

Infraestructura Portuaria



Construcción de espigones de protección en Dos Bocas, Tab.



Conforme a los objetivos de contribuir al desarrollo económico y a la generación de empleo; garantizar la modernización del Sistema Portuario Nacional; y mejorar la relación puerto-ciudad, que se establecen en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, durante 2003 se canalizaron recursos públicos por 706.5 millones de pesos para la modernización y ampliación de la infraestructura portuaria de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS), así como al mantenimiento y conservación de puertos no concesionados.

Entre los principales proyectos realizados con recursos propios de las APIS se encuentran, la construcción de un patio operacional y de una posición de atraque para usos múltiples en Manzanillo, además de patios para almacenamiento de vehículos en Lázaro Cárdenas. De igual forma, se realizó la construcción de espigones de protección en Dos Bocas y la prolongación de escolleras sumergidas en Coatzacoalcos y Tuxpan, así como la construcción de obras para la aduana y accesos, modernización de la red ferroviaria y habilitación de un estacionamiento de trailers en Veracruz.

Para garantizar la seguridad en la navegación interior y maniobras de las embarcaciones, se realizó el dragado en canales, dársenas o paramentos de los puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Mazatlán, Dos Bocas, Altamira y Tuxpan.

Por su parte, la SCT construyó y mantuvo en operación diversas obras e instalaciones portuarias en Isla Cedros y San Felipe en Baja California, Río Lagartos en Yucatán, Yávaros en Sonora, Acapulco en Guerrero y Platanitos en Nayarit. Adicionalmente, se realizó el dragado y rehabilitación de obras de protección en los puertos pesqueros y refugios de seguridad de Altata, Boca de Ajoro y La Reforma en Sinaloa y Alvarado en Veracruz.

Las acciones emprendidas, además del impulso a la inversión privada en la construcción y operación de terminales, instalaciones y prestación de servicios portuarios, han permitido avances para enfrentar los retos que representan el desarrollo de los puertos y las tendencias internacionales del transporte marítimo, consolidando con ello la permanencia de los puertos nacionales en las principales rutas comerciales del mundo.



Dragado en canal de acceso y dársena en Altamira, Tamps.

Inversión en Infraestructura Portuaria por entidad federativa



ENTIDAD FEDERATIVA	INVERSIÓN ^{1/} (miles de pesos)
Baja California	17 307
Baja California Sur	2 506
Campeche	207
Colima	163 324
Chiapas	140
Distrito Federal *	1 020
Guerrero	2 874
Jalisco	6 729
Michoacán	90 311
Morelos	199
Nayarit	442
Oaxaca	110
Puebla	20
Quintana Roo	707
Sinaloa	99 511
Sonora	16 408
Tabasco	38 928
Tamaulipas	72 238
Veracruz	182 760
Yucatán	10 766
TOTAL	706 507

^{1/} Incluye recursos por 609 millones de pesos invertidos por las APIS y 97.5 millones de pesos a cargo de la SCT, destinados estos últimos a obras menores, dragado en puertos pesqueros y refugios de seguridad, señalamiento marítimo y capitanías de puerto.

* Inversión asignada al señalamiento marítimo para el rubro de Otras Obras.



Dragado en canal de acceso y dársena en Dos Bocas, Tab.

