TAMAULIPAS

SUPERFICIE 80 249 km²

POBLACIÓN 3 527 735 hab.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Av. América Española No. 273, Col. Pedro Sosa, C.P. 87189, Cd. Victoria, Tamps.

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilometros Ejemplo: Ciudad Mante (4) a Nuevo Laredo (12) - es de 709 Kms. (En la columna 4 se busca el 12 y se lee 709)

1.- Aldama
2.- Antiguo Morelos
3.- Ciudad Madero
4.- Ciudad Mante
5.- Ciudad Miguel Alemán
6.- Ciudad Victoria
7.- Gonzalez
8.- Llera de Canales
9.- Manuel
10.- Matamoros
11.- Mier
12.- Nuevo Laredo
13.- Reynosa
14.- Rio Bravo
15.- San Fernando
16.- Santander Jiménez
17.- Soto la Marina
18.- Tampico
19.- Tula
20.- Valle Hermoso

1		4		12	15
2.- 139	10.- 480	1.- 314	14.- 467	16.- 222	17.- 148
3.- 117	11.- 592	17.- 368	15.- 296	18.- 81	13.- 250
4.- 110	12.- 738	18.- 597	16.- 237	19.- 187	14.- 275
5.- 480	13.- 488	19.- 549	17.- 163	20.- 383	15.- 397
6.- 191	14.- 513	20.- 174	18.- 96		16.- 475
7.- 51	15.- 341	7.- 59	19.- 172	10	17.- 529
8.- 140	16.- 263	8.- 79	20.- 398	1.- 199	18.- 758
9.- 36	17.- 251	9.- 74	6	12.- 345	19.- 710
10.- 383	18.- 184	10.- 451	7.- 140	13.- 95	20.- 335
11.- 495	19.- 142	11.- 563	8.- 58	14.- 70	16
12.- 641	20.- 444	12.- 709	9.- 104	15.- 139	17.- 74
13.- 391	3	13.- 459	9.- 155	16.- 217	18.- 303
14.- 416		14.- 484	10.- 372	17.- 271	19.- 235
15.- 244	4.- 155	15.- 312	10.- 314	11.- 484	20.- 181
16.- 186	5.- 597	16.- 234	11.- 406	12.- 630	
17.- 112	6.- 236	17.- 222	12.- 572	13.- 380	14.- 25
18.- 117	7.- 96	18.- 155	13.- 322	14.- 405	15.- 147
19.- 223	8.- 185	19.- 113	14.- 347	15.- 233	16.- 225
20.- 347	9.- 81	20.- 415	15.- 175	16.- 155	17.- 279
	10.- 500		16.- 97	17.- 179	18.- 508
	11.- 612	6.- 411	17.- 121	18.- 185	19.- 460
2	12.- 758	7.- 531	18.- 236	19.- 164	20.- 95
	13.- 508	8.- 469	19.- 138	20.- 336	18
3.- 184	14.- 533	9.- 516	20.- 278	12.- 146	14
4.- 29	15.- 361	10.- 184	8.- 89	13.- 104	19.- 268
5.- 577	16.- 303	11.- 15	9.- 15	14.- 129	20.- 464
6.- 166	17.- 229	12.- 161	10.- 434	15.- 251	15.- 172
7.- 88	18.- 8	13.- 89	11.- 546	16.- 329	16.- 250
8.- 108	19.- 268	14.- 114	12.- 692	17.- 383	17.- 304
9.- 103	20.- 464	15.- 236	13.- 442	18.- 612	18.- 533
			15.- 280	19.- 564	19.- 485
				20.- 189	20.- 70

EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO
FEDERALES
De cuota dividida — De cuota no dividida
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
ESTATALES
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
OTROS CAMINOS
Pavimentada — Revestida
Terracería — Brecha
Túnel en carretera
Caseta de cobro — Puente de cuota
Kilometraje Total — Kilometrajes parciales
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
SERVICIO DE CARGA
Central
Rural
Oficina coordinadora

SUBSECTOR FERROVIARIO
Vía sencilla — Vía electrificada
Estación — Túnel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO
Largo alcance
Mediano alcance
Corto alcance
Aeropistas
Servicio internacional

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO
Puertos
Faro
Transbordador
Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES
ESTACIONES TERRENAS
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA
RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO
ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
SERVICIOS INTEGRADOS
GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA
RASGOS FÍSICOS
OROGRAFÍA
Sierras
HIDROGRAFÍA
Rio - Arroyo perenne
Laguna perenne
Presa o Bordo
Zona sujeta a inundación
Salina
Parques nacionales
Regiones Terrestres Prioritarias de México
Cerro, Volcán, Pico
Curvas de Nivel
Rio - Arroyo intermitente
Laguna intermitente
Canal
Pantano
Arrecife
Distritos de Riego
LÍMITES
Internacional
Municipal
Cambio de hora
Estatal
Delegación
Nombre oficial de Huso Horario
RASGOS POLÍTICOS
Capital de País
Cabecera Municipal
Otras Poblaciones
Capital de Estado
Cabecera Distrital
Área Urbana
RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica
DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. — CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. — MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. — TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB. — GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. — MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. — EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. — POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. — Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. — Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. — San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes no es responsable de su exactitud.
Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.

ESCALA GRÁFICA 0 5 10 20 40 60 km — ESCALA 1: 600 000

FUENTES DE INFORMACIÓN
Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SICT en la Entidad Federativa y por las Direcciones Generales Centrales • Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes SICT 2022 • Censo de Población y Vivienda de INEGI, 2020 • División Municipal de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 14 • Cuadrícula UTM a cada 60 000 m.
2023

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.

TAMAULIPAS