

## Amozoc-Perote



Esta moderna vialidad inicia a la altura del kilómetro 137+455 de la autopista México-Orizaba. En su primera etapa, la autopista cruza por los municipios de Amozoc, Tepatlaxco, Acajete, Lara Grajales y Nopalucan del estado de Puebla, y en el estado de Tlaxcala los municipios de Huamantla, Ixtenco, Zitlaltepec y Cuapiaxtla.

Esta autopista de altas especificaciones tiene 105.0 kilómetros de longitud, cruza los estados de Puebla, Tlaxcala y Veracruz, y forma parte del Proyecto Regional de Gran Visión.

Durante 2006, se realizó la construcción de un cuerpo de 12.0 metros de ancho de corona con superficie de concreto asfáltico, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros,

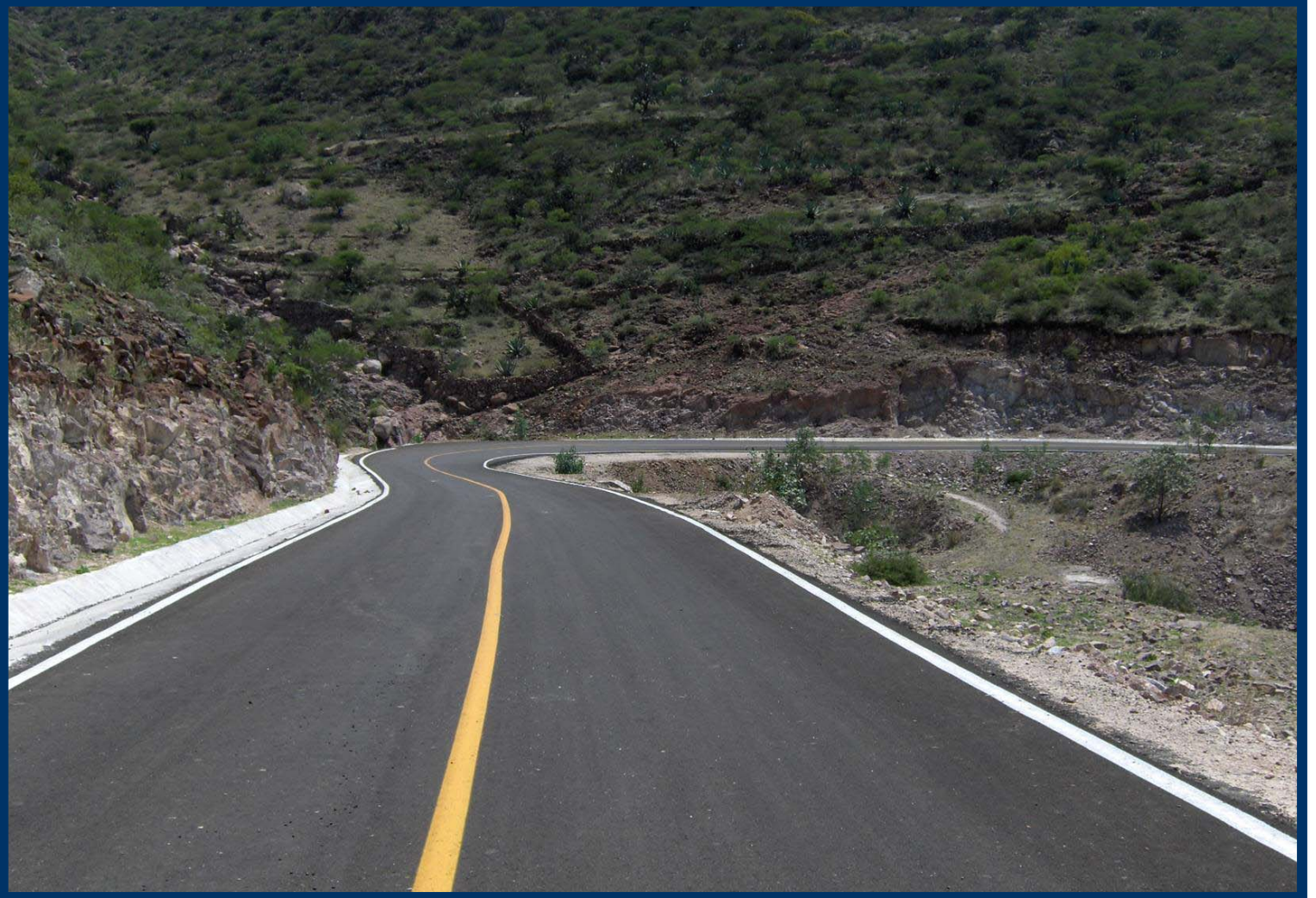
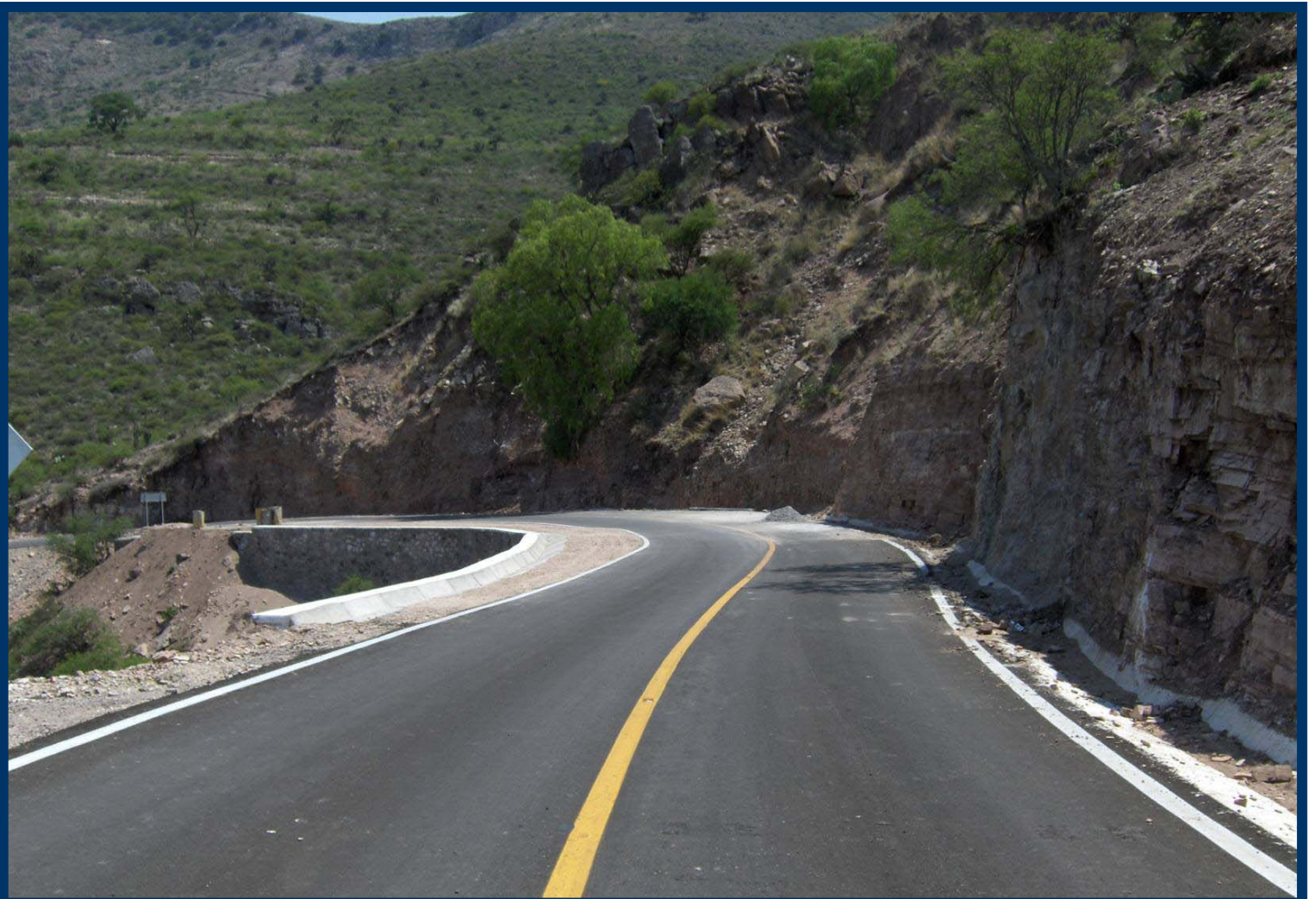
para una velocidad de proyecto de 90 a 110 kilómetros por hora. De la longitud total de la autopista, 58.5 kilómetros corresponden al estado de Puebla, 31.5 kilómetros a Tlaxcala y 15.0 kilómetros a Veracruz.

Esta obra inició el 2 de enero de 2006 y se prevé terminar en diciembre de 2007. Su costo total asciende a 1 798.4 millones de pesos, de los cuales se invirtieron 659.3 millones durante 2006.

Con su construcción se genera un impacto en el desarrollo económico regional, al incrementar el intercambio de bienes y servicios, tanto a nivel local como nacional. Asimismo, brinda al usuario un ahorro de 44 minutos en tiempo de traslado, seguridad y confort, beneficiando directamente a una población aproximada de 263 373 habitantes.



Carretera: Amozoc-Perote, Puebla.



**Carretera: Tolimán-Bomintza, Querétaro.**



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 435.6 millones de pesos, siendo relevante la modernización del camino Tolimán-Bomintza.

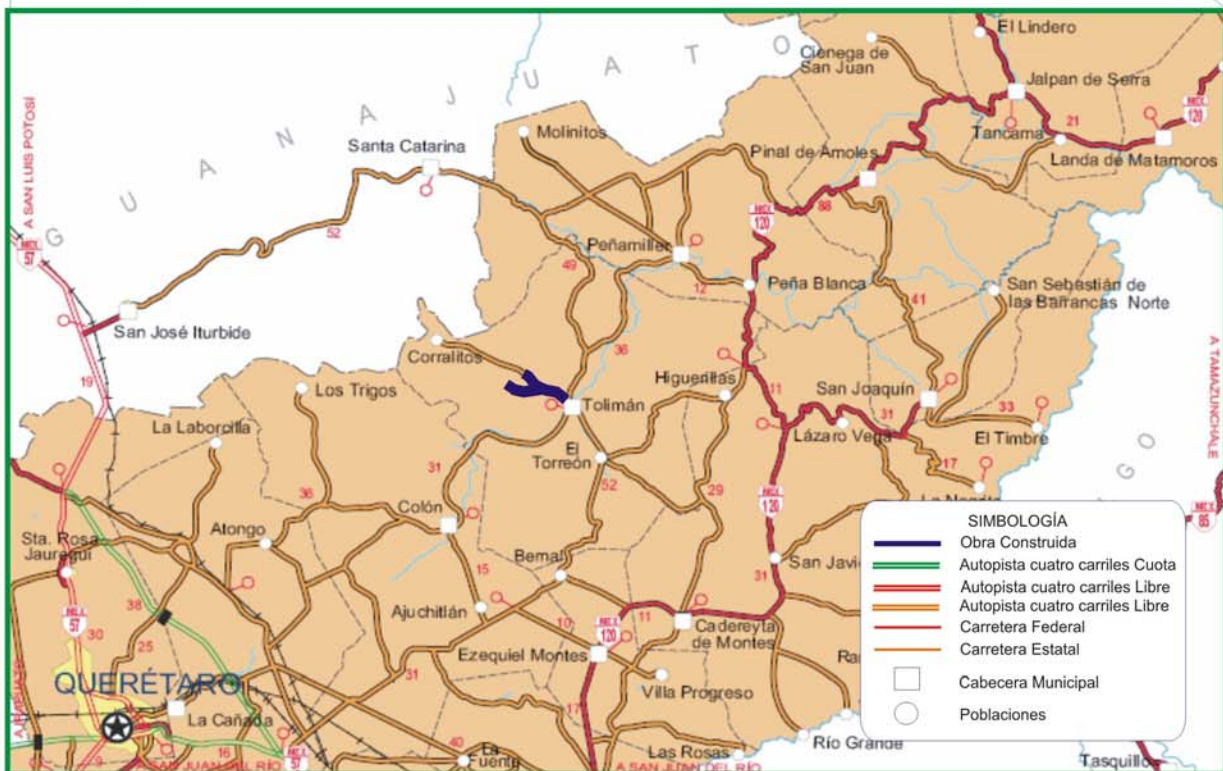
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>235.3</b>	
Libramiento Surponiente de Querétaro	173.7	Construcción a 2 carriles en 2.4 km.
San Juan del Río-Tequisquiapan	33.6	Modernización en 5.0 km.
Ingeniería y supervisión	28.0	
<b>Conservación</b>	<b>88.4</b>	
Conservación periódica	18.5	Conservación de 78.5 km.
Puntos de conflicto	5.7	Atención de 4 puntos.
Conservación rutinaria	12.0	Mantenimiento rutinario de 389.2 km y 42 puentes.
Programa Piloto de Mantenimiento Integral	48.9	Atención de 113.8 km.
Otros subprogramas	3.3	Adquisiciones, estudios y proyectos y señalamiento.
<b>Subtotal</b>	<b><u>323.7</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>66.6</b>	
Tolimán-Bomintza	12.6	Se realizaron trabajos de construcción y ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias en 5.0 km.
Otras obras	54.0	Se modernizaron 4 caminos con una meta de 21.0 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>12.0</b>	Se realizaron trabajos de reconstrucción en 5 caminos con una meta de 58.5 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>17.2</b>	Se construyeron y conservaron 594.0 km, generándose 3 022 empleos directos que representan 265 956 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>16.1</b>	Se rehabilitaron 161.6 km en 15 caminos de 5 municipios.
<b>Subtotal</b>	<b><u>111.9</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>435.6</b>	