Inversión en Infraestructura Portuaria por entidad federativa y puerto



Durante el 2003, en este subsector se realizaron inversiones por 706.5 millones de pesos en obras de infraestructura, entre las cuales sobresalen por su impacto en la modernización de los puertos: la construcción de patio y posición de atraque en Manzanillo, patios en Lázaro Cárdenas y espigones en Dos Bocas; prolongación de escolleras en Coatzacoalcos y Tuxpan; y construcción de obras para la aduana, modernización de la red ferroviaria y habilitación de estacionamiento de trailers en Veracruz. De igual forma, destaca el dragado en Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Mazatlán, Dos Bocas, Altamira y Tuxpan.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA	5 229	
Puerto de Ensenada	5 229	
Dragado de construcción y mantenimiento en canal de acceso	5 229	Dragado en el canal de acceso para mantener una profundidad a la cota de -13 a -13.6 metros y realización de estudios batimétricos.
COLIMA	163 324	
Puerto de Manzanillo	163 324	
Dragado de construcción en canales y dársenas	66 322	Continuación del dragado de construcción en dársenas y canales a la cota de -16 metros, con un producto de 1.5 millones de m ³ de material.
Construcción de patio posterior de la posición de atraque número 15	45 137	Continuación de la construcción de un patio operacional de 4.5 hectáreas, a base de sustitución y relleno de material de banco.
Construcción de la posición de atraque número 11	22 000	Se inició la construcción de una posición de atraque para usos múltiples de 278 por 21.6 metros, a base de concreto armado y dique de protección; incluye sistema de agua potable, drenaje pluvial, instalación eléctrica y alumbrado.
Construcción del muelle de la Armada de México	8 967	Continuación de la construcción de muelle marginal de 160 metros de longitud por 18 metros de ancho a base de concreto reforzado.
Construcción de la ampliación del módulo aleatorio de la aduana	7 516	Ampliación de la capacidad del área de plataforma para disponer de 14 cajones de operación adicionales; incluye patio de maniobras para trailers, caseta de control, oficinas y servicios.
Rehabilitación del área de almacenamiento	5 595	Rehabilitación de patios de almacenamiento, mediante obras en 6 700 m ² .
Mantenimiento y conservación de edificios	2 968	Remodelación de oficinas del recinto fiscal y del edificio de operaciones, mediante la colocación de acabados; adecuación de instalaciones eléctricas, hidráulicas y sanitarias y de accesos para personas con capacidades diferentes; impermeabilización y colocación de mobiliario.



Reparación y construcción de protección marginal en Lázaro Cárdenas, Mich.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Reubicación de señalamiento marítimo	2 874	Reubicación de balizas de enfilación para incrementar la seguridad en las maniobras.
Construcción de la carretera a Jalipa	1 457	Continuación de la ampliación de dos a seis carriles en 2.2 km de vialidad y un cuerpo separador central.
Colocación de señalización vial	488	Instalación de señalización horizontal y vertical para el tránsito vehicular dentro del recinto portuario.
JALISCO	5 955	
Puerto Vallarta	5 955	
Ampliación del muelle de cruceros número 1	5 955	Ampliación de muelle en una superficie de 356 m ² con cimentación profunda, basada en pilotes de concreto armado de 39.85 metros de longitud; plataforma de concreto armado de 40 centímetros de espesor con pantalla de atraque; pintura de pantallas, bitas de amarre y defensa de patente.
MICHOACÁN	89 073	
Puerto de Lázaro Cárdenas	89 073	
Dragado en dársenas y canales	45 412	Dragado del canal de acceso a la cota de -18 metros y de -16.50 metros en la dársena y canal comercial y prolongación de éste en 265 metros; además, se perfilaron la plantilla y taludes de la dársena principal, con un producto de 900 mil m ³ de material.
Construcción de patios para almacenamiento de vehículos (2 ^a y 3 ^a etapas)	11 655	Pavimentación de 19 mil m ² en la Isla de Enmedio, a base de pavimento asfáltico de ocho centímetros de espesor, sellado, canalizaciones e instalación de luminarias.
Construcción de vialidad periférica norte del recinto portuario (4 ^a y 5 ^a etapas)	7 681	Construcción de 2 900 metros de vialidad a base de concreto asfáltico de ocho centímetros de espesor, con ancho de calzada de siete metros, dos acotamientos de 2.5 metros cada uno, alcantarillas, guarniciones, lavaderos y señalamiento.
Construcción de barda perimetral	6 459	Construcción de 3 050 metros de barda perimetral del recinto portuario, de 2.40 metros de altura, a base de zapata de cimentación de concreto armado, muros de tabique, castillos y dala de coronación de concreto armado.
Construcción de alumbrado y electrificación en media tensión en la Isla del Cayacal	6 060	Construcción de una red de media tensión formada por un banco de ductos de seis vías, registros y pozos de visita; instalación de tres transformadores de 30 kva y cuatro de 45 kva; y colocación de postes y lámparas cada 40 metros en una longitud de 3 500 metros.



