

# **Infraestructura Ferroviaria**



Ladero "Nizanda" en el km 237+600 en Oaxaca. Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)



El Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, establece como objetivos específicos para el desarrollo de la infraestructura ferroviaria: ampliar su cobertura y accesibilidad; garantizar la seguridad en zonas urbanas; promover su modernización; facilitar la interconexión de la infraestructura con otros modos de transporte y mejorar la operación de la red.

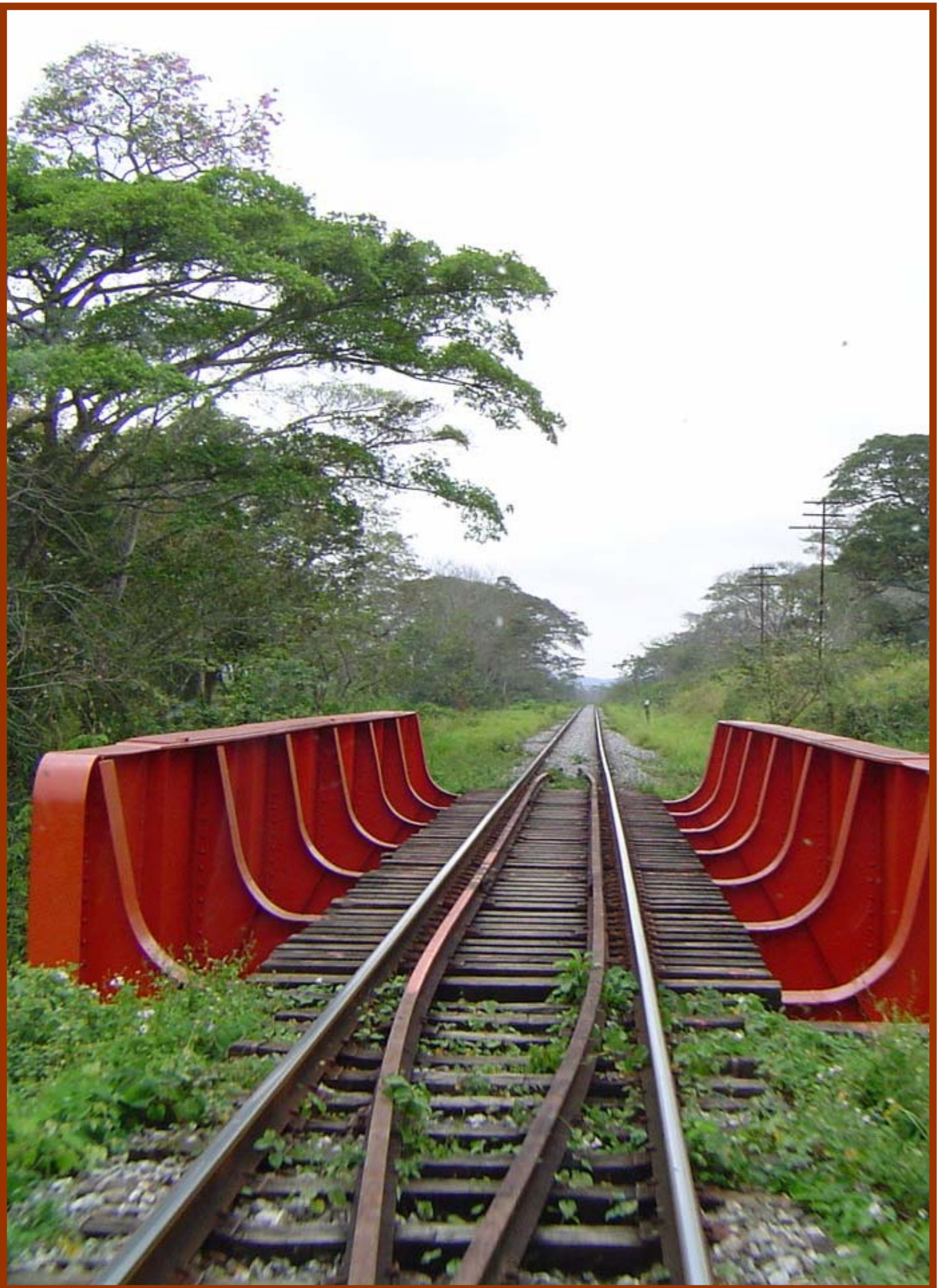
En la actualidad, debido a que los ferrocarriles mexicanos en su mayoría están concesionados en su operación al sector privado, el desarrollo y modernización de la infraestructura ferroviaria descansa principalmente en las empresas concesionarias y en las asignatarias, dentro de las cuales se encuentra la empresa paraestatal *Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)*. La SCT como autoridad en la materia, vigila el cumplimiento a los compromisos de inversión establecidos en los títulos de concesión o asignación.

El Gobierno Federal mantuvo el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, como empresa paraestatal, por considerar esta ruta como estratégica, atendiendo así la recomendación emitida en su momento por el H. Congreso de la Unión, con la responsabilidad de conservar y rehabilitar la infraestructura a su cargo y atender el despacho de trenes y las telecomunicaciones, en tanto que el Ferrocarril del Sureste (FERROSUR) y el Ferrocarril Chiapas - Mayab, como concesionarios de otras vías tronca-

les en el sureste, proporcionan las tripulaciones y operan los trenes.

Durante 2003, el FIT realizó inversiones por 23.5 millones de pesos para la conservación y mantenimiento de los 207 kilómetros de vía y puentes entre Medias Aguas, Ver. y Salina Cruz, Oax., en tanto que los trabajos de rehabilitación de vía con riel nuevo, se ejecutaron en tres kilómetros. Asimismo, se ampliaron dos laderos en la zona de curvatura y pendiente crítica para mejorar la capacidad de encuentros, convirtiéndose esta línea férrea en una de las más confiables, al incrementarse la capacidad de carga de la vía y la velocidad de operación de los trenes.

Por otra parte es de destacar, la inversión generada en 2003 en el subsector ferroviario como resultado del *Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria*, que busca incrementar la seguridad en el paso del ferrocarril por los centros de población mediante la realización de obras de mejoramiento de la infraestructura, con la cooperación de los gobiernos federal, estatales y municipales, así como de los concesionarios. En este rubro, se canalizó una inversión pública por 157 millones de pesos, lo que permitió la edificación de diversas obras, destacando la construcción de pasos a desnivel en avenidas e intersecciones de vías principales en las ciudades de Aguascalientes y de Torreón, Ramos Arizpe y Saltillo en el estado de Coahuila.



Puente km Z – 129 + 940 en Veracruz. Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)

## Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa



ENTIDAD FEDERATIVA	INVERSIÓN (miles de pesos)
Aguascalientes	37 000
Coahuila	120 000
Oaxaca	21 688
Veracruz	1 830
<b>TOTAL</b>	<b>180 518</b>



Paso a desnivel superior en Av. Aguascalientes en Aguascalientes, Ags.

Paso a desnivel superior en la intersección con el Bulevar Rodríguez Triana y la Vía México - Ciudad Juárez en Torreón, Coah.





Hi-rail trabajando en cruceo en Suchilapa, Veracruz. Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)

## Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa



La inversión en el subsector ferroviario durante 2003 ascendió a 180.5 millones de pesos, destinada a la conservación y rehabilitación de la vía a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, así como a apoyar el Programa de Convivencia Urbano - Ferroviaria, destacando la construcción de pasos a desnivel superiores e inferiores en avenidas e intersecciones de vías principales en Aguascalientes y Coahuila.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>Programa de Convivencia Urbano - Ferroviaria</b>	<b>157 000</b>	
<b>AGUASCALIENTES</b>	<b>37 000</b>	
Construcción de pasos a desnivel y colector pluvial en avenidas e intersecciones de vías principales		
<b>Aguascalientes</b>		
Paso a desnivel superior en Av. Aguascalientes	37 000	Construcción de paso a desnivel superior en la Avenida Aguascalientes, en su intersección con el km A-582+140 de la línea ferroviaria México - Ciudad Juárez.
<b>COAHUILA</b>	<b>120 000</b>	
Construcción de pasos a desnivel y colector pluvial en avenidas e intersecciones de vías principales		
<b>Torreón</b>	<b>60 000</b>	
Paso a desnivel superior Rodríguez Triana	60 000	Construcción de paso a desnivel superior en la intersección con el Bulevar Rodríguez Triana y la vía México - Ciudad Juárez en el km A-1128+934.
Paso a desnivel superior Cuauhtémoc	-	Construcción de paso a desnivel superior en la intersección con la Avenida Cuauhtémoc y la vía México-Ciudad Juárez en el km A-1132+772.
Construcción de colector pluvial	-	Construcción de un colector pluvial a la izquierda de las vías del patio ferroviario de Torreón, entre los kms A-1131+930 al A-1133+170 de la vía México - Ciudad Juárez en el distrito de Camacho.
<b>Ramos Arizpe</b>	<b>30 000</b>	
Paso a desnivel superior Isidro López Zertuche	30 000	Construcción de paso a desnivel superior en la intersección con el Bulevar Isidro López Zertuche y la vía México - Nuevo Laredo en el km B-925+420.
<b>Saltillo</b>	<b>30 000</b>	
Paso a desnivel inferior vehicular Presidente Cárdenas	30 000	Construcción de paso a desnivel inferior en la intersección con la Avenida Presidente Cárdenas y la vía México - Nuevo Laredo en el km B-916+160.



Paso a desnivel superior en la intersección con la Av. Cuauhtémoc y la Vía México-Ciudad Juárez en Torreón, Coah.



<b>OBRAS</b>	<b>INVERSIÓN (miles de pesos)</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</b>
<b>Obras a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)</b>	<b>23 518</b>	
<b>OAXACA</b>	<b>21 688</b>	
Conservación de vía principal		
Rehabilitación mecanizada de vía	2 094	Rehabilitación de 3 km de vía con riel nuevo.
Conservación de vía	7 074	Conservación de 162 km de vía.
Balasto	471	Aplicación de 3 300 m <sup>3</sup> de balasto.
Durmientes de madera	4 089	Adquisición y colocación de durmientes para conservación de vía en curva.
Durmientes de concreto	2 386	Aplicación de 4 855 durmientes.
Soldaduras	530	Sustitución de planchuelas para completar riel continuo soldado.
Dispositivos de fijación	557	Para aplicación en los 3 km de rehabilitación.
Puentes, Alcantarillas y Obras de Arte	805	Colocación de madera en puentes y pintura en estructuras.
Ampliación de laderos	2 511	Ampliación en 800 metros de cada uno de los dos laderos ubicados en Chivela y Nizanda.
Mantenimiento de los sistemas de telecomunicaciones, radiocomunicaciones y señales	1 171	Conservación y mantenimiento de un local, consola de despacho y seis torres repetidoras y elaboración de proyecto de modernización del sistema de telecomunicaciones.
<b>VERACRUZ</b>	<b>1 830</b>	
Conservación de vía principal		
Conservación de vía	1 656	Conservación de 41 km de vía.
Mantenimiento de los sistemas de telecomunicaciones	174	Mantenimiento al sistema de despacho y las telecomunicaciones.
<b>TOTAL</b>	<b>180 518</b>	

