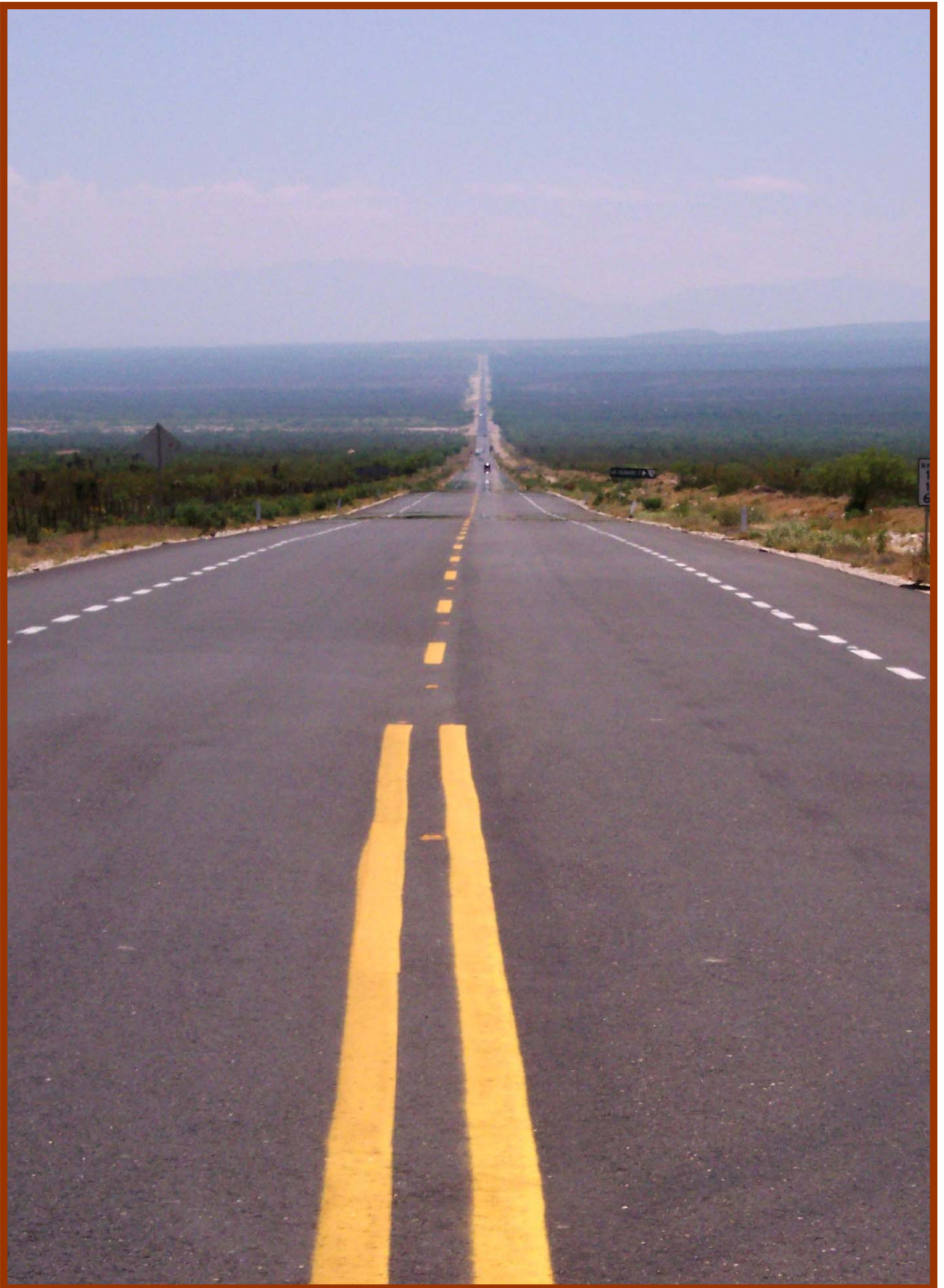


# MEMORIA DE OBRAS 2004



**Sector Comunicaciones y Transportes**





**Saltillo–Monclova tramo: Santa Cruz–La Muralla, Coah.**

# SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Arq. Pedro Cerisola y Weber**  
*Secretario de Comunicaciones y Transportes*

**Arq. Jorge Fernández Varela**  
*Subsecretario de Infraestructura*

**Dr. Aarón Dychter Poltolarek**  
*Subsecretario de Transporte*

**Lic. Jorge Álvarez Hoth**  
*Subsecretario de Comunicaciones*

**Lic. María de la Luz Ruiz Mariscal**  
*Oficial Mayor*

**Ing. César Patricio Reyes Roel**  
*Coordinador General  
de Puertos y Marina Mercante*

**Dra. Mónica Ma. del Rosario Barrera Rivera**  
*Coordinadora General  
de Planeación y Centros SCT*

**Ing. Javier Pérez Mazatán**  
*Coordinador General  
del Sistema Nacional e-México*

**Cap. Rodolfo Salgado Leyva**  
*Jefe de la Unidad de Apoyo al  
Cambio Estructural*

**Lic. Diego Tinoco Ariza Montiel**  
*Director General de Asuntos Jurídicos*

**Lic. Antonio Alvarado Briones**  
*Director General de Comunicación Social*

---

## ÓRGANOS DESCONCENTRADOS

**Dr. Octavio Rascón Chávez**  
*Director General del Instituto Mexicano del  
Transporte*

**Ing. Agustín Arellano Rodríguez**  
*Director General de Servicios a la Navegación  
en el Espacio Aéreo Mexicano*

**Ing. Jorge Arredondo Martínez**  
*Presidente de la Comisión Federal de  
Telecomunicaciones*

---

## ENTIDADES DEL SECTOR

**Lic. Manuel Zubiría y Maqueo**  
*Director General de Caminos y Puentes  
Federales de Ingresos y Servicios Conexos*

**Arq. Ernesto Velasco León**  
*Director General de Aeropuertos y Servicios  
Auxiliares*

**Lic. Gonzalo Alarcón Osorio**  
*Director General del Servicio Postal Mexicano*

**Ing. Gustavo Baca Villanueva**  
*Director General del Ferrocarril del Istmo de  
Tehuantepec*

**Lic. Andrés Figueroa Cobián**  
*Encargado de la Dirección General de  
Telecomunicaciones de México*



**Mortero asfáltico en pista 16–34 y rodajes, bacheo superficial en plataformas y aplicación de sello de protección, Aeropuerto de Loreto, B.C.S.**

# CONTENIDO

<b>Presentación</b>	<b>7</b>
<b>Inversión en obras del sector transporte 2004</b>	<b>9</b>
<b>Infraestructura Carretera</b>	<b>11</b>
Inversión en el subsector carretero por entidad federativa	15
Inversión por obra en cada entidad federativa:	
Aguascalientes, 17; Baja California, 21; Baja California Sur, 25; Campeche, 29; Coahuila, 33; Colima, 37; Chiapas, 41; Chihuahua, 45; Durango, 49; Guanajuato, 53; Guerrero, 57; Hidalgo, 61; Jalisco, 65; México, 69; Michoacán, 73; Morelos, 77; Nayarit, 81; Nuevo León, 85; Oaxaca, 89; Puebla, 93; Querétaro, 97; Quintana Roo, 101; San Luis Potosí, 105; Sinaloa, 109; Sonora, 113; Tabasco, 117; Tamaulipas, 121; Tlaxcala, 125; Veracruz, 129; Yucatán, 133; Zacatecas, 137.	
<b>Infraestructura Complementaria del Autotransporte</b>	<b>141</b>
Inversión en infraestructura complementaria del autotransporte	144
<b>Infraestructura Ferroviaria</b>	<b>151</b>
Inversión en infraestructura ferroviaria por entidad federativa	155
<b>Infraestructura Aeroportuaria</b>	<b>161</b>
Inversión en infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	165
<b>Infraestructura Portuaria</b>	<b>185</b>
Inversión en infraestructura portuaria por entidad federativa	189
<b>Programas Sociales de la SCT</b>	<b>219</b>
Programa de Telefonía Rural	221
Sistema Nacional e-México	225



Vía férrea en el km-173+000, Matías Romero, Oax. Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

# PRESENTACIÓN

**E**n el marco de los ordenamientos del Plan Nacional de Desarrollo 2001-2006 y de los programas de trabajo derivados del mismo, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes cumple su misión haciendo más competitiva nuestra Nación, logrando un sistema de comunicaciones y traslado de bienes y personas, ágil y seguro a través de una eficiente distribución de fondos públicos, de una mayor captación de la inversión privada y de una activa participación de los distintos actores que intervienen.

El presente documento hace una recopilación de las obras de infraestructura en comunicaciones y transportes que durante el año 2004 se realizaron en todas las entidades federativas.

Las obras de **Infraestructura Carretera** planteadas en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, apoyan e impulsan los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo. En esta materia, durante el pasado año 2004, se invirtieron más de 15 mil millones de pesos para continuar con la modernización de los corredores carreteros y de la red básica fuera de los corredores, que propician una comunicación interregional y facilitan el acceso a ciudades, puertos, aeropuertos y fronteras.

Por lo que se refiere a la conservación de la red federal de carreteras libres de peaje, durante este año, se han atendido los casi 42 mil kilómetros que la componen, con el fin de disminuir los sobre costos de operación, así como mejorar la competitividad en el mercado

Se continúa impulsando la conservación, reconstrucción y ampliación de los caminos rurales y carreteras alimentadoras, para coadyuvar al desarrollo económico y social de las pequeñas comunidades y facilitar el acceso a los servicios de salud y educación, generar empleos y propiciar el intercambio de productos y servicios. Así, con el Programa de Empleo Temporal, fueron generados más de 150 mil empleos directos, continuando con las oportunidades de trabajo para la mano de obra campesina e indígena de las zonas de mayor marginación.

A efecto de ampliar la cobertura de la **infraestructura complementaria del auto-transporte**, se invirtieron más de 38 millones de pesos en la construcción, ampliación y rehabilitación de instalaciones, las cuales favorecerán la conservación de la infraestructura, el mejoramiento en la prestación de los servicios y la seguridad en carreteras, destacando por su impacto el Centro de Control Automatizado de Peso y Dimensiones en Tlaxcala.

Respecto al desarrollo de la **infraestructura ferroviaria**, en el 2004, se invirtieron 38 millones de recursos públicos, canalizados principalmente al **Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial** y a inversiones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT). Para ofrecer servicios de **transporte ferroviario** más seguros, eficientes y competitivos.

En materia de **infraestructura aeroportuaria**, la inversión pública que se canalizó durante 2004 ascendió a 1 052.0 millones de pesos. Recursos dirigidos en su mayoría al proyecto de *“Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro País”* que promueve la optimización de la infraestructura aeroportuaria disponible, mediante la ampliación a su máxima capacidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria de Toluca y Puebla y la

descentralización de la demanda hacia los centros de distribución de tráfico aéreo de Monterrey, Guadalajara y Cancún.

Con el fin de acelerar la modernización y expansión de la **infraestructura portuaria**, en 2004 se canalizó una inversión pública del orden de 1,107 millones de pesos, destinada principalmente a la ejecución de obras de atraque, almacenaje, protección y dragado en puertos industriales, que contribuirán a responder con suficiencia, oportunidad y seguridad a la dinámica del **transporte marítimo**.






En materia de **comunicaciones** las acciones se orientan principalmente a los Programas Sociales de la SCT. Durante 2004, con una inversión de 19.8 millones de pesos se adquirieron terminales remotas con tecnología satelital en banda "Ku", esto permitió que 506 localidades rurales de baja densidad demográfica y de altos índices de pobreza cuenten ahora con servicio telefónico, beneficiando así a más de 90 mil habitantes. No obstante los avances del programa de telefonía rural, el desarrollo de nuevas tecnologías de la información y el conocimiento impulsan las acciones encaminadas a la creación de Centros Comunitarios Digitales ( CCD's ).

En relación con el **Sistema Nacional e-México**, durante 2004 se pusieron en operación 3 287 estaciones terrenas terminales que permitirán poner en funcionamiento igual número de CCD's, esto en adición a los 3 200 instalados durante 2003. El funcionamiento de estos 3 287 nuevos CCD's permitirá proveer conectividad digital satelital a lo largo del país en más centros educativos, unidades médicas y plazas comunitarias, se espera concluir con la instalación al inicio de 2005.



En el siguiente cuadro se presenta la distribución de las inversiones en las obras de cada uno de los subsectores.

## **INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2004**

<b>SUBSECTOR</b>	<b>MILLONES DE PESOS</b>
 <b>CARRETERO</b>	<b>15 235.9</b>
 <b>AUTOTRANSPORTE</b>	<b>38.3</b>
 <b>FERROVIARIO</b>	<b>38.0</b>
 <b>AEROPORTUARIO</b>	<b>1 052.0</b>
 <b>PORTUARIO</b>	<b>1 106.9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>17 471.1</b>

