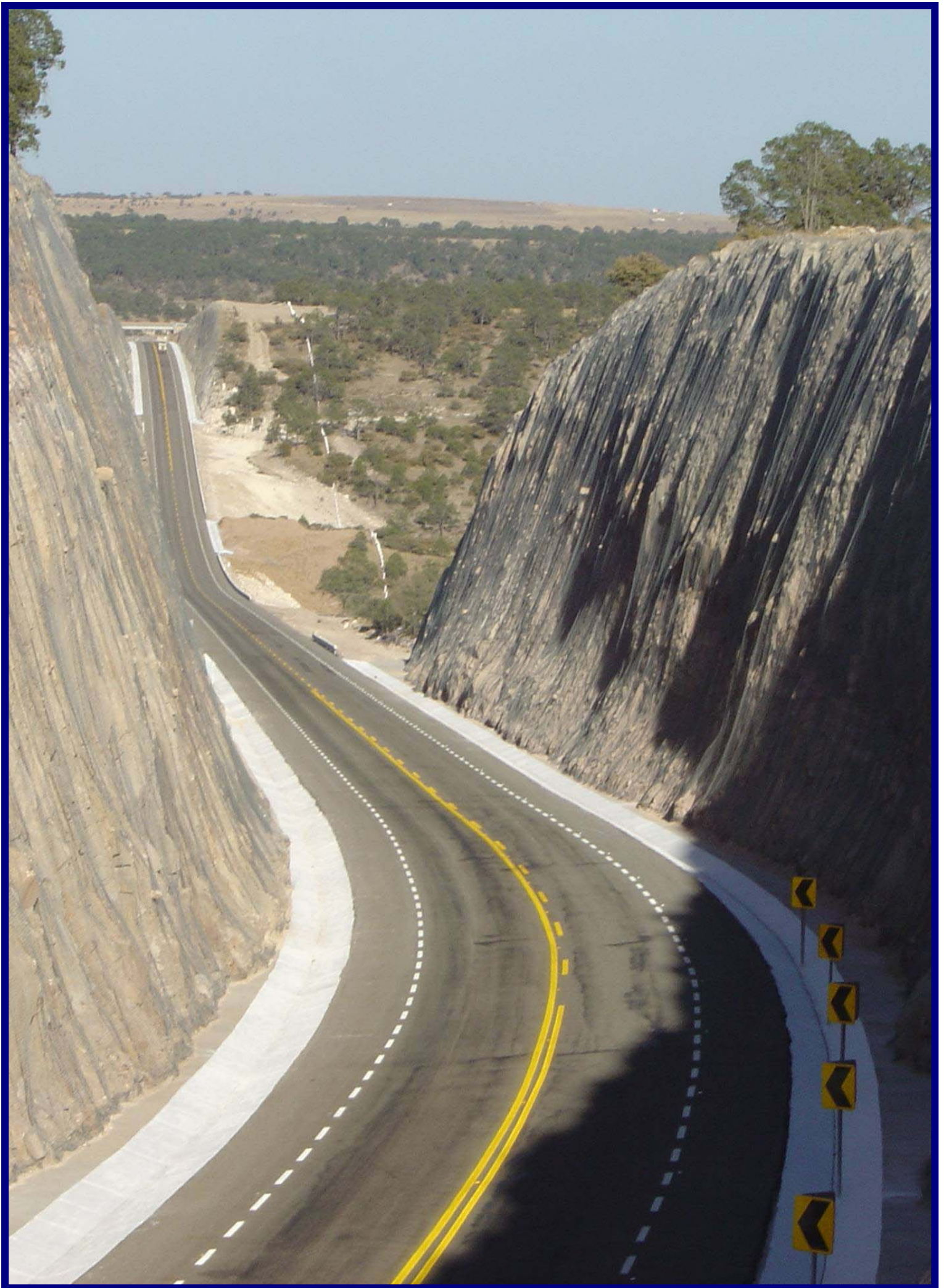


# **Infraestructura Carretera**



**Carretera: Durango - Mazatlán, Dgo.  
Tramo: Puente Nevarías - Entronque Otinapa**



Dando cumplimiento a los objetivos marcados en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, la presente administración en el 2005, destinó 20 773 millones de pesos, para continuar con la modernización de los corredores carreteros y de la red básica fuera de los corredores; así como mejorar las condiciones de tránsito dando mantenimiento preventivo y correctivo a la red federal libre de peaje, la cual consiste en la reconstrucción y conservación, periódica y rutinaria de la red. Asimismo, se continúa con la construcción, modernización y reconstrucción de las carreteras alimentadoras y caminos rurales.

La red carretera nacional se ha desarrollado de manera gradual a lo largo de varias décadas; comunica gran parte de las regiones y comunidades del país a través de carreteras y caminos, que por su importancia y características se clasifican en: red federal, red estatal, caminos rurales y brechas mejoradas.

