

**MEMORIA DE OBRAS
2008**

México – Toluca, Edo. de México



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

Mtro. Juan Francisco Molinar Horcasitas
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Ing. Oscar de Buen Richkarday
Subsecretario de Infraestructura

Ing. Humberto Treviño Landois
Subsecretario de Transporte

Lic. Luz Maria Gabriela Hernández Cardoso
Subsecretaria de Comunicaciones

C.P. Francisco Suárez Warden
Oficial Mayor

Lic. Alejandro Chacón Domínguez
Coordinador General de Puertos y Marina Mercante

Mtro. Mony de Swan Addati
Jefe de la Unidad de Apoyo al Cambio Estructural

Dr. Paolo Franco Benedetti Gruñero
Director General de Asesoría Económica y Estratégica

Lic. Gerardo Sánchez Henkel Gómez Tagle
Titular de la Unidad de Asuntos Jurídicos

Lic. José Luis López Atienzo
Directora General de Comunicación Social

ÓRGANOS DESCONSENTRADOS

Ing. Agustín Arellano Rodríguez
Director General de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Arq. Héctor Guillermo Osuna Jaime
Presidente de la Comisión Nacional de Telecomunicaciones

Ing. Roberto Aguerrevere Salido
Director General del Instituto Mexicano del Transporte

ENTIDADES DEL SECTOR

Ing. José Guadalupe Tarciso Rodríguez Martínez
Director General de Caminos y Puentes Federales y Servicios Conexos

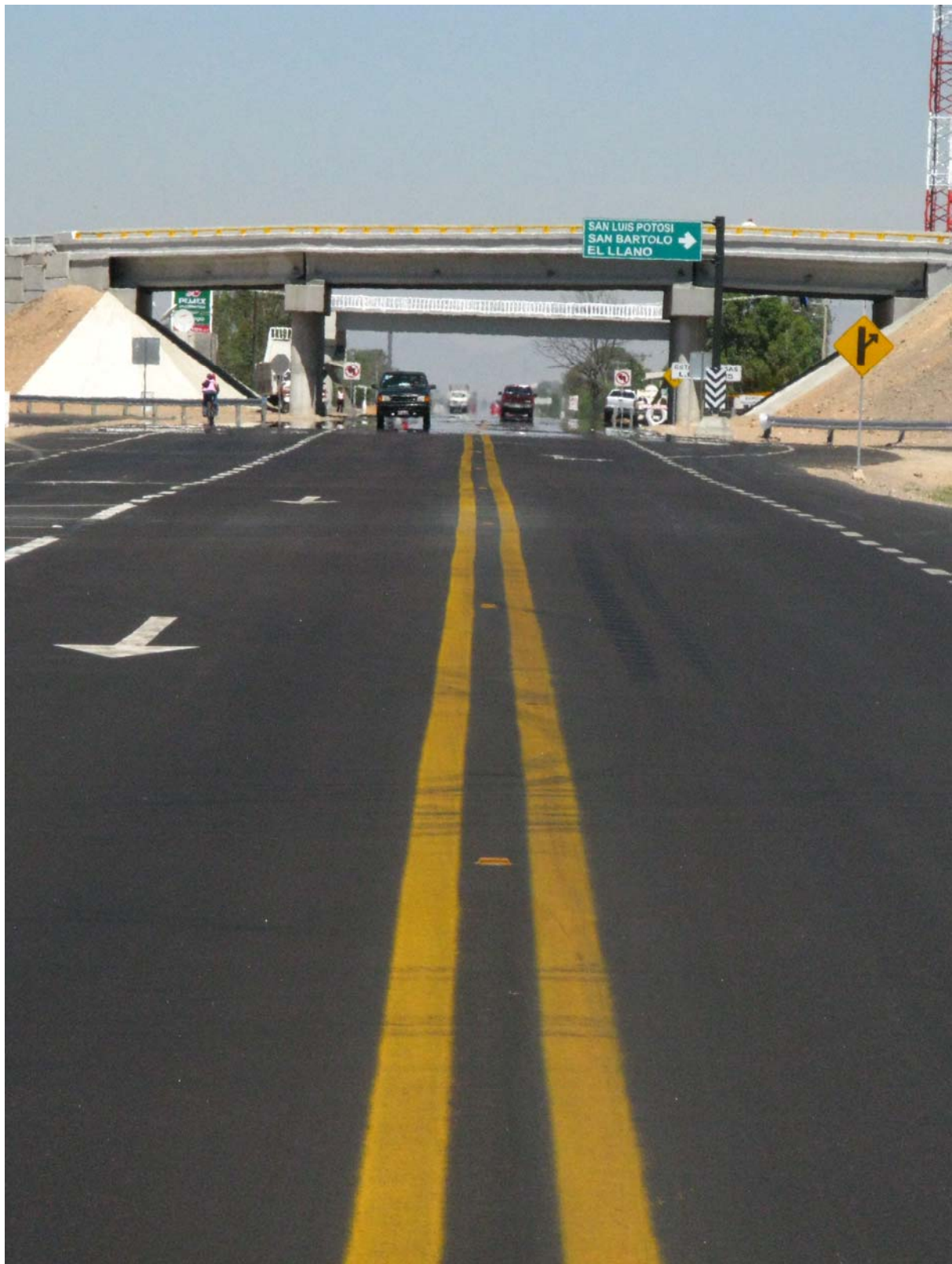
Arq. Juan Enrique Mejía Rojo
Director General de Aeropuertos y Servicios Conexos

Dr. José Andrés Figueroa Casco Flores
Director General del Servicio Postal Mexicano

Ing. Gustavo Baca Villanueva
Director General del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Lic. Andrés Figueroa Cobian
Director General de Telecomunicaciones de México

Entronque San Bartolo, Ags.



Índice

PRESENTACIÓN	7
INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2008	9
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	11
Inversión en el Subsector Carretero por entidad federativa	15
Aguascalientes	16
Baja California	20
Baja California Sur	24
Campeche	28
Coahuila	32
Colima	36
Chiapas	40
Chihuahua	44
Durango	48
Guanajuato	52
Guerrero	56
Hidalgo	60
Jalisco	64
México	68
Michoacán	72
Morelos	76
Nayarit	80
Nuevo León	84
Oaxaca	88
Puebla	92
Querétaro	96
Quintana Roo	100
San Luis Potosí	104
Sinaloa	108
Sonora	112
Tabasco	116
Tamaulipas	120
Tlaxcala	124
Veracruz	128
Yucatán	132
Zacatecas	136
INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE	141
Inversión en Infraestructura Complementará del Autotransporte por entidad federativa	145
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	161
Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa	165
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	187
Inversión en Infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	191
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	207
Inversión en Infraestructura por entidad federativa	211
PROGRAMAS SOCIALES DE LA SCT	265

Terminal de Cruceros. Manzanillo, Col.



PRESENTACIÓN

La presente administración definió como estrategia el impulso a la infraestructura basada en el fomento a la inversión privada y el impulso de recursos federales con el propósito de dirigir acciones a fin de incrementar la cobertura, brindar mayor seguridad, asegurar la calidad y competencia de los servicios e infraestructura de las comunicaciones y los transportes.

Con el objeto de lograr que dicha estrategia, se llevó a cabo un Programa Nacional de Infraestructura, que contempla características tales como: el desarrollo integral de proyectos, un enfoque multisectorial y un desarrollo social equilibrado; mismas que coadyuvarán a consolidar al país como una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando nuestra posición geográfica.

El objetivo principal de éste libro, es presentar de una forma sencilla los principales trabajos realizados en infraestructura y programas sociales por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en 2008.

Durante 2008 se ejercieron en infraestructura carretera 33 071.6 millones de pesos de los cuales 16 633.6 millones de pesos se destinaron a la modernización carreteras en todo el país, 8 312.0 millones a la conservación de la infraestructura carretera libre de peaje, 7 103.9 millones de pesos a la modernización y construcción de caminos y carreteras alimentadoras a cargo de la federación y a través del Programa de Empleo temporal 1 022.0 millones de pesos en la modernización y conservación de caminos rurales donde se emplea mano de obra no calificada.

Por otra parte, en 2008 se continuó con la ampliación y modernización de la Infraestructura Complementaria del Autotransporte mediante la asignación de recursos públicos. Dentro de las acciones más relevantes en esta materia, se encuentra la construcción de Centros de Control de Peso y Dimensiones, logrando que al finalizar 2008 se contara con 50 plataformas localizadas en puntos estratégicos del territorio nacional, lo cual se compara favorablemente con las 26 en operación registradas al cierre de 2007.

Estas instalaciones, indispensables para llevar a cabo las verificaciones de peso y dimensiones a vehículos del autotransporte federal, contribuyen a reducir el tránsito de unidades sobrecargadas y con ello, a mejorar las condiciones de seguridad en las vías de comunicación y conservar la infraestructura carretera.

Por lo que se refiere a la infraestructura ferroviaria, la inversión pública se destinó principalmente a los trabajos de rehabilitación de la vía en la línea "FA" Mayab, y la línea "K" en la costa del estado de Chiapas. Asimismo, se efectuaron trabajos de reconstrucción de la vía en la línea férrea "K" en el estado de Chiapas. Asimismo, continuó la ejecución del Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria y se dio inicio el Programa de Seguridad Ferroviaria.

Por otra parte, sobresale la puesta en operación en junio de 2008, del servicio regular, con cobro al usuario, del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México, Sistema 1, en el tramo Buenavista- Lechería de 19 kilómetros, con el apoyo de recursos

provenientes del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN), así como de la inversión privada.

En materia de infraestructura aeroportuaria, el 26 de marzo de 2008 fue inaugurada la Terminal 2 del AICM y las obras complementarias. Ahora el AICM cuenta con 23 nuevas posiciones para aeronaves, de las cuales siete son remotas, un ducto subterráneo para abastecimiento de combustible, un drenaje semiprofundo, un tren interterminales, avanzados sistemas de seguridad y 11.5 kilómetros de nuevas vialidades.

Sobresale la conclusión del Distribuidor Vial D2 y de la vialidad a desnivel que comunica la T1 con la nueva terminal aeroportuaria (T2), dentro de las instalaciones del AICM, con recursos del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA). Destaca también, las obras de ampliación y modernización del aeropuerto Internacional de Toluca, lo que permitió incrementar su capacidad para atender a 8 millones de pasajeros anuales.

En cuanto a la infraestructura portuaria, se continuó con la modernización y ampliación de las instalaciones existentes, además de la construcción de nuevos proyectos, con el propósito de incrementar la oferta de servicios marítimos y portuarios, mejorar la productividad de las operaciones y lograr precios acordes a los estándares internacionales.

En este contexto, en 2008 se alcanzó una capacidad instalada de 5.3 millones de TEUS (unidades equivalentes a contenedores de 20 pies de largo), cifra 20.5 por ciento superior al año anterior, a través de la cual se movilizaron 3.3 millones de TEUS en las principales terminales especializadas de los puertos del país, lo que representó una utilización de 62.3 por ciento en dichas terminales.

Entre las obras realizadas con recursos públicos o privados, destacan los proyectos que forman parte del Programa Nacional de Infraestructura: en Lázaro Cárdenas, la ampliación de la longitud de atraque de la terminal especializada de contenedores número 1; en Guaymas, la rehabilitación y ampliación del muelle de cruceros; en Topolobampo, el dragado del canal de navegación y el inicio de la ampliación del puerto; en Mazatlán, la construcción de dos duques de alba y un muelle para cruceros; y en Manzanillo, el dragado en la zona norte del puerto.

Las telecomunicaciones que se ha distinguido por gran dinamismo en los últimos años, se ha visto frenada por su gran concentración regional y los problemas inherentes a la misma. Pese a que se llevan a cabo acciones para una mayor diversidad y oferta de servicios, éstos no han fluido como lo exige la dinámica de crecimiento del país, con una disponibilidad de servicios de calidad y precios competitivos.

En el tema de los Programas Sociales, la SCT continúa llevando a cabo la verificación y supervisión de las operaciones de la telefonía rural, tanto pública en casetas como la particular en las comunidades más apartadas del territorio nacional. Para ello se promueve que las empresas proveedoras de los servicios y equipos de telecomunicaciones, se establezcan centros de atención y mantenimiento.

INVERSIÓN POR SUBSECTOR

En el siguiente cuadro se presenta la distribución de la inversión pública y privada de las obras de infraestructura de cada uno de los subsectores, que asciende a un total de 46 499 millones de pesos.

SUBSECTOR	MILLONES DE PESOS	
	PUBLICA	PRIVADA
CARRETERO	32 947.2	124.4
AUTOTRANSPORTE	45.8	-
FERROVIARIO	2 550.5	1 030.2
AEROPORTUARIO	2 551.3	-
PORTUARIO	3 848.5	3 401.1
TOTAL	41 943.3	4 555.7

Entronque Aeropuerto Playa de Oro, Col.

