# GUANAJUATO

SUPERFICIE 30 607 km²

POBLACIÓN 6 166 934 hab.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
### Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, dirijase al Centro SICT, ubicado en: Carr. Guanajuato - Juventino Rosas Km 5, Col. Marfil, C.P. 36255, Guanajuato, Gto.

GUANAJUATO

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor ( Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros (Ejemplo León ( ) a Silao (17) es de 35 Kms.
(En la columna 1 se busca el 17 y se ven 35 )

1.- Abasolo
2.- Acámbaro
3.- Celaya
4.- Cortazar
5.- Dolores Hidalgo
6.- Guanajuato
7.- Irapuato

8.- León
9.- Pénjamo
10.- Salamanca
11.- Salvatierra
12.- San Felipe
13.- Sn. Fco. del Rincón
14.- Sn. Luis de la Paz

15.- San Miguel de Allende
16.- Sta. Cruz de J. Rosas
17.- Silao
18.- Uriangato
19.- Valle de Santiago
20.- Yuriria

| 1 | | 4 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10.- 99 | | 16.- 69 | 14.- 149 | 16.- 89 | | 12 | | 15 | | | | |
| | 11.- 33 | | 17.- 82 | 15.- 113 | 17.- 89 | | 13.- 113 | | 16.- 67 | | | | |
| 2.- 150 | 12.- 219 | 5.- 92 | 18.- 113 | 16.- 37 | 18.- 96 | | 14.- 100 | | 17.- 104 | | | | |
| 3.- 92 | 13.- 219 | 6.- 98 | 19.- 113 | 17.- 37 | 19.- 96 | | 15.- 92 | | 18.- 130 | | | | |
| 4.- 82 | 14.- 197 | 7.- 51 | 20.- 142 | 18.- 74 | 20.- 95 | | 16.- 120 | | 19.- 153 | | | | |
| 5.- 101 | 15.- 121 | 8.- 123 | | 19.- 41 | | 10 | 17.- 129 | | 20.- 120 | | | | |
| 6.- 78 | 16.- 91 | 9.- 123 | 6 | 20.- 70 | | | 18.- 197 | | | | | | |
| 7.- 31 | 17.- 106 | 10.- 33 | | | 8 | 11.- 66 | 19.- 164 | | 16 | | | | |
| 8.- 103 | 18.- 70 | 11.- 35 | 7.- 47 | | 9.- 124 | 12.- 143 | 20.- 193 | | 17.- 80 | | | | |
| 9.- 21 | 19.- 89 | 12.- 143 | 8.- 64 | | 10.- 92 | 13.- 111 | | | 18.- 77 | | | | |
| 10.- 51 | 20.- 60 | 13.- 142 | 9.- 64 | | 11.- 158 | 14.- 141 | | 13 | 19.- 44 | | | | |
| 11.- 117 | | 14.- 135 | 10.- 67 | | 12.- 158 | 15.- 93 | | | 20.- 73 | | | | |
| 12.- 182 | | 15.- 70 | 11.- 133 | | 13.- 139 | 16.- 93 | | | | | | | |
| 13.- 182 | 3 | 16.- 23 | 12.- 104 | | 14.- 139 | 17.- 52 | | 14.- 185 | | | | | |
| 14.- 180 | | 17.- 88 | 13.- 83 | | 15.- 166 | 18.- 54 | | 15.- 154 | | 17 | | | |
| 15.- 134 | 4.- 18 | 18.- 72 | 14.- 102 | | 16.- 139 | 19.- 21 | | 16.- 154 | | | | | |
| 16.- 74 | 5.- 93 | 19.- 33 | 15.- 94 | | 16.- 115 | 20.- 50 | | 17.- 54 | | 18.- 111 | | | |
| 17.- 68 | 6.- 105 | 20.- 92 | 16.- 76 | | 17.- 39 | | | 18.- 165 | | 19.- 78 | | | |
| 18.- 105 | 7.- 61 | | 17.- 29 | | 18.- 146 | 11 | | 19.- 132 | | 20.- 107 | | | |
| 19.- 72 | 8.- 133 | 5 | 18.- 121 | | 19.- 113 | | | 20.- 161 | | | | | |
| 20.- 101 | 9.- 113 | | 19.- 88 | | 20.- 142 | | | | | | | | |
| | 10.- 41 | | 20.- 117 | | | 12.- 178 | | 14 | | | | | |
| 2 | 11.- 35 | 6.- 53 | | | | 13.- 177 | | | | | | | |
| | 12.- 144 | 7.- 100 | 7 | 9 | | 14.- 158 | | 15.- 65 | | | | | |
| 3.- 69 | 14.- 117 | 8.- 117 | | | | 15.- 93 | | 16.- 132 | | | | | |
| 4.- 68 | 15.- 52 | 9.- 152 | 8.- 72 | | 10.- 72 | 16.- 58 | | 17.- 131 | | | | | |
| 5.- 160 | 16.- 33 | 10.- 92 | 9.- 32 | | 11.- 122 | 17.- 123 | | 18.- 195 | | | | | |
| 6.- 167 | 17.- 98 | 11.- 127 | 10.- 20 | | 12.- 203 | 18.- 37 | | 19.- 168 | | 20.- 29 | | | |
| 7.- 119 | 18.- 78 | 12.- 51 | 11.- 88 | | 13.- 98 | 19.- 56 | | 20.- 185 | | | | | |
| 8.- 191 | 19.- 51 | 13.- 136 | 12.- 151 | | 14.- 201 | 20.- 27 | | | | | | | |
| 9.- 105 | 20.- 68 | 14.- 49 | 13.- 91 | | 15.- 165 | | | | | | | | |

## EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### SUBSECTOR CARRETERO
REDPALES
De cuota dividida — De cuota no dividida
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
ESTATALES
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
OTROS CAMINOS
Pavimentada — Revestida
Terracería — Brecha
Túnel en carretera
Caseta de cobro — Puente de cuota
Kilometraje Total — Kilometrajes parciales
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE — SERVICIO DE CARGA
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA — Central
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS — Rural
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL — Oficina coordinadora

### SUBSECTOR FERROVIARIO
Vía sencilla — Vía electrificada
Estación — Túnel en F.F.C.C.

### SUBSECTOR AEROPORTUARIO
Largo alcance
Mediano alcance — Servicio internacional
Corto alcance
Aeropistas

### SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO
Puertos — Faro
Transbordador
Chalana

### SUBSECTOR COMUNICACIONES
ESTACIONES TERRENAS — ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
RED TELEX — SERVICIOS INTEGRADOS
RED PARA LOS SERVICIOS NOVIL MARTIMO Y FIJO — GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

### SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA
OROGRAFÍA — RASGOS FÍSICOS
Sierras — Cerro, Volcán, Pico
Curvas de Nivel
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne — Río - Arroyo intermitente
Laguna perenne — Laguna intermitente
Presa o Bordo — Canal
Zona sujeta a inundación — Pantano
Salina — Arrecife
Parques nacionales — Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México
LÍMITES
Internacional — Estatal
Municipal — Delegación
Cambio de hora — Nombre oficial de Huso Horario
RASGOS POLÍTICOS
Capital de País — Capital de Estado
Cabecera Municipal — Cabecera Distrital
Otras Poblaciones — Área Urbana
RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica
DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. — CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. — MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. — TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB. — GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. — MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. — EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. — POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. — Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. — Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. — San Jacinto

NOTA:
Las redes estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes no es responsable de su exactitud.
Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.

ESCALA GRÁFICA — ESCALA 1: 260 000
0 5 10 20 Kms.

### FUENTES DE INFORMACIÓN
Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SICT en la Entidad Federativa y por las Direcciones Generales Centrales • Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes SICT 2020 • Censo de Población y Vivienda de INEGI 2020 • División Municipal de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con Datum WGS84, Zona 14 • Cuadrícula UTM a cada 20 000 m.

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.

2022