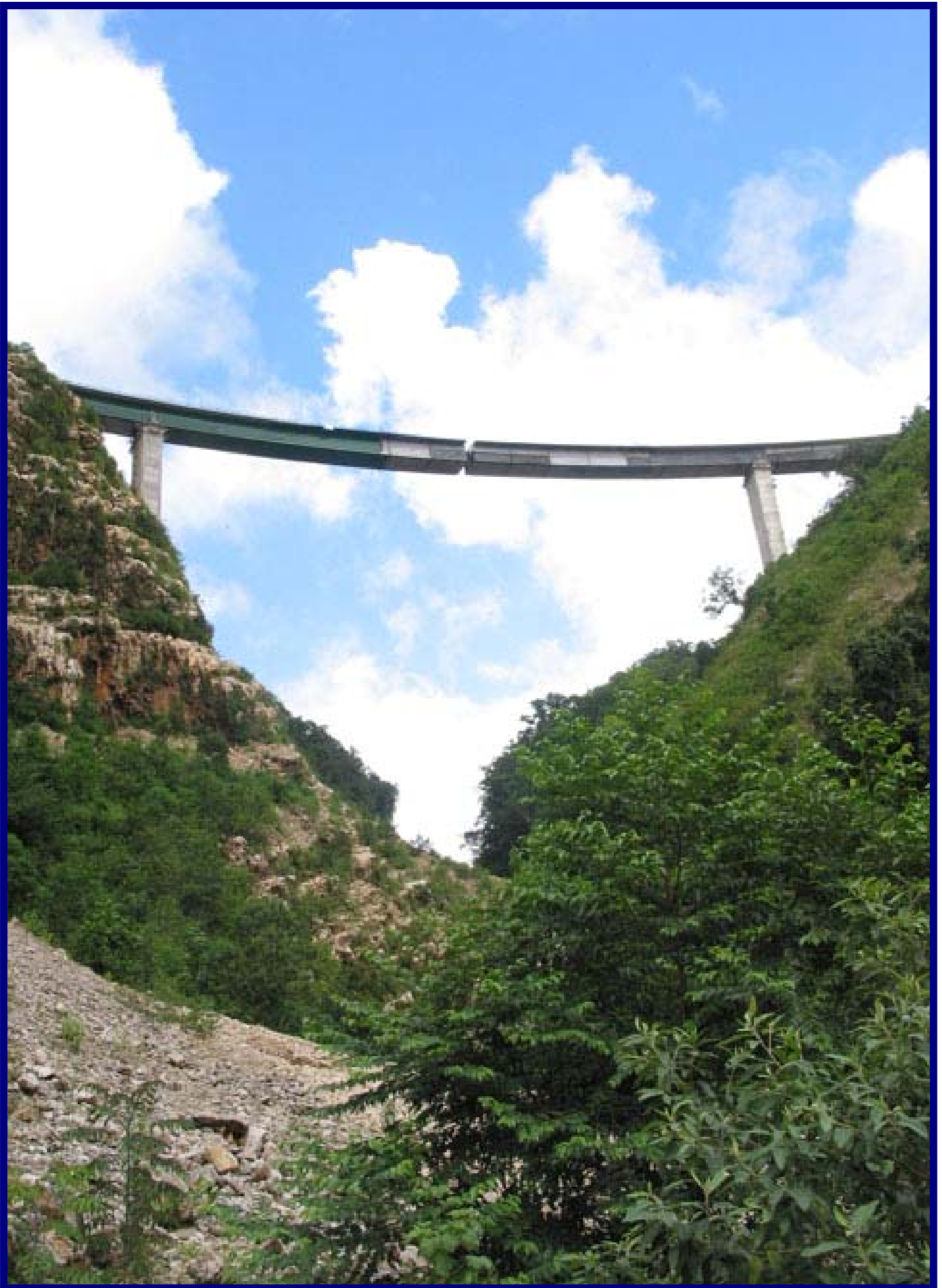


MEMORIA DE OBRAS 2005



Sector Comunicaciones y Transportes





**Carretera: Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas, Chis.
Puente San Cristóbal**

SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Arq. Pedro Cerisola y Weber
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Arq. Jorge Fernández Varela
Subsecretario de Infraestructura

Dr. Aarón Dychter Poltolarek
Subsecretario de Transporte

Lic. Jorge Álvarez Hoth
Subsecretario de Comunicaciones

Lic. María de la Luz Ruiz Mariscal
Oficial Mayor

Ing. César Patricio Reyes Roel
*Coordinador General
de Puertos y Marina Mercante*

Dra. Mónica Ma. del Rosario Barrera Rivera
*Coordinadora General
de Planeación y Centros SCT*

Ing. Javier Pérez Mazatán
*Coordinador General
del Sistema Nacional e-México*

Cap. Rodolfo Salgado Leyva
*Jefe de la Unidad de Apoyo al
Cambio Estructural*

**Lic. Genaro Antonio Jiménez
Montufar**
*Titular de la Unidad de Asuntos
Jurídicos*

Lic. Antonio Alvarado Briones
Director General de Comunicación Social

ÓRGANOS DESCONCENTRADOS

**Dr. Octavio Agustín Rascón
Chávez**
*Director General del Instituto Mexicano del
Transporte*

Ing. Agustín Arellano Rodríguez
*Director General de Servicios a la
Navegación
en el Espacio Aéreo Mexicano*

Arq. Héctor Guillermo Ozuna Jaime
*Presidente de la Comisión Federal de
Telecomunicaciones*

ENTIDADES DEL SECTOR

Lic. Manuel Zubiría Maqueo
*Director General de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios
Conexos*

Arq. Ernesto Velasco León
*Director General de Aeropuertos y Servicios
Auxiliares*

Lic. Gonzalo Alarcón Osorio
Director General del Servicio Postal Mexicano

Ing. Gustavo Baca Villanueva
*Director General del Ferrocarril del Istmo de
Tehuantepec*

Lic. Andrés Figueroa Cobián
*Director General de
Telecomunicaciones de México*



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Conclusión de las obras de ampliación y remodelación de la T1.

CONTENIDO

Presentación	7
Inversión en obras del sector transporte 2004	9
Infraestructura Carretera	11
Inversión en el subsector carretero por entidad federativa	15
Inversión por obra en cada entidad federativa:	
Aguascalientes, 17; Baja California, 21; Baja California Sur, 25; Campeche, 29; Coahuila, 33; Colima, 37; Chiapas, 41; Chihuahua, 45; Durango, 49; Guanajuato, 53; Guerrero, 57; Hidalgo, 61; Jalisco, 65; México, 69; Michoacán, 73; Morelos, 77; Nayarit, 81; Nuevo León, 85; Oaxaca, 89; Puebla, 93; Querétaro, 97; Quintana Roo, 101; San Luis Potosí, 105; Sinaloa, 109; Sonora, 113; Tabasco, 117; Tamaulipas, 121; Tlaxcala, 125; Veracruz, 129; Yucatán, 133; Zacatecas, 137.	
Infraestructura Complementaria del Autotransporte	141
Inversión en infraestructura complementaria del autotransporte	144
Infraestructura Ferroviaria	149
Inversión en infraestructura ferroviaria por entidad federativa	153
Infraestructura Aeroportuaria	159
Inversión en infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	163
Infraestructura Portuaria	183
Inversión en infraestructura portuaria por entidad federativa	187
Programas Sociales de la SCT	221
Programa de Telefonía Rural	223
Sistema Nacional e-México	227



Dragado de canal interior, Lázaro Cárdenas, Mich.

PRESENTACIÓN

En el marco de los ordenamientos del Plan Nacional de Desarrollo 2001-2006 y de los programas de trabajo derivados del mismo, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes cumple su misión haciendo más competitiva nuestra Nación, logrando un sistema de comunicaciones y traslado de bienes y personas, ágil y seguro a través de una eficiente distribución de fondos públicos, de una mayor captación de la inversión privada y de una activa participación de los distintos actores que intervienen.

El presente documento hace una recopilación de las obras de infraestructura en comunicaciones y transportes que durante el año 2005 se realizaron en todas las entidades federativas.

En **infraestructura carretera**, con una inversión de 20,773.7 millones de pesos, se continúan mejorando las condiciones de tránsito dando mantenimiento preventivo y correctivo a la red federal libre de peaje. Asimismo, se continúa con la construcción, modernización y reconstrucción de las carreteras alimentadoras y caminos rurales. La red federal de carreteras registra la mayor parte de los desplazamientos de pasajeros y carga entre ciudades y canaliza los recorridos de largo itinerario. Las redes estatales cumplen una función de gran relevancia para la comunicación regional, al enlazar las zonas de producción agrícola y ganadera y asegurar la integración de diversas regiones del país. Los caminos rurales, vías modestas son de gran importancia social dado que proporcionan acceso a comunidades pequeñas que de otra manera estarían aisladas.

En 2005 la SCT destinaron recursos por 18.2 millones de pesos para ampliar la cobertura y accesibilidad de la **Infraestructura Complementaria del Autotransporte** a toda la población; conservar y mejorar su estado y elevar la calidad de los servicios que se prestan a través de ésta. Entre las obras realizadas para tal efecto, destacan por su impacto en la prestación de servicios, la construcción del Centro de Peso y Dimensiones en Tlaxcala, Tlax. y de oficinas del Centro de Control de Peso y Dimensiones en Guadalajara, Jal. y así como la ampliación y remodelación de oficinas del Centro Integral de Servicios (CIS) en Querétaro, Qro., y la construcción del minicentro para operativos de peso y dimensiones de Autotransporte Federal en Ciudad Obregón, Son., estas obras permiten disponer de instalaciones adecuadas, para ofrecer con altos niveles de calidad en los diferentes servicios relacionados con el Autotransporte Federal.

Respecto al desarrollo de la **infraestructura ferroviaria**, en el 2005, se destinaron 51.8 millones de pesos de recursos públicos, canalizados principalmente a la realización de obras en el marco del Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria y a inversiones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), a fin de ampliar la cobertura y accesibilidad de esta infraestructura en la región del Istmo y para ofrecer servicios de transporte ferroviario más seguros, eficientes y competitivos.

Para la modernización y expansión de la **infraestructura aeroportuaria**, se canalizó durante 2005 una inversión pública por 2,748.7 millones de pesos. Dichos recursos se destinaron en su mayor parte a la continuación del proyecto "Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro País", lo que permitió la conclusión de la remodelación y modernización del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), en lo que se refiere a la terminal actual (T1). Asimismo, se puso en marcha la construcción de la nueva terminal (T2) del AICM, requiriendo la reubicación de usuarios (dependencias, aerolíneas y prestadores de servicio) en la zona de aviación general, para

liberar el área en que se construye. Esta terminal podrá atender una demanda de 12 millones de pasajeros anualmente y en conjunto con la actual, el AICM podrá atender a más de 30 millones de pasajeros. Además, se llevó a cabo la primera etapa de ampliación del aeropuerto de Toluca e inició la construcción del nuevo aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez.






En **infraestructura portuaria** durante 2005 se destinaron recursos públicos por 1 961.7 millones de pesos, para la modernización y ampliación de las Administraciones Portuarias Integrales (API'S), y la construcción, conservación y mantenimiento de infraestructura en puertos no concesionados. Las API'S desarrollaron obras con el propósito de garantizar condiciones de seguridad en la navegación interior y maniobras de las embarcaciones, especialmente las de nueva generación. Asimismo, efectuaron obras de dragado en canales, dársenas o paramentos en los puertos de Ensenada, B.C., Lázaro Cárdenas, Mich., Altamira y Tampico, Tamps., y Veracruz, Ver. Asimismo, a través de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, la SCT dio continuidad a la construcción, conservación y mantenimiento a la infraestructura de diversos puertos, en su mayoría fuera de recinto portuario concesionado, en los estados de Baja California, Chiapas, Guerrero, Nayarit, Quintana Roo, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.

En el marco de los **Programas Sociales** la SCT continuó llevando a cabo el programa de expansión de la Red de **Telefonía Rural**, lo que permitió comunicar y dotar de servicio telefónico a más de 85 mil habitantes en 515 localidades del ámbito rural en 11 entidades federativas, asimismo mediante el programa de verificación de operación y mantenimiento se atendió a más de 8 200 equipos que integra la red.

Por lo que se refiere al **Sistema Nacional e-México**, a diciembre de 2005 se tienen más de 7,500 CCDs a nivel nacional, y ofrece contenidos de valor principalmente en los temas de aprendizaje, salud, economía, gobierno y otros servicios comunitarios a través de comunidades virtuales de campesinos, indígenas, mujeres, jóvenes, niños, adultos mayores, estudiantes, empresarios, no discriminación, visitantes, personas con discapacidad, familias y migrantes. La plataforma de portales incorporó más de 4,300 contenidos durante 2005, llegando a un total de 11,958; asimismo, y se cuentan con más de 38,590 usuarios registrados en la Plataforma de Portales, que representan un 241 por ciento de crecimiento en el año.

En el siguiente cuadro se presenta la distribución de las inversiones en las obras de cada uno de los subsectores.

INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2005

SUBSECTOR	MILLONES DE PESOS
 CARRETERO	20 773.7
 AUTOTRANSPORTE	18.2
 FERROVIARIO	51.8
 AEROPORTUARIO	2 748.7
 PORTUARIO	1 961.7
TOTAL	25 554.1

