

Memoria de Obras 2007





Desde el inicio de la presente administración se definió una estrategia de impulso a la infraestructura basada en el fomento a la inversión privada y el impulso de recursos federales con el propósito de dirigir acciones del Sector a fin de incrementar la cobertura, brindar mayor seguridad, asegurar la calidad y competencia de los servicios e infraestructura de las comunicaciones y los transportes.

Por ello, con el objeto de lograr que dicha estrategia se lleve a cabo satisfactoriamente, por primera vez se cuenta, al inicio de una administración federal, con un Programa Nacional de Infraestructura que contempla características tales como: el desarrollo integral de proyectos, un enfoque multisectorial y un desarrollo social equilibrado; mismas que coadyuvarán a consolidar a nuestro país como una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando nuestra posición geográfica.

Particularmente, el año 2007 fue importante para la consecución de las metas planteadas al inicio de la presente administración.

Así, en materia de infraestructura carretera con la inversión ejercida se impulsó su modernización, mediante la construcción, ampliación y conservación de la red estratégica, de los corredores carreteros y de los ejes interestatales para integrar los ejes interregionales y mejorar la comunicación mediante proyectos de cobertura regional. Asimismo, se construyeron y modernizaron caminos rurales que permitieron a las poblaciones más marginadas contar con más y mejores vías de comunicación.

Además, en 2007 la SCT siguió promoviendo la participación del sector privado a través de asociaciones público-privadas en los esquemas de financiamiento preexistentes. En cuanto al régimen de concesión, se continuó con la asignación de obras carreteras con apoyo de recursos provenientes del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA). También se otorgaron las concesiones de Arriaga-Ocozocoautla, Perote-Xalapa, el Libramiento de Xalapa; el Libramiento de Irapuato, el Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas y la concesión del Puente Internacional San Luis Río Colorado.

En lo relativo al esquema de Aprovechamiento de Activos, se adjudicó la concesión de cuatro autopistas de cuota que se desincorporaron del Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC): Guadalajara-Zapotlanejo; León-Lagos-Aguascalientes; Zapotlanejo-Lagos de Moreno, y Maravatío-Zapotlanejo.

A fin de continuar con la modernización de la infraestructura carretera libre de peaje, mediante el esquema de Proyectos para Prestación de Servicios (PPS) se adjudicaron los proyectos de modernización de las carreteras: Río Verde-Ciudad Valles en San Luis Potosí; Nueva Italia-Apatzingán en Michoacán; y Nuevo Necaxa-

Ávila Camacho Puebla/Veracruz, con esta última se concluirá la autopista México-Tuxpan.

En materia del Autotransporte, a través del Programa de Modernización del Autotransporte que promueve la SCT, Nacional Financiera (NAFIN) otorgó créditos para financiar la adquisición de 3,164 vehículos. Asimismo, se inscribieron al esquema de chatarrización 3,114 unidades, lo que permitió avanzar en la renovación de la flota vehicular, cuya edad promedio se estima en 13.3 años. Además, tras posponerse más de una década la apertura del Autotransporte transfronterizo de carga entre México y Estados Unidos de América, se puso en marcha el Programa Demostrativo con duración de un año, a fin de comprobar su efectividad y con base en ello ambos países decidirán su continuidad.

En 2007, la inversión pública en infraestructura ferroviaria se canalizó principalmente al libramiento Tehuantepec y a la rehabilitación de las vías férreas de Chiapas y a la línea del Mayab. Por su parte, las inversiones privadas se aplicaron a la modernización de patios ferroviarios, laderos en los corredores, a la construcción de doble vía y a la rehabilitación de diferentes instalaciones ferroviarias en el país. En adición a ello, a través del FINFRA se realizaron inversiones importantes en las obras del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México–Sistema 1 (Buenavista–Cuautitlán).

Con relación al Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial se firmaron cuatro convenios de coordinación en materia de reasignación de recursos para la construcción de cinco pasos a desnivel en Altamira, Tamaulipas (2); Nogales, Sonora; Gómez Palacio, Durango, y Cuautitlán, Estado de México.

