

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD	META ANUAL	META 4o TRIM PROGRAMADA		AVANCE 4o TRIM VS META PROGRAMADA 4o TRIM	
					PROGRAMADA				
Fin	Contribuir a impulsar la productividad general de la economía de la población, a través de estrategias que mantengan en condiciones transitables la infraestructura de caminos rurales y alimentadores.	Mide la percepción de la calidad de la infraestructura vial como resultado de la Encuesta Ejecutiva de opinión realizada por el Foro Económico Mundial como parte de los factores que impulsan la productividad en el Reporte de Competitividad Global.	Puntaje	Anual	4.50 Puntos				
Propósito	Red rural y alimentadora en México en óptimas condiciones físicas permite la funcionalidad de la infraestructura carretera de las comunidades rurales.	Mide el porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en condiciones transitables respecto el total de la red.	Porcentaje	Anual	63.43%	62.80%	183,741.00 KM	62.83%	183,819.00 KM
Componente	Conservación de la red de caminos rurales y carreteras alimentadoras realizada.	Es la razón porcentual que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores con respecto a la longitud total de la red rural y alimentadora para atender en el ejercicio.	Porcentaje	Trimestral	5,320.00 KM	100.00%	3,475.00 KM	102.24%	3,552.99 KM
Actividad	Seguimiento al gasto de inversión, para la conservación de la Red rural y alimentadora.	<i>Actividad 1:</i> Es la razón porcentual que se obtiene del ejercicio de los recursos para atender caminos rurales y alimentadores con trabajos de conservación y reconstrucción respecto a la asignación modificada de los recursos.	Porcentaje	Trimestral	8,156.60 MDP	100.00%	5,158.00 MDP	89.82%	4,632.69 MDP
		<i>Actividad 2:</i> Mide el porcentaje de recursos licitados entre el total de recursos disponibles.	Porcentaje	Trimestral	7,920.63 MDP	100.00%	3,534.00 MDP	92.14%	3,256.14 MDP

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

Indicadores con frecuencia de medición trimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.

Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Rural y Red Alimentadora

Causa	El Reporte Global de Competitividad es un reporte anual publicado por el Foro Económico Mundial, el cual mide la capacidad que posee una nación para lograr un crecimiento económico sostenido, no se cuenta con datos debido a que la medición es anual.	Efecto	No se puede determinar si la meta ha sido alcanzada
--------------	---	---------------	---

Otros Motivos

Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción.

Causa	- Con los recursos asignados se atendió una mayor cantidad de kilómetros - Se autorizó la transferencia de recursos mediante convenio en el último trimestre a los estados de Colima y Morelos - Se realizaron los trabajos contratados en el estado de Nayarit, sin embargo, los recursos se pagarán como adefas	Efecto	Se supera la meta programada
--------------	---	---------------	------------------------------

Otros Motivos

Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora.

Causa	- Con los recursos asignados se atendió una mayor cantidad de kilómetros - Se autorizó la transferencia de recursos mediante convenio en el último trimestre a los estados de Colima y Morelos - Se realizaron los trabajos contratados en el estado de Nayarit, sin embargo, los recursos se pagarán como adefas	Efecto	Se supera la meta programada
--------------	---	---------------	------------------------------

Otros Motivos

Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción.

Causa	- Recorte presupuestal al Programa. - No se autorizan recursos programados para reconstrucción, en el estado de México. - Conflictos sociales en algunas zonas.	Efecto	No se alcanza la meta programada
--------------	---	---------------	----------------------------------

Otros Motivos

Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.

Causa	- Recorte presupuestal al Programa. - No se autorizan recursos programados para reconstrucción, en el estado de México. - Conflictos sociales en algunas zonas.	Efecto	No se alcanza la meta programada
--------------	---	---------------	----------------------------------

Otros Motivos