

# MEMORIA DE OBRAS 2006

**Sector Comunicaciones y Transportes**





**Autopista: Durango-Mazatlán, Durango.  
Tramo: Entronque Otinapa-Entronque El Salto.**

# SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**DR. LUIS TÉLLEZ KUENZLER**

*SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES*

**ING. OSCAR DE BUEN RICHKARDAY**

*SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA*

**LIC. MANUEL RODRÍGUEZ ARREGUI**

*SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE*

**LIC. RAFAEL NOEL DEL VILLAR ALRICH**

*SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES*

**LIC. MARÍA FERNANDA CASANUEVA DE DIEGO**

*OFICIAL MAYOR*

**ING. CÉSAR PATRICIO REYES ROEL**

*COORDINADOR GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE*

**ING. JOSÉ G. TARCISIO RODRÍGUEZ  
MARTÍNEZ**

*COORDINADOR GENERAL  
DE PLANEACIÓN Y CENTROS SCT*

**LIC. ALEJANDRO CHACÓN DOMÍNGUEZ**

*JEFE DE LA UNIDAD DE APOYO AL  
CAMBIO ESTRUCTURAL*

**LIC. GONZALO MARTÍNEZ POUS**

*TITULAR DE LA UNIDAD DE ASUNTOS  
JURÍDICOS*

**LIC. ADRIANA CUEVAS ARGUMEDO**

*DIRECTORA GENERAL DE COMUNICACIÓN  
SOCIAL*

---

## ÓRGANOS DESCONCENTRADOS

**DR. OCTAVIO AGUSTÍN RASCÓN  
CHÁVEZ**

*DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO  
MEXICANO DEL TRANSPORTE*

**ING. AGUSTÍN ARELLANO RODRÍGUEZ**

*DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS A LA  
NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO*

**ARQ. HÉCTOR GUILLERMO OSUNA  
JAIME**

*PRESIDENTE DE LA COMISIÓN FEDERAL DE  
TELECOMUNICACIONES*

---

## ENTIDADES DEL SECTOR

**ING. HUMBERTO TREVIÑO LANDOIS**

*DIRECTOR GENERAL DE CAMINOS Y PUENTES  
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS  
CONEXOS*

**ARQ. ERNESTO VELASCO LEÓN**

*DIRECTOR GENERAL DE AEROPUERTOS Y  
SERVICIOS AUXILIARES*

**LIC. PURIFICACIÓN CARPINTEYRO  
CALDERÓN**

*DIRECTORA GENERAL DEL SERVICIO POSTAL  
MEXICANO*

**ING. GUSTAVO BACA VILLANUEVA**

*DIRECTOR GENERAL DEL FERROCARRIL DEL  
ISTMO DE TEHUANTEPEC*

**LIC. ANDRÉS FIGUEROA COBIÁN**

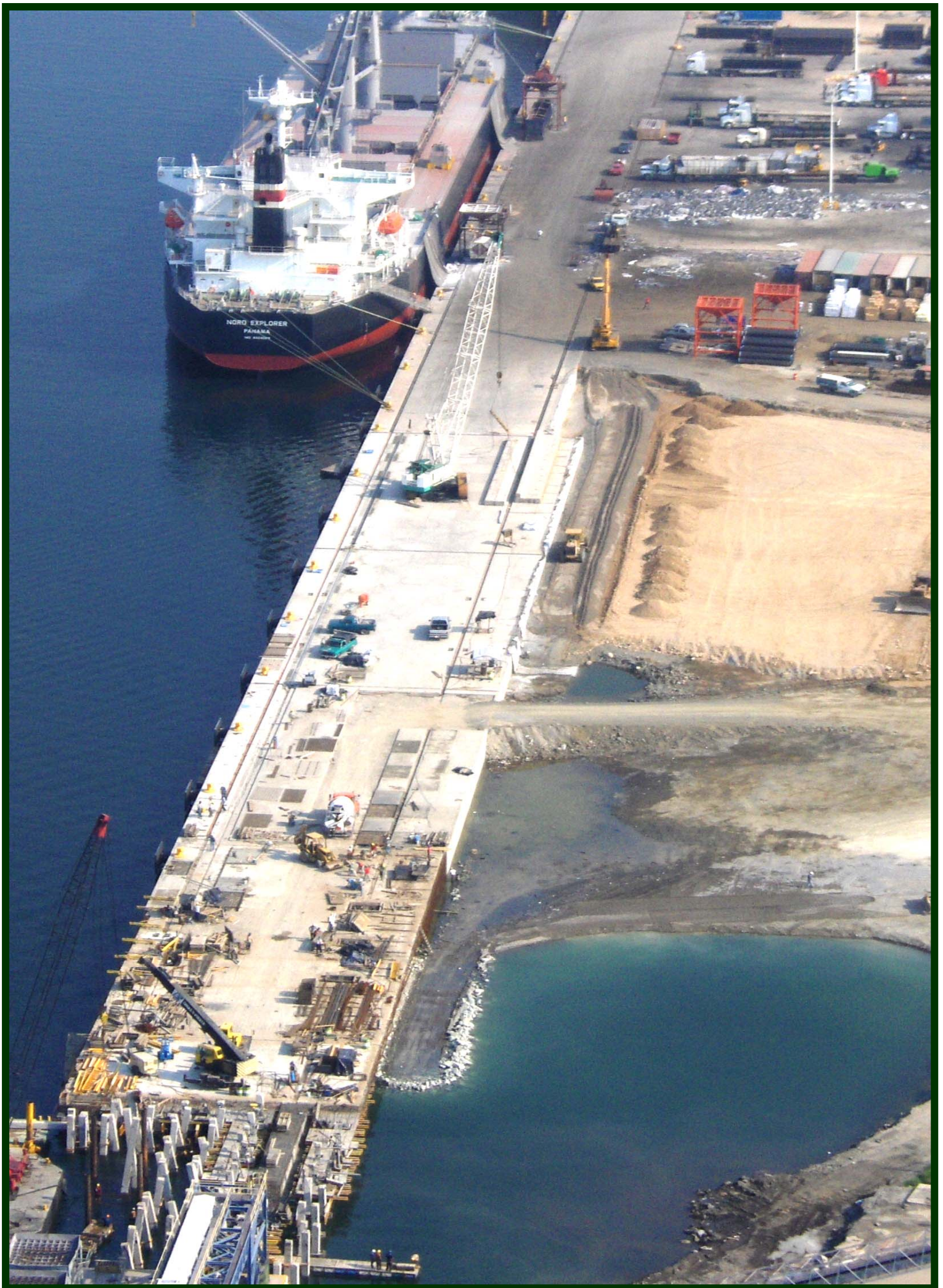
*DIRECTOR GENERAL DE  
TELECOMUNICACIONES DE MÉXICO*



**Aeropuerto Ángel Albino Corzo, Chiapas. Construcción de losas de concreto hidráulico en pista, plataforma, rodajes y caminos.**

# CONTENIDO

<b>Presentación</b>	<b>7</b>
<b>Inversión en obras del sector transporte 2006</b>	<b>9</b>
<b>Infraestructura Carretera</b>	<b>11</b>
Inversión en el subsector carretero por entidad federativa	15
Inversión por obra en cada entidad federativa:	
Aguascalientes, 17; Baja California, 21; Baja California Sur, 25; Campeche, 29; Coahuila, 33; Colima, 37; Chiapas, 41; Chihuahua, 45; Durango, 49; Guanajuato, 53; Guerrero, 57; Hidalgo, 61; Jalisco, 65; México, 69; Michoacán, 73; Morelos, 77; Nayarit, 81; Nuevo León, 85; Oaxaca, 89; Puebla, 93; Querétaro, 97; Quintana Roo, 101; San Luis Potosí, 105; Sinaloa, 109; Sonora, 113; Tabasco, 117; Tamaulipas, 121; Tlaxcala, 125; Veracruz, 129; Yucatán, 133; Zacatecas, 137.	
<b>Infraestructura Complementaria del Autotransporte</b>	<b>141</b>
Inversión en infraestructura complementaria del autotransporte	145
<b>Infraestructura Ferroviaria</b>	<b>151</b>
Inversión en infraestructura ferroviaria por entidad federativa	155
<b>Infraestructura Aeroportuaria</b>	<b>161</b>
Inversión en infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	165
<b>Infraestructura Portuaria</b>	<b>191</b>
Inversión en infraestructura portuaria por entidad federativa	195
<b>Programas Sociales de la SCT</b>	<b>227</b>
Programa de Telefonía Rural	229
Sistema Nacional e-México	232



**Construcción del muelle anexo a la posición de atraque número 11, Manzanillo, Colima.**

# PRESENTACIÓN

**E**l presente documento recopila las obras de infraestructura en comunicaciones y transportes que durante el año 2006 se realizaron en todas las entidades federativas.

En **infraestructura carretera**, se continúan mejorando las condiciones de tránsito dando mantenimiento preventivo y correctivo a la red federal libre de peaje con una inversión de 22 922.4 millones de pesos. Asimismo, se continúa impulsando la construcción, modernización y reconstrucción de los caminos rurales y alimentadores, para coadyuvar el desarrollo económico y social de las pequeñas comunidades y facilitar el acceso a los servicios de salud y educación; generando empleos y propiciando el intercambio de productos y servicios.

En 2006, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) destinó recursos por 24.1 millones de pesos para ampliar la cobertura y accesibilidad de la **Infraestructura Complementaria del Autotransporte** a toda la población; conservar y mejorar su estado y elevar la calidad de los servicios que se prestan a través de ésta.

En lo relativo a la **infraestructura ferroviaria**, en 2006, se destinaron 181.6 millones de pesos de recursos públicos, canalizados principalmente a la realización de obras en el marco del Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria, así como del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México y a inversiones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), a fin de ampliar la cobertura y accesibilidad de esta infraestructura en la región del Istmo y para

ofrecer servicios de transporte ferroviario más seguros, eficientes y competitivos.

Para la modernización y expansión de la **infraestructura aeroportuaria**, se canalizó durante 2006 una inversión pública por 4 427.7 millones de pesos, principalmente para la construcción de la nueva terminal T2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), la puesta en operación del Aeropuerto Ángel Albino Corzo en Chiapas y la ampliación del aeropuerto de Toluca.

En **infraestructura portuaria** durante 2006 se destinaron recursos públicos por 2 322.4 millones de pesos, para la modernización y ampliación de las Administraciones Portuarias Integrales (API'S), y la construcción, conservación y mantenimiento de infraestructura en puertos no concesionados.

En el marco de los **Programas Sociales**, en 2006, la SCT continuó llevando a cabo el programa de expansión de la Red de **Telefonía Rural**, lo que permitió comunicar y dotar de servicio telefónico a más de 69.3 mil habitantes en 401 localidades del ámbito rural en ocho entidades federativas, y mediante el programa de verificación de operación y mantenimiento se atendió a más de 8 662 equipos que integra la red. El **Sistema Nacional e-México** continuó integrando al país hacia la Sociedad de la Información y el Conocimiento instalando 686 Estaciones Terrenas Terminales y se llegó a 7 886 CCD's e-México con conectividad digital, asimismo con el uso de la plataforma de portales se alcanzaron más de 16 700 contenidos en e-Aprendizaje, e-Salud, e-Economía y e-Gobierno.








**Carretera: Oaxaca-Puerto Ángel, Oaxaca.  
Libramiento: Ejutla de Crespo.**



En el siguiente cuadro se presenta la distribución de las inversiones en las obras de cada uno de los subsectores.

## INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2006

<b>SUBSECTOR</b>	<b>MILLONES DE PESOS</b>
 <b>CARRETERO</b>	<b>22 922.4</b>
 <b>AUTOTRANSPORTE</b>	<b>24.1</b>
 <b>FERROVIARIO</b>	<b>181.6</b>
 <b>AEROPORTUARIO</b>	<b>4 427.7</b>
 <b>PORTUARIO</b>	<b>2 322.4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29 878.2</b>