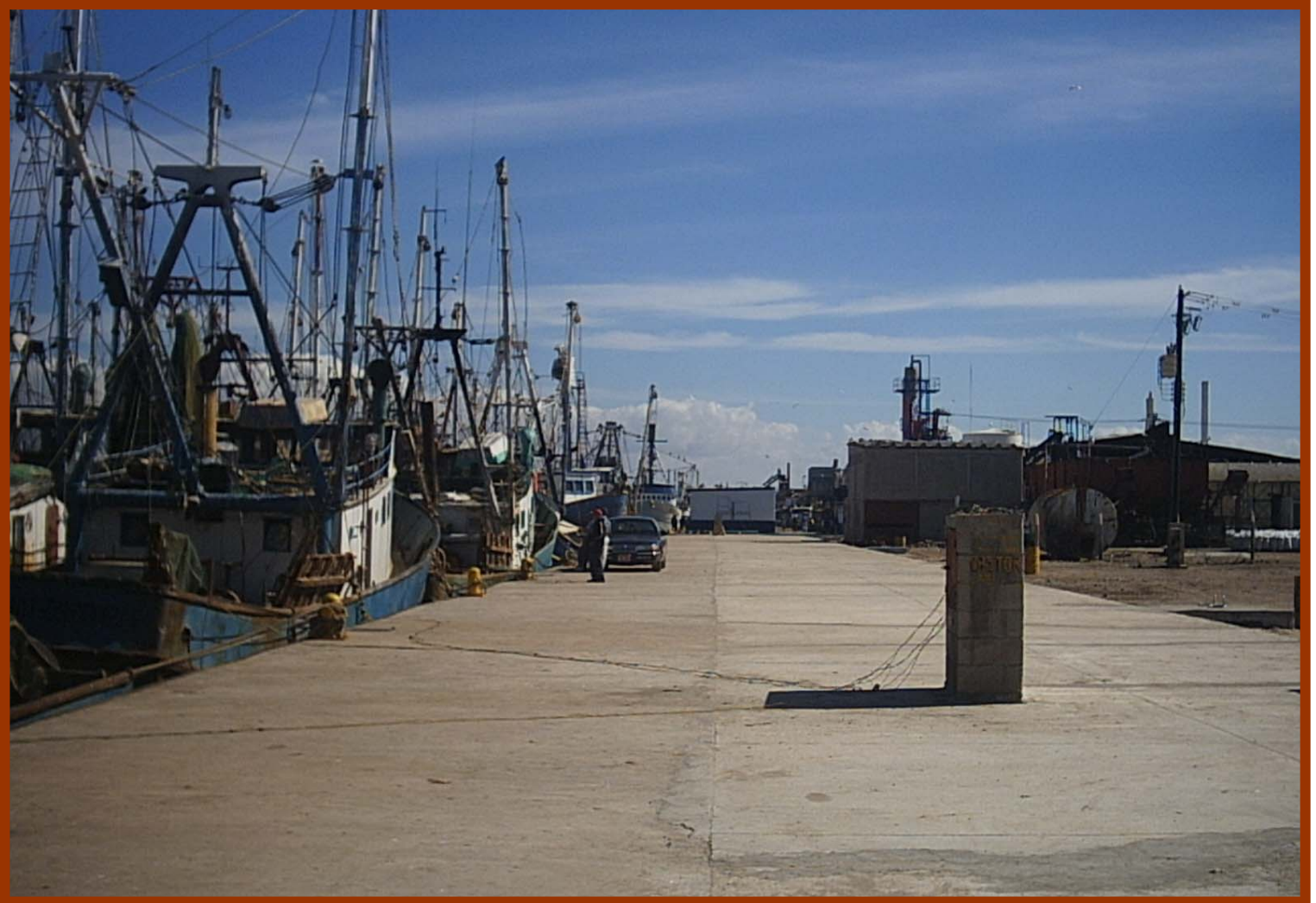
Dragado en dársenas, canal y paramentos en Mazatlán, Sin.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Renivelación de vialidad de acceso a la Isla de Enmedio	5 006	Renivelación de 2 940 metros de vialidad, mediante el reencarpetamiento a base de concreto hidráulico de 24 centímetros de espesor.
Reparación y construcción de protección marginal al sur del recinto portuario (3ª etapa)	4 961	Reparación de 90 metros de protección playera, mediante la colocación de piedra de tres a cinco toneladas para la formación de capa de coraza.
Construcción de torre para control de tráfico marítimo	1 305	Habilitación de instalaciones, mediante la construcción de muros de tablaroca y tabique, colocación de falso plafón e instalación de motogeneradores, transformador de 30 kva y alimentación eléctrica.
Construcción de camino de acceso al faro en la Isla de Enmedio (1ª etapa)	534	Construcción de 700 metros de camino, a base de revestimiento con material de graba-arena mezclada con escoria para una sub-base de 20 centímetros de espesor, riego de impregnación y de sello.
SINALOA	49 758	
Puerto de Mazatlán	34 724	
Dragado de construcción en las dársenas de ciaboga y de transbordadores, canal de navegación y en los paramentos de los muelles números 4, 5 y 6	27 541	Dragado en la dársena de ciaboga a la cota de -12 metros, a -11 en la ampliación de su radio, a -12.20 en el canal de navegación y paramentos de los muelles números 4, 5 y 6, y a -8 en la dársena de transbordadores, con un producto de 432 398 m ³ de material.
Instalación de sistema contra incendio	4 252	Continuación de los trabajos de instalación de tuberías, de 11 hidrantes de banquetta y 19 hidrantes con dos salidas, 53 gabinetes con manguera, dos bombas verticales, bomba de presión tipo bipartida, equipo hidroneumático con tanque de seis mil litros y compresor.
Construcción de plataforma para el atracadero número 2 de la terminal de transbordadores	2 376	Continuación de la construcción de una plataforma-rampa del atracadero número 2, de 16.6 por 11.2 metros, a base de 22 pilotes de concreto armado, así como de plataforma para equipo de bombeo y pasarela a duque de alba en el atracadero número 1.
Ampliación de oficinas administrativas	555	Construcción de 132 m ² de oficinas y sala de espera a base de muros de block y losas de concreto, falso plafón, cancelería, carpintería, pisos, instalaciones eléctricas, alumbrado, teléfono de voz y datos, y aire acondicionado.
Puerto de Topolobampo	15 034	
Dragado de construcción en la dársena de operaciones de la terminal de transbordadores	8 262	Dragado de construcción en la dársena de operaciones de la terminal de transbordadores a la cota de -8 y -5 metros, con un producto de 72 771 m ³ de material, así como supervisión y levantamientos batimétricos.



Colocación de defensas en muelles en Veracruz, Ver.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de muelle en la terminal de transbordadores	6 772	Construcción de muelle de 175 metros de longitud, consistente en tres duques de alba de concreto armado y cimentación con pilotes de acero, pasarela a base de vigas TT, plataforma de acceso, losa de concreto armado, pedraplén de acceso, protección con roca natural y terracería de acceso.
SONORA	10 185	
Puerto de Guaymas	10 185	
Rehabilitación del sistema de recolección de polvos en unidad de silos	5 438	Instalación de equipos colectores de polvo emitidos por los granos en la unidad de silos, así como sus ventiladores centrífugos y ductos.
Remodelación de oficinas administrativas	4 747	Remodelación de una superficie de 1 050 m ² en dos plantas, para la integración de diversas áreas administrativas y operativas.
TABASCO	38 195	
Puerto de Dos Bocas	38 195	
Construcción de dos espigones de protección	23 195	Construcción de 250 metros del espigón poniente del canal de acceso y 260 metros del espigón oriente, a base de piedra de banco de 300 a 2 mil kg, con corona de cuatro metros de ancho y 2.50 metros de altura.
Dragado de construcción en canales y dársena de ciaboga (1ª etapa)	10 000	Dragado de construcción en el canal de acceso y dársena de ciaboga a la cota de -9 metros y del canal secundario a -6 metros.
Nivelación de áreas para patios de la terminal de usos múltiples	5 000	Habilitación de 10 hectáreas de terreno para áreas de almacenamiento, con trabajos de desmonte, despalme, corte, relleno y nivelación.
TAMAULIPAS	72 138	
Puerto de Altamira	56 750	
Dragado de construcción del canal de acceso y dársena sur	22 550	Dragado de construcción en el canal de acceso a la cota de -13.9, -14.1 y -14.3 metros y de la dársena sur, frente a las posiciones de atraque de la terminal de usos múltiples, a la cota de -12.4 y -13.4 metros, con un producto de 349 710 m ³ de material.
Pavimentación de terrenos	5 315	Pavimentación de cinco hectáreas de terreno a base de carpeta asfáltica de cuatro centímetros de espesor y construcción de 240 metros de dren de concreto armado y 120 metros de dren a cielo abierto sin revestir.



Construcción de rampa de botado en Yávaros, Son.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Reconstrucción de escolleras y obras de protección	5 056	Prolongación en 381 metros de la escollera sur, mediante la colocación de 25 mil toneladas de piedra de 50 a 500 kg en núcleo y de 4.5 a 7.5 toneladas en la coraza y reforzamiento del morro de la escollera norte con 92 elementos de coraza prefabricados de 13.5 y 16.6 toneladas y 59 cubos de concreto de 7.5 y 36 toneladas.
Construcción de vialidades	3 770	Ampliación al sistema de vialidades internas en 1 300 metros, a base de concreto asfáltico en dos carriles de 3.75 metros de ancho cada uno.
Construcción de vías férreas	3 181	Construcción de 1 300 metros de espuelas de ferrocarril, con riel de 115 lbs/yd, en la zona sur del puerto.
Construcción de drenaje pluvial	2 517	Construcción del sistema de drenaje pluvial en 1 800 metros; 1 371 metros sin revestir y 429 metros revestidos con losas de concreto hidráulico.
Construcción del nuevo edificio de la API e instalaciones auxiliares	2 171	Continuación de obras del nuevo edificio de la API, que consta de dos niveles de 1 132 m ² cada uno, estacionamiento interior y exterior, áreas verdes, explanada y comedor.
Construcción de líneas eléctricas	1 720	Ampliación del sistema de distribución eléctrica subterránea de media tensión de 13.2 kva, con una longitud de 800 metros, que incluye nueve registros prefabricados de concreto.
Construcción de central de emergencias industriales y portuarias	1 578	Continuación de obras en la central de emergencias en una superficie de 1 313 m ² , consistentes en área prehospitalaria, dormitorios, zona para ambulancias y carros tanque, cuarto de comando, vialidades, áreas verdes, servicios, subestación, plantas de emergencia y de tratamiento de aguas residuales y señalamiento.
Construcción del atracadero Garrapatas	1 537	Realización de obras preliminares del atracadero Garrapatas, en la zona de la dársena sur, para el atraque de embarcaciones menores.
Instalación de alumbrado público	1 437	Instalación de sistema de alumbrado en un tramo 7.6 km de uno de los accesos al puerto, así como en dos distribuidores viales y dos cruces de vialidades.
Instalación de báscula	1 409	Realización de la obra civil y eléctrica para instalación de un sistema automatizado de pesaje en la aduana.
Construcción de línea eléctrica al faro (1ª etapa)	1 374	Continuación de la instalación de la línea eléctrica al faro y el Centro de Control de Tráfico Marítimo, mediante la construcción de un camino de terracería y berma de servicios de 5.5 km.



Dragado en dársenas, canal y paramentos en Mazatlán, Sin.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de puente sobre gasoducto	976	Construcción de un puente de concreto en el cruce de la vialidad Río Barberena con el gasoducto de 48 pulgadas.
Delimitación de terrenos del cordón ecológico	924	Colocación de cerca en las zonas de terrenos recién adquiridos para evitar su invasión y delimitar el puerto industrial.
Construcción de tramo de enlace entre caminos internos	795	Construcción de un tramo de vialidad a nivel sub-base, mediante losa de concreto de 76 metros de longitud, para conectar dos caminos internos del puerto.
Construcción de líneas de agua	440	Ampliación del sistema de distribución de agua en una longitud de 1 400 metros, mediante la instalación de tubería de PVC y válvulas de derivación, de admisión y expulsión.
Puerto de Tampico	15 388	
Construcción de almacén para madera	4 767	Construcción de bodega de 4 500 m ² , con cimentación a base de zapatas de concreto armado, estructura metálica, muros de block, techumbre de lámina y pavimento de concreto asfáltico.
Pavimentación de predios adquiridos	2 282	Pavimentación de 5 685 m ² de patios a base de carpeta de concreto asfáltico de cuatro centímetros de espesor en terrenos aledaños a los tramos 10 y 11.
Instalación de vías férreas	1 560	Suministro y colocación de riel de 115 lbs/yd en 600 metros de vía.
Construcción de torre de control de tráfico marítimo	1 496	Realización de obra civil para el Centro de Control de Tráfico Marítimo, consistente en la construcción e instalación de dos torres con antenas de microondas de 50 y 30 metros de altura.
Instalación de báscula de autotransporte para el SAT	1 462	Habilitación de área para báscula de autotransporte, mediante la construcción de plataforma y la colocación de ductos e instalación eléctrica.
Pavimentación de vialidades	1 403	Pavimentación de 2 100 m ² de vialidades en accesos al recinto fiscal a base de confinamientos con muros de contención de concreto.
Rectificación de la margen del Río Pánuco	1 387	Rectificación de 106 metros de la margen izquierda del Río Pánuco, al norte de los tramos 10 y 11, a base de tablaestacas metálicas y cabezales de concreto armado.
Ampliación de muelles y cobertizo	689	Renivelación de 2 400 m ² de piso en el cobertizo número 4 del recinto fiscal.
Construcción de escalera de emergencia	342	Construcción e instalación de escalera de emergencia en el edificio de la API.



Dragado en canales y dársenas en Manzanillo, Col.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
VERACRUZ	174 373	
Puerto de Coatzacoalcos	31 831	
Prolongación de escollera	17 791	Prolongación de la escollera oeste sumergida en 456 metros, a base de bolsas de fibra sintética rellenas con arena del lecho marino.
Construcción de bodega de usos múltiples (2ª etapa)	7 223	Construcción de bodega de 5 mil m ² , con zapatas corridas, estructura sobre marcos de concreto reforzado, muros, techumbre autosoportante y pavimentos de concreto simple.
Hincado de tablaestacas en muelles	2 500	Construcción e hincado de tablaestacas de 8 metros en los antemuelles de los muelles 2A y 4, en un total de 350 metros.
Prolongación de la Av. Técpatl	2 432	Prolongación en 275 metros de una vialidad al sur del recinto portuario, con ancho de 10 metros, a base de pavimento de concreto hidráulico, que incluye la instalación de seis postes de alumbrado, drenaje pluvial y sanitario y red de agua potable.
Dragado de construcción	1 885	Dragado de construcción en la bifurcación a los muelles fiscales y dársena de Pajaritos a la cota de -15 metros, con un producto de 150 mil m ³ de material.
Puerto de Tuxpan	33 176	
Prolongación de la escollera	13 400	Construcción de 120 metros de la escollera sumergida sur a base de 15 782 toneladas de piedra de 0.80 a 4.5 toneladas para la estructura, 300 elementos precolados de 13.88 toneladas para coraza y refuerzo del morro emergido y 21 piezas de 16.85 toneladas para protección del morro sumergido.
Dragado de construcción	12 496	Dragado de construcción en el canal de navegación y paramento de muelles a la cota de -11.50 metros, con un producto de 289 mil m ³ de material.
Instalación de subestación de potencia y distribución subterránea en alta tensión	2 787	Realización de obra electromecánica para la colocación y puesta en operación de equipo de suministro de energía eléctrica con tensión de servicio de 13.2 kva.
Construcción de estructura para señalamiento marítimo en la escollera norte	2 382	Construcción de una estructura de tubería de acero, plataforma y estructura de concreto armado para la formación de la baliza, con base y barandal para la colocación de la señal luminosa.
Construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales	2 111	Construcción de cuatro plantas de tratamiento de aguas residuales, con cárcamo de bombeo, reactor anaerobio, tanque de lodo, tanque elevado, desarenador, ciénega y red de atarjeas.



Dragado en dársena en Topolobampo, Sin.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Puerto de Veracruz	109 366	
Construcción de obras diversas en la aduana y accesos	16 684	Ampliación del primer andén de reconocimiento, reubicación de los módulos de revisión y construcción de vialidades de concreto en la zona de módulos.
Modernización de red ferroviaria en el interior del recinto portuario	15 071	Demolición de pavimentos, construcción de cuatro vías sobre durmientes de concreto y sistema riel-durmiente en vías de la TUM y construcción de muros de contención para proteger pendiente vertical de la vía 6 norte.
Habilitación del nuevo estacionamiento de trailers	11 131	Construcción a base de pavimentación asfáltica en una superficie de 65 390 m ² , así como instalaciones para el nuevo estacionamiento de trailers.
Rehabilitación de áreas administrativas	10 865	Adecuación y remodelación de fachadas de edificios administrativos, piso para oficinas, edificio de la capitanía, explanada y área para biblioteca, construcción de estacionamiento con barda perimetral; y rehabilitación de áreas exteriores.
Construcción de infraestructura urbana e industrial	10 179	Realización de obras de infraestructura en una superficie de 32 900 m ² .
Pavimentación de manzana 1	8 158	Habilitación de una superficie de 132 964 m ² para operación y almacenaje, mediante el acondicionamiento de base y colocación de carpeta asfáltica.
Recuperación de área para patios. (2ª y 3ª etapas)	7 016	Recuperación de área, mediante la demolición de estructura de protección, colocación de base y construcción de explanada con pavimento de concreto.
Rehabilitación de malecones interiores	5 552	Reforzamiento de 90 metros de los malecones del puerto.
Tablaestacado en San Juan de Ulúa	5 429	Hincado de 416 metros de tablaestacas.
Colocación de defensas en muelle de contenedores y de espigón	5 169	Sustitución de defensas en los muelles de contenedores y de espigón, de acuerdo a las proyecciones de la carga y considerando buques de más de 90 mil toneladas.
Construcción de instalaciones eléctricas, hidráulicas y sanitarias	4 654	Realización de obras para la instalación de servicios eléctricos, hidráulicos y sanitarios.
Construcción del nuevo acceso al puerto	3 882	Construcción de garitas de salida y entrada, así como acceso vial al puerto.
Dragado en el puerto (finiquito)	2 319	Dragado en los paramentos de los muelles, con un producto de 3 200 m ³ de material, para un total de 1.4 millones de m ³ extraídos entre los años 2000 a 2003.
Construcción de instalaciones para la recepción de desechos	2 039	Construcción de instalaciones complementarias para el incinerador de desechos del Centro Integral de Manejo de Residuos del puerto.



Construcción de estructura para señalamiento marítimo en Tuxpan, Ver.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Señalamiento marítimo	1 218	Modernización del señalamiento marítimo.
YUCATÁN	730	
Puerto de Progreso	730	
Oficinas del sistema de control de tráfico marítimo	730	Adecuación de oficina para el Centro de Control de Tráfico Marítimo localizada en muelle fiscal, construcción de un barandal perimetral y adquisición de los equipos necesarios para el sistema.
OTROS PUERTOS	29 293	
Isla Cedros y San Felipe, B.C.	11 066	Reparación del muelle de cabotaje y construcción de dos embarcaderos y rampa de botado en Isla Cedros; así como reparación de las escolleras y construcción de rampa de botado en San Felipe.
Río Lagartos, Yuc.	9 526	Reparación de las escolleras.
Yávaros, Son.	5 964	Reconstrucción del muelle pesquero y construcción de rampa de botado.
Acapulco, Gro.	2 657	Rehabilitación del malecón.
Platanitos, Nay.	80	Construcción de almacén.
DRAGADO EN PUERTOS PESQUEROS Y REFUGIOS DE SEGURIDAD	56 925	
Altata, Boca de Ajoro y La Reforma, Sin.	49 703	Dragado de los canales de acceso en Altata, Boca de Ajoro y La Reforma, así como de la dársena en este último, con un producto total de 750 mil m ³ de material.
Alvarado, Ver.	7 222	Dragado del canal de acceso, con producto de 110 mil m ³ de material.
SEÑALAMIENTO MARÍTIMO	6 525	
Construcción y conservación del señalamiento marítimo e inmuebles complementarios	6 525	Construcción de un faro, dos boyas, siete balizas y siete inmuebles complementarios en siete entidades. Asimismo, se realizaron 33 obras de conservación mayor a 12 faros, 10 balizas y 11 inmuebles complementarios en nueve entidades.
CAPITANÍAS DE PUERTO	4 804	
Construcción y rehabilitación de inmuebles	4 804	Construcción de tres inmuebles y rehabilitación y mantenimiento de otros seis, así como 32 acciones de mantenimiento menor en 26 capitanías y delegaciones de puerto.
TOTAL	706 507	

