

Infraestructura Aeroportuaria



Aeropuerto Ángel Albino Corzo, Chiapas. Construcción de plataforma para instalaciones de la estación de combustibles y obras complementarias. (parte superior derecha)

Infraestructura Aeroportuaria



Los principales objetivos establecidos en materia de aeropuertos, han sido el modernizar y ampliar la infraestructura aeroportuaria a fin de contar con una red de clase mundial, con la participación del sector privado y los gobiernos estatales, al tiempo que se promueve el crecimiento y la cobertura de la red no concesionada y se mejora la operación de esta infraestructura con énfasis en la seguridad y calidad de los servicios.

La expansión y modernización de la red aeroportuaria del país plantea enormes retos, siendo el principal de ellos el ampliar la base aeroportuaria del centro del país a fin de hacer frente a la demanda de servicios para los próximos 20 o 30 años.

Para atender esta problemática, en mayo de 2003 el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), puso en marcha el proyecto denominado “*Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro del País*”, para la ampliación de la infraestructura aeroportuaria disponible mediante:

- La ampliación a máxima capacidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).
- El desarrollo de la infraestructura aeroportuaria cercana, principalmente

Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro, para desconcentrar la demanda del AICM, con lo que se constituye un *Sistema Metropolitano de Aeropuertos*.

- La descentralización de la demanda hacia los aeropuertos de Guadalajara, Monterrey y Cancún, bajo el concepto de centros de distribución de tráfico aéreo (HUBS).

En 2006, a fin de avanzar en los compromisos planteados, se destinó una inversión pública por 4 427.7 millones de pesos, sobresaliendo la construcción de la nueva terminal aeroportuaria (T2), dentro de las instalaciones del AICM, con recursos del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA).

Destaca también, la puesta en operación del nuevo aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez, Ángel Albino Corzo en coordinación con el gobierno del estado de Chiapas, así como las obras efectuadas para ampliar la capacidad del aeropuerto de Toluca.

Asimismo, con recursos provenientes de ASA y del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA) se dio atención a la red regional a cargo de ASA, así como a la modernización de las plantas de combustibles.



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Construcción de la Terminal 2, Dedo Norte (arriba), terracerías y pavimentos de concreto hidráulico en plataforma de aviación comercial (centro) y Dedo Sur (abajo).

Inversión en Infraestructura Aeroportuaria por entidad federativa



| ENTIDAD FEDERATIVA | INVERSIÓN ^{1/} (miles de pesos) |
|---------------------|---|
| Aguascalientes | 107 |
| Baja California | 2 998 |
| Baja California Sur | 8 757 |
| Campeche | 2 585 |
| Coahuila | 700 |
| Colima | 917 |
| Chiapas | 231 239 |
| Chihuahua | 5 491 |
| Distrito Federal | 3 867 308 |
| Durango | 690 |
| Guerrero | 273 |
| Jalisco | 23 508 |
| Estado de México | 152 691 |
| Michoacán | 16 190 |
| Morelos | 41 741 |
| Nayarit | 5 255 |
| Nuevo León | 293 |
| Oaxaca | 5 032 |
| Puebla | 1 046 |
| Querétaro | 711 |
| Quintana Roo | 6 511 |
| San Luis Potosí | 5 188 |
| Sinaloa | 2 925 |
| Sonora | 12 521 |
| Tabasco | 92 |
| Tamaulipas | 31 903 |
| Veracruz | 800 |
| Zacatecas | 221 |
| TOTAL | 4 427 693 |

^{1/} Incluye inversión pública en plantas de combustibles en aeropuertos concesionados.



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Construcción del distribuidor vial 1 (2^a etapa), consistente en dos puentes atirantados.

Inversión en Infraestructura Aeroportuaria por entidad federativa y aeropuerto



Para la ampliación y modernización de la infraestructura aeroportuaria y de combustibles, en 2006 el Sector ejerció una inversión pública por 4 427.7 millones de pesos, con recursos provenientes tanto de ASA, como de FINFRA y FINA, así como del propio AICM. Dentro de las obras realizadas, sobresalen la construcción de la nueva Terminal T2 del AICM, la puesta en operación del nuevo aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez y la ampliación del aeropuerto de Toluca. Asimismo, se llevaron a cabo diversas obras para la modernización de edificios y áreas operacionales de la red regional, así como para la modernización de plantas de combustibles.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|
| AGUASCALIENTES | 107 | |
| Aeropuerto de Aguascalientes | 107 | |
| | 107 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |
| BAJA CALIFORNIA | 2 998 | |
| Aeropuerto de Mexicali | 1 936 | |
| | 1 827 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |
| | 109 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |
| Aeropuerto de Tijuana | 1 062 | |
| | 466 | Cercado perimetral a base de malla ciclónica reforzada con postes galvanizados y trabajos complementarios en vialidades de la estación de combustibles. |
| | 461 | Construcción de techumbre, drenajes y vialidades. |
| | 135 | Rehabilitación de pavimentos en vialidades. |
| BAJA CALIFORNIA SUR | 8 757 | |
| Aeropuerto de Loreto | 8 660 | |
| | 7 678 | Corte y reposición de carpeta asfáltica en la pista 16-34 y obras complementarias. |
| | 982 | Remodelación de edificio terminal y acondicionamiento de diversas áreas para reubicar la administración del aeropuerto y acondicionar el área del comedor. |
| Aeropuerto de La Paz | 97 | |
| | 97 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Sistema de Transporte Automatizado (Aerotrán) y construcción del edificio terminal de la T2.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|---|---------------------------------------|--|
| CAMPECHE | 2 585 | |
| Aeropuerto de Ciudad del Carmen | 1 482 | |
| | 588 | Construcción de tanque de tormenta. |
| | 513 | Construcción de barda perimetral. |
| | 242 | Construcción de plataforma de aviación general. (2ª etapa) |
| | 139 | Construcción de fosa para prácticas del cuerpo de rescate y extinción de incendios. |
| Aeropuerto de Campeche | 1 103 | |
| | 737 | Construcción de acceso para personas con capacidades diferentes y obras exteriores. |
| | 258 | Acabados interiores y techado para banda transportadora de equipaje. |
| | 108 | Construcción de murete de contención para base de malla del camino perimetral. |
| COAHUILA | 700 | |
| Aeropuerto de Torreón | 700 | |
| | 700 | Caracterización de suelo y subsuelo, de acuerdo a la NOM-138-SEMARNAT/SS-2003, para conocer el grado de contaminación del suelo por hidrocarburos. |
| COLIMA | 917 | |
| Aeropuerto de Colima | 917 | |
| | 693 | Cercado perimetral a base de malla ciclónica reforzada con postes galvanizados anclados en una base de concreto simple. |
| | 112 | Reparación de bache de pista 07-25. |
| | 62 | Construcción de fosa para prácticas del cuerpo de rescate y extinción de incendios. |
| | 50 | Rehabilitación y adecuación de las plantas de tratamiento de aguas residuales. |
| CHIAPAS | 231 239 | |
| Aeropuerto Ángel Albino Corzo (Nuevo Aeropuerto Internacional de Tuxtla Gutiérrez) | 230 730 | |
| | 119 633 | Construcción de vialidades exteriores, vialidades de acceso, estacionamiento público y obras complementarias. |
| | 26 626 | Construcción de losas de concreto hidráulico en pista, plataforma, rodajes y caminos. |
| | 18 864 | Adquisición de bienes muebles. |



Aeropuerto Ángel Albino Corzo, Chiapas. Construcción de losas de concreto hidráulico en pista, plataforma, rodajes y caminos de servicios.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|--------------------------------|-------------------------------|--|
| | 12 070 | Construcción de plataforma para instalaciones de la estación de combustibles y obras complementarias. |
| | 11 369 | Construcción de torre de control. (1ª etapa) |
| | 4 659 | Construcción de ayudas visuales, adecuado al sistema constructivo de colocación de concreto en pista 14-32, plataforma y calle de rodaje. |
| | 4 314 | Construcción de ductos para casetas de trayectoria planeo y plataforma para el sistema de aterrizaje por instrumentales (ILS). |
| | 3 996 | Construcción de instalaciones para el establecimiento del destacamento de seguridad y vigilancia militar para la SEDENA. |
| | 2 448 | Construcción de dos aeropuertos fijos en el edificio terminal del aeropuerto. |
| | 1 511 | Construcción de edificio del cuerpo de rescate y extinción de incendios (CREI) en plataforma y construcción de edificio de oficinas anexas. |
| | 1 199 | Instalación de pasillos telescópicos. |
| | 682 | Construcción de sistema de aire acondicionado y obras complementarias en casa de máquinas. |
| | 650 | Construcción de plataforma para el ILS. |
| | 566 | Sistema de suministro de combustible, construcción de turbosinoducto y red de hidrantes en plataforma comercial. |
| | 495 | Señalamiento horizontal en áreas operacionales. |
| | 21 648 | Construcción de obras complementarias y servicios relacionados con obra pública. |
| Aeropuerto de Tapachula | 443 | |
| | 405 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible y rehabilitación de tanque de almacenamiento y caseta de vigilancia. |
| | 38 | Rehabilitación de estructura techada para estacionamiento de las unidades. |
| Aeropuerto de Palenque | 66 | |
| | 66 | Construcción de fosa para las prácticas del cuerpo de rescate y extinción de incendios. |



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Rehabilitación del rodaje de acceso y plataforma para instalaciones de AVIACSA.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|--|---------------------------------------|--|
| CHIHUAHUA | 5 491 | |
| Aeropuerto de Chihuahua | 2 950 | |
| | 2 950 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles . |
| Aeropuerto de Ciudad Juárez | 2 541 | |
| | 2 541 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |
| DISTRITO FEDERAL | 3 867 308 | |
| Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) | 3 867 308 | |
| Obras a cargo de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) | 3 711 605 | |
| Oficinas Generales | 230 574 | |
| | 187 455 | Equipamiento para estaciones de combustibles y aeropuertos ^{3/} . |
| | 40 841 | Servicios relacionados con obra pública ^{4/} . |
| | 2 278 | Construcción de segunda planta de tratamiento de aguas residuales. |
| SENEAM | 24 810 | |
| | 22 928 | Edificaciones y estacionamiento. |
| | 1 882 | Obras complementarias, reubicaciones y acciones. |
| AICM | 3 456 221 | |
| | 810 881 | Construcción de estructura de concreto armado, albañilería y otros, en edificios: dedo norte, dedo sur, edificio terminal, terminal de autobuses, patio hotel, estacionamiento cubierto, obras exteriores y centro de control operativo en T2. |
| | 410 184 | Sistema de transporte automatizado (Aerotrán) para conectar Terminal 1 y T2 para la atención de pasajeros en tránsito y conexión. |
| | 318 187 | Suministro, habilitado y montaje de estructura metálica de los edificios: dedo norte, dedo sur, edificio terminal y patio hotel de la nueva T2. |
| | 315 444 | Construcción de terracerías y pavimentos de concreto asfáltico y obras complementarias en plataforma de aviación comercial para la nueva T2. |
| | 225 304 | Construcción del distribuidor vial D2 y la vialidad a desnivel sobre calle 47 y Economía, de Viaducto Río de la Piedad a Eje 1 Norte, para acceder a T2. |



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Construcción del nuevo rodaje hotel y hotel 1, ambos incluyen márgenes laterales, así como ayudas visuales.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|-------|-------------------------------|---|
| | 209 587 | Cimentación profunda: excavación y cimentación con pilotes de fricción de 30 metros y pilas de 60 metros de profundidad, contratrabes, rellenos y firmes. |
| | 199 347 | Construcción de terracerías y pavimentos en concreto hidráulico y obras complementarias en plataforma de aviación comercial para la T2. |
| | 183 770 | Obras y acciones complementarias en edificaciones. |
| | 67 753 | Construcción de drenaje pluvial para mitigar efecto de inundaciones por lluvias extraordinarias y rehabilitación de cárcamo 4. |
| | 67 507 | Distribuidor vial Boulevard Puerto Aéreo y Aeropuerto Civil (D1) para la T2. (2ª etapa) |
| | 65 400 | Construcción de colector de drenaje en plataforma de aviación comercial para la T2. |
| | 51 199 | Aeropasillos telescópicos. Fabricación, instalación y pruebas de 23 abordadores mecánicos con paredes de cristal para ascenso y/o descenso de pasajeros de la sala de última espera a la aeronave, para los dedos norte y sur de la T2. |
| | 50 780 | Construcción de prolongación del rodaje Delta y obras complementarias. |
| | 46 901 | Construcción de instalaciones de suministro de combustibles para la T2. |
| | 34 387 | Obras y acciones complementarias en áreas operacionales. |
| | 27 644 | Remodelación de fachadas hacia plataforma, edificios nacional e internacional en T1. (2ª etapa) |
| | 25 516 | Ampliación de ambulatorio, segunda sala de bienvenida nacional, área nacional en T1. |
| | 25 472 | Otros (acciones complementarias y acciones diversas de apoyo técnico-administrativo y de divulgación). |
| | 21 368 | Distribuidor vial Boulevard Aeropuerto y Aviación Civil (D1) y vialidad de acceso al edificio terminal del AICM. (1ª etapa) |
| | 17 126 | Obras y acciones complementarias en T1. |
| | 16 417 | Construcción de línea de abastecimiento de agua potable a la T2. |
| | 15 680 | Obras y acciones complementarias en áreas interterminales. |
| | 15 306 | Obras y acciones complementarias y de apoyo técnico en distribuidores. |
| | 11 943 | Construcción de la vialidad pública exterior de la T2. |
| | 10 392 | Obras y acciones complementarias en instalaciones para suministro de combustibles. |
| | 9 917 | Construcción del deflector para protección de vialidades de servicio y aerotrén en la cabecera de la pista 05 Izquierda. (1ª y 2ª etapa) |



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Rehabilitación de la pista 05 Derecha /23 Izquierda y ampliación de acotamiento en la pista 05 Izquierda /23 Derecha.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|---|-------------------------------|--|
| | 9 848 | Obras y acciones complementarias para construcción de drenaje. |
| | 6 901 | Obras y acciones complementarias en vialidades. |
| | 2 693 | Construcción de puente peatonal en la calle 25 Norte sobre Boulevard Puerto Aéreo para T1 y acciones complementarias. |
| | 222 | Mantenimiento, rehabilitación y ampliación del laboratorio de control de calidad de combustibles. |
| Obras a cargo del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) | 155 703 | |
| Pistas, rodajes y plataformas | 110 009 | |
| Rehabilitación de la pista 05 Derecha /23 Izquierda y ampliación de acotamientos en la pista 05 Izquierda /23 Derecha | 72 544 | Rehabilitación de la pista 05 Derecha /23 Izquierda mediante corte y reposición de carpeta asfáltica en un espesor promedio de 6 cms. en un área de 190 mil m ² y ampliación de acotamientos en 25,500 m ² . Además se realizaron trabajos de ampliación de acotamientos en 6,250 m ² , con pavimento asfáltico en la pista 05 Izquierda /23 Derecha. |
| Reestructuración del rodaje Bravo | 15 469 | Reestructuración de pavimento asfáltico mediante la colocación de nueva estructura de 1.70 metros de espesor, corte y reposición de carpeta asfáltica en un espesor promedio de 10 cms. y reposición de señalamiento horizontal con pintura reflejante. (1ª etapa) |
| Sistema de barras de parada | 10 002 | Sistema de barras de parada en pista 05 Izquierda /23 Derecha, 05 Derecha /23 Izquierda y obras complementarias. (2ª etapa) |
| Construcción de la plataforma y rodaje para aeronaves, vialidades y estacionamiento | 9 339 | Continuación de los trabajos de construcción de la plataforma y rodaje para aeronaves, vialidades, estacionamiento y obra complementarias. |
| Construcción para el señalamiento | 2 655 | Construcción para el señalamiento vertical en rodajes faltantes y obras complementarias. |
| Edificios terminales | 31 073 | |
| Construcción del Centro AICM (Obra bianual) | 11 205 | Construcción del patio número tres con pavimento asfáltico, accesos y red hidráulica y complementación de caseta para energía eléctrica mediante la colocación de seis transformadores. (3ª etapa) |
| Remodelación en mezzanine | 7 128 | Remodelación para comida rápida en mezzanine llegadas nacionales y obras complementarias. |
| Ampliación de la subestación de ayudas visuales | 7 122 | Ampliación de la subestación de ayudas visuales para la incorporación de nuevos sistemas, equipos y construcción de oficinas, talleres, baños, vestidores y obras complementarias. |
| Rehabilitación de iluminación | 4 472 | Rehabilitación de iluminación en estacionamiento y vialidades. (1ª etapa) |
| Remodelación de núcleos sanitarios | 1 146 | Remodelación de núcleos sanitarios, cinco ubicados en mezzanine junto a la nueva zona de comida rápida nacional y obras complementarias. |



Aeropuerto de Toluca, Estado de México. Construcción del edificio de autoridades aeronáuticas. Ampliación y remodelación del edificio de pasajeros, 2da etapa.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Estudios y Proyectos | 14 621 | Diversos estudios y proyectos para la supervisión de servicios relacionados con la obra pública. |
| DURANGO | 690 | |
| Aeropuerto de Durango | 690 | |
| | 690 | Construcción de sistema de protección catódica para proteger las tuberías de la corrosión. |
| GUERRERO | 273 | |
| Aeropuerto de Zihuatanejo | 166 | |
| | 166 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible y caseta de vigilancia. |
| Aeropuerto de Acapulco | 107 | |
| | 107 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |
| JALISCO | 23 508 | |
| Aeropuerto de Puerto Vallarta | 12 002 | |
| | 6 346 | Construcción de plataforma para recepción de turbosina y recarga de autotanques para suministro en la estación de combustibles. |
| | 5 656 | Construcción de almacén de residuos peligrosos y área de descarga. |
| Aeropuerto de Guadalajara | 11 506 | |
| | 2 699 | Construcción de techumbre, drenaje, vialidades de acceso, áreas de reposo y descarga de combustibles. |
| | 8 807 | Obras complementarias, reubicaciones y acciones. |
| ESTADO DE MÉXICO | 152 691 | |
| Aeropuerto de Toluca | 152 691 | |
| | 50 426 | Ampliación y remodelación del edificio de pasajeros (ex aduana). (2ª etapa) |
| | 32 182 | Construcción del edificio de autoridades aeronáuticas y obras complementarias. |
| | 23 641 | Reencarpetado de la pista 15-33, rodajes y plataforma; ampliación de rodajes en zona de hangares (Coca, Delta, Eco y rodaje paralelo); construcción de ayudas visuales para categoría III-B y construcción de camino de servicios. |
| | 23 542 | Ampliación y remodelación del edificio de pasajeros. |
| | 7 951 | Obras y acciones complementarias en edificaciones. |
| | 7 273 | Entubamiento de canales en cruce de rodajes y zona crítica de la trayectoria de planeo; acondicionamiento de plataforma para aviones en desuso; construcción de área para equipo de rampa; construcción de 5 módulos; ayudas visuales y otros. (2ª etapa) |



Aeropuerto de Uruapan, Michoacán. Ampliación y remodelación de edificio Terminal, 2ª etapa (arriba). Aeropuerto de Cuernavaca, Morelos. Reencarpetado de pista 02-20, rodaje Alfa, plataforma comercial y obras complementarias. (abajo)

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| | 1 563 | Construcción de bancos de ductos para la alimentación eléctrica de los sistemas meteorológico y de visibilidad en pista (AWOS III PT y RVR) a partir del radiofaro omnidireccional de alta frecuencia (VOR) y la nueva caseta de localizador. |
| | 1 419 | Obras y acciones complementarias en instalaciones. |
| | 1 292 | Obras y acciones complementarias en el área de operaciones y reubicaciones. |
| | 1 015 | Ampliación del edificio terminal actual. (1ª etapa) |
| | 849 | Obra civil para la acometida de control sobre la trayectoria de acceso. (1ª etapa) |
| | | Otros. |
| MICHOACÁN | 16 190 | |
| Aeropuerto de Uruapan | 14 508 | |
| | 12 248 | Ampliación y remodelación de edificio terminal. (2ª etapa) |
| | 1 772 | Construcción e instalación de circuito cerrado de televisión. |
| | 488 | Construcción de barda perimetral. |
| Aeropuerto de Morelia | 1 665 | |
| | 1 557 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |
| | 108 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |
| Aeropuerto de Lázaro Cárdenas | 17 | |
| | 17 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |
| MORELOS | 41 741 | |
| Aeropuerto de Cuernavaca | 41 741 | |
| | 33 108 | Reencarpetado de pista 02-20, rodaje Alfa, plataforma comercial y obras complementarias. |
| | 8 633 | Obras complementarias, reubicaciones y acciones. |
| NAYARIT | 5 255 | |
| Aeropuerto de Tepic | 5 255 | |
| | 2 766 | Sustitución de sistemas de iluminación de ayudas visuales y subestación. |



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Construcción de colector de drenaje profundo en plataforma de aviación comercial para la T2 (arriba). Construcción del drenaje pluvial para mitigar efectos de inundaciones (abajo).

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| | 1 728 | Construcción e instalación de circuito cerrado de televisión. |
| | 542 | Reencarpetado de calle de rodaje Bravo, plataforma comercial y sello de protección antiderrames de combustible. |
| | 169 | Remodelación de zona de documentación de pasajeros. |
| | 50 | Rehabilitación y adecuación de la planta de tratamiento de aguas residuales. |
| NUEVO LEÓN | 293 | |
| Aeropuerto de Monterrey | 293 | |
| | 293 | Construcción de techumbre, drenaje, vialidades de acceso, áreas de reposo y descarga. |
| OAXACA | 5 032 | |
| Aeropuerto de Puerto Escondido | 4 342 | |
| | 2 100 | Adquisición de terrenos. |
| | 1 188 | Construcción e instalación de circuito cerrado de televisión. |
| | 604 | Sello de protección, señalamiento horizontal y rehabilitación de la plataforma de aviación general. |
| | 450 | Sustitución de cercado perimetral. |
| Aeropuerto de Huatulco | 690 | |
| | 690 | Construcción de sistema de protección catódica, para proteger las tuberías de la corrosión. |
| PUEBLA | 1 046 | |
| Aeropuerto de Tehuacán | 896 | |
| | 896 | Construcción e instalación de circuito cerrado de televisión. |
| Aeropuerto de Puebla | 150 | |
| | 150 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible y caseta de vigilancia. |
| QUERÉTARO | 711 | |
| Aeropuerto de Querétaro | 711 | |
| | 711 | Construcción de sistema de protección catódica para proteger las tuberías de la corrosión. |
| QUINTANA ROO | 6 511 | |
| Aeropuerto de Cancún | 4 960 | |
| | 3 305 | Construcción de pavimentos en plataforma para recepción de turbosina y recarga de autotank de la estación de combustibles. (2ª etapa) |



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Rehabilitación de pista 05 Derecha /23 Izquierda.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | 1 143 | Rehabilitación de pavimentos en vialidades. |
| | 435 | Construcción de techumbre, drenajes, vialidades de acceso, áreas de reposo y descarga. |
| | 77 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible y caseta de pruebas. |
| Aeropuerto de Chetumal | 1 551 | |
| | 1 551 | Construcción e instalación de circuito cerrado de televisión. |
| SAN LUIS POTOSÍ | 5 188 | |
| Aeropuerto de Tamuín | 2 709 | |
| | 2 709 | Rehabilitación de la pista 16-34, rodajes, plataforma y sello de protección. |
| Aeropuerto de San Luis Potosí | 2 479 | |
| | 2 479 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |
| SINALOA | 2 925 | |
| Aeropuerto de Los Mochis | 2 643 | |
| | 1 460 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |
| | 830 | Construcción de sistema de protección catódica y construcción de un cuarto de pruebas para control de calidad del combustible y caseta de pruebas, además de una caseta de vigilancia. |
| | 353 | Rehabilitación de pavimentos en vialidades. |
| Aeropuerto de Mazatlán | 211 | |
| | 211 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |
| Aeropuerto de Culiacán | 71 | |
| | 71 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |



Aeropuerto de Matamoros, Tamaulipas. Corte y reposición de carpeta asfáltica en la pista y señalamiento horizontal.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|--------------------------------------|-------------------------------|--|
| SONORA | 12 521 | |
| Aeropuerto de Guaymas | 8 600 | |
| | 8 437 | Reencarpetado de pista 02-20, rodajes, plataformas y sello de protección. |
| | 163 | Construcción de fosa para prácticas del cuerpo de rescate y extinción de incendios. |
| Aeropuerto de Nogales | 3 432 | |
| | 2 632 | Sustitución del sistema de iluminación de ayudas visuales y subestación. |
| | 800 | Rehabilitación de pista 16-34, sello de protección y señalamiento horizontal. |
| Aeropuerto de Hermosillo | 409 | |
| | 299 | Rehabilitación de pavimentos en vialidades. |
| | 110 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |
| Aeropuerto de Ciudad Obregón | 80 | |
| | 80 | Rehabilitación y adecuación de las plantas de tratamiento de aguas residuales. |
| TABASCO | 92 | |
| Aeropuerto de Villahermosa | 92 | |
| | 92 | Reencarpetado de vialidades. |
| TAMAULIPAS | 31 903 | |
| Aeropuerto de Ciudad Victoria | 15 527 | |
| | 15 527 | Reencarpetado de pista 15-33, rodajes y plataforma, sello de protección y señalamiento horizontal. |
| Aeropuerto de Nuevo Laredo | 11 540 | |
| | 9 732 | Construcción de plataforma de carga y prolongación de rodaje. |
| | 1 207 | Sustitución de piso en edificio terminal. |
| | 601 | Sustitución de aire acondicionado. |
| Aeropuerto de Matamoros | 4 689 | |
| | 3 267 | Sustitución del sistema de iluminación de ayudas visuales y subestación. |
| | 1 123 | Corte y reposición de carpeta asfáltica en la pista y señalamiento horizontal. |
| | 299 | Reubicación de banda de reclamo de equipaje y cubierta. |



Aeropuerto Ángel Albino Corzo, Chiapas. Construcción de vialidades exteriores, vialidades de acceso, estacionamiento público y obras complementarias.

| OBRAS | INVERSIÓN (miles de pesos) | DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS |
|--------------------------------|---------------------------------------|--|
| Aeropuerto de Tampico | 147 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles . |
| VERACRUZ | 800 | |
| Aeropuerto de Poza Rica | 800 | Sustitución de cercado perimetral. |
| ZACATECAS | 221 | |
| Aeropuerto de Zacatecas | 221 | Complementación de los trabajos de separación de las redes de tuberías en los drenajes y construcción de registros y cárcamo de recuperación de combustibles. |
| | 125 | |
| | 97 | Construcción de cuarto de pruebas para control de calidad del combustible. |
| TOTAL | 4 427 693 | |

1/ Las compras se realizan en el Distrito Federal, para su posterior abasto a la red Aeroportuaria.

2/ Los estudios y proyectos se contratan en el Distrito Federal para su posterior ejecución dentro de la red Aeroportuaria.