En lo que se refiere a la inversión en infraestructura aeroportuaria, la pública se orientó a la modernización de la red de ASA. Por su parte, las inversiones privadas fueron asignadas a la modernización de 23 aeropuertos de los tres grupos aeroportuarios.

Durante 2007 la infraestructura aeroportuaria experimentó una importante expansión y modernización destacando el inicio de operaciones de la Terminal 2 (T2) del AICM. Con la remodelación de la Terminal 1 y la construcción de la T2, el AICM incrementará su capacidad anual a 32 millones de pasajeros y 320 operaciones comerciales, así como mejoras sustantivas en el servicio. Asimismo, en el aeropuerto de Toluca entró en operación el Sistema ILS Categoría III para realizar despegues y aterrizajes en condiciones de muy baja visibilidad. En Puebla se inauguró el Centro Logístico Aeroportuario, que incluye una Terminal de carga y una sección aduanera.

Los recursos públicos destinados a la infraestructura marítima y portuaria se destinaron a diferentes puertos del país para su rehabilitación, mantenimiento y construcción de diferentes obras, así como para el dragado de mantenimiento de canales de navegación. Las Administraciones Portuarias Integrales (APIS) destinaron su inversión a la modernización y ampliación de su infraestructura.

Los inversionistas privados canalizaron recursos para proyectos orientados a mejorar sus operaciones y detonar el manejo de mercancías, entre los que se encuentran: En Lázaro Cárdenas, Michoacán, se construyó la primera etapa de la Terminal especializada para el manejo de contenedores y se inició la construcción de dos terminales especializadas, una para el desguase de embarcaciones y otra para el manejo de minerales a granel y carga no contenerizada. El Altamira, Tamaulipas, se inició la reubicación del muelle Cooper T. Smith de México, la construcción de un muelle para la fabricación de plataformas marinas, entre otras obras en otros puertos.

En 2007 inició la operación del Corredor Multimodal del Istmo de Tehuantepec, consistente en la consolidación de carga en contenedores en el puerto de Coatzacoalcos, Veracruz. Transportación férrea por la ruta del Istmo hasta el puerto de Salina Cruz, Oaxaca, y transportación marítima hasta el puerto de Manzanillo, Colima, para de ahí enviarse a los destinos finales del lejano oriente.

Por otro lado la cobertura del servicio telefónico se ubicó durante 2007 en 19.8 millones de líneas telefónicas, es decir que la densidad es de 18.6 líneas por cada 100 habitantes. Asimismo, la telefonía móvil alcanzó 68.3 millones de usuarios, lo que representa una densidad de 64.2 teléfonos por cada 100 habitantes.

Con el Programa de Cobertura Social de Telecomunicación se continuó el apoyo a la construcción de infraestructura del servicio público de telefonía básica local y de larga distancia tipo residencial y de caseta pública en vivienda y caseta en vía pública en áreas de Servicio Local (ASL). Al final de 2007 se contaba con un total de 76,082 líneas telefónicas, de las cuales 5,324 se instalaron durante este mismo año.

Durante la implementación del programa e-México se han instalado y puesto en operación cuatro redes satelitales, cada una de estas redes está integrada básicamente por una Estación Terrena Maestra y su correspondiente número de Estaciones Terrenas Terminales. De enero a diciembre de 2007, se instalaron 1,182 enlaces operativos correspondientes a la Cuarta Red de Conectividad Digital Satelital e-México, con lo que se alcanzó un total de 8,767 Centros Comunitarios Digitales (CCDs) que operan en distintos puntos del país.

Asimismo, se incorporaron 1,448 contenidos digitales a la Plataforma e-México, con 69 mil usuarios registrados y 106 millones de páginas desplegadas en el año. Se elaboró el prototipo del Correo Digital Mexicano; entraron en operación los portales digitales e-Educación y e-Comunicaciones y Transportes.

Al cierre de 2007, el número de usuarios del servicio de Internet ascendió a 22.8 millones, integrados por 7.8 millones de usuarios en hogares y 15 millones fuera del hogar. Por su parte, la densidad de Internet de Banda Ancha se situó en 3.7 suscripciones por cada 100 habitantes. El crecimiento obedece a la sustitución de los servicios de Internet de marcación por los de banda ancha y al aumento en el número de centros de acceso a Internet públicos y privados.

Finalmente, a fin de promover el desarrollo de infraestructura tecnológica de conectividad, que considera las bandas 3,400-3,700 Mhz para acceso inalámbrico fijo o móvil de banda ancha, la SCT publicó en el Diario Oficial de la Federación, el Programa de Licitación de Bandas de Frecuencias.

Dr. Luis Téllez Kuenzler
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Ing. Oscar de Buen Richkarday
Subsecretario de Infraestructura

Ing. Humberto Treviño Landois
Subsecretario de Transporte

Lic. Rafael Noel del Villar Alrich
Subsecretario de Comunicaciones

Lic. María Fernanda Casanueva de Diego
Oficial Mayor

Lic. Alejandro Chacón Domínguez
Coordinador General de Puertos y Marina Mercante

Ing. Manuel Rodríguez Arregui
Jefe de la Unidad de Apoyo al Cambio Estructura

Lic. Adolfo Xavier Zagal Olivares
Director General de Planeación

Lic. Gonzalo Martínez Pous
Titular de la Unidad de Asuntos Jurídicos

Lic. Adriana Cuevas Argumedo
Directora General de Comunicación Social

Órganos Desconcentrados

Ing. Agustín Arellano Rodríguez
Director General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Arq. Héctor Guillermo Osuna Jaime
Presidente de la Comisión Nacional de Telecomunicaciones

Dr. Octavio Agustín Rascón Chávez
Director General del Instituto Mexicano del Transporte

Entidades del Sector

Ing. Tarciso Rodríguez Martínez
Director General de Caminos y Puentes Federales y Servicios Conexos

Arq. Ernesto Velasco León
Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Lic. Purificación Carpinteyro Calderón
Directora General del Servicio Postal Mexicano

Ing. Gustavo Baca Villanueva
Director General del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Lic. Andrés Figueroa Cobián
Director General de Telecomunicaciones de México



PRESENTACIÓN	3
INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2007	6
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	11
INVERSIÓN EN EL SUBSECTOR CARRETERO POR ENTIDAD FEDERATIVA	15
INVERSIÓN POR OBRA EN CADA ENTIDAD FEDERATIVA	
Aguascalientes	17
Baja california	21
Baja California Sur	25
Campeche	29
Coahuila	33
Colima	37
Chiapas	41
Chihuahua	45
Durango	49
Guanajuato	53
Guerrero	57
Hidalgo	61
Jalisco	65
México	69
Michoacán	73
Morelos	77
Nayarit	81
Nuevo León	85
Oaxaca	89
Puebla	93
Querétaro	97
Quintana Roo	101
San Luis Potosí	105
Sinaloa	109
Sonora	113
Tabasco	117
Tamaulipas	121
Tlaxcala	125
Veracruz	129
Yucatán	133
Zacatecas	137
INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE	141
Inversión en Infraestructura Complementaria del Autotransporte	143
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	155
Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa	159
Infraestructura Aeroportuaria	167
Inversión en Infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	171
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	207
Inversión en Infraestructura por entidad federativa	211
PROGRAMAS SOCIALES DE LA SCT	241
Programa de Telefonía Rural	245
Sistema Nacional e-México	247



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Distribución de la inversión total en obras de los subsectores y programas sociales de la SCT (teléfono rural, e-México y empleo temporal).

SUBSECTOR	MILLONES DE PESOS
 CARRETERO	 18 409 921
 AUTOTRANSPORTE	 38 184
 FERROVIARIO	 1 529 571
 AEROPORTUARIO	 2 852 876
 PORTUARIO	 2 126 676
TOTAL	24 957 228