La red federal de carreteras registra la mayor parte de los desplazamientos de pasajeros y carga entre ciudades y canaliza los recorridos de largo itinerario. Las redes estatales cumplen una función de gran relevancia para la comunicación regional, al enlazar las zonas de producción agrícola y ganadera y asegurar la integración de diversas regiones del país. De gran importancia social son los caminos rurales, vías modestas, que proporcionan acceso a comunidades pequeñas que de otra manera estarían aisladas.

En conclusión, para el adecuado funcionamiento de todas las actividades económicas del país, es necesario contar con una infraestructura de comunicaciones y transportes moderna y suficiente. Por lo que durante la presente administración, ha sido prioritario dar impulso al desarrollo social y al equilibrio entre las regiones a fin de facilitar el acceso de la población a diversos servicios y mercados en los que las pequeñas comunidades puedan comercializar sus productos.



**Carretera: Santa Ana - Sonoyta, Son.  
Tramo: Santa Ana - Altar**

## Inversión en el Subsector Carretero Por entidad federativa (Miles de pesos)

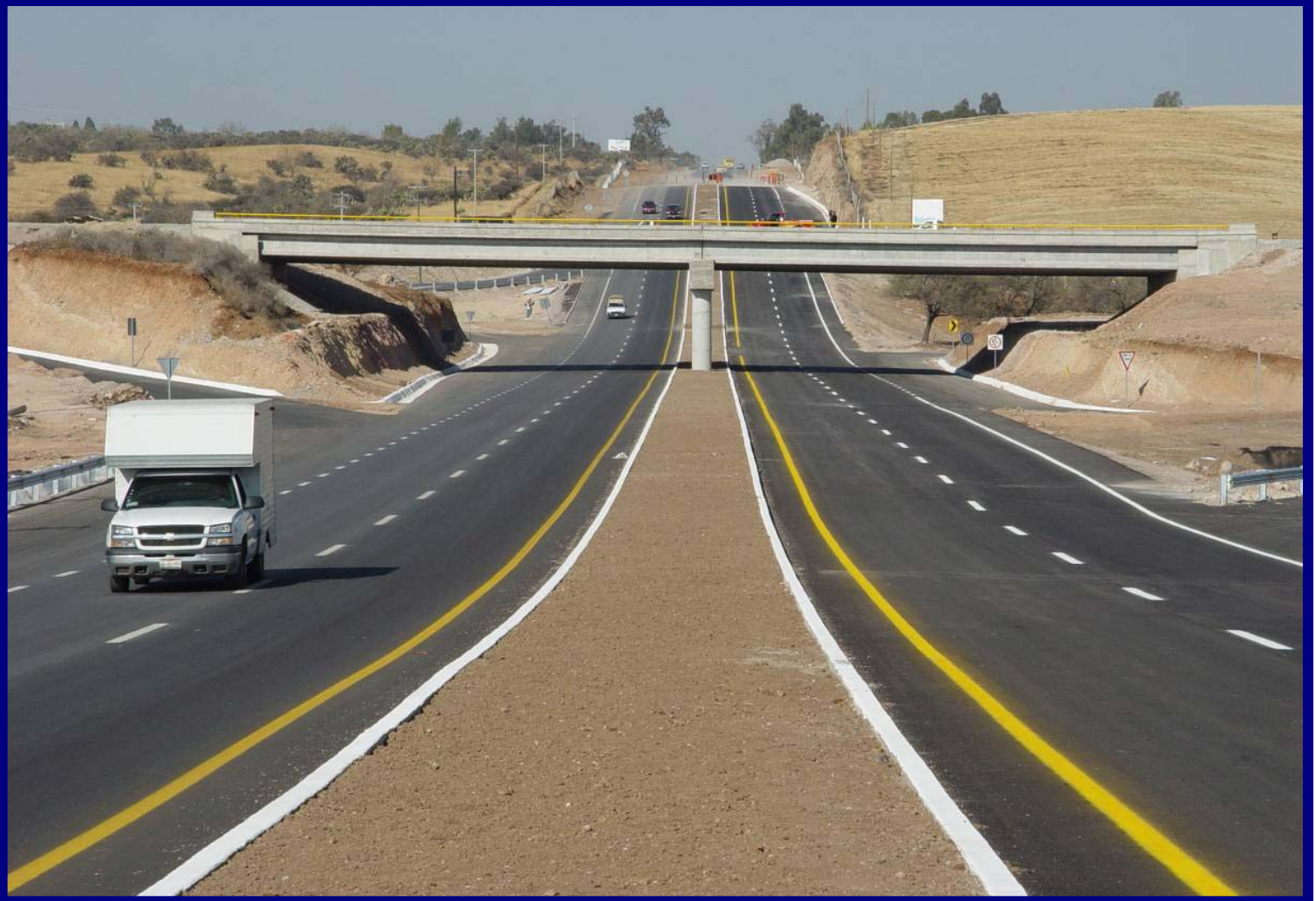


ENTIDAD FEDERATIVA	CARRETERAS FEDERALES	CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES	FONCAR	FIDES	TOTAL
Aguascalientes	162 193	32 204			194 397
Baja California	512 743	92 217			604 960
Baja California Sur	212 980	40 922	34 980*		288 882
Campeche	551 838	41 502	58 799		652 139
Coahuila	392 622	100 265	146 911**		639 798
Colima	178 986	35 114			214 100
Chiapas	1 080 862	282 678	15 503	72 870	1 451 913
Chihuahua	442 000	158 731			600 731
Durango	409 166	132 809		69 400***	611 375
Guanajuato	466 978	38 344			505 322
Guerrero	660 071	647 018			1 307 089
Hidalgo	458 723	263 410	281 751	247 100*	1 250 984
Jalisco	562 114	88 352			650 466
México	358 273	147 933			506 206
Michoacán	331 907	73 574	411 000		816 481
Morelos	110 638	45 500			156 138
Nayarit	99 075	92 046			191 121
Nuevo León	677 350	129 090			806 440
Oaxaca	1 045 165	485 751			1 530 916
Puebla	250 032	208 515	53 854		512 401
Querétaro	346 034	129 865			475 899
Quintana Roo	414 553	34 434			448 987
San Luis Potosí	657 474	88 667			746 141
Sinaloa	305 200	92 252			397 452
Sonora	274 316	281 682	217 800**	70 089***	843 887
Tabasco	701 665	50 775		114 346	866 786
Tamaulipas	533 372	80 214			613 586
Tlaxcala	221 047	41 018			262 065
Veracruz	807 203	107 739	103 700		1 018 642
Yucatán	635 129	76 031			711 160
Zacatecas	739 335	157 956			897 291
<b>TOTAL</b>	<b>14 599 044</b>	<b>4 276 608</b>	<b>1 324 298</b>	<b>573 805</b>	<b>20 773 755</b>

\* Otros Reasignación de recursos al Gobierno del Estado.

\*\* La inversión corresponde a Caminos y Puentes Federales (CAPUFE).

\*\*\* La inversión corresponde al Fondo de Infraestructura Carretera. (FINFRA)



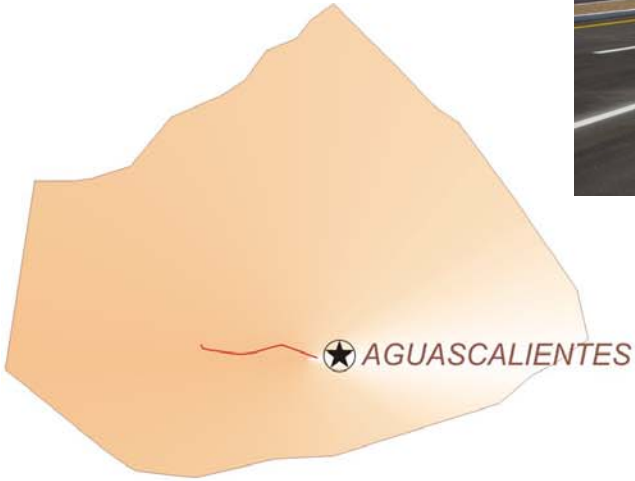
**Carretera: Tampico - Sánchez Román, Ags.  
Tramo: Aguascalientes-Calvillo**



El sector invirtió 194.4 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando la modernización de la carretera Aguascalientes-Calvillo.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>67 600</b>	
Libramiento de Aguascalientes	67 100	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento y obras complementarias con una longitud de 6.6 km.
Entronque Alameda	500	Finiquito.
<b>Ampliación</b>	<b>37 900</b>	
Aguascalientes - Calvillo	37 900	Ampliación de 7.0 12.0 m del ancho de corona en 9.9 km.
<b>Conservación</b>	<b>56 693</b>	Conservación periódica renivelación y riego de sello, elevación de rasantes, estabilidad de taludes, conservación rutinaria de tramos programa de señalamiento y mantenimiento de puentes.
<b>Subtotal</b>	<b>162 193</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>18 299</b>	
	18 299	Los trabajos consistieron en la pavimentación y modernización de 10.8 km de caminos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>13 905</b>	Se construyeron y conservaron 700 km, generando 2 893 empleos directos que representaron 254 545 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>32 204</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>194 397</b>	

**Carretera: Tampico - Sánchez Román, Ags.  
Tramo: Aguascalientes-Calvillo**





## Aguascalientes - Calvillo



Modernización de la Carretera Federal No. 70 Tampico - Sánchez Román en su tramo Aguascalientes - Calvillo, se localiza al poniente de la capital del estado de Aguascalientes y pasa por los municipios de Aguascalientes, Jesús María y Calvillo.

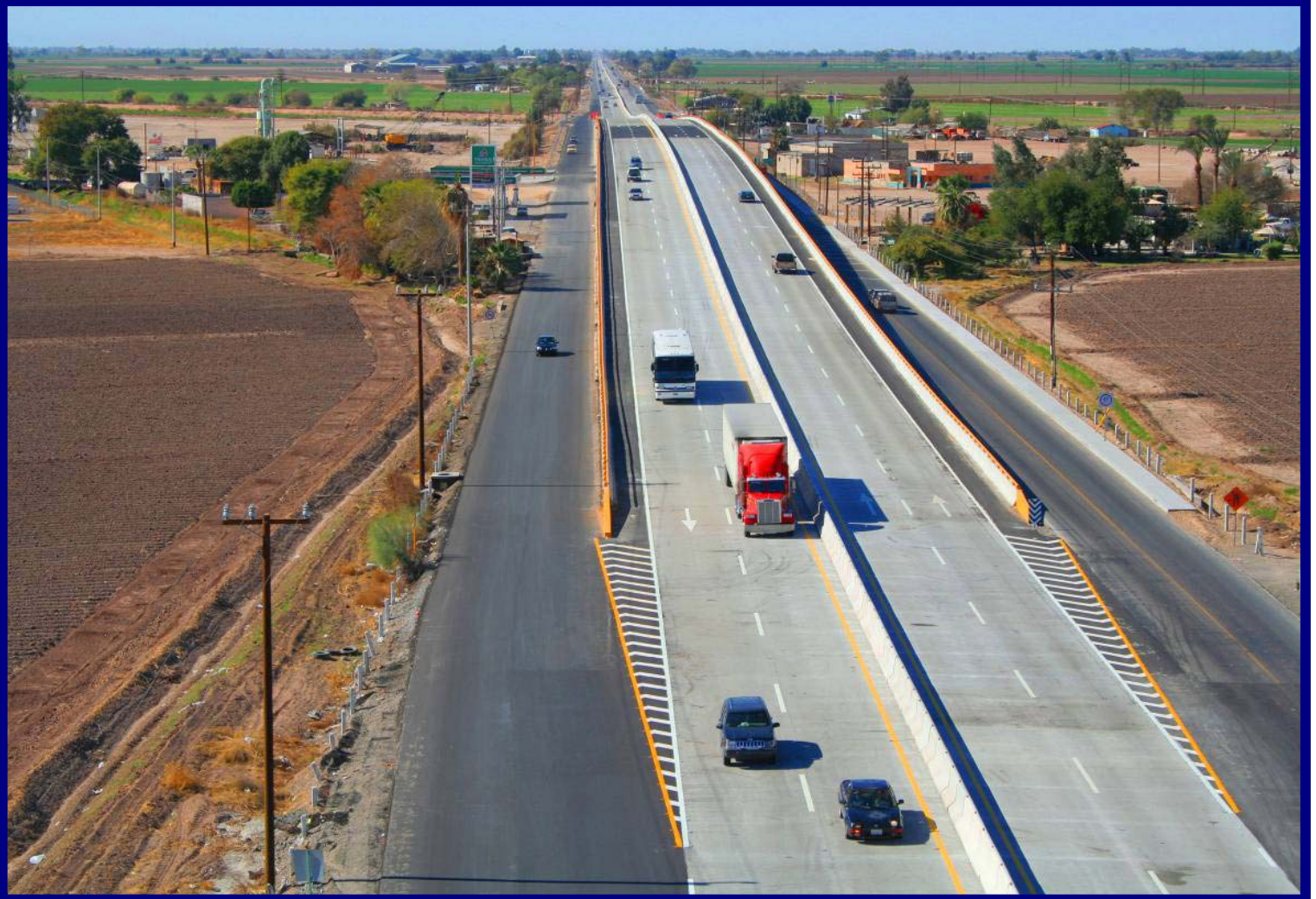
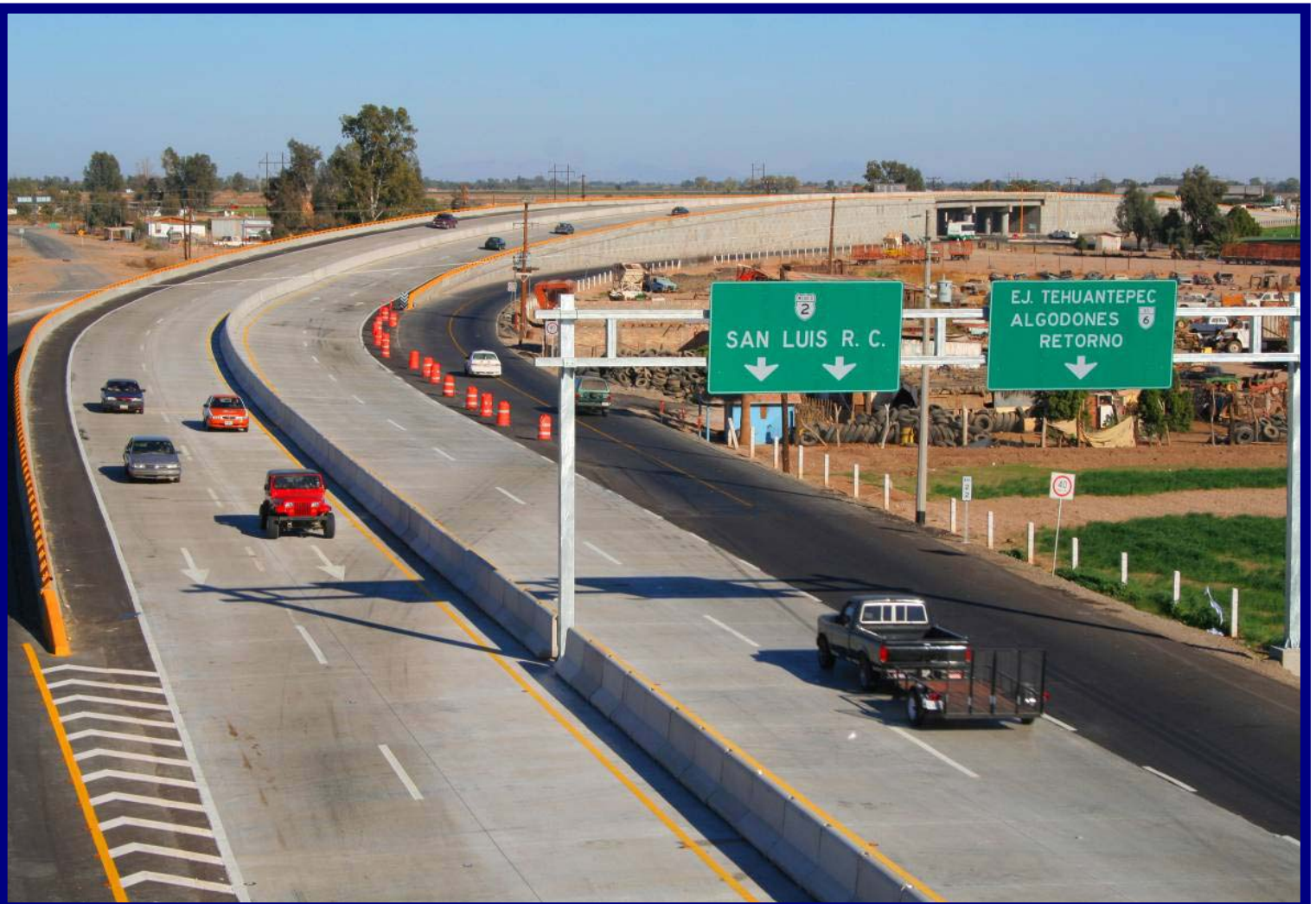
La obra consistió en la ampliación del cuerpo existente de 7.0 metros de ancho de corona a una sección tipo boulevard, de 12.0 metros de ancho, entre los kilómetros 8+400 al 10+000 y los kilómetros 11+700 al 20+000, alojando dos carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y acotamientos de 2.50 metros en cada sentido, para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora y un tránsito diario promedio anual de 4 237 vehículos en terreno de lomerío suave.

Se llevó a cabo la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamientos. Dichos trabajos iniciaron en agosto y finalizaron en diciembre del 2005, con un costo de 37.9 millones de pesos.

Esta obra beneficia a 600 mil habitantes de los estados de Aguascalientes y Zacatecas al generar ahorros importantes en gastos de operación, lograr disminuir los tiempos de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios. Además, se beneficia a los productores de guayaba y durazno que podrán comercializar de forma más rápida su producción.



**Carretera: Tampico - Sánchez Román, Ags.  
Tramo: Aguascalientes-Calvillo**



**Carretera: San Luis Río Colorado - Mexicali, B. C.**  
**Tramo: Entr. Algodones II km 21+467 (arriba) y Entr. Hermosillo km 10+980 (abajo)**

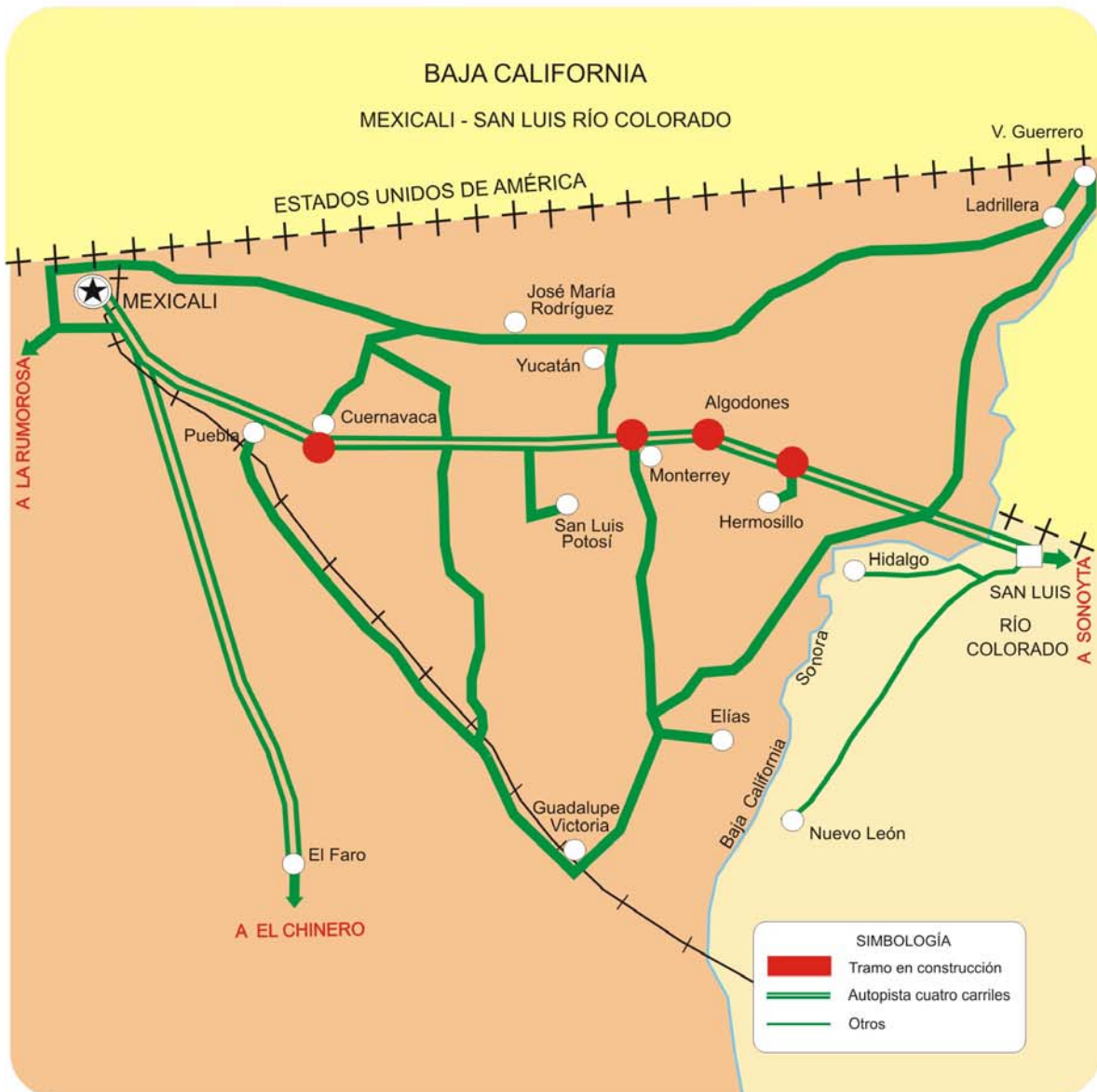


El sector invirtió 605.0 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, siendo la obra más importante San Luis Río Colorado - Mexicali.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>5 000</b>	
Puente sobre la presa Abelardo L. Rodríguez	5 000	Finiquito
<b>Ampliación</b>	<b>359 700</b>	
San Luis Río Colorado - Mexicali	359 700	Ampliación de 2 a 4 carriles en 16.1 km.
<b>Conservación</b>	<b>148 043</b>	
Conservación periódica y rutinaria	148 043	Recuperación del pavimento y carpeta de concreto asfáltico de 127 puntos en corredores, red básica y secundaria.
<b>Subtotal</b>	<b>512 743</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>75 767</b>	
Tr. Ensenada - Lázaro Cárdenas a Observatorio Astronómico Nacional	29 171	Trabajos de modernización y pavimentación del camino.
Tr. A Santa Rosalita	28 845	Pavimentación del km 4+500 al km 14+100.
Tr. Bahía de los Ángeles - La Gringa	10 269	Pavimentación del km 0+000 al km 3+610.
Tr. Isla de Cedros	7 482	Pavimentación del km 2+657 al km 4+357.
<b>Otros Subprogramas</b>	<b>1 704</b>	Concepto de estudios y proyectos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>10 738</b>	Se construyeron y conservaron 371.0 km, generando 1 846 empleos directos que representaron 162 500 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4 008</b>	Reconstrucción de caminos rurales.
<b>Subtotal</b>	<b>92 217</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>604 960</b>	



**Carretera: San Luis Río Colorado - Mexicali, B. C.  
Tramo: Entr. Algodones II km 21+467**





Este tramo carretero con sus entronques, forma parte del corredor troncal México - Nogales ramal a Tijuana, con origen en el municipio de San Luis Río Colorado, Sonora y destino a la ciudad de Mexicali en Baja California.

La modernización de esta carretera tipo A4, se desarrolla en terreno plano a lo largo de 53 kilómetros y 4.8 kilómetros en sus 3 entronques; Hermosillo en el kilómetro 10+987, Algodones II en el kilómetro 21+467 y Monterrey en el kilómetro 26+800. Su velocidad y tránsito promedio diario anual de proyecto es de 110 kilómetros por hora y 16 400 vehículos, respectivamente.

Para esta obra se llevó a cabo la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto hidráulico estructurado con una base estabilizada de 17 centímetros y espesor de carpeta hidráulica de 28 centímetros en la carretera troncal. En los ramales, el pavimento es de concreto asfáltico.

Asimismo, se llevaron a cabo las estructuras de los entronques y accesos a base de muros mecánicamente estabilizados, obras complementarias, instalación de poliducto para fibra óptica y señalamiento horizontal y vertical.

En enero de 2005 se inició la obra para finalizar en diciembre del mismo año con una inversión de 359.7 millones de pesos.

Dentro de la región de influencia del tramo se encuentran dos de los tres centros de atracción poblacional más importantes del estado, considerados al mismo tiempo como polos de desarrollo económico: las ciudades de Mexicali y Tijuana, que han influido en los requerimientos de más y mejores vías de comunicación como respuesta al desarrollo de la agricultura, la ganadería y la multiplicación de la agroindustria derivada.



**Carretera: San Luis Río Colorado - Mexicali, B. C.**  
**Tramo: Entr. Monterrey km 26+800**



**Carretera: Costera del Golfo, B.C.S.  
Tramo: Los Barriles - El Cardonal**



El sector invirtió 288.9 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando la construcción de la carretera Costera del Golfo Tramo: Los Barriles - El Cardonal.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>44 300</b>	
La Paz - Aeropuerto	23 300	Construcción de dos puentes paralelos sobre el vado "La Palma" y sus accesos.
Cabo San Lucas - La Paz Tr. Puente Álvaro Obregón	21 000	Construcción de dos puentes paralelos sobre el vado "Álvaro Obregón".
<b>Reconstrucción de puentes</b>	<b>9 000</b>	
Puente: Las Cuevas	2 800	Reconstrucción de puente
Puente: Las Pocitas	1 000	Reconstrucción de puente
Puente: Santa Rita	2 500	Reconstrucción de puente
Otros puentes	2 700	Reconstrucción de puentes
<b>Conservación</b>	<b>159 680</b>	
Conservación periódica	88 636	
Santa Rosalía - Paralelo 28	8 752	Construcción de carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor en una longitud de 16 km.
La Paz - Ciudad Insurgentes	8 455	Recuperación de pavimento con un espesor de 20.0 cm, base y construcción de carpeta.
Loreto - Santa Rosalia	24 981	Recuperación de pavimento con un espesor de 20.0 cm, base y sello premezclado.
Otras obras	46 715	Recuperación de pavimento y colocación de carpeta, riego de sello y señalamiento.
Conservación rutinaria	46 448	En tramos y puentes de la red básica en corredores y secundaria.
Otros Subprogramas	24 329	Atención a puntos de conflicto, adquisiciones y estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>212 980</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>16 440</b>	
Los Barriles - El Cardonal - Boca del Álamo - Los Planes		Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento.
Ramal a María Auxiliadora		Construcción de paraderos, obras de drenaje y señalamiento.
<b>Otros Subprogramas</b>	<b>5 397</b>	Adquisiciones y estudios y proyectos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>12 402</b>	Se construyeron y conservaron 421.0 km, generando 2 167 empleos directos que representaron 190 727 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>6 683</b>	Reconstrucción de obras de drenaje.
<b>Reasignación de Recursos al Gobierno del Estado</b>	<b>34 980</b>	Base y tiro de sello premezclado de tramos aislados.
<b>Subtotal</b>	<b>75 902</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>288 882</b>	



Panorámica de la carretera Costera del Golfo, B.C.S.  
Tramo: Los Barriles - El Cardonal





## Los Barriles - El Cardonal y Ramal al Cardonal



El tramo de Los Barriles - El Cardonal se encuentra en el kilómetro 22+600 al 25+800 y el Ramal al Cardonal en el kilómetro 0+000 al 1+119. Se ubican al sur del municipio de La Paz sobre la costa del Golfo de California, forma parte del proyecto carretero denominado Golfo Sur, proyecto prioritario para el desarrollo integral de esta región del estado de Baja California Sur.

Los trabajos consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, vados, alcantarillas, cunetas, contracunetas y pavimentación en una longitud de 4.4 kilómetros. El pavimento se estructuró con 30 centímetros de capa subrasante y base hidráulica de 20 centímetros de

espesor, impregnada y sellada con material pétreo tipo 3A.

El camino tiene una sección de 8.0 metros de corona y 7.0 metros de calzada para alojar 2 carriles de circulación, uno en cada sentido. La velocidad máxima de proyecto es de 70 kilómetros por hora.

Este tramo se inició en diciembre de 2004 y concluyó en septiembre de 2005, con una inversión de 16.4 millones de pesos.

Con la construcción de esta obra se beneficia a más de 297 mil habitantes y se dará una mayor fluidez al tránsito, reduciendo los índices de accidentes.



**Carretera: Costera del Golfo, B.C.S.  
Tramo: Los Barriles - El Cardonal**



**Carretera: Escárcega - Chetumal, Cam.  
Tramo: Escárcega - Xpujil**

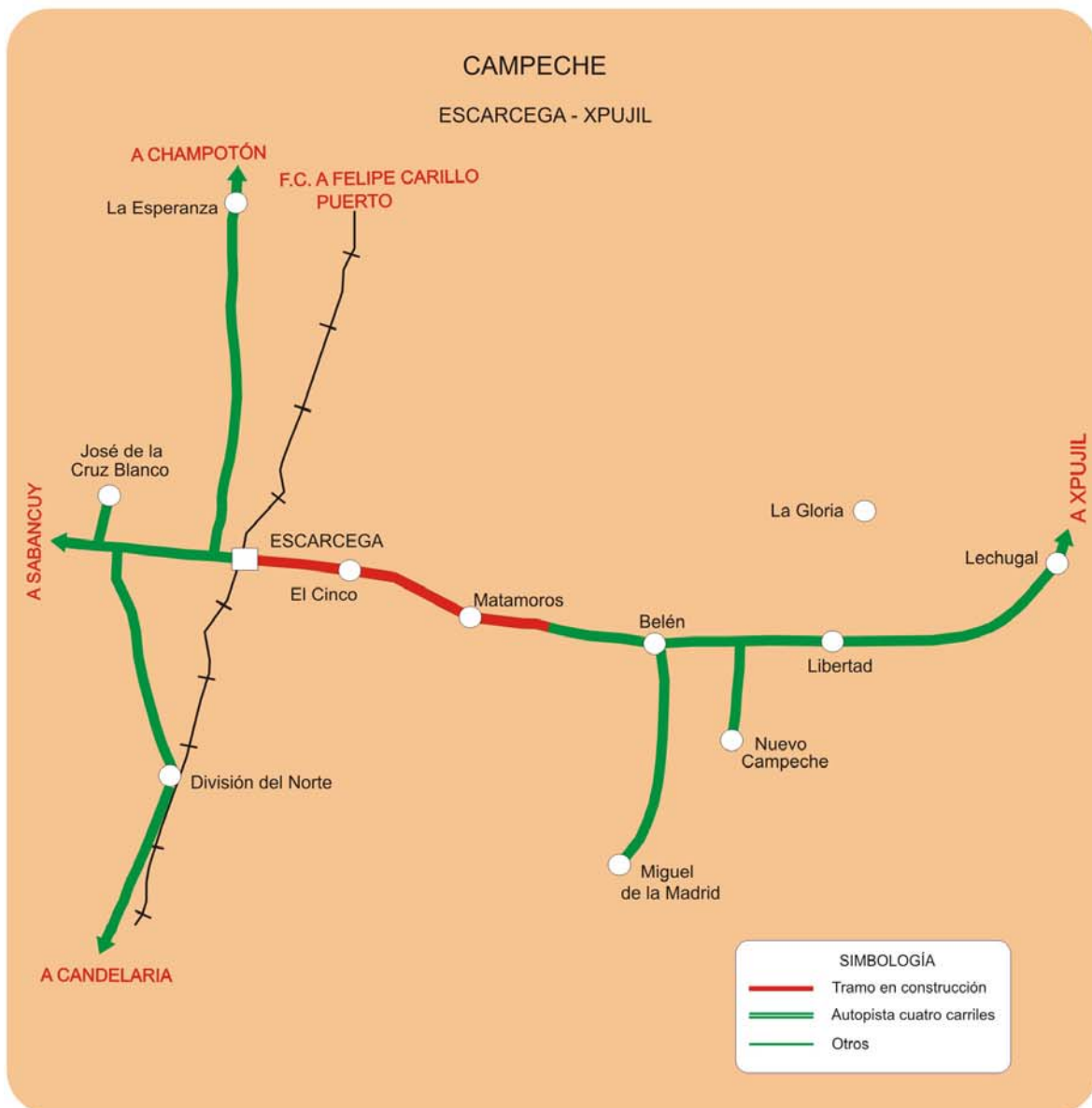


El sector invirtió 652.1 millones de pesos en la entidad, destacando la modernización de la carretera Escárcega - Xpujil.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
Derecho de vía	1 738	
Gastos de operación	1 961	
<b>Ampliación</b>	<b>377 300</b>	
Ciudad del Carmen - Champotón	74 800	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en una longitud de 9.0 km.
Escárcega - Xpujil	161 400	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en una longitud de 21.0 km.
Ciudad del Carmen - Límite de estