

Infraestructura Ferroviaria



Puente vehicular "Los Fresnos". Tren Suburbano de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

Infraestructura Ferroviaria



Los objetivos específicos para el desarrollo de la infraestructura ferroviaria han sido ampliar su cobertura y accesibilidad; garantizar la seguridad en zonas urbanas; promover su modernización; facilitar la interconexión de la infraestructura con otros modos de transporte y mejorar la operación de la red.

En la actualidad, debido a que los ferrocarriles mexicanos en su mayoría están concesionados en su operación al sector privado, el desarrollo y modernización de la infraestructura ferroviaria descansa principalmente en las empresas concesionarias y en la entidad paraestatal *Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)*. La SCT como autoridad en la materia, vigila el cumplimiento a los compromisos de inversión establecidos en los títulos de concesión o asignación.

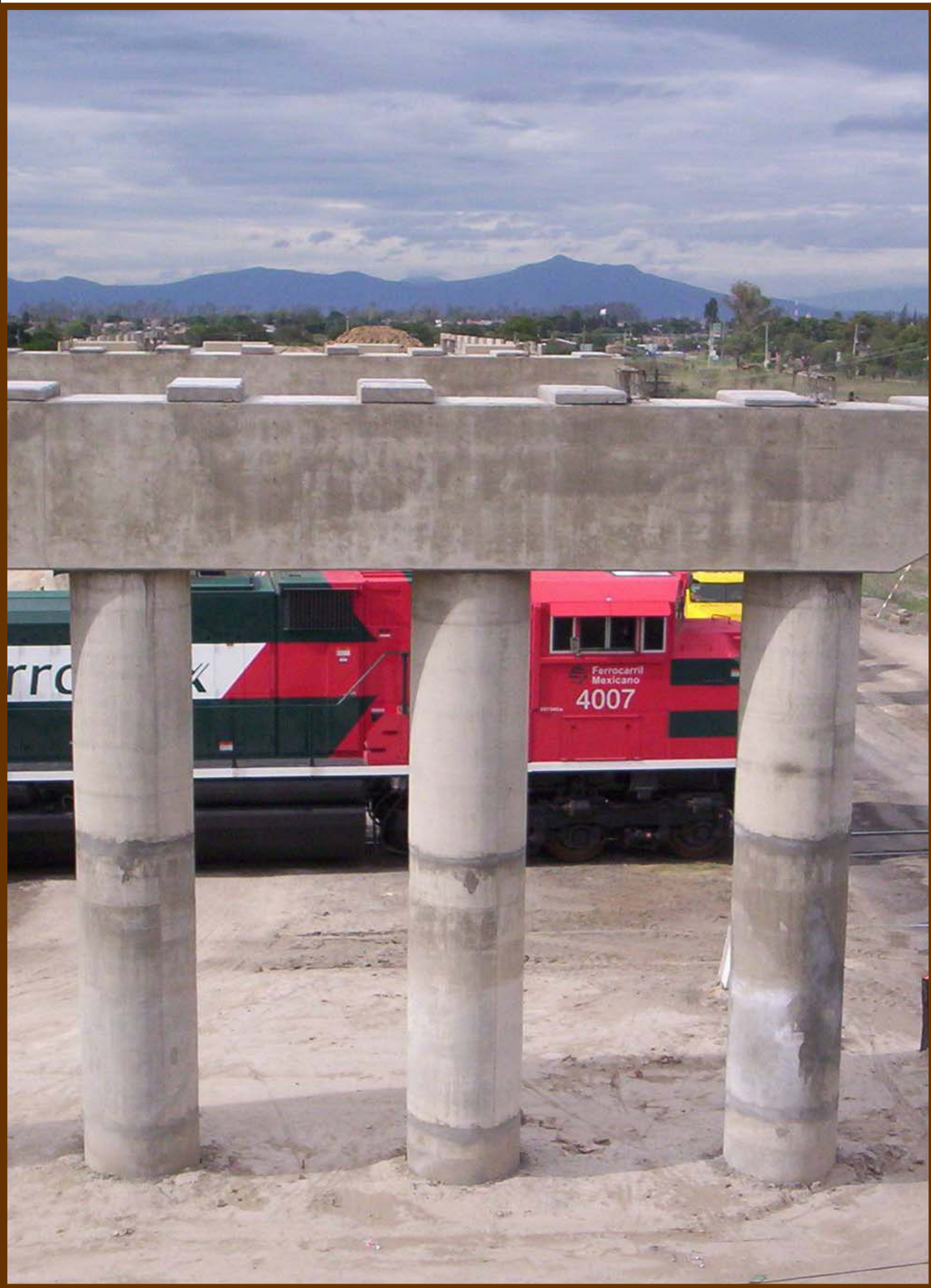
El Gobierno Federal luego de la privatización del sistema ferroviario mexicano, mantuvo al FIT como empresa paraestatal, por considerar la ruta del Istmo como estratégica, atendiendo así la recomendación emitida en su momento por el H. Congreso de la Unión, con la res-

ponsabilidad de conservar y rehabilitar la infraestructura a su cargo y atender el despacho de trenes y las telecomunicaciones, en tanto que el Ferrocarril del Sureste (FERROSUR) y el Ferrocarril Chiapas-Mayab, como concesionarios de otras vías troncales en el sureste, proporcionan las tripulaciones y operan los trenes.

Durante 2006, el FIT realizó inversiones por 103.8 millones de pesos, dentro de las obras realizadas destaca la conservación y mantenimiento de la vía, así como también los trabajos para la construcción del libramiento ferroviario de la ciudad de Santo Domingo Tehuantepec en Oaxaca.

En el marco del *Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria*, se efectuó la construcción del distribuidor vial “Buenos Aires” en Nogales, Sonora; así como también del paso superior vehicular “La Barca” en Jalisco.

Por otra parte, entró en operación el puente vehicular “Los Fresnos” en Cuautitlán, Estado de México que forma parte de las obras de confinamiento del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.



Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial. Paso a desnivel "La Barca", municipio de La Barca, Jalisco.

Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa



ENTIDAD FEDERATIVA	INVERSIÓN (miles de pesos)
Oaxaca	103 300
Estado de México	56 800
Sonora	15 000
Jalisco	6 000
Veracruz	500
TOTAL	181 600



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT). Construcción de terracerías para el libramiento ferroviario de Santo Domingo Tehuantepec, Oaxaca.



Construcción del puente “Los Fresnos”, municipio de Cuautitlán, Estado de México (arriba).
Construcción del distribuidor vial Buenos Aires, Nogales, Sonora.

Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa



La inversión en el subsector ferroviario durante 2006 ascendió a 181.6 millones de pesos, que se destinaron principalmente a la conservación y mantenimiento de la vía, así como también a los trabajos para la construcción del libramiento de la ciudad de Santo Domingo Tehuantepec, Oaxaca. Asimismo, se canalizaron recursos para apoyar el Progra-

ma de Convivencia Urbano-Ferrovial, con lo que se pretende elevar la seguridad de los centros urbanos de población por la operación ferroviaria y se puso en operación un puente vehicular en el Estado de México, que forma parte de las obras de confinamiento del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).



Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial. Paso superior vehicular "La Barca", Jalisco.



Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México. Construcción del puente “Los Fresnos”, Cuautitlán, Estado de México.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
OBRAS A CARGO DEL FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC (FIT)	103 800	
OAXACA	103 300	
Conservación y mantenimiento de la infraestructura de la vía y puentes	103 300	
Matías Romero, San Juan Guichicovi, El Barrio de la Soledad, Asunción de Ixtaltepec, Ixtepec, San Pedro Comitancillo y Salina Cruz.	1 800	
Conservación, mantenimiento y trabajos diversos de vía.	1 800	Conservación y mantenimiento de 165 km de vía. Chapeo y limpieza de vía; aplicación de soldadura y patinaduras.
Construcción del libramiento ferroviario	101 500	
Santo Domingo Tehuantepec	101 500	
Construcción del libramiento ferroviario de la ciudad de Santo Domingo Tehuantepec	101 500	Construcción de 10 km de terracerías y obras de drenaje; así como de dos puentes y un paso interior para el libramiento de Tehuantepec. Adquisición de material de vía: riel, durmiente y accesorios de fijación para el tendido de la vía.
VERACRUZ	500	
Conservación de vías principales en los municipios	500	
Sayula de Alemán y Jesús Carranza.	500	
Conservación, mantenimiento y trabajos diversos de vía.	500	Conservación y mantenimiento de 41 km de vía. Chapeo y limpieza de vía; aplicación de soldadura y patinaduras.
TREN SUBURBANO DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO	56 800	
ESTADO DE MEXICO	56 800	
Construcción de puente vehicular	56 800	
Cuautitlán	56 800	
Construcción de puente vehicular "Los Fresnos"	56 800	Construcción de dos estructuras a desnivel y acceso en la Av. de Los Fresnos y Av. Ejidos de San Mateo, con una longitud total de ambos cuerpos de 941.53 metros y la pavimentación de un desvío y cruces de vías del ferrocarril.
PROGRAMA DE CONVIVENCIA URBANO-FERROVIARIA	21 000*	
SONORA	15 000	
Construcción de distribuidor vial	15 000	
Nogales	15 000	
Distribuidor vial "Buenos Aires"	15 000	Construcción de tres puentes sobre la Av. Plutarco Elías Calles y la vía del ferrocarril. La Rama A, Av. Ruíz Cortines, con una longitud de 730 metros, la Rama B, Av. Plutarco Elías Calles, con una longitud de 282 metros y la Rama C, Av. López Mateos, con una longitud de 303 metros.
JALISCO	6 000	
Construcción de paso superior vehicular	6 000	
La Barca	6 000	
Paso superior vehicular "La Barca"	6 000	Construcción de un paso superior vehicular ubicado en el tramo carretero La Barca-Atotonilco, en su cruce con vías del ferrocarril de la ruta Irapuato-Guadalajara, consta de tres claros, dos de 20 metros y uno de 26 metros con losa de concreto, columnas y rampas a base de muros mecánicamente estabilizados.
TOTAL	181 600	

* Se refiere a la inversión de la SCT, que corresponde a la cuarta parte de lo invertido en 2006 en el Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial. El resto de los recursos fue invertido por el gobierno estatal, municipal y el concesionario ferroviario, en un 25 por ciento cada uno.