%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **29,145** litros diarios de diesel durante el mes de julio 2024.
- El precio del Diesel creció **7.0%** en el mes de julio 2024 con relación al mismo periodo del año anterior.

#### \*Ventas y Consumo de Diesel julio 2024.\*

CONCEPTO	jul-2023	jul-2024	Var % 2023/2024
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios)	246.7	267.6	8.5
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios)	39,222	42,545	8.5
Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios)	29,631	32,142	8.5
Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios)	26,869	29,145	8.5
Precio Promedio al Público de Pemex Diesel	23.3	24.9	7.0

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.

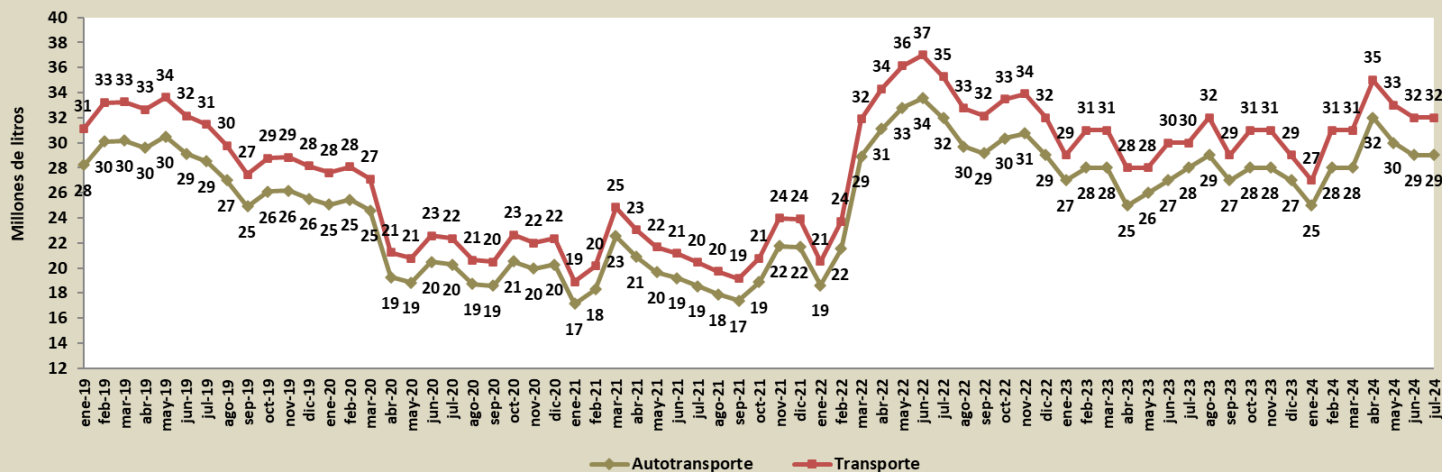
**Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2):** Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

<sup>4</sup> Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.

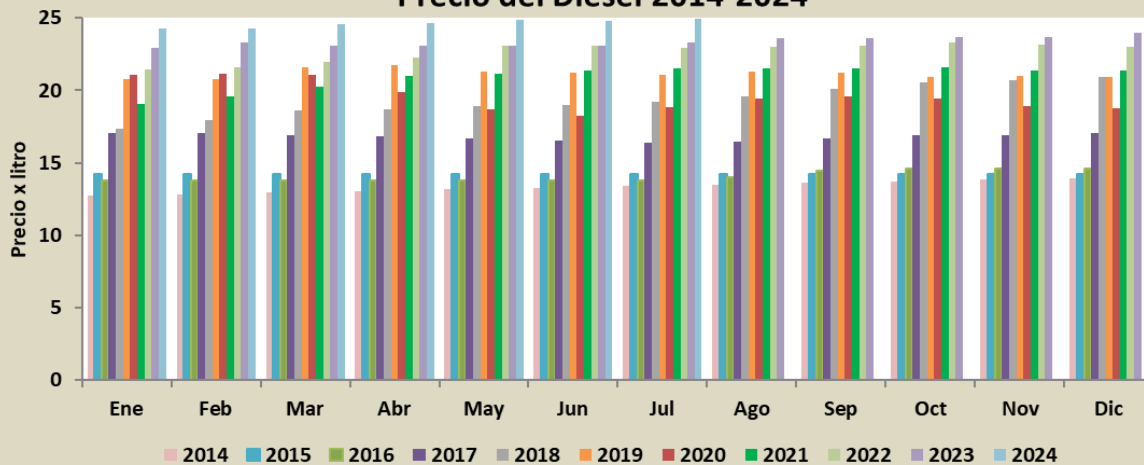


### III. INDICADORES ECONÓMICOS

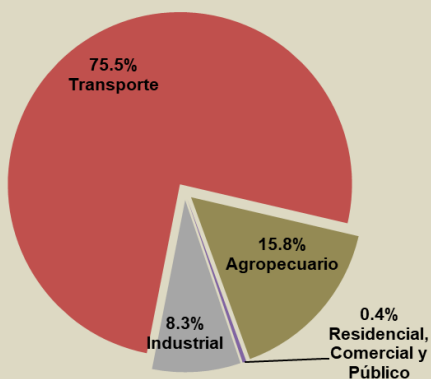
**Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2019-2024**



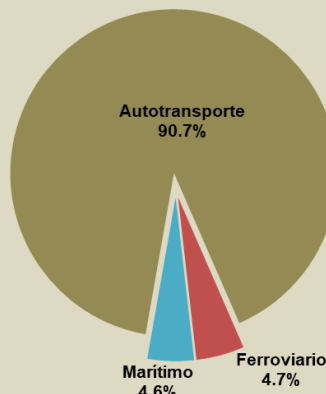
**Precio del Diesel 2014-2024**



**Consumo de diesel por sector**



**Consumo de diesel en el sector transporte**



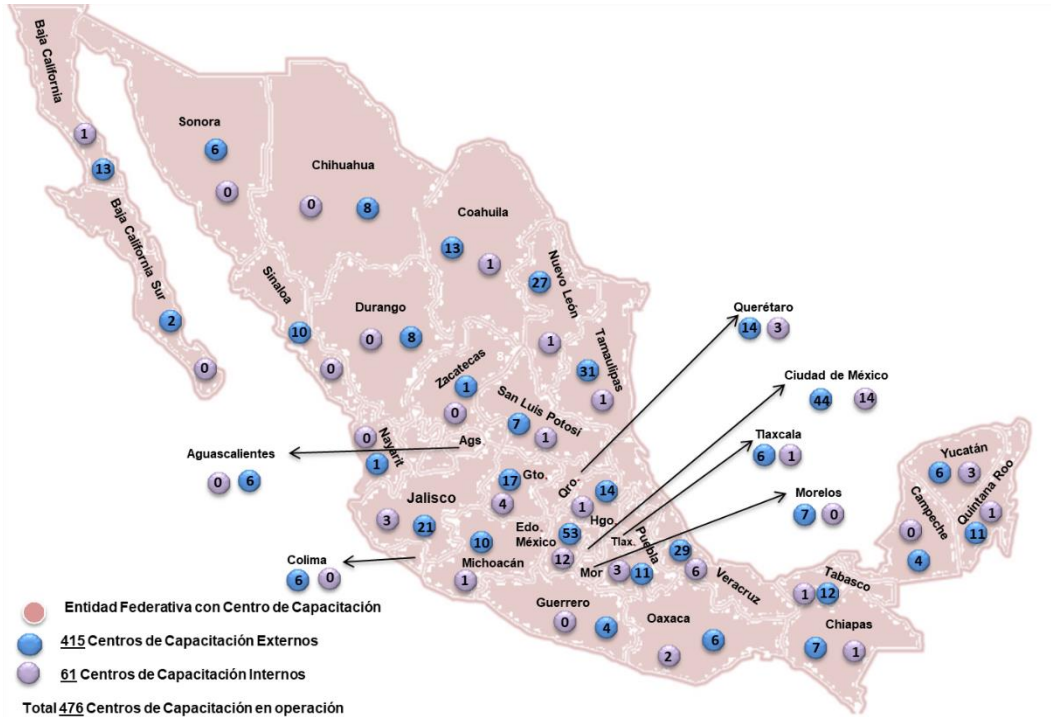
Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



