



**BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**



**Indicadores del Subsector**



**Indicadores de Procesos**



**Indicadores Económicos**

**JUNIO 2024**



## ÍNDICE.

	Pág.
<b>I. INDICADORES DEL SUBSECTOR</b>	<b>3</b>
1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	3
1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL	11
1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	12
1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	13
1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	14
1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	15
1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	16
1.8 AFOROS DE CAPUFE	17
1.9 CRUCES FRONTERIZOS	21
1.10 COMERCIO EXTERIOR	23
<b>II. INDICADORES DE PROCESOS</b>	<b>25</b>
2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS	25
2.2 TRÁMITES DE PERMISOS	32
2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS	35
2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES	38
<b>III. INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>40</b>
3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL	40
3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE	43
<b>ANEXO DE MAPAS</b>	<b>45</b>
<b>GLOSARIO DE ABREVIATURAS</b>	<b>47</b>



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

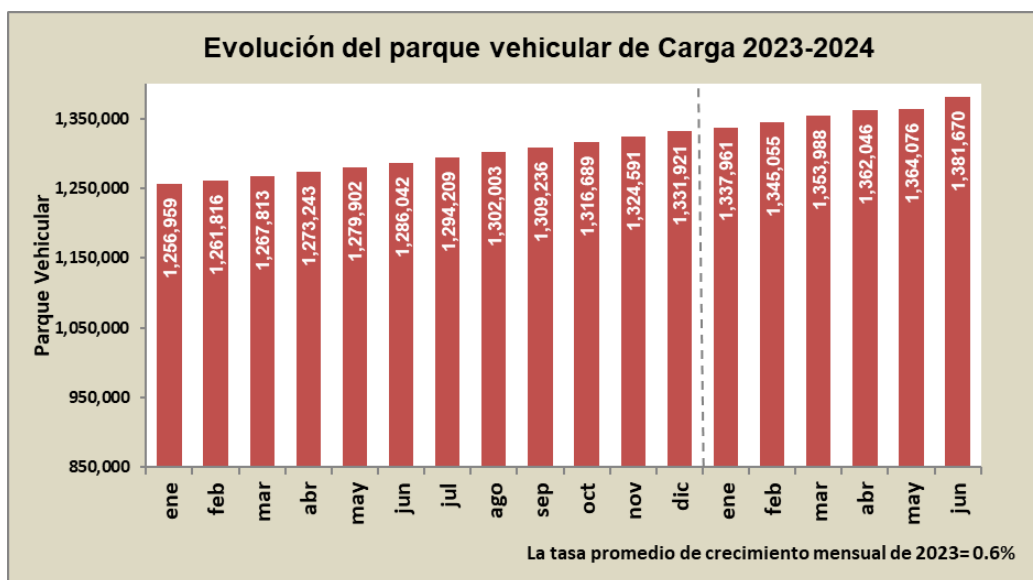
1.1 Carga, Pasaje y Turismo, junio 2024.

\* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, junio 2024.

Vehículo	Clase	junio	Var % respecto jun/23
<b>Unidades Motrices</b>		<b>694,997</b>	<b>7.3</b>
Camión de dos ejes	C2	134,415	4.1
Camión de tres ejes	C3	102,968	4.5
Tractocamión de dos ejes	T2	4,311	8.3
Tractocamión de tres ejes	T3	451,513	8.9
Otros		1,790	9.5
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>686,081</b>	<b>7.6</b>
Semirremolques	S	682,035	7.6
Remolques	R	4,046	4.1
<b>Grúas Industriales</b>		<b>592</b>	<b>10.0</b>
<b>Total</b>		<b>1,381,670</b>	<b>7.4</b>

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

Vehículo	junio	Var % respecto jun/23
<b>Vehículos de Carga General</b>	<b>1,186,449</b>	<b>7.2</b>
<b>Vehículos de Carga Especializada</b>	<b>195,221</b>	<b>9.2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,381,670</b>	<b>7.4</b>





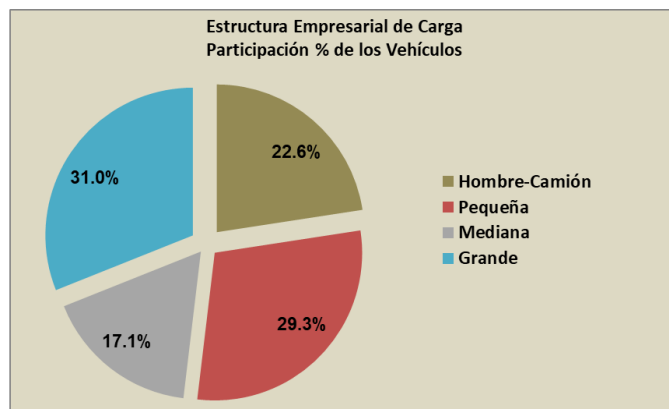
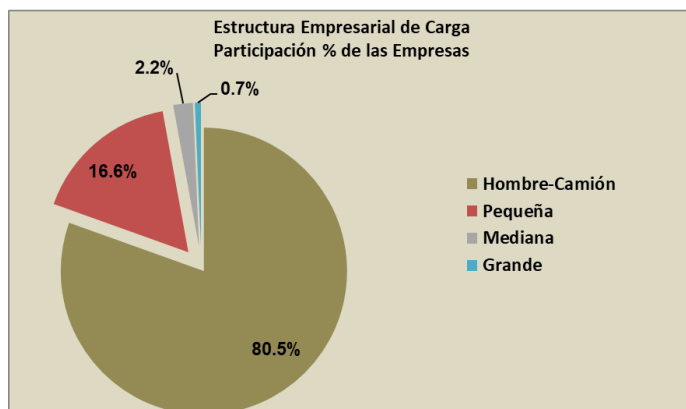
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, junio 2024.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/23	Empresas/24	Var %	Vehículos/23	Vehículos/24	Var %
Hombre-Camión	1 - 5	163,109	168,764	3.5	299,880	311,978	4.0
Pequeña	6 - 30	32,765	34,901	6.5	378,728	405,048	6.9
Mediana	31 - 100	4,282	4,637	8.3	217,078	235,821	8.6
Grande	Mas de 100	1,324	1,428	7.9	390,356	428,823	9.9
<b>Total General</b>		<b>201,480</b>	<b>209,730</b>	<b>4.1</b>	<b>1,286,042</b>	<b>1,381,670</b>	<b>7.4</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



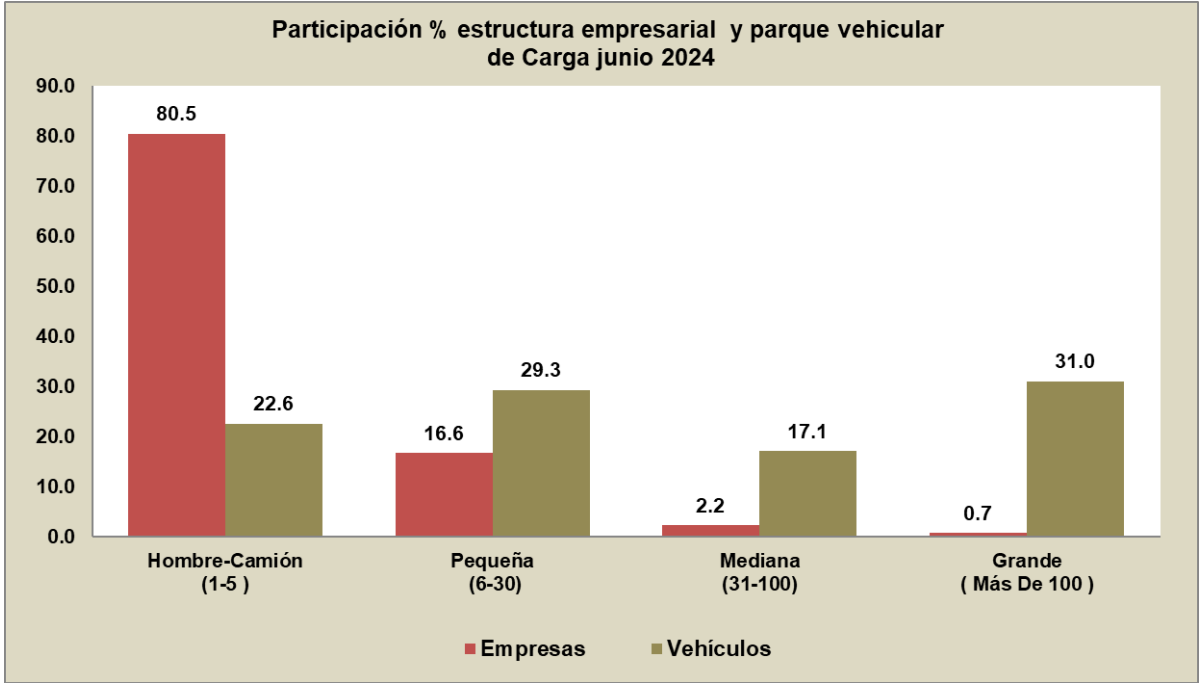
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **80.5%** de los permisionarios de carga son **hombres-camión**, quienes integran el **22.6%** del parque vehicular.

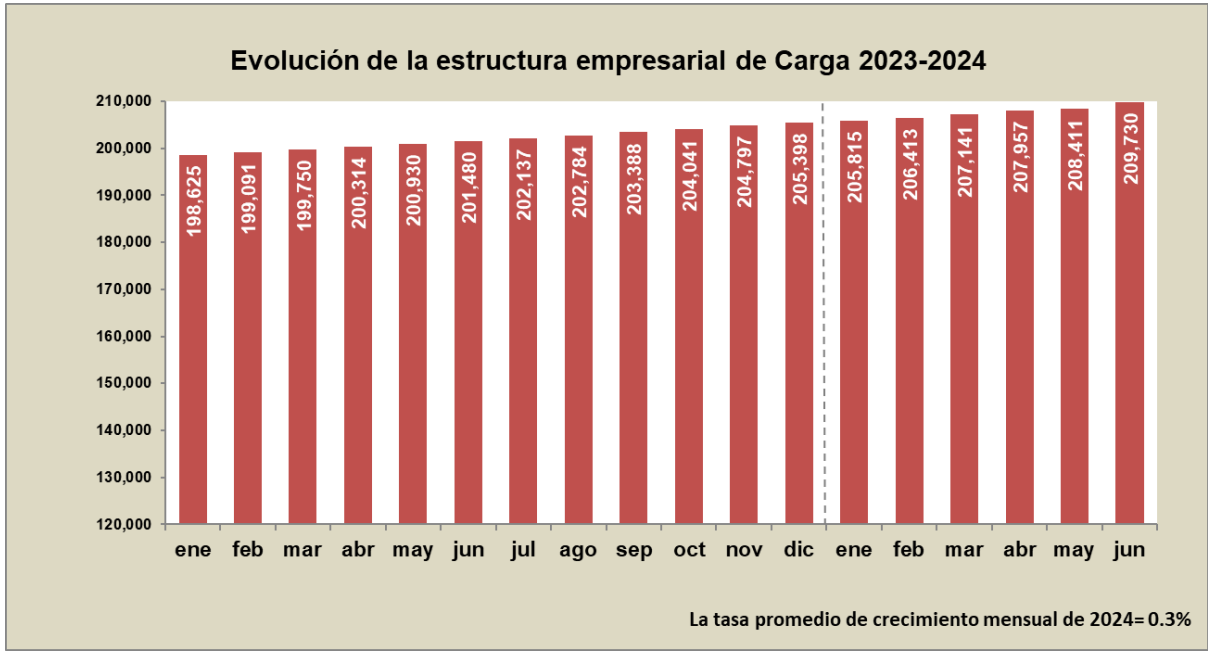


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



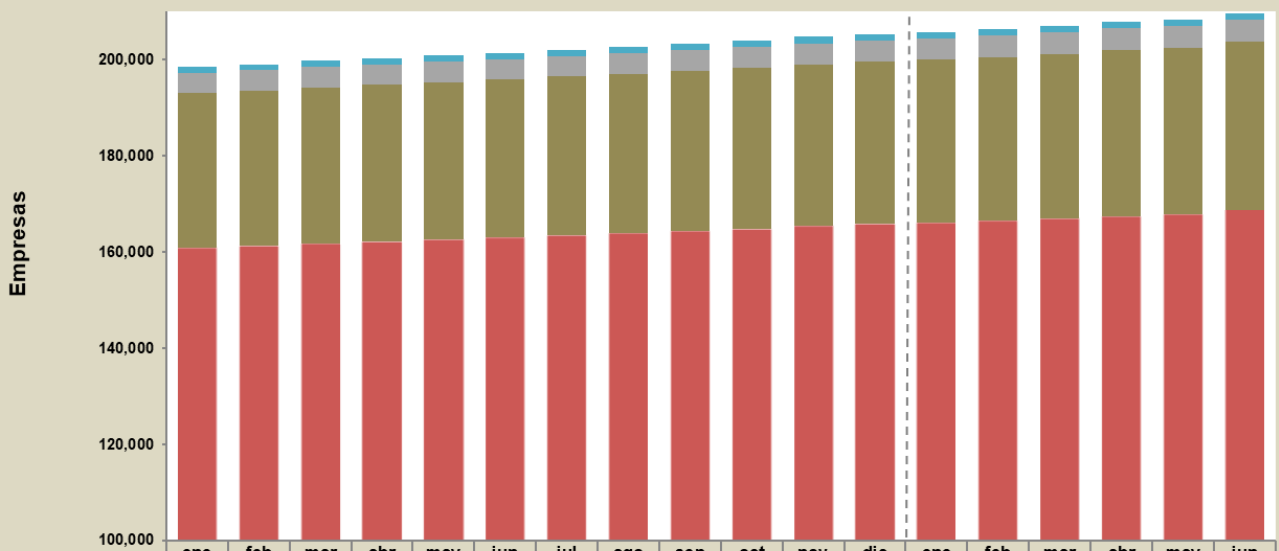
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Evolución mensual de la estructura empresarial de Carga 2023-2024**



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
Grande ( Más De 100 )	1,295	1,299	1,304	1,308	1,317	1,324	1,333	1,335	1,339	1,353	1,361	1,370	1,371	1,379	1,391	1,401	1,400	1,428
Mediana (31-100)	4,183	4,201	4,232	4,234	4,264	4,282	4,314	4,345	4,371	4,381	4,409	4,441	4,471	4,499	4,522	4,564	4,584	4,637
Pequeña (6-30)	32,141	32,261	32,370	32,483	32,622	32,765	32,899	33,086	33,219	33,376	33,558	33,744	33,897	34,057	34,249	34,455	34,526	34,901
Hombre-Camión (1-5)	161,00	161,33	161,84	162,28	162,72	163,10	163,59	164,01	164,45	164,93	165,46	165,84	166,07	166,47	166,97	167,53	167,90	168,76

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



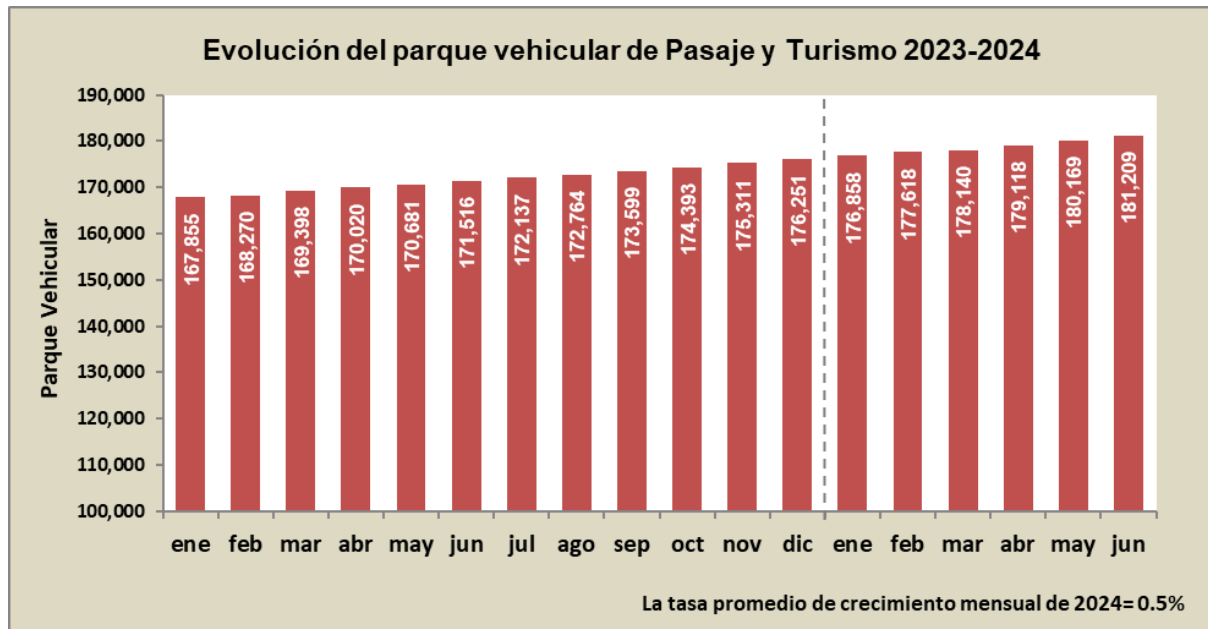
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, junio 2024.**

Tipo de Servicio	jun/23	jun/24	Var %
<b>Pasaje</b>	70,673	72,604	2.7
<b>Turismo</b>	100,843	108,605	7.7
<b>Total General</b>	<b>171,516</b>	<b>181,209</b>	<b>5.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, junio 2024.**

Clase	Pasaje			Turismo		
	jun/23	jun/24	Var. %	jun/23	jun/24	Var. %
<b>Autobús</b>	56,139	57,318	2.1	59,128	62,649	6.0
<b>Automóvil</b>	9,752	10,276	5.4	2,688	2,912	8.3
<b>Camioneta</b>	3,280	3,508	7.0	38,888	42,905	10.3
<b>Midibús</b>	78	78	0.0	0	0	0.0
<b>Minibús o Microbús</b>	1,424	1,424	0.0	139	139	0.0
<b>Total</b>	<b>70,673</b>	<b>72,604</b>	<b>2.7</b>	<b>100,843</b>	<b>108,605</b>	<b>7.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, junio 2024.**

Modalidad	jun/23	jun/24	var %
<b>De Lujo</b>	1,254	1,314	4.8
<b>Económico</b>	50,400	51,056	1.3
<b>Ejecutivo</b>	403	444	10.2
<b>Mixto</b>	49	49	0.0
<b>Primera</b>	9,868	10,228	3.6
<b>Puertos y Aeropuertos</b>	8,699	9,513	9.4
<b>Total</b>	<b>70,673</b>	<b>72,604</b>	<b>2.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, junio 2024.**

Modalidad	jun/23	jun/24	var %
<b>Chofer Guía</b>	2,179	2,665	22.3
<b>De Excursión</b>	58,481	61,927	5.9
<b>Turístico</b>	3,945	3,963	0.5
<b>Turístico de Lujo</b>	36,238	40,050	10.5
<b>Total</b>	<b>100,843</b>	<b>108,605</b>	<b>7.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





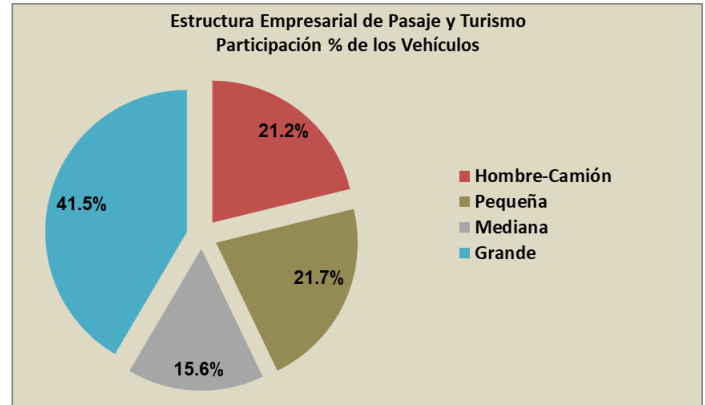
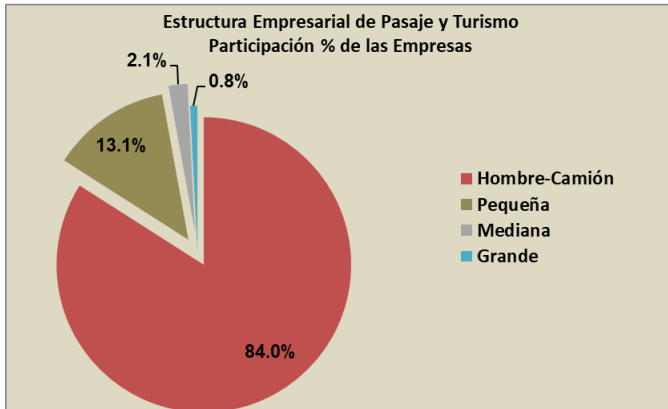
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, junio 2024.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/23	Empresas/24	Var %	Vehículos/23	Vehículos/24	Var %
Hombre-Camión	1 - 5	21,204	21,900	3.3	36,869	38,372	4.1
Pequeña	6 - 30	3,230	3,414	5.7	36,971	39,283	6.3
Mediana	31 - 100	515	541	5.0	27,779	28,368	2.1
Grande	Mas de 100	213	222	4.2	69,897	75,186	7.6
<b>Total General</b>		<b>25,162</b>	<b>26,077</b>	<b>3.6</b>	<b>171,516</b>	<b>181,209</b>	<b>5.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



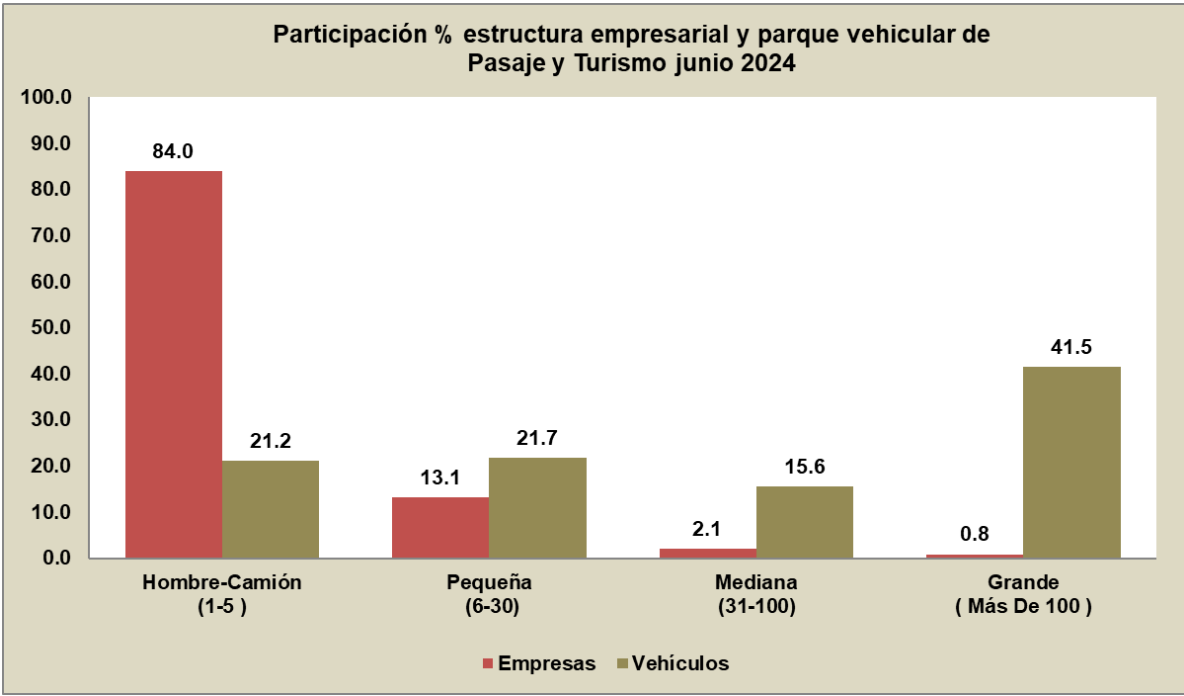
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **84.0%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **hombres-camión**, quienes integran el **21.2%** del parque vehicular.

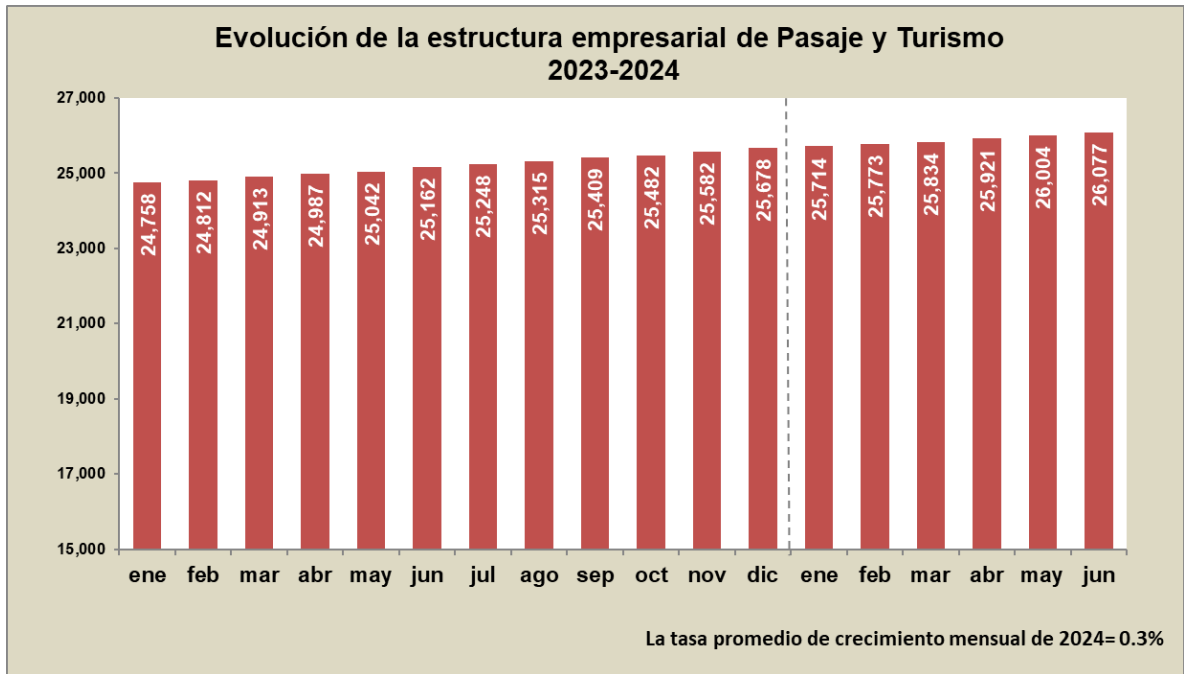


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



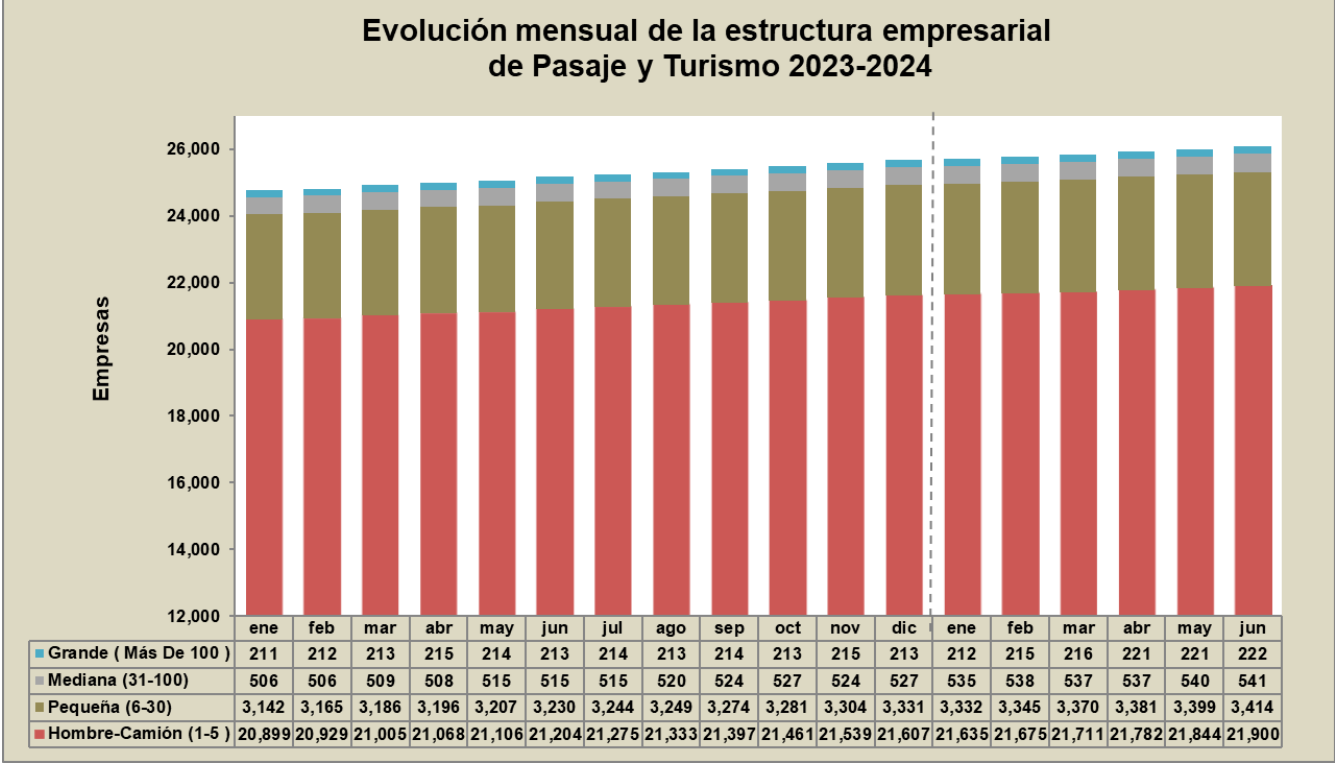
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Evolución mensual de la estructura empresarial de Pasaje y Turismo 2023-2024**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**1.2 Edad Promedio del mes de junio 2024.**

Mes	Edad Promedio		Total Promedio
	Carga	Pasajeros	
jun-23	20.00	15.61	18.98
jun-24	19.87	15.63	18.92

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

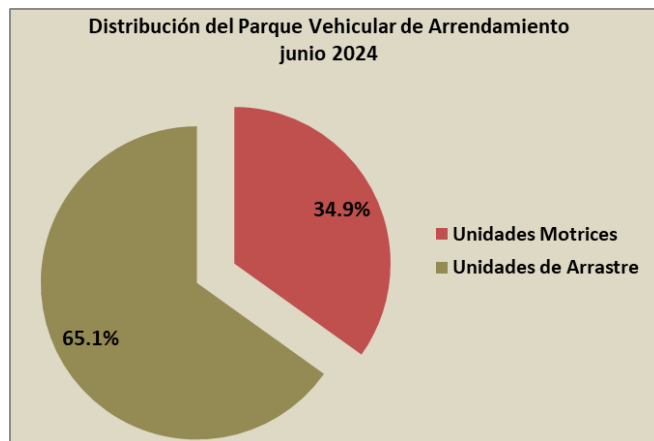


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.3 Arrendamiento, junio 2024.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>22,350</b>	<b>34.9</b>
Camión de dos ejes	C2	4,678	
Camión de tres ejes	C3	4,588	
Tractocamión de dos ejes	T2	121	
Tractocamión de tres ejes	T3	12,380	
Otros		583	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>41,750</b>	<b>65.1</b>
Semirremolques	S	41,618	
Remolques	R	132	
<b>Total</b>		<b>64,100</b>	<b>100</b>

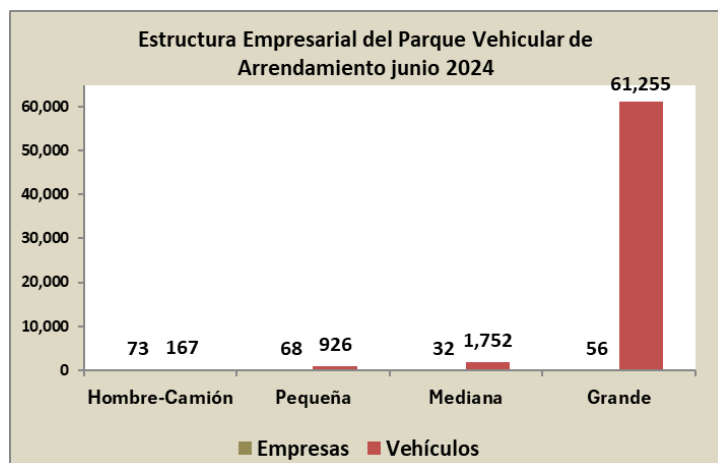


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	73	31.9	167	0.3
Pequeña	6 - 30	68	29.7	926	1.4
Mediana	31 - 100	32	14.0	1,752	2.7
Grande	Más de 100	56	24.4	61,255	95.6
<b>Total General</b>		<b>229</b>	<b>100</b>	<b>64,100</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

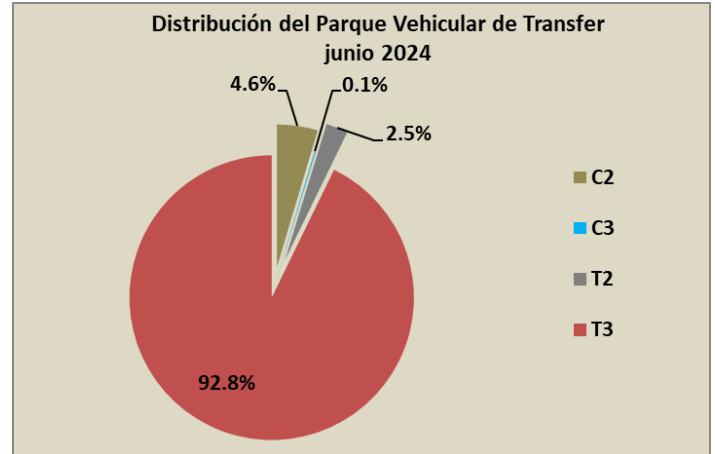
**1.4 Transfer, junio 2024.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	2,627	4.6
Camión de tres ejes	C3	71	0.1
Tractocamión de dos ejes	T2	1,414	2.5
Tractocamión de tres ejes	T3	52,761	92.8
<b>Total</b>		<b>56,873</b>	<b>100</b>

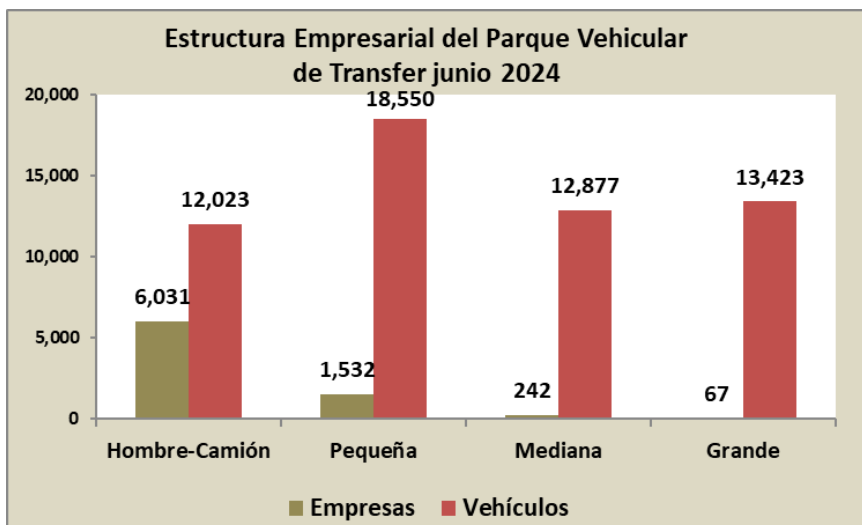
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	6,031	76.6	12,023	21.1
Pequeña	6 - 30	1,532	19.5	18,550	32.6
Mediana	31 - 100	242	3.1	12,877	22.7
Grande	Más de 100	67	0.8	13,423	23.6
<b>Total General</b>		<b>7,872</b>	<b>100</b>	<b>56,873</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.5 Transporte Privado, junio 2024.

\*Parque Vehicular.

Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>92,620</b>	<b>72.0</b>
Camión de dos ejes	C2	49,025	
Camión de tres ejes	C3	22,881	
Tractocamión de dos ejes	T2	2,353	
Tractocamión de tres ejes	T3	18,361	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>35,877</b>	<b>27.9</b>
Semirremolques	S	35,549	
Remolques	R	328	
<b>Grúas Industriales</b>		<b>60</b>	<b>0.1</b>
<b>Total</b>		<b>128,557</b>	<b>100</b>

Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje

Tipo de Vehículo	Total	%
<b>Autobús</b>	<b>1,283</b>	<b>20.2</b>
<b>Automóvil</b>	<b>28</b>	<b>0.4</b>
<b>Camioneta</b>	<b>5,016</b>	<b>78.8</b>
<b>Midibús</b>	<b>14</b>	<b>0.2</b>
<b>Minibús o Microbús</b>	<b>22</b>	<b>0.4</b>
<b>Total</b>	<b>6,363</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

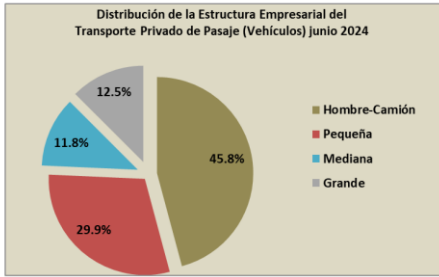
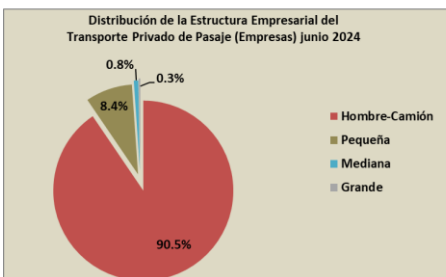
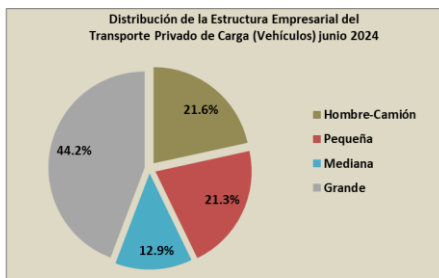
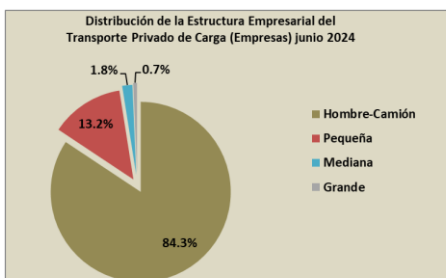
\*Estructura Empresarial.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	15,506	84.3	27,737	21.6
Pequeña	6 - 30	2,420	13.2	27,326	21.3
Mediana	31 - 100	335	1.8	16,640	12.9
Grande	Más de 100	125	0.7	56,854	44.2
<b>Total General</b>		<b>18,386</b>	<b>100</b>	<b>128,557</b>	<b>100</b>

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	1,828	90.5	2,916	45.8
Pequeña	6 - 30	170	8.4	1,901	29.9
Mediana	31 - 100	16	0.8	750	11.8
Grande	Más de 100	6	0.3	796	12.5
<b>Total General</b>		<b>2,020</b>	<b>100</b>	<b>6,363</b>	<b>100</b>



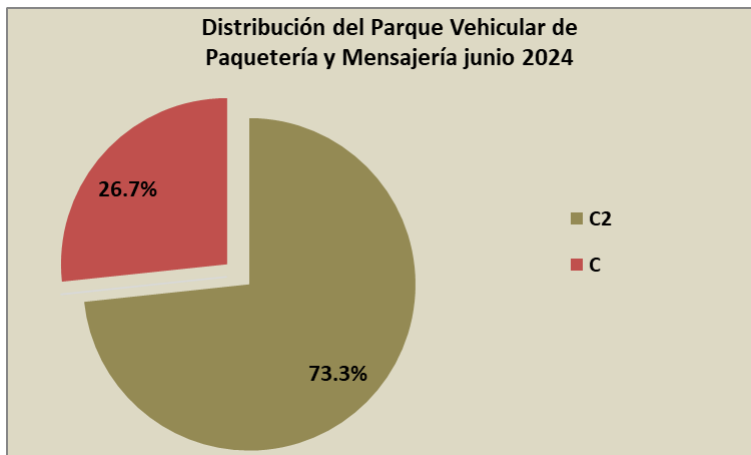


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.6 Paquetería y Mensajería, junio 2024.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	5,855	73.3
Camión de tres ejes	C3	2	0.0
Camioneta	C	2,129	26.7
<b>Total</b>		<b>7,986</b>	<b>100</b>

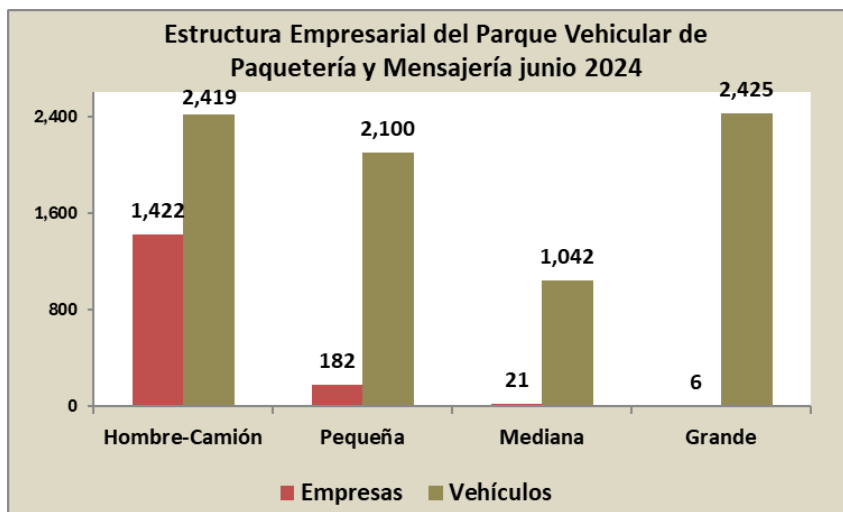


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	1,422	87.2	2,419	30.3
Pequeña	6 - 30	182	11.1	2,100	26.3
Mediana	31 - 100	21	1.3	1,042	13.0
Grande	Más de 100	6	0.4	2,425	30.4
<b>Total General</b>		<b>1,631</b>	<b>100</b>	<b>7,986</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



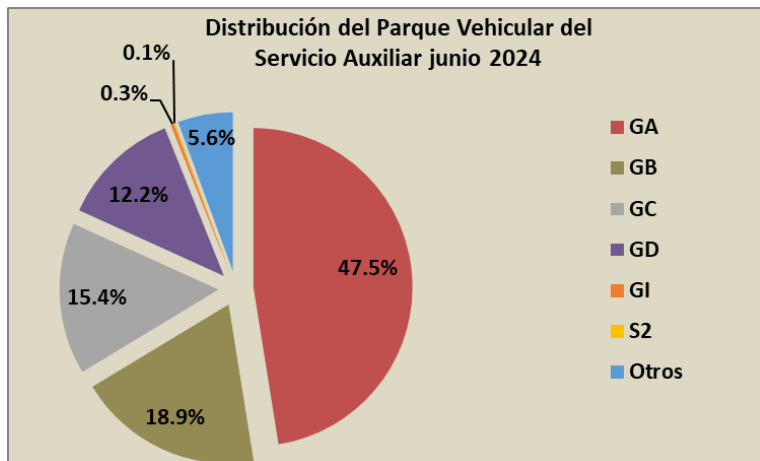
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.7 Servicio Auxiliar, junio 2024.**

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
Grúa Tipo A	GA	6,117	47.5
Grúa Tipo B	GB	2,436	18.9
Grúa Tipo C	GC	1,988	15.4
Grúa Tipo D	GD	1,569	12.2
Grúa Industrial	GI	43	0.3
Semirremolque de dos ejes	S2	12	0.1
Semirremolque de tres ejes	S3	3	0.0
Otros		724	5.6
<b>Total</b>		<b>12,892</b>	<b>100</b>



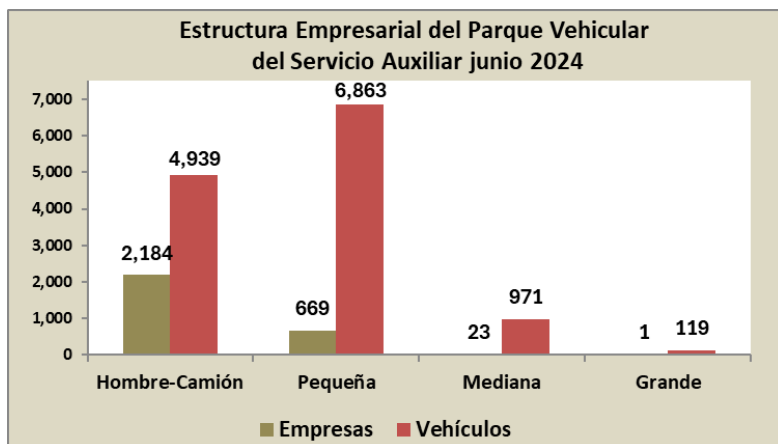
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Hombre-Camión	1 - 5	2,184	75.9	4,939	38.3
Pequeña	6 - 30	669	23.3	6,863	53.2
Mediana	31 - 100	23	0.8	971	7.6
Grande	Más de 100	1	0.0	119	0.9
<b>Total General</b>		<b>2,877</b>	<b>100</b>	<b>12,892</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### 1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE). Aforo de Vehículos de Carga, abril 2024.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

Autopista	Tránsito vehicular Carga, abril 2023	Tránsito vehicular Carga, abril 2024	% Variación Carga, abril 2023/2024
1 MEXICO- QUERETARO	1,160,731	<b>1,266,326</b>	9.1
2 QUERETARO- IRAPUATO	743,730	863,791	16.1
3 MEXICO- PUEBLA	670,483	726,060	8.3
4 ESTACION DON- NOGALES	570,435	595,474	4.4
5 LA TINAJA- COSOLEACAQUE	471,398	487,993	3.5
6 PUEBLA- ACATZINGO	346,346	371,914	7.4
7 CORDOBA- VERACRUZ	366,285	370,329	1.1
8 LIB NORESTE DE QUERETARO	337,841	359,288	6.3
9 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	317,264	336,071	5.9
10 LA CARBONERA- PUERTO MEXICO	338,705	328,385	-3.0
11 CHAMAPA- LECHERIA	243,133	276,526	13.7
12 ACATZINGO- CD MENDOZA	231,981	227,614	-1.9
13 TORREON- SALTILLO	211,483	215,958	2.1
14 TEHUACAN- OAXACA	182,780	212,215	16.1
15 LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA	177,878	196,397	10.4
16 GOMEZ PALACIO- CORRALITOS	167,668	186,768	11.4
17 AGUA DULCE- CARDENAS	159,363	159,264	-0.1
18 DURANGO- MAZATLAN	135,061	144,967	7.3
19 TIJUANA- ENSENADA	119,594	124,828	4.4
20 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	101,672	118,366	16.4
21 CUERNAVACA- ACAPULCO	203,764	113,330	-44.4
22 LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI	97,830	106,530	8.9
23 MEXICO- CUERNAVACA	84,926	101,142	19.1
24 CHAMPOTON- CAMPECHE	79,181	77,969	-1.5
25 LA PERA- CUAUTLA	65,625	71,793	9.4
26 PUENTE EL ZACATAL	57,802	60,637	4.9
27 TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA	48,713	53,140	9.1
28 LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA	44,772	50,565	12.9
29 SALINA CRUZ- LA VENTOSA	31,004	31,164	0.5
30 PUENTE DE IXTLA- IGUALA	28,551	27,955	-2.1
31 AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO S	6,231	8,891	42.7
32 RANCHO VIEJO- TAXCO	3,126	3,126	0.0
33 ZACAPALCO- RANCHO VIEJO	2,364	2,533	7.1
34 CD MENDOZA- CORDOBA	296,552	0	-100.0
35 LA RUMOROSA- TECATE	65,922	0	-100.0
36 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	6,798	0	-100.0
<b>Total General</b>	<b>8,176,992</b>	<b>8,277,309</b>	<b>1.2</b>

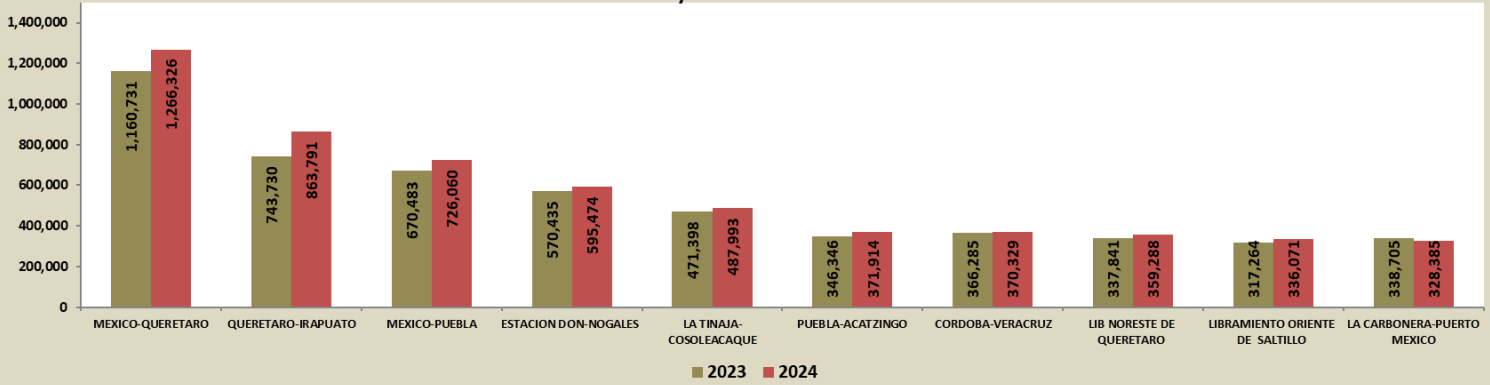
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

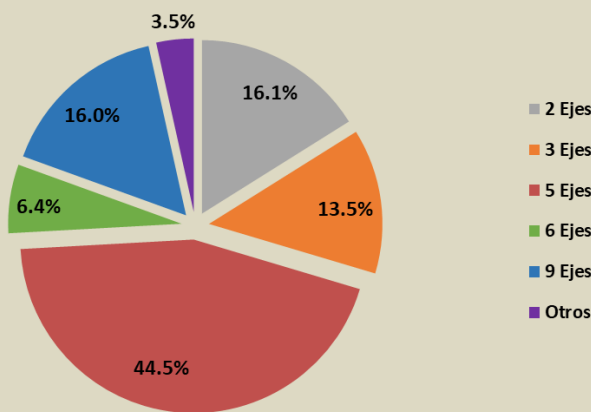


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Camiones operados por CAPUFE abril 2023-abril 2024 los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de carga abril 2024



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAFA, SST, SICT

- En el mes de abril 2024, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE variaron en **1.2** y **-12.1%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **44.5%** y los camiones de **2 ejes** con el **16.1%**.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**Aforo de Vehículos de Pasaje, abril 2024.**

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

Autopista	Tránsito vehicular Pasaje, abril 2023	Tránsito vehicular Pasaje, abril 2024	% Variación Pasaje, abril 2023/2024
1 MEXICO- QUERETARO	165,040	<b>159,243</b>	-3.5
2 MEXICO- PUEBLA	166,246	152,273	-8.4
3 ESTACION DON- NOGALES	74,773	84,650	13.2
4 PUEBLA- ACATZINGO	74,494	70,593	-5.2
5 QUERETARO- IRAPUATO	67,117	66,270	-1.3
6 TEHUACAN- OAXACA	54,748	54,842	0.2
7 LA TINAJA- COSOLEACAQUE	48,881	44,235	-9.5
8 MEXICO- CUERNAVACA	47,273	43,981	-7.0
9 CUERNAVACA- ACAPULCO	99,331	40,390	-59.3
10 CORDOBA- VERACRUZ	38,926	36,469	-6.3
11 TORREON- SALTILLO	31,721	32,694	3.1
12 LA CARBONERA- PUERTO MEXICO	24,862	30,558	22.9
13 LA PERA- CUAUTLA	23,591	26,956	14.3
14 CHAMAPA- LECHERIA	21,959	25,061	14.1
15 GOMEZ PALACIO- CORRALITOS	21,049	22,747	8.1
16 TIJUANA- ENSENADA	15,196	21,496	41.5
17 ACATZINGO- CD MENDOZA	24,401	21,367	-12.4
18 DURANGO- MAZATLAN	17,738	17,914	1.0
19 LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA	19,304	15,900	-17.6
20 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	23,245	13,637	-41.3
21 AGUA DULCE- CARDENAS	11,146	10,489	-5.9
22 PUENTE EL ZACATAL	8,197	8,439	3.0
23 LIB NORESTE DE QUERETARO	8,537	7,344	-14.0
24 CHAMPOTON- CAMPECHE	7,688	6,966	-9.4
25 PUENTE DE IXTLA- IGUALA	5,916	5,445	-8.0
26 TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA	4,822	5,392	11.8
27 LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA	2,895	2,994	3.4
28 AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO S	2,055	2,688	30.8
29 RANCHO VIEJO- TAXCO	3,081	2,453	-20.4
30 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	1,597	2,019	26.4
31 LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI	3,284	1,969	-40.0
32 ZACAPALCO- RANCHO VIEJO	2,326	1,843	-20.8
33 SALINA CRUZ- LA VENTOSA	2,201	1,567	-28.8
34 CD MENDOZA- CORDOBA	48,906	0	-100.0
35 LA RUMOROSA- TECATE	10,736	0	-100.0
36 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	1,491	0	-100.0
<b>Total General</b>	<b>1,184,773</b>	<b>1,040,884</b>	<b>-12.1</b>

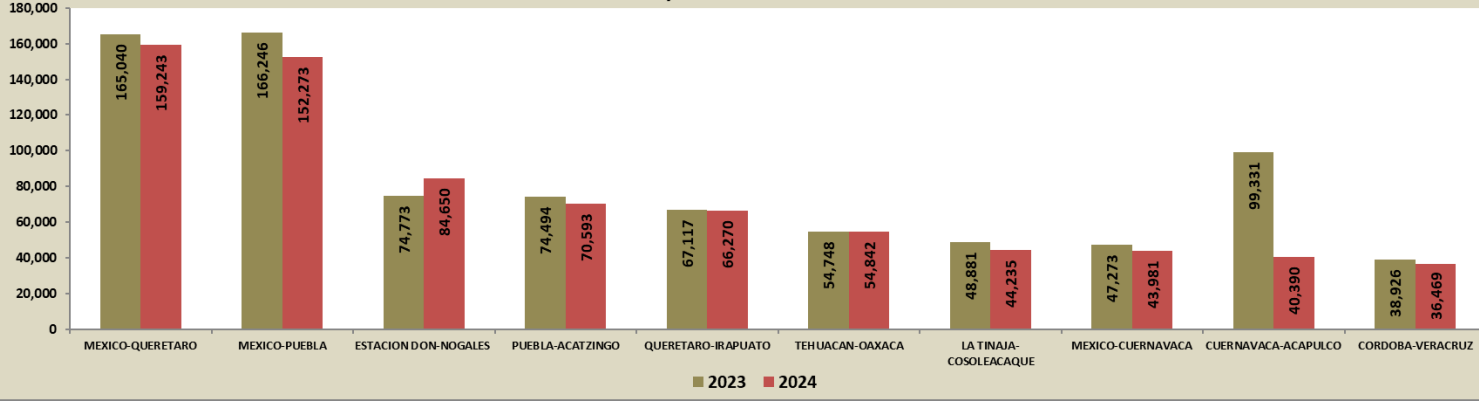
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

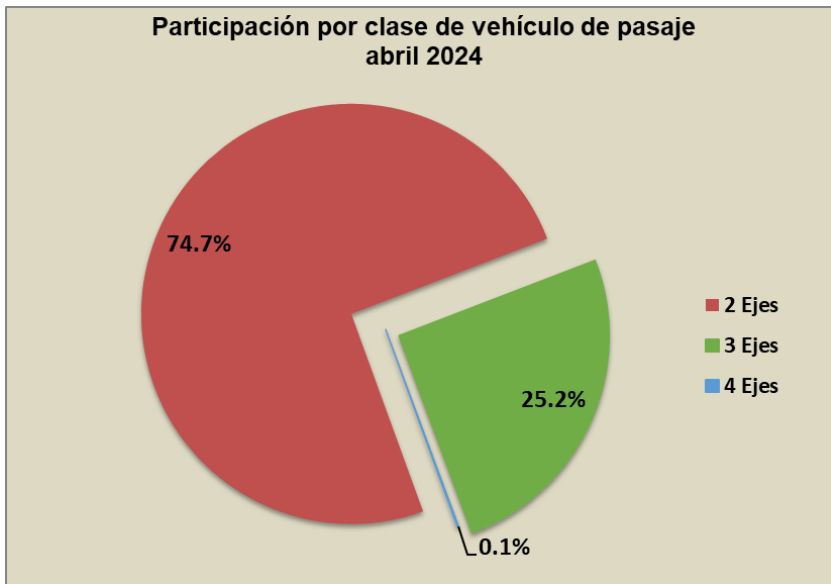


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Aforos de Autobuses operados por CAPUFE abril 2023- abril 2024**  
los 10 con mayor número de aforos



**Participación por clase de vehículo de pasaje**  
abril 2024



Fuente: CAPUFE

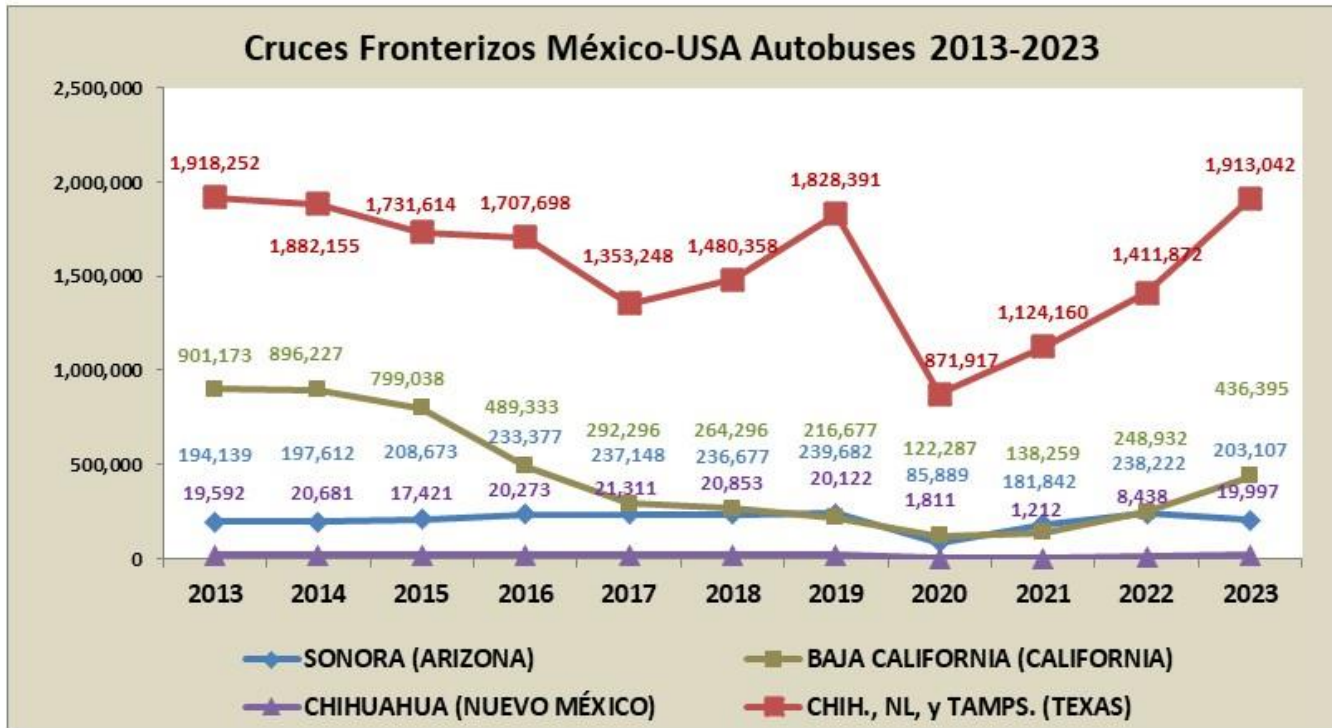
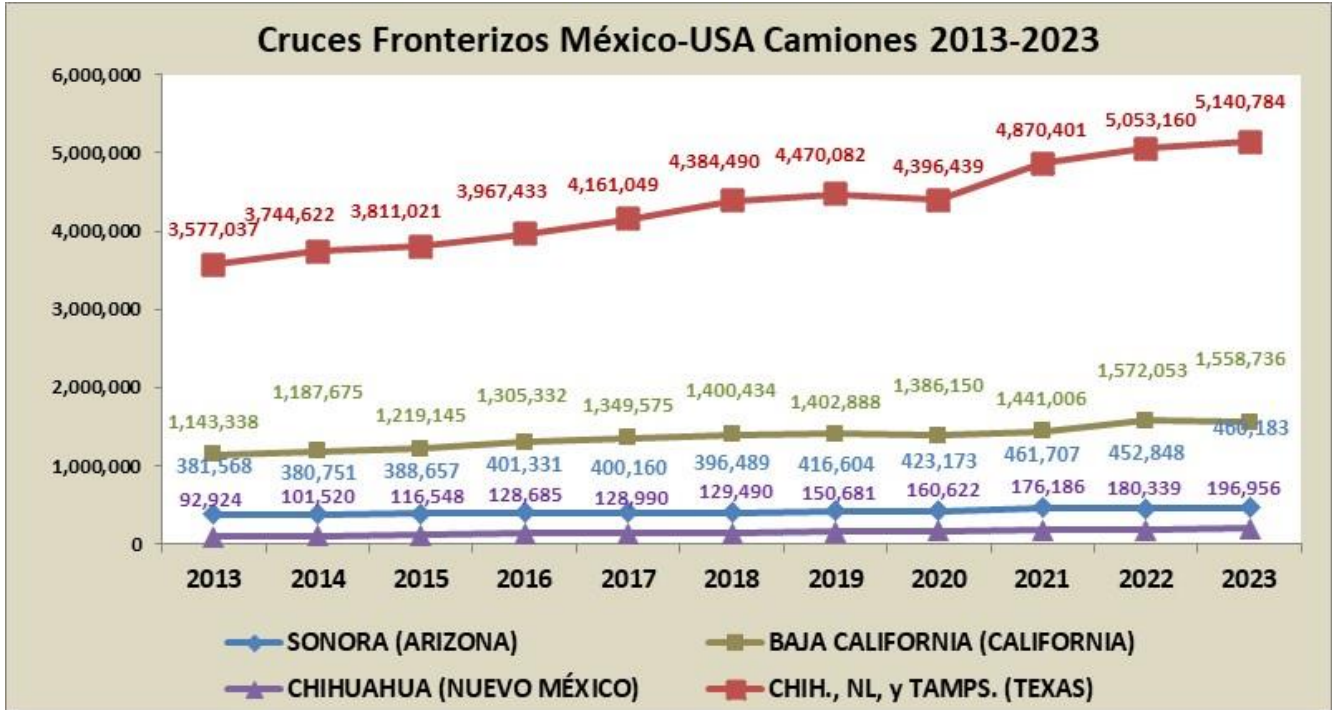
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **75%** fue de **2 ejes** y el **25%** de **3 ejes** al cerrar el mes del abril 2024.





I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.10 Comercio Exterior<sup>1</sup>.

\* Comercio Exterior México –USA

Total de los Modos de Transporte, 2015-2023.

Modos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Autotransporte</b>									
Exportaciones	213,116	213,211	219,462	246,779	255,498	236,131	279,556	328,093	342,146
Importaciones	163,436	159,542	165,272	177,176	173,701	149,550	181,294	207,858	218,504
<b>Total</b>	<b>376,552</b>	<b>372,753</b>	<b>384,734</b>	<b>423,955</b>	<b>429,199</b>	<b>385,681</b>	<b>460,850</b>	<b>535,951</b>	<b>560,650</b>
<b>Ferrocarril</b>									
Exportaciones	46,021	48,599	51,888	48,421	53,272	46,204	51,509	58,109	62,329
Importaciones	28,692	28,581	28,056	29,952	28,998	23,519	32,709	33,282	33,035
<b>Total</b>	<b>74,713</b>	<b>77,180</b>	<b>79,944</b>	<b>78,373</b>	<b>82,270</b>	<b>69,723</b>	<b>84,218</b>	<b>91,391</b>	<b>95,364</b>
<b>Ductos</b>									
Exportaciones	222	195	158	148	127	62	91	120	66
Importaciones	3,460	3,737	3,469	5,045	4,921	4,892	11,935	14,609	7,301
<b>Total</b>	<b>3,682</b>	<b>3,932</b>	<b>3,627</b>	<b>5,193</b>	<b>5,048</b>	<b>4,954</b>	<b>12,026</b>	<b>14,729</b>	<b>7,366</b>
<b>Aéreo</b>									
Exportaciones	6,620	6,925	7,478	7,294	7,087	6,519	7,258	8,703	8,560
Importaciones	9,796	8,669	9,179	9,780	9,117	7,828	10,729	11,682	13,003
<b>Total</b>	<b>16,416</b>	<b>15,594</b>	<b>16,657</b>	<b>17,074</b>	<b>16,204</b>	<b>14,347</b>	<b>17,987</b>	<b>20,385</b>	<b>21,563</b>
<b>Marítimo</b>									
Exportaciones	22,625	18,146	24,449	32,718	33,637	28,611	37,643	50,615	52,241
Importaciones	22,306	22,255	28,308	34,095	30,987	19,823	29,251	44,757	39,173
<b>Total</b>	<b>44,931</b>	<b>40,401</b>	<b>52,757</b>	<b>66,813</b>	<b>64,624</b>	<b>48,434</b>	<b>66,894</b>	<b>95,372</b>	<b>91,414</b>
<b>Otros</b>									
Exportaciones	6,138	7,075	10,611	11,167	8,505	7,868	8,648	9,290	10,265
Importaciones	8,687	8,174	8,705	8,962	8,650	7,059	10,541	12,190	12,211
<b>Total</b>	<b>14,825</b>	<b>15,249</b>	<b>19,316</b>	<b>20,129</b>	<b>17,155</b>	<b>14,927</b>	<b>19,189</b>	<b>21,480</b>	<b>22,476</b>
<b>Total Transporte Terrestre</b>									
Exportaciones	259,359	262,005	271,508	295,348	308,897	282,397	331,156	386,322	404,541
Importaciones	195,588	191,860	196,797	212,173	207,620	177,961	225,938	255,749	258,840
<b>Total</b>	<b>454,947</b>	<b>453,865</b>	<b>468,305</b>	<b>507,521</b>	<b>516,517</b>	<b>460,358</b>	<b>557,094</b>	<b>642,071</b>	<b>663,381</b>
<b>% de part. del Autotransporte en T. Terrestre</b>	<b>82.8</b>	<b>82.1</b>	<b>82.2</b>	<b>83.5</b>	<b>83.1</b>	<b>83.8</b>	<b>82.7</b>	<b>83.5</b>	<b>84.5</b>
<b>Comercio Exterior Total</b>									
Exportaciones	294,742	294,151	314,046	346,527	358,126	325,395	384,705	454,930	475,607
Importaciones	236,377	230,958	242,989	265,010	256,374	212,671	276,459	324,378	323,228
<b>Total</b>	<b>531,119</b>	<b>525,109</b>	<b>557,035</b>	<b>611,537</b>	<b>614,500</b>	<b>538,066</b>	<b>661,164</b>	<b>779,308</b>	<b>798,835</b>
<b>% de part. del Autotransporte en el Comercio Total</b>	<b>70.9</b>	<b>71.0</b>	<b>69.1</b>	<b>69.3</b>	<b>69.8</b>	<b>71.7</b>	<b>69.7</b>	<b>68.8</b>	<b>70.2</b>

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

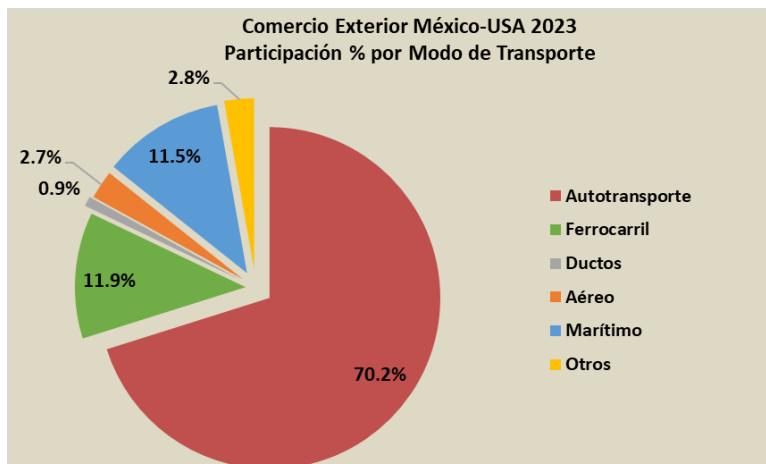
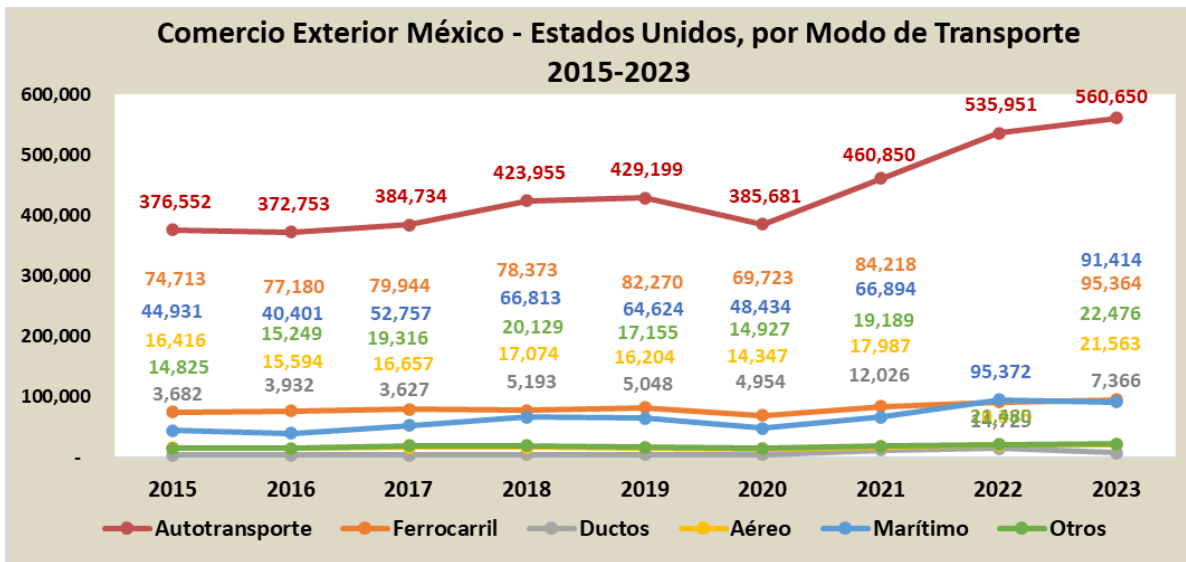
<sup>1</sup> Cifras en millones de dólares.



# I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\* Comercio Exterior México – USA**

**Total de los Modos de Transporte, 2015-2023.**







## II. INDICADORES DE PROCESOS

### 2.1 Trámites de Licencias, junio 2024.

#### \* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

#### \*\* Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.

TIPO	jun-23							SUBTOTAL	jun-24							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
BAJA DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
CAMBIO DE LA CATEGORIA	243	1,283	4	0	350	7	1,887	101	611	5	0	97	4	818	-56.7		
CATEGORIA ADICIONAL	146	375	5	1	732	141	1,400	136	414	12	0	1,081	183	1,826	30.4		
DUPLICADO	23	171	0	0	192	3	389	11	54	0	0	118	4	187	-51.9		
EXPEDICIÓN	708	2,918	0	0	0	66	3,692	865	3,908	14	2	0	85	4,874	32.0		
RENOVACIÓN	821	4,327	64	0	3,779	90	9,081	411	1,621	37	1	1,661	43	3,774	-58.4		
<b>TOTAL</b>	<b>1,941</b>	<b>9,074</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>5,053</b>	<b>307</b>	<b>16,449</b>	<b>1,524</b>	<b>6,608</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>2,957</b>	<b>319</b>	<b>11,479</b>	<b>-30.2</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SCT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*\* Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.

TIPO	jun-23							SUBTOTAL	jun-24							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
BAJA DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
CAMBIO DE LA CATEGORIA	241	1,279	4	0	350	7	1,881	100	609	3	0	97	3	812	-56.8		
CATEGORIA ADICIONAL	120	297	1	0	517	17	952	44	160	5	0	266	3	478	0.0		
DUPLICADO	11	249	1	0	237	1	499	7	77	0	0	120	0	204	-59.1		
EXPEDICIÓN	92	1,148	0	0	0	0	1,240	71	1,062	0	1	0	2	1,136	-8.4		
RENOVACIÓN	293	3,662	34	4	3,429	10	7,432	76	943	8	3	1,016	0	2,046	-72.5		
<b>TOTAL</b>	<b>757</b>	<b>6,635</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>4,533</b>	<b>35</b>	<b>12,004</b>	<b>298</b>	<b>2,851</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1,499</b>	<b>8</b>	<b>4,676</b>	<b>-61.0</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Trámites de Licencias 2024					
Mes	Nacional	%	Internacional	%	Total
enero	16,291	60.0	10,844	40.0	27,135
febrero	16,107	61.4	10,123	38.6	26,230
marzo	14,599	63.5	8,390	36.5	22,989
abril	15,183	66.0	7,805	34.0	22,988
mayo	13,738	66.1	7,047	33.9	20,785
junio	11,479	71.1	4,676	28.9	16,155
<b>Total</b>	<b>87,397</b>	<b>64.1</b>	<b>48,885</b>	<b>35.9</b>	<b>136,282</b>

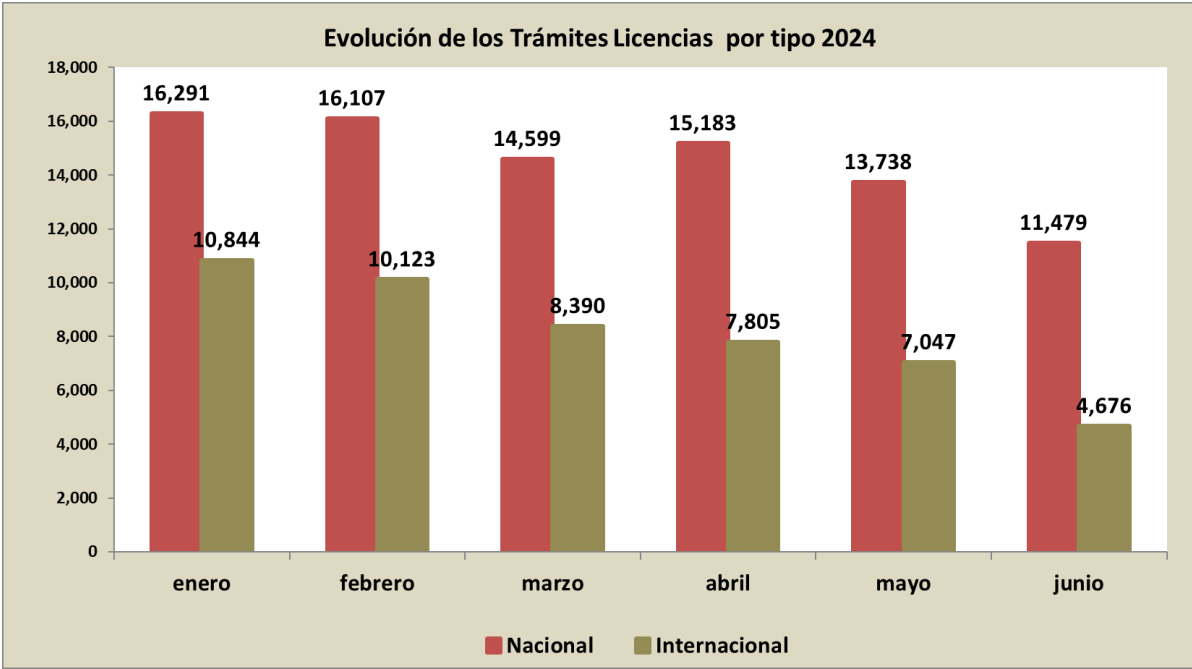
- Los trámites de licencias al cierre de junio\* de 2023, fueron de **136,282** trámites, las nacionales participaron con **64% (87,397)** y el restante **36% (48,885)** corresponde a licencias internacionales.

- Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la cantidad de trámites es mayor a las emitida.

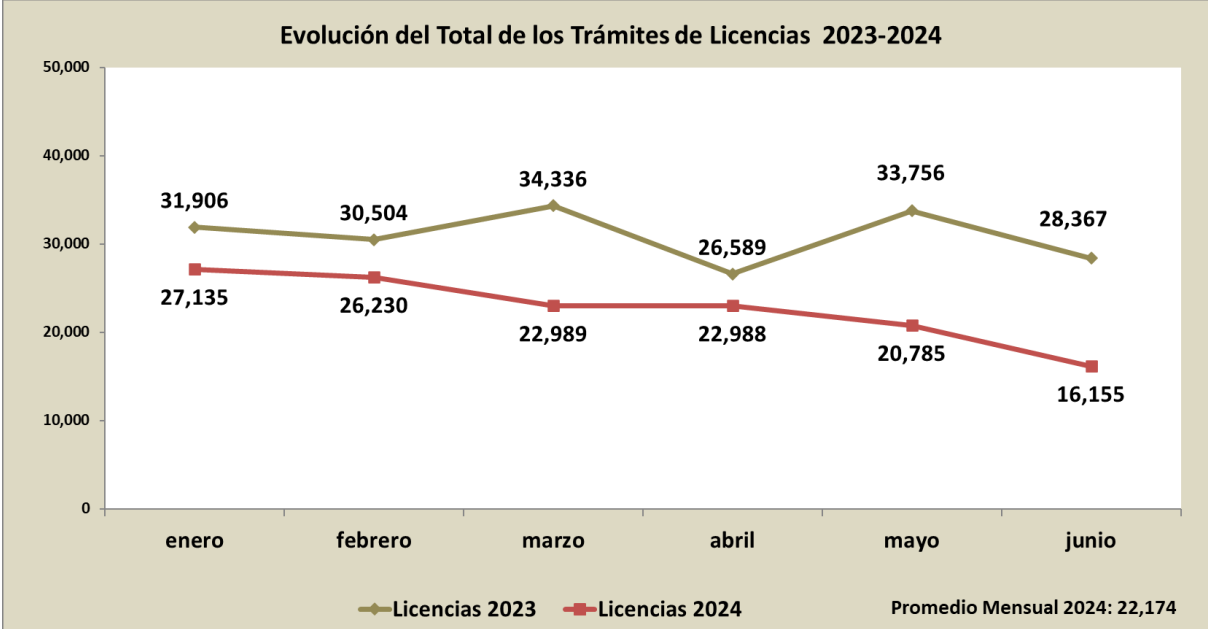
\* Cifra acumulada de enero a junio de 2024.



**II. INDICADORES DE PROCESOS**



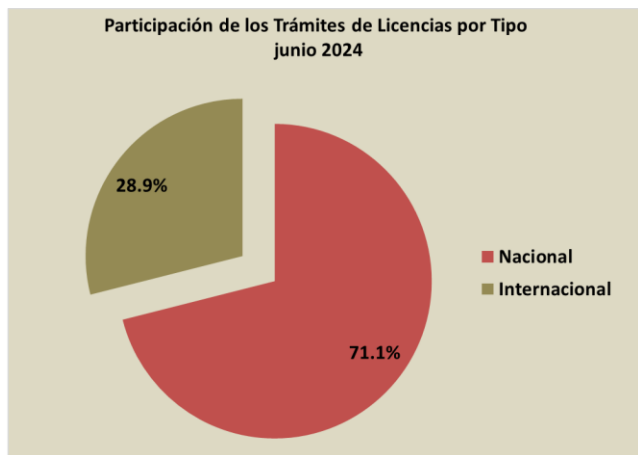
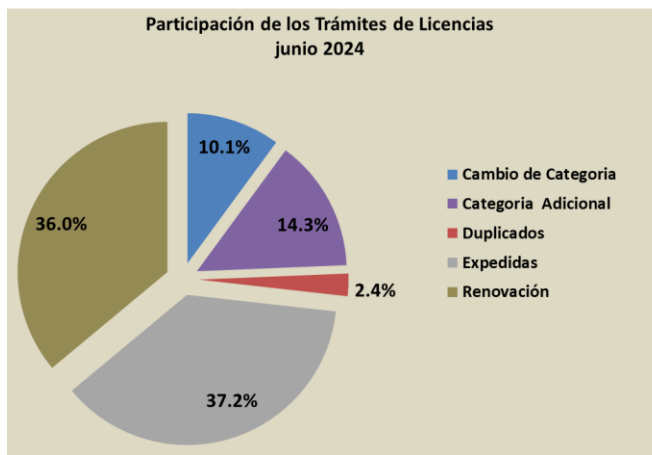
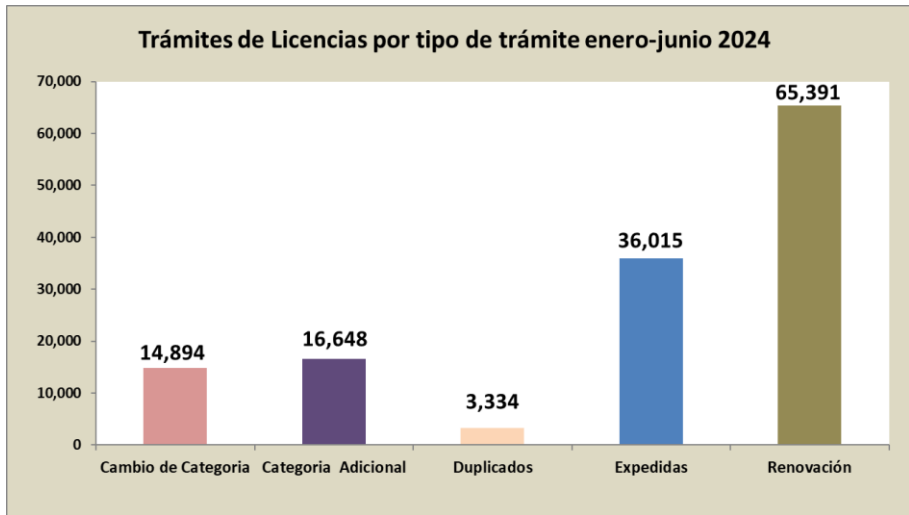
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\* Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.**

Mes	Licencias Emitidas 2024				Total
	Nacional	%	Internacional	%	
enero	13,147	7.8	7,086	8.2	20,233
febrero	12,781	7.6	6,567	7.6	19,348
marzo	11,523	6.9	5,401	6.2	16,924
abril	11,986	7.1	4,818	5.6	16,804
mayo	10,931	6.5	4,392	5.1	15,323
junio	9,277	5.5	2,978	3.4	12,255
<b>Total</b>	<b>69,645</b>	<b>69.0</b>	<b>31,242</b>	<b>31.0</b>	<b>100,887</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Las licencias emitidas en enero-junio de 2024 ascendieron a **100,887**.



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS JUNIO 2024														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>CATEGORIA A</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>73</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>64</b>	<b>85</b>	<b>76</b>	<b>57</b>	<b>4</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	3	1	2	2	3	0	0	2	6	2	3	2	0
CATEGORIA ADICIONAL	1	0	4	6	5	6	2	1	0	6	4	3	6	3	0
DUPLICADO	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	7	0	29	49	38	64	38	7	2	40	39	53	44	36	2
RENOVACIÓN	3	2	13	25	28	27	24	5	0	20	15	27	23	16	2
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	2	0	3	1	2	2	2	1	0	1	4	3	3	3	0
DUPLICADO	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	1	1	6	6	8	3	0	0	6	6	8	3	4	0
RENOVACIÓN	0	0	3	5	7	4	6	0	0	3	4	4	2	3	0
<b>CATEGORIA B</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>284</b>	<b>312</b>	<b>310</b>	<b>319</b>	<b>299</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>296</b>	<b>315</b>	<b>315</b>	<b>314</b>	<b>320</b>	<b>38</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	14	14	18	13	9	3	0	9	2	18	5	7	0
CATEGORIA ADICIONAL	5	1	9	8	7	9	14	0	1	6	10	6	19	7	3
DUPLICADO	0	0	2	0	2	2	0	0	0	3	5	2	0	4	0
EXPEDICIÓN	21	4	169	209	195	198	193	37	7	201	216	211	218	215	19
RENOVACIÓN	14	1	90	81	88	97	83	15	3	77	82	78	72	87	16
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>124</b>	<b>118</b>	<b>129</b>	<b>128</b>	<b>101</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>135</b>	<b>124</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>5</b>
CATEGORIA ADICIONAL	1	0	5	4	6	6	9	1	0	1	7	2	2	3	0
DUPLICADO	0	0	3	4	7	3	1	1	0	5	3	4	2	4	0
EXPEDICIÓN	8	3	69	53	62	73	53	11	1	87	62	63	52	56	0
RENOVACIÓN	8	0	47	57	54	46	38	4	1	42	52	46	59	32	5
<b>CATEGORIA C</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
EXPEDICIÓN	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>CATEGORIA E</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>105</b>	<b>86</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>109</b>	<b>106</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>10</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0
CATEGORIA ADICIONAL	5	0	26	32	36	40	36	7	0	41	43	39	29	26	6
DUPLICADO	1	1	2	4	1	2	3	1	0	1	7	5	3	5	0
RENOVACIÓN	10	1	53	59	42	63	47	10	1	43	58	61	52	47	4
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>1</b>
CATEGORIA ADICIONAL	2	1	16	28	24	19	14	4	0	15	19	24	20	22	0
DUPLICADO	2	0	5	2	2	3	2	1	0	5	4	6	5	2	0
RENOVACIÓN	6	1	30	31	28	20	26	7	1	30	31	24	24	26	1
<b>CATEGORIA F</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	1	1	2	0	7	2	0	1	0	1	1	0	0
DUPLICADO	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	2	2	7	3	3	4	0	6	2	9	2	1	
RENOVACIÓN	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total general</b>	<b>96</b>	<b>16</b>	<b>605</b>	<b>690</b>	<b>675</b>	<b>715</b>	<b>621</b>	<b>122</b>	<b>17</b>	<b>648</b>	<b>688</b>	<b>693</b>	<b>660</b>	<b>615</b>	<b>59</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS JUNIO 2024														TOTAL GENERAL	
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		30
<b>CATEGORIA A</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1,393</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	33
CATEGORIA ADICIONAL	0	2	5	5	4	4	0	0	1	3	6	3	1	0	0	81
DUPLICADO	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
EXPEDICIÓN	0	27	47	43	37	38	12	2	43	42	42	30	49	4	1	865
RENOVACIÓN	3	16	16	21	21	18	2	0	15	16	17	20	10	3	1	409
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>183</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	31
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
EXPEDICIÓN	0	0	0	4	2	2	0	0	2	4	0	3	2	0	0	71
RENOVACIÓN	0	3	5	1	1	6	0	0	5	4	3	3	4	0	0	76
<b>CATEGORIA B</b>	<b>2</b>	<b>193</b>	<b>254</b>	<b>294</b>	<b>227</b>	<b>265</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>272</b>	<b>277</b>	<b>263</b>	<b>223</b>	<b>269</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>5,875</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	3	1	9	7	10	0	0	6	8	8	5	8	0	0	177
CATEGORIA ADICIONAL	0	4	6	12	6	8	2	1	4	11	11	7	5	0	0	182
DUPLICADO	1	0	1	1	0	3	0	0	0	3	0	0	2	0	0	31
EXPEDICIÓN	0	129	176	186	146	185	41	7	190	177	186	155	185	23	4	3,903
RENOVACIÓN	1	57	70	86	68	59	9	3	72	78	58	56	69	11	1	1,582
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>88</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2,055</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	55
DUPLICADO	0	0	3	1	2	3	1	0	5	3	9	2	3	0	0	69
EXPEDICIÓN	0	30	18	30	48	32	0	0	48	59	42	46	45	0	0	1,051
RENOVACIÓN	1	34	50	55	37	32	6	2	35	26	36	28	41	6	0	880
<b>CATEGORIA C</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	5
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	14
RENOVACIÓN	0	5	0	0	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	20
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>CATEGORIA E</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>102</b>	<b>103</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>85</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1,844</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	12
CATEGORIA ADICIONAL	1	32	49	44	26	30	8	1	41	48	34	24	30	5	0	739
DUPLICADO	0	3	2	1	2	1	0	0	1	3	3	1	1	1	0	55
RENOVACIÓN	1	36	51	58	46	43	8	1	50	41	47	40	52	12	1	1,038
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>731</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208
DUPLICADO	0	1	2	3	3	1	0	0	2	3	1	0	1	0	0	56
RENOVACIÓN	0	11	17	18	12	21	3	1	20	21	15	21	21	0	0	467
<b>CATEGORIA F</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>123</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	23
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
EXPEDICIÓN	1	3	2	4	11	3	0	0	3	5	5	3	2	1	0	84
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	1	0	0	0	13
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
<b>Total general</b>	<b>9</b>	<b>398</b>	<b>527</b>	<b>587</b>	<b>490</b>	<b>504</b>	<b>94</b>	<b>18</b>	<b>546</b>	<b>559</b>	<b>535</b>	<b>457</b>	<b>536</b>	<b>67</b>	<b>8</b>	<b>12,255</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



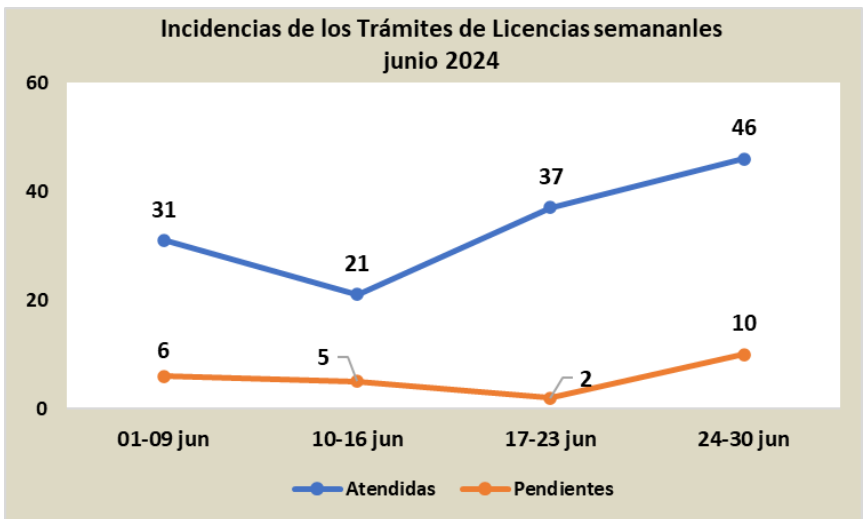
**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**\* Incidencias semanales de las Licencias.**

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

No. de Incidencias junio 2024			
Semanas	Atendidas	Pendientes	Total
01-09 jun	31	6	37
10-16 jun	21	5	26
17-23 jun	37	2	39
24-30 jun	46	10	56
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>23</b>	<b>158</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

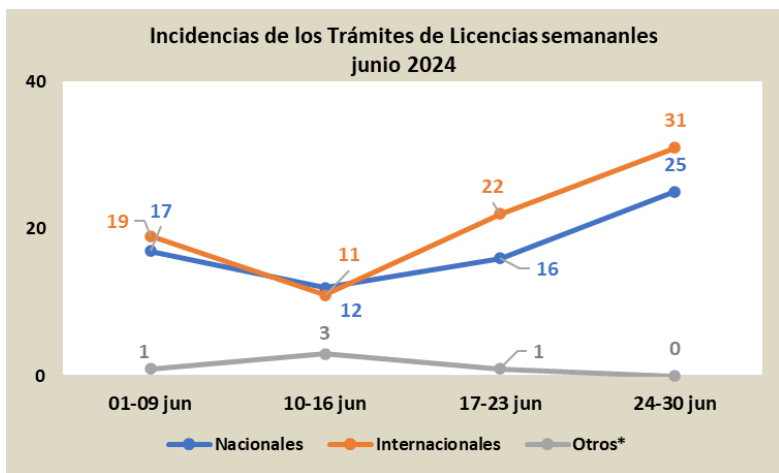


- No. de Incidencias por Modalidad.

