



Subsecretaría de Infraestructura Dirección General de Desarrollo Carretero

| Etapa operativa | Producto o mecanismo de intervención | Área al interior de la DGDC encargada del entregable |
|---|---|---|
| Planeación Estratégica para la ampliación y mejoramiento de la Red Carretera Federal de peaje | Revisión de los Programas Maestros de Desarrollo de Proyectos de Infraestructura Carretera y Fronteriza presentados por promotores y entidades gubernamentales. | Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera |
| | Revisión de los proyectos de Propuestas No Solicitadas (PNS) con recursos del FONADIN, privados o mixtos | Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos |
| | Revisión y gestión de permisos ambientales para obras de autopistas concesionadas o PNS | Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos |
| | Revisión y gestión con el INAH para obtener anuencia de ejecución para obras de autopistas concesionadas o PNS | Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos |
| Formulación de proyectos para la ampliación y mejoramiento de la Red Carretera Federal de peaje | Revisión de los proyectos de construcción o mejoramiento de plazas de cobro, paradores y señalamiento inductivo. | Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas |
| | Gestión para obtención de Clave de Cartera de los Proyectos de Inversión de carreteras nuevas o en proceso | Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera |
| | Gestión de nuevos cruces fronterizos y modernización de los ya existentes. | Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera y Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos |
| Seguimiento a la ejecución de los proyectos de ampliación y mejoramiento de la Red Carretera Federal de peaje | Emisión de acta de verificación de terminación de obra | Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas |
| | Revisión del informe de ejecución presentado por el "Ingeniero Independiente" sobre las obras de las carreteras concesionadas (involucra supervisión de aspectos técnicos y sociales) | Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas |
| | Gestión para liberación de Derecho de Vía para que el concesionario construya la autopista o puente de cuota (nuevas, modernizadas o ampliadas) | Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos |
| Seguimiento a Títulos de Concesión | Informes de datos estadísticos de aforos proporcionados por los concesionarios sobre las autopistas y puentes concesionados | Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas |
| | Seguimiento al pago de contraprestaciones anuales para el gobierno federal con base a lo estipulado en los Títulos de Concesión | Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas |
| | Emisión de informe a los concesionarios de las observaciones del sistema de gestión de calidad presentado por el "Supervisor externo de operación" | Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas |
| | Actualización de las tarifas de las autopistas y puentes federales de cuota | Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas |
| | Revisión de propuestas de modificaciones a Títulos de Concesión | Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas |
| | Recepción de quejas sobre cobro indebido por parte de los concesionarios de tarifas no autorizadas por la SICT | Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas |
| | Coordinación con los Representantes Designados propuestos por los Centros SICT para el seguimiento de ejecución de pago de cada Proyecto para Prestación de Servicios (PPS). ¹ | Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas |
| | Seguimiento de los 75 títulos de concesión con relación a fianzas, seguros, estados financieros y fondo de reserva. | Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas |
| | Seguimiento a la conservación mediante indicadores del estado físico de la infraestructura de autopistas de cuota | Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas |



¹ Los tramos que actualmente están en operación en formato de PPS son: Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato, Tapachula-Talismán con Ramal a Ciudad Hidalgo, Nuevo Necaxa-Tihuatlán, Rioverde-Ciudad Valles, Nueva Italia-Apatzingán y Mitla-Entronque Tehuantepec.