

| CARRETERA TRAMO | TIPO DE RED | RUTA | CARREROS | CARRILES | ORIGEN | DESTINO | UBICACIÓN | | LONGITUD (km) | | | | | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|------|----------|----------|---|-------------------------------------|-----------|---------|----------------|------------|------------|----------------------|-------------|----------------|--|
| | | | | | | | De km | A km | LINEAL | 2 CARRILES | 4 CARRILES | MAS DE 4 CARRILES | EQUIVALENTE | | |
| PLAYA LAURO VILLAR - TIJUANA | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIUDAD JUÁREZ - EL PORVENIR | B | 2 | 1 | 2 | CD. JUÁREZ | EL PORVENIR | 11.500 | 81.400 | 69.900 | 69.900 | | | | 69.900 | |
| Total | | | | | | | | | 69.900 | | | | | 69.900 | |
| GLORIETA - JANOS | B | 2 | 1 | 2 | GLORIETA | KM 84.0 | 0.000 | 84.000 | 84.000 | 84.000 | | | | 84.000 | |
| | B | 2 | 1 | 2 | KM 84.0 | JANOS | 84.000 | 198.500 | 114.500 | 114.500 | | | | 114.500 | Ent. Mpio. del 198.5 al 202.5 |
| Total | | | | | | | | | 198.500 | | | | | 198.500 | |
| JANOS - AGUA PRIETA | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANOS - LIM. EDOS. SON./CHIH. | B | 2 | 1 | 2 | | | 3.000 | 78.000 | 75.000 | 75.000 | | | | 75.000 | Ent. Mpio. del 0.0 al 3.0 |
| Total | | | | | | | | | 75.000 | | | | | 75.000 | |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jerónimo-Santa Teresa | S | 2 | 1 | 2 | | | 0.000 | 19.000 | 19.000 | 19.000 | | | | 19.000 | |
| Ramal a Nuevo Zaragoza | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Puente Internacional Río Bravo | | | | | | | | | | | | | | | Ent. Mpio. 0.00 al 3.300 a 4C |
| Puente Internacional Porfirio Parra | B | 2 | 1 | 2 | KM 44+900 | | 0.000 | 1.700 | 1.700 | 1.700 | | | | 1.700 | |
| Puente Internacional El Porvenir | B | 2 | 1 | 2 | KM 79+800 | | 0.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | | | | 3.000 | Fhort Hankok |
| Calle de Janos | S | 2 | 1 | 2 | KM 202.50 | JANOS | 0.000 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | | | | 1.100 | |
| Ramal a Palomas Viejo | S | 2 | 1 | 2 | KM 112+000 | | 0.000 | 34.400 | 34.400 | 34.400 | | | | 34.400 | |
| | S | 2 | 2 | 4 | | | 34.400 | 35.400 | 1.000 | | 1.000 | | | 2.000 | |
| | | | | | | | | | 60.200 | | | | | 61.200 | |
| EL SUECO - JANOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| EL SUECO - NUEVO CASAS GRANDES - JANOS | S | 10 | 1 | 2 | EL SUECO | BUENAVENTURA | 0.000 | 115.000 | 115.000 | 115.000 | | | | 115.000 | |
| | S | 10 | 1 | 2 | BUANVENTURA | CASAS GRANDES | 115.000 | 191.000 | 76.000 | 76.000 | | | | 76.000 | |
| | S | 10 | 1 | 2 | CASAS GRANDES | JANOS | 201.000 | 253.000 | 52.000 | 52.000 | | | | 52.000 | Ent. Mpio. del 253.0 al 257.0 |
| Total | | | | | | | | | 243.000 | | | | | 243.000 | |
| CHIHUAHUA - HERMOSILLO | | | | | | | | | | | | | | | |
| CUAUHTÉMOC - LIM. EDOS. CHIH./SON. | B | 16 | 2 | 4 | | | 105.000 | 112.400 | 7.400 | | 7.400 | | | 14.800 | |
| | B | 16 | 2 | 4 | | | 112.400 | 149.600 | 37.200 | | 37.200 | | | 74.400 | |
| | B | 16 | 1 | 2 | | | 149.600 | 347.000 | 197.400 | 197.400 | | | | 197.400 | |
| ENTRONQUE A CARICHIC | B | 16 | 1 | 2 | | | 0.000 | 4.800 | 4.800 | 4.800 | | | | 4.800 | Entregado a Conservacion el 30/06/2010 |
| Total | | | | | | | | | 246.800 | | | | | 291.400 | |
| CHIHUAHUA-OJINAGA | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHIHUAHUA - ENT. AEROPUERTO CPO. A | S | 16 | 1 | 2 | AV. JUÁREZ Y PERIFÉRICO VICENTE LOMBARDO TOLEDANO | ENT. AEROPUERTO INT. ROBERTO FIERRO | 0.000 | 6.500 | 6.500 | 6.500 | | | | 6.500 | |
| ENTRONQUE AEROPUERTO CPO. A - ALDAMA | S | 16 | 1 | 2 | KM 6.5 = KM 8.98 | KM 12.00 | 8.980 | 12.000 | 3.020 | 3.020 | | | | 3.020 | |
| CHIHUAHUA-ALDAMA | S | 16 | 1 | 4 | AV. PACHECO | ALDAMA | 12.000 | 26.800 | 14.800 | | 14.800 | | | 29.600 | |
| ALDAMA - OJINAGA | S | 16 | 1 | 2 | | | 26.800 | 27.720 | | | | | | | Ent. Mpio. 2/marzo/2011 |
| | S | 16 | 1 | 2 | | | 27.720 | 30.000 | | | | | | | Ent. Mpio. 2/marzo/2011 |
| | S | 16 | 1 | 2 | | | 30.000 | 225.000 | 195.000 | 195.000 | | | | 195.000 | |
| | S | 16 | 1 | 2 | | | 225.000 | 227.000 | | | | | | | Ent. Mpio. 2/marzo/2011 |
| | S | 16 | 1 | 4 | | | 227.000 | 230.700 | | | | | | | Ent. Mpio. 2/marzo/2011 |
| Total | | | | | | | | | 219.320 | | | | | 234.120 | |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aeropuerto de Chihuahua | S | 16 | 2 | 4 | KM 7.0 | AEROPUERTO | 0.000 | 5.300 | 5.300 | | 5.300 | | | 10.600 | |
| Ramal a Coyame | S | 16 | 1 | 2 | KM 141+100 | COYAME | 0.000 | 0.900 | 0.900 | 0.900 | | | | 0.900 | |
| Estación FF.CC. Ojinaga | S | 16 | 1 | 2 | KM 230+000 | EST. FF.CC. OJI. | 0.000 | 3.600 | | | | | | | Ent. Mpio. 2/marzo/2011 |
| Ramal a Puente Internacional Ojinaga | S | 16 | 1 | 2 | KM 230+700 | PTE INT. OJINAGA | 0.000 | 0.500 | | | | | | | Ent. Mpio. 2/marzo/2011 |
| NUEVO PALOMAS (CHIHUAHUA) - HIDALGO DEL PARRAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUEVO PALOMAS - HIDALGO DEL PARRAL | S | 24 | 2 | 2 | NVO. PALOMAS | T. ZARAGOZA | 0.000 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | | | | 0.500 | MOD. POR RGC 10/ENE/18 |
| NUEVO PALOMAS - HIDALGO DEL PARRAL | S | 24 | 2 | 4 | NVO. PALOMAS | T. ZARAGOZA | 0.500 | 19.818 | 19.318 | | 19.318 | | | 38.636 | MOD. POR RGC 10/ENE/18 |
| | S | 24 | 2 | 4 | | | 19.818 | 26.350 | 6.532 | | 6.532 | | | 13.064 | MOD. POR RGC 31/OCT/18 |
| | S | 24 | 1 | 4 | | | 26.350 | 36.000 | 9.650 | | 9.650 | | | 19.300 | |
| | S | 24 | 1 | 4 | | | 36.000 | 43.000 | 7.000 | | 7.000 | | | 14.000 | |
| | S | 24 | 1 | 2 | | | 43.000 | 120.000 | 77.000 | 77.000 | | | | 77.000 | |
| (VIA CORTA) | S | 24 | 1 | 2 | VALLE DE ZARAGOZA | H. DEL PARRAL | 120.000 | 184.900 | 64.900 | 64.900 | | | | 64.900 | |
| Total | | | | | | | | | 184.900 | | | | | 227.400 | |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Poniente de Parral | | | | | | | | | | | | | | | Ent. Mpio. Hidalgo 29/Feb/00 |
| Ramal a Satevo | S | 24 | 1 | 2 | | | 0.000 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | | | | 2.900 | |
| Ramal a Valle de Zaragoza | S | 24 | 1 | 2 | ZARAGOZA | ZARAGOZA | 0.000 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | | | | 2.600 | |

| CARRETERA TRAMO | TIPO DE RED | RUTA | CARRILOS | CARRILES | ORIGEN | DESTINO | UBICACIÓN | | LONGITUD (km) | | | | | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|------|----------|----------|------------------|----------------|-----------|---------|----------------|------------|------------|-------------------|-------------|----------------|------------------------------------|
| | | | | | | | De km | A km | LINEAL | 2 CARRILES | 4 CARRILES | MAS DE 4 CARRILES | EQUIVALENTE | | |
| HIDALGO DEL PARRAL - CULIACÁN | | | | | | | | | | | | | | | |
| HGO. DEL PARRAL - LÍM. EDOS. CHIH./DGO. | S | 24 | 1 | 2 | | | 0.000 | 35.000 | 35.000 | 35.000 | | | | 35.000 | |
| | S | 24 | 1 | 2 | | | 35.000 | 50.000 | | | 15.000 | | | 15.000 | PERTENECE A DURANGO |
| LÍM. EDOS. DGO./CHIH. - LÍM. EDOS. CHIH./DGO. | S | 24 | 1 | 2 | | | 50.000 | 120.000 | 70.000 | | 70.000 | | | 70.000 | |
| LÍM. EDOS. CHIH./DGO. - LÍM. EDOS. DGO./CHIH. | S | 24 | 1 | 2 | EL VERGEL (1155) | | 120.000 | 136.000 | | | 16.000 | | | 16.000 | PERTENECE A DURANGO |
| LÍM. EDOS. DGO./CHIH. - PTO. SABINAL | S | 24 | 1 | 2 | | | 136.000 | 208.070 | | 72.070 | 72.070 | | | 72.070 | |
| Total | | | | | | | | | 177.070 | | | | | 208.070 | |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Guadalupe y Calvo | S | 24 | 1 | 2 | KM 208+700 | GPE. Y CALVO | 0.000 | 24.900 | 24.900 | 24.900 | | | | 24.900 | |
| JIMÉNEZ - CHIHUAHUA | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTAVISTA - SAUCILLO | B | 45 | 1 | 2 | | | 73.000 | 103.900 | 30.900 | 30.900 | | | | 30.900 | |
| | B | 45 | 2 | 4 | | | 103.900 | 104.700 | 0.800 | | 0.800 | | | 1.600 | |
| | B | 45 | 1 | 2 | | | 104.700 | 112.100 | 7.400 | 7.400 | | | | 7.400 | |
| | B | 45 | 2 | 4 | | | 112.100 | 115.000 | 2.900 | | 2.900 | | | 5.800 | |
| Total | | | | | | | | | 42.000 | | | | | 45.700 | |
| PASO POR DELICIAS - MEOQUI | B | 45 | 2 | 4 | | | 136.600 | 140.200 | | | 0.000 | | | 0.000 | Ent al Mpio Delicias el 4/11/2013 |
| | B | 45 | 2 | 10 | | | 140.200 | 142.200 | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | Ent al Mpio Delicias el 4/11/2013 |
| | B | 45 | 2 | 8 | | | 142.200 | 144.200 | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | Ent al Mpio Delicias el 4/11/2013 |
| | B | 45 | 2 | 4 | | | 144.200 | 146.800 | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | Ent al Mpio Mecoqui el 21/Ene/2004 |
| | B | 45 | 2 | 4 | | | 146.800 | 150.100 | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | Ent al Mpio Mecoqui el 21/Ene/2004 |
| Total | | | | | | | | | 0.000 | | | | | 0.000 | |
| DELICIAS - CHIHUAHUA | C | 45 | 2 | 4 | | | 137.000 | 209.000 | 72.000 | | 72.000 | | | 144.000 | |
| Total | | | | | | | | | 72.000 | | | | | 144.000 | |
| CHIHUAHUA - CD. JUÁREZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHIHUAHUA - EL SUECO | C | 45 | 2 | 4 | SACRAMENTO | EL SUECO | 31.000 | 153.060 | 122.060 | | 122.060 | | | 244.120 | Cpo. A del 31+000 al 151+700 |
| VILLA AHUMADA - GLORIETA JUÁREZ | C | 45 | 2 | 4 | | | 238.700 | 350.000 | 111.300 | | 111.300 | | | 222.600 | |
| Total | | | | | | | | | 233.360 | | | | | 466.720 | |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Paso por Sacramento | B | 45 | 1 | 2 | KM 17+400 | | 0.000 | 14.800 | 14.800 | 14.800 | | | | 14.800 | |
| Paso por Samalayuca | B | 45 | 1 | 2 | | | 0.000 | 7.100 | 7.100 | 7.100 | | | | 7.100 | |
| Ramal a Nuevo Delicias | S | 45 | 1 | 2 | KM 56+900 | NUEVO DELICIAS | 0.000 | 10.500 | 10.500 | 10.500 | | | | 10.500 | |
| Ramal a Samalayuca | S | 45 | 1 | 2 | | | 0.000 | 0.700 | 0.700 | 0.700 | | | | 0.700 | |
| Ramal a Puente Córdoba | | | | | | | | | | | | | | | Entr. Mpio. a 6C |
| Total | | | | | | | | | 33.100 | | | | | 33.100 | |
| HIDALGO DEL PARRAL - JIMÉNEZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| HIDALGO DEL PARRAL - JIMÉNEZ | S | 45 | A | 2 | | | 0.000 | 76.500 | 76.500 | 76.500 | | | | 76.500 | 2C el 14/Sep/05 |
| | S | 45 | B | 2 | | | 1.600 | 76.500 | | | 74.900 | | | 74.900 | |
| Total | | | | | | | | | 76.500 | | | | | 151.400 | |
| DURANGO - HIDALGO DEL PARRAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| LÍM. EDOS. CHIH./DGO. - PARRAL | S | 45 | 1 | 2 | | | 361.700 | 385.700 | 24.000 | 24.000 | | | | 24.000 | |
| | S | 45 | 1 | 2 | | | 388.000 | 406.600 | 18.600 | 18.600 | | | | 18.600 | |
| Total | | | | | | | | | 42.600 | | | | | 42.600 | |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Sur Parral | | | | | | | | | | | | | | | Entr. Mpio. 9.0 km 29/Feb/00 |
| Ramal a Entr. Libramiento Sur Parral | | | | | | | | | | | | | | | Entr. Mpio. 1.10 km 29/Feb/00 |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Valle de Allende | S | 45 | 1 | 2 | KM 26+100 | V. DE ALLENDE | 0.000 | 5.600 | 5.600 | 5.600 | | | | 5.600 | |
| Ramal a Pueblo de Allende | S | 45 | 1 | 2 | KM 34+300 | P. DE ALLENDE | 0.000 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | | | | 2.200 | |
| Ramal a Salaices | S | 45 | 1 | 2 | KM 48+300 | SALAICES | 0.000 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | | | | 2.600 | |
| Total | | | | | | | | | 10.400 | | | | | 10.400 | |
| GÓMEZ PALACIO - JIMÉNEZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| LÍM. EDOS. CHIH./DGO. - JIMÉNEZ | B | 49 | 1 | 2 | | | 147.300 | 227.830 | 80.530 | 80.530 | | | | 80.530 | |
| | B | 49 | 1 | 2 | | | 233.800 | 235.600 | 1.800 | 1.800 | | | | 1.800 | |
| Total | | | | | | | | | 82.330 | | | | | 82.330 | |
| <i>Ramales</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento de Jiménez | | | | | | | | | | | | | | | Entr. Gob. Edo. 29/Feb/00 |
| Ramal a Escalón | S | 49 | 1 | 2 | KM 160+400 | ESCALÓN | 0.000 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | | | | 0.500 | |
| Ramal a Entr. Libramiento Sur | | | | | | | | | | | | | | | Entr. Gob. Edo. 29/Feb/00 |

DIRECCIÓN GENERAL
DE CONSERVACIÓN
DE CARRETERAS

JURISDICCIÓN DE LAS
RESIDENCIAS DE CONSERVACIÓN
DE CARRETERAS FEDERALES

| ENTIDAD | |
|-----------|---|
| CHIHUAHUA | 8 |

| | |
|-------|-------------------|
| HOJA | 1 DE 3 |
| FECHA | DICIEMBRE DE 2023 |

| CARRETERA TRAMO | TIPO DE RED | RUTA | CUERPOS | CARRILES | ORIGEN | DESTINO | UBICACIÓN | | LONGITUD (km) | | | | | OBSERVACIONES | | | | |
|--------------------|-------------|------|---------|----------|--------|---------|-----------|------|---------------|------------|------------|----------------------|-------------|---------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | De km | A km | LINEAL | 2 CARRILES | 4 CARRILES | MAS DE 4 CARRILES | EQUIVALENTE | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | 2,104.080 | | | | | 2,627.240 | | | | |