No. de Incidencias junio 2024				
Semanas	Nacionales	Internacionales	Otros*	Total
01-09 jun	17	19	1	37
10-16 jun	12	11	3	26
17-23 jun	16	22	1	39
24-30 jun	25	31	0	56
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>158</b>

\*Otros: Contiene Folios, Fechas, Etc.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





### III. INDICADORES DE PROCESOS

**\* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.**

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

<i>Licencias Vigentes (jun/24)</i>			
	Mujeres	Hombres	Total
<b>Cantidad</b>	6,059	742,428	748,487
<b>%</b>	0.8	99.2	100

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

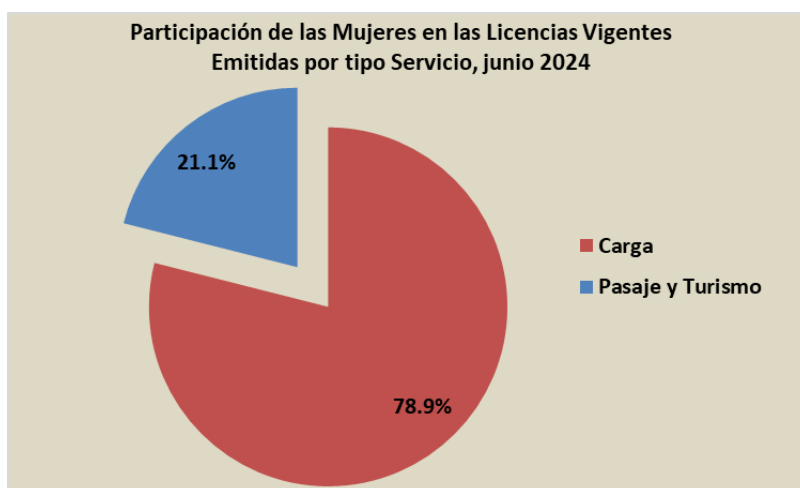
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

Servicio	Licencias Vigentes Mujeres	% de Part.	% Nacional
<b>Carga</b>	4,783	78.9	0.6
<b>Pasaje y Turismo</b>	1,276	21.1	0.2
<b>Total</b>	<b>6,059</b>	<b>100</b>	<b>0.8</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

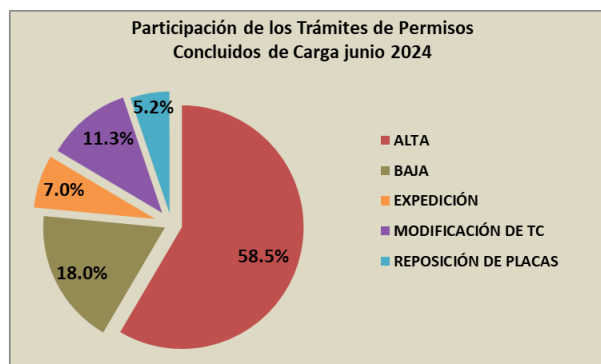
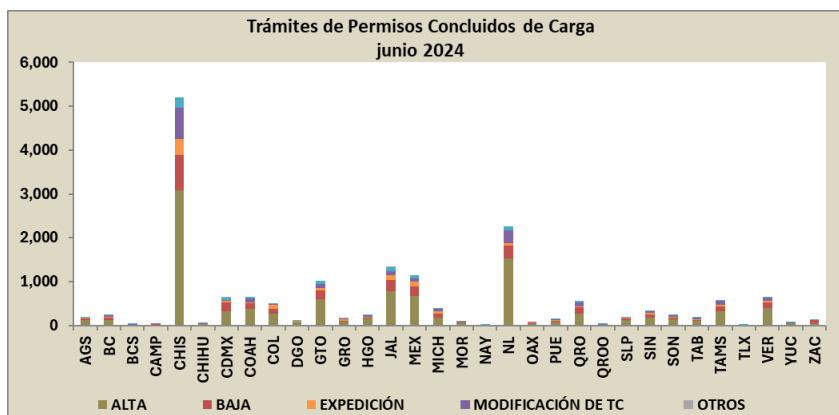


## II. INDICADORES DE PROCESOS

### 2.2 Trámites de Permisos<sup>2</sup>, junio 2024.

#### \*Trámites de Permisos Concluidos de Carga, junio 2024.

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE CARGA JUNIO 2024						TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACIÓN DE TC	REPOSICIÓN DE PLACAS	OTROS	
Aguascalientes	116	47	6	0	14	0	183
Baja California Norte	125	45	30	32	3	0	235
Baja California Sur	8	8	4	8	1	0	29
Campeche	21	4	7	6	0	0	38
Chiapas	3,090	791	381	701	239	0	5,202
Chihuahua	34	3	2	5	1	0	45
Ciudad de México	319	201	34	34	51	1	640
Coahuila	386	113	17	98	36	0	650
Colima	277	109	87	20	16	0	509
Durango	86	9	7	2	20	0	124
Guanajuato	598	201	58	82	86	0	1,025
Guerrero	84	21	32	21	2	1	161
Hidalgo	153	26	25	28	15	0	247
Jalisco	772	272	95	105	76	1	1,321
México	663	226	102	83	66	0	1,140
Michoacán	184	91	46	54	19	0	394
Morelos	60	30	1	4	10	0	105
Nayarit	6	2	0	0	3	0	11
Nuevo León	1,533	282	70	289	88	0	2,262
Oaxaca	37	5	19	3	0	0	64
Puebla	85	20	19	14	20	0	158
Querétaro	263	157	16	90	31	0	557
Quintana Roo	17	2	3	2	1	0	25
San Luis Potosí	116	44	9	17	13	0	199
Sinaloa	175	78	41	30	17	0	341
Sonora	136	45	14	37	16	0	248
Tabasco	99	17	26	31	4	0	177
Tamaulipas	326	105	32	96	24	0	583
Tlaxcala	14	3	2	0	1	0	20
Veracruz	392	138	38	60	31	0	659
Yucatán	43	3	2	20	4	0	72
Zacatecas	47	67	6	7	4	0	131
<b>TOTAL</b>	<b>10,265</b>	<b>3,165</b>	<b>1,231</b>	<b>1,979</b>	<b>912</b>	<b>3</b>	<b>17,555</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

<sup>2</sup> Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.

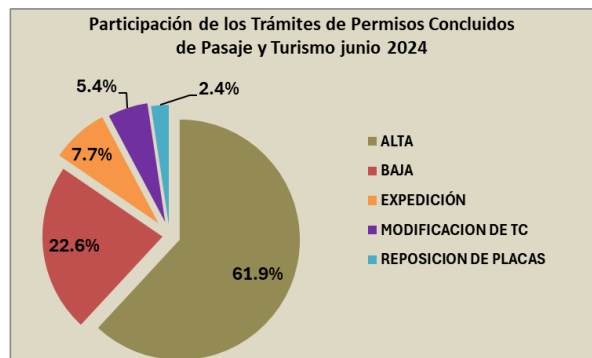
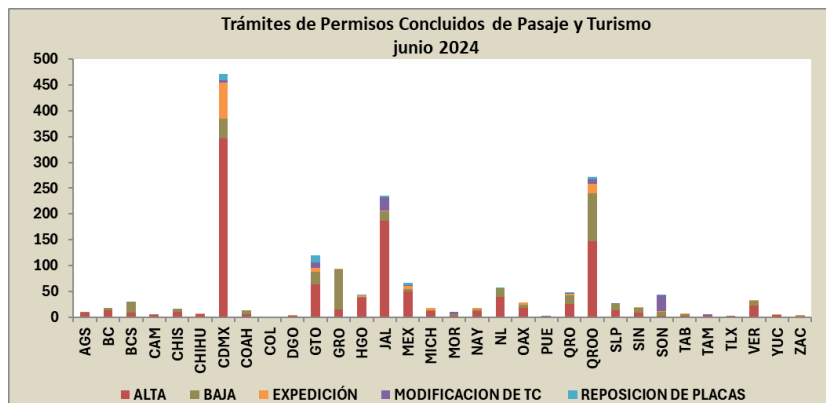




## II. INDICADORES DE PROCESOS

### \*Trámites de Permisos Concluidos de Pasaje y Turismo, junio 2024.

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE PASAJE Y TURISMO JUNIO 2024						TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACION DE TC	REPOSICION DE PLACAS	OTROS	
Aguascalientes	9	1	0	0	0	0	10
Baja California Norte	13	5	0	0	0	0	18
Baja California Sur	9	21	0	0	0	0	30
Campeche	4	1	0	0	0	0	5
Chiapas	10	6	0	0	0	0	16
Chihuahua	5	1	1	0	0	0	7
Ciudad de México	346	39	70	4	12	0	471
Coahuila	6	7	0	0	0	0	13
Colima	1	0	0	0	0	0	1
Durango	2	0	1	0	0	0	3
Guanajuato	64	24	8	10	13	0	119
Guerrero	14	79	1	0	0	0	94
Hidalgo	37	2	3	0	2	0	44
Jalisco	186	19	2	26	3	0	236
México	49	5	7	1	4	0	66
Michoacán	11	2	5	0	0	0	18
Morelos	3	2	0	5	0	0	10
Nayarit	11	3	3	0	0	0	17
Nuevo León	39	17	0	0	1	0	57
Oaxaca	18	6	4	0	0	0	28
Puebla	0	0	1	1	0	0	2
Querétaro	25	17	3	2	1	0	48
Quintana Roo	147	93	18	10	4	0	272
San Luis Potosí	13	12	1	1	0	0	27
Sinaloa	9	9	1	0	0	0	19
Sonora	3	7	1	31	1	0	43
Tabasco	3	2	1	0	0	0	6
Tamaulipas	3	0	0	0	2	0	5
Tlaxcala	2	0	0	0	0	0	2
Veracruz	22	9	1	0	0	0	32
Yucatán	4	0	1	0	0	0	5
Zacatecas	1	2	1	0	0	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>1,069</b>	<b>391</b>	<b>134</b>	<b>93</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>1,728</b>



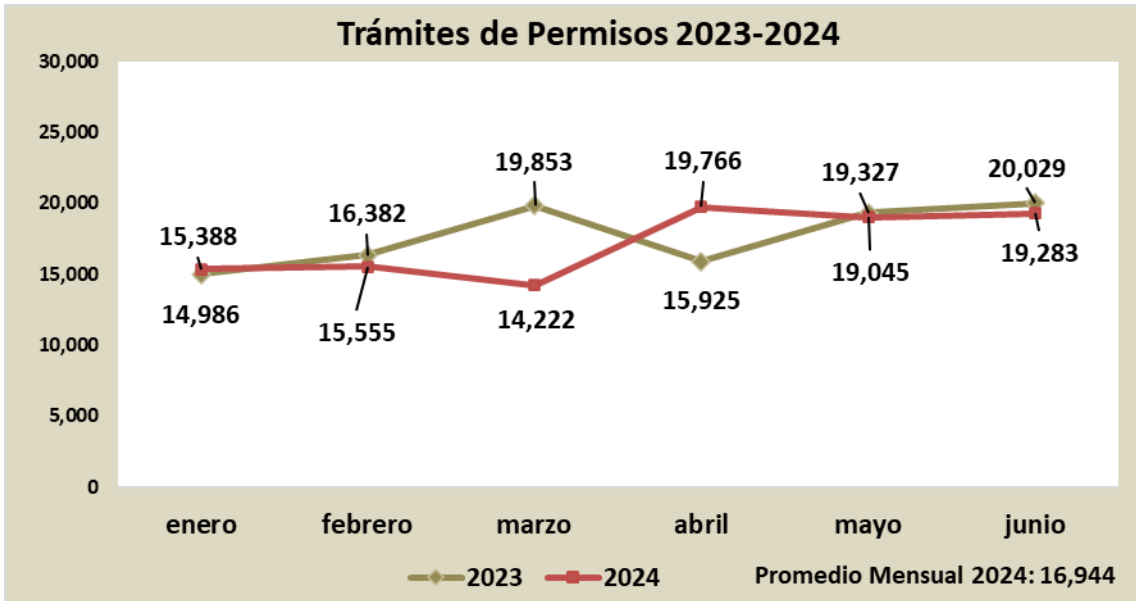
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

### \* Total de Trámites de Permisos, 2023-2024.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Entre enero y junio de 2024, se llevaron a cabo **103,259** trámites de permisos, la participaron de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **90% (93,322)** y **10% (9,937)** respectivamente.

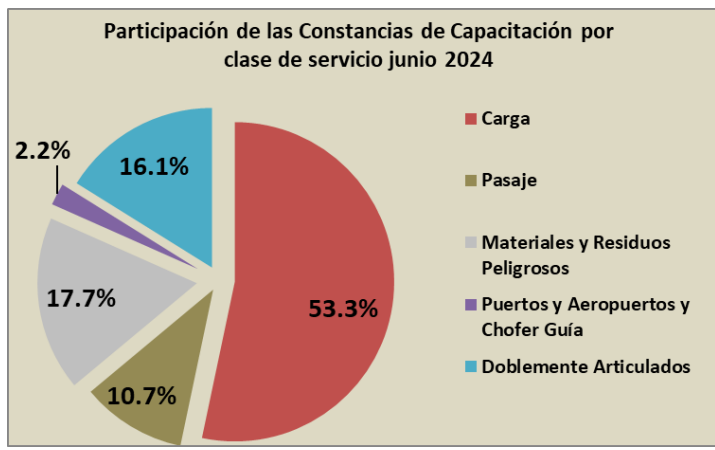


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, junio 2024.**

Entidad Federativa	Nuevo Ingreso					Renovación					Total
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
Aguascalientes	136	7	13	1	27	44	3	30	1	36	298
Baja California	143	18	16	3	17	76	7	20	1	14	315
Baja California Sur	20	9	2	2	0	13	1	7	1	0	55
Campeche	0	0	1	1	0	0	2	0	4	0	8
Chiapas	153	69	20	6	34	61	26	42	0	44	455
Chihuahua	80	4	4	0	1	37	0	12	0	5	143
Ciudad de México	285	66	45	27	20	299	52	179	8	102	1,083
Coahuila	80	12	18	0	7	50	4	37	0	22	230
Colima	101	4	12	0	30	25	2	23	1	50	248
Durango	106	8	15	4	18	49	1	21	0	15	237
Guanajuato	293	62	26	17	37	115	34	81	3	64	732
Guerrero	1	28	1	0	1	0	0	0	0	0	31
Hidalgo	307	27	37	2	72	152	15	87	1	99	799
Jalisco	354	87	34	27	38	120	31	47	0	52	790
México	764	110	110	12	100	395	76	243	1	122	1,933
Michoacán	89	19	10	0	9	24	14	14	0	15	194
Morelos	96	15	16	6	9	71	10	38	1	19	281
Nayarit	32	5	2	12	6	12	2	5	2	1	79
Nuevo León	191	20	21	4	38	144	4	96	0	84	602
Oaxaca	110	72	24	9	31	35	25	35	2	28	371
Puebla	102	23	14	0	14	74	32	49	0	34	342
Querétaro	87	19	7	2	18	58	3	51	0	24	269
Quintana Roo	69	92	9	83	11	27	36	20	20	15	382
San Luis Potosí	23	1	0	0	11	13	7	7	0	18	80
Sinaloa	272	31	44	1	50	106	19	50	1	39	613
Sonora	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
Tabasco	88	26	36	6	22	66	14	95	0	39	392
Tamaulipas	305	18	81	3	88	204	11	193	0	131	1,034
Tlaxcala	82	4	9	1	15	57	17	16	1	48	250
Veracruz	355	76	111	8	156	194	24	163	0	185	1,272
Yucatán	81	59	12	19	16	38	9	32	3	31	300
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4,811</b>	<b>992</b>	<b>751</b>	<b>256</b>	<b>896</b>	<b>2,559</b>	<b>481</b>	<b>1,693</b>	<b>51</b>	<b>1,336</b>	<b>13,826</b>

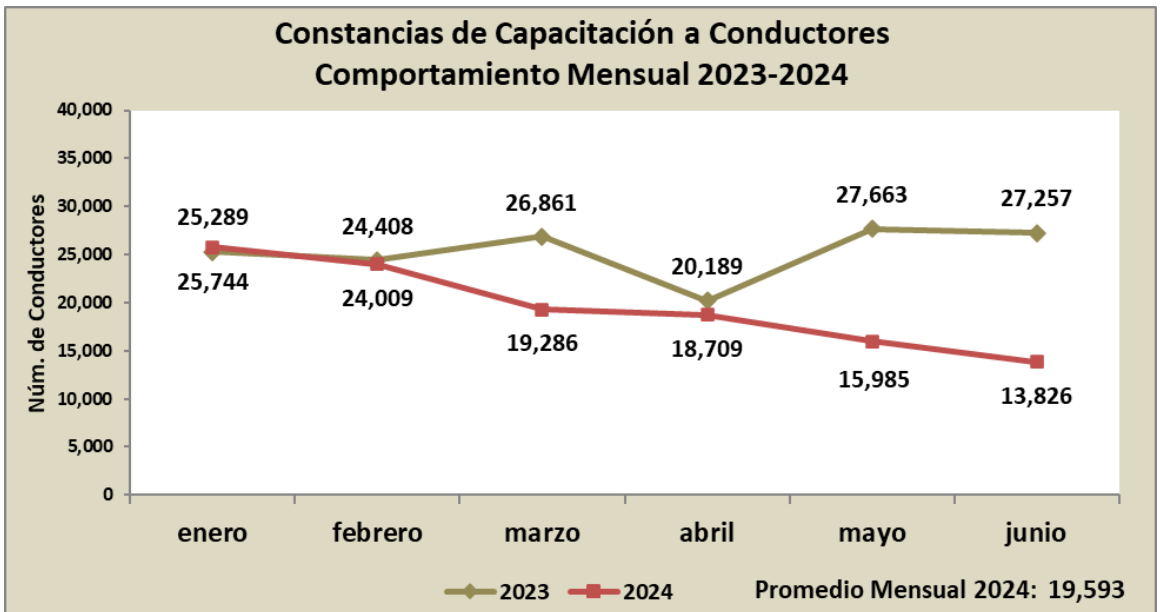
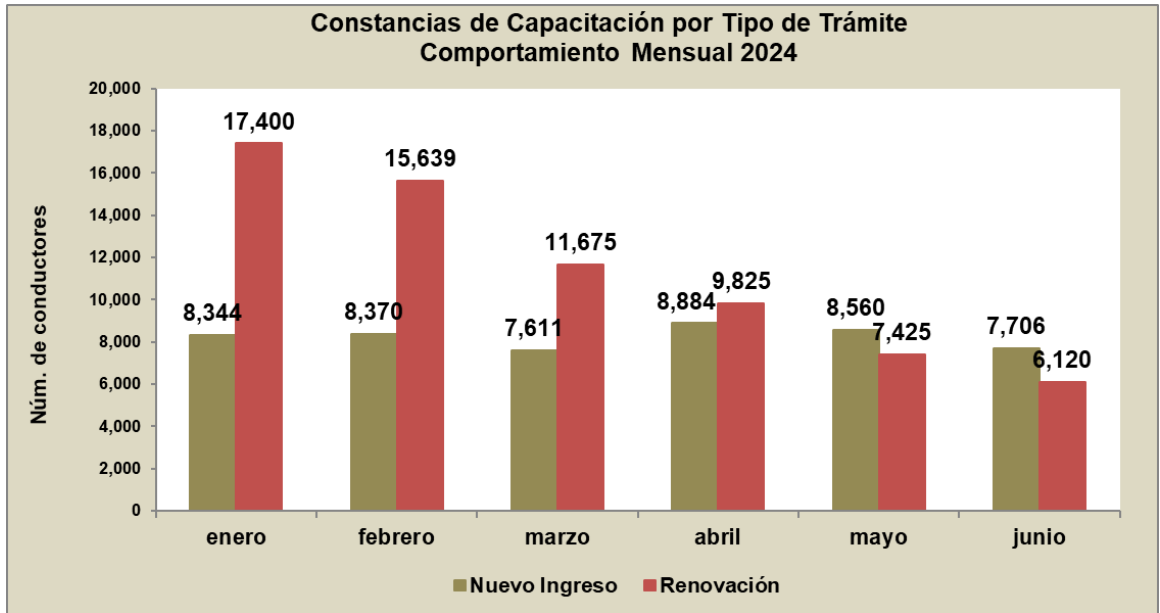
Nota: 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligros; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Doblemente Articulados.



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

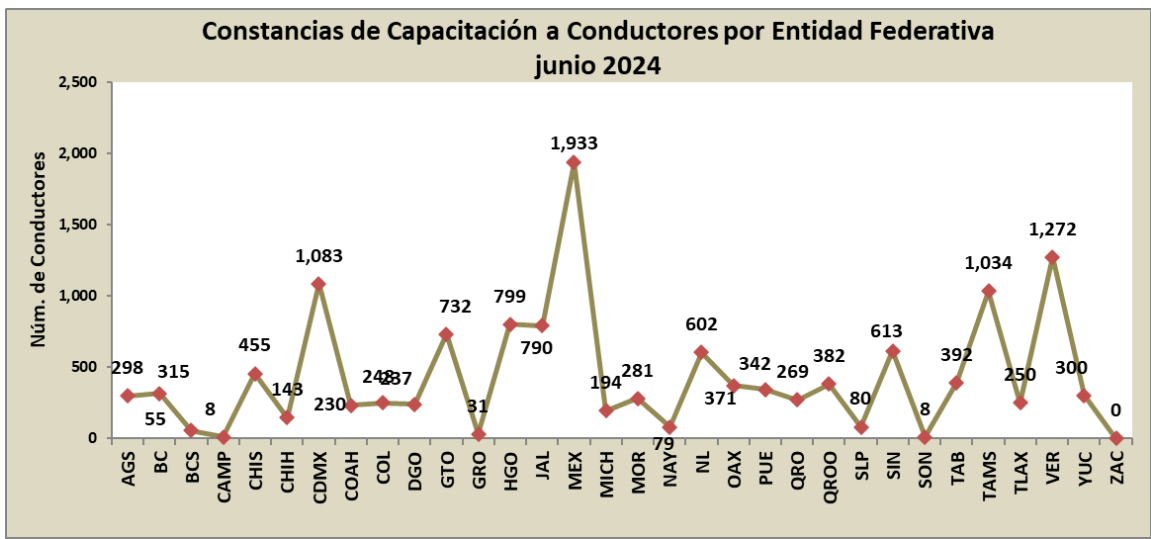
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre del periodo enero-junio de 2024, se otorgaron **117,559** constancias de capacitación, la participaron de los servicios de carga y pasajeros fueron del **88% (103,759)** y **12% (13,800)** respectivamente.

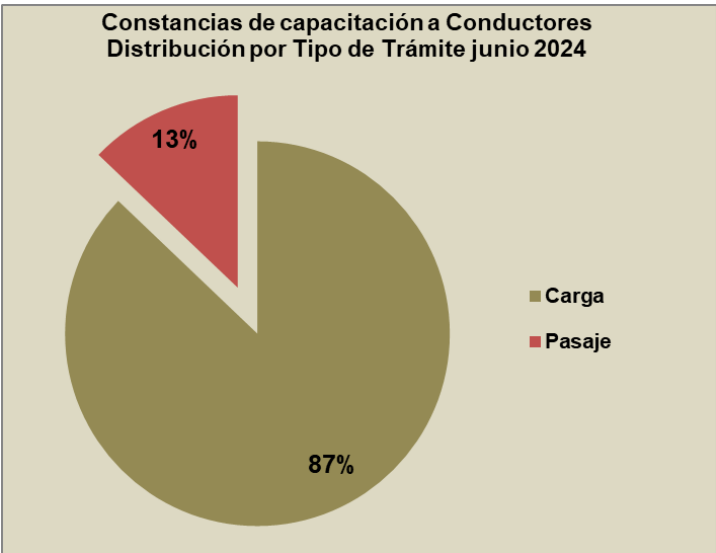


## II. INDICADORES DE PROCESOS

Servicio	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	Total	%
<b>Carga</b>	23,283	21,105	16,959	16,416	13,950	12,046	<b>103,759</b>	<b>88</b>
<b>Pasaje</b>	2,461	2,904	2,327	2,293	2,035	1,780	<b>13,800</b>	<b>12</b>
<b>Total</b>	<b>25,744</b>	<b>24,009</b>	<b>19,286</b>	<b>18,709</b>	<b>15,985</b>	<b>13,826</b>	<b>117,559</b>	<b>100</b>



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

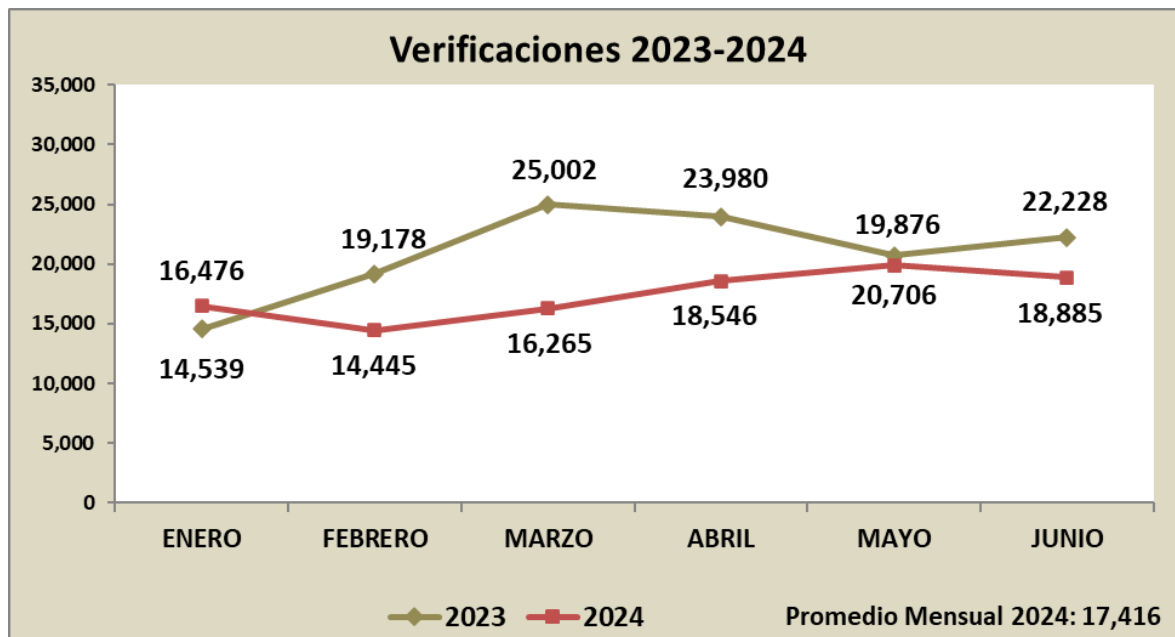
**2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal, junio 2024.**

**\*Verificaciones.**

Verificaciones	junio/23	junio/24	Var. %
De peso y dimensiones	18,840	15,512	-17.7
Físico - mecánicas	3,388	3,373	-0.4
<b>Total</b>	<b>22,228</b>	<b>18,885</b>	<b>-15.0</b>

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el periodo enero-junio de 2024, se realizaron **81,679** y **22,814** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.



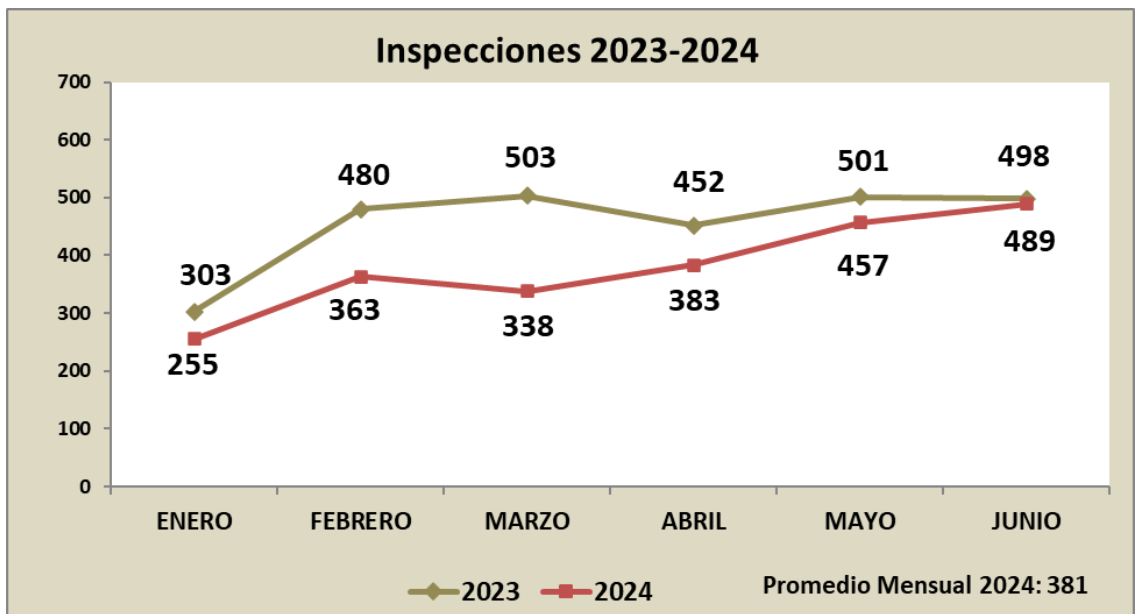
**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**\*Inspecciones.**

Inspecciones	junio/23	junio/24	Var. %
A empresas de Carga	498	489	-1.8
A empresas de materiales y residuos peligrosos	66	47	-28.8
<b>Total</b>	<b>498</b>	<b>489</b>	<b>-1.8</b>

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Entre enero y junio de 2024, se realizaron **2,285** inspecciones a empresas.



### III. INDICADORES ECONÓMICOS

#### 3.1 Análisis Económico Nacional.

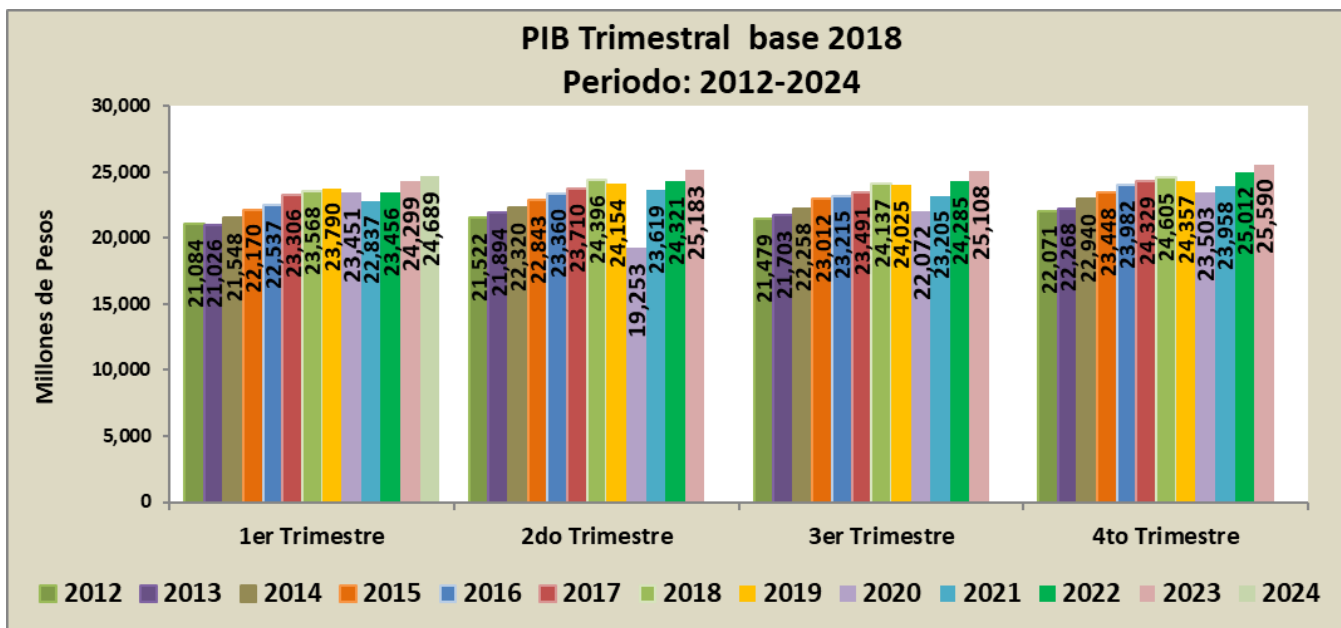
##### \* Producto Interno Bruto Trimestral.

Periodo	Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1er Trimestre	21,084	21,026	21,548	22,170	22,537	23,306	23,568	23,790	23,451	22,837	23,456	24,299	24,689
2do Trimestre	21,522	21,894	22,320	22,843	23,360	23,710	24,396	24,154	19,253	23,619	24,321	25,183	
3er Trimestre	21,479	21,703	22,258	23,012	23,215	23,491	24,137	24,025	22,072	23,205	24,285	25,108	
4to Trimestre	22,071	22,268	22,940	23,448	23,982	24,329	24,605	24,357	23,503	23,958	25,012	25,590	

\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



\* Millones de pesos a precios del 2018

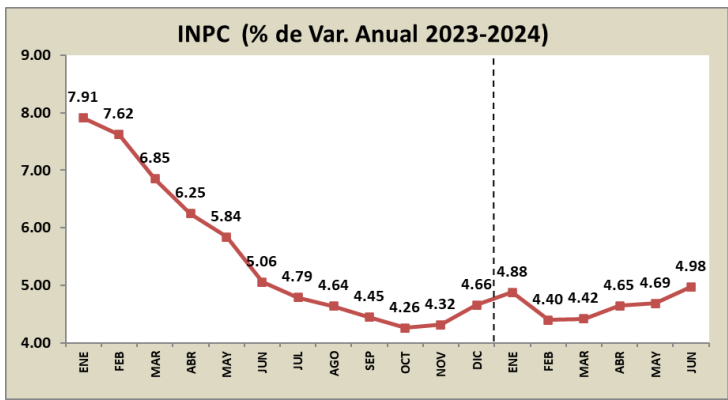
Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





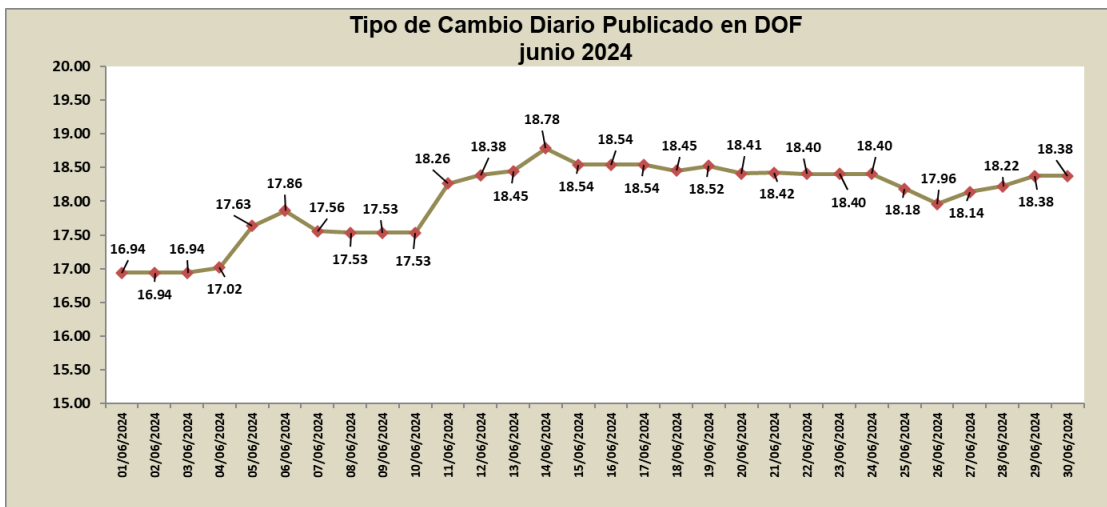
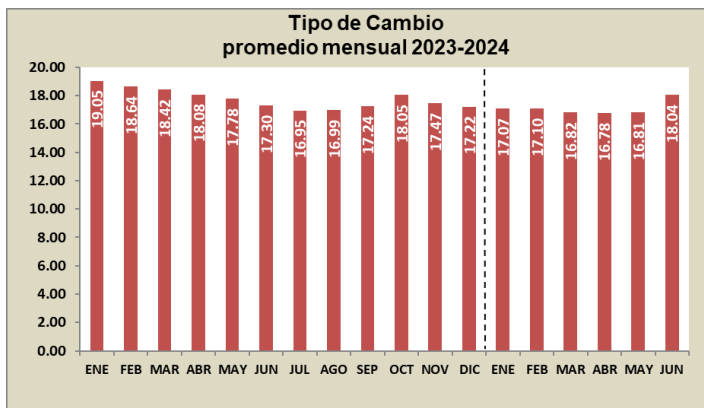
### III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio<sup>3</sup> promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de junio fue de **\$18.04**.
- El Euro cotizó en **\$19.54** pesos por euro (28 de junio de 2024).



