



El sector invirtió 521.2 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando la ampliación de la carretera Celaya – Salamanca.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Ampliación	291 857	
Irapuato – Guadalajara Tr. Abasolo – La Piedad	153 187	Ampliación a cuatro carriles, construyendo un cuerpo nuevo en 11.8 km.
Celaya – Salamanca	80 189	Ampliación de la corona existente en 6.9 km.
León – Aguascalientes Tr. León – Lagos de Moreno	50 000	Pagos de anticipo.
Derecho de vía	6 067	
Estudios y proyectos	1 782	
Gastos de operación	632	
Reconstrucción	34 870	
Salvatierra – Yuriria	29 992	Reconstrucción de 3.8 km.
Puente: La Laja II (San Luis de La Paz – Dolores Hidalgo)	2 333	Rehabilitación del puente.
Puente: Los Castillos	1 378	Rehabilitación del puente.
Otros puentes	1 167	Rehabilitación de puentes y cuatro puentes peatonales.
Conservación	159 659	
Propimi I – Querétaro – San Luis Potosí	45 730	Se realizaron trabajos de renivelación y recuperación de pavimento.
Tanque Blanco – San Miguel de Allende	18 450	Recuperación de pavimento y carpeta en 12.8 km.
San Miguel de Allende – Dolores Hidalgo	12 691	Recuperación de pavimento y carpeta en 22.0 km.
Silao – León	9 000	Renivelación y riego de sello en 13.22 km.
Dolores Hidalgo – San Felipe	8 766	Recuperación de pavimento y carpeta.
Otras obras	65 022	Recuperación de pavimento, pago de ajustes, construcción de paraderos y conservación de 1 338.8 km.
Subtotal	486 386	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	16 365	
Libramiento Oriente de Romita	6 776	Construcción de 1.1 km.
Rancho de Guadalupe – Cristo Rey	6 033	Construcción de 5.8 km del camino .
Providencia – San Isidro	3 234	Construcción de 2.9 km del camino.
Estudios y proyectos	322	Se ejecutaron 16.0 km.
Programa de Empleo Temporal	18 476	Se reconstruyeron y conservaron 825.0 km, generándose 3 666 empleos directos que representaron 322 608 jornales.
Subtotal	34 841	
TOTAL	521 227	





Este tramo de 34.0 kilómetros de longitud, se ubica en el estado de Guanajuato y forma parte del eje troncal carretero Querétaro – Ciudad Juárez.

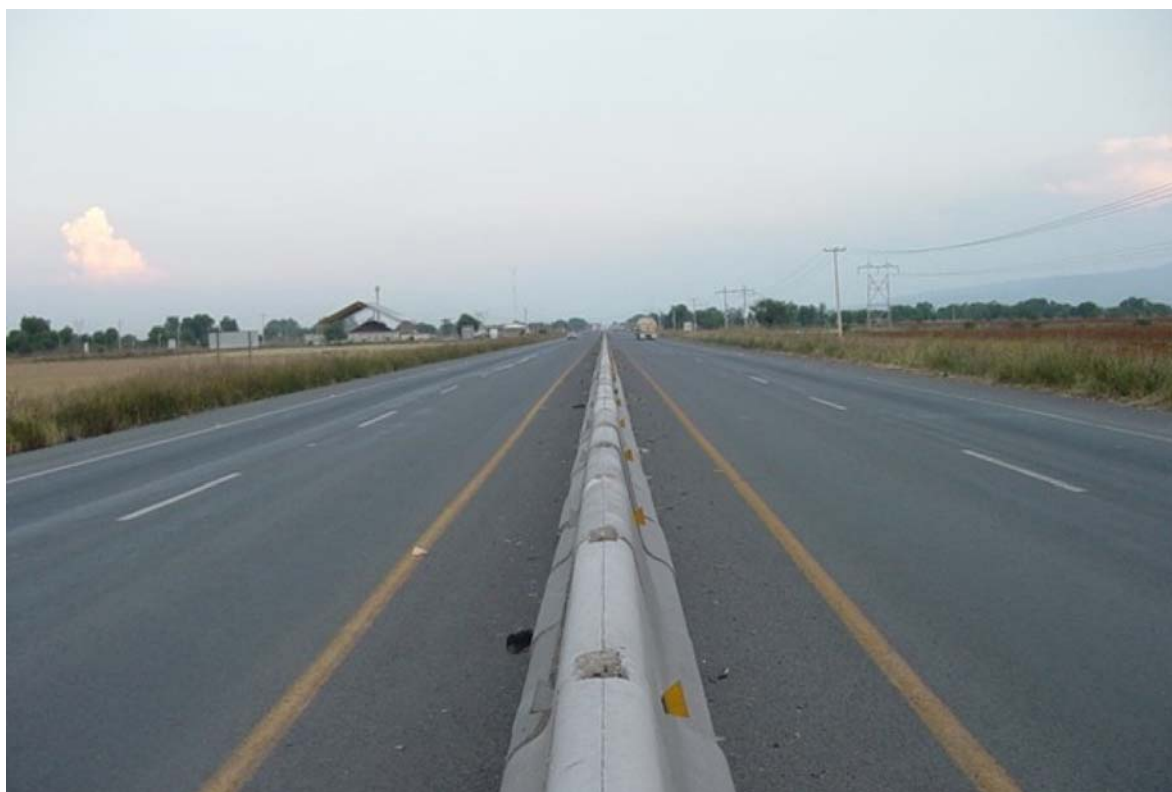
La modernización de esta carretera es por el alto volumen de tránsito que circula por ella y lo angosto del camino. Se tenían dos carriles de circulación, uno por cada sentido, lo que provocaba mayor tiempo de recorrido y un alto índice de accidentes.

Los trabajos consistieron en la ampliación de la corona de 11 a 22 metros de ancho, para alojar cuatro carriles de circulación en dos cuerpos, franja separadora central y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados de la calzada. La velocidad de proyecto es de 90 a 110 kilómetros por hora.

Para realizar esta obra se llevó a cabo la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, entronques, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

Se inició en enero de 1998 y se terminó en diciembre de 2003. Su costo total fue de 353.5 millones de pesos. La inversión realizada durante 2003 a lo largo de 6.9 kilómetros de carretera fue de 80.2 millones de pesos.

Con esta modernización se reducen los tiempos de recorrido, costos de operación y el número de accidentes viales, lo cual beneficia a las poblaciones de Celaya, Villagrán, Cortazar y Salamanca principalmente, además al tránsito de largo itinerario.





Tlapa-Marquelia, Gro.



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad asciende a 478.6 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Tlapa – Marquelia.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	6 549	
Puente Barra Vieja - Lomas de Chapultepec	6 549	Pago de anticipo de 403 metros del puente.
Modernización	78 418	
Feliciano – Zihuatanejo	34 980	Construcción de dos entronques, pasos vehiculares y un paso inferior.
Ciudad Altamirano – Arcelia	39 953	Pago de anticipo y modernización de 1.0 km.
Derecho de vía	802	
Estudios y proyectos	2 217	
Gastos de operación	466	
Reconstrucción	17 848	
Cuernavaca – Iguala	16 000	Reconstrucción de 7.0 km.
Puente: Río Jale	1 848	Rehabilitación del puente.
Conservación	169 688	
Acapulco – Zihuatanejo	49 061	Recuperación de pavimento y carpeta, renivelación y sello.
Cuernavaca – Iguala	10 677	Carpeta en 15.5 km.
Libramiento Norte de Acapulco	8 466	Renivelación y riego de sello en 21.0 km.
Conservación rutinaria	70 425	Mantenimiento de 1 950.0 km y 390 puentes.
Otras obras	18 789	Recuperación y riego de sello.
Otros Subprogramas	12 270	Atención a fallas geotécnica y estudios y proyectos.
Subtotal	272 503	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	147 383	
Tlapa – Marquelia	138 958	Se atendió una meta de 48.7 km.
Puentes: El Naranjo y San Luis	3 700	Puentes ubicados sobre la carretera Tlapa – Marquelia.
Estudios y proyectos	4 725	Se ejecutaron 28.6 km.
Programa de Empleo Temporal	45 902	Se reconstruyeron y conservaron 2 259.0 km, generándose 9 957 empleos directos que representaron 876 224 jornales.
PET Inmediato	12 852	Reconstrucción de 258.9 km de caminos rurales.
Subtotal	206 137	
TOTAL	478 640	



Esta obra de gran impacto social forma parte del Plan Puebla-Panamá, se localiza en el sureste del estado de Guerrero en una zona montañosa, inicia en la cabecera municipal de Tlapa en el kilómetro 175.0 de la carretera Chilpancingo – Acatlán de Osorio con destino a la cabecera municipal de Marquelia, ubicado en el kilómetro 136.0 de la carretera Acapulco – Pinotepa Nacional.

Esta zona se ha mantenido en la marginación y pobreza extrema por su difícil acceso, es una población eminentemente indígena, apartada de los polos de mayor desarrollo económico del estado y de otros estados colindantes como Puebla y Oaxaca.

La modernización del camino consiste en la ampliación de terracerías, construcción de obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias y señalamiento, en una longitud total de 162.7 kilómetros.

Los trabajos consisten en ampliar el ancho de corona de 6.5 metros para alojar dos carriles de circulación, carpeta asfáltica con el sistema de dos riegos, grado máximo de curvatura de 30 grados

y pendiente máxima de 10 por ciento, la velocidad de proyecto es de 40 kilómetros por hora para un tránsito diario promedio anual de 320 vehículos.

Se inició en abril de 1995 y finalizará en julio de 2004, su inversión total es de 349.4 millones de pesos (incluye 26.3 millones de pesos aportados por la Comisión para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas). Durante 2003 se invirtieron 139.4 millones de pesos.

Con esta obra de importancia regional se aumentará notablemente el nivel de servicio, disminuirán los costos de operación y tiempos de recorrido de 16 a cuatro horas proporcionando una comunicación permanente a la región de la Costa Chica con la región de la Montaña del estado de Guerrero. Asimismo, se integrarán al desarrollo social y económico más de 72 mil habitantes de 30 comunidades de seis municipios del estado, de los cuales el 70 por ciento corresponde a población indígena, dedicada a la explotación de recursos forestales y la agricultura.





Puente San Pablo Tetlapayac, Hgo.



El sector invirtió 323.1 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando la construcción del Puente San Pablo Tetlapayac.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	3 454	
Derecho de vía	3 454	Ampliación de la superficie de terrenos para la construcción de carreteras.
Modernización	82 649	
Actopan – Ixmiquilpan	50 000	Ampliación a cuatro carriles en 1.5 km.
Jorobas – Tula	29 000	Pago de anticipo.
Derecho de vía	3 436	
Gastos de operación	213	
Reconstrucción	2 666	
Puente: Santiago II	2 026	Trabajos de renivelación del puente.
Paso Superior	640	Rehabilitación del puente
Conservación	94 016	
Pachuca – Límite de estados Hidalgo y Veracruz	8 739	Renivelación, riego de sello y recuperación del pavimento en 19.9 km.
Pachuca – Límite de estados Hidalgo y San Luis Potosí	10 313	Renivelación, riego de sello y señalamiento en 25.7 km.
Tepeji del Río – La Cañada	11 053	Colocación de carpeta y señalamiento en 14.0 km.
Pachuca – Ciudad Sahagún	15 888	Renivelación, riego de sello y señalamiento en 55.2 km.
Otras obras	48 023	Se atendieron siete puntos de conflicto, conservación rutinaria de 979.3 km y 197 puentes.
Subtotal	182 785	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	37 278	
Tepehuacán de Guerrero – Chilijapa	21 063	Se modernizó el camino en 7.4 km.
Jacala – San Nicolás	2 600	Se modernizó el camino en 1.8 km.
Acceso a Xochiatipan	8 624	Se modernizó el camino en 4.6 km.
Puente: San Pablo Tetlapayac	1 500	Se construyó el puente para mejorar el tránsito vehicular.
Otras obras	2 843	Se construyeron dos puentes y se modernizaron 2.5 km.
Estudios y proyectos	648	Se ejecutaron 21.0 km.
Programa de Empleo Temporal	40 443	Se reconstruyeron y conservaron 1 559.0 km, generándose 7 894 empleos directos que representaron 694 683 jornales.
PET Inmediato	7 400	Se atendieron 109.4 km de caminos rurales.
Subtotal	85 121	
OTROS		
FONCAR	55 200	
Arco Norte de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México	55 200	Pago de anticipo.
Subtotal	55 200	
TOTAL	323 106	



Puente San Pablo Tetlapayac



Se localiza en el municipio de Metztlán, sobre la carretera Metznoxtla – San Pablo Tetlapayac, del kilómetro 0.28 al 0.37, y se ubica en la región de la Sierra Gorda, en el estado de Hidalgo, con alto grado de marginación.

En temporada de lluvias quedaban incomunicadas las comunidades de Metznoxtla y San Pablo Tetlapayac del municipio de Metztlán, por lo que se resolvió construir un puente para evitar dicho problema.

El puente tiene una longitud total de 91.3 metros, con ancho de corona y calzada de 4 metros para un tránsito diario promedio anual de 50 vehículos y una velocidad de proyecto de 60 kilómetros por hora.

La construcción inició en marzo de 2002 y se terminó en octubre de 2003,

con un costo total de 4.4 millones de pesos. En el 2003 se ejercieron 1.5 millones de pesos y en años anteriores fueron invertidos 2.9 millones de pesos.

Con esta obra de impacto regional, se beneficiará a las localidades de Metznoxtla y San Pablo Tetlapayac del municipio de Metztlán, con una población estimada de 2 338 habitantes, cuya principal actividad económica es la agricultura y la ganadería, permitiendo que las comunidades que las integran cuenten con un camino que les de acceso a servicios básicos y a la comercialización de sus productos a un menor costo de operación, incorporándolos al desarrollo económico, social y cultural de la región.





Tecomán-Melaque, Jal.



El sector invirtió 603.7 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, de las cuales sobresale la ampliación de la carretera Entronque Tecomán – Melaque.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	354 139	
Lagos de Moreno – San Luis Potosí Tr. Lagos de Moreno – Las Amarillas	200 987	Construcción de 12 metros de corona en 14.7 km.
Entr. Tecomán - Melaque Tr. Cihuatlán – Melaque	65 486	Ampliación de 10.0 km.
Nodo Revolución	62 000	Construcción de un entronque mediante acuerdo de Coordinación de Acciones con el Gobierno del Estado.
El Desperdicio – San Juan de los Lagos	4 474	Modernización en 4.0 km.
Derecho de vía	16 598	
Estudios y proyectos	3 800	
Gastos de operación	794	
Conservación	200 248	
Reconstrucción de tramos	16 500	Bacheo de caja, recuperación de pavimento, carpeta de concreto asfáltico y señalamiento en 3.9 km.
Reconstrucción de puentes	9 227	Rehabilitación de dos puentes.
Conservación periódica	90 707	Recuperación de pavimento, renivelación, carpeta y riego de sello en 278.2 km.
Conservación rutinaria	66 302	Terracerías, estructuras, obras de drenaje y pavimento en 2 090.6 km y 297 puentes
Otras obras	16 640	Construcción de terracerías, paraderos y obras de drenaje.
Otros Subprogramas	872	Estudios y proyectos.
Subtotal	554 387	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	15 565	
Camino: Estación Ruiz – Fresnillo, Tr. Huejuquilla el Alto	8 915	Construcción de terracerías y obras de drenaje.
Puente: Tlacuitapan sobre el Río Lagos	6 000	Puente de traves metálicas de 55 metros.
Estudios y proyectos	650	Se ejecutaron 16.7 km.
Programa de Empleo Temporal	24 669	Se reconstruyeron y conservaron 1 173.0 km, generándose 5 101 empleos directos que representaron 448 882 jornales.
PET Inmediato	9 100	Reconstrucción de 254.6 km de caminos rurales.
Subtotal	49 334	
TOTAL	603 721	





Se ubica sobre la carretera Tecomán – Melaque, al sureste del estado de Jalisco, comprende del kilómetro 45 al kilómetro 65.

La carretera en dicho tramo operaba con un bajo nivel de servicio, debido al mal estado de la superficie de rodamiento, que tenía una calzada de 7 metros de ancho, alojando dos carriles de circulación y sin acotamientos, se generaban bajas velocidades de circulación, ocasionando incremento en los costos de operación y elevando los índices de accidentes.

Para mejorar la situación que prevalecía, se amplió la carretera a 12 metros de ancho de corona, quedando los dos carriles de circulación de 3.5 metros, uno en cada sentido, en una longitud de 17.0 kilómetros, se ampliaron 7.0 kilómetros en el año 2002 y los 10.0 kilómetros restantes se ampliaron en 2003. La velocidad de proyecto es de 90 a 110 kilómetros por hora con un nivel de servicio “A”

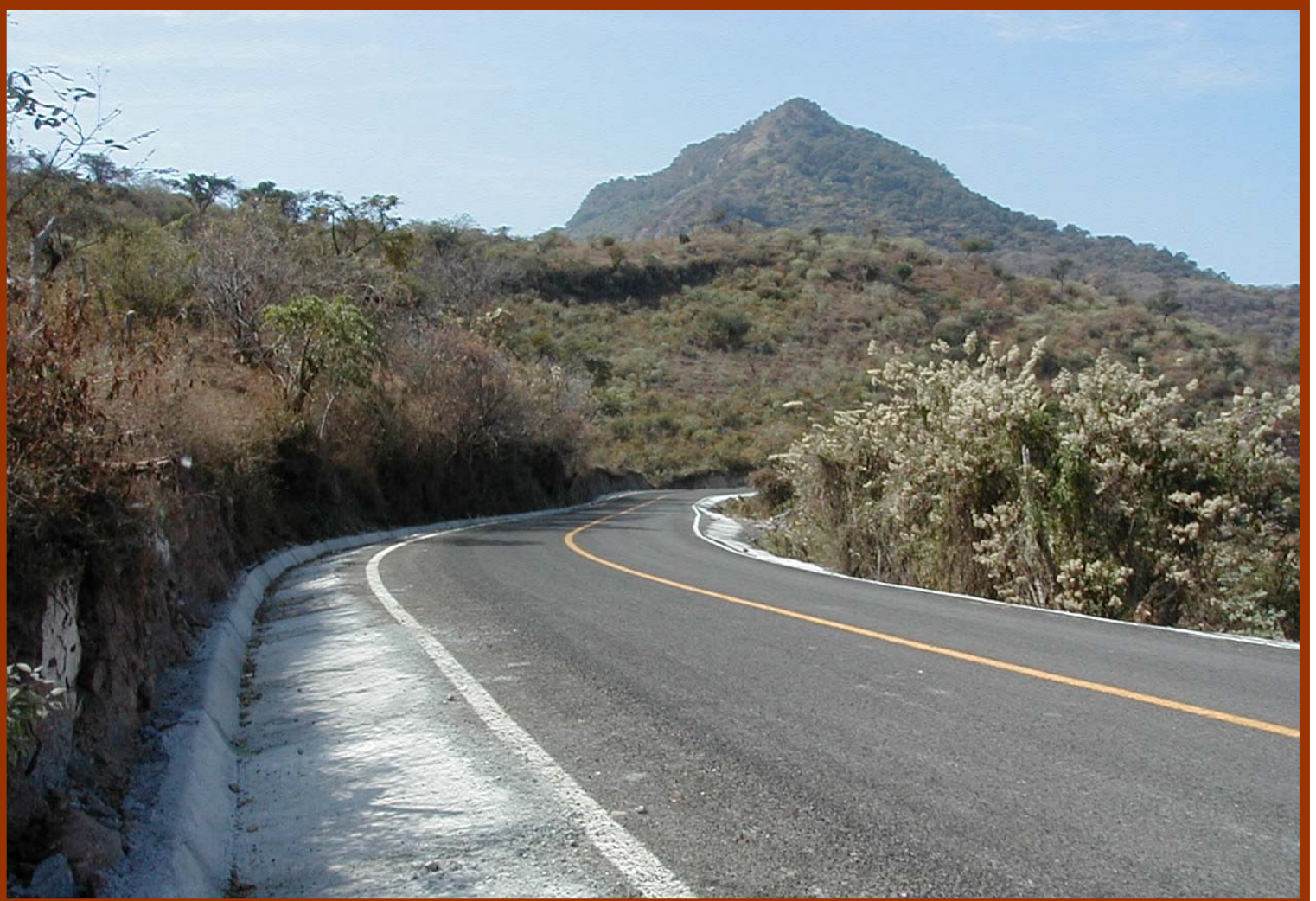
para un tránsito diario promedio anual de 7 850 vehículos.

Los trabajos consistieron en la ampliación del camino existente mediante terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, obras complementarias, señalamiento y rehabilitación del camino existente.

La obra inició en octubre de 2002 y se terminó en diciembre de 2003, el costo total fue de 101.4 millones de pesos, de los cuales 65.5 millones de pesos fueron invertidos durante 2003.

Al mejorar la infraestructura carretera, se ayuda a fomentar el turismo y desarrollo regional de la zona denominada Costa Alegre, se beneficia directamente al municipio de Cihuatlán y se brinda mayor fluidez al tránsito de largo itinerario, con un ahorro de 10 minutos en el recorrido del tramo, dando seguridad y confort a los usuarios.





El Estanco-El Salitre-Nanchititla, Mex.



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 261.5 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera El Estanco – El Salitre – Nanchititla.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	95 104	
Texcoco - Calpulalpan	24 159	Se modernizaron 0.3 km, incluyendo la construcción de cinco pasos peatonales.
Derecho de vía	66 189	Ampliación de la superficie para la construcción de carreteras.
Estudios y proyectos	4 286	
Gastos de operación	470	
Reconstrucción	19 454	
Reconstrucción de tramos	16 000	Reconstrucción en 0.24 km.
Reconstrucción de puentes	3 454	Reconstrucción de cuatro puentes.
Conservación	98 574	
Naucalpan – Toluca	23 437	Renivelación y carpeta en 48.1 km.
Otras obras	73 336	Riego de sello, renivelación y carpeta, atención a siete puntos de conflicto, construcción de subdrenajes, señalamiento, conservación rutinaria de tramos en 892.0 km y conservación rutinaria en 220 puentes.
Otros Subprogramas	1 801	Estudios y proyectos.
Subtotal	213 132	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	13 049	
El Estanco – El Salitre – Nanchititla	12 696	Ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y señalamiento.
Estudios y proyectos	353	Se ejecutaron 13.5 km.
Programa de Empleo Temporal	30 319	Se reconstruyeron y conservaron 1 283.0 km, generándose 5 759 empleos directos que representaron 506 814 jornales.
PET Inmediato	4 972	Reconstrucción de 37.5 km de caminos rurales.
Subtotal	48 340	
TOTAL	261 472	



El Estanco - El Salitre – Nanchititla



Se localiza en la región sur del estado de México en el municipio de Luvianos, inicia en la comunidad de El Estanco y termina en Nanchititla.

Tiene 36.0 kilómetros de longitud y se ubica en terreno montañoso, se encontraba a nivel de revestimiento con 5.5 metros de ancho de corona, lo que ocasionaba retrasos y elevados costos de operación.

Para su modernización se amplía a 7 metros de ancho de corona y calzada, el pavimento se estructura con una base hidráulica de 20 centímetros y carpeta de dos riegos de sello.

Se realiza la ampliación de terracerías, pavimentación, y señalamiento horizontal y vertical, las obras iniciaron en marzo de 2001 y serán concluidas en el mes de diciembre de 2004 con un costo total de 48.4 millones de pesos, los trabajos se han llevado a cabo en forma

tripartita, faltando por concluir para el 2004, 19.5 kilómetros con una inversión de 25.6 millones de pesos. Durante 2003 se invirtieron 12.7 millones de pesos.

Con la modernización del camino se facilitará la circulación del tránsito, reduciendo el tiempo de recorrido en aproximadamente una hora, generando el crecimiento económico de la región por el abatimiento de los costos en el transporte de insumos y personas.

Por ser una obra de integración social, se beneficia directamente a las comunidades de Villa Luvianos, El Estanco, El Salitre, Rincón de Arrayanes, Los Hormigueros, Palos Prietos, Nanchititla, El Reparo, Piedra Colorada, El Sauz y Cerro Gordo, la actividad agrícola y ganadera es importante en la zona. Asimismo, permitirá el desarrollo turístico del Parque Nacional Sierra de Nanchititla.





Tzitzio-Tafetán-El Limón de Papatzindán, Mich.



La inversión por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 520.8 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Tzitzio – Tafetán – El Limón de Papatzindán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	69 873	
Morelia - Jiquilpan	50 000	Pago de anticipo.
Tr. Morelia – Las Flores		
Derecho de vía	16 462	
Estudios y proyectos	832	
Gastos de operación	2 579	
Reconstrucción	32 496	
Pátzcuaro – Uruapan	20 000	Reconstrucción de 10.0 km.
Jiquilpan – Sahuayo (Cpo. B)	1 053	Pago de ajuste de costos 2002.
Libramiento Norte de Zamora	3 527	Pago de ajuste de costos 2002.
Puente El Ticuiz II - Playa Azul – Límite de estados Michoacán y Colima	4 807	Rehabilitación del puente.
Otros puentes	3 109	Rehabilitación de cinco puentes.
Conservación	148 536	
Estación Patti – Vista Hermosa	10 117	Renivelación y riego de sello en 24.0 km.
La Piedad – Entr. Carapan	4 506	Riego de sello en 17.9 km.
Otras obras	132 025	11.1 km de renivelaciones y riego de sello, construcción de 10 paraderos, construcción de subdrenajes, riego de sello en 415.1 km, señalamiento, conservación rutinaria de tramos en 2, 446.7 km, y conservación rutinaria de 472 puentes.
Otros Subprogramas	1 888	Estudios y proyectos.
Subtotal	250 905	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	25 970	
Limón de Papatzindán – Tafetán	13 149	Construcción de 7.0 km de camino rural.
Villa Victoria – Paso de Arrieros – Paso de Potrerillos	9 750	Construcción de 18.0 km de camino rural.
Otras obras	600	
Estudios y proyectos	2 471	Se ejecutaron 88.0 km.
Programa de Empleo Temporal	30 391	Se reconstruyeron y conservaron 1 840.0 km, generándose 5 699 empleos directos que representaron 501 534 jornales.
PET Inmediato	5 834	Reconstrucción de 10.1 km de la red.
Subtotal	62 195	
OTROS		
FONDO INFRAESTRUCTURA CARRETERA	202 100	
Nueva Italia – Lázaro Cárdenas	202 100	Construcción de 5.0 km.
FONCAR	5 584	
Nueva Italia – Lázaro Cárdenas	5 584	Se ejecutaron 0.3 km de este tramo.
Subtotal	207 684	
TOTAL	520 784	



Tzitzio-Tafetán-El Limón de Papatzindán



El camino con longitud de 77.7 kilómetros se ubica en terreno montañoso en la región de Tierra Caliente y es la vía más corta para comunicar a la capital del estado con los municipios de Huetamo, San Lucas y Tuzantla, así como con el vecino estado de Guerrero a la altura de Ciudad Altamirano.

Inicialmente se tenía un camino rural revestido con ancho de corona de 4 metros y tránsito diario promedio anual superior a los 180 vehículos, lo que provocaba una deficiente circulación, además de ser una limitante para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y culturales de la región.

Los trabajos de modernización corresponden a la ampliación de terracerías, construcción y ampliación de obras de drenaje, pavimentación y colocación de señalamiento horizontal y vertical.

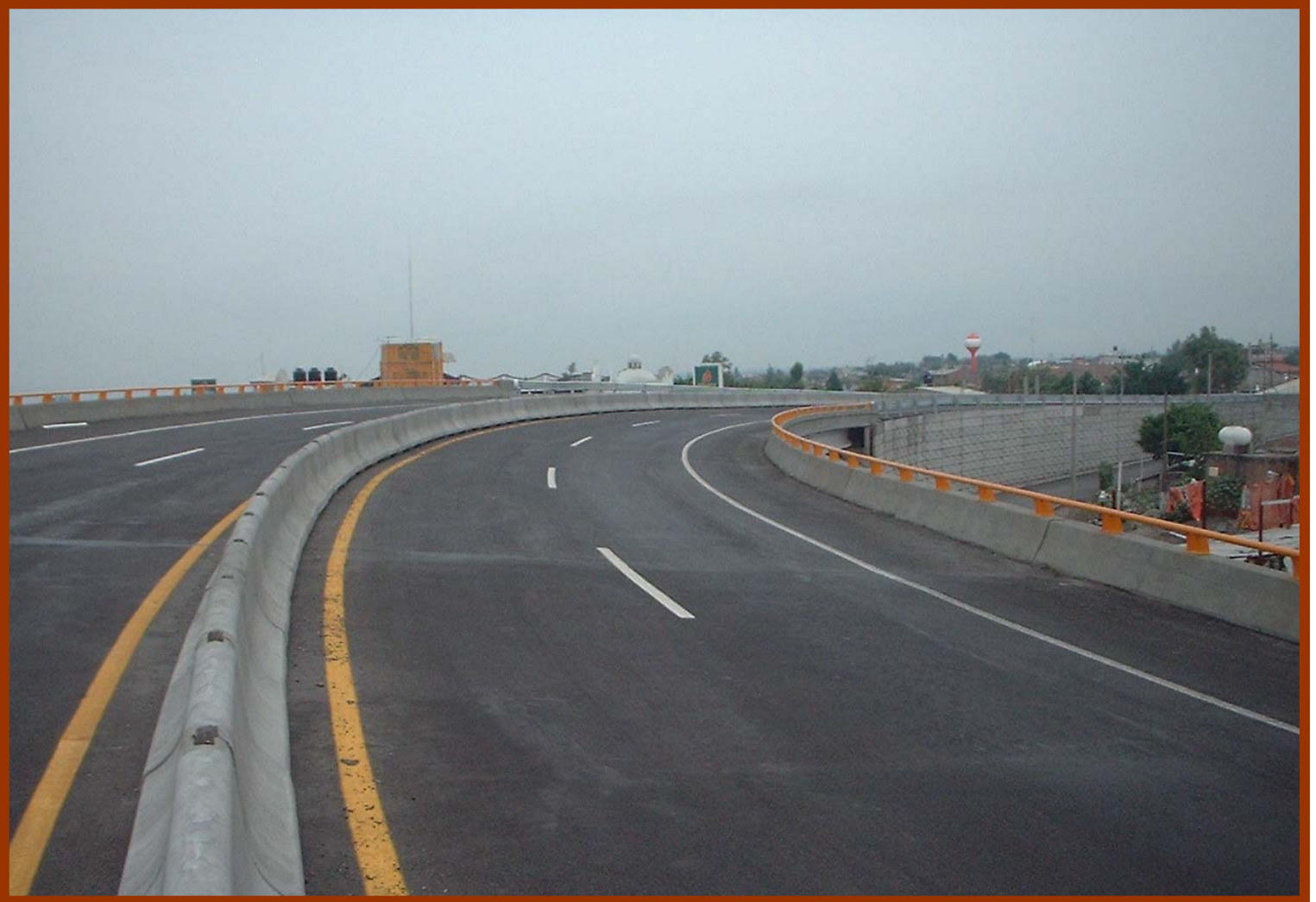
La superficie de rodamiento del pavimento asfáltico tiene 7 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación, uno en cada sentido, pendiente

máxima de 9 por ciento y grado de curvatura máximo de 30, la velocidad de proyecto es de 60 kilómetros por hora.

Desde 1994 se han realizado trabajos de modernización sobre la carretera Tzitzio - Tafetán - El Limón de Papatzindán y se han invertido 47.3 millones de pesos; en 2003 la inversión fue de 13.7 millones de pesos y se espera finalizar la obra en diciembre de 2004 con una inversión de 40 millones de pesos.

Al concluir esta obra se beneficiará directamente a más de 8 800 habitantes de 25 comunidades de los municipios de Tzitzio y Tiquicheo, integrándolos con una comunicación ágil, cómoda y segura a la capital del estado y con el resto de los municipios; asimismo, permitirá un acceso más fácil y seguro a la introducción de servicios y programas para el desarrollo social y económico de la región, cuyas actividades económicas principales son la agricultura y ganadería.



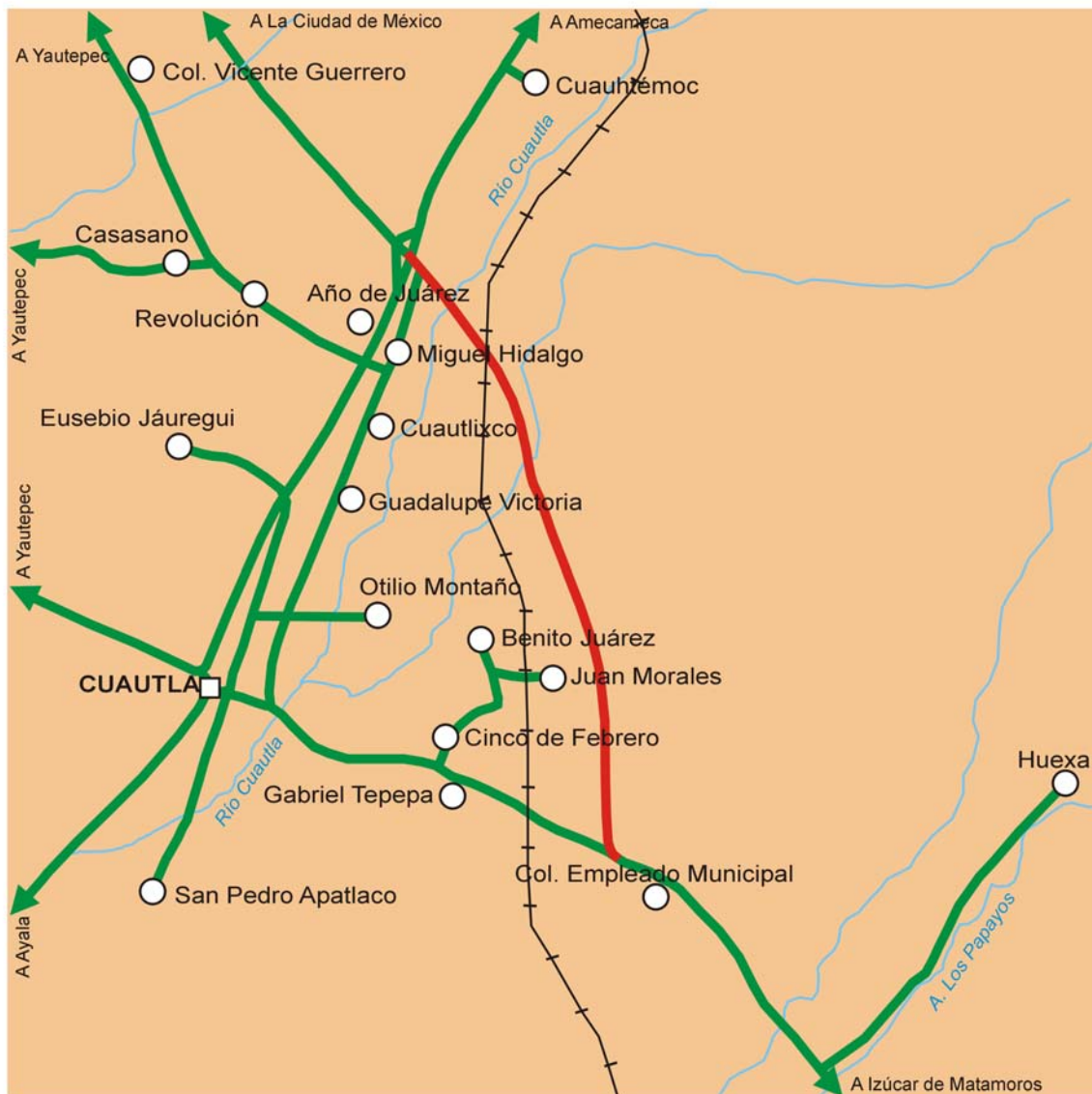


Entronque San José-Libramiento Cuautla, Mor.



El sector invirtió 122.1 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la construcción del Entronque San José.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	31 060	
Libramiento de Cuautla	29 943	Construcción de estructuras y dos entronques.
Entr. San José		
Estudio y proyectos	803	
Gastos de operación	314	
Reconstrucción	23 291	
San Gregorio – Oaxtepec	8 372	Reconstrucción de 5.3 km del tramo.
San Gregorio – Oaxtepec	2 340	Pago adeudo de 2002.
Cuautla – Límite de estados Morelos y Puebla	9 982	Reconstrucción de 4.5 km del tramo.
Amazinac – Límite de estados Morelos y Puebla	2 597	Rehabilitación del puente.
Conservación	49 364	
Paso por San Felipe Neri	1 031	Recuperación de pavimento y carpeta en 1.2 km.
Ramal a Neopoposalco	2 047	Recuperación de pavimento y carpeta en 2.0 km.
Cuernavaca – Cuautlixco (dos cuerpos)	13 813	Renivelación y riego de sello en 47.6 km.
Tlalpan – Cuernavaca	6 715	Renivelación y riego de sello en 25.1 km.
Otras obras	25 396	Renivelación y riego de sello en 38.0 km, señalamiento, pago de adeudos, construcción de ocho paraderos y conservación rutinaria de tramos y puentes.
Otros Subprogramas	362	Estudios y proyectos.
Subtotal	103 715	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	5 249	
Popotlán – Puente de Guadalupe	5 249	Se atendió una meta de 3.6 km.
Programa de Empleo Temporal	6 228	Se reconstruyeron y conservaron 247.0 km de la red, generándose 1 193 empleos directos que representaron 104 965 jornales.
PET Inmediato	6 900	Reconstrucción de 28.7 km de caminos rurales.
Subtotal	18 377	
TOTAL	122 092	



Entronque San José - Libramiento de Cuautla



En el 2003 se inició la construcción del Entronque San José – Libramiento de Cuautla, se conecta el Libramiento de Cuautla con la carretera Santa Bárbara – Izúcar de Matamoros.

El entronque tiene un ancho de corona de 22 metros y calzada de 21 metros, alojando cuatro carriles de circulación, dos por sentido, con una franja separadora. La velocidad de proyecto es de 90 a 110 kilómetros por hora.

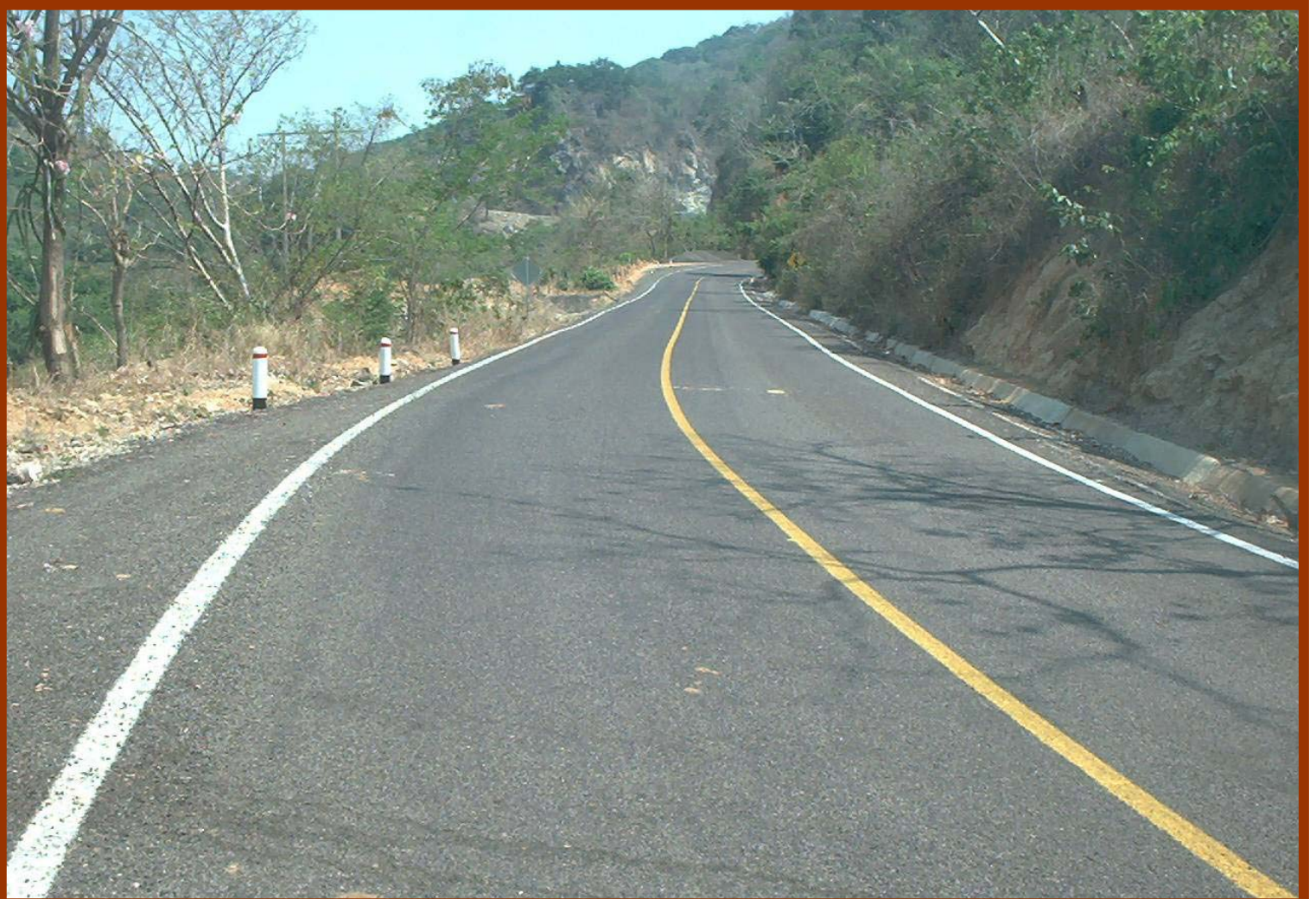
Los trabajos consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje,

pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento.

Se inició la construcción en junio de 2003 y se finalizó en diciembre del mismo año, su costo total fue de 19.5 millones de pesos.

Con la realización de esta obra se logra agilizar el tránsito, dando continuidad al transporte de productos agrícolas producidos en la región.



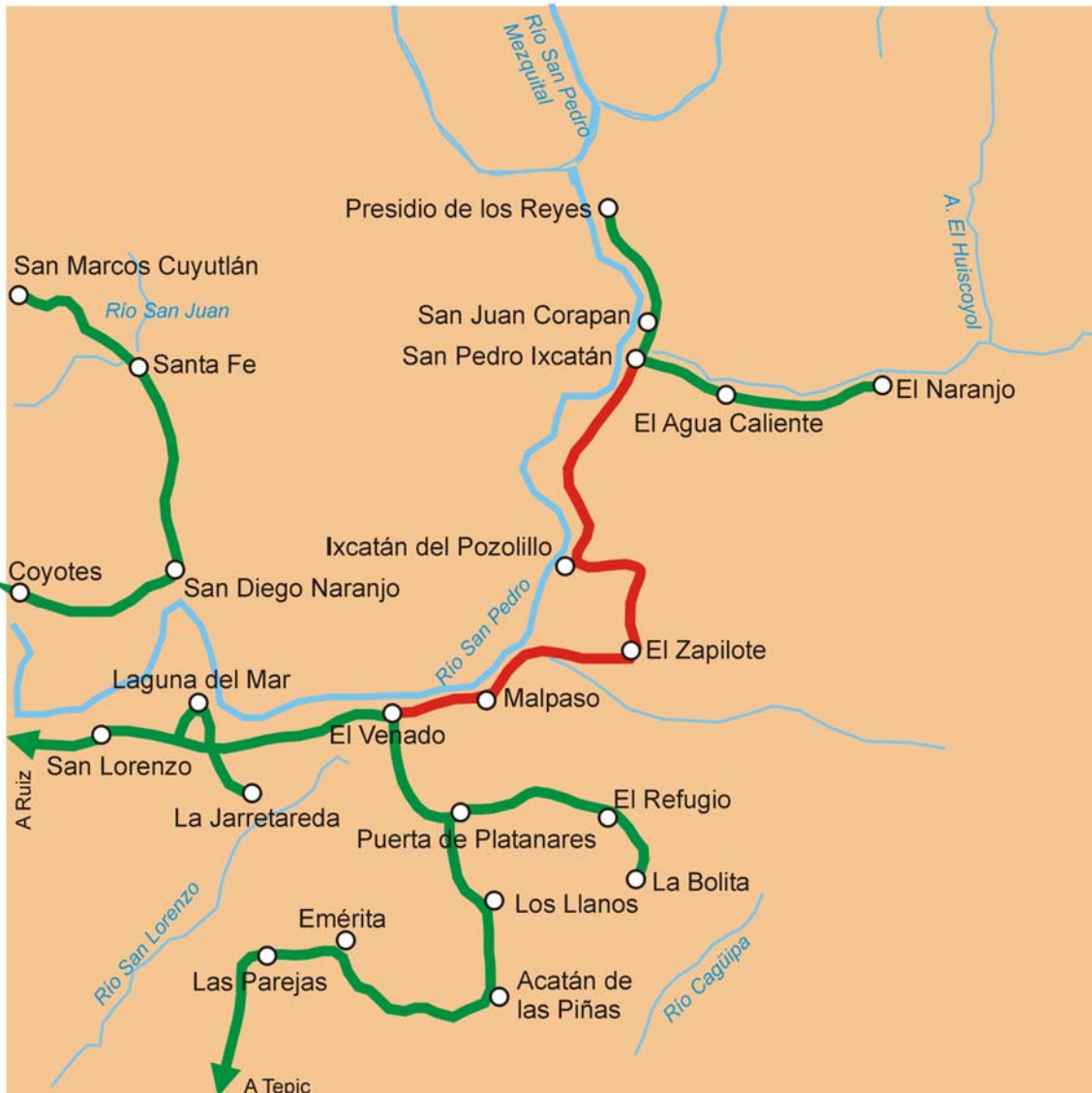


El Venado-San Pedro Ixcatán, Nay.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 143.7 millones de pesos siendo importante la modernización de la carretera Ruiz – Zacatecas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	24 589	
Derecho de vía	22 933	
Estudios y proyectos	1 486	
Gastos de operación	170	
Reconstrucción	3 927	
Puente: Los Otates – (Ramal a Ixtapa – Miramar)	265	Rehabilitación del puente para dar mayor fluidez al tránsito vehicular (anticipo).
Puente: Río San Pedro (Tepic – Límite de estados Nayarit y Sinaloa)	862	Rehabilitación del puente para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.
Otras obras	2 800	Rehabilitación de un puente para dar mayor fluidez al tránsito vehicular y finiquito de reconstrucción de tramos .
Conservación	84 785	
Límite de estados Jalisco y Nayarit – Tepic	5 730	Renivelación y carpeta en 5.0 km.
Tepic – Límite de estados Nayarit y Sinaloa	6 126	Renivelación y Open Graded en 20.0 km.
Ramal Tecuala – Novillero (T.A.)	5 000	Carpeta en 6.0 km.
Ramal a Mexcaltitlán (Sentispac – La Batanga)	4 000	Carpeta en 13.1 km.
Otras obras	61 772	Renivelación y riego de sello en 128.2 km, construcción de paraderos y subdrenajes, señalamiento y atención a cuatro puntos de conflicto, conservación de tramos y puentes.
Otros Subprogramas	2 157	Estudios y proyectos.
Subtotal	113 301	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	8 818	
El Venado – San Pedro Ixcatán	8 615	Se atendió una meta de 2.8 km.
Estudios y proyectos	203	Se ejecutaron 23.0 km.
Programa de Empleo Temporal	14 772	Se reconstruyeron y conservaron 687.0 km, generándose 3 156 empleos directos que representaron 277 696 jornales.
PET Inmediato	6 834	Reconstrucción de 121.2 km de caminos rurales.
Subtotal	30 424	
TOTAL	143 725	





Se localiza al noroeste de la ciudad de Tepic, en el municipio de Ruiz entre los poblados El Venado y San Pedro Ixcatán, sobre la carretera Ruiz-Zacatecas del kilómetro 16 al 35.5.

Debido a las precarias características geométricas del camino y su localización en zona montañosa, se dificultaba el traslado tanto de personas como de mercancías, afectando con esto a las comunidades coras y huicholes de la región.

Para mejorar la situación se proyectó la modernización del tramo, ampliando el camino a 7 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación uno en cada sentido. Se iniciaron los trabajos en la población de El Venado hacia San Pedro Ixcatán, en una longitud de 19.5 kilómetros, de los cuales 11.4 kilómetros se ampliaron en años anteriores y durante el año 2003 se trabajó en la ampliación de 4.8 kilómetros; para el 2004 se tiene una meta de 3.3 kilómetros.

Los trabajos consisten en construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento y señalamientos. La velocidad de proyecto es de 40 kilómetros por hora, para un tránsito diario promedio anual de 480 vehículos

Esta obra inició en el año 2000 y se tiene programado concluirla en octubre de 2004, la inversión en 2003 fue de 8.9 millones de pesos con lo que se llevaron a cabo trabajos de pavimentación en 3.0 kilómetros y se tienen programados 17.5 millones de pesos para el 2004.

Al mejorar la infraestructura carretera de esta zona, se facilita la comunicación de 30 mil personas que corresponden al municipio del Nayar y parte del municipio de Ruiz, beneficiando el desarrollo de la ganadería y agricultura de la zona cora y huichol que se ubica en el Nayar, reduciendo con esto el índice de marginación en el municipio del Nayar.





Monterrey-Castaños, N.L.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 402.2 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Monterrey – Monclova.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	26 396	
Punto: Viaducto (La Unidad)	25 000	Transferencia al Gobierno del Estado.
Estudios y proyectos	920	
Gastos de operación	476	
Modernización	133 044	
Monterrey – Monclova	78 044	Ampliación en 42.0 km.
Cadereyta - Allende	55 000	Transferencia al Gobierno del Estado 7.0 km.
Reconstrucción	69 316	Reconstrucción de 40.7 km de tramos carreteros de las principales vías que atraviesan el estado y la reconstruc- ción de cuatro puentes.
Conservación	120 873	Conservación periódica de 114.7 km de carreteras, construcción de subdre- najes, señalamiento, conservación rutinaria de los 1 555.1 km de la red de carretera federal y conservación de 270 puentes.
Otros Subprogramas	1 620	Estudios y proyectos.
Subtotal	351 249	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	3 558	
Ramal a La Purísima	2 598	Se atendió una meta de 2.8 km.
Ramal a Puerto México	814	
Estudios y proyectos	146	Se ejecutaron 6.5 km.
Programa de Empleo Temporal	22 086	Se reconstruyeron y conservaron 1 034.0 km, generándose 4 487 empleos directos que representaron 394 812 jornales.
PET Inmediato	4 550	Reconstrucción de 43.1 km de cami- nos rurales.
Subtotal	30 194	
OTROS FONDEN	20 800	Programa para la atención de las emergencias por las lluvias.
Subtotal	20 800	
TOTAL	402 243	





El tramo forma parte de la carretera Monterrey – Castaños, en el estado de Nuevo León, tiene origen en el kilómetro 70 y como destino el límite de estados entre Coahuila y Nuevo León en el kilómetro 115.

La obra corresponde a la ampliación de la carretera actual a 12 metros de ancho, misma que se ha llevado a cabo en forma bipartita, correspondiendo al estado de Nuevo León del kilómetro 13.68 al kilómetro 70 y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del kilómetro 70 al kilómetro 115.

El tramo correspondiente se desarrolla en terreno plano y lomerío suave, tiene 45.0 kilómetros de longitud, 12 metros de ancho de corona y 7 metros de calzada para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados. La velocidad de

proyecto de esta carretera es de 110 kilómetros por hora.

Los trabajos de modernización consisten en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.

Los trabajos iniciaron en diciembre de 2002 y se tiene programado terminar en 2004. La inversión ejercida en 2003 fue de 78.0 millones de pesos.

Con la realización de esta obra se beneficia a más de un millón de habitantes y se favorecerá el intercambio comercial e industrial entre los estados de Coahuila y Nuevo León, además de evitar accidentes provocados por lo angosto de la carretera.





Salina Cruz-La Ventosa, Oax.



El sector invirtió 1 439.0 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la construcción de la carretera Salina Cruz – La Ventosa.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	680 802	
Oaxaca - Mitla	168 682	Construcción y modernización de 16.1 km.
Tequisistlán – Entr. Tehuantepec II	119 932	Pago de anticipo.
Salina Cruz – La Ventosa	392 188	Construcción de 33.3 km.
Modernización	191 265	
Arriaga – La Ventosa	133 265	Modernización de 3.7 km.
Acceso al Puerto de Salina Cruz	25 218	Modernización de 4.0 km.
Derecho de vía	30 439	
Estudios y proyectos	870	
Gastos de operación	1 473	
Reconstrucción	11 475	
Ramal a Sola de Vega	8 523	Reconstrucción del tramo en una longitud de 16.0 km.
Otras obras	2 952	Reconstrucción de cuatro puentes.
Conservación	242 346	
Zacatepec – Pinotepa Nacional	15 268	Recuperación de pavimento y carpeta en 52.2 km.
Límite de estados Puebla y Oaxaca – Huajuapán de León	17 102	
Límite de estados Veracruz y Oaxaca – La Ventosa	17 423	Fresado y carpeta en 20.0 km.
Mitla – Ayutla (Tr. Ayutla – Yacochi)	12 305	Renivelación y carpeta en 20.0 km.
Yucudaá – Zacatepec (Tr. Tlaxiaco – Putla)	12 629	Renivelación y riego de sello en 40.0 km.
Otras obras	165 393	Renivelación y carpeta en 25.0 km, renivelación y riego de sello en 38.0 km, riego de sello en 220.0 km, construcción de subdrenajes, señalamiento, conservación rutinaria a 2 818.5 km, atención a fallas geotécnicas y conservación de tramos y puentes.
Otros Subprogramas	2 226	Estudios y proyectos.
Subtotal	1 125 888	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	161 932	
San Pedro Ocotepéc – San Lucas Camotlán	5 219	Construcción de camino a nivel de revestimiento en 2.3 km.
Ayotzintepec – La Alicia	7 000	Construcción de camino en 5.0 km.
Tuxtepec – Palomares	34 300	Modernización y ampliación a nivel de pavimento en 15.0 km.
Mitla – Zacatepec	32 900	Modernización y ampliación a nivel de pavimento en 12.5 km.
El Manzanal – San Agustín – Loxica	26 800	Modernización y ampliación a nivel de pavimento en 9.1 km.
Otras obras	51 700	
Estudios y proyectos	4 013	Se ejecutaron 102.0 km.
Programa de Empleo Temporal	74 698	Se reconstruyeron y conservaron 3 429.0 km, generándose 15 184 empleos directos que representaron 1 336 203 jornales.
PET Inmediato	20 792	Reconstrucción de 248.4 km de caminos rurales.
Subtotal	257 422	
OTROS		
FONCAR	55 700	
Oaxaca – Mitla	55 700	Meta total 3.4 km.
TOTAL	1 439 010	





El tramo carretero Salina Cruz – La Ventosa se localiza al sureste del estado de Oaxaca, en el Istmo de Tehuantepec, tiene su origen en el kilómetro 382 de la carretera costera Pinotepa Nacional – Salina Cruz.

Con la construcción de esta carretera se dará fluidez al tránsito de largo itinerario, proveniente de la región sur-sureste del país, con destino a la ciudad de Oaxaca y zona costera del estado, evitando el paso por las poblaciones de la región del Istmo de Tehuantepec.

La obra consiste en una carretera de cuota tipo A2, de 75.2 kilómetros de longitud, con sección de 12 metros de ancho de corona, un ancho de calzada de 7 metros para alojar dos carriles de circulación con acotamientos laterales de 2.5 metros, para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora, desarrollado en lomerío suave.

Los trabajos incluyeron terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto

asfáltico, entronques, obras complementarias, señalamiento, obras inducidas, marginales, puentes y pasos a desnivel con sus terraplenes de acceso.

La obra inició en septiembre de 2001, en el año 2002 se construyeron los primeros 22.7 kilómetros. En el año 2003 se realizaron trabajos de construcción en 33.3 kilómetros, con una inversión de 392.2 millones de pesos.

Esta carretera forma parte del Plan Puebla – Panamá, con su construcción se benefician directamente a los habitantes de las poblaciones de Salina Cruz, Santo Domingo Tehuantepec, Ixtepec, Asunción Ixtaltepec, Espinal, Juchitán de Zaragoza y en general a la región del Istmo de Tehuantepec, contribuyendo a su desarrollo sustentable al dar un nuevo impulso a la actividad económica que permitirá mejorar el nivel de vida.





El Puerto-Oyameles, Pue.