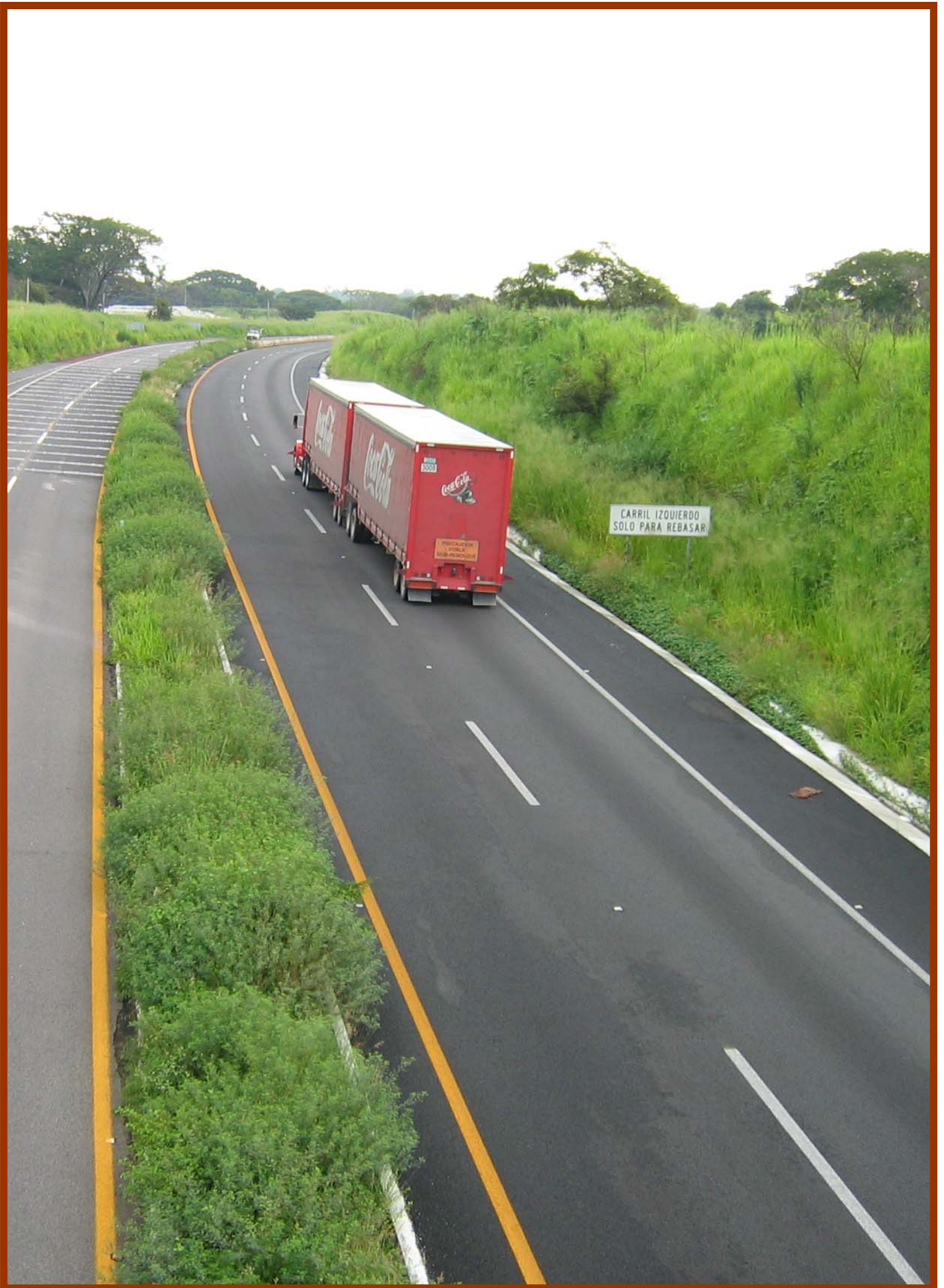


# MEMORIA DE OBRAS 2003



**Sector Comunicaciones y Transportes**



Límite de estados Guadalajara-Colima, Col.

# SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Arq. Pedro Cerisola y Weber**  
*Secretario de Comunicaciones y Transportes*

**Arq. Jorge Fernández Varela**  
*Subsecretario de Infraestructura*

**Dr. Aarón Dychter Poltolarek**  
*Subsecretario de Transporte*

**Lic. Jorge Álvarez Hoth**  
*Subsecretario de Comunicaciones*

**Lic. María de la Luz Ruiz Mariscal**  
*Oficial Mayor*

**Ing. César Patricio Reyes Roel**  
*Coordinador General  
de Puertos y Marina Mercante*

**Dra. Mónica Ma. del Rosario Barrera Rivera**  
*Coordinadora General  
de Planeación y Centros SCT*

**Ing. Javier Pérez Mazatán**  
*Coordinador General  
del Sistema Nacional e-México*

**Cap. Rodolfo Salgado Leyva**  
*Jefe de la Unidad de Apoyo al  
Cambio Estructural*

**Lic. Diego Tinoco Ariza Montiel**  
*Director General de Asuntos Jurídicos*

**Lic. Israel Hurtado Acosta**  
*Director General de Comunicación Social*

---

## ORGANOS DESCENTRALIZADOS

**Dr. Octavio Rascón Chávez**  
*Director General del Instituto Mexicano del  
Transporte*

**Ing. Agustín Arellano Rodríguez**  
*Director General de Servicios a la Navegación  
en el Espacio Aéreo Mexicano*

**Ing. Jorge Arredondo Martínez**  
*Presidente de la Comisión Federal de  
Telecomunicaciones*

---

## ENTIDADES DEL SECTOR

**Lic. Manuel Zubiría y Maqueo**  
*Director General de Caminos y Puentes  
Federales de Ingresos y Servicios Conexos*

**Arq. Ernesto Velasco León**  
*Director General de Aeropuertos y Servicios  
Auxiliares*

**Lic. Gonzalo Alarcón Osorio**  
*Director General del Servicio Postal Mexicano*

**Ing. Gustavo Baca Villanueva**  
*Director General del Ferrocarril del Istmo de  
Tehuantepec*

**Lic. Andrés Figueroa Cobián**  
*Encargado de la Dirección General de  
Telecomunicaciones de México*

**ESTACION DE PESAJE  
TRANSPORTE DE CARGA  
A 1 Km**



**REVISION OBLIGATORIA**



Señalización, Autotransporte Federal, Qro.

# CONTENIDO

<b>Presentación</b>	<b>7</b>
<b>Inversión en obras del sector transporte 2003</b>	<b>9</b>
<b>Infraestructura Carretera</b>	<b>11</b>
Inversión en el subsector carretero por entidad federativa	15
Inversión por obra en cada entidad federativa:	
Aguascalientes, 17; Baja California, 21; Baja California Sur, 25; Campeche, 29; Coahuila, 33; Colima, 37; Chiapas, 41; Chihuahua, 45; Durango, 49; Guanajuato, 53; Guerrero, 57; Hidalgo, 61; Jalisco, 65; México, 69; Michoacán, 73; Morelos, 77; Nayarit, 81; Nuevo León, 85; Oaxaca, 89; Puebla, 93; Querétaro, 97; Quintana Roo, 101; San Luis Potosí, 105; Sinaloa, 109; Sonora, 113; Tabasco, 117; Tamaulipas, 121; Tlaxcala, 125; Veracruz, 129; Yucatán, 133; Zacatecas, 137.	
<b>Infraestructura Complementaria del Autotransporte</b>	<b>141</b>
Inversión en infraestructura complementaria del autotransporte	145
<b>Infraestructura Ferroviaria</b>	<b>155</b>
Inversión en infraestructura ferroviaria por entidad federativa	159
<b>Infraestructura Aeroportuaria</b>	<b>165</b>
Inversión en infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	169
Inversión en infraestructura aeroportuaria por entidad federativa y aeropuerto	171
<b>Infraestructura Portuaria</b>	<b>187</b>
Inversión en infraestructura portuaria por entidad federativa	191
Inversión en infraestructura portuaria por entidad federativa y puerto	193
<b>Programas Sociales de la SCT</b>	<b>211</b>
Programa de Telefonía Rural	213
Sistema Nacional e-México	217



**Rehabilitación de pista, 05 Izquierda-23 Derecha.  
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**

# PRESENTACIÓN

De acuerdo con los objetivos y estrategias del Plan Nacional de Desarrollo 2001-2006, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, se ha propuesto en el mediano plazo, trabajar para lograr un sistema de comunicaciones y de traslado de bienes y personas suficiente, seguro y competitivo, que se desarrolle con la participación activa de los distintos agentes económicos que intervienen, a efecto de destinar mayores fondos públicos hacia programas y proyectos de impacto social que generan mayor desenvolvimiento regional.

Así en 2003, en materia de **infraestructura carretera**, con recursos fiscales y extra-presupuestales, se continuó dando prioridad a la ampliación de la cobertura y modernización de los 14 corredores carreteros troncales de mayor aforo vehicular que permiten una mejor conexión interregional y, a aquellas obras que facilitan el acceso a ciudades, puertos, aeropuertos y fronteras. Especial atención se otorgó a la conservación de la red federal de carreteras libres de peaje, atendiendo los casi 42 mil kilómetros que la componen, con el fin de disminuir los sobrecostos de operación y mejorar la competitividad en el mercado.

Los caminos rurales y carreteras alimentadoras son un bien colectivo, que constituye un activo de gran importancia para impulsar el desarrollo regional, al facilitar la comercialización de bienes de consumo y materias primas, siendo además indispensables para ofrecer servicios sociales básicos como educación y salud en las comunidades más alejadas. Por ello, la SCT entre sus estrategias ha definido la de promover programas de cobertura social en zonas marginadas, en estrecha colaboración entre los tres órdenes de gobierno y la sociedad.

Por otra parte, se continuó con la modernización de la **infraestructura complementaria del autotransporte**, mediante la ejecución de obras de mantenimiento y reparación en Centros de Control de Peso y Dimensiones y la construcción o adecuación de inmuebles para los departamentos de Autotransporte Federal y Centros Integrales de Servicios (CIS), con lo cual se dispone de instalaciones adecuadas que contribuyen a mantener un nivel de eficiencia y transparencia en la prestación de los servicios.

Por lo que se refiere a la **infraestructura ferroviaria**, el Gobierno Federal a través de la empresa paraestatal Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT) efectuó la conservación y mantenimiento de los 207 kilómetros de vía y puentes entre Medias Aguas, Ver. y Salina Cruz, Oax. En lo relativo al transporte ferroviario de pasajeros, destaca la publicación de la convocatoria para el desarrollo del proyecto del *Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México*. Asimismo, sigue en marcha el *Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria*, en cooperación con las empresas concesionarias privadas y los gobiernos estatales y municipales.

En el ámbito de la **infraestructura aeroportuaria**, sobresale el inicio del proyecto “*Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro del País*”, orientado a expandir los servicios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a su máxima capacidad, ampliar la capacidad de los aeropuertos complementarios de Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro y desarrollar centros de distribución (HUBS) regionales. Por lo que se refiere a los compromisos de inversión establecidos por parte de los grupos aeroportuarios del Sureste, Pacífico y Centro-Norte, continuaron siendo supervi-

sados por parte de la SCT. Asimismo, se continuó dando atención a la modernización de la red regional a cargo de ASA.

Paralelamente, se desarrollaron diversos proyectos tendientes a modernizar y ampliar la **infraestructura portuaria** de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS), con lo que se incrementa la capacidad instalada, la productividad en las operaciones, la calidad de los servicios y la seguridad en las maniobras de embarcaciones, atendiendo con ello los retos que representan la dinámica de la economía y las tendencias internacionales del transporte marítimo. Adicionalmente, se realizó el mantenimiento y conservación de puertos no concesionados, así como el dragado y rehabilitación de obras de protección en puertos pesqueros y refugios de seguridad.

En el marco de los Programas Sociales de la SCT, se llevó a cabo el programa de expansión de la Red de **Telefonía Rural**, lo que permitió comunicar y dotar de servicio telefónico a 367 localidades del ámbito rural en nueve entidades federativas, asimismo mediante el programa de verificación de operación se atendió al 45 por ciento de la red.






Por lo que se refiere al **Sistema Nacional e-México**, destaca la puesta en marcha de la primera Red Digital de Conectividad Satelital e-México, la cual permitió enlazar los primeros 3 200 Centros Comunitarios Digitales (CCDS), con lo que se dio cobertura a las cabeceras municipales del país. De igual forma, se coordinaron esfuerzos para el aprovechamiento de las tecnologías de información y comunicaciones para el desarrollo de la sociedad de la información.

En esta memoria se presentan las obras y acciones más importantes realizadas por la SCT, órganos desconcentrados y entidades del sector en materia de comunicaciones y transportes durante el año 2003, que contribuyen a impulsar el crecimiento y el desarrollo nacional, así como a una mejor integración entre los mexicanos, lo que ha permitido avanzar al sector durante la presente Administración, para colocar a México al día y a la vanguardia.



En el siguiente cuadro se presenta la distribución de las inversiones en las obras de cada uno de los subsectores.

## **INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2003**

<b>SUBSECTOR</b>	<b>MILLONES DE PESOS</b>
 <b>CARRETERO</b>	<b>13 365.6</b>
 <b>AUTOTRANSPORTE</b>	<b>28.9</b>
 <b>FERROVIARIO</b>	<b>180.5</b>
 <b>AEROPORTUARIO</b>	<b>568.7</b>
 <b>PORTUARIO</b>	<b>706.5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14 850.2</b>