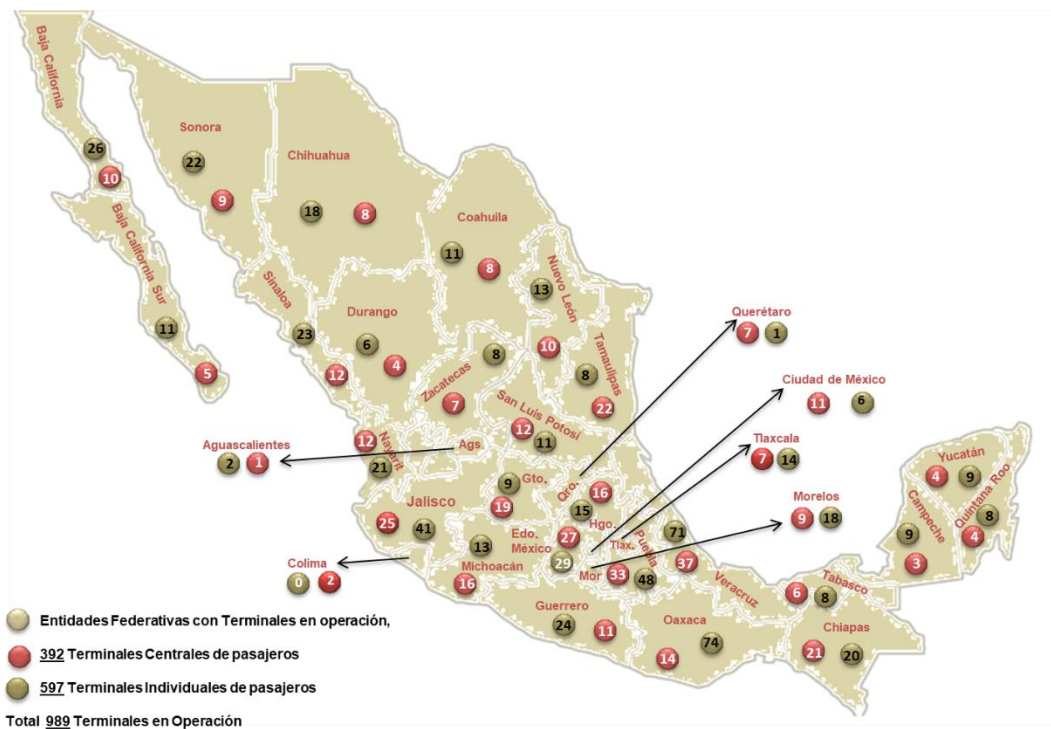
**ANEXO DE MAPAS**

**Mapa de Centros de Capacitación, julio 2024.**



Fuente: Subdirección de Capacitación  
 Elaboración: Subdirección de Capacitación, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, julio 2024.**

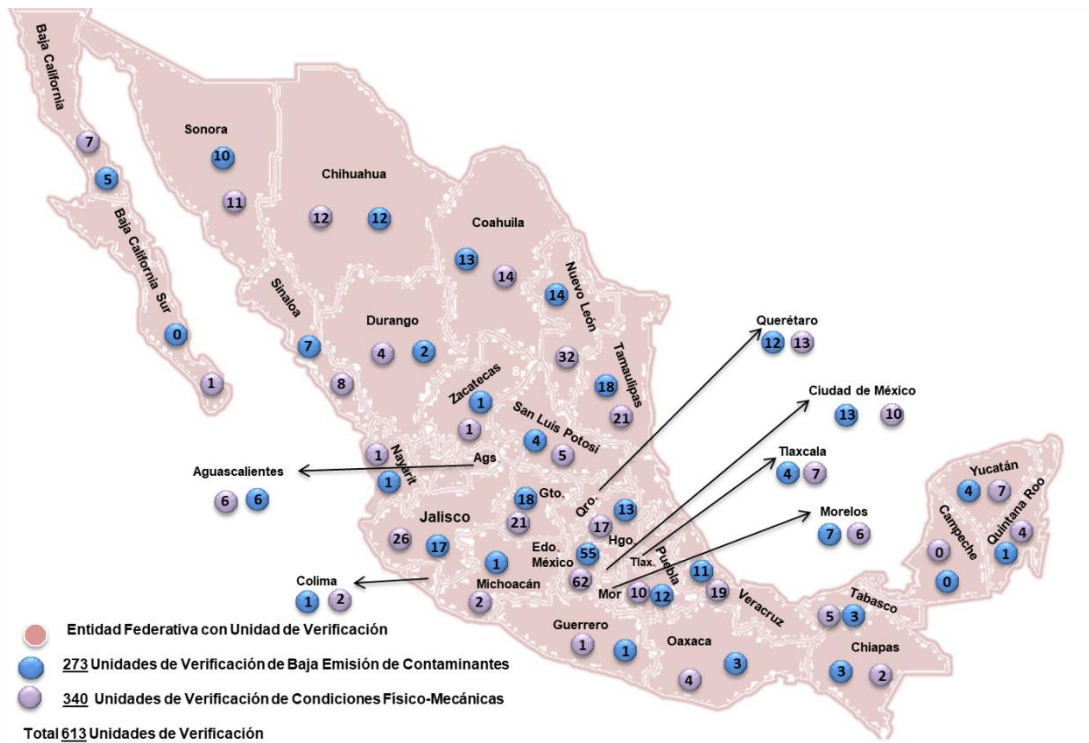


Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## ANEXO DE MAPAS

- Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, julio 2024.



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**GLOSARIO DE ABREVIATURAS**

**BANXICO:** Banco de México

**BTS:** Bureau of Transportation Statistics

**CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos

**DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal

**DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo

**INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía

**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor

**MDD:** Millones de Dólares

**MDP:** Millones de Pesos

**PEMEX:** Petroleos Mexicanos

**PIB:** Producto Interno Bruto

**SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**SENER:** Secretaria de Energía

**SDP:** Subdirección de Planeación

**SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal

**SST:** Subsecretaría de Transporte

**TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual