

MEMORIA DE OBRAS 2008

**INFRAESTRUCTURA
AEROPORTUARIA**

Torre de Control del Aeropuerto Internacional de Toluca en el Estado de México.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

En materia de aeropuertos, los principales objetivos establecidos durante la presente administración son: modernizar y ampliar la infraestructura aeroportuaria a fin de contar con una red de clase mundial, con la participación del sector privado y los gobiernos estatales, al tiempo que se promueve el crecimiento y la cobertura de la red no concesionada y se mejora la operación de esta infraestructura con énfasis en la seguridad y calidad de los servicios.

La expansión y modernización de la red aeroportuaria del país plantea enormes retos, siendo el principal de ellos el ampliar la base aeroportuaria del centro del país a fin de hacer frente a la demanda de servicios para los próximos 20 o 30 años.

Para atender esta problemática, en mayo de 2003 el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), puso en marcha el proyecto denominado *“Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro del País”*, para la ampliación de la infraestructura aeroportuaria disponible mediante:

- La ampliación a máxima capacidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).
- El desarrollo de la infraestructura aeroportuaria cercana, principalmente

Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro, para desconcentrar la demanda del AICM, constituyendo un Sistema Metropolitano de Aeropuertos.

En 2008, a fin de avanzar en los compromisos planteados, se destinó una inversión pública por 2 551.3 millones de pesos, sobresaliendo la conclusión del Distribuidor Vial D2 y de la vialidad a desnivel que comunica la T1 con la nueva terminal aeroportuaria (T2), dentro de las instalaciones del AICM, con recursos del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA).

Destaca también, la ampliación del edificio terminal del aeropuerto de Toluca, la construcción del estacionamiento vertical y las obras en plataforma y en la estación de combustibles, con lo que se incrementa la capacidad de este aeropuerto para atender a 8 millones de pasajeros anuales.

Asimismo, con recursos provenientes de ASA, se dio atención a la red regional de aeropuertos, y se continuó la modernización de las plantas de combustibles, sobresale la conclusión del nuevo edificioterminal y la rehabilitación de pista y rodajes en el aeropuerto de Loreto, BCS, así como la construcción de la segunda fase de la estación de combustibles del aeropuerto Ángel Albino Corzo, en Chiapas.

Distribuidor vial D2 y vialidad a desnivel en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

ENTIDAD FEDERATIVA	INVERSIÓN PÚBLICA ^{1/} (Miles de pesos)
Baja California	6 982.0
Baja California Sur	118 465.0
Campeche	11 768.0
Colima	2 601.0
Chiapas	52 315.0
Distrito Federal	1 447 955.0
Jalisco	4 692.0
Estado de México	844 800.0
Michoacán	9 177.0
Nayarit	3 219.0
Nuevo León	10 789.0
Oaxaca	2 199.0
Quintana Roo	3 102.0
Sonora	17 603.0
Tabasco	5 035.0
Tamaulipas	5 555.0
Veracruz	5 077.0
TOTAL	2 551 334

1/ Incluye inversión pública en plantas de combustibles en aeropuertos concesionados.

Rehabilitación de pista y rodajes en el aeropuerto de Loreto en Baja California Sur.



Inversión en Infraestructura Aeroportuaria por Entidad Federativa y Aeropuerto

Para la ampliación y modernización de la infraestructura aeroportuaria y de combustibles, en 2008 el Sector ejerció una inversión pública por 2 551.3 millones de pesos. Dentro de las obras realizadas, sobresalen las ampliaciones realizadas en el aeropuerto de Toluca; asimismo en el AICM, la conclusión del Distribuidor Vial D2 y de la vialidad elevada en T1 y T2, la rehabilitación de la pista 05R-23I y reconstrucción de sus márgenes laterales, la construcción del rodaje A-4 y la reconstrucción del rodaje Eco; y por otra parte la conclusión del nuevo edificio terminal en Loreto, BCS.

OBRAS A CARGO DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA	6 982.0	
Aeropuerto de Tijuana	6 982.0	
	6 982.0	Modernización de estación combustibles.
BAJA CALIFORNIA SUR	118 465.0	
Aeropuerto de Loreto*	118 465.0	
	53 948.0	Rehabilitación de la pista 16-34, rodajes A y B; corte y reposición de la carpeta asfáltica.
	56 859.0	Conclusión del nuevo edificio terminal, cuyos trabajos consistieron en el equipamiento y acabados del edificio para su puesta en operación.
	7 658.0	Servicios relacionados con la obra pública. Estudios de preinversión.
CAMPECHE	11 768.0	
Aeropuerto de Ciudad del Carmen	9 111.0	
	5 012	Modernización. Construcción de la caseta VOR/DME en la cabecera 13 de la pista a una distancia de 150 metros del eje de la misma.
	4 099	Servicios relacionados con la obra pública. Estudios de preinversión.
Aeropuerto de Campeche	2 657.0	
	2 657.0	Modernización y mantenimiento. Se realizó el corte y reposición de 8 centímetros de espesor en la pista 16-34, en un área de 700 metros cuadrados y obras de mitigación de impacto ambiental.

*Obra en proceso de finiquito.

Obras de ampliación en el aeropuerto Internacional de Toluca en el Estado de México.



Obras a cargo de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)

OBRAS A CARGO DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
COLIMA	2 601.0	
Aeropuerto de Colima	2 601.0	
	2 100.0	Modernización y mantenimiento.
	501.0	Estudios de preinversión.
CHIAPAS	52 315.0	
Aeropuerto Ángel Albino Corzo	47 892.0	
	47 892.0	Construcción segunda fase de estación de combustibles.
Aeropuerto de Palenque (Nuevo)	4 423.0	
	4 423.0	Estudios de preinversión.
DISTRITO FEDERAL	872 078.0	
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)	872 078.0	
Estación México	6 641.0	
	6 641.0	Modernización de estación de combustibles.
Oficinas Generales	140 571.0	
	31 940.0	Modernización administrativa.
	107 985.0	Equipamiento de seguridad operacional.
	646.0	Modernización en equipamiento.
AICM	724 866.0	
Ampliación y mejoramiento del AICM a su máxima capacidad (T1 y T2)	724 866.0	Conclusión del Distribuidor Vial D-2 y la vialidad a desnivel.
JALISCO	4 692.0	
Aeropuerto de Puerto Vallarta	4 692.0	
	4 692.0	Modernización de sistemas de medición en estación de combustibles.
ESTADO DE MÉXICO	844 800.0	
Aeropuerto de Toluca	844 800.0	
	844 800.0	Ampliación del edificio terminal en 20 mil metros cuadrados, construcción de estacionamiento vertical en 74 mil metros cuadrados, obras en plataforma (3 posiciones adicionales) en 16 200 metros cuadrados y obras en la estación de combustibles, ampliando la capacidad del aeropuerto a 8 millones de pasajeros anuales.

Conformación de franja de seguridad en el aeropuerto de Guaymas en Sonora.



Obras a cargo de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)

OBRAS A CARGO DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
MICHOACÁN	9 177.0	
Aeropuerto de Uruapan	9 177.0	
	6 510.0	Modernización y rehabilitación del cercado perimetral.
	2 667.0	Servicios relacionados con la obra pública.
NAYARIT	3 219.0	
Aeropuerto de Tepic	3 219.0	
	3 219.0	Modernización y rehabilitación del cercado perimetral.
NUEVO LEÓN	10 789.0	
Aeropuerto de Monterrey	10 789.0	
	10 789.0	Rehabilitación y complementación del sistema eléctrico en la estación de combustibles.
OAXACA	2 199.0	
Aeropuerto de Puerto Escondido	2 199.0	
	2 199.0	Mantenimiento. Rehabilitación del cercado perimetral.
QUINTANA ROO	3 102.0	
Aeropuerto de Chetumal	3 102.0	
	2 503.0	Modernización y mantenimiento.
	599.0	Servicios relacionados con la obra pública.
SONORA	17 603.0	
Aeropuerto de Guaymas	8 849.0	
	7 023.0	Modernización. Conformación franja de seguridad.
	1 826.0	Servicios relacionados con la obra pública. Estudios de preinversión.
Aeropuerto de Ciudad Obregón	8 754.0	
	5 556.0	Modernización. Conformación franja de seguridad.
	3 198	Servicios relacionados con la obra pública. Estudios de preinversión.

Bifurcación norte del distribuidor vial D2 (paso a desnivel) en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



Obras a cargo de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)

OBRAS A CARGO DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
TABASCO	5 035.0	
Aeropuerto de Villahermosa	5 035.0	
	5 035.0	Rehabilitación y complementación del sistema eléctrico en la estación de combustibles.
TAMAULIPAS	5 555.0	
Aeropuerto de Nuevo Laredo	3 935.0	
	2 818.0	Modernización. Obras de mitigación de impacto ambiental.
	1 117.0	Estudios de preinversión.
Aeropuerto de Matamoros	1 620.0	
	1 620.0	Modernización. Rehabilitación de malla ciclónica.
VERACRUZ	5 077.0	
Aeropuerto de Poza Rica	5 077.0	
	3 225.0	Servicios relacionados con la obra pública. Estudios de preinversión.
	1 852.0	Modernización. Obras de mitigación de impacto ambiental.
TOTAL	1 975 457.0	

Rehabilitación de la pista 05R-23L en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



Obras a cargo del grupo aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)

OBRAS A CARGO DEL GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (GACM)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
DISTRITO FEDERAL	575 877.0	
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)	575 877.0	
Pistas, rodajes y plataformas	531 458	
	110 471.0	Construcción del rodaje A-4 (2ª etapa) y obras complementarias. Los trabajos consistieron en pavimento flexible de 2 metros de espesor en un ancho de 25 metros y en espesor menor en márgenes de 10.5 metros de ancho. En total se construyeron 875 metros lineales de rodaje, que representan 44 350 metros cuadrados de pavimento.
	96 808.0	Reestructuración del rodaje Eco entre rodaje papa-hotel y rodaje Bravo 7 y obras complementarias. La reestructuración consistió en retirar la estructura del rodaje Eco existente para mejorarla con un pavimento flexible de 2 metros de espesor, en un ancho de 25 metros con márgenes de 10.5 metros. En total se reestructuraron 920 metros lineales de rodaje, que representan 38 780 metros cuadrados.
	37 433.0	Rehabilitación del rodaje Bravo (3ª etapa) y obras complementarias. Retiro de la estructura del rodaje Bravo existente para mejorarla con un pavimento flexible de 1.77 metros de espesor.
	225 980.0	Rehabilitación de la pista 05R-23I, reconstrucción de sus márgenes laterales (1ª etapa), construcción del sistema de luces de eje y obras complementarias.
	10 231.0	Rehabilitación de circuitos de pistas y rodajes (1ª etapa) y obras complementarias. Modernización de las instalaciones de infraestructura electromecánica en pistas, comprendiendo rehabilitación de bancos de ductos, cambio de alimentadores eléctricos y el cambio de lámparas tipo LED.

Reestructuración en plataforma tango y obras complementarias en el aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



Obras a cargo del grupo aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)

OBRAS A CARGO DEL GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (GACM)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
	31 696.0	Reestructuración de plataforma Tango y obras complementarias. La reestructuración consistió en retirar la estructura existente de la plataforma Tango, para mejorarla con otra de 1.20 metros de espesor, en algunas zonas solo fue necesario llevar a cabo una rehabilitación mediante corte y reposición de carpeta asfáltica en espesores de 5 a 10 centímetros. Rehabilitación de 15 733.49 metros cuadrados y reestructuración de 25 797.75 metros cuadrados
	18 839.0	Habilitación de la instalación del sistema de monitoreo de iluminación de ayudas visuales y obras complementarias. Instalación de 768 transmisores de señal de los sistemas de borde de pista, Sistemas de Ayuda Visual (PAPI), Sistemas de Aproximación, así como la instalación de una subestación eléctrica, dos computadoras tipo industrial y un monitor de 52".
Edificios terminales	26 473.0	
	26 473.0	Adecuación de las instalaciones de <i>make</i> en área nacional y obras complementarias. Adecuación de los espacios disponibles en el área nacional con la construcción de la infraestructura necesaria para la instalación de un sistema automatizado de revisión de equipaje documentado.
Obras de apoyo operacional	17 946.0	
	12 556.0	Construcción de caseta de acceso 0-5 y obras complementarias. Este proyecto y su composición arquitectónica dignifican el acceso al aeropuerto por la Vía Tapo en el norte del perímetro de la poligonal que envuelve los terrenos de la terminal cuya condiciones anteriores eran incongruentes con la importancia del aeropuerto.

Conclusión de la ampliación del nuevo edificio terminal del aeropuerto de Loreto en Baja California Sur



Obras a cargo del grupo aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)

OBRAS A CARGO DEL GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (GACM)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
	5 390.0	Construcción del patio de maniobras e instalaciones para el manejo de basura y obras complementarias. Construcción de pavimento asfáltico y dado de concreto hidráulico, fosa de banda de captación, instalación de banda horizontal, con capacidad de carga de 2.4 ton/m, tolva para dosificación a compactador, casetas administrativas, para vigilancia, aseo, y de cuarto de maquinas, red hidráulica, sanitaria y eléctrica. Área techada de arco calibre 22, cercado perimetral de malla ciclónica y sistema de pararrayos.
TOTAL	575 877.0	

Faro en Loreto, Baja California Sur

