

Infraestructura Complementaria del Autotransporte





Tuxtla Gutiérrez – San Cristóbal de las Casas, Chis.

Infraestructura Complementaria del Autotransporte



El Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, en materia de infraestructura complementaria del autotransporte establece los objetivos de ampliar la cobertura y accesibilidad de la infraestructura; conservar y mejorar la que existe, así como elevar la calidad de los servicios.

La infraestructura complementaria del autotransporte comprende las centrales de carga, las terminales y centros de pesaje, los centros integrales de verificación de condiciones físico-mecánicas y emisión de contaminantes, los centros de capacitación para conductores y depósitos de vehículos. Los centros de pesaje a diferencia del resto de las infraestructuras, la inversión y operación se realiza por particulares.

En los últimos lustros se ha incrementado la dinámica de la economía y de la población en su conjunto, lo que demanda mejores servicios de infraestructura para realizar con eficiencia las acciones de gobierno de verificación, capacitación y prestación de servicios.



El incremento de la infraestructura para dar una efectiva respuesta a la demanda, se focaliza en aquellos puntos estratégicos donde se faciliten los cruces fronterizos y en los tramos carreteros de mayor densidad de tránsito pesado, de tal manera que se coadyuve en la disminución en el deterioro de la carreteras, los costos de mantenimiento y los accidentes por exceso de peso y dimensiones.





Mabaro, Edo. de México

Inversión en Infraestructura Complementaria del Autotransporte



La inversión realizada en el sector ascendió a 48.9 millones de pesos, destacando la conclusión de las obras del Centro de Pesaje en Nuevo Laredo, Tamaulipas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA NORTE Mexicali, Centro de Peso y Dimensiones	31 400	Construcción de edificio principal, cobertizo e instalaciones. Construcción de terracerías, pavimentación, señalamientos, estructuras y Obras complementarias.
TAMAULIPAS Nuevo Laredo, Centro de Peso y Dimensiones	1 000	Construcción de una plataforma adyacente a la carretera Monterrey-Nuevo Laredo; construcción de infraestructura adecuada para la instalación de equipos especiales para verificación de pesos y dimensiones de vehículos de carga, así como la edificación de oficinas y su centro de control.
PUEBLA Puebla	450	Ampliación y remodelación de área de atención al público, remodelación del sótano del edificio e infraestructura del Centro SCT. Obra Civil, suministro y colocación de 17 piezas de hidrantes de gabinete de sobreponer de lámina y 3 piezas de hidrantes para exteriores, toma siamesa de 2 ½ con coples store en los extremos.
QUERÉTARO Calamanda, Centro de Peso y Dimensiones	13 745	Construcción de dos centros de operaciones, consistentes en dos estaciones con instalaciones y equipos especiales que permiten determinar con precisión peso y dimensiones de los vehículos de carga.
VERACRUZ Boca del Río, Ver.	1 301	Construcción de segunda planta del edificio del departamento de autotransporte federal en Boca del Río, Ver. Estructura de losa, escalera de acceso, albañilería, instalación eléctrica, hidráulica, sanitaria y acabados preliminares. Inversión en el 2002, 1 016.3 miles de pesos. Inversión años anteriores, 350 mil pesos.



Maboro, Edo. de México

Inversión en Infraestructura Complementaria del Autotransporte

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Coatzacoalcos		Ampliación del área de licencias del departamento de autotransporte federal en Coatzacoalcos, Ver. Mejoramiento exterior e interior en oficinas que propicie mejor atención y comodidad tanto al público usuario como al personal operativo al contarse con mejores instalaciones. Inversión en el 2002, 189.2 miles de pesos. Inversión en años anteriores, 181.4 miles de pesos.
Poza Rica, Ver.		Obra de mantenimiento y adecuación de espacios en el departamento de autotransporte federal en Poza Rica, Ver. Inversión en el 2002, 95.4 miles de pesos. Inversión en años anteriores, 54.2 miles de pesos.
MICHOACÁN	500	Obra civil para la construcción de la ventanilla única del departamento de autotransporte federal en Morelia, Mich.
CHIAPAS	500	Remodelación del área que ocupará el departamento de autotransporte federal en el edificio del Centro SCT, para tener áreas más adecuadas para la atención del público usuario.
Tuxtla Gutiérrez, Chis.		
TOTAL	48 896	