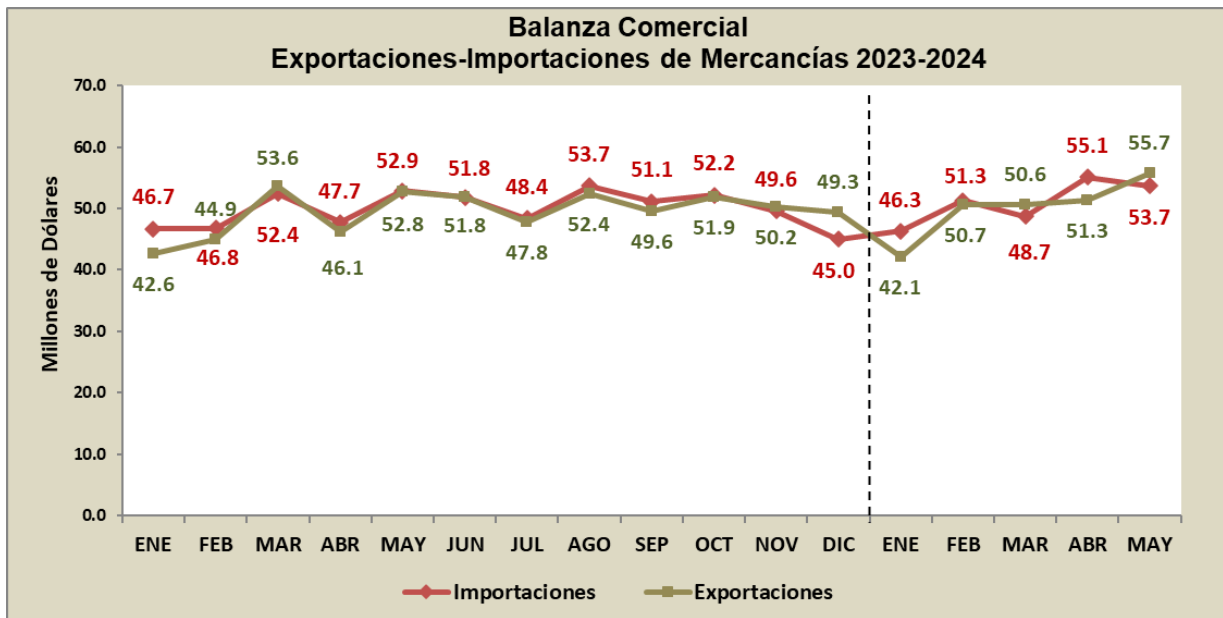
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

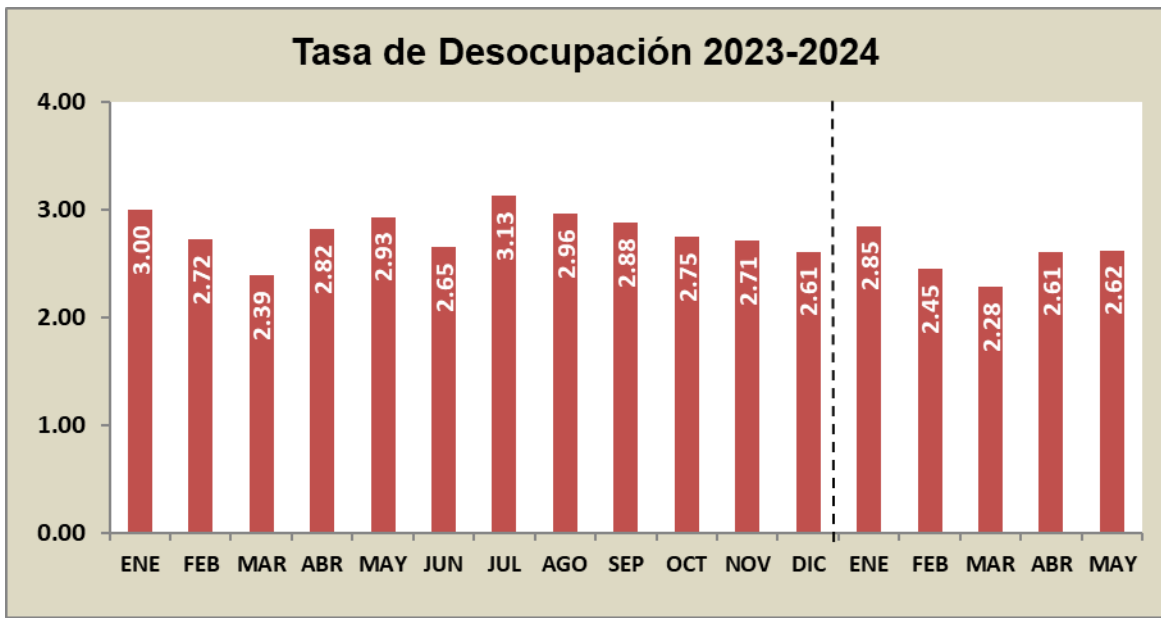
<sup>3</sup> Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.



**III. INDICADORES ECONÓMICOS**



Fuente: INEGI  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



### III. INDICADORES ECONÓMICOS

#### 3.2 Consumo de Combustible.

- Durante mayo de 2024, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **278** miles barriles diarios<sup>4</sup> de diesel, lo cual representó un incremento del **17%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **30,267** litros diarios de diesel durante el mes de mayo 2024.
- El precio del Diesel creció **7.9%** en el mes de mayo 2024 con relación al mismo periodo del año anterior.

#### \*Ventas y Consumo de Diesel mayo 2024.\*

CONCEPTO	may-2023	may-2024	Var % 2023/2024
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios)	237.0	277.9	17.3
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios)	37,680	44,182	17.3
Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios)	28,466	33,379	17.3
Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios)	25,812	30,267	17.3
Precio Promedio al Público de Pemex Diesel	23.1	24.9	7.9

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.

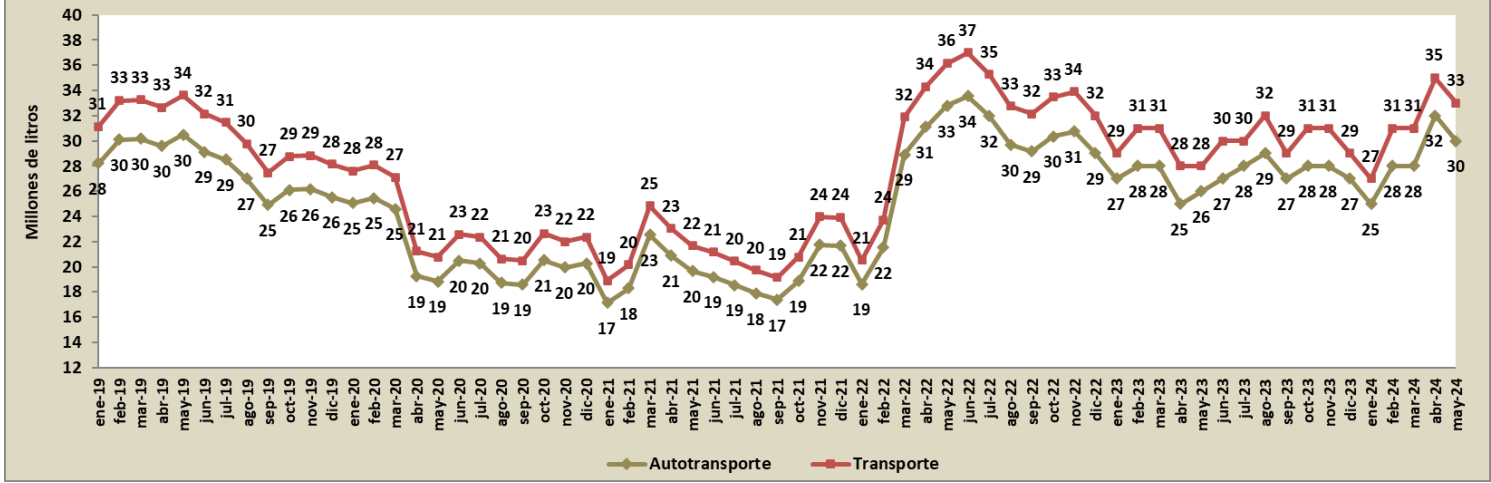
**Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2):** Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

<sup>4</sup> Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.

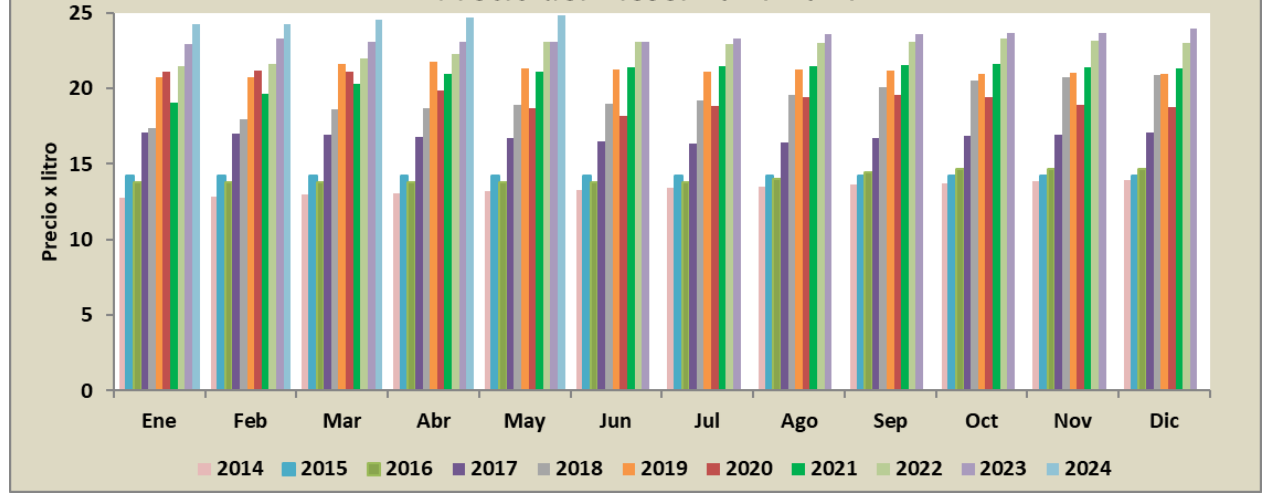


### III. INDICADORES ECONÓMICOS

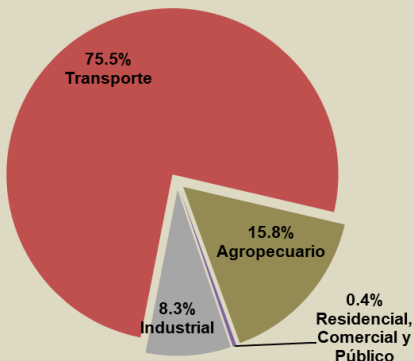
**Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2019-2024**



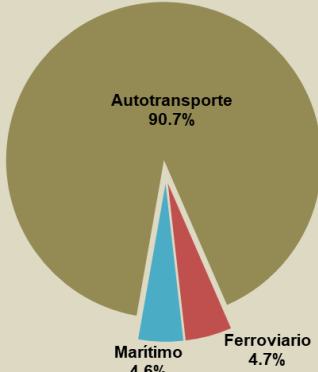
**Precio del Diesel 2014-2024**



**Consumo de diesel por sector**



**Consumo de diesel en el sector transporte**



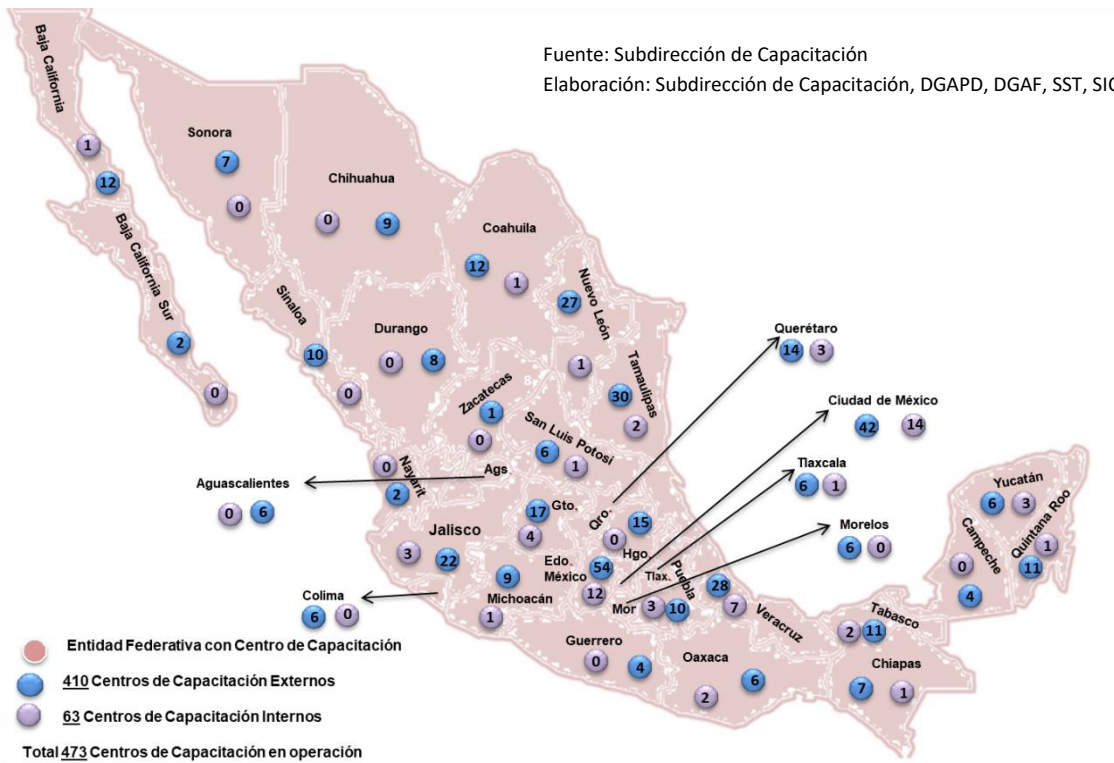
Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

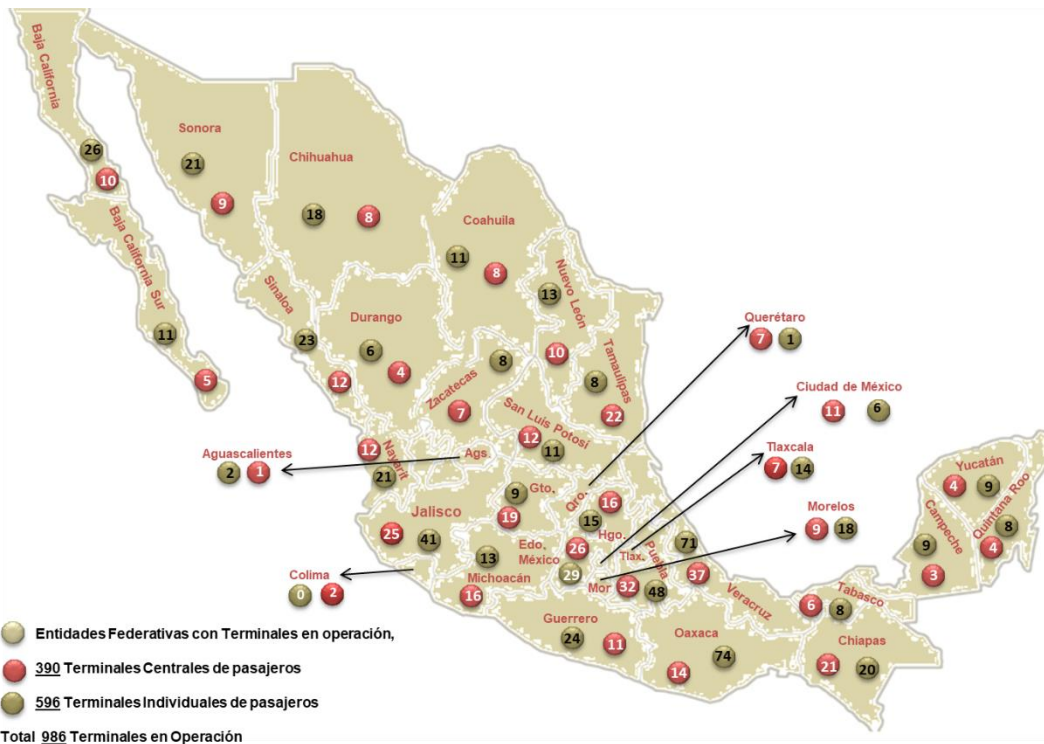


ANEXO DE MAPAS

• **Mapa de Centros de Capacitación, abril 2024.**



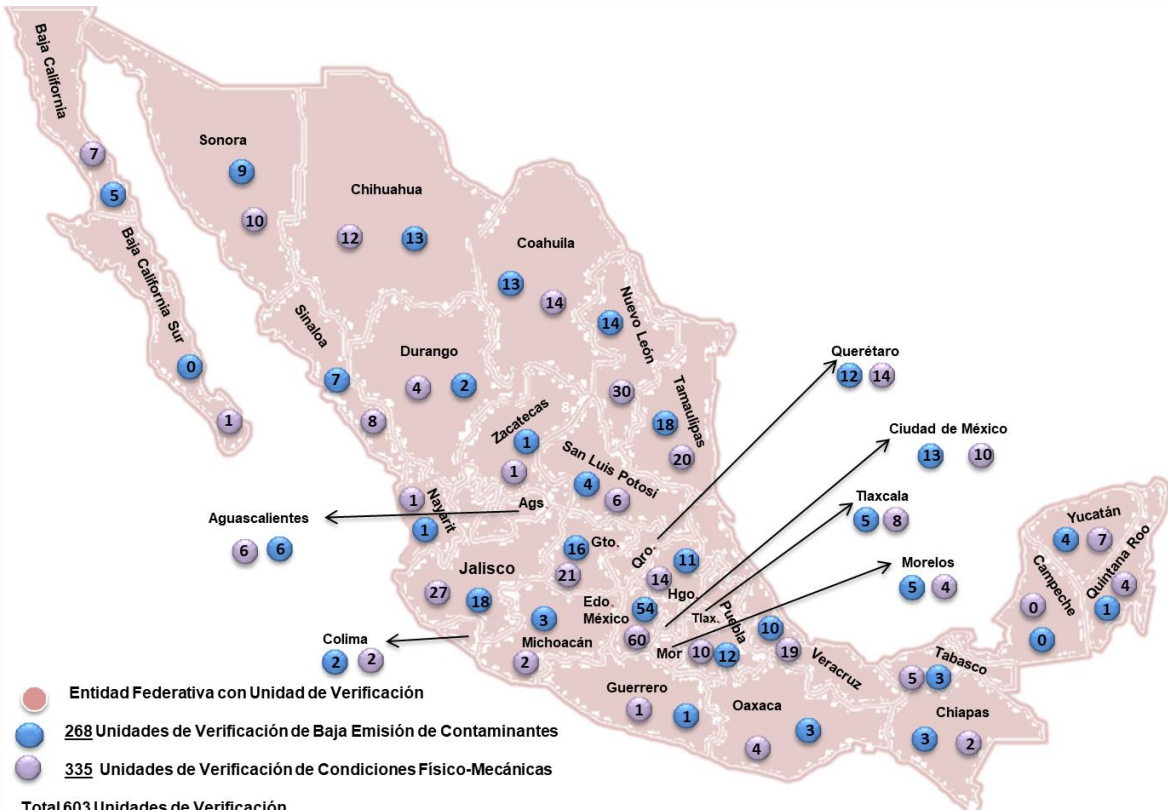
• **Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, abril 2024.**





# ANEXO DE MAPAS

- Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, abril 2024.



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**GLOSARIO DE ABREVIATURAS**

**BANXICO:** Banco de México

**BTS:** Bureau of Transportation Statistics

**CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos

**DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal

**DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo

**INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía

**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor

**MDD:** Millones de Dólares

**MDP:** Millones de Pesos

**PEMEX:** Petroleos Mexicanos

**PIB:** Producto Interno Bruto

**SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**SENER:** Secretaria de Energía

**SDP:** Subdirección de Planeación

**SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal

**SST:** Subsecretaría de Transporte

**TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual