



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 434.6 millones de pesos siendo relevante la modernización del acceso al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>117 000</b>	
Tlaxco – Tejocotal	117 000	Construcción de la carretera de km 45+500 al km 53+000 (aportación al gobierno del estado).
Tr. Tlaxco – Chignahuapan		
<b>Modernización</b>	<b>40 683</b>	
Acceso Aeropuerto Hermanos Serdán	40 000	Modernización del acceso al aeropuerto con longitud de 6.2 km.
Derecho de vía	35	
Otros	648	
<b>Conservación</b>	<b>122 521</b>	
Conservación periódica y rutinaria	122 521	Conservación periódica y rutinaria de la red carretera federal.
<b>Subtotal</b>	<b>280 204</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>12 154</b>	
		Construcción de 4 caminos con una longitud de 10.0 km y 1 puente de 60.8 metros.
<b>Modernización</b>	<b>43 066</b>	
		Modernización y pavimentación de 9 caminos con una longitud de 34.5 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>60 014</b>	
		Se reconstruyeron y conservaron 2 443.8 km, generándose 976 045 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>15 598</b>	
		Reconstrucción de 73 caminos con una longitud de 422.3 km.
<b>Subtotal</b>	<b>130 832</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FONDEN</b>	<b>5 627</b>	
		Reconstrucción de los puentes La Providencia y La Garita y una alcantarilla en San Miguel Canoa ocasionados por el desastre natural del 11 de julio de 2003.
<b>FONCAR</b>	<b>17 918</b>	
		Ejercido en liberación del derecho de vía de la carretera México – Tuxpan tramo Ávila Camacho – Tihuatlán.
<b>Subtotal</b>	<b>23 545</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>434 581</b>	



## Acceso al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán



Este tramo se encuentra ubicado en la parte suroeste del estado de Puebla, en el municipio de Huejotzingo, tiene una longitud de 6.2 kilómetros con origen en el entronque de la autopista México – Puebla a la altura del kilómetro 101+165.

Anteriormente el acceso al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán era un camino tipo "C", con ancho de corona de 7 metros, sin acotamientos, con velocidad de proyecto de 40 a 70 kilómetros por hora y un tránsito promedio diario anual de 1,500 vehículos.

Por lo anterior se moderniza el acceso a un camino tipo A2, con ancho de corona de 12 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamiento a ambos lados de la calzada de 2.5 metros. La velocidad de operación una vez ampliado y mejorado el camino, será de 70 a 90 kilómetros por hora.

Los trabajos realizados fueron: construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento, además de la construcción de un paso superior vehicular y tres pasos inferiores vehiculares.

Se inició la obra en enero de 2003 y finalizó en diciembre de 2004 con un costo total de 55 millones de pesos. La inversión en 2003 fue de 15 millones y durante 2004 se ejercieron aproximadamente 40 millones de pesos.

Con la modernización de este acceso, el Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán contará con una vialidad que apoyará las actividades de intercambio de mercancías para que funcione como Aeropuerto de carga.



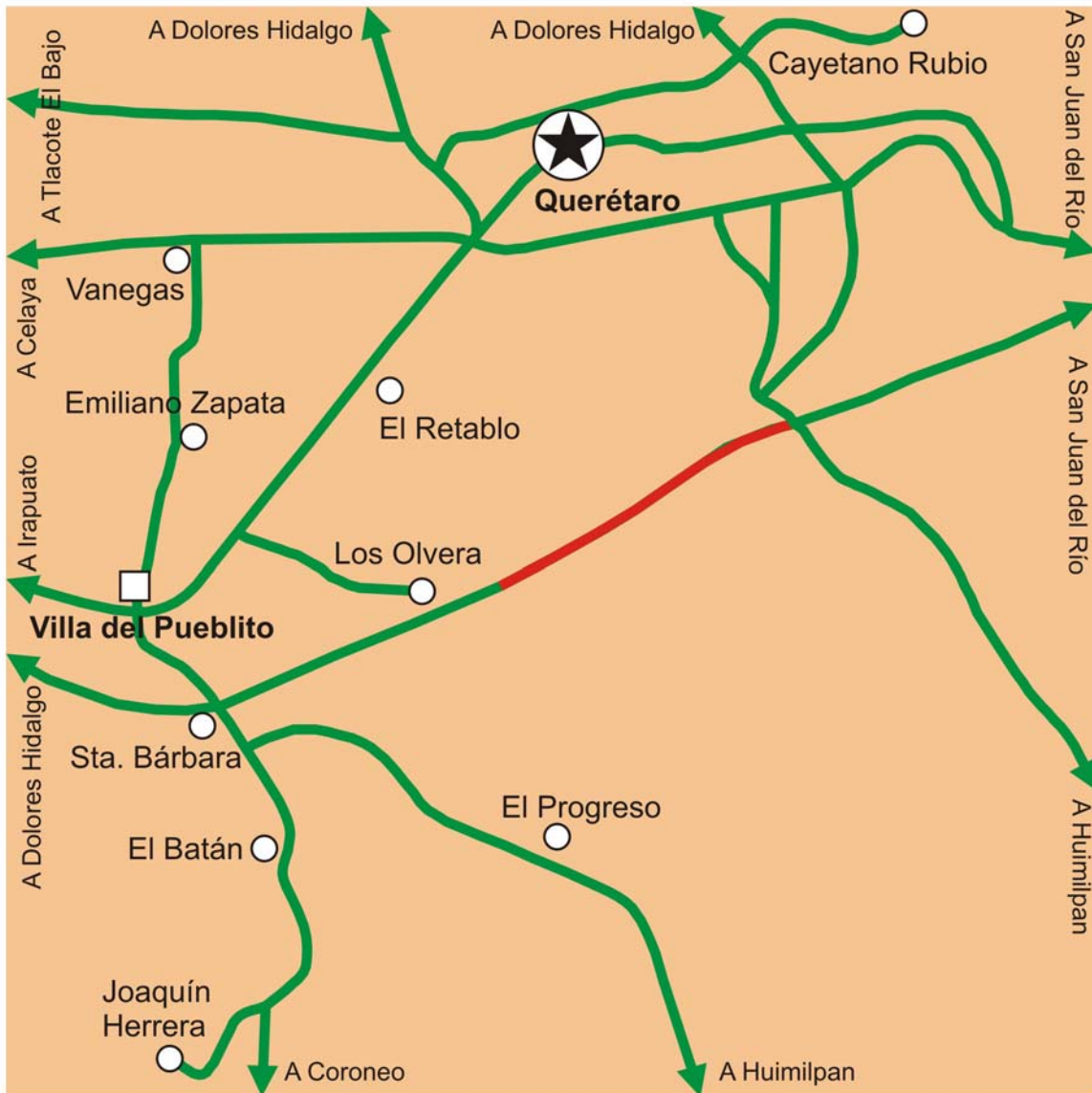


Santa Bárbara - Huimilpan, Qro.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 336.8 millones de pesos, siendo relevante la construcción del tramo Santa Bárbara – Huimilpan.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>129</b>	
Libramiento Surponiente de Querétaro	129	
<b>Modernización</b>	<b>91 669</b>	
Santa Bárbara – Huimilpan	42 400	
Derecho de vía	49 056	
Otros	213	
<b>Reconstrucción</b>	<b>5 010</b>	
Puentes: Constitución y Vaquerías	5 010	Reconstrucción y mantenimiento de super-estructura de los puentes.
<b>Conservación</b>	<b>111 067</b>	
Conservación rutinaria de puentes	33 521	Renivelación y carpeta en 35.6 km, trabajos de recuperación de pavimento y carpeta en 16.6 km.
Proyecto Piloto de Mantenimiento Integral (PROPIMI I)	60 309	Mantenimiento integral de la red federal en 113.8 km.
Otras obras	17 237	Renivelación y carpeta, riego de sello en 12.5 km así como conservación rutinaria y señalamiento en 351.3 km y 66 puentes.
<b>Subtotal</b>	<b>207 875</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>89 928</b>	
Santa María – El Palmar – Río Grande	13 794	Ampliación a 7.0 metros de corona, a nivel pavimento con meta de 9.3 km.
Cadereyta – Peñamiller – Pinal de Amoles – Jalpan	29 783	Ampliación a 7.0 metros de corona, a nivel pavimento con meta de 20.5 km.
Tr: Cadereyta – Vizarrón		
Otras Obras	42 503	Ampliación a 7.0 metros de corona, a nivel pavimento con meta de 25.3 km.
Ovejas – Apartadero	3 848	Realización de convenio.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>21 710</b>	Se integraron 216 comités pro-camino, generando 372 312 jornales para 4 231 empleos directos y atender 864.6 km de la red rural.
<b>PET Inmediato</b>	<b>8 193</b>	Ampliación a 7.0 metros de corona, a nivel pavimento con meta de 10.0 km.
<b>Subtotal</b>	<b>119 831</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>CAPUFE</b>	<b>9 085</b>	Estudios y pintura, segunda afinación, adecuación entronque pozo profundo.
Libramiento Noreste Palmillas – Querétaro		
SJR proyecto Caseta de cobro Querétaro – Irapuato		
<b>Subtotal</b>	<b>9 085</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>336 791</b>	



## Santa Bárbara – Huimilpan



El subtramo Santa Bárbara – Huimilpan forma parte del Libramiento Sur Poniente de Querétaro y se ubica al sur de la Capital.

Actualmente el subtramo da servicio a un tránsito promedio diario anual de aproximadamente 8 mil vehículos, proveniente de la ciudad de México hacia la ciudad de Querétaro, Guanajuato, Morelia, Guadalajara y los estados del Norte del país y viceversa.

El proyecto global tiene una longitud de 59.1 kilómetros y consiste en la construcción del Libramiento Sur Poniente. Las características que presenta son dos cuerpos separados de los cuales ya se tiene construido un cuerpo, con un ancho de corona de 10.5 metros y un ancho de calzada de 7 metros. La estructura del pavimento consiste en una carpeta asfáltica de 10 centímetros, base y sub-base hidráulica de 20 centímetros de espesor cada una, la estructura de las terracerías consiste en subrasante de 30 centímetros y subyacente con variaciones de 20 a 50 centímetros en el cuerpo del terraplén.

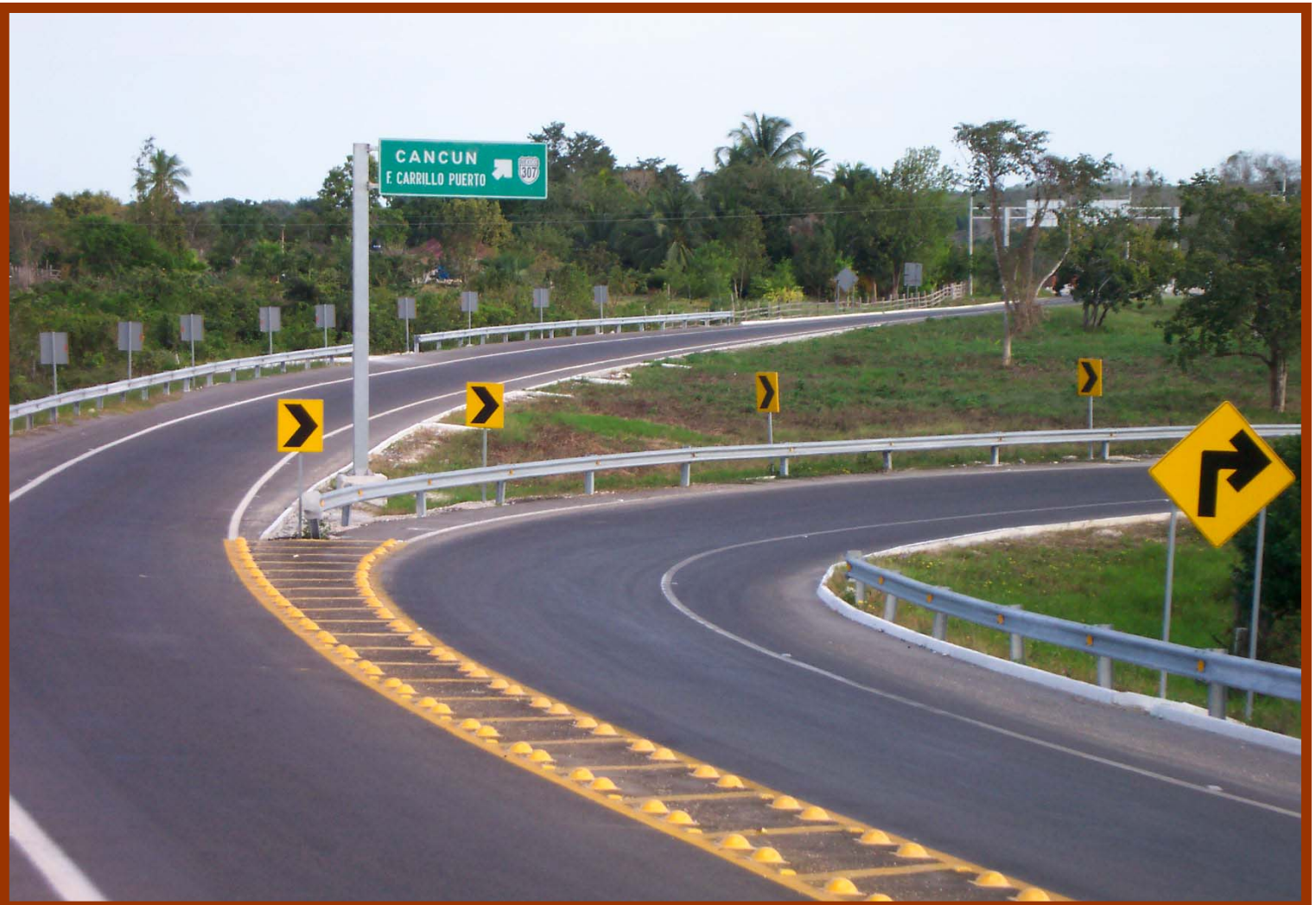
El subtramo se modernizará de 2 a 4 carriles, construyendo un cuerpo nuevo paralelo al actual del lado izquierdo, sin rehabilitar el pavimento del cuerpo existente.

En esta obra los trabajos ejecutados del kilómetro 0+900 al kilómetro 4+600 fueron: terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, entronques, obras complementarias y señalamiento.

Los trabajos realizados en el subtramo Santa Bárbara – Huimilpan iniciaron en septiembre de 2004 para finalizar en diciembre del mismo año con una inversión de 42.4 millones de pesos.

Esta obra beneficia directamente a 30 mil habitantes de los municipios de Querétaro y Corregidora, en los cuales las principales actividades son la Industria y el comercio; obteniendo la agilización del tránsito vehicular local y de largo itinerario, lo que mejora la afluencia turística y el traslado de productos y materia prima entre el centro de la República y la capital del estado.





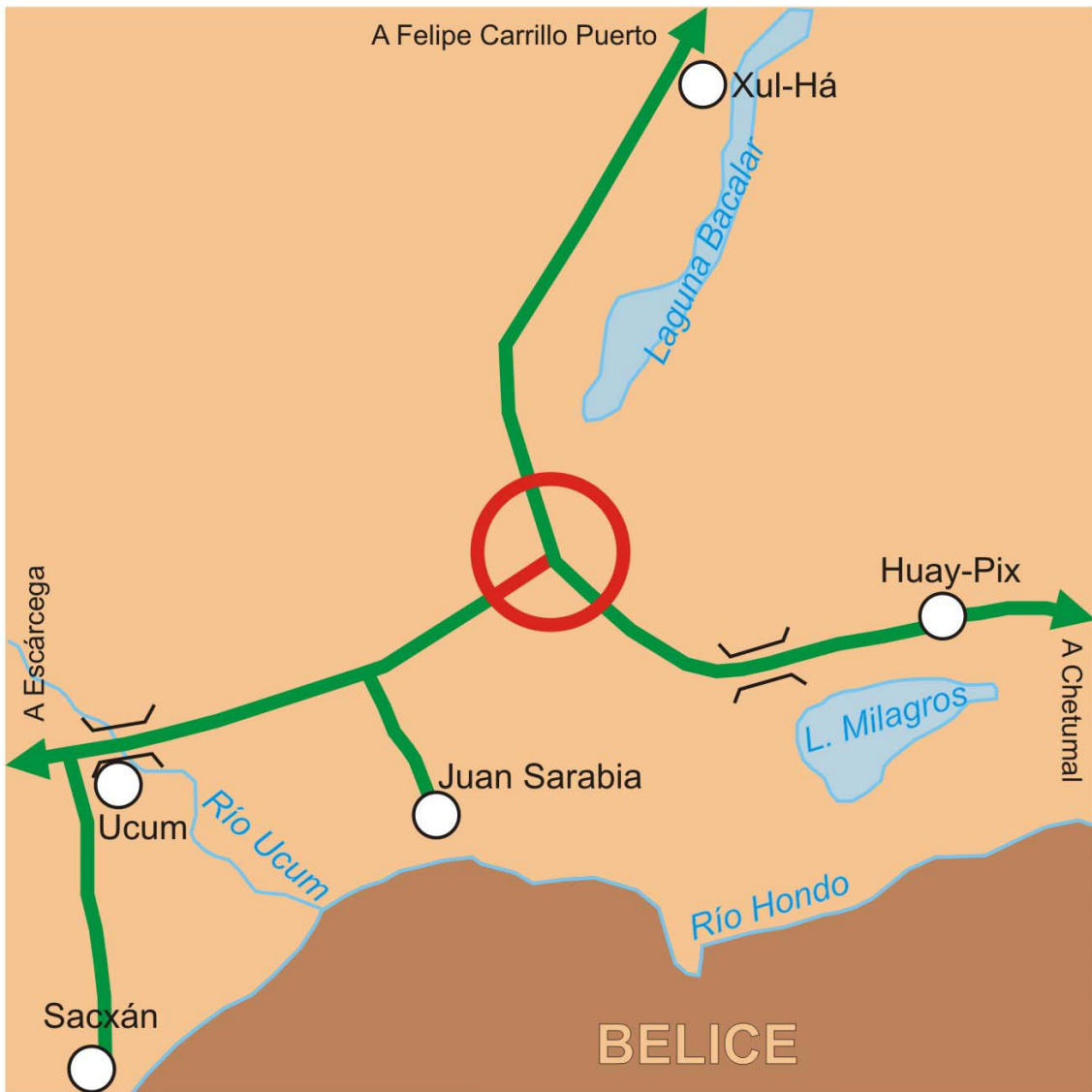
Entronque Reforma Agraria, Q. Roo





El sector invirtió 310.8 millones de pesos en la entidad en obras carreteras, destacando la modernización del Entronque Reforma Agraria, de la carretera Escárcega – Chetumal.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación y Modernización</b>	<b>183 572</b>	
Chetumal – Desviación Mahahual	135 600	Ampliación a 4 carriles en 8.6 km.
Escárcega – Chetumal	44 300	Ampliación a 4 carriles en 2.7 km.
Derecho de vía	368	
Otros	3 304	
<b>Reconstrucción</b>	<b>5 800</b>	
Puente: Río Hondo (Ramal a Subteniente López)	5 800	Reconstrucción del puente para seguridad de los peatones.
<b>Conservación</b>	<b>87 712</b>	
Muna – Felipe Carrillo Puerto	19 865	Renivelación y carpeta en 44.0 km.
Reforma Agraria – Tulum	3 094	Renivelación y carpeta en 7.0 km.
Lázaro Cárdenas – Polyuc	13 433	Renivelación y carpeta en 26.1 km.
Valladolid – Felipe Carrillo Puerto	3 906	Riego de sello en 44.0 km.
Mérida – Puerto Juárez	1 617	Riego de sello en 17.0 km.
Otras obras	45 797	Conservación de carpeta en 22.0 km, riego de sello en 9.0 km, conservación rutinaria de 878.0 km, mantenimiento de 21 puentes, atención de 2 puntos de conflicto y programa de señalamiento.
<b>Subtotal</b>	<b>277 084</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>9 880</b>	
E.C. (Presumida – Candelaria) – Kan-kabchen	6 211	Modernización de 8.0 km de carreteras alimentadoras.
Margarita Maza de Juárez – Progreso y Buena Esperanza – Francisco J. Mujica	2 177	Mejoramiento de la capa subrasante y protección de estructura mediante una carpeta de 2 riegos.
Estudios y proyectos	1 492	
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>19 960</b>	Se reconstruyeron y conservaron 802.3 km, generando 3 793 empleos directos que representaron 333 809 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>3 840</b>	Ampliación de 7.5 km y reconstrucción de 14.0 km del camino rural.
<b>Subtotal</b>	<b>33 680</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>310 764</b>	



## Escárcega – Chetumal Entronque Reforma Agraria



El entronque se ubica sobre la carretera Escárcega – Chetumal en el kilómetro 253+000, donde inicia la carretera Reforma Agraria – Puerto Juárez, quedando integrado al corredor regional No.14, Peninsular de Yucatán.

Anteriormente, este entronque presentaba un elevado índice de accidentes debido a que funcionaba a nivel y se encontraba rebasada su capacidad de operación, generando 9 puntos de conflicto, de los cuales 3 eran de cruce, 3 de convergencia y 3 de divergencia, de igual manera los costos de operación se incrementaban, en virtud de que las velocidades eran relativamente bajas.

El proyecto del entronque a desnivel tipo “T”, contempla una estructura de 75.8 metros de longitud, con cuatro claros, ancho de corona de 16 metros para alojar 2 carriles de circulación de 4.5 metros cada uno, separados por un camellón central de un metro, con acotamien-

tos interiores de 0.5 metros y exteriores de 2.5 metros.

La subestructura está constituida por cinco apoyos de concreto hidráulico y la superestructura por cuatro tramos curvos de losa de concreto reforzado de 18 centímetros de espesor, apoyados sobre ocho trabes precoladas y pretensadas.

En agosto de 2003, se inició la obra con una inversión de 24.8 millones y en febrero de 2004 se finalizó con 4.1 millones de pesos.

Con la construcción del entronque se evitan movimientos direccionales de vuelta izquierda y de cruce a nivel, brindando mayor confort y seguridad a más de 15 mil vehículos que transitan a diario por este lugar. Asimismo, se reducen considerablemente los costos de operación y tiempos de recorrido.





Entronque Granate, S. L. P.



La inversión realizada por el sector en infraestructura carretera en la entidad ascendió a 499.8 millones de pesos, de las cuales sobresale la construcción del Entronque Granate.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>43 600</b>	
Entronque El Granate	43 600	Construcción de un entronque.
<b>Modernización</b>	<b>79 429</b>	
San Luis Potosí – Zacatecas	71 300	Ampliación de la carretera actual de 7.0 metros a 25.0 m.
Tr. San Luis Potosí – Aqualulco		
Derecho de vía	5 400	
Otros	2 729	
<b>Reconstrucción</b>	<b>37 122</b>	
Reconstrucción de tramos	24 756	Recuperación de pavimento estabilizado con cemento Pórtland.
Reconstrucción de puentes	12 366	Ampliación de ancho de calzada y reforzamiento de subestructura y reconstrucción de superestructura.
<b>Conservación</b>	<b>237 675</b>	
Conservación periódica	63 889	Trabajos de nivelación y riego de sello, trabajos de recuperación de pavimento y carpeta.
Atención a puntos de conflicto	7 550	Ampliación y rectificación de trazos en curvas en 5 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria en tramos	40 845	Trabajos de conservación.
Conservación rutinaria en puentes	3 785	Mantenimiento rutinario en puentes.
Otros Subprogramas	12 826	Trabajos de señalamiento, estudios y proyectos y trabajos de supervisión global.
Programa Piloto de Mantenimiento Integral PROPIMI	108 780	Se realizaron trabajos de mantenimiento, rehabilitación de puentes.
<b>Subtotal</b>	<b>397 826</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>32 383</b>	Se realizaron trabajos de modernización en Axtla – Chalco y Salinas – Santo Domingo.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>46 436</b>	Se reconstruyeron y conservaron 2 326.1 km, generando 6 040 empleos directos, que representaron 541 125 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>78 819</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FINFRA</b>	<b>23 150</b>	
San Luis Potosí – Saltillo	23 150	Diversas obras de drenaje y estructuras en Boulevard y Libramiento.
<b>Subtotal</b>	<b>23 150</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>499 795</b>	



## Entronque Granate



La obra se localiza en la zona urbana de San Luis Potosí, cruce en la carretera Querétaro – San Luis Potosí con las calles Granate y Florencia.

En este punto se presentaban serios problemas de congestión ocasionados por la mezcla del tránsito local y de largo itinerario, propiciado por el alto volumen de vehículos provenientes, principalmente de la zona industrial que circulan a través del corredor No. 2 México – Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras.

Como solución al problema mencionado se construyó un entronque a desnivel, el cual tiene un desarrollo en ramas de enlace, ascenso y calles laterales de 1.7 kilómetros con corona de 8 a 15 metros de ancho. Calle lateral derecha e izquierda con tres carriles de circulación, banqueta de 3.0 metros de ancho y área de amortiguamiento en 1.8 kilómetros, por sentido, así como un paso superior vehicular construido, mediante muros estabilizados mecánicamente y dos pilas,

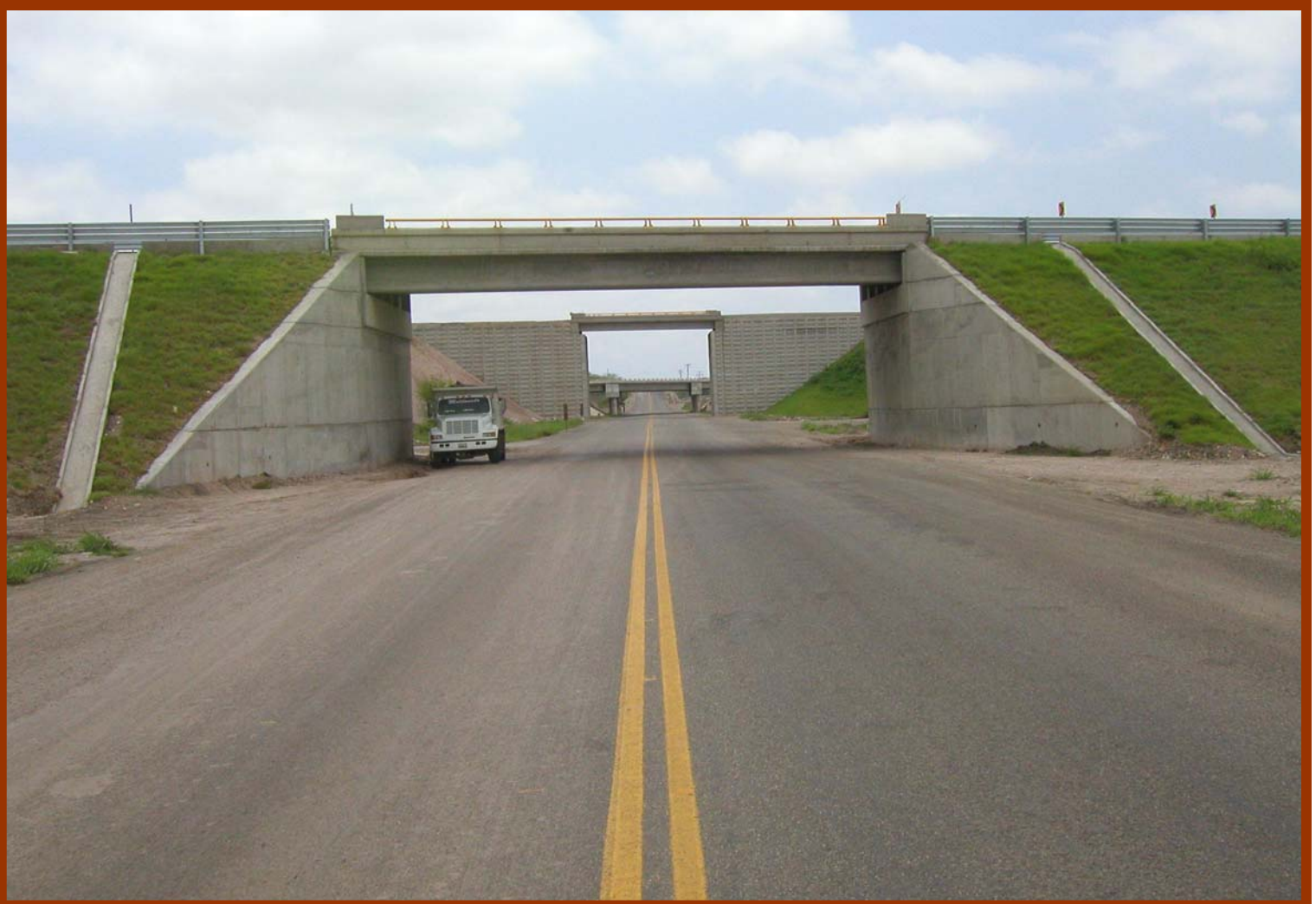
que forman tres claros en cada cuerpo, con una longitud de 90 metros en cada uno.

Para llevar a cabo la obra se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, pavimentación con concreto hidráulico, obras complementarias, iluminación y señalamiento.

Se inició la obra en junio de 2004 para finalizar en diciembre del mismo año con una inversión de 43.6 millones de pesos.

Esta vialidad beneficiará y facilitará el traslado de los usuarios del acceso y salida a la carretera Querétaro – San Luis Potosí, además de permitir la circulación continua de sur a norte, así como el ingreso del flujo vehicular proveniente de la Avenida Industrias y calles que inciden a la carretera México 57, garantizando la seguridad de 33,400 vehículos de tránsito diario promedio anual que circulan por este tramo.





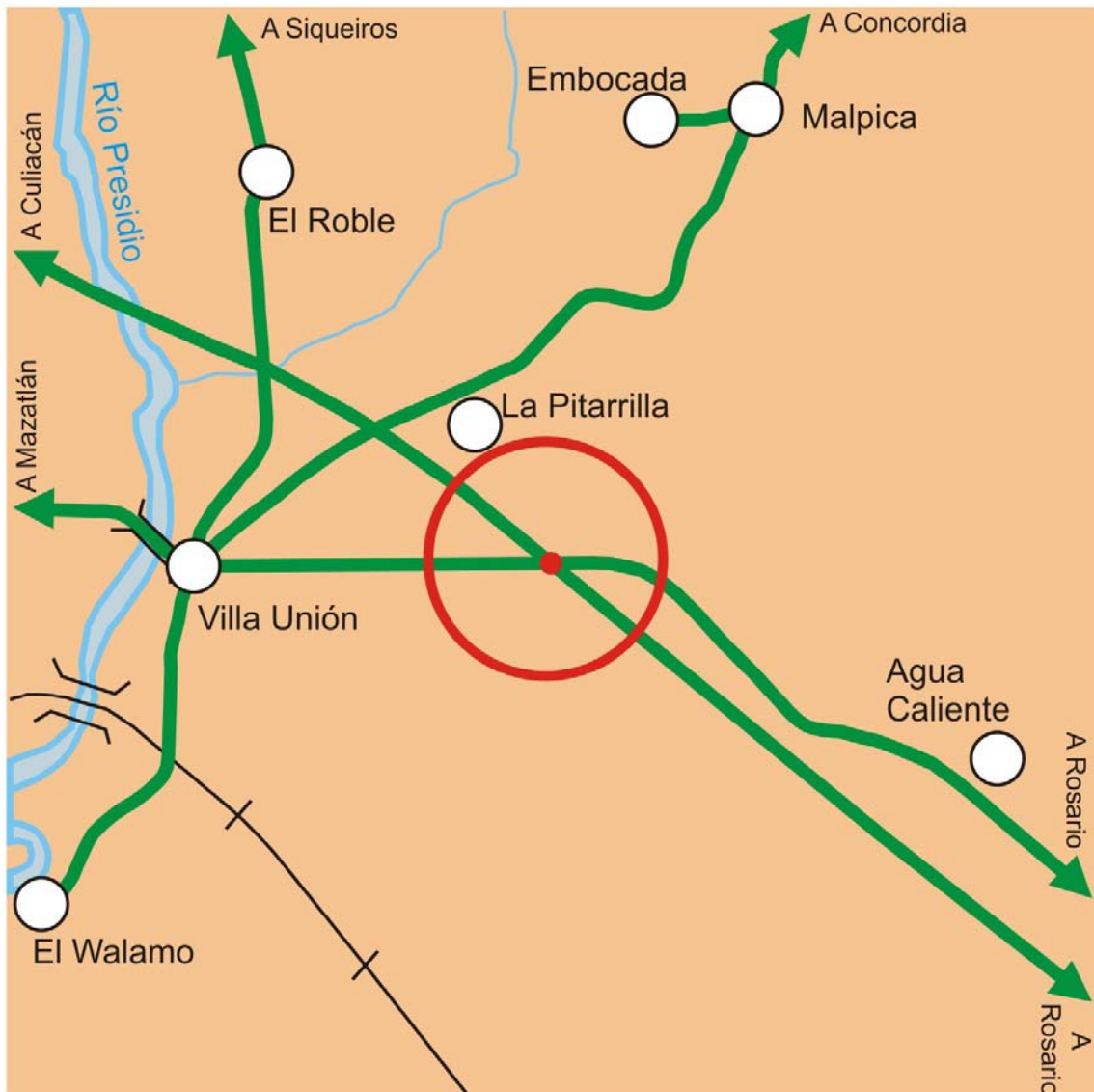
**Entronque Caleritas, Sin.**





El sector invirtió 278.6 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la construcción del Entronque Caleritas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>92 625</b>	
Concordia – Villa Unión	19 000	Construcción a base de pavimento de concreto hidráulico en 8.1 km.
Rosario – Villa Unión	72 600	Construcción de un entronque.
Tr. Entronque Caleritas		
Derecho de vía	397	
Otros	628	
<b>Conservación</b>	<b>126 004</b>	
Conservación de puentes	20 457	Rehabilitación de 3 puentes para darle mayor fluidez al tránsito vehicular.
Conservación periódica		
Límite de estados Nayarit y Sinaloa – Mazatlán	23 089	Recuperación de pavimento y carpeta en 22.0 km.
Culiacán – Los Mochis 2 cuerpos (T.A.)	18 860	Fresado y carpeta en 16.9 km.
Culiacán – Los Mochis y otras obras	16 507	Riego de sello en 109.0 km.
Libramiento Sur de Culiacán y otras obras	12 682	Renivelación y riego de sello en 48.9 km.
Conservación rutinaria tramos	24 894	Conservación en 835.3 km.
Conservación rutinaria puentes	2 660	Conservación en 237 piezas.
Programa de señalamiento	5 067	Señalamiento vertical y horizontal.
Otros Subprogramas	1 788	Estudios y proyectos en tramos y puentes e ingeniería y supervisión.
<b>Subtotal</b>	<b>218 629</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>13 008</b>	
Tepuche – San Antonio – Encino Gordo	13 008	Pavimentación de 4.5 km de camino.
<b>Modernización</b>	<b>22 567</b>	
Sanalona – Tamazula	9 774	Construcción de 20.0 km de carpeta asfáltica y obras complementarias.
Badiraguato – Santiago de los Caballeros	10 123	
Otros Subprogramas	2 670	Ingeniería y supervisión y se ejecutaron 42.8 km de estudios y proyectos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>19 504</b>	Se reconstruyeron y conservaron 747.0 km, generando 3 517 empleos directos que representaron 302 524 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4 899</b>	Reconstrucción de 1.8 km de camino rural.
<b>Subtotal</b>	<b>59 978</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>278 607</b>	





La obra se localiza al sur del estado de Sinaloa en el kilómetro 263+640 sobre la carretera Límites de estados Nayarit y Sinaloa – Villa Unión.

Con la construcción de este entronque, se unirán las carreteras de cuota Durango – Mazatlán y Tepic – Mazatlán.

El entronque tiene 10.2 kilómetros de ramales sobre terreno plano, con ancho de corona y calzada de 12 y 7 metros respectivamente, el pavimento se estructuró con base hidráulica de 30 centímetros y carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor con sello open grade de 3 centímetros.

Los trabajos realizados consisten en la construcción de terracerías, obras de

drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias, instalación de fibra óptica y señalamiento.

La obra inició en abril de 2004 y se programa terminar en abril de 2005 con un costo total de 82.6 millones de pesos, de los cuales se invirtieron 72.6 millones durante este año.

Con la realización de este entronque se beneficia a 420 mil habitantes de los municipios de Mazatlán, El Rosario y Concordia, así como el tránsito de largo itinerario, al brindar una mejor vía de comunicación.



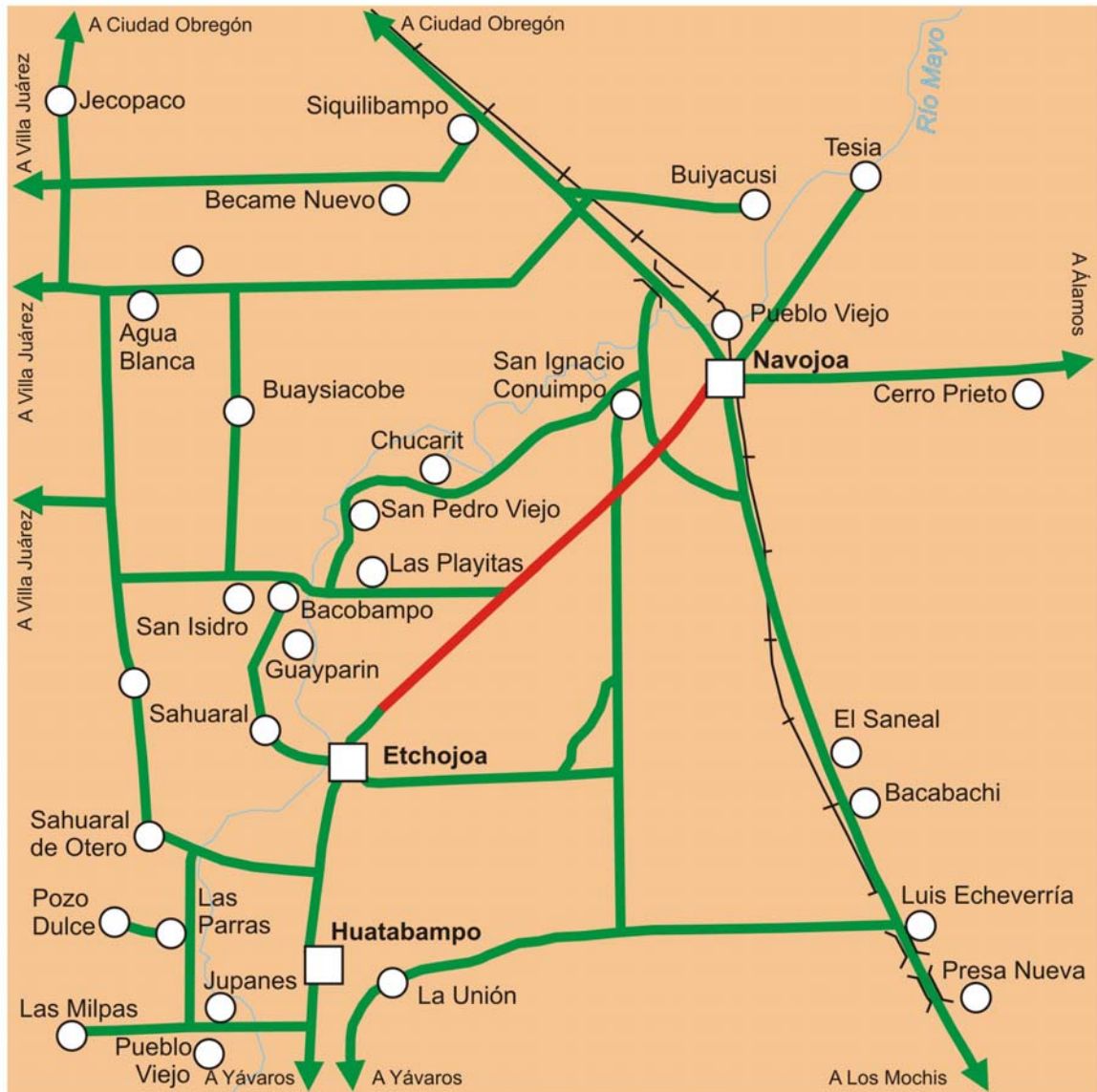


Navojoa - Etchojoa - Huatabampo, Son.



La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera sumó 459.0 millones de pesos, destacando la modernización del camino Navojoa – Etchojoa – Huatabampo.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>30 692</b>	
Periférico Oriente de Hermosillo	22 800	Ampliación a una sección tipo boulevard a tres carriles de circulación.
Paso por la Ciudad de Agua Prieta	5 200	Continuación de la modernización en 1.2 km.
Otros	2 692	
<b>Reconstrucción</b>	<b>14 711</b>	Reconstrucción de puentes.
<b>Conservación</b>	<b>189 870</b>	
Conservación periódica y rutinaria	189 870	Conservación periódica y rutinaria de tramos y puentes, señalamiento y puntos de conflicto.
<b>Subtotal</b>	<b>235 273</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>50 200</b>	
Sahuaripa – Tepache	50 200	Su construcción fue convenida para realizarse por SCT y Gobierno del Estado, correspondiendo a la SCT construir 45.0 km.
<b>Modernización</b>	<b>47 150</b>	
Navojoa – Etchojoa – Huatabampo	47 150	Modernización y ampliación de la carretera con una longitud de 22.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>27 000</b>	Se reconstruyeron y conservaron 909.9 km, generando 4 748 empleos directos que representaron 417 849 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>6 006</b>	Construcción en 73.45 km.
<b>Subtotal</b>	<b>130 356</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FONCAR</b>	<b>93 400</b>	
Tr. Santa Ana – Sonoyta	93 400	Continuación de la modernización a 4 carriles de la carretera federal número 2.
Sub tr. Santa Ana – Altar		
<b>Subtotal</b>	<b>93 400</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>459 029</b>	





El tramo Navojoa – Etchojoa – Huatabampo se localiza al sur del estado de Sonora.

Su nivel de servicio fue rebasado, dando como resultado una gran inseguridad para los usuarios, presentándose constantemente congestiones y accidentes, ya que se localiza en una región en donde existe una gran actividad agrícola, acuícola, pesquera y agroindustrial.

La obra de modernización consiste en la ampliación de la carretera Navojoa – Etchojoa – Huatabampo. El tramo: Navojoa – Etchojoa con 22 kilómetros de longitud está a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a partir del kilómetro 22+000 hasta Huatabampo la obra está a cargo del Gobierno del estado de Sonora.

Los trabajos comprenden terracerías, obras de drenaje y pavimento con carpeta de concreto asfáltico, actualmente opera con dos carriles de circulación, uno por sentido, en un ancho de corona de 8.6 metros, el cual está siendo ampliado a 14 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros, cada uno, aco-

tamientos de 2.5 metros a ambos lados y una franja separadora entre carriles de 2.0 metros, a fin de permitir el flujo vehicular con rangos de seguridad aceptable, asimismo, se ha modernizado como parte de la obra el acceso a la ciudad de Navojoa, tipo boulevard en una longitud de 3 kilómetros y los entronques "Periférico", "Jupatahueca", "Colegio del Pacífico" y "Bacobampo".

La obra inició en febrero del 2003 y se programa terminarla en junio de 2005 con una inversión total de 84.1 millones de pesos, de los cuales se invirtieron 11.4 millones en 2003 y 47.1 millones durante 2004.

Con la modernización de este tramo carretero se elevará el nivel de servicio, aumentando el confort y seguridad, y disminuyendo los costos de operación y tiempos de recorrido. También se fortalecerá de manera importante el desarrollo de la región, en donde existe un gran potencial agrícola, acuícola, pesquero, agroindustrial y turístico; beneficiando a más de 273 mil habitantes.





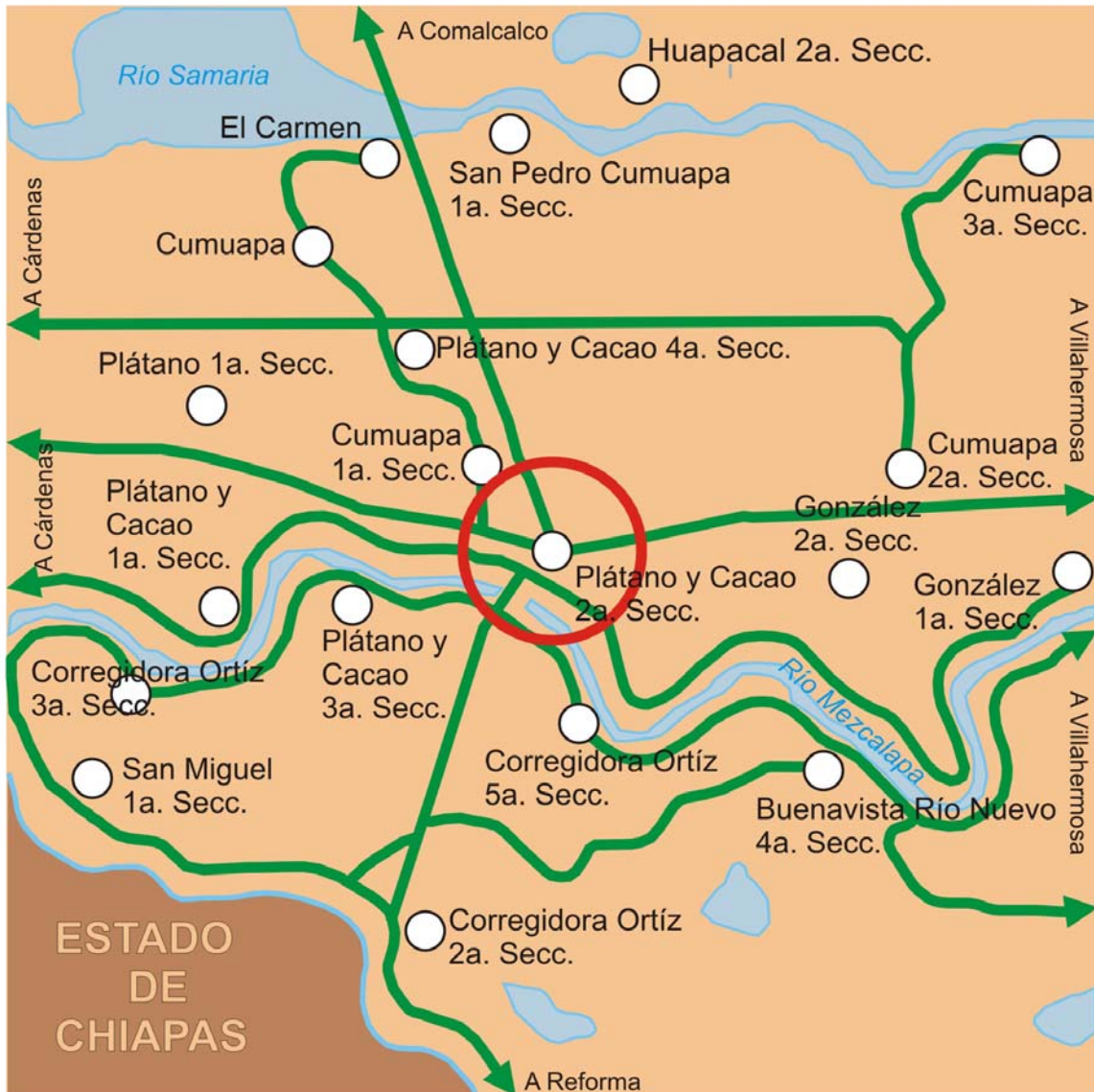
Entronque Reforma, Tab.





El sector prevé invertir 694.5 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera destacando la construcción del Entronque Reforma.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>33 000</b>	
Villahermosa – Tuxtla Gutiérrez Tr. Entr. Gaviotas	15 000	Construcción de terracerías, obras de drenaje y obras complementarias.
Villahermosa – Coatzacoalcos Tr. Entr. Reforma	18 000	Construcción de terracerías, obras de drenaje y obras complementarias.
<b>Modernización</b>	<b>267 838</b>	
Villahermosa – Límite de estados Tabasco y Campeche	55 000	Construcción de terracerías, obras de drenaje, señalamiento y obras complementarias en la ampliación de la corona en 6.0 km.
Villahermosa – Teapa	86 700	
Comalcalco – El Bellote	63 200	
Derecho de vía	61 500	
Otros	1 438	
<b>Conservación</b>	<b>96 811</b>	
Conservación periódica y rutinaria	96 811	Conservación periódica de 121.0 km, rutinaria en 674.0 km y en 84 puentes, eliminación de 3 puntos de conflicto y señalamiento en 674.0 km.
<b>Subtotal</b>	<b>397 649</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>15 295</b>	
Tenosique – La Palma	11 234	Construcción de terracerías, obras de drenaje y obras complementarias, señalamiento en la ampliación a 12.0 metros en 8.5 km.
Puente: La Palma (tubular)	3 390	Reforzamiento y ampliación del puente de 200.0 metros de longitud.
Otros subprogramas	671	Realización de estudios y proyectos en 17.0 km del camino Tapijulapa – Oxolotán.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>20 886</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 012.0 km, generando 3 932 empleos directos que representan 346 001 jornales con la integración de 243 comités.
<b>PET Inmediato</b>	<b>5 955</b>	Reconstrucción en 25.5 km y conservación del puente tubular El Tumbo de 30.0 metros de longitud.
<b>Programa para el desarrollo de los pueblos indígenas</b>	<b>19 112</b>	Pavimentación del camino en 16.3 km.
<b>Subtotal</b>	<b>61 248</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FONCAR</b>	<b>235 654</b>	
Villahermosa – Escárcega	235 654	Construcción de terracerías, obras de drenaje y señalamiento.
<b>Subtotal</b>	<b>235 654</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>694 551</b>	





El entronque se localiza en el kilómetro 148+700 sobre la carretera Coatzacoalcos – Villahermosa, estado de Tabasco.

Previo a la construcción de esta obra existía un entronque a nivel en el cual cruzaban vehículos que transitan de Coatzacoalcos a Villahermosa y en el kilómetro 148+700 en dirección a Reforma, estado de Chiapas, sucedían constantes accidentes de graves consecuencias.

La obra consiste en la construcción de un paso superior vehicular a base de muros de concreto armado, mecánicamente estabilizados, trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta asfáltica de 10 centímetros de espesor, obras complementarias y señalamiento.

La velocidad de proyecto en este tramo carretero es de 60 kilómetros por hora para un tránsito promedio diario anual de 12 mil vehículos.

En diciembre de 2003 se inició la construcción del entronque y se programa terminarlo en el 2005. La inversión total para la obra es de 45 millones de pesos, habiéndose invertido 25 millones en 2003 y 18 millones durante el 2004.

Con la realización de esta obra, se beneficia a una población de 200 mil habitantes al brindar una vía de comunicación segura que hará que el tránsito sea más fluido.





Yescas - Matamoros, Tamps.



La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera fue de 529.7 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Yescas – Matamoros.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>284 893</b>	
Yescas – Matamoros	59 700	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y obras complementarias en 14.5 km.
Zaragoza – Estación Manuel	77 200	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y obras complementarias en 18.0 km.
El Chihue – Entronque Ciudad Mante	98 600	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y obras complementarias en 7.5 km.
Matamoros – Playa Lauro Villar	22 500	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y obras complementarias en 2.0 km.
Derecho de vía	25 757	
Otros	1 136	
<b>Conservación</b>	<b>185 570</b>	
Límite de estados San Luis Potosí y Tamaulipas – Ciudad Mante	9 198	Conservación periódica mediante concreto asfáltico con una longitud de 14.9 km.
Reynosa – Ciudad Mier Tr. Reynosa – Nuevo Laredo	9 171	Conservación periódica mediante concreto asfáltico del km 61+000 al km85+000.
Reynosa – Ciudad Mier Tr. Reynosa – Nuevo Laredo	11 631	Conservación periódica mediante concreto asfáltico del km 13+000 al 37+000.
Otras obras	155 570	Conservación rutinaria en diversos tramos y conservación y reconstrucción de puentes, señalamiento y puntos de conflicto.
<b>Subtotal</b>	<b>470 463</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>17 210</b>	
Eje 3 de abril – E.C. (Estación Manuel – La Coma)	2 939	Se modernizaron 1.5 km de camino para fomentar el desarrollo regional.
Otras obras	14 271	Conservación rutinaria, reconstrucción de puentes, señalamiento y puntos de conflicto.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>40 162</b>	Se reconstruyeron y conservaron 2 736.8 km, generando 7 447 empleos directos que representaron 655 309 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>1 837</b>	Se reconstruyeron 10.2 km.
<b>Subtotal</b>	<b>59 209</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>529 672</b>	





El tramo carretero se ubica sobre la carretera Ciudad Victoria – Matamoros, del kilómetro 262+830 al kilómetro 277+330, en el estado de Tamaulipas.

Debido al aumento en el índice de accidentes, se proyectó su modernización, ampliando el ancho de corona a 12 metros para alojar dos carriles de circulación, de 3.5 metros cada uno, en una longitud de 14.5 kilómetros.

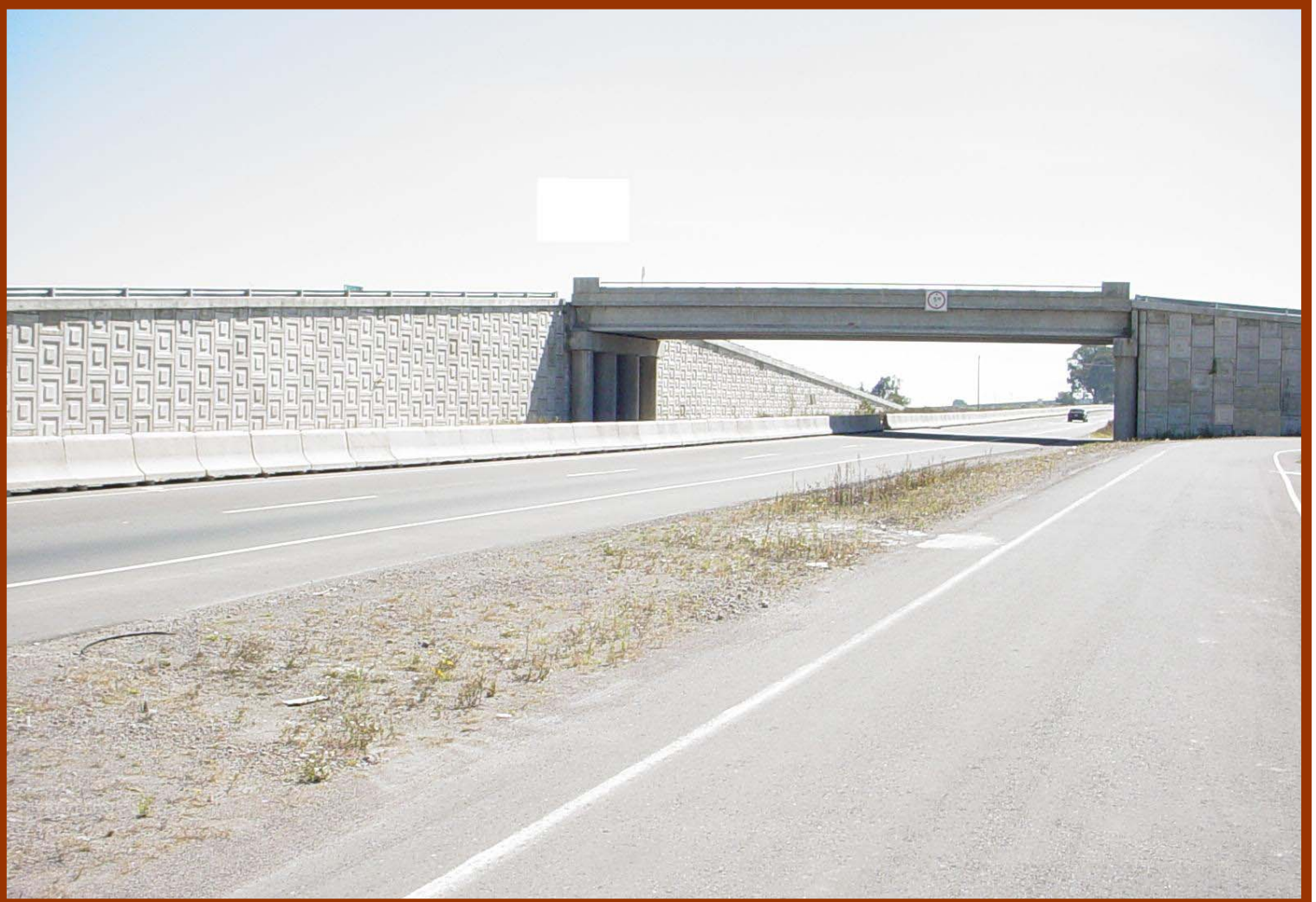
La obra se desarrolla en terreno plano y se tiene una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora para un tránsito promedio diario anual de 4,201 vehículos. Los trabajos realizados consisten en: ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de es-

pesor, obras complementarias y señalamiento.

La obra de ampliación inició en el 2003 y se finalizó en diciembre de 2004. Su costo total ascendió a 107.9 millones de pesos, de los cuales 59 millones se ejercieron en 2004.

Al concluir esta obra, se fortalecen las acciones de actividades industriales y turísticas de los estados de Veracruz y Tamaulipas, ya que el tramo forma parte del corredor carretero Veracruz – Monterrey con ramal a Matamoros, asimismo, se reducen los tiempos de recorrido y el índice de accidentes, brindando mayor seguridad y confort a los usuarios.





Apizaco - Cuapiaxtla, Tlax.





La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 216.6 millones de pesos siendo relevante la modernización de la carretera Los Reyes – Zacatepec.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>94 335</b>	
Los Reyes – Zacatepec	91 500	Modernización del entronque Apizaco II y diferentes obras en el tramo.
Tr. Apizaco – Cuapiaxtla		
Derecho de vía	2 158	
Otros	677	
<b>Conservación</b>	<b>78 825</b>	
Reconstrucción de puentes	371	Reconstrucción de los puentes Panzocola y Zacatelco II.
Conservación periódica	57 651	Carpeta en 4.7 km, fresado y carpeta en 44.7 km y renivelación y riego de sello en 71.2 km y 2 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria (tramos)	17 534	Se dio conservación rutinaria a 578.8 km, colocación de señalamiento en 573.8 km y atención a 2 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria (puentes)	2 175	Se dio conservación a 157 puentes.
Otros Subprogramas	1 094	Elaboración de 9 estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>173 160</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>15 375</b>	
Atotonilco – San Francisco Mitepec – La Magdalena Cuextotitla	4 396	Modernización en 3.4 km.
Carrillo Puerto – Alzayanca	10 400	Modernización de 10.7 km.
Otros subprogramas	579	Ingeniería y supervisión, estudios y proyectos y gastos de operación.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>17 727</b>	Se reconstruyeron y conservaron 631.4 km, generando 2 209 empleos directos que representaron 282 365 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>3 693</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>36 795</b>	
<b>Otros</b>		
<b>FONCAR</b>	<b>157</b>	Dictamen de factibilidad técnica, económica y ambiental del proyecto ejecutivo del Libramiento de Tlaxcala.
<b>FINFRA</b>	<b>6 521</b>	Indemnización del derecho de vía del Libramiento Norte de la Ciudad de México.
<b>Subtotal</b>	<b>6 678</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>216 633</b>	





El tramo se localiza sobre la carretera Los Reyes – Zacatepec, del kilómetro 122+365 al kilómetro 159+000, en el estado de Tlaxcala.

Este tramo incluido en el Proyecto Regional de Gran Visión, es una vía principal de comunicación para el comercio entre la capital del país y el Puerto de Veracruz, la afluencia vehicular de carga pesada ya se tornaba lenta, repercutiendo en mayor tiempo de recorrido e incremento de costos a permisionarios y empresas transportistas; por lo que su ampliación y modernización es indispensable.

La modernización de los 24.3 kilómetros de este tramo consiste en la construcción y ampliación de terracerías en lomerío suave, obras de drenaje, estructuras, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento. La carretera tiene 21 metros de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, su velocidad de proyecto es de 80 kilómetros por hora para un tránsito promedio diario anual de 10 mil vehículos.

Se inició en noviembre de 2001 y su fecha de terminación depende de la asignación de recursos. Su costo total es de 381.2 millones de pesos, de los cuales se han invertido 289.7 millones hasta 2003 y durante el 2004 la inversión fue de 91.5 millones.

En este año se llevó a cabo la modernización del entronque Apizaco II, la construcción del paso peatonal La Deportiva, se inició la construcción del paso inferior vehicular San Pedro, el paso superior vehicular Malintzi y el entronque Altzayanca, asimismo, se colocó riego de sello y señalamiento en el tramo Apizaco – Huamantla.

Esta obra incrementará el desarrollo regional, beneficiando a un total de 200 mil habitantes, fortaleciendo el turismo en el estado y propiciando mayor fluidez al tránsito vehicular, disminuyendo los costos de operación y el tiempo de recorrido en 20 minutos así como el índice de accidentes.





Gutiérrez Zamora - Tihuatlán, Ver.



El sector invirtió 905.1 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la construcción de la carretera Gutiérrez Zamora – Tihuatlán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>117 693</b>	
Cardel – Tihuatlán	76 000	Meta terminada de 6.1 km a cuatro carriles.
Tr. Cardel – Laguna – La Mancha		
Derecho de vía	38 803	
Otros	2 890	
<b>Reconstrucción</b>	<b>34 116</b>	
Reconstrucción de tramos	9 302	Reconstrucción de 5.5 km y pago de finiquito de obra.
Reconstrucción de puentes	24 814	Obra terminada, rescisión de contrato, pago de finiquito de obra y obra bianual que continuará en 2005.
<b>Conservación</b>	<b>279 004</b>	
Conservación periódica	158 357	Renivelación y carpeta 65.5 km recuperación de pavimento y carpeta en 67.4 km, pago de finiquito en trabajos realizados, renivelación y riego de sello en 66.0 km y riego de sello en 56.0 km.
Otras obras	16 432	Atención a fallas geotécnicas, pago de finiquito, protección marginal y atención de puntos de conflictos.
Conservación rutinaria	85 159	Meta realizada en 2 378.6 km de camino.
Programa de señalamiento	8 274	Colocación de señalamiento en 1 083.1 km.
Conservación de puentes	6 521	Se dio conservación a 415 puentes.
Otros subprogramas	4 261	Elaboración de estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>430 813</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>13 198</b>	
Puente Adalberto Tejeda	6 600	Se construyeron 50 metros y continuará en 2005.
Puente Francisco I. Madero	6 598	Se construyeron 40 metros y continuará en 2005.
<b>Modernización</b>	<b>40 498</b>	
El Paraje – Zontecomatlán	38 829	Se modernizaron 10.0 km.
Estudios y proyectos	1 669	Se ejecutaron 33.0 km y 2 puentes.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>55 600</b>	
<b>PET Inmediato</b>	<b>9 536</b>	
<b>Programa de la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas</b>	<b>10 877</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>129 709</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FIDES</b>	<b>150 400</b>	
Las Choapas – Ocozocoautla	113 100	Terminación de la obra troncal al 100 por ciento en la construcción.
Gutiérrez Zamora – Tihuatlán	37 300	Terminación de la obra troncal al 100 por ciento en la construcción a 2 carriles incluyendo el entronque Tihuatlán y reforzamiento de la superestructura de 3 puentes.
<b>FONCAR</b>	<b>194 200</b>	
Libramiento Perote	68 000	Terminación de la obra a 4 carriles incluyendo obras complementarias.
Cardel – Tihuatlán	80 100	Se terminó la construcción de 6.1 km a 4 carriles.
Tihuatlán – Ávila Camacho	46 100	Se construyeron 1.9 km a 2 carriles.
<b>Subtotal</b>	<b>344 600</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>905 122</b>	





Este tramo forma parte del corredor carretero No. 4, Veracruz – Monterrey con Ramal a Matamoros y se localiza en los municipios de Tihuatlán, Poza Rica y Papantla, al norte del estado de Veracruz; comprende del kilómetro 181+361 al kilómetro 218+650 de la carretera Veracruz – Poza Rica, con origen en el Puerto de Veracruz.

La ruta actual del entronque “Totomoxtle” – entronque “Tihuatlán” del tramo Gutiérrez Zamora – Tihuatlán, tiene una longitud de 51 kilómetros con un flujo vehicular de 8,457 vehículos por día, encontrándose al límite de su capacidad por lo que el número de accidentes va en aumento.



Para mejorar esta situación se proyectó la construcción de una carretera nueva de dos carriles de circulación, con longitud de 37.4 kilómetros, que va del entronque “Totomoxtle” al entronque “Tihuatlán”, con lo que se conseguirá mejorar el nivel de servicio, disminuir el tiempo de recorrido en 45 minutos, así como el número de accidentes.

El nuevo tramo se aloja en terreno de lomerío suave, con un ancho de corona de 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y acotamientos laterales de 2.5 metros. Se diseñó para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora, grado máximo de curvatura de 3 y pendiente máxi-

ma de 4 por ciento, esperándose un tránsito promedio diario anual, una vez concluida la obra, de 2,400 vehículos y un nivel de servicio A.

Los trabajos realizados consisten en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico de textura abierta, obras complementarias, puentes y señalamiento. El proyecto contempla la construcción de 4 entronques a desnivel, 11 pasos vehiculares y 6 puentes; la longitud total de las estructuras es de 1,455 metros.

La obra inició en febrero de 2000, se tiene en operación desde septiembre de 2001 una longitud de 28 kilómetros y en el mes de diciembre de 2004 se finalizó la obra, abriendo al tránsito 9.4 kilómetros para lograr la meta de 37.4 kilómetros, cuyo costo total ascendió a 722 millones de pesos.

La construcción de la carretera Gutiérrez Zamora – Tihuatlán, facilita la comunicación de Veracruz con otras regiones del país, contribuye al desarrollo sustentable y el aprovechamiento de las ventajas geográficas y económicas de la región. Asimismo, dará un nuevo impulso a las actividades de la población al mejorar sus posibilidades de acceso al empleo y a coadyuvar al abatimiento de los costos de transporte de las empresas regionales.





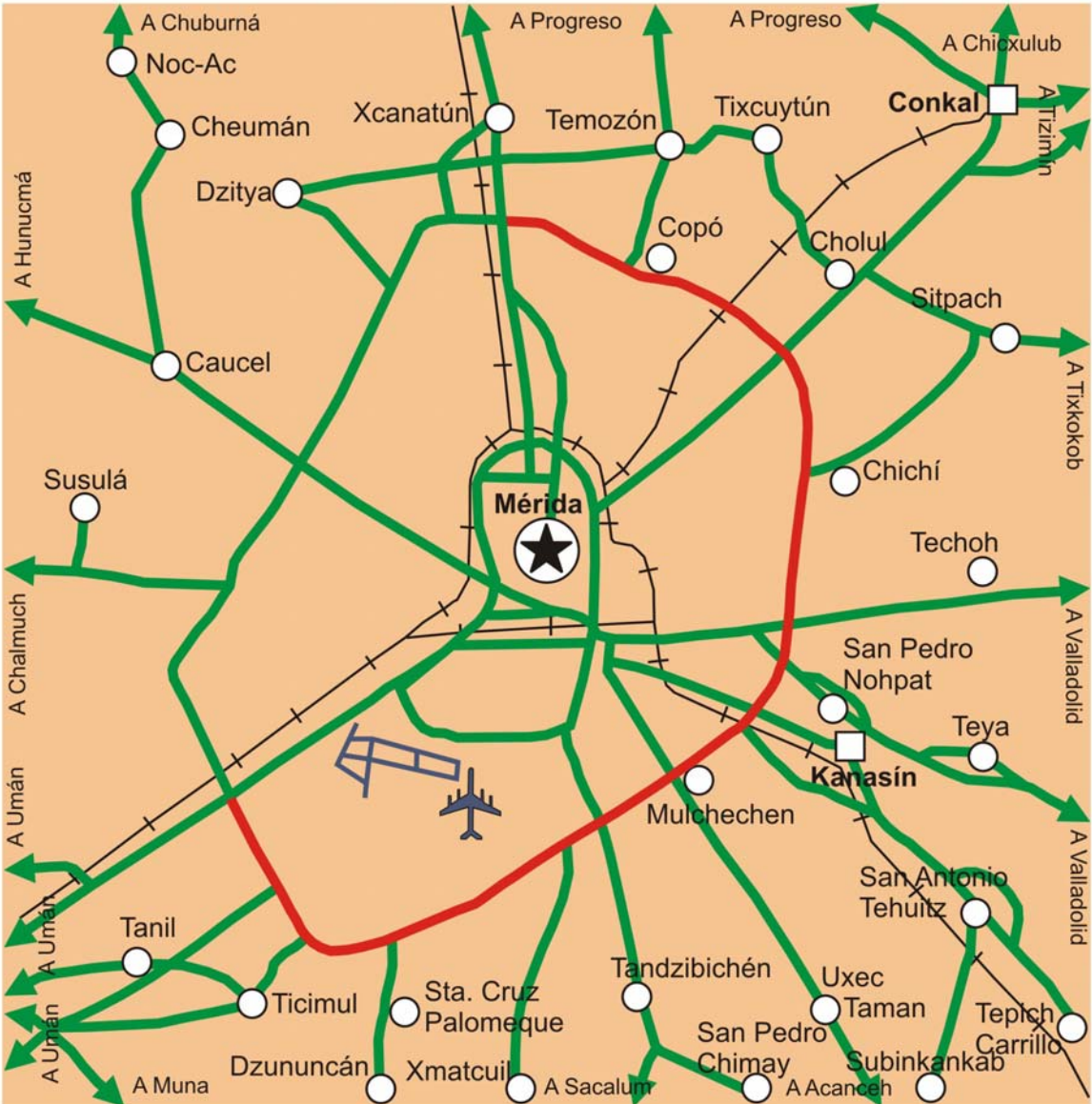
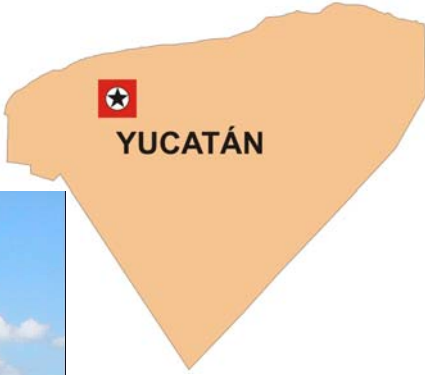
Periférico de Mérida, Yuc.





El sector prevé invertir 483.8 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera siendo relevante la modernización del Periférico de Mérida.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>289 529</b>	
Mérida – Kantunil	56 600	
Derecho de vía	6 070	
Otros	559	
Periférico de Mérida	178 800	Construcción de 2 cuerpos de 14.0 metros de ancho de corona cada uno.
Chencoyi – Umán	27 500	
Mérida – Tizimín	20 000	
<b>Conservación</b>	<b>120 519</b>	
Conservación periódica y rutinaria	120 519	Conservación periódica en 151.5 km, conservación rutinaria en 1 209.1 km y en 23 puentes.
<b>Subtotal</b>	<b>410 048</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>30 191</b>	
Hoctún – Izamal	30 191	Ampliación de la carretera en 13.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>35 190</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 595.5 km, generando 6 857 empleos directos que representaron 603 378 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>8 365</b>	Rectificación del trazo y estabilización de la superficie de rodamiento del tramo Dzoyaxche – Ualyalceh en 8.6 km.
<b>Subtotal</b>	<b>73 746</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>483 794</b>	





El Periférico se encuentra ubicado en la periferia de la ciudad de Mérida conectando a varias carreteras federales y estatales, tiene una longitud de 50 kilómetros.

Los trabajos consisten en la construcción de 2 cuerpos de 14 metros de ancho de corona cada uno, para alojar 3 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos a ambos lados del cuerpo, la velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora, el tránsito promedio diario anual es de 15 mil vehículos.

Inició en septiembre de 2002 y se tiene un avance de 40 kilómetros, faltando 10 kilómetros para su terminación, la cual se tiene programada para diciembre de 2005.

Hasta 2004 se han invertido 397.3 millones de pesos, faltando por invertir 130 millones de pesos.

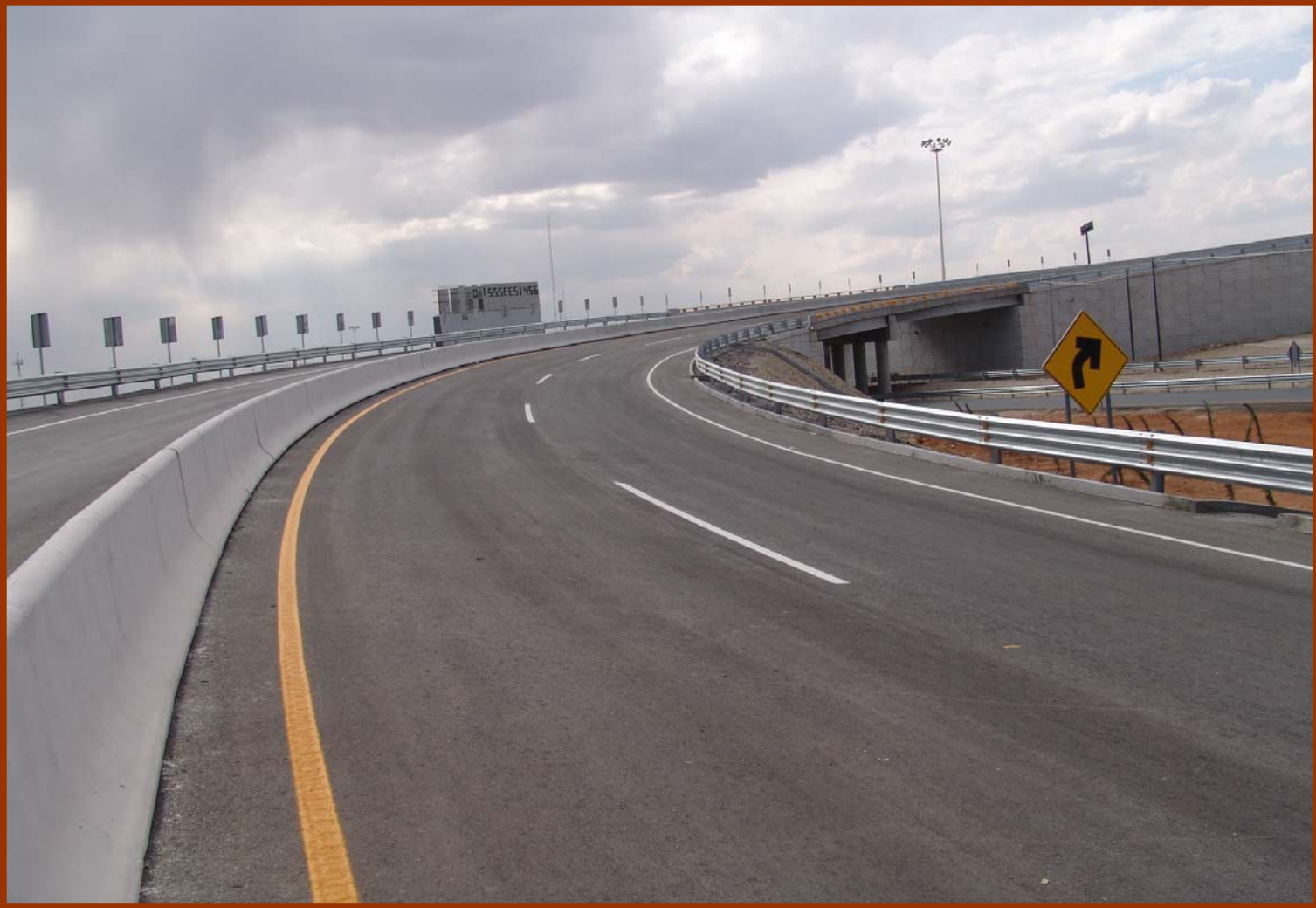
A la fecha se han construido 5 pasos superiores vehiculares y se encuentran en la etapa de construcción los distribuidores viales de: Conkal, Cautel y Valladolid.

El Periférico forma parte del corredor Puebla – Progreso, la Peninsular de Yucatán, así como del Plan Puebla – Panamá.

Una vez terminada esta obra, se logrará una importante disminución en los tiempos de recorrido brindando mayor seguridad y confort a los usuarios.

Esta obra es considerada de enorme beneficio para los sectores turístico, agropecuario, ganadero y de maquiladoras, y beneficia a más de 900 mil habitantes ubicados a lo largo de esta obra.



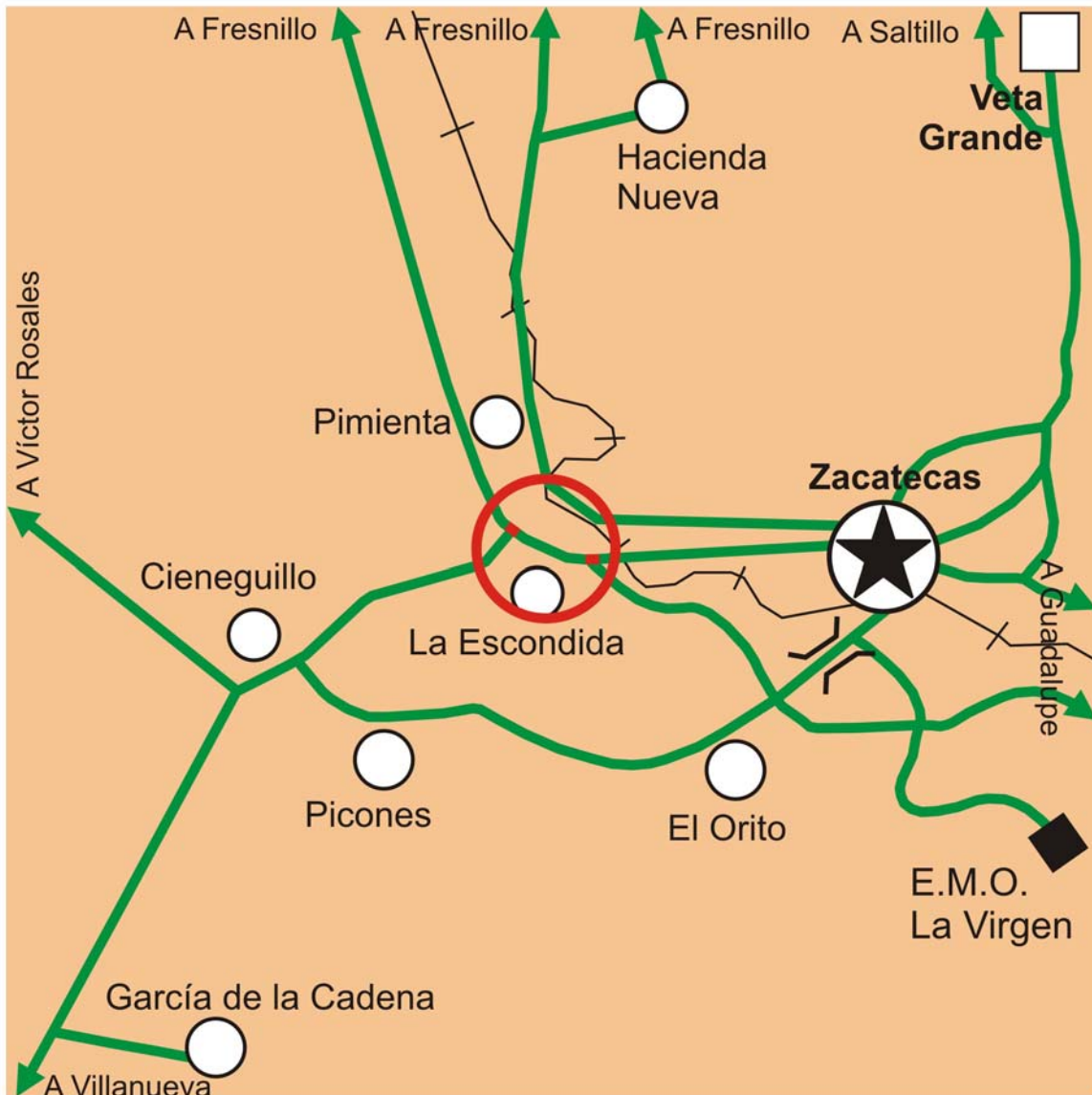


Entronque La Escondida, Zac.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 391.1 millones de pesos siendo relevante la modernización del Entronque La Escondida.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>55 000</b>	
Entr. "La Escondida"	55 000	Mejoramiento de la vialidad de entradas y salidas a la ciudad de Zacatecas.
<b>Modernización</b>	<b>121 418</b>	
Límites de estados San Luis Potosí – Zacatecas – Las Arcinas	40 000	Modernización mediante la construcción de un cuerpo nuevo al lado izquierdo paralelo al actual.
Morelos – Villa de Cos	30 000	Anticipo de obra, que consiste en la ampliación del cuerpo existente de 7.0 a 21.0 metros de ancho de corona.
Derecho de vía	50 699	
Otros	719	
<b>Conservación</b>	<b>134 459</b>	
Conservación rutinaria	134 459	Reconstrucción de tramos, reconstrucción y conservación de puentes, atención a puntos de conflicto al total de la red carretera federal.
<b>Subtotal</b>	<b>310 877</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS Y</b>		
<b>Construcción</b>	<b>10 507</b>	
	3 308	Ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico de 0.3 centímetros de espesor.
Programa de señalamiento	7 199	Colocación de señalamiento.
<b>Modernización</b>	<b>26 615</b>	
El Salvador – E.C. (Zacatecas/C. Del Oro)	8 325	Modernización de camino.
Pabellón – Salaverma	13 500	Modernización de camino rural.
Huejuquilla – San Juan Capistrano – Límite de estados	2 694	Modernización de carretera alimentadora.
Otras Obras	2 096	Modernización de camino.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>33 500</b>	Se reconstruyeron 88 caminos con una meta de 531.7 km.
<b>PET Inmediato</b>	<b>9 652</b>	Modernización y reconstrucción de terracerías, obras de drenaje y revestimiento.
<b>Subtotal</b>	<b>80 274</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>391 151</b>	



## Entronque La Escondida



El entronque se ubica en la carretera: México – Aguascalientes – Zacatecas, del kilómetro 16+760 al 18+080, en el estado de Zacatecas.

La modernización consiste en la construcción de un cuerpo nuevo paralelo al actual de 7 metros de ancho de calzada, y en el mejoramiento de la vialidad a las entradas y salidas de la Ciudad de Zacatecas, por medio de 4 estructuras con terraplenes mecánicamente estabilizados, 3 retornos, 2 pasos inferiores peatonales y la ampliación de las coronas de los ejes carreteros existentes: Eje Zacatecas – Guadalajara, Eje Zacatecas – Durango, Eje Libramiento de Tránsito Pesado y Eje Boulevard a Zacatecas.

Para la realización de esta obra se llevó a cabo la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta

de concreto asfáltico, obras complementarias, estructuras y señalamiento.

La obra se inició en diciembre de 2003 y se programa terminar en abril de 2005. La inversión asciende a 105.5 millones de pesos, de los cuales se han invertido 55 millones en 2004 y 15 millones en el año anterior.

Al realizar esta obra se reduce el índice de accidentes y el tiempo de recorrido en 10 minutos, beneficiando a un tránsito diario promedio anual de 40,140 vehículos y a una población aproximada de un millón de habitantes de los municipios de Fresnillo, Gral. Enrique Estrada, Calera de Víctor Rosales, Jerez de García Salinas, Villanueva, Guadalupe, Zacatecas.



