



Puente Infiernillo II, Mich.



El sector prevé invertir 517.1 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, de las cuales sobresale la construcción del Puente Infiernillo II de la carretera Nueva Italia - Lázaro Cárdenas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	46 500	
Ampliación de terrenos	46 500	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Reconstrucción	59 095	
Jiquilpan - Sahuayo (cuerpo B)	21 729	Reconstrucción de 5.0 km del tramo.
Libramiento Norte de Zamora	16 790	Diversos trabajos de reconstrucción en 7.0 km.
Zamora - Jiquilpan	9 602	Se realizaron trabajos de reconstrucción en 5.0 km.
Puente Muruata II (Playa Azul - Limite de estados Michoacán y Colima)	3 078	Reconstrucción del puente a fin de mejorar la circulación vial.
Puente Motín de Oro II (Playa Azul - Limite de estados Michoacán y Colima)	2 363	Rehabilitación del puente para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.
Otros puentes	5 533	Rehabilitación de cinco puentes para agilizar la vialidad y dar mayor seguridad a los usuarios.
Conservación	123 432	
Morelia - Pátzcuaro (2 cpos)	14 486	Renivelación de carpeta en 21.0 km.
Zamora - Jiquilpan	9 762	Renivelación y riego de sello en 14.0 km.
Zitácuaro - El Limón	8 105	17.0 km de renivelaciones de carpeta.
Estación Patti - Vista Hermosa	6 535	Renivelación y riego de sello en 13.0 km.
Otras obras	83 828	8.0 km de renivelaciones y carpeta, atención de una falla geotécnica y de tres puntos conflictivos. Adicionalmente se dio conservación rutinaria a 2 442.0 km y 463 puentes.
Subtotal	229 027	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	25 669	
Limón de Papatzindán - Tafetán	12 382	Ampliación de 5.2 km del camino rural para promover el desarrollo regional.
Churumuco - San Jerónimo	7 844	Construcción de 10.0 km del camino rural.
Tzitzio - Tafetán	5 443	Modernización de 2.3 km del camino rural.
Programa de Empleo Temporal	34 398	Se reconstruyeron y conservaron 2 945.0 km, generándose 7 588 empleos directos que representaron 667 768 jornales.
Subtotal	60 067	
FONDO DEL SURESTE		
Nueva Italia - Lázaro Cárdenas	31 400	Construcción de la carretera para beneficiar a la economía regional.
Puente Infiernillo II	195 700	Construcción del puente.
Subtotal	227 100	
CAPUFE		
Puente La Piedad	400	Trabajos de mantenimiento en la autopista.
México - Querétaro	500	Para brindar un mejor servicio se llevaron a cabo trabajos de modernización.
Subtotal	900	
TOTAL	517 094	





Este puente cruza el río Balsas y forma parte de la autopista Siglo XXI, Pátzcuaro - Lázaro Cárdenas y se encuentra ubicado en el kilómetro 133.9 en la comunidad de Huiduri, municipio de Arteaga, Mich., y forma parte del corredor carretero Manzanillo - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo. La autopista de 272 kilómetros de longitud inicia en el entronque Las Trojes del kilómetro 48 de la carretera Morelia - Uruapan para concluir en el puerto de Lázaro Cárdenas.

El trayecto de la autopista en este tramo, exigía la realización de una gran bóveda, dos túneles y complicadas obras de estabilización de taludes en corte y terraplén, debido a la presencia de la vía del ferrocarril y de torres de líneas de energía eléctrica a la central hidroeléctrica de Infiernillo. Por ello se optó por modificar el trazo y la construcción del puente Infiernillo II, y así evitar la ejecución de las obras mencionadas con significativos ahorros en tiempo y recursos.

Este puente tiene una longitud de 525 metros con cinco tramos de armadura metálica, formados por arcos y sistemas de piso de acero estructural, con losas de rodamiento de concreto reforzado de 0.18 metros de espesor.

La construcción de este puente se inició en mayo de 2000 y se terminará en mayo de 2003. Se tiene considerado un costo total de 421.6 millones de pesos, en el año 2000 se ejercieron 111.0 millones de pesos, en el 2001, 70.4 millones, y en el 2002, 195.7. Para concluir la obra en 2003 se tienen autorizados 44.5 millones de pesos.

Con la conclusión de este puente se beneficiará a los usuarios provenientes de la Zona del Altiplano, de El Bajío y del norte del país, propiciando el intercambio comercial y turístico de la zona y el flujo comercial, impulsando el crecimiento y desarrollo del Puerto de Lázaro Cárdenas a un menor costo de operación.



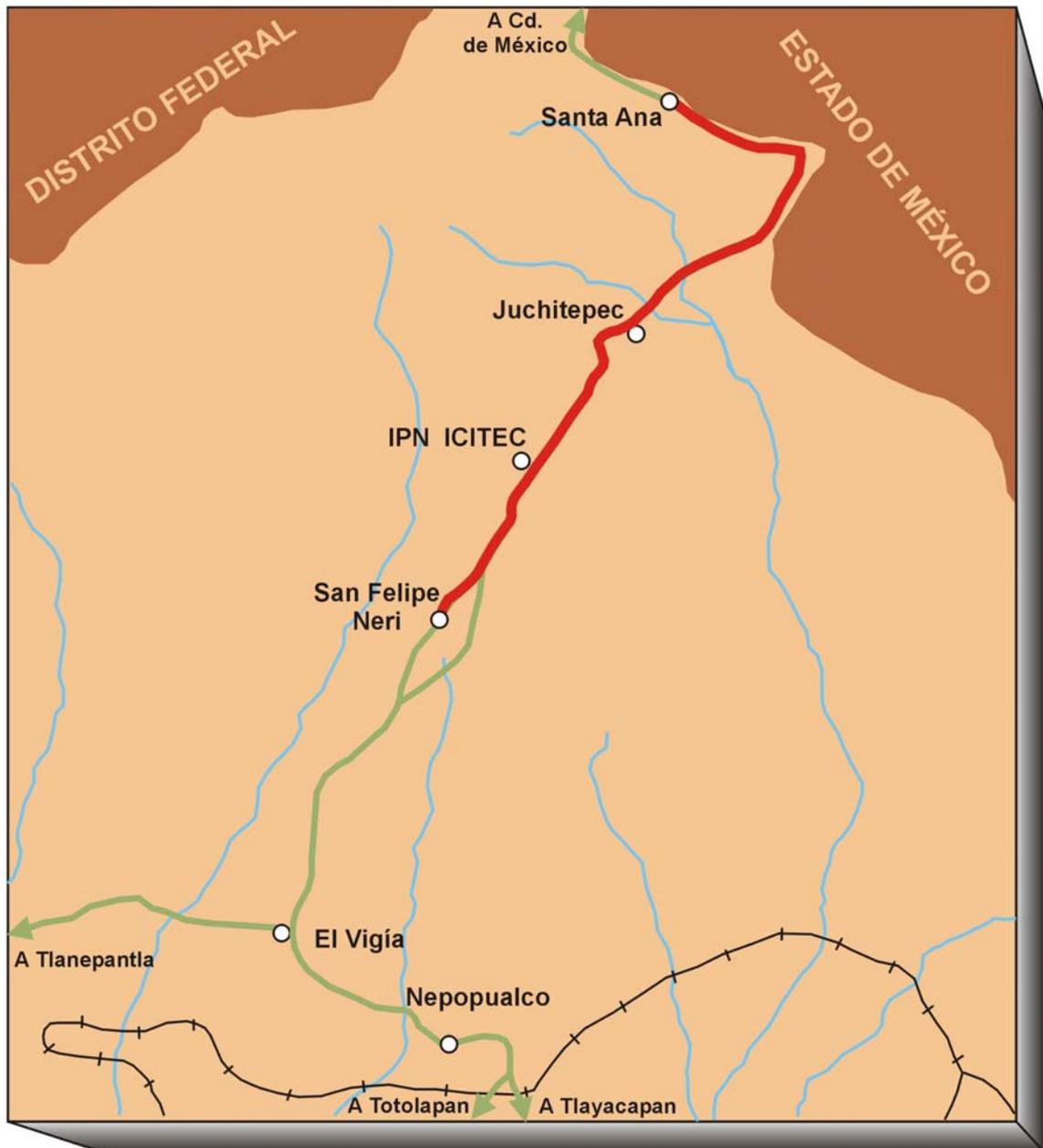


San Gregorio - Oaxtepec, Mor.



La inversión prevista por el sector en el estado en obras de infraestructura carretera es de 145.6 millones de pesos, destacando la reconstrucción del tramo San Gregorio - Oaxtepec.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	29 259	
Libramiento de Cuautla	29 259	Se modernizaron 6.4 km del libramiento.
Reconstrucción	56 515	
Cuautla - Límite de estados Morelos y Puebla	9 200	Reconstrucción de 3.5 km de la carretera.
San Gregorio - Oaxtepec	44 300	Se reconstruyeron 22.2 km del tramo carretero.
Puente Chalma I (Cuernavaca - Límite de estados Morelos y Guerrero)	3 015	Se rehabilitó el puente para garantizar la seguridad del usuario.
Conservación	39 151	
Cuernavaca - Límite de estados Morelos y Guerrero	10 895	Se realizaron renivelaciones, tendido de carpeta y riego de sello en 31.1 km.
Libramiento de Cuautla	2 509	Trabajos de renivelaciones y riego de sello en 7.1 km del tramo carretero.
Michapa - Puente de Ixtla	6 345	Conservación de carpeta y riego de sello en 16.7 km de la carretera.
Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	1 125	Para mejorar la seguridad se realizaron trabajos de subdrenajes.
Otras obras	18 277	Se atendieron de forma rutinaria a 406.7 km y 77 puentes, así como cuatro puntos conflictivos.
Subtotal	124 925	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización y reconstrucción	13 704	
Yecapixtla - Achichipilco (ruta de evacuación del volcán Popocatepetl)	13 704	Modernización de 9.5 km de la carretera para mejorar la vialidad.
Programa de Empleo Temporal	6 986	
		Se reconstruyeron y conservaron 379.0 km, generándose 1 711 empleos directos que representaron 150 617 jornales.
Subtotal	20 690	
TOTAL	145 615	





La obra se ubica en la carretera México - Oaxtepec con una longitud de 22.2 kilómetros.

El tramo presentaba una superficie de rodamiento deteriorada, con un ancho de carriles de 6.0 metros y ancho de corona de 7.0 metros, lo cual originaba que el tránsito fuera lento y poco seguro.

Las obras comprendieron la reconstrucción del tramo en una longitud de 22.2 kilómetros. La superficie de rodamiento se incrementó a 7.0 metros, mientras que la corona pasó de 7.0 a 8.0 metros, dando lugar a una la velocidad de proyecto de 70 a 90 kilómetros por hora.

Los trabajos realizados incluyeron bacheo de caja, rehabilitación de obras de drenaje, zampeados de concreto hidráulico en cunetas, recuperación de pavimento, carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor, señalamiento horizontal y defensa metálica de doble

banda, incluyendo tramos iniciales y anclajes.

La obra se inició en junio de 2002 y se concluyó en diciembre del mismo año. El costo total fue de 44.3 millones de pesos.

Esta obra beneficia a una población aproximada de 50 mil habitantes de los poblados de: El Vigía, San Felipe Neri, Nepopualco, Tlalnepantla y Tlayacapan, en el Estado de Morelos, así como a un tránsito promedio diario anual de 4 280 vehículos. El tiempo de recorrido se reduce en aproximadamente 10 minutos, al lograr una circulación con mayor fluidez. Por otra parte, al mejorarse la superficie de rodamiento, se incrementó el nivel de servicio del camino y se reducen los costos de operación del transporte, dando con ello al usuario una vía de comunicación más cómoda y segura.





Puente Ameca II, Nay.



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad asciende a 198.6 millones de pesos, siendo importante la construcción del Puente Ameca II.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	77 362	
Puente Ameca II	37 962	Construcción del puente Río Ameca II y reconstrucción del puente Río Ameca I
Ampliación de terrenos	39 400	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Reconstrucción	24 773	
Límite de estados Jalisco y Nayarit – Tepic (8 carriles)	17 234	Se realizaron trabajos de reconstrucción en 20.0 km del tramo carretero.
Puente La Batanga (Subramal a Sentispac -La Batanga)	4 419	Rehabilitación del puente para conservar los niveles de seguridad.
Puente Pozo Chino (Subramal a Playa de los Corchos)	1 130	Se rehabilitó el puente para garantizar la seguridad del usuario.
Otros puentes	1 990	Para continuar brindando buenas condiciones de circulación se realizaron trabajos de rehabilitación en dos puentes.
Conservación	66 659	
Tepic - Puerto Vallarta	12 026	Renivelación y riego de sello en 98.0 km de la carretera.
Tepic - Mazatlán	13 573	Trabajos de renivelación, tendido de carpeta y riego de sello en 69.0 km.
Límite de estados Jalisco y Nayarit - Tepic	5 003	Se aplicó riego de sello en 54.0 km.
Ramal a Tuxpan	2 187	Trabajos de conservación periódica de carpeta en 8.6 km.
Ramal a Estación Nanchi	2 058	Conservación periódica de carpeta en 5.5 km.
Tecuala - Novillero	5 885	En 10.7 km se trabajó en la conservación periódica de la carpeta.
Otras obras	25 927	Se trabajo en la conservación rutinaria de 842.0 km y 124 puentes.
Subtotal	168 794	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	7 800	
El Venado - San Pedro Ixcatán	7 800	Trabajos de ampliación en 3.0 km del camino rural.
Programa de Empleo Temporal	16 564	
		Se reconstruyeron y conservaron 978.0 km generándose 4 160 empleos directos que representaron 366 147 jornales.
Subtotal	24 364	
CAPUFE	5 418	
Chapalilla - Compostela	5 418	Trabajos de ampliación y conservación para garantizar la seguridad del usuario.
Subtotal	5 418	
TOTAL	198 576	





Este puente cruza el río Ameca, en el límite de los estados de Nayarit y Jalisco, y se localiza entre el kilómetro 6.1 al 6.9 de la carretera Puerto Vallarta - Compostela, en el tramo entronque Aeropuerto de Puerto Vallarta - Cruz de Huanacaxtle.

La necesidad de ampliación y modernización del tramo Puerto Vallarta - Cruz de Huanacaxtle a cuatro carriles, se debió a que el aumento en el flujo vehicular ocasionaba un cuello de botella en la zona del puente, por lo que se debía mejorar el tránsito en ambos sentidos.

El puente de 27 claros de 30.6 metros cada uno fue cimentado sobre 162 pilotes colocados en el lugar de 1.20 metros de diámetro a una profundidad promedio de 22.0 metros. La superestructura esta formada a partir de travesaños de 1.32 metros de peralte y losa de concreto hidráulico

de 20 centímetros de espesor, ancho de calzada de 10.50 metros para dos carriles de circulación y fue diseñada para un tránsito promedio diario anual de 14 mil vehículos.

La construcción del puente se inició en septiembre de 2001 y se terminó en mayo de 2002. Su costo fue de 63.4 millones de pesos, la inversión en 2001 fue de 25.5 millones y en el 2002 de 37.9 millones de pesos.

La obra brinda mayor seguridad y comodidad a los usuarios. Beneficia aproximadamente a 350 mil habitantes de Puerto Vallarta, El Pitillal y Las Juntas en el Estado de Jalisco; Jarretaderas, Mezcales, Nuevo Vallarta, Bucerías y Cruz de Huanacaxtle en el Estado de Nayarit y a casi 850 mil turistas nacionales y extranjeros que visitan esta región cada año.





Ramal a la Poza, N.L.



El sector invirtió 274.8 millones de pesos en el estado en obras de infraestructura carretera, siendo relevante la modernización del Ramal a la Poza.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	1 300	
Ampliación de terrenos	1 300	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	71 628	
Colombia - Entronque Ruta 2	33 628	Ampliación a cuatro carriles en 11.8 km.
Monterrey - Monclova, tramo Monterrey - Límite de estados Coahuila y Nuevo León	38 000	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en 0.5 km.
Reconstrucción	33 480	
Libramiento Norte de Monterrey	10 232	Se dio inicio a los trabajos de rehabilitación del tramo carretero.
Puente Pilón Viejo (Linares - Allende)	9 131	Rehabilitación del puente para garantizar la seguridad de los usuarios.
Puente Pastores (Linares - San Roberto)	4 568	Reconstrucción del puente para agilizar la circulación.
Puente Salinas (Monterrey - Sabinas Hidalgo)	2 325	Se realizaron diversos trabajos de reconstrucción.
Otros Puentes	7 224	Para brindar mejores condiciones de circulación se realizaron trabajos de rehabilitación en cuatro puentes.
Conservación	135 894	
Ciudad Victoria - Monterrey (cuerpos A y B)	39 628	Trabajos de recuperación de pavimento y tendido de carpeta en 44.0 km.
Monterrey - Nuevo Laredo (cuerpos A y B)	46 106	En 50.6 km se trabajó en recuperación de pavimento, renivelaciones, tendido de carpeta y riego de sello.
Monterrey - Reynosa	12 185	Se trabajó en 22.0 km de renivelaciones y colocación de carpeta.
Monterrey - Ciudad Mier	1 520	3.0 km de conservación de carpeta.
Otras obras	36 455	Conservación rutinaria a 1 571.0 km y 241 puentes, así como la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	242 302	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción y modernización	6 036	
Ramal a la Poza	2 500	Modernización del Ramal.
Otras obras	3 536	Se construyeron y modernizaron 11.0 km en la red rural.
Programa de Empleo Temporal	24 826	Se reconstruyeron y conservaron 1 315.0 km generándose 5 561 empleos directos que representaron 489 411 jornales.
Subtotal	30 862	
CAPUFE	1 600	
Puente Cadereyta	1 600	Trabajos de conservación en el puente.
Subtotal	1 600	
TOTAL	274 764	





Este ramal de 2.5 kilómetros de longitud con características de camino rural se localiza en la región sur poniente del estado, en el municipio de Galeana, y parte de la carretera alimentadora estatal Dr. Arroyo - La Poza.

Anteriormente existía un camino a nivel de revestimiento con ancho de corona de 4.0 metros, lo que dificultaba el acceso y salida a los usuarios y productos de la región.

Por ello fue proyectada la modernización del camino rural con un ancho de calzada y corona de 7.0 metros y 2 carriles de 3.5 metros cada uno, pavimentado por el sistema de dos riegos, obras de drenaje, entronques y señalamiento, con velocidad de proyecto de 80 kilómetros por hora para un tránsito diario promedio anual de 250 vehículos.

La fecha de inicio de la obra fue en agosto de 2002 y la terminación fue en



diciembre del mismo año. Su costo ascendió a 2.5 millones de pesos.

Con esta obra de importancia regional, se apoya el crecimiento económico de la zona, beneficiando a los mil habitantes del ejido La Poza y a su producción agrícola y ganadera que se compone de maíz, frijol, trigo y ganado bovino y caprino, por tal motivo el Gobierno del Estado, la Presidencia Municipal y la población de la localidad solicitaron su modernización.





Salina Cruz – La Ventosa, Oax.



La inversión programada por el sector en la entidad en obras de infraestructura carretera suma 1 106.2 millones de pesos, de las cuales sobresale la construcción de la carretera Salina Cruz - La Ventosa.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	576 109	
Oaxaca - Mitla	197 609	Construcción de dos carriles en 15.4 km.
Salina Cruz - La Ventosa	358 000	Construcción de dos carriles en 30.4 km.
Mitla - Ayutla - Zacatepec, Mixes	9 000	Pavimentación en 11.0 km.
Ampliación de terrenos	11 500	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	35 000	
Arriaga - La Ventosa	35 000	Ampliación a 12 metros en 6.0 km.
Reconstrucción	13 598	
Puente San Lorenzo Cacaotepec (Ramal a San Lorenzo)	3 367	Rehabilitación de la estructura del puente para mejorar la circulación vial.
Puente Río Hondo (Oaxaca - Tehuantepec)	2 838	Se realizaron trabajos de rehabilitación del puente para seguridad de los usuarios.
Otros puentes	7 393	Rehabilitación de nueve puentes para mejorar el tránsito vehicular.
Conservación	230 527	
Tuxtepec - Oaxaca	16 456	Renivelación de pavimento y colocación de carpeta en 25.4 km.
Límite de estados Guerrero y Oaxaca - Pinotepa Nacional	10 004	Trabajos de renivelación y tendido de carpeta en 19.0 km.
Oaxaca - Miahuatlán (dos cuerpos)	18 418	Se realizaron trabajos de recuperación de pavimento y riego de sello en 40.6 km.
Tlaxiaco - Pinotepa Nacional	13 998	25.0 km de renivelación de pavimento y colocación de carpeta.
Oaxaca - Tehuantepec	36 941	Trabajos de recuperación de pavimento y tendido de carpeta en 60.0 km.
Otras obras	134 710	132.0 km de carpeta, riego de sello, obras de subdrenaje, la conservación rutinaria de 2 818.5 km y 382 puentes, además de la atención de cinco puntos conflictivos.
Subtotal	855 234	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción y modernización	163 598	
San Pedro Ocotepc - San Lucas Camotlán (Zona Mixe)	8 092	Construcción de 2.7 km del camino rural.
El Manzanal - San Agustín Loxicha (San Pedro y San Pablo Ayutla) - Asunción Cacalotepec - San Isidro Huayapan (Región Mixe)	15 999	Modernización del camino rural en 5.0 km.
Obras adicionales	14 956	Para mejorar la circulación se modernizaron 2.0 km.
	124 551	Modernización de 18.3 km de caminos rurales y obras a cargo del gobierno del estado.
Programa de Empleo Temporal	70 171	Se reconstruyeron y conservaron 3 930.0 km, generándose 16 949 empleos directos que representaron 1 491 515 jornales.
Subtotal	233 769	
CAPUFE	17 150	
Cuacnopalan - Oaxaca	8 000	Trabajos de mantenimiento en la autopista.
Puente Caracol	6 500	Obras de conservación del puente.
Puente Papaloapan	2 650	Se mantiene en buenas condiciones el puente.
Subtotal	17 150	
TOTAL	1 106 153	





La longitud total de la carretera es de 75.4 kilómetros, ancho de corona de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros; fue diseñado para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora y para un tránsito diario promedio anual de 3 300 vehículos.

La obra fue proyectada para desahogar el tránsito de largo itinerario, proveniente de la región sur sureste del país con destino a la ciudad de Oaxaca y zona costera del Estado, evitando el paso por las poblaciones de la región del Istmo de Tehuantepec.

Este tramo comprende 22.7 kilómetros de la carretera costera del Pacífico, tramo Salina Cruz - La Ventosa (Libramiento Salina Cruz). Su origen es en el kilómetro 382.0.

Los trabajos realizados incluyeron terracerías, obras de drenaje, pavimentación, entronques, obras complementarias, señalamiento, obras inducidas, marginales, puentes y pasos a desnivel con sus terraplenes de acceso.

La obra se inició en septiembre de 2001 y se terminó en diciembre de 2002. Del tramo de 22.7 kilómetros su costo ascendió a 233.0 millones que fueron ejercidos en 2002.

El tramo forma parte del programa para el desarrollo de la región sur sureste, el cual contempla el incremento del desarrollo económico, productivo, turístico y artesanal de la región del Istmo de Tehuantepec. Con la construcción de este tramo carretero se benefician directamente las comunidades de Salina Cruz y Tehuantepec, con una población aproximada de 140 mil habitantes.





Huixcolotla – San Francisco Ixtacamaxtitlán, Pue.



El sector tiene previsto invertir en obras de infraestructura carretera en el estado 350.7 millones de pesos, siendo importante la modernización del camino Huixcolotla - San Francisco Ixtacamaxtitlán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	23 100	
Tlaxco - Tejocotal	22 500	Transferencia al Gobierno del Estado.
Ampliación de terrenos	600	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	62 500	
Libres - San Miguel Tenextatiloyán	62 500	Transferencia al Gobierno del Estado.
Reconstrucción	20 291	
México - Puebla	18 788	Reconstrucción de 9.0 km del tramo carretero.
Otras obras	1 503	Se realizaron diversos trabajos de reconstrucción en dos puentes.
Conservación	100 503	
San Hipólito - Tehuacán	11 224	Renivelación y tendido de carpeta en 19.0 km.
San Salvador El Seco - Azumbilla	8 541	Trabajos de riego de sello en 40.0 km.
Tehuacán - Haujuapan de León	4 353	30.0 km de renivelación y riego de sello.
Huauchinango - Límite de estados Puebla y Veracruz	4 040	Renivelaciones y riego de sello en 20.0 km.
Puebla - Límite de estados Puebla y Oaxaca	4 818	9.0 km de renivelaciones y tendido de carpeta.
San Hipólito - Zacatepec	3 827	Se realizaron trabajos de riego de sello en 55.0 km.
Otras obras.	63 700	Obras de recuperación de pavimento, renivelaciones y riego de sello en 258.3 km, conservación rutinaria de 1 167.9 km y 140 puentes. Adicionalmente, se atendieron dos puntos conflictivos y tres fallas geotécnicas.
Subtotal	206 394	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	37 836	
Huixcolotla - San Francisco Ixtacamaxtitlán	21 883	13.7 km modernizados para mejorar la comunicación.
González Ortega - Calixtitla	9 617	Se amplió el camino rural en 14.4 km.
Otras obras	6 336	Se realizaron trabajos de modernización en dos caminos rurales.
Programa de Empleo Temporal	65 776	Se reconstruyeron y conservaron 3 023.0 km generándose 14 710 empleos directos que representaron 1 294 508 jornales.
Subtotal	103 612	
CAPUFE	40 724	
México - Puebla	29 552	Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento.
Otras obras	11 172	Se modernizaron las autopistas Acatzingo - Ciudad Mendoza y Puebla - Acatzingo.
Subtotal	40 724	
TOTAL	350 730	



Huixcolotla - San Francisco Ixtacamaxtitlán



El camino se localiza al Noreste de la capital del estado de Puebla entre Libres y Chignahuapan.

La modernización y pavimentación de la obra en 13.7 kilómetros, que originalmente era un camino rural con un ancho de corona variable de 4 y 5 metros, se convirtió según las especificaciones técnicas en un camino con un ancho de corona de 7 metros, ancho de carpeta de 7 metros, así como la construcción de obras de drenaje pluvial que el propio camino requiere a lo largo de su trazo, con dos carriles y un tránsito promedio

diario anual de 320 vehículos y una velocidad proyecto de 40 kilómetros por hora.

Se realizó la construcción de terrazas, obras de drenaje y pavimentación con carpeta asfáltica de 5 centímetros de espesor con un riego de sello y señalamiento vertical y horizontal.

La obra se inició en marzo de 2002 y se terminó en diciembre del mismo año. La inversión fue de 21.9 millones de pesos.

El objeto de la obra fue impulsar el desarrollo económico y social de la sierra norte de Puebla, beneficiando directamente a 19 localidades con una población de 7 500 habitantes entre las que destacan San Francisco Ixtacamaxtitlán, Huixcolotla, Xalcomulco y San Andrés Tepexoxuca, asentadas en la región geográfica denominada Sierra Norte, la cual se caracteriza por su alto grado de marginación. Asimismo, hay una reducción de tiempo de recorrido de aproximadamente 20 minutos.





Entronque Celaya Libre, Qro.



La inversión programada en obras de infraestructura carretera por el sector en la entidad asciende a 171.6 millones de pesos, destacando la construcción del Entronque Celaya Libre.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	50 500	
Libramiento de Sur poniente de Querétaro (Entronque Celaya Libre)	40 000	Construcción de un entronque para garantizar el flujo vehicular.
Ampliación de terrenos	10 500	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Reconstrucción	23 222	
San Juan del Río - Xilitla	19 918	Se reconstruyeron 7.0 km de la carretera.
Puente El Sauz (Ramal paso Pedro Escobedo)	1 599	Para brindar mejores condiciones de circulación se realizaron trabajos de rehabilitación en el puente.
Otros puentes	1 705	Se realizaron diversos trabajos de reconstrucción en dos puentes.
Conservación	43 184	
San Juan del Río - Xilitla	9 836	Renivelaciones, tendido de carpeta y riego de sello en 38.5 km.
Querétaro - San Luis Potosí (dos cuerpos)	6 327	Se aplicó riego de sello a 55.4 km.
Caseta de Cobro Palmillas - Querétaro (dos cuerpos)	1 398	Trabajos de riego de sello en 8.8 km.
Tanque Blanco - Límite de estados Querétaro y Guanajuato	3 304	Obras de renivelación de carpeta en 2.0 km.
Ramal a Cuesta China	1 748	Se trabajó en la renivelación y tendido de carpeta en 4.4 km.
Ramal al Aeropuerto de Querétaro	1 450	3.0 km de conservación de carpeta.
Otras obras	19 121	Renivelaciones de carpeta y riego de sello en 32.0 km, así como la conservación rutinaria de 505.3 km y 63 puentes.
Subtotal	116 906	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	22 831	
Libramiento Sur Poniente, tramo Santa Rosa Jáuregui - Tlacote	9 456	Modernización de 5.0 km de la carretera para mejorar el tránsito vehicular.
Peñamiller - San Miguel Palmas	13 375	Se modernizaron 6.3 km para mejorar la seguridad de los usuarios.
Programa de Empleo Temporal	23 505	Se reconstruyeron y conservaron 1 301.0 km, generándose 5 623 empleos directos que representaron 494 824 jornales.
Subtotal	46 336	
CAPUFE	8 395	
Palmillas - Querétaro	6 295	Obras de conservación y construcción en la autopista.
Querétaro - Irapuato	2 100	Se llevaron a cabo diversos trabajos de mantenimiento en la autopista.
Subtotal	8 395	
TOTAL	171 637	





El entronque Celaya Libre se ubica en el kilómetro 15.27 del Libramiento Sur poniente de Querétaro y forma parte del corredor carretero Querétaro - Ciudad Juárez.



La ruta anterior tenía una longitud de 37 kilómetros y pasaba por la ciudad de Querétaro. El tránsito pesado de largo itinerario, incluido el que transporta sustancias peligrosas, convergía en las vialidades de esta ciudad y se mezclaba con el tránsito urbano, lo cual dificultaba la circulación, incrementaba el costo del transporte y reducía la velocidad de operación para los usuarios. Además se generaban accidentes e inconformidad entre los habitantes de la ciudad de Querétaro.

Se realizó la construcción de un entronque tipo trébol con ocho ramales de comunicación y dos cruces principales que operan a cuatro carriles cada uno, el trébol alcanza una longitud de desarrollo de 4.9 kilómetros, su ancho de calzada es de 7 metros y de corona de 10.50 metros por cuerpo, su velocidad de proyecto es de 70 kilómetros por hora, incluye un paso inferior vehicular de 32 metros de longitud y el tránsito diario pro-

medio anual es de 11 600 vehículos. Este entronque se conectará con la autopista Querétaro - Irapuato mediante la construcción del entronque Celaya cuota.

Los trabajos realizados consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructura, obras complementarias y señalamiento del entronque.

La construcción correspondiente al periodo 2002 se inició en octubre y se terminó en diciembre de ese año. La inversión total ascendió 40.0 millones en el año 2002.

Con esta obra de importancia regional, se reducirán los costos de operación del transporte de carga y pasaje de largo itinerario, al evitar el paso por la zona urbana de la ciudad de Querétaro, beneficiando a los usuarios provenientes de la autopista Querétaro - Irapuato y de la carretera libre a Celaya, de los cuales aproximadamente el 40 por ciento son de carga; asimismo se beneficia la zona conurbada de la ciudad de Querétaro con una población aproximada de medio millón de habitantes.



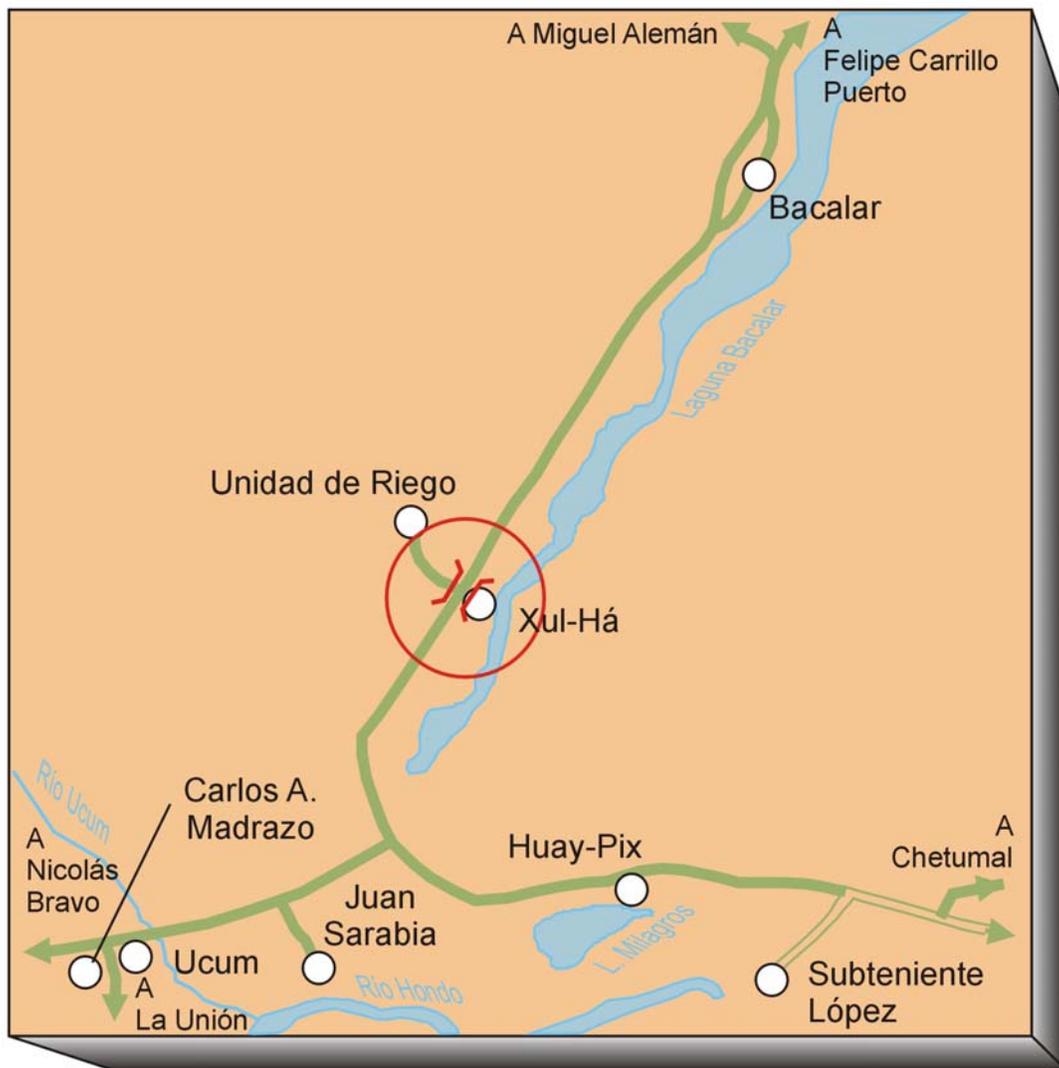
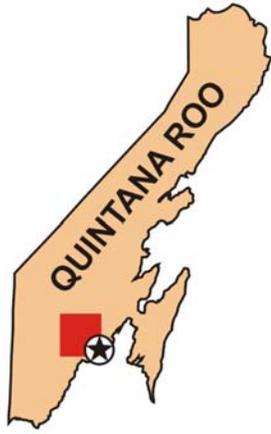


Puente Xul – Há, Q. Roo



La inversión programada en obras de infraestructura carretera por el sector en la entidad asciende a 291.0 millones de pesos, destacando la conservación del tramo Reforma Agraria - Puerto Juárez (Puente Xul - Há).

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	400	
Ampliación de terrenos	400	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	149 798	
Chetumal - Desviación a Majahual	149 798	Ampliación a dos carriles en 25.0 km.
Reconstrucción	2 997	
Lázaro Cárdenas - Polyuc	2 500	Trabajos de rehabilitación del tramo carretero.
Puente Sorpresas (Escárcega - Chetumal)	497	Se reconstruye el puente para seguridad de los peatones.
Conservación	53 512	
Reforma Agraria - Puerto Juárez (T. A.)	12 145	Trabajos de nivelación, tendido de carpeta y riego de sello en 71.9 km.
Lázaro Cárdenas - Polyuc	6 884	Se realizaron trabajos de nivelación y tendido de carpeta en 17.7 km.
Escárcega - Chetumal (dos cuerpos)	4 886	Riego de sello en 40.2 km.
Otras obras	29 597	Conservación de 3.0 km de carpeta, y conservación rutinaria de 935.4 km y 19 puentes, así como trabajos de emergencias del puente Xul - Ha.
Subtotal	206 707	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción	61 882	
Majahual - Tampalam, tramo Uvero - Pulticub	13 259	Construcción de 7.1 km de la carretera alimentadora.
Emergencias	48 623	Trabajos de emergencias en la red rural y alimentadora a cargo del gobierno estatal.
Programa de Empleo Temporal	21 380	Se reconstruyeron y conservaron 1 411.0 km, generándose 5 038 empleos directos que representaron 443 279 jornales.
Subtotal	83 262	
TOTAL	290 977	





El puente Xul - Há se localiza al norte de la capital del estado de Quintana Roo en el kilómetro 9.8 de la carretera Reforma Agraria - Puerto Juárez, dentro del corredor carretero Peninsular Yucatán. Debido a las grandes precipitaciones pluviales que se han venido presentado en los últimos años en la temporada de huracanes, se ha sufrido en dos ocasiones el corte de la carretera en este punto, dejando incomunicada a la capital del estado con el resto del país.

El puente construido cuenta con un ancho de calzada de 10.5 metros y una longitud total de 25 metros. Los trabajos realizados comprenden la cimentación superficial, estribos de concreto ciclópeo, aleros, construcción de travesaños prefabricados y losa de concreto armado. La superestructura consiste en una losa de

concreto armado de 20 centímetros de espesor, sobre 7 travesaños prefabricados y la subestructura es de estribos de concreto ciclópeo con aleros integrados y cimentación superficial.

La construcción se inició en julio de 2001 y se terminó en diciembre de 2002. El costo de la obra fue de 5.0 millones de pesos ejercidos durante el año 2002.

Esta obra de importancia regional, beneficia a un tránsito diario anual de 5 mil vehículos y a una población estimada de 250 mil habitantes de los municipios de Othón P. Blanco, José María Morelos y Felipe Carrillo Puerto, además de avanzar en la integración del corredor carretero en el estado y de impulsar el desarrollo turístico de la Costa Maya.





Puente Axtla, S.L.P.



La inversión programada por el sector en el estado en obras de infraestructura carretera asciende a 287.8 millones de pesos, de las cuales sobresale la construcción del Puente Axtla.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	4 700	
Ampliación de terrenos	4 700	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Reconstrucción	81 241	
San Luis Potosí - Matehuala (cuerpo A)	33 216	Reconstrucción de 17.0 km de la carretera.
Matehuala - Saltillo	20 737	Se trabajó en la rehabilitación de 11.0 km.
Querétaro - San Luis Potosí	25 424	Trabajos de reconstrucción de 10.0 km.
Puente Granjero (Ciudad Valles - Ríoverde)	882	Se reconstruye el puente para seguridad de los peatones.
Puente Los Chicos (San Luis Potosí - Límite de estados San Luis Potosí y Zacatecas)	982	Se realizaron diversos trabajos de reconstrucción en el puente.
Conservación	112 937	
Ciudad Valles - Ciudad Victoria	17 501	Trabajos de nivelación de carpeta en 23.0 km y aplicación de riego de sello en 14.0 km.
Ciudad Valles - San Luis Potosí	14 022	En tramos aislados se niveló y tendió carpeta para 36.2 km.
Pachuca - Ciudad Valles	4 927	Renivelaciones y riego de sello en 14.0 km.
San Juan del Río - Xilitla	6 948	26.0 km de renivelaciones y riego de sello.
San Luis Potosí - Guadalajara	6 312	Se niveló la carpeta en 13.0 km.
Otras obras	63 227	Renivelaciones, riego de sello en 4.0 km, se atendieron de forma rutinaria 1 988.6 km y 251 puentes, así como la cuatro puntos conflictivos y obras de subdrenajes.
Subtotal	198 878	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción y modernización	38 243	
Los Hernández - El Barril	13 789	Ampliación de 15.2 km del camino rural para fomentar el desarrollo regional.
Puente Axtla	11 528	Construcción del puente para satisfacer la demanda regional.
Santo Domingo - Illescas (Entronque carretero Zacatecas - Saltillo)	11 528	Se modernizó en 13.0 km el camino rural.
Círculo Indígena de Ciudad Valle, tramo La Lima - La Pila	1 398	Construcción de 7.1 km para comunicar mejor a la región.
Programa de Empleo Temporal	50 726	
		Se reconstruyeron y conservaron 3 093.0 km, generándose 11 832 empleos directos que representaron 1 041 242 jornales.
Subtotal	88 969	
TOTAL	287 847	





El puente se localiza al en el municipio de Axtla de Terrazas, en la Huasteca Potosina, en el kilómetro 2.8 de la carretera estatal que conduce a este municipio, cuyo inicio se ubica en el entronque de la carretera federal Pachuca - Ciudad Valles (kilómetro 305.5).

En el lugar donde se construyó la obra, anteriormente se contaba con un chalán para cruzar el río. Debido a que es una zona 100 por ciento citrícola, la extracción de la producción se hacía a través de camiones pesados los cuales tenían que rodear bastante para poder llevarla a su destino, con la consiguiente demora en tiempo y atención de sus acciones.

La construcción del Puente Axtla cuenta con subestructura y superestructura de concreto armado y accesos al

mismo, con una longitud de 130.0 metros de 2 carriles, con un ancho de corona de 11.6 metros y ancho de calzada de 8.6 metros para un tránsito diario promedio anual de 250 vehículos.

La obra se inició en febrero de 2002 y se terminó en diciembre de ese mismo año. Su costo fue de 11.5 millones de pesos.

Los beneficios directos son para el municipio de Axtla de Terrazas y para las comunidades de Jalpilla, Ahuacatitla, Juan José, Rancho la Noria, Temacalco, Otlaxumo, Viejo Ayotoxco y Xolteco, con una población superior a los 12 600 habitantes. Los beneficios son principalmente económicos para la producción citrícola y el comercio, así como una reducción en tiempo de recorrido para las actividades, de hasta 30 minutos.



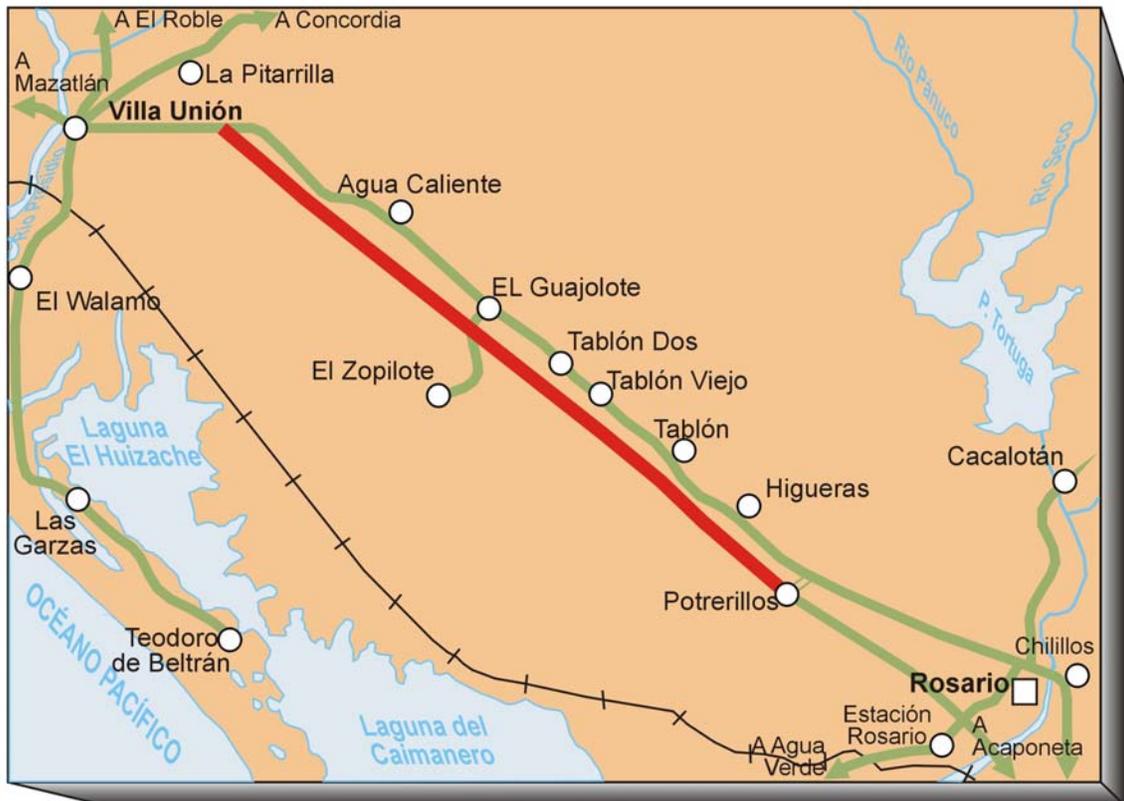


Rosario - Villa Unión, Sin.



La inversión prevista por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad asciende a 440.7 millones de pesos, destacando la construcción del tramo Rosario - Villa Unión.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	247 595	
Rosario - Villa Unión	152 500	Construcción a dos carriles en 15.6 km.
Villa Unión - Entronque Concordia	86 795	Se construyeron dos carriles en 10.0 km.
Ampliación de terrenos	8 300	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Reconstrucción	33 394	
Mazatlán - Culiacán	23 630	Trabajos de reconstrucción en 18.6 km de la carretera.
Tepic - Mazatlán	2 998	Se reconstruyeron 2.8 km para garantizar la seguridad de los usuarios.
Límite de estados Nayarit y Sinaloa - Mazatlán	218	Se llevaron a cabo trabajos de rehabilitación.
Puente Pipimas Auxiliar (Culiacán - Los Mochis)	3 107	Rehabilitación del puente a fin de brindar mayor seguridad.
Puente Pipimas (Culiacán - Los Mochis)	2 652	Se reconstruyó el puente para incrementar la seguridad de los usuarios.
Otros puentes	789	
Conservación	104 508	
Límite de estados Nayarit y Sinaloa - Mazatlán	27 227	52.0 km de renivelaciones, además de colocación de barrera central.
Mazatlán - Culiacán (tramos aislados)	22 206	Trabajos de renivelación de carpeta y riego de sello en 59.5 km.
Culiacán - Los Mochis (2 cpos) (T. A.)	14 020	57.0 km de riego de sello y conservación de carpeta, y se mejoraron las medidas de seguridad.
Límite de estados Durango y Sinaloa - Villa Unión	8 006	26.4 km de recuperación de pavimento, carpeta y riego de sello.
Otras obras	33 049	Renivelaciones y riego de sello en 3.1 km, además de la conservación rutinaria de 928.1 km y 230 puentes y la atención de un punto conflictivo.
Subtotal	385 497	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción	21 796	
Tamazula - Sanalona	10 283	Se modernizaron 8.2 km del camino rural.
Otras obras	11 513	Construcción de los puentes La Huaracha, La Chicuras y Los Mayos.
Programa de Empleo Temporal	20 526	Se reconstruyeron y conservaron 1 144.0 km, generándose 4 955 empleos directos que representaron 436 090 jornales.
Subtotal	42 322	
CAPUFE	12 863	
Puente Culiacán	7 622	Trabajos diversos de construcción, reconstrucción y conservación del puente.
Puente Sinaloa	5 241	Se modernizó y se le dio mantenimiento al puente.
Subtotal	12 863	
TOTAL	440 682	





El tramo se localiza en la parte sur del estado, y forma parte del eje carretero México - Nogales entre los kilómetros 230.0 y 263.6 dentro de los municipios de Rosario, Concordia y Mazatlán.

La ruta actual tiene una longitud de 33.6 kilómetros y el ancho de corona es de 7 metros con dos carriles de circulación, sin acotamientos, inadecuada para el volumen de tránsito que presenta, razón por el cual es necesario mejorar las condiciones preexistentes; otro de los problemas es que la carretera actual cruza por varias localidades incluyendo la población de Rosario, las construcciones están ubicadas en el límite del derecho de vía, lo que provoca inseguridad en la operación vehicular, así como una peligrosa interacción con el tránsito local y el cruce de peatones.

Esta obra dará continuidad al lado norte del tramo recientemente modernizado Escuinapa - Rosario, la longitud del tramo es de 29.8 kilómetros y los trabajos consisten en la construcción de un cuerpo de 12.0 metros de ancho para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros, con un acotamiento de 2.5 metros en ambos lados. El pavimento es de tipo rígido con base asfáltica y losa de concreto hidráulico de 26 centímetros, la

velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora, con un nivel de servicio para atender un tránsito promedio diario de 3 760 vehículos.

Los trabajos realizados comprenden la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto hidráulico, estructuras, obras complementarias, ductos para instalar fibra óptica y señalamiento.

La obra inició en septiembre de 2001 y se terminará en agosto de 2003. Su costo será de 286.0 millones de pesos, la inversión en 2001 ascendió a 56.6 millones de pesos y la inversión de 2002 fue de 152.5 millones de pesos.

La operación de este tramo carretero mejorará el acceso al puerto de Mazatlán del tránsito proveniente de Nayarit y Jalisco y viceversa, reduciendo los tiempos de recorrido en 15 minutos, entre el paso vehicular Potrerillos y el entronque Caleritas. Con esta obra se generará un ahorro en los costos de operación vehicular, se incrementará la seguridad para el usuario y se proporcionará mayor fluidez al tránsito de largo itinerario. Por consecuencia, se mejorará el nivel de servicio, beneficiando a más de 420 mil habitantes de Mazatlán y poblados aledaños.





Puente peatonal colgante Mesa Colorada, Son.



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el sector es de 329.7 millones de pesos, siendo importante la construcción del puente peatonal colgante Mesa Colorada.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	48 728	
Santa Ana - Sonoyta (Pitiquito - Caborca)	13 784	Sólo se pagó el anticipo de los trabajos.
Imuris - Agua Prieta (Imuris - Cananea)	10 596	Sólo se pagó el anticipo de los trabajos.
Imuris - Agua Prieta (Paso por Agua Prieta)	8 806	Sólo se pagó el anticipo de los trabajos.
Sonoyta - San Luis Río Colorado (Acceso a San Luis Río Colorado)	5 644	Sólo se pagó el anticipo de los trabajos.
Ciudad Obregón - Hermosillo (Puente El Tigre)	4 798	Sólo se pagó el anticipo de los trabajos.
Hermosillo - Nogales (Periférico Suroriente de Hermosillo)	3 626	Sólo se pagó el anticipo de los trabajos.
Entronque carretero (Hermosillo - Nogales) - Huasábas	1 474	Sólo se pagó el anticipo de los trabajos.
Reconstrucción	37 978	
Ciudad Obregón - Hermosillo (2 cpos)	2 232	Se concluyeron los trabajos de rehabilitación.
Puente sin nombre (Hermosillo - Nogales)	8 396	Rehabilitación del puente para mejorar el tránsito vehicular.
Otros puentes	27 350	Se realizaron trabajos de rehabilitación en nueve puentes para mejorar las condiciones de tránsito en el estado.
Conservación	192 731	
Ciudad Obregón - Hermosillo (cuerpos A y B)	77 070	Recuperación de pavimento y renivelación de carpeta en 67.6 km.
Janos - Agua Prieta	15 082	Trabajos de recuperación de pavimento, renivelación y tendido de carpeta en 27.0 km.
Moctezuma - Agua Prieta	12 440	32.7 km de recuperación de pavimento renivelaciones y riego de sello.
Hermosillo - Límite de estados Sonora y Chihuahua	12 274	En 20.0 km se realizaron trabajos de conservación a la carpeta.
Sonoyta - San Luis Río Colorado	6 245	Trabajos de riego de sello en 60.0 km.
Otras obras	69 618	Trabajos de riego de sello en 10.0 km, obras de subdrenaje, conservación rutinaria de 1 984.9 km y 457 puentes, además de la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	279 437	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción	21 190	
Sahuaripa - Tepache	14 770	Construcción de 6.9 km de la carretera alimentadora.
Puentes Peatonales	3 119	Se construyeron los puentes Mesa Colorada y Chorijoa.
Puente El Chino	3 301	Para mejorar la comunicación se construyó el puente.
Programa de Empleo Temporal	29 123	Se reconstruyeron y conservaron 1 329.0 km, generándose 6 365 empleos directos que representaron 560 108 jornales.
Subtotal	50 313	
TOTAL	329 750	



Puente Peatonal Colgante “Mesa Colorada”



Esta obra se localiza en la región “Sierra de Álamos” al sur del estado, en el municipio de Álamos en la comunidad de Mesa Colorada y comunica ambos márgenes del río Mayo. A esta comunidad se accesa por el camino rural Álamos - San Bernardo - Mesa Colorada con una longitud de 83 kilómetros.

Durante la época de estiaje se puede vadear el río con vehículos pick - up y en época de lluvia este tránsito es interrumpido por el río, por lo cual se planeó la construcción de dicho puente.

Los trabajos realizados comprendieron la construcción de un puente peatonal, tipo colgante y rampas de acceso,

con una longitud de 120 metros y con ancho de calzada de 2.0 metros.

La obra dio inicio en agosto y se terminó en diciembre de 2002, con una inversión total de dos millones de pesos.

Con la construcción de este puente se benefician más de 1 250 personas, de las comunidades indígenas de la etnia de los Guarijios (Mesa Colorada, Burapaco, Guajaray, Los Estrados, Los Bajíos, San Pablo, San Pedro, Bavícora, Chorijoa, Sejaqui, Burapaquito, Topiyeca y Los Jacales), quienes podrán cruzar el río sin necesidad de canoas, aumentando así su seguridad y permitiendo permanentemente el acceso a los servicios de salud, educación y comercio, entre otros.





Entronque (Malpaso – Cárdenas) – Río Pedregal, Tab.



El sector ha programado invertir 320.3 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando la modernización del tramo entronque carretera (Malpaso - Cárdenas) - Río Pedregal.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	2 900	
Ampliación de terrenos	2 900	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	170 480	
Villahermosa - Límite de estados Tabasco y Campeche	170 480	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en 28.0 km.
Reconstrucción	8 573	
Cárdenas - El Bellote	4 474	Se reconstruyeron 7.5 km del tramo carretero.
Otras obras	4 099	Rehabilitación de dos puentes para mejorar el tránsito vehicular.
Conservación	87 083	
Villa Hermosa - Escárcega	5 502	Trabajos de conservación periódica de tendido de carpeta y riego de sello en 25.0 km.
Límite de estados Veracruz y Tabasco - Cárdenas	21 422	Renivelaciones y trabajos de colocación de carpeta en 32.3 km.
Villa Hermosa - Frontera	11 869	Conservación periódica de la carpeta en 15.0 km.
El Suspiro - Tenosique	3 453	Se aplicó riego de sello en 34.9 km.
Cárdenas - Villahermosa	8 436	Renivelaciones y tendido de carpeta en 12.9 km.
Límite de estados Tabasco y Chiapas - Pichucalco	2 414	Trabajo de de renivelación y tendido de carpeta en 3.0 km.
Otras obras	33 987	Renivelaciones y colocación de carpeta en 15.0 km, así como la conservación rutinaria de 746.2 km y 84 puentes.
Subtotal	269 036	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	24 200	
Estación Chontalpa - Estación Zanapa	6 041	Se modernizó en 5.0 km el camino rural para fomentar el desarrollo de la región.
Tapijulapa - Amatlán	15 800	Se realizaron trabajos de ampliación en 7.3 km.
Entronque carretero (Malpaso - Cárdenas) - Río Pedregal	2 359	Para impulsar el desarrollo se modernizó al camino en un total de 1.7 km.
Programa de Empleo Temporal	22 537	Se reconstruyeron y conservaron 1 337.0 km, generándose 5 319 empleos directos que representaron 468 020 jornales.
Subtotal	46 737	
CAPUFE	4 550	
Puente Grijalva	1 900	Diversos trabajos de mantenimiento en el puente.
Puente Usumacinta	2 650	Se llevaron a cabo trabajos de conservación del puente.
Subtotal	4 550	
TOTAL	320 323	



Entronque carretera Malpaso - Cárdenas - Río Pedregal



Este camino rural se ubica al suroeste del estado de Tabasco en los límites con el estado de Chiapas, con origen en el kilómetro 70.0 de la carretera federal Malpaso - El Bellote, tramo Malpaso - Cárdenas.

Por ser una zona de alta producción citrícola (piña, naranja, limón, etc.) y ganadera, en época de lluvias los habitantes no tenían garantizado el acceso para la comercialización de sus productos, razón por la cual la población de 16 comunidades habían demandado la pavimentación del camino durante más de quince años.

El camino se encontraba a nivel de revestimiento en un ancho promedio de 6.0 metros y en condición de regular a malo. Se amplió y pavimentó con un ancho de calzada de 7.0 metros en una longitud de 20.7 kilómetros con dos carriles de circulación; el tránsito diario promedio anual es de 385 vehículos y la velocidad de proyecto de 60 kilómetros por hora.

En la ampliación y pavimentación del camino rural se ampliaron las terracerías para desplantar las capas de pavimento.

Se sustituyeron las alcantarillas de láminas por alcantarillas de concreto reforzado con un diámetro de 91 centímetros, también se construyeron 3 puentes tubulares y se reconstruyó y amplió uno; se pavimentó con carpeta asfáltica y se colocó el señalamiento vertical y horizontal.

La obra inició en mayo de 2001 y concluyó en diciembre de 2002. Su costo total ascendió a 29.1 millones de pesos. La inversión en 2001 fue de 26.8 millones de pesos, 13.5 millones federales y 13.3 estatales. En el año 2002 se ejercieron 2.4 millones de pesos para la terminación de la obra.

Los beneficios socioeconómicos derivados de esta obra se ubican principalmente en el municipio de Huimanguillo, Tabasco; fueron 16 las comunidades que resultaron beneficiadas (Economía, Pedregal 2da., Guadalupe Victoria, entre otras), el número de habitantes directamente beneficiados es de 9 mil e indirectamente de 24 mil. El ahorro en tiempo es de una hora, y se incrementó la seguridad con que transitan los usuarios.





Villa de Casas – Gildardo Magaña – Soto la Marina, Tamps.



La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera asciende a 430.2 millones de pesos, de las cuales sobresale la construcción del tramo Villa de Casas - Gildardo Magaña - Soto la Marina.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	97 238	
Libramiento de Ciudad Victoria	60 745	Construcción de dos carriles en 15.5 km.
Puente Internacional Progreso - Las Flores	35 993	Se construye el puente para mejorar el paso internacional.
Ampliación de terrenos	500	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	55 796	
Estación Manuel - Zaragoza	55 796	Se trabaja en la ampliación del ancho de corona a 12 metros en 10.4 km.
Reconstrucción	72 091	
La Coma - Matamoros	12 431	Rehabilitación de 10.0 km del tramo carretero.
Tampico - Estación Manuel (cuerpos A y B)	33 393	Reconstrucción de 26.2 km para garantizar la seguridad del usuario.
Límite de estados Nuevo León y Tamaulipas - Ciudad Mier.	22 569	Se realizaron trabajos de reconstrucción de 22.8 km para impulsar el desarrollo del estado.
Puente Purificación Poniente (Ciudad Victoria - Límite de estados Tamaulipas y Nuevo León)	1 615	Rehabilitación del puente para mejorar el tránsito vehicular.
Otras obras	2 083	Rehabilitación de cinco puentes para mejorar las condiciones de tránsito en el estado.
Conservación	122 328	
Matamoros - Playa Lauro Villar (dos cuerpos)	8 612	Trabajos de conservación periódica de carpeta y riego de sello en 19.6 km.
Estación Manuel - La Coma	14 812	Se trabajó en renivelaciones de carpeta y riego de sello en 48.0 km.
Estación González - Llera de Canales	10 549	Renivelaciones y tendido de carpeta en 29.0 km.
Ciudad Valles - Ciudad Victoria	8 773	Trabajos de renivelación y riego de sello en 38.6 km.
El Tejón - Reynosa	13 113	En 54.5 km se trabajó en la renivelación y riego de sello.
Ramal al Puente Internacional Camargo	2 760	6.0 km de renivelaciones y tendido de carpeta.
Zaragoza - San Francisco	2 229	Se aplicó riego de sello en 14.0 km.
Otras obras	61 480	Se atendió de forma rutinaria a 2 438.5 km y 349 puentes.
Subtotal	347 453	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción	25 960	
Villa de Casas - Gildardo Magaña - Soto la Marina	25 960	Construcción del camino en 5.6 km para fomentar el desarrollo regional.
Programa de Empleo Temporal	45 214	
		Se reconstruyeron y conservaron 3 073 .0 km, generándose 10 344 empleos directos que representaron 910 302 jornales.
Subtotal	71 174	
CAPUFE	11 605	
Varios puentes	11 605	Trabajos de conservación, reconstrucción y modernización en nueve Puentes.
Subtotal	11 605	
TOTAL	430 232	



Villa de Casas - Gildardo Magaña - Soto la Marina



Al Este de Ciudad Victoria, en los municipios de Casas y Soto la Marina se ubica este tramo que tiene su origen en la carretera federal Ciudad Victoria - Soto la Marina y termina entroncando con la carretera La Coma - Estación Manuel.

La finalidad de la obra es evitar el paso por la zona montañosa y hacer más corto el trayecto entre la capital y la región oriental del estado.

Esta carretera tiene una longitud de 99.3 kilómetros y un ancho de calzada y de corona de 7.0 y 9.0 metros respectivamente, está diseñada para una velocidad de proyecto de 90 kilómetros por hora, con un tránsito diario promedio anual de 680 vehículos.

Los trabajos realizados en una longitud de 5.6 kilómetros comprenden la construcción de terracerías, obras de

drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.

Los trabajos iniciaron en 1993 y se terminaron en el 2002; El costo total ascendió a 174.4 millones de pesos; la inversión en años anteriores fue de 128.5 millones de pesos, y en 2002 de 25.9 millones por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y 20.0 millones del Gobierno del Estado.

Con la construcción de esta obra se evitará el paso por la Sierra Tamaulipeca, se logrará reducir el número de accidentes, se brindará mayor comodidad y seguridad al usuario, se reducirán los costos de operación y se beneficiará aproximadamente a 18 mil habitantes.





Cuapiaxtla – Apizaco (Texcoco – Cuapiaxtla), Tlax.



La inversión programada por el sector en el estado en obras de infraestructura carretera es de 268.5 millones de pesos, destacando la modernización de Cuapiaxtla - Apizaco (Texcoco - Cuapiaxtla).

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	167 149	
Cuapiaxtla - Apizaco (Texcoco - Cuapiaxtla)	167 149	Trabajos de ampliación a cuatro carriles en 12.8 km.
Reconstrucción	3 518	
Puente Trébol (Ramal a Los Tréboles, Tlaxcala)	1 630	Se reconstruye el puente para seguridad de los peatones.
Otros puentes	1 888	Se realizaron diversos trabajos de reconstrucción de cinco puentes.
Conservación	61 974	
Apizaco - Límite de estados Tlaxcala y Puebla	2 286	Trabajos de renivelación y riego de sello en 8.7 km y construcción de subdrenajes.
Huamantla - Límite de estados Tlaxcala y Puebla	1 736	18.0 km de renivelación y riego de sello.
Tetlatlahuca - Santa Ana	1 253	Se trabajo en el riego de sello de 8.8 km.
Chiautempan		
Apetatitlán - Apizaco	5 208	Recuperación de pavimento y colocación de carpeta en 15.0 km.
Los Reyes - Zacatepec	22 837	Renivelación, tendido de carpeta y riego de sello en 33.5 km.
Puebla - Santa Ana - El Molinito (cuerpo B)	6 562	40.8 km de renivelación, riego de sello y obras de subdrenaje.
Libramiento de Hueyotlipan	2 972	Trabajos de renivelación y tendido de carpeta en 3.0 km.
Otras obras	19 120	Conservación periódica de la carpeta, renivelación y riego de sello en 15.6 km, además de obras de subdrenaje y la conservación rutinaria de 604.4 km y 152 puentes.
Subtotal	232 641	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	16 633	
Benito Juárez - Carrillo Puerto - Atzayanca	9 625	Trabajos de ampliación del camino rural en 8.3 km.
Recova - Zaragoza	7 008	Se modernizó el camino para fomentar el desarrollo de la región en 6.9 km.
Programa de Empleo Temporal	19 226	Se reconstruyeron y conservaron 887.0 km, generándose 4 234 empleos directos que representaron 372 619 jornales.
Subtotal	35 859	
TOTAL	268 500	



Cuapiaxtla - Apizaco (Texcoco - Cuapiaxtla)



Este tramo corresponde al corredor del Altiplano, identificado como prioritario para el transporte nacional de la zona del Valle de México hacia el Golfo, que además forma parte del proyecto Gran Visión.

La ampliación a cuatro carriles era necesaria porque se generaba una operación a flujo forzado, sobre todo por el alto porcentaje de vehículos pesados que transitan por esta vía, ocasionando demoras excesivas en los traslados y por consiguiente elevados costos de operación.

Los trabajos se realizaron en 24.5 kilómetros ampliando el camino existente de dos a cuatro carriles con ancho de corona de 21.0 metros y calzada de 14.0 metros, para un tránsito diario promedio anual de 15 300 vehículos y velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora.

La obra consistió en la ampliación y modernización de las terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, señalamiento y obras complementarias para contar con dos carriles de circulación por sentido.

El inicio de los trabajos fue en noviembre de 2001 y la fecha de terminación será en octubre de 2003. Su costo asciende a 329.7 millones de pesos.

Los beneficios logrados con la ampliación a cuatro carriles de este tramo carretero repercuten notablemente en el desarrollo económico, agrícola, ganadero, turístico y comercial del estado de Tlaxcala y la región que integra el proyecto Gran Visión, mejorando considerablemente la seguridad en el tránsito, y disminuyendo los tiempos de recorrido y los costos de operación.



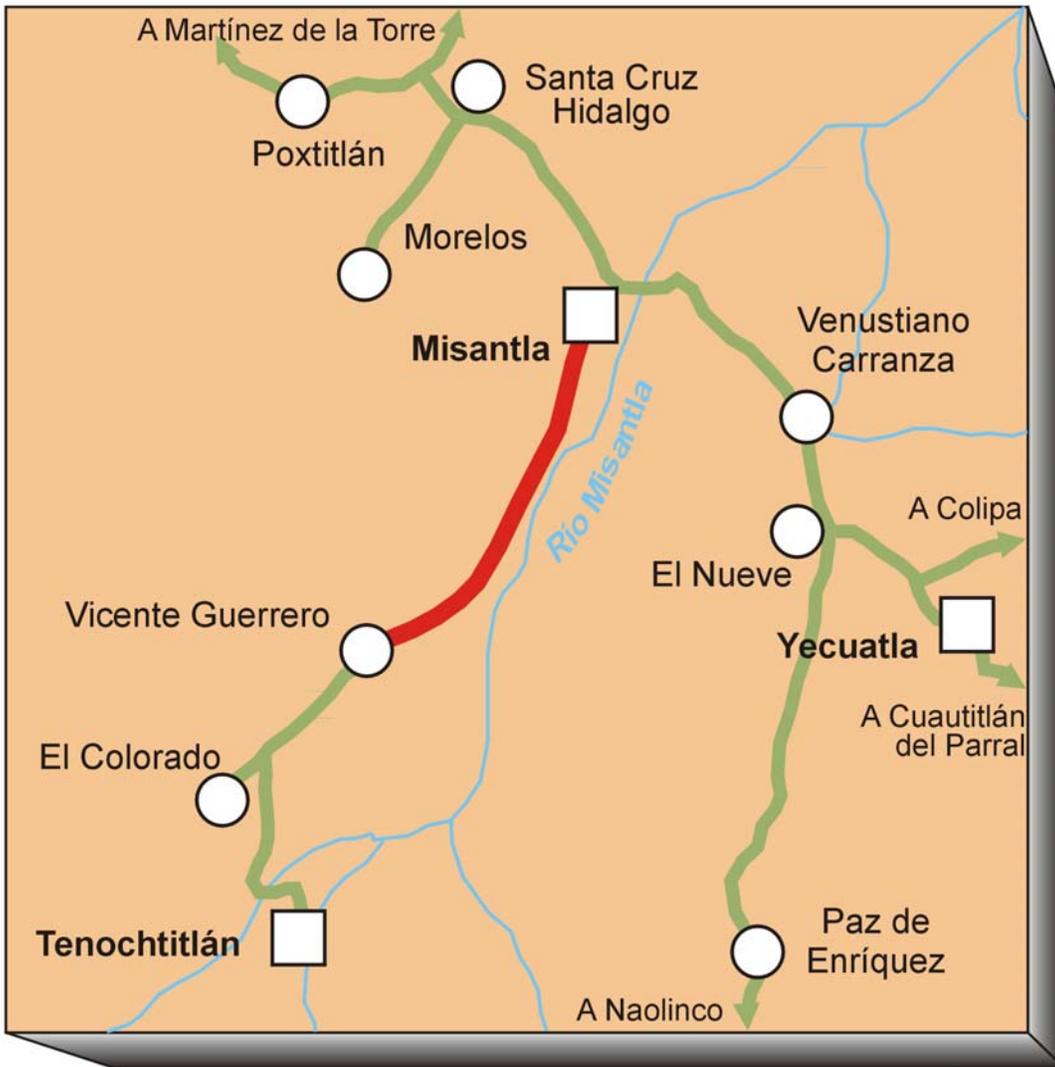


Misantla – Vicente Guerrero. Ver.



La inversión prevista por el sector en la entidad en obras de infraestructura carretera es de 1 167.9 millones de pesos, siendo la más importante la modernización de la carretera Misantla - Tenochtitlán, tramo Misantla - Vicente Guerrero.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	292 270	
Libramiento de Perote	141 000	Construcción a dos carriles en 16.9 km.
Cardel - Tihuatlán	89 970	Se construyeron dos carriles en 1.6 km.
Ampliación de terrenos	61 300	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Reconstrucción	48 256	
Córdoba - Veracruz	40 177	Reconstrucción de 20.6 km del tramo carretero.
Otras obras	8 079	Trabajos de mantenimiento en tres puentes para garantizar el flujo vehicular.
Conservación	225 104	
Buenavista - Tuxtepec	16 153	Renivelación y riego de sello en 41.0 km.
Fortín de las Flores - Conejos	28 923	Trabajos de renivelación y riego de sello en 36.0 km.
Paso del Toro - Santiago Tuxtla	39 256	Se trabajó en la renivelación y riego de sello de 74.6 km.
La Tinaja - Ciudad Alemán	12 666	Trabajos de renivelación y tendido de carpeta en 12.2 km y la construcción de subdrenajes.
Orizaba - Zongolica	10 413	Renivelaciones y colocación de carpeta en 10.0 km, además de la construcción de subdrenajes.
Ozuluama - Tampico	15 938	Se realizaron trabajos de renivelación y tendido de carpeta en 17.2 km.
Otras obras	101 755	Se trabajó en la renivelación, colocación de carpeta y riego de sello en 46.0 km, obras de subdrenajes y la conservación rutinaria de 2 521.5 km y 412 puentes.
Subtotal	565 630	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	33 200	
Misantla - Tenochtitlán, tramo	20 200	Se realizaron trabajos de ampliación en el camino rural a lo largo de 6.5 km.
Misantla - Vicente Guerrero		
Chicontepec - Huayacocotla, tramo	13 000	Para fomentar el desarrollo regional se modernizó el camino rural en 3.5 km.
El Paraje - Zontecomatlán		
Programa de Empleo Temporal	62 792	Se reconstruyeron y conservaron 3 437.0 km, generándose 14 857 empleos directos que representaron 1 307 366 jornales.
Subtotal	95 992	
CAPUFE	95 766	
Varias obras	95 766	Trabajos de modernización, conservación y reconstrucción en la red.
Subtotal	95 766	
FIDES	410 500	
Km 105 - Las Choapas	287 400	Trabajos de construcción en 17.5 km del tramo carretero.
Gutiérrez Zamora - Tihuatlán	121 200	Se construyeron 4.8 km.
Ampliación de terrenos	1 900	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Subtotal	410 500	
TOTAL	1 167 888	



Misantla - Tenochtitlán, tramo Misantla - Vicente Guerrero



La carretera Misantla - Tenochtitlán de 23.2 kilómetros de longitud se localiza en la región de la Sierra al centro del estado de Veracruz.

La superficie de rodamiento del camino existente era de terracería, lo que ocasionaba incrementos en los costos de operación de los vehículos y en el tiempo de recorrido. Esto originó que el Gobierno del Estado solicitara su modernización.

Se realizaron los trabajos de modernización en una longitud de 6.5 kilómetros considerando en el proyecto 30 grados de curvatura máxima, pendiente máxima de 8 por ciento y un ancho de corona de 7.0 metros. Las tareas consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de base asfáltica,

carpeta de dos riegos, obras complementarias y señalamiento.

La obra se inició en julio de 2001 y se terminó en diciembre de 2002. Su costo fue de 31.66 millones de pesos. La inversión en 2001 fue de 10.11 millones de pesos y en 2002 de 20.2 millones. Para 2003 se harán ajustes de costos por 1.35 millones de pesos.

Fueron 21 comunidades las beneficiadas de los municipios de Misantla y Tenochtitlán con una población de 30 800 habitantes pertenecientes al grupo étnico Náhuatl, las cuales ya pueden incorporar al 100 por ciento su producción agrícola y ganadera al resto del Estado, así como mejorar la comunicación y reducir tiempos de recorrido.





Chicxulub Puerto - Telchac Puerto, Yuc.



La inversión programada por el sector en el estado en obras de infraestructura carretera asciende a 292.1 millones de pesos, de las cuales sobresale la construcción de la carretera Progreso - Telchac Puerto, tramo Chicxulub - Telchac Puerto.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	1 100	
Ampliación de terrenos	1 100	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	118 851	
Periférico de Mérida	55 567	Modernización de 17.0 km del tramo carretero.
Mérida - Kantunil	36 709	Ampliación a cuatro carriles en 10.0 km.
Chencoyi - Umán	26 575	Se modernizaron 15.0 km para garantizar la seguridad de los usuarios
Conservación	90 054	
Valladolid - Río Lagartos	3 286	Renivelación, tendido de carpeta y riego de sello en 38.0 km del tramo carretero.
Libramiento de Muna	3 740	4.0 km de renivelaciones y conservación de carpeta.
Muna - Carrillo Puerto	2 808	39.0 km de renivelación, tendido de carpeta y riego de sello.
Umán - Mérida	5 457	Se realizaron trabajos de renivelación y colocación de carpeta en 12.8 km.
Mérida - Puerto Juárez	8 647	Renivelaciones y tendido de carpeta en 19.0 km.
Mérida - Tizimín	5 847	Trabajos de renivelación y tendido de carpeta en 24.2 km.
Ramal - Tzucacab - Santa Rosa	4 511	Obras de renivelación y colocación de carpeta en 31.0 km.
Otras obras	55 758	Renivelaciones y riego de sello en 16.8 km, además de la conservación rutinaria de 1 320.5 km y 23 puentes, así como la atención de cinco puntos conflictivos.
Subtotal	210 005	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción	43 500	
Progreso - Telchac Puerto, tramo Chicxulub - Telchac Puerto	43 500	Trabajos de ampliación en 21.0 km del camino rural para fomentar el desarrollo regional.
Programa de Empleo Temporal	38 584	Se reconstruyeron y conservaron 2 103.0 km, generándose 9 091 empleos directos que representaron 799 965 jornales.
Subtotal	82 084	
TOTAL	292 089	



Chicxulub Puerto - Telchac Puerto



Este tramo que se encuentra en la zona costera norte del estado de Yucatán, forma parte de la carretera Progreso - Telchac Puerto y atraviesa los municipios de Ixil y Telchac Puerto. Inicia en Uaymitun y termina en la zona turística Nuevo Yucatán.



La construcción se origina por el elevado tránsito que se presentaba en los periodos vacacionales, así como por los accidentes ocurridos debido a lo angosto de la vía.

La carretera inicia en Progreso y concluye en Telchac Puerto, con una longitud de 41.0 kilómetros, desde 1999 el Gobierno del Estado inició los trabajos en 6.4 kilómetros y, posteriormente en 2001 la SCT continuó la modernización de otros 10. Durante 2002 se ejecutó el tramo del kilómetro 16.4 al kilómetro 35.4 que consistió en la ampliación de la vía

existente a dos carriles, con un ancho de corona de 12.0 metros, acotamientos de 2.5 metros y ancho de calzada de 7.0 metros. El tramo tiene una longitud de 21.0 kilómetros, la velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora y el tránsito promedio diario es de 1 300 vehículos, el cual se incrementa sustancialmente en temporadas vacacionales de Semana Santa y en los meses de julio y agosto.

Los trabajos realizados para su modernización y ampliación consistieron en la construcción terracerías de espesor variable, sub-base, base hidráulica, obras de drenaje y carpeta de concreto asfáltico compactada.

La ampliación y modernización del tramo se terminó en diciembre de 2002. Su costo ascendió a 43.5 millones de pesos ejercidos en 2002.

La obra beneficia a las localidades de Chicxulub Puerto, Telchac Puerto, zona arqueológica de Xcambo, Dzemul, corredor turístico de Nuevo Yucatán y parador turístico de Uaymitun, así como a 60 mil habitantes y a las actividades de la región como la pesca, el turismo y el comercio, brindando además, mayor seguridad y reducción en el tiempo de recorrido.





Entronque Cuauhtémoc – Entronque Osiris, Zac.



El sector ha programado invertir 671.4 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, siendo relevante la construcción del tramo Entronque Cuauhtémoc - Entronque Osiris.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	422 000	
Entronque Cuauhtémoc - Entronque Osiris	235 000	Construcción a dos carriles en 34.4 km.
Rancho Grande - Límite de estados Zacatecas y Durango	167 000	Ampliación a 12 metros y construcción a dos carriles en 15.5 km.
Ampliación de terrenos	20 000	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Reconstrucción	35 940	
Jalpa - La Escondida	24 000	Trabajos de reconstrucción en 15.0 km del tramo carretero para mayor seguridad del usuario.
Puente Apozol (Apozol - Jalpa)	7 320	Rehabilitación del puente para garantizar el flujo vehicular.
Puente Junta de los Ríos (Tabasco - Zapotlán)	1 908	Trabajos de reconstrucción para seguridad del usuario.
Otros puentes	2 712	Se rehabilitaron tres puentes para mejorar las condiciones de seguridad a los usuarios.
Conservación	125 886	
Límite de estados Jalisco y Zacatecas - Jalpa	4 744	Se trabajó en la recuperación de pavimento y tendido de carpeta en 8.0 km.
Zacatecas - Fresnillo (cuerpo B)	11 710	28.5 km de tendido de carpeta para mayor seguridad del usuario.
T. Morelos - Límite de estados Zacatecas y Coahuila	36 667	Recuperación de pavimento, renivelaciones, carpeta y riego de sello en 97.5 km.
La Chicharrona - Cuencamé (cuerpo A)	11 845	Recuperación de pavimento y colocación de carpeta de 15.0 km.
Otras obras	60 920	67.7 km de renivelación, y riego de sello, obras de subdrenaje, así como la conservación rutinaria de 1 610.3 km y 195 puentes.
Subtotal	583 826	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Modernización	51 173	
Plateros - Puebla del Palmar Entronque carretero (Vallecitos - Rancho Grande)	4 449	Se realizaron trabajos de ampliación en 7.9 km del camino rural.
Nieves - Mazapil - Concepción del Oro	11 569	Para impulsar el desarrollo regional se amplió el camino rural en 14.5 km.
Villa de Cos - Cañitas de Felipe Pescador	3 376	Modernización de 6.0 km del camino rural.
Villanueva - General Joaquín Amaro	3 592	Con la finalidad de integrar mejor a la región se amplió el camino rural en 5.3 km.
Entronque carretero (Zacatecas - Concepción del Oro)	5 300	Para una mejor circulación se modernizó en 2.5 km el camino rural.
Otras obras	22 887	Se modernizaron 22.8 km de la red rural estatal
Programa de Empleo Temporal	36 383	Se reconstruyeron y conservaron 2 139.0 km, generándose 7 957 empleos directos que representaron 700 276 jornales.
Subtotal	87 556	
TOTAL	671 382	



Entroque Cuauhtémoc - Entroque Osiris



La construcción de este tramo se ubica dentro del eje troncal Querétaro - Ciudad Juárez, inicia en Ciudad Cuauhtémoc en el kilómetro 69 y termina en el entronque Osiris del Libramiento de Zacatecas, kilómetro 101.7 de la carretera Aguascalientes - Zacatecas.

La longitud construida fue de 34.4 kilómetros con un ancho de corona de 12 metros, base hidráulica, carpeta asfáltica, 7 metros de ancho de calzada y riego de sello. La carretera se realizó con un grado de curvatura máxima, seis por ciento de pendiente máxima, velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora y con una capacidad para 5 mil vehículos como tránsito diario promedio anual.

Los trabajos realizados incluyeron: terracerías, obras de drenaje, pavimento, estructuras, entronques, obras complementarias y señalamientos.

La construcción inició en diciembre de 2001 y se terminó en diciembre de 2002. Su costo total fue de 332.5 millones de pesos, y se ejercieron 235.0 millones en 2002.

La obra redujo la distancia entre Rincón de Romos, Aguascalientes y Zacatecas, Zacatecas, en 12 kilómetros y el tiempo de recorrido en 30 minutos, brindando a los usuarios mejores niveles de seguridad. Con esta obra se beneficia principalmente al tránsito de largo itinerario con dirección a Saltillo, Torreón, Monterrey, Durango, Chihuahua, Aguascalientes, León y Querétaro entre otros, así como aproximadamente a 720 mil habitantes de los municipios de Rincón de Romos y Cosío en el estado de Aguascalientes y de Ciudad Cuauhtémoc, Genaro Codina, Guadalupe y Zacatecas, en el estado de Zacatecas.