# QUERETARO

## TOLIMÁN - BOMINTZA



Carretera: Tolimán - Bomintza, Qro.



## Tolimán-Bomintza



Este camino se localiza al noreste del estado de Querétaro en el municipio de Tolimán y tiene una longitud de 22.2 kilómetros.

El tramo presentaba aislamiento, tiempo de recorridos y costos de operación altos. Tratándose de un camino rural de tipo “D” se modernizó a tipo “C” a nivel de pavimento, con carpeta de concreto asfáltico de 4 centímetros de espesor y 7.0 metros de ancho de corona.

La velocidad de proyecto es de 70 kilómetros por hora, teniendo un ahorro en tiempo de 60 minutos en su recorrido.

Para su modernización se realizaron trabajos de construcción y ampliación de

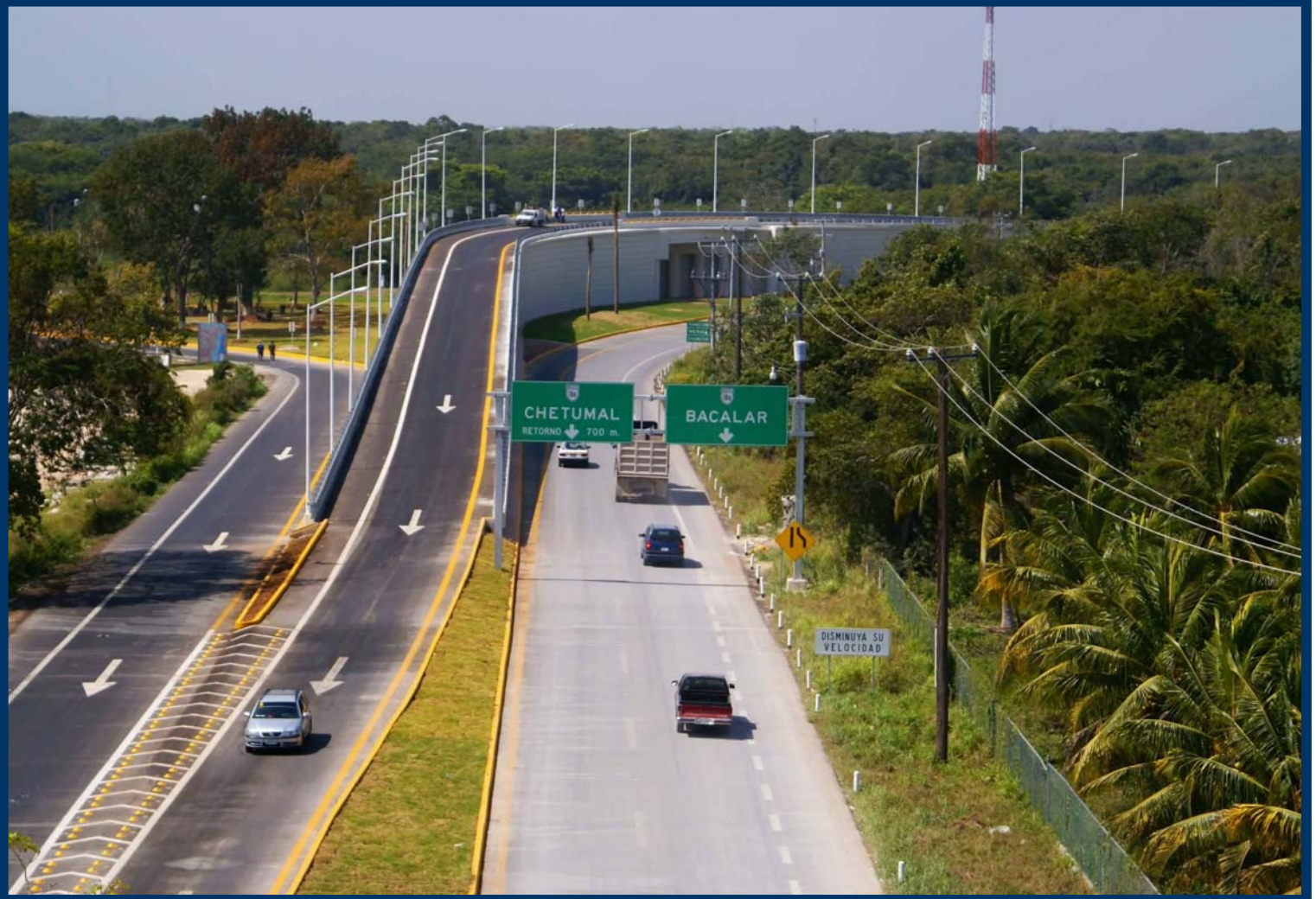
terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias.

Se inició el 16 de julio de 2005 y finalizó el 30 de noviembre de 2006 con un costo total de 38.1 millones de pesos, de los cuales se invirtieron 12.6 millones de pesos en 2006.

Con estos trabajos se benefician 5 000 habitantes de las comunidades de Casa Blanca, Lomas de Casa Blanca, El Tule, El Zapote, Derramadero, Puerto Blanco y Bomintza, así como la cabecera municipal de Tolimán.



Carretera: Tolimán-Bomintza, Querétaro.



**Carretera: Escárcega-Chetumal, Quintana Roo.  
Entronque a desnivel “Insurgentes”.**



El sector invirtió 857.1 millones de pesos en la entidad en obras carreteras, destacando la construcción del Entronque a desnivel “Insurgentes”.

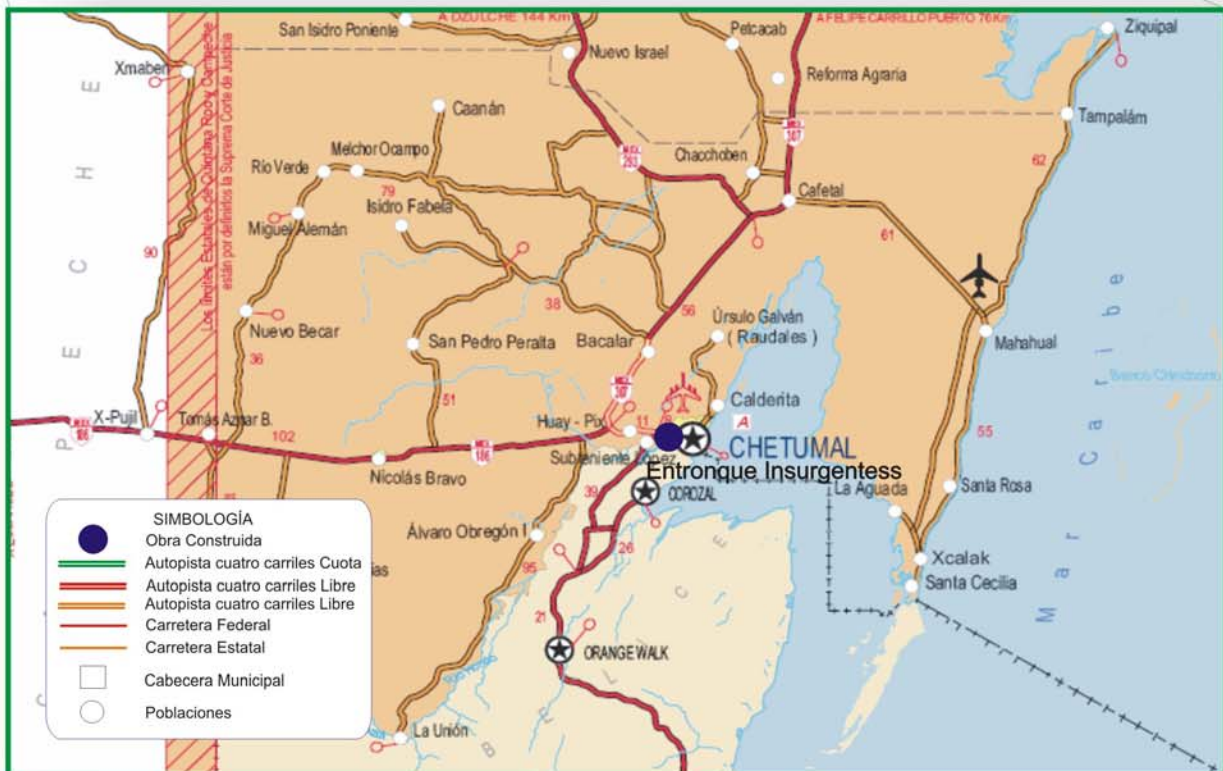
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>331.0</b>	
Entronque a desnivel “Insurgentes” (Escárcega-Chetumal)	33.6	Construcción de entronque a desnivel para eliminar el punto de conflicto.
Entronque a desnivel “Subteniente López” (Escárcega-Chetumal)	55.4	Construcción de entronque a desnivel para eliminar el punto de conflicto.
Tulum-Playa del Carmen	208.0	Construcción de un cuerpo nuevo de 10.5 metros adicional al existente, con superficie de rodamiento de concreto hidráulico.
Puente Internacional Río Hondo (Escárcega-Chetumal)	30.0	Construcción de un puente de 120 metros sobre el Río Hondo paralelo al actual.
Entr. Chetumal-desviación a Majahual	0.4	Finiquito.
Ingeniería y supervisión	3.6	
<b>Modernización</b>	<b>211.2</b>	
Cafetal-Tulum	137.6	Modernización y ampliación del ancho de corona de 6 a 12 metros para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos.
Tulum-Cobá	69.5	Modernización y ampliación del ancho de corona de 6 a 12 metros para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos.
Otras obras	4.1	
<b>Reconstrucción</b>	<b>139.3</b>	
Reconstrucción de tramos	123.4	Reconstrucción de ancho de corona de 10.5 metros en varios tramos con meta de 30.5 km.
Reconstrucción de puentes	15.9	Ampliación del claro libre del paso a desnivel Cancún en el km 342+500.
<b>Conservación</b>	<b>62.1</b>	
Conservación periódica	<b>34.6</b>	
Reforma Agraria-Puerto Juárez	10.7	Renivelaciones, riego de sello en 19.0 km y carpeta de concreto asfáltico en 2.8 km.
Límite de estados Camp./Q. Roo.-Chetumal	9.4	Arrope de taludes en 26.0 km.
Otras obras	14.5	
Conservación rutinaria	<b>27.5</b>	Conservación de 865.4 km y 24 puentes.
<b>Señalamiento</b>	<b>4.0</b>	Señalamiento en 865.4 km.
<b>Estudios y proyectos</b>	<b>2.0</b>	Elaboración de 4 estudios y proyectos y adquisiciones.
<b>Subtotal</b>	<b><u>749.6</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>86.8</b>	
Caobas-Arroyo Negro	65.0	Ampliación y modernización a 9 metros con carpeta de concreto asfáltico en 11.5 km.
Puerto Morelos-Central Vallarta-Leona Vicario	21.8	Ampliación y modernización a 9 metros con carpeta de concreto asfáltico en 8.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>15.9</b>	Se reconstruyeron y conservaron 600.0 km generándose 2 857 empleos directos que representaron 251 407 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>3.8</b>	
Ramal a Caobas	1.2	Reconstrucción de 1.5 km.
Puente tubular “Los Lagartos”	2.6	Reconstrucción de puente.
<b>Estudios y proyectos</b>	<b>1.0</b>	Puerto Morelos-Central Vallarta-Leona Vicario y pago al INAH por salvamento arqueológico en el camino Caobas-Arroyo Negro.
<b>Subtotal</b>	<b><u>107.5</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>857.1</b>	

# QUINTANA ROO

## ENTRONQUE A DESNIVEL INSURGENTES



Carretera: Escárcega - Chetumal, Q.Roo.  
Entronque a desnivel Insurgentes.





## Entronque Insurgentes



Se localiza en el municipio de Othón P. Blanco en el kilómetro 266+800 de la carretera Escárcega-Chetumal en el estado de Quintana Roo.

En este entronque se interconectan las carreteras Escárcega-Chetumal y el circuito interior de la ciudad denominado Insurgentes. Estas vías se ubican en una curva horizontal, siendo este sitio el punto de entrada y salida de Chetumal, con un tránsito promedio diario anual de 15 000 vehículos, lo que generaba numerosos accidentes.

La obra consistió en la construcción de un entronque a desnivel con estructura de concreto hidráulico con un claro de 35.0 metros y desarrollo de 3 500 metros de ramales de apoyo; infraestructura a base de pilotes colados en el lugar y subestructura a base de 2 caballetes.

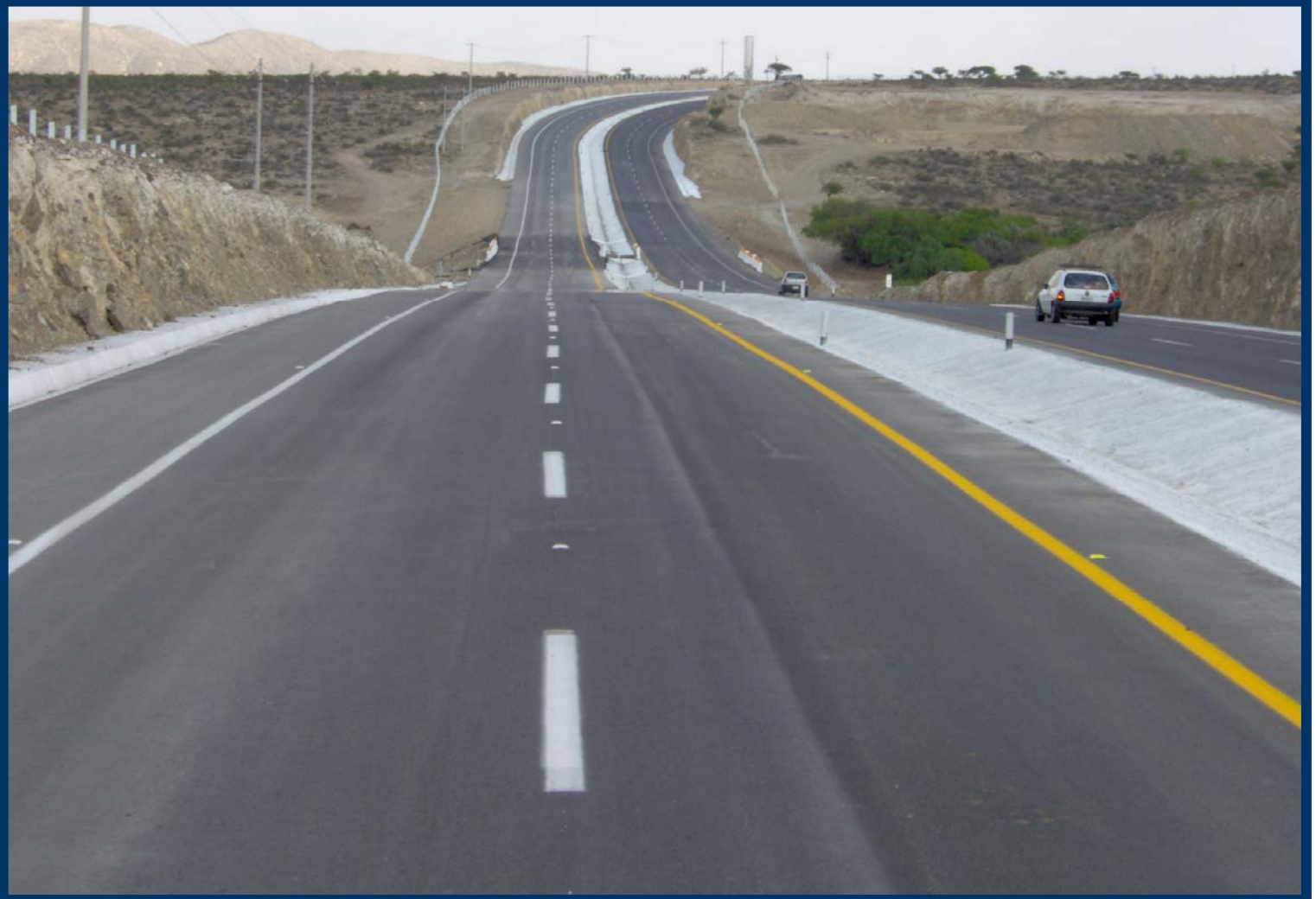
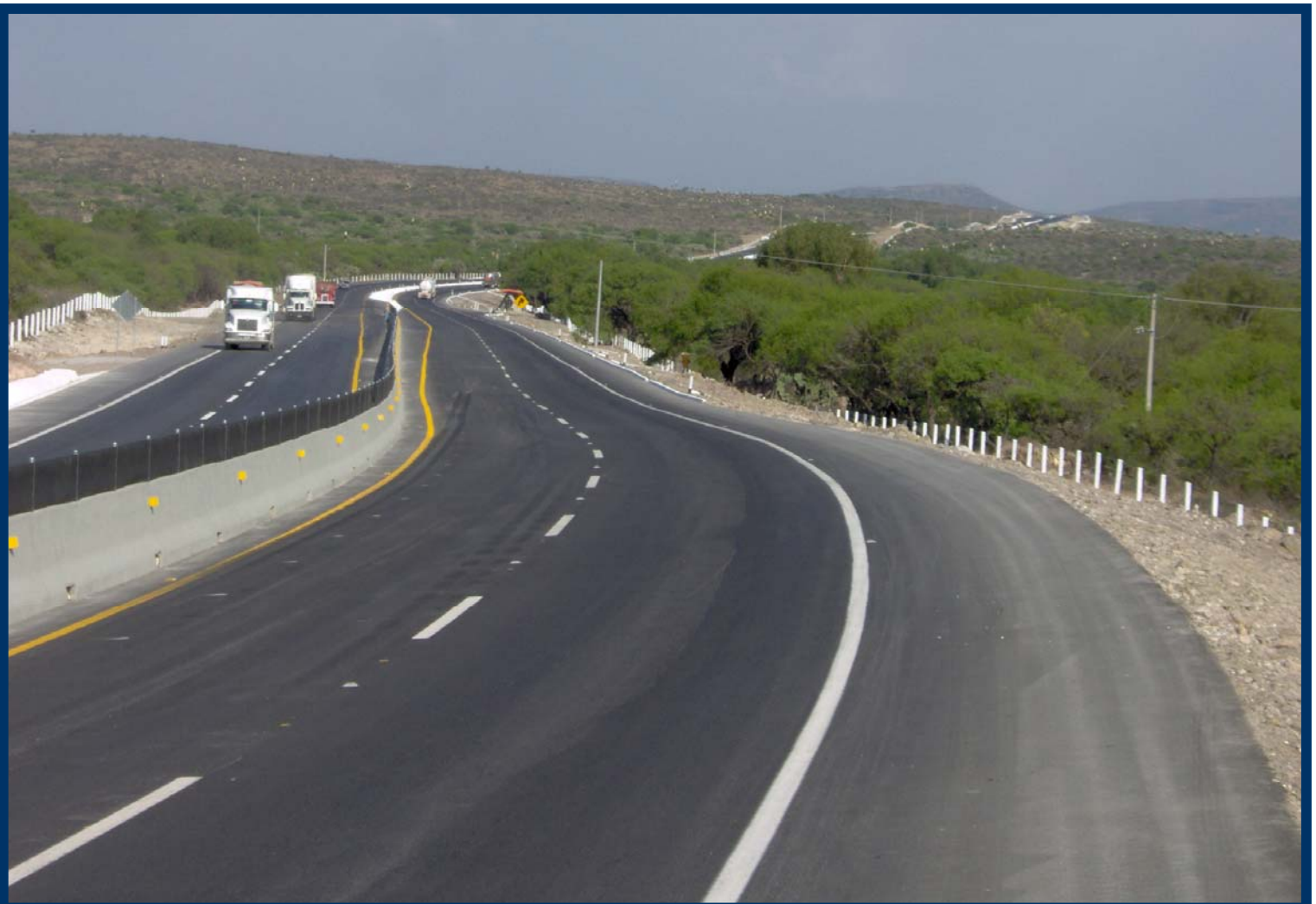
Para ello, en 2006 se realizaron trabajos relativos a la construcción de una estructura de un solo claro, con accesos de terracerías a base de muros mecánicamente estabilizados, obras de drenaje, pavimento con carpeta asfáltica y señalamiento vertical elevado tipo puente y bandera.

Dichos trabajos iniciaron el 16 de febrero de 2006, finalizando el 31 de diciembre de ese año con una inversión de 33.6 millones de pesos.

Con la realización de esta obra se ha logrado que los usuarios que convergen en este sitio transiten de forma segura y cómoda, con un flujo vehicular ágil que genere un ahorro en los costos de operación. Asimismo, coadyuva al desarrollo regional turístico y comercial de la entidad.



Carretera: Escárcega-Chetumal, Quintana Roo.  
Entronque a desnivel "Insurgentes".



**Carretera: San Luis Potosí-Zacatecas, San Luis Potosí.  
Tramo: San Luis Potosí-Ahualulco.**



La inversión realizada por el sector en obras de infraestructura carretera ascendió a 941.1 millones de pesos, destacando la modernización del tramo San Luis Potosí-Ahualulco de la carretera San Luis Potosí-Zacatecas.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>137.2</b>	
Lagos de Moreno-San Luis Potosí Tr. Las Amarillas-Villa de Arriaga	137.2	Construcción a 2 carriles en 9.2 km.
<b>Modernización</b>	<b>388.0</b>	
Puente Periférico II Entr. Periférico II	64.7	Construcción del Entronque a Periférico II ubicado en el km 258+000 de la carretera Ciudad Valles-San Luis Potosí.
San Luis Potosí-Zacatecas Tr. San Luis Potosí-Ahualulco	231.7	Ampliación del cuerpo actual a 4.0 carriles y un cuerpo paralelo al existente de 10.5 metros de corona en 15.2 km.
Ingeniería y supervisión	18.6	
San Felipe-Entr. Carretera 57	73.0	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y trabajos diversos del km 143+500 al km 163+500.
<b>Reconstrucción</b>	<b>41.3</b>	
Reconstrucción de tramos	32.7	Recuperación de pavimento estabilizado con cemento Pórtland, carpeta asfáltica y Open Graded.
Reconstrucción de puentes	8.6	Trabajos de ampliación del ancho de calzada y reforzamiento de subestructuras y superestructuras en 3 puentes.
<b>Conservación</b>	<b>304.7</b>	
Conservación periódica	69.5	Trabajos de recuperación de pavimento y carpeta, nivelaciones y riego de sello.
Conservación rutinaria	57.9	Trabajos de conservación rutinaria en tramos y puentes.
Atención a puntos de conflicto	5.8	Se dio atención a 3 puntos de conflicto.
Mantenimiento integral de la red federal de carreteras Proyecto Piloto de Mantenimiento Integral (PROPIMI) en 143.1 km	155.5	Trabajos de mantenimiento rutinaria, periódica, reconstrucción, rehabilitación de puentes en 143.1 km.
Otros subprogramas	16.0	Estudios y proyectos, señalamiento y adquisiciones.
<b>Subtotal</b>	<b>871.2</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>6.7</b>	
Salinas-Santo Domingo	6.7	Trabajos de modernización en 6.1 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>9.4</b>	
Guadalupe-El Canicero-E C.(Matehuala-Charcas)		Trabajos de reconstrucción.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>37.4</b>	
		Se reconstruyeron y conservaron 1 397.1 km, generándose 6 469 empleos directos, que representaron 569 264 jornales.
<b>Estudios y proyectos</b>	<b>0.5</b>	
<b>PET Inmediato</b>	<b>13.8</b>	
<b>Otros subprogramas</b>	<b>2.1</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>69.9</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>941.1</b>	

# SAN LUIS POTOSÍ

## SAN LUIS POTOSÍ - ZACATECAS TRAMO SAN LUIS POTOSÍ - AHUALULCO



Carretera: San Luis Potosí - Zacatecas, S.L.P.  
Tramo: San Luis Potosí - Ahualulco.



## San Luis Potosí-Ahualulco



El tramo carretero se ubica entre el kilómetro 36+000 y el 50+000 de la carretera San Luis Potosí-Zacatecas, en el estado de San Luis Potosí.

Debido a la necesidad de modernizar esta importante vía de comunicación, principalmente entre los estados de San Luis Potosí y Zacatecas, se proyectó la ampliación del cuerpo actual de 7.0 a 10.5 metros de corona y un cuerpo nuevo paralelo al existente de 10.5 metros de corona, del kilómetro 36+000 al 50+000, incluyendo la construcción de tres puentes en cada cuerpo, Santa Teresa kilómetro 43+690, Mina Blanca kilómetro 44+756 y Los Chicos kilómetro 48+830, con ancho de 11.3 metros y longitud total de estructuras de 54.0 metros por sentido de circulación, para alojar cuatro carriles de circulación. La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora y tránsito diario promedio anual de 5 260 vehículos.

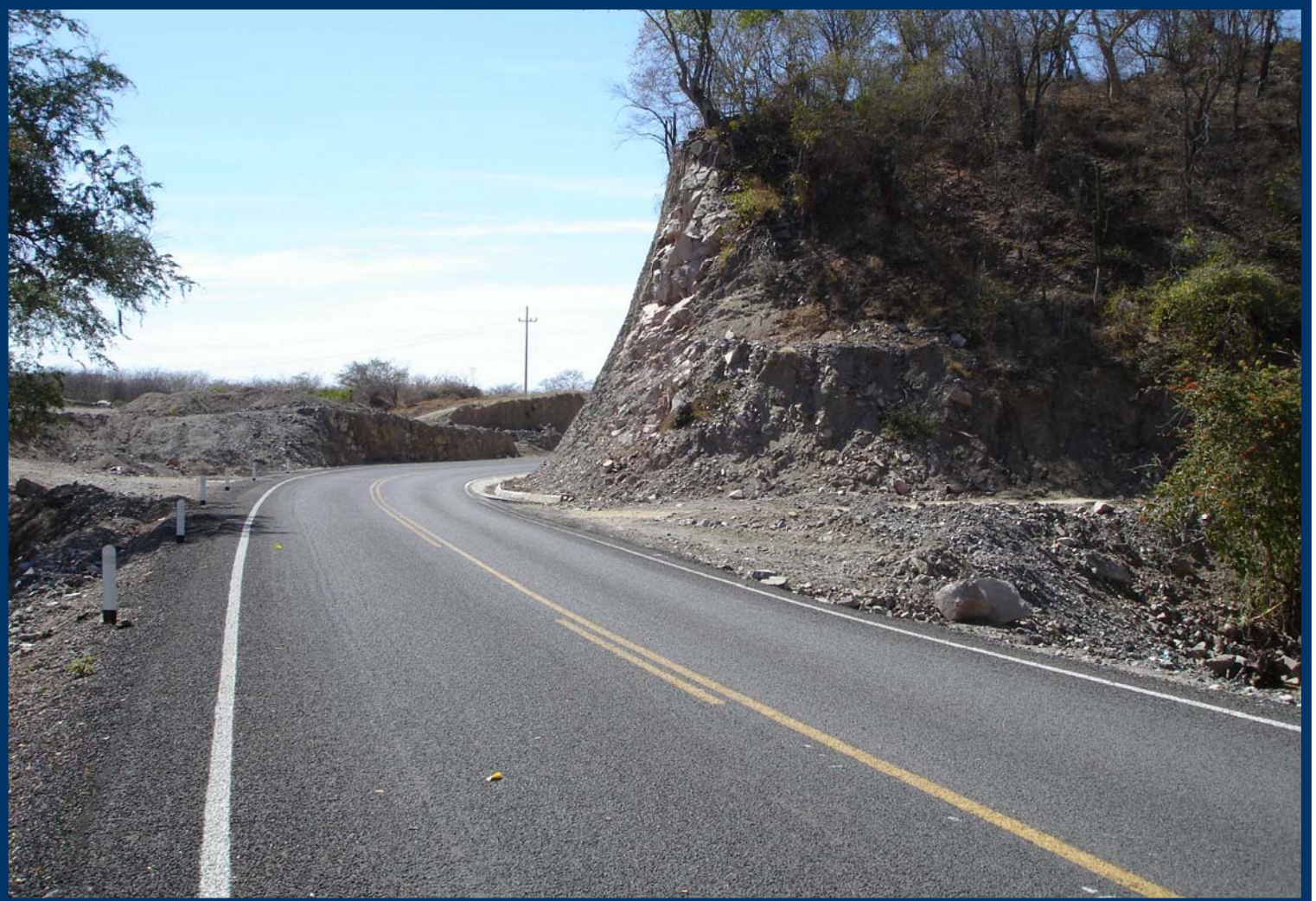
Para ello, durante 2006 se realizaron trabajos de construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico, trabajos diversos, señalamiento y estructuras.

La obra se realizó de abril a diciembre de 2006 con una inversión de 231.6 millones de pesos.

Esta vialidad además de permitir la circulación continua de vehículos, beneficiando el traslado de habitantes del área conurbada con el municipio de Mexquitic y de San Luis Potosí; comunica el tránsito de largo itinerario de 3 ejes carreteros del país; México-Nuevo Laredo; Manzanillo-Tampico y Querétaro-Ciudad Juárez; permitiendo que el estado de San Luis Potosí se convierta en un núcleo de distribución del tránsito de personas, bienes y servicios hacia cualquier parte del país.



**Carretera: San Luis Potosí-Zacatecas, San Luis Potosí.  
Tramo: San Luis Potosí-Ahualulco.**



**Carretera: Durango-Mazatlán, Sinaloa.  
Entronque Concordia-Copala.**



El sector invirtió 663.7 millones de pesos en obras de infraestructura carretera en la entidad, de las cuales sobresale la construcción del entronque Concordia-Copala.

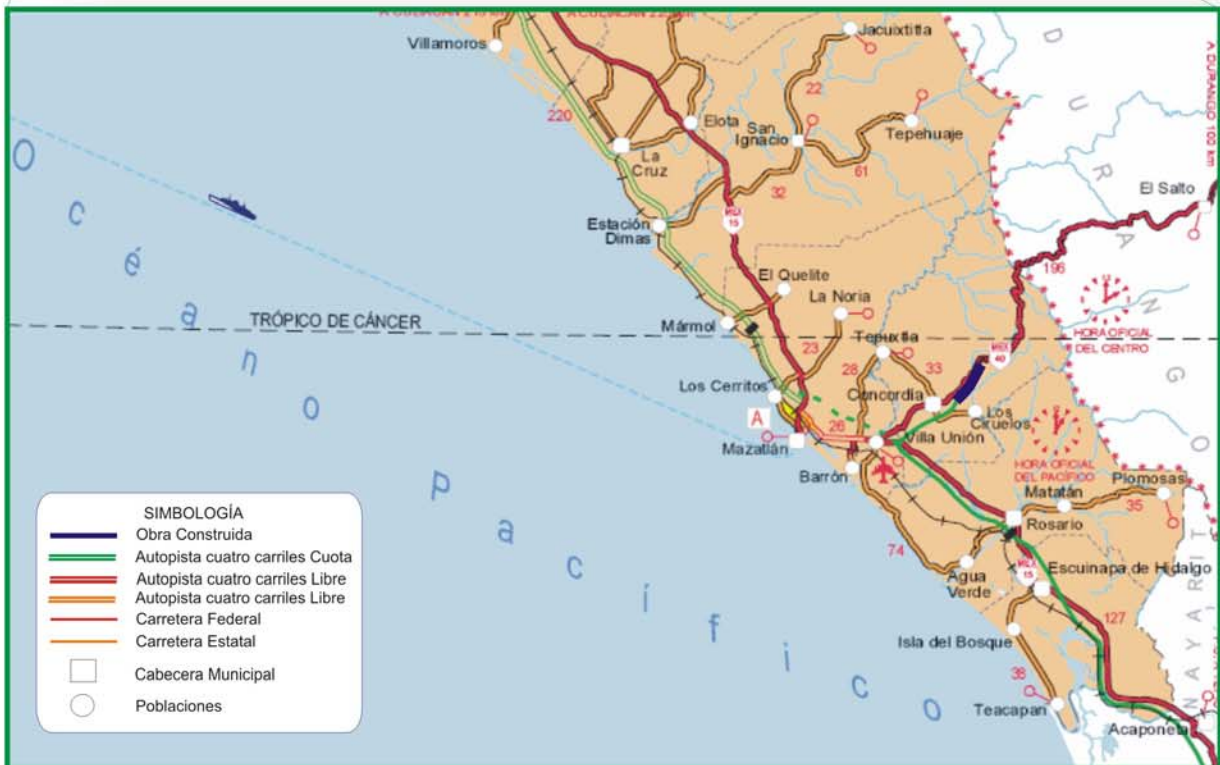
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>192.2</b>	
Entr. Concordia-Copala	115.2	Construcción de terracerías, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias, instalación de fibra óptica, señalamiento y 3 túneles en 2.7 km.
Libramiento La Costerita	77.0	Construcción de un cuerpo nuevo de 2 carriles con longitud total de 8.9 km.
<b>Modernización</b>	<b>202.4</b>	
Durango-Mazatlán-Entr. Pánuco-Copala	115.2	Construcción de 2 carriles en 2.7 km.
Puentes Magistral	20.3	
Puente Agüita Caliente	5.3	
Entr. México 15-Autopista Benito Juárez	40.0	Modernización a 12 metros en 8.0 km.
Ingeniería y supervisión	8.4	
Otros subprogramas	13.2	Derecho de vía, estudios y proyectos y gastos de inversión.
<b>Reconstrucción</b>	<b>32.9</b>	
Reconstrucción de tramos	25.7	Reconstrucción de estructura de pavimento en 6.5 km.
Mazatlán-Culiacán		
Reconstrucción de puentes	7.2	Reparación del puente Trocadero, ubicado en el km 13+408.
<b>Conservación</b>	<b>105.1</b>	
Conservación periódica	40.0	Atención de 112.2 km.
Atención a puntos de conflicto	6.9	Atención de 2 puntos conflictivos.
Conservación rutinaria	44.4	Conservación de 835.3 km. y 224 puentes.
Señalamiento	9.5	Señalización en 835.3 km.
Otros subprogramas	4.3	Estudios y proyectos y adquisiciones.
<b>Subtotal</b>	<b><u>532.6</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>35.3</b>	
Badiraguato-Santiago de los Caballeros-Tameapa	18.3	Construcción del camino en 9.9 km.
Tepehuajes-Límite Edos Sin./Dgo.-Tayoltita	16.1	Construcción de 6.0 km.
Otras obras	0.9	Reconstrucción de 2 caminos.
<b>Modernización</b>	<b>68.2</b>	
Tepuche-San Antonio-Encino Gordo	49.2	Modernización de 9.1 km.
Ocoroni-San Blas	17.0	Modernización del camino en 6.7 km.
Otras obras	2.0	Reconstrucción de varios caminos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>16.2</b>	Se reconstruyeron y conservaron 491.1 km, generándose 2 650 empleos directos que representaron 233 179 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>5.8</b>	Reconstrucción de 11.6 km.
<b>Otros subprogramas</b>	<b>5.6</b>	Estudios y proyectos y gastos indirectos.
<b>Subtotal</b>	<b><u>131.1</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>663.7</b>	

# SINALOYA

## CONSTRUCCION DEL ENTRONQUE CONCORDIA - COPALA



Carretera: Durango - Mazatlán, Sin.  
Entronque Concordia - Copala.





## Entronque Concordia-Copala



Este tramo carretero se localiza en el municipio de Concordia, al sur del estado de Sinaloa y forma parte de la carretera Durango-Mazatlán.

El proyecto consistió en la construcción de obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, estructuras, túneles, obras complementarias, instalación para fibra óptica y señalamiento en 2.7 kilómetros con una inversión de 115.2 millones.

Las características generales de construcción de los túneles es de 12.0 metros de ancho con una altura de 9.0 metros,

revestidos de concreto hidráulico armado. Asimismo, cuentan con iluminación a base de celdas fotovoltaicas y un sistema de subdrenaje, con la finalidad de garantizar la operación de la vía bajo cualquier condición climatológica.

Esta obra permite que los vehículos circulen a una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora y proporciona al usuario un alto grado de seguridad, rapidez y comodidad, asimismo, facilita las operaciones comerciales, así como las importaciones y exportaciones de la región.



Carretera: Durango-Mazatlán, Sinaloa.  
Entronque Concordia-Copala.



**Carretera: Playa General Lauro del Villar-Tijuana, Sonora.  
Tramo: Caborca-Sonoyta.**

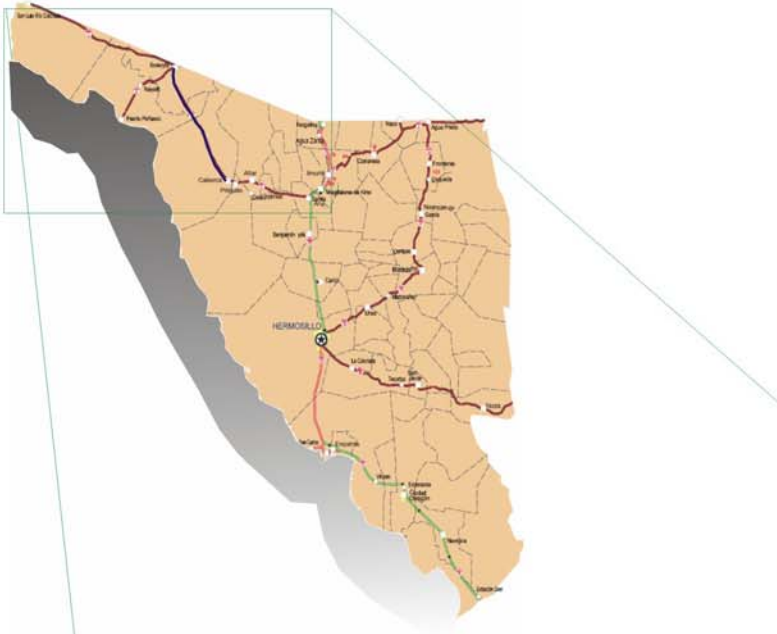


La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera sumó 601.8 millones de pesos, destacando la modernización de la Carretera Federal No. 2, Playa General Lauro del Villartijuana, subtramo Caborca-Sonoyta.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>206.0</b>	
Caborca-Sonoyta	91.0	Modernización a 12 metros en 13.5 km.
Bulevar Álvaro Obregón (Nogales)	12.1	Modernización a 12 metros en 3.2 km.
Reasignación al Gobierno del Estado		
Santa Ana-Altar	52.0	Modernización a 4 carriles en 19.0 km.
Entr. San Pedro-San Miguel	50.0	Modernización a 4 carriles en 4.1 km.
Ingeniería y supervisión	0.9	
<b>Conservación</b>	<b>134.1</b>	Programa Anual de Conservación de Carreteras Federales.
<b>Subtotal</b>	<b><u>340.1</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>131.9</b>	
Golfo de Santa Clara-Puerto Peñasco	72.2	Construcción de carretera tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos laterales en 18.5 km.
E.C. (Providencia-Ortiz )-La Misa	18.8	Se realizaron trabajos de pavimentación en una longitud de 8.0 km con ancho de calzada de 7 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.
Otras obras	40.9	
<b>Modernización</b>	<b>75.4</b>	
Navojoa-Etchojoa	12.5	Modernización y ampliación de la carretera con una longitud de 3.4 km.
Navojoa-Álamos	35.2	Se realizaron trabajos de modernización en una longitud de 11.4 km.
Vialidad Yaqui-Mayo	27.7	Modernización en una sección de 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos laterales en 6.6 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>2.0</b>	
Paquete de obras	2.0	
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>21.5</b>	Se reconstruyeron y conservaron 654.0 km, generándose 3 545 empleos directos que representaron 311 982 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>3.5</b>	Construcción de 2 puentes.
<b>Subtotal</b>	<b><u>234.3</u></b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FINFRA</b>	<b>27.4</b>	
Santa Ana-Altar	27.4	Se continúan los trabajos de modernización a 4 carriles de la carretera Federal No. 2, Playa General Lauro del Villartijuana, subtramo Santa Ana-Altar en 8.8 km.
<b>Subtotal</b>	<b><u>27.4</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>601.8</b>	

# SONORA

## CARRETERA FEDERAL No 2, PLAYA GENERAL LAURO DEL VILLAR -TIJUANA TRAMO CABORCA - SONOYTA



Carretera: Playa General Lauro de Villar - Tijuana, Son.  
Tramo: Caborca - Sonoyta.



## Caborca-Sonoyta



Este tramo se ubica entre los municipios de Caborca y Sonoyta, forma parte del corredor México-Nogales con Ramal a Tijuana, en el estado de Sonora, del kilómetro 607+760 al 629+500.

Debido a que es la única ruta de comunicación hacia el noroeste del país, esta carretera registra un crecimiento de volumen de tránsito vehicular contando actualmente con un tránsito diario promedio anual de 6 mil vehículos.

El proyecto consistió en modernizar a lo largo de 13.5 kilómetros la carretera existente, ampliando de 7.0 a 12.0 metros el ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, ejecutándose trabajos de terra-

cerias, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, estructuras mayores, obras complementarias y señalamiento.

En esta obra se invirtieron 650 millones de pesos, de los cuales en 2005 se ejercieron 31.4 millones y 91.0 millones de pesos durante 2006.

Con la modernización de este tramo se mejoró sustancialmente el nivel de servicio ofrecido a los usuarios locales y de largo itinerario, ya que se tiene una vía de comunicación eficiente que ayuda a la disminución de los tiempos de recorrido; así mismo, se fortalece la actividad económica entre los estados de Sinaloa y Sonora con la región fronteriza de Sonora y Baja California.



**Carretera: Playa General Lauro del Villar-Tijuana, Sonora.  
Tramo: Caborca-Sonoyta.**



**Carretera: Villahermosa-Escárcega, Tabasco.  
Tramo: Macuspana-Límite de estados Tabasco/Campeche.**



El sector prevé invertir 593.2 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera destacando la modernización de la carretera Villahermosa-Escárcega en el tramo Macuspana-Límite de estados Tabasco/Campeche del km 46+700 al km 58+860.

<b>OBRAS</b>	<b>INVERSIÓN (millones de pesos)</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</b>
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>84.0</b>	
Villahermosa-Tuxtla Gutiérrez Tr. Villahermosa-Teapa	38.4	Modernización de 2 a 4 carriles.
Coatzacoalcos-Villahermosa Tr. Entr. Cárdenas	45.6	Construcción de entronque a desnivel.
<b>Modernización</b>	<b>384.6</b>	
Villahermosa-Límite de estados Tab./Camp. Tr. Villahermosa-Macultepec	134.2	Ampliación a 4 carriles en 8.3 km.
Raudales de Malpaso-El Bellote	71.4	Ampliación a 12 metros en 2.4 km.
Villahermosa-Escárcega Tr. Macuspana-Límite de estados Tab./Camp.	109.3	Ampliación de 7 a 12 metros en 12.2 km.
Villahermosa-Escárcega Tr. Dos Montes-Macuspana	40.0	Modernización de 2 a 4 carriles.
Ingeniería y supervisión	29.7	
<b>Conservación</b>	<b>90.4</b>	
Villahermosa-Límite de estados Tab./Camp.	4.9	Renivelación y carpeta en 6.0 km.
Villahermosa-Frontera y otras obras	14.0	Renivelación y riego de sello en 26.0 km.
Villahermosa-Límite de estados Tab./Camp. y otras obras	8.3	Riego de sello en 37.0 km y finiquito de obra.
Conservación rutinaria	44.7	Conservación de 767.6 km y 96 puentes.
Señalamiento	8.7	Señalamiento.
Otros subprogramas	9.8	Atención a 2 puntos de conflicto, estudios y proyectos y dictámenes técnicos.
<b>Subtotal</b>	<b><u>559.0</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>13.3</b>	
Tapijulapa-Oxolotán	13.2	Modernización de 3.0 km.
Otros	0.1	Estudios y proyectos en 6.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>16.9</b>	Se reconstruyeron y conservaron 585.0 km, generándose 2 935 empleos directos que representan 258 315 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4.0</b>	Reconstrucción de 9.7 km.
<b>Subtotal</b>	<b><u>34.2</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>593.2</b>	

# TABASCO

## VILLAHERMOSA - ESCARCEGA EN EL TRAMO MACUSPANA - LIMITE DE ESTADOS TABASCO / CAMPECHE DEL KM 46+700 AL KM 58+860



Carretera: Villahermosa - Escárcega, Tab.  
Tramo: Macuspana - Limite de estados  
Tabasco/Campeche.





## Macuspana-Límite de estados Tabasco/Campeche



Este tramo se localiza entre los kilómetros 46+700 y 58+860 sobre la carretera Villahermosa-Escárcega, dentro del municipio de Macuspana en el estado de Tabasco.

La obra de modernización se desarrolló en terreno de lomerío suave y tiene una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora, para un tránsito diario promedio anual de 10 000 vehículos.

Los trabajos llevados a cabo a lo largo de 12.2 kilómetros, consistieron en la construcción de terracerías, obras de

drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

Los trabajos concluyeron en diciembre del 2006 y la inversión para ese año ascendió a 109.3 millones de pesos.

Con esta obra se beneficia a un total de 650 mil personas, dando mayor fluidez a los vehículos que circulan entre las Ciudades de Villahermosa y Macuspana, además de generar un ahorro en tiempo de recorrido de 20 minutos.



**Carretera: Villahermosa-Escárcega, Tabasco.  
Tramo: Macuspana-Límite de estados Tabasco/Campeche.**



**Carretera: Valles-Victoria, Tamaulipas.  
Puente Guayalejo.**



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado, fue de 658.6 millones de pesos, destacando la reconstrucción del Puente Guayalejo.

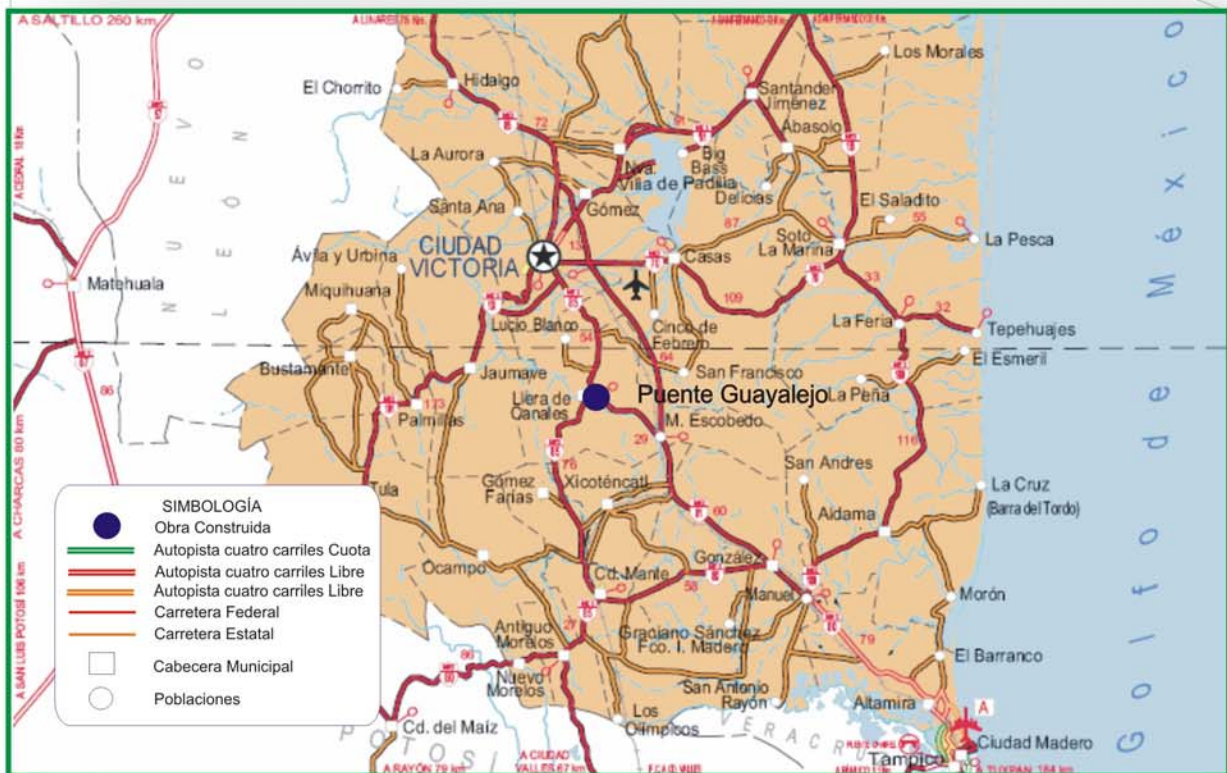
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>104.4</b>	
Tampico-Monterrey Tr. Libramiento de González y Manuel	104.4	Construcción a 2 carriles en 8.0 km.
<b>Modernización</b>	<b>345.1</b>	
San Luis Potosí-Cd. Victoria Tr. El Chihue-Entr. Cd. Mante	149.7	Modernización a 12 metros en 24.4 km.
Reynosa-Nuevo Laredo Tr. Reynosa-Cd. Mier	39.5	Ampliación a 12 metros en 9.9 km.
Zaragoza-Estación Manuel Tr. Zaragoza-González	5.0	Ampliación a 12 metros en 9.9 km.
Lauro Villar Reasignación al Gobierno del Estado Estación Manuel-La Coma	40.9 110.0	Ampliación a 12 metros en 8.7 km. Ampliación en 20.0 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>43.9</b>	
Reconstrucción de puentes	26.1	Reconstrucción de 5 puentes destacando el Guayalejo ubicado en la carretera Valles-Victoria, Tr. Mante-Victoria km 171+760.
Derecho de vía	15.4	
Ingeniería y supervisión	2.4	
<b>Conservación</b>	<b>111.0</b>	
Conservación periódica	20.6	Atención de 44.0 km.
Conservación rutinaria	75.9	Conservación en 2 286.1 km y 394 puentes.
Atención a puntos de conflicto	6.3	Atención a 6 puntos de conflicto.
Otros subprogramas	8.2	Estudios y proyectos, adquisiciones y señalamiento.
<b>Subtotal</b>	<b><u>604.4</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>15.5</b>	
Estación Manuel-La Coma	15.5	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y obras complementarias del km 9+000 al km 13+500.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>33.0</b>	
		Se reconstruyeron y conservaron 2 400.0 km, generándose 5 658 empleos directos que representaron 497 906 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>5.7</b>	
		Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y obras complementarias en 0.9 km.
<b>Subtotal</b>	<b><u>54.2</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>658.6</b>	

# TAMAULIPAS

## PUENTE GUAYALEJOS



Carretera: Valles - Victoria, Tamps.  
Puente Guayalejos.



## Puente “Guayalejo”



El Puente Guayalejo se localiza en el kilómetro 171+760 de la carretera Valles-Victoria, en el estado de Tamaulipas.

Tratándose del puente más angosto y el segundo más largo en carreteras federales libres de peaje en el estado, era necesario reducir el riesgo de ocurrencia de accidentes mediante su reconstrucción debido a que se contaba solamente con un carril de circulación.

El Puente Guayalejo presenta un tránsito diario promedio anual de 2 588 vehículos y una tasa de crecimiento del 3.9 por ciento, con clasificación vehicular de 81.2 por ciento de vehículos ligeros, 4.6 por ciento de autobuses y 14.2 por ciento de vehículos de carga.

Los trabajos realizados incluyeron una obra de desviación con alcantarillas. Se construyó una nueva pila, siendo en la actualidad un total de 19, realizándose la ampliación de pilas y estribos existentes mediante un encamisado.

La obra inició en junio de 2005 y terminó en octubre de 2006 con una inversión total de 30.3 millones de pesos, de los cuales 26.1 millones de pesos se invirtieron durante 2006.

Con la modernización del puente se brinda un significativo impulso a las actividades agrícolas, comerciales y turísticas de la región, se reducen las demoras y se incrementa la seguridad para los usuarios.



Carretera: Valles-Victoria, Tamaulipas.  
Puente Guayalejo.



**Carretera; Los Reyes-Zacatepec, Tlaxcala.  
Tramo: Calpulalpan-Ocotoxco.**



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado, fue de 299.6 millones de pesos, siendo relevante la modernización de la carretera Los Reyes-Zacatepec, tramo Calpulalpan-Ocotoxco.

<b>OBRAS</b>	<b>INVERSIÓN (millones de pesos)</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</b>
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>201.9</b>	
Los Reyes-Zacatepec Tr. Calpulalpan-Ocotoxco	113.5	Ampliación a 4 carriles, 2 por sentido de 7 metros de ancho de calzada cada uno en 11.4 km.
Apizaco-Cuapiaxtla	45.8	Construcción del entronque Terrenate.
Tlaxcala-Huauchinango Tr. Apizaco-Tlaxco	25.3	Ampliación a 12 metros en 9.8 km.
Derecho de vía	16.1	Indemnización por derecho de vía y gastos de operación.
Ingeniería y supervisión	1.2	
<b>Reconstrucción</b>	<b>3.2</b>	
Reconstrucción de puentes	3.2	Se reconstruyeron los puentes Atlihuetzia, Tlalpan y Nopalucan.
<b>Conservación</b>	<b>26.4</b>	
Conservación periódica	4.9	Recuperación de pavimento y carpeta en 1.0 km y riego de sello en 12.8 km.
Conservación rutinaria	19.4	Se dio conservación rutinaria a 680.9 km y 170 puentes.
Otras subprogramas	2.1	Adquisiciones, estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b><u>231.5</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>19.8</b>	
Crucero San Matías	19.8	Recursos transferidos al Gobierno del Estado.
<b>Modernización</b>	<b>29.6</b>	
Atlizayanca-Libres	29.6	Modernización de 9.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>14.1</b>	
		Se reconstruyeron y conservaron 473.6 km, generándose 2 424 empleos directos que representaron 213 290 jornales.
<b>PET inmediato</b>	<b>3.4</b>	
<b>Otros subprogramas</b>	<b>1.2</b>	
		Estudios y proyectos e Ingeniería y supervisión.
<b>Subtotal</b>	<b><u>68.1</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>299.6</b>	

# TLAXCALA

## LOS REYES - ZACATEPEC TRAMO: CALPULALPAN - OCOTOXCO.



Carretera: Los Reyes -Zacatepec, Tlax.  
Tramo: Calpulalpan - Ocotoxco.





## Calpulalpan-Ocotoxco



El tramo se ubica sobre la carretera Los Reyes-Zacatepec del kilómetro 75+000 al 111+000, en el estado de Tlaxcala.

Esta obra de modernización fue promovida por los gobernadores de los estados de Hidalgo, Puebla, Tlaxcala y Veracruz, dentro del Proyecto Regional de Gran Visión, ya que se trata de un eje carretero troncal de la zona centro del país, con un volumen de tránsito diario promedio anual del orden de los 20 mil vehículos, de los cuales un 60 por ciento corresponde a tránsito pesado y con exceso de dimensiones.

La modernización consiste en la ampliación de la carretera a 4 carriles, 2 carriles por sentido de 7.0 metros de ancho de calzada cada uno, en una longitud de 36.0 kilómetros. La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora para un tránsito promedio diario anual de 11 500 vehículos.

Los trabajos realizados consistieron en la construcción y ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento.

La obra inició en octubre de 2005 con una inversión de 129.9 millones de pesos, continuando en 2006 con una inversión de 113.5 millones. Su costo total se estima en 790.0 millones y depende de la asignación de recursos para su conclusión.

Con la modernización de esta obra se fortalece el desarrollo económico y social de la zona Golfo-Centro, además de reducir en gran medida el tiempo de recorrido, abatiendo los costos de operación, brindando seguridad y comodidad a los usuarios. Dicha obra también permitirá reducir la emisión de contaminantes sobre la zona urbana de la Ciudad de México.



Carretera: Los Reyes-Zacatepec, Tlaxcala.  
Tramo: Calpulalpan-Ocotoxco.



**Carretera: Cardel-Tihuatlán, Veracruz.**



El sector invirtió 1 310.9 millones de pesos en obras de infraestructura carretera en la entidad, de las cuales sobresale la modernización de la carretera Cardel-Tihuatlán.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>149.3</b>	
Acceso al Puerto de Coatzacoalcos	99.1	Construcción a 4 carriles en 0.3 km.
Acceso al Puerto de Veracruz	50.2	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, señalamiento y obras complementarias en 1.2 km.
<b>Modernización</b>	<b>164.3</b>	
Cardel-Tihuatlán	103.9	Ampliación del cuerpo de 7 metros a 21 metros, construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, señalamiento, obras complementarias, ampliación y reconstrucción de puentes y construcción de pasos inferiores peatonales.
Puente Prieto-Canoas	44.2	Ampliación a 12 metros en 4.0 km.
Derecho de vía	14.7	
Ingeniería y supervisión	1.5	
<b>Conservación</b>	<b>772.5</b>	
Conservación periódica	301.5	Se realizaron trabajos de conservación en 200.3 km.
Conservación rutinaria	98.5	Conservación en 2 472.1 km y 416 puentes.
Atención a puntos de conflicto	16.0	Se dio atención a 8 puntos de conflicto.
Reconstrucción	33.2	Reconstrucción de 5.3 km y 9 puentes.
Emergencias	306.4	Atención a daños ocasionados por el Huracán Stan.
Otros subprogramas	16.9	Estudios y proyectos, adquisiciones y señalamiento.
<b>Subtotal</b>	<b><u>1 086.1</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>10.3</b>	
Puente Tettilco	10.3	En el camino El Paraje-Zontecomatlán.
<b>Reconstrucción</b>	<b>2.0</b>	
Misantla-Tenochtitlán	0.4	Reconstrucción en 3.0 km.
Zongolica-San Juan Texhuacan	1.6	Reconstrucción en 5.5 km.
<b>Modernización</b>	<b>47.1</b>	
Misantla-Tenochtitlán	18.2	Modernización en 5.0 km.
El Paraje-Zontecomatlán	26.0	Modernización en 2.0 km.
(Entr. Zongolica-San Juan Texhuacan)-Mixtla de Altamirano	0.7	Modernización en 3.5 km.
Puente Francisco I. Madero	2.2	Modernización del Puente.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>47.5</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 487.8 km, generándose 8 056 empleos equivalentes a 708 926 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>13.5</b>	Reconstrucción de 9 caminos con longitud conjunta de 47.7 km.
<b>Subtotal</b>	<b><u>120.4</u></b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FINFRA</b>	<b>104.4</b>	
México-Tuxpan (Entr. Tihuatlán)	104.4	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, señalamiento, obras complementarias y estructuras en 4.5 km.
<b>Subtotal</b>	<b><u>104.4</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1 310.9</b>	

# VERACRUZ

## CARDEL - TIHUATLÁN



Carretera: Cardel - Tihuatlán, Ver.



## Cardel-Tihuatlán



Esta obra de 218.5 kilómetros de longitud que se localiza en el estado de Veracruz, tiene su origen en el Puerto de Veracruz y forma parte del corredor carretero Veracruz-Monterrey con Ramal a Matamoros.

Esta carretera tiene un tránsito diario promedio anual de 8 mil vehículos, lo que ha originado que su capacidad haya sido rebasada, agudizándose el problema por la ubicación de dos ingenios azucareros que generan movimientos de vehículos lentos.

Por ello, se proyectó su modernización ampliando el ancho de corona a 21.0 metros para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos interiores y exteriores de 0.5 y 2.5 metros de ancho respectivamente, con separación de barrera central. Se diseñó para una velocidad de 110 kilómetros por hora.

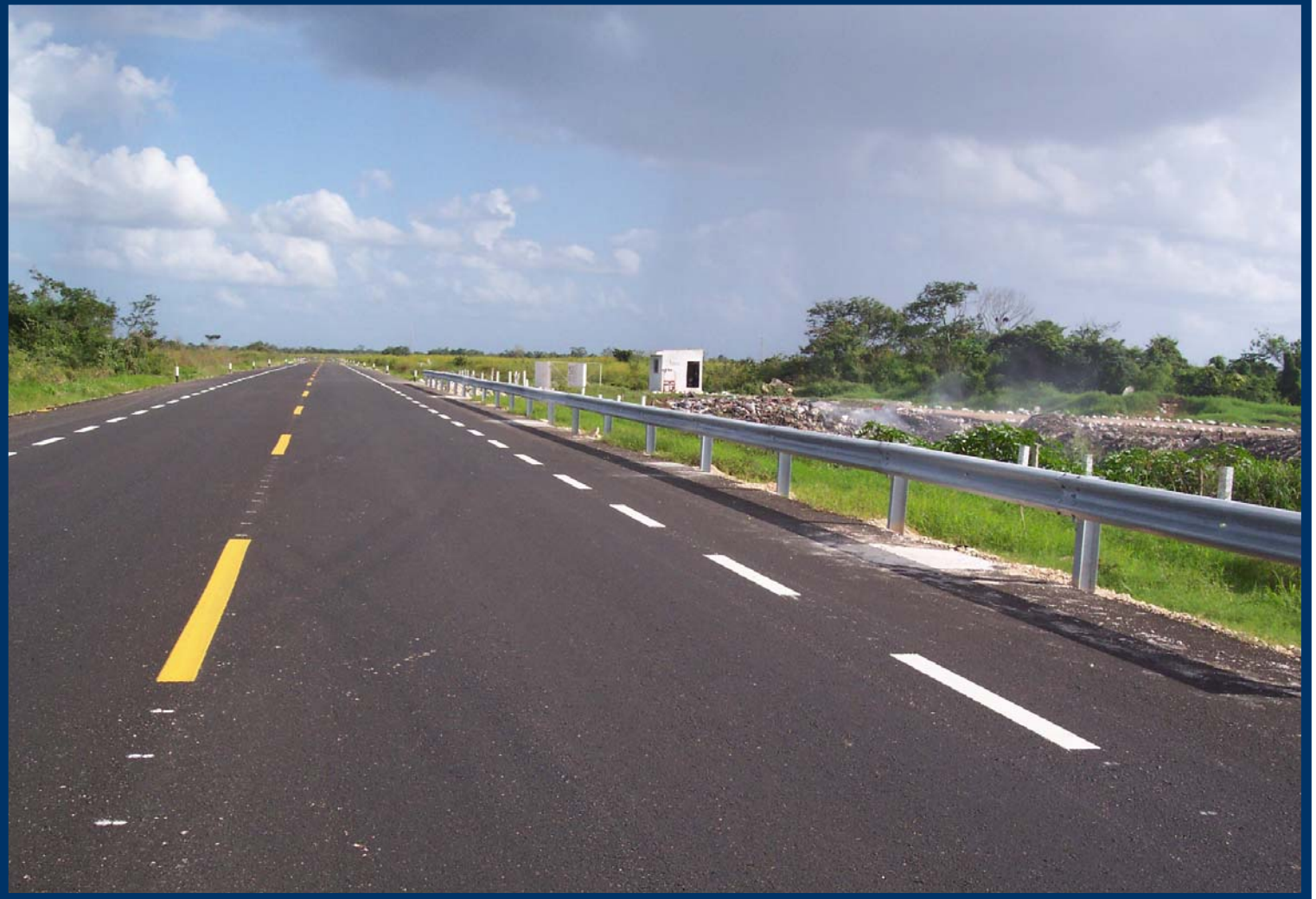
Durante 2006, se llevó a cabo la ampliación de 7.0 a 21.0 metros de ancho de corona, mediante la construcción de terracerías, pavimento de concreto asfáltico, obras de drenaje, obras complementarias, señalamiento, ampliación y reconstrucción de puentes y construcción de pasos inferiores peatonales.

La obra inició en diciembre de 2002 y se considera terminar los trabajos faltantes en estructuras para el 2007. Su costo total es de 560 millones de pesos, de los cuales 103.9 millones de pesos se invirtieron en 2006.

Su modernización beneficiará de manera relevante a Veracruz, ya que posee un potencial turístico mundialmente reconocido, asimismo, se contará con una vía de altas especificaciones con la que se obtendrán importantes ahorros en tiempo y costos de operación.



Carretera: Cardel-Tihuatlán, Veracruz.



**Carretera: Mérida-Tizimín, Yucatán.**



El sector invirtió 515.3 millones de pesos en obras de infraestructura carretera en la entidad, siendo relevante la modernización de la carretera Mérida-Tizimín.

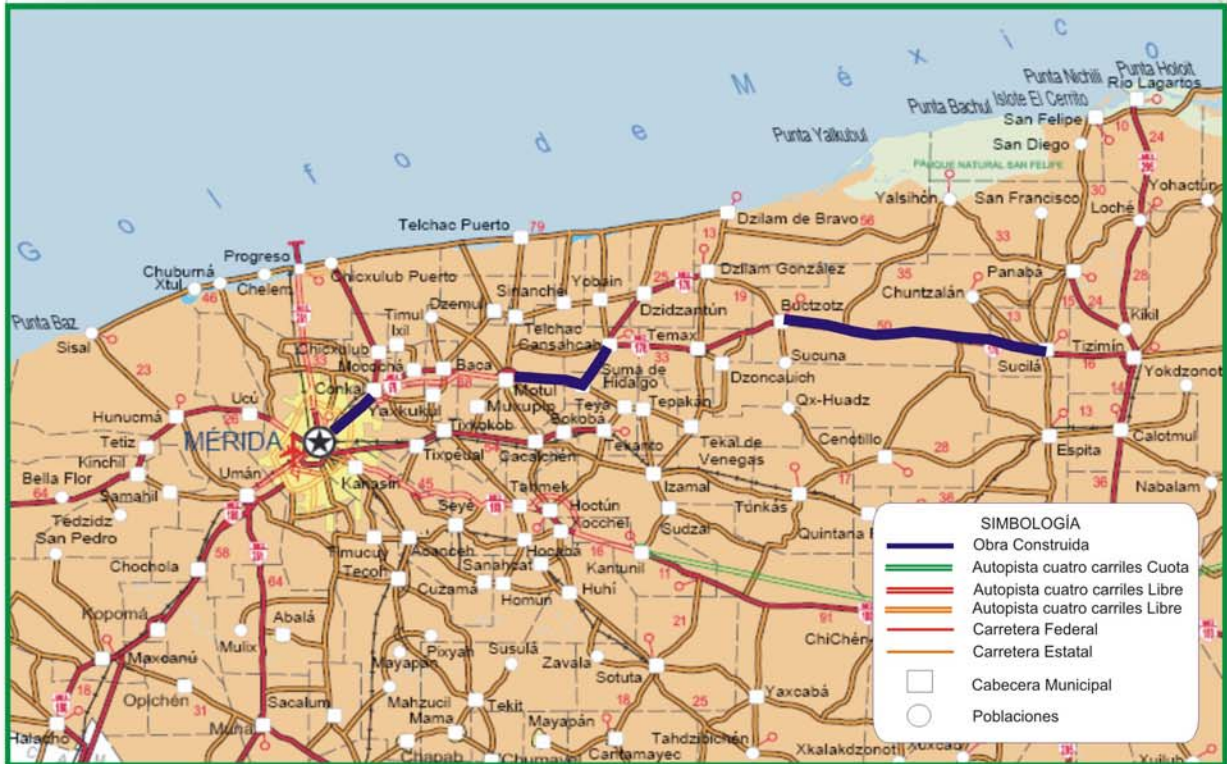
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>143.0</b>	
Mérida-Kantunil	75.1	Construcción de 3 distribuidores viales ubicados en el libramiento Tahmek.
Chencollí-Umán	17.9	Construcción del libramiento Yaxcopoil con ancho de corona de 12 metros.
Periférico de Mérida	50.0	Ampliación de 2 a 3 carriles.
<b>Modernización</b>	<b>251.9</b>	
Mérida-Tizimín	123.9	Ampliación de 7 a 12 metros en 55.0 km.
Derecho de vía	125.6	
Ingeniería y supervisión	2.4	
<b>Conservación</b>	<b>84.5</b>	
Conservación periódica	8.7	Renivelación y carpeta en 7.0 km y 4.0 km de carpeta delgada.
Conservación rutinaria	39.6	Atención a 1 205.3 km y 24 puentes.
Otros subprogramas	36.2	Estudios y proyectos, señalamiento, emergencias.
<b>Subtotal</b>	<b><u>479.4</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>29.0</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 047.8 km, generándose 5 170 empleos directos que representaron 454 964 jornales.
<b>PET inmediato</b>	<b>6.9</b>	
<b>Subtotal</b>	<b><u>35.9</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>515.3</b>	

# YUCATÁN

## MÉRIDA - TIZIMÍN



Carretera: Mérida - Tizimín, Yuc.





## Mérida-Tizimín



Este tramo se aloja dentro de los municipios de Mérida, Conkal, Mococho, Baca, Motul, Dzununcan, Cansahcab, Tizimín y Río Lagartos en el estado de Yucatán. Se ubica entre el kilómetro 0+000 y el 130+000 de la carretera Mérida-Tizimín, con origen de cadenamamiento en el Periférico de Mérida.

La obra comprende la modernización y ampliación de la carretera actual de 6.5 a 21.0 metros, en un tramo y de 7.5 a 12.0 metros en otro tramo. La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora para un tránsito promedio diario anual de 4 mil vehículos.

Durante 2006 se amplió y modernizó el tramo comprendido del kilómetro

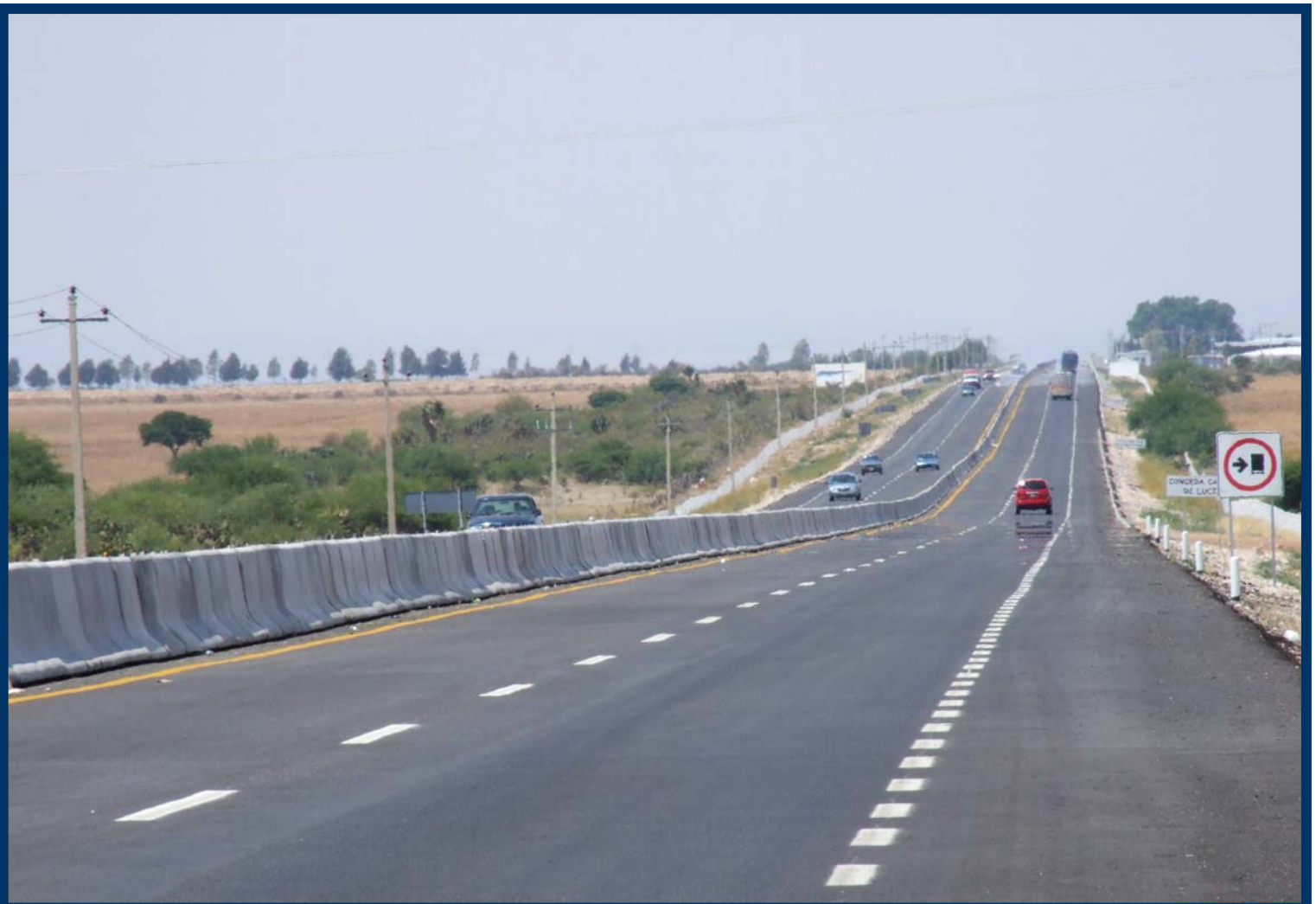
56+180 al 114+000 de 6.0 a 12.0 metros el ancho de corona, realizando la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

La obra inició en 2004, invirtiéndose 123.9 millones de pesos en 2006 y 181.9 millones de pesos en años anteriores.

Con la construcción de esta obra se benefició a un total de 80 mil personas y 450 mil usuarios al dar una mayor fluidez al tránsito que se dirige a la zona turística de Río Lagartos y contribuye a disminuir el índice de accidentes y el tiempo de recorrido en 50 minutos.



Carretera: Mérida-Tizimín, Yucatán.



**Carretera: Zacatecas-Saltillo, Zacatecas.  
Tramo: Morelos-Villa de Cos.**



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado, fue de 868.2 millones de pesos siendo relevante la modernización de la carretera Morelos-Villa de Cos.

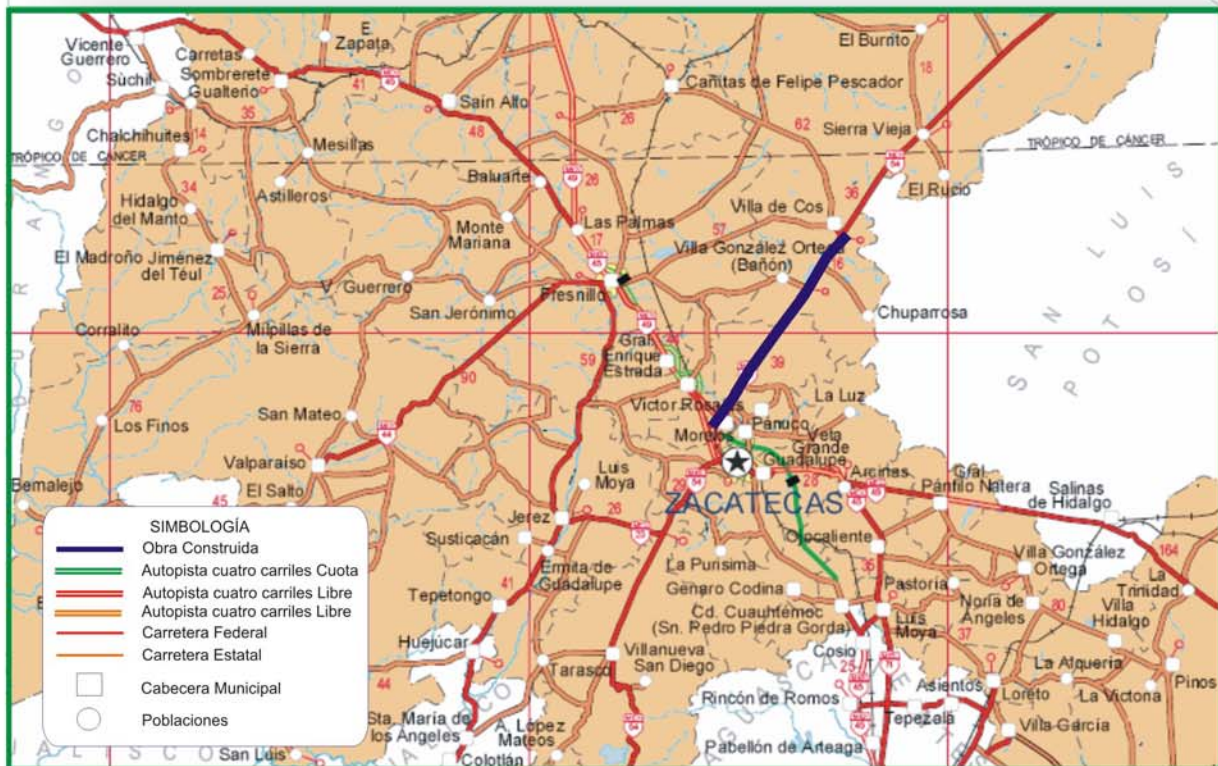
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>155.0</b>	
Las Arcinas-Límite de estados Zac./S.L.P.	155.0	Ampliación a 4 carriles en 12.2 km.
<b>Modernización</b>	<b>369.9</b>	
Morelos-Villa de Cos	173.2	Modernización de 7 a 12 metros en 6.5 km.
Derecho de vía	175.0	
Ingeniería y supervisión	21.7	
<b>Reconstrucción</b>	<b>10.8</b>	
Reconstrucción de tramos	0.8	Finiquito.
Reconstrucción de puentes	10.0	Se rehabilitaron 2 puentes.
<b>Conservación</b>	<b>119.2</b>	
Conservación periódica	15.9	Renivelación, carpeta y riego de sello de 14.5 km.
Conservación rutinaria	75.5	Se conservaron 1 557.0 km y se dio atención a 226 puentes.
Atención a puntos de conflicto	19.6	Se dio atención a 5 puntos en corredores y red básica.
Señalamiento	5.9	Se atendieron 1 557.0 km.
Otros subprogramas	2.3	Estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b><u>654.9</u></b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>173.4</b>	
El Salvador-E. C. del Oro	17.5	Ampliación y modernización en 16.4 km.
Huejuquilla-San Juan Capistrano-Límite de estados Zac./Nay.	13.5	Ampliación y modernización en 11.9 km.
El Salvador-E. C. (Zacatecas/Saltillo)	9.6	Ampliación y modernización en 7.0 km a 7 metros de ancho de corona con carpeta asfáltica.
Otras Obras	128.8	Ampliación y modernización en 31.5 km a 7.0 metros de ancho de corona con carpeta asfáltica.
Otros subprogramas	4.0	Estudios y proyectos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>26.0</b>	Programa coordinado con el Gobierno del Estado, asignado a equipo.
<b>PET Inmediato</b>	<b>13.9</b>	Ampliación y modernización de 1.7 km.
<b>Subtotal</b>	<b><u>213.3</u></b>	
<b>TOTAL</b>	<b>868.2</b>	

# ZACATECAS

## MORELOS - VILLA DE COS



Carretera: Zacatecas - Saltillo, Zac.  
Tramo: Morelos - Villa de Cos.



## Morelos-Villa de Cos



Este tramo se localiza sobre la carretera federal No. 23, Zacatecas-Salttillo, al norte del estado de Zacatecas, del kilómetro 44+000 al 54+000.

Con el fin de reducir el alto índice de accidentes ocasionados por lo angosto de la corona de la carretera y los largos trayectos de recorrido, debido al gran número de vehículos de tránsito pesado que circula por este tramo, se proyectó la modernización a cuatro carriles.

Los modernización de esta obra consistió en la realización trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor, estructuras, entron-

ques, señalamiento y obras complementarias, para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora.

Los trabajos se realizaron de marzo a diciembre de 2006, con una inversión de 173.2 millones de pesos.

Con la modernización de este tramo se beneficiarán 100 mil habitantes de los municipios y comunidades de Morelos, Pozo de Gamboa, Chupaderos, Bañón, San Antonio del Ciprés y Villa de Cos, así como los usuarios de largo itinerario, al incrementar el nivel de seguridad y tener un ahorro en el tiempo de recorrido de 10 minutos.



**Carretera: Zacatecas-Salttillo, Zacatecas.  
Tramo: Morelos-Villa de Cos.**