

**MEMORIA DE OBRAS
2009**

Entronque Chandiablo, Colima



MEMORIA DE OBRAS 2009

Mtro. Juan Francisco Molinar Horcasitas
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Ing. Oscar de Buen Richkarday
Subsecretario de Infraestructura

Ing. Humberto Treviño Landois
Subsecretario de Transporte

Lic. Luz Maria Gabriela Hernández Cardoso
Subsecretaria de Comunicaciones

Lic. Pablo Salvador Reyes Pruneda
Oficial Mayor

Lic. Alejandro Chacón Domínguez
Coordinador General de Puertos y Marina Mercante

C. Julen Rementería del Puerto
Coordinador General de Centros SCT

Dr. Alejandro Antonio Violante Morlock
Director General de Planeación

ENTIDADES DEL SECTOR

Ing. José Guadalupe Tarciso Rodríguez Martínez
Director General de Caminos y Puentes Federales y Servicios Conexos

Lic. P.A. Gilberto López Meyer
Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Ing. Gustavo Baca Villanueva
Director General del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Lic. Héctor Velázquez y Corona
Director General del AICM

Aeropuerto de Ciudad Obregón, Sonora



Índice

PRESENTACIÓN	7
INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2009	9
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	11
Inversión en el Subsector Carretero por entidad federativa	15
Aguascalientes	16
Baja California	20
Baja California Sur	24
Campeche	28
Coahuila	32
Colima	36
Chiapas	40
Chihuahua	44
Durango	48
Guanajuato	52
Guerrero	56
Hidalgo	60
Jalisco	64
México	68
Michoacán	72
Morelos	76
Nayarit	80
Nuevo León	84
Oaxaca	88
Puebla	92
Querétaro	96
Quintana Roo	100
San Luis Potosí	104
Sinaloa	108
Sonora	112
Tabasco	116
Tamaulipas	120
Tlaxcala	124
Veracruz	128
Yucatán	132
Zacatecas	136
INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE	141
Inversión en Infraestructura Complementará del Autotransporte por entidad federativa	145
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	161
Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa	165
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	183
Inversión en Infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	191
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	209
Inversión en Infraestructura por entidad federativa	213
PROGRAMAS SOCIALES DE LA SCT	271

Veracruz, Veracruz
Dragado



PRESENTACIÓN

En la presente administración se llevó a cabo el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, que contempla características tales como: el desarrollo integral de proyectos, un enfoque multisectorial y un desarrollo social equilibrado; mismas que coadyuvarán a consolidar al país como una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando nuestra posición geográfica. Se deriva del Plan Nacional de Desarrollo que sirve como base para los Programas Sectoriales del Gobierno Federal, en este caso, para el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012.

El objetivo principal de esta Memoria 2009, es presentar de una forma sencilla los principales trabajos realizados en infraestructura y programas sociales por los diferentes subsectores de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

En infraestructura carretera en 2009 se ejercieron 38 580.2 millones de pesos de los cuales 14 566.4 millones se destinaron a la modernización de carreteras federales en todo el país, 8 392.2 millones a la conservación de la infraestructura carretera, 10 999.8 millones a la modernización y construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales, 1 156.9 millones al Programa de Empleo Temporal y 3 464.8 millones en Fideicomisos. Destacan los estados de Oaxaca, Puebla y Sinaloa los cuales tuvieron inversiones de más de 2 mil millones.

Durante 2009 se ejercieron recursos por 59.7 millones de pesos en la modernización de la Infraestructura Complementaria del Autotransporte. Dentro de las acciones más relevantes se encuentran la construcción, mantenimiento y remodelación de los departamentos de Autotransporte Federal en los estados de Aguascalientes, Baja California, Chiapas, Coahuila, Guerrero, Jalisco, Michoacán, Morelos, Nuevo León, San Luis Potosí, Sinaloa, Tlaxcala y Veracruz.

También destacan la construcción y remodelación de los Centros Integrales de Servicios (CIS) en los estados de Campeche, Chiapas, Morelos, Sinaloa y Yucatán. Asimismo se construyeron siete plataformas de pesaje, distribuidas en puntos estratégicos de la red carretera del país en los estados de Guerrero, Nuevo León, Tabasco, Veracruz y Yucatán.

Por lo que se refiere a la infraestructura ferroviaria, se invirtieron 399.8 millones de pesos, destacando los trabajos del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V. (FIT) en conservación y rehabilitación de la vía a su cargo en toda la longitud de la línea (206 km), manteniendo cero accidentabilidad. Asimismo, se iniciaron los trabajos de reconstrucción de la vía férrea de comunicación de la línea "FA" Mayab, en diversos municipios de Veracruz y Tabasco, que resultó dañada debido a la ocurrencia de lluvia severa, habiéndose restablecido el tránsito de trenes a finales de noviembre en toda la ruta Coatzacoalcos, Veracruz-Valladolid y Yucatán.

Por otra parte, sobresale la puesta en operación en enero de 2009, de la ruta completa desde Buenavista hasta Cuautitlán, del Sistema 1 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México, en sus 27 kilómetros de longitud, con el apoyo de recursos provenientes del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN).

En materia de infraestructura aeroportuaria, a fin de avanzar en los compromisos planteados, se destinó una inversión pública por 446.9 millones de pesos, sobresaliendo las obras realizadas en el AICM, como son la construcción de 3 mil metros cuadrados de pasillos interiores y exteriores para separación de pasajeros de llegadas y salidas, así como los trabajos de mantenimiento en pistas, plataformas y rodajes para restituir las condiciones de funcionalidad para la eficiente y segura operación de las aeronaves.

Sobresalen las obras realizadas en sociedad con los gobiernos de los estados y ASA, destacando la construcción de la primera etapa de ampliación del aeropuerto de Cuernavaca, Morelos.

Asimismo con recursos provenientes de ASA, se dio atención a la red regional de aeropuertos, y se continuó la modernización de las plantas de combustibles, sobresale la rehabilitación de pista en el aeropuerto de Ciudad Obregón, Sonora; el inicio de la construcción del Centro de Instrucción de ASA (CIIASA), en el Distrito Federal y la construcción de tanques para turbosina en Monterrey y Tuxtla Gutiérrez en Chiapas.

En cuanto a la infraestructura portuaria, se llevo a cabo una inversión de 3 670.8 millones de pesos de los cuales 3 048.2 corresponden a las Administraciones Portuarias Integrales (APIS), destinados a potenciar a los puertos como nodos articuladores y apoyar la actividad turística, en las cuales destacan el desarrollo de la Zona Norte del puerto en Manzanillo; la construcción del Puente Albatros en Lázaro Cárdenas; la alineación de muelles en Mazatlán; la construcción de un libramiento en Altamira; el desarrollo de infraestructura en la Laguna de Pajaritos, Coatzacoalcos; la construcción del acceso definitivo al puerto en Tuxpan; y el desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas en Veracruz.

Por otra parte, el Gobierno Federal continuó con los programas de construcción, conservación y mantenimiento de la infraestructura en puertos no concesionados, con obras en Baja California, Guerrero, Oaxaca, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora y Veracruz. Asimismo, con la finalidad de apoyar a la seguridad de la vida humana en el mar, se realizó el dragado en puertos pesqueros y refugios para embarcaciones.

Se continuó reforzando la seguridad de la navegación en los puertos y litorales del país, con la construcción y rehabilitación de obras de señalamiento marítimo en Baja California, Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Guerrero, Michoacán, Nayarit, Oaxaca, Quintana Roo, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.

En el tema de los Programas Sociales, la SCT continúa llevando a cabo la verificación y supervisión de las operaciones de la telefonía rural, tanto pública en casetas como la particular en las comunidades más apartadas del territorio nacional.

INVERSIÓN POR SUBSECTOR

En el siguiente cuadro se presenta la distribución de la inversión pública de las obras de infraestructura de cada uno de los subsectores, que asciende a un total de 43 157.4 millones de pesos.

SUBSECTOR	MILLONES DE PESOS
CARRETERO	38 580.2
AUTOTRANSPORTE	59.7
FERROVIARIO	399.8
AEROPORTUARIO	446.9
PORTUARIO	3 670.8
TOTAL	43 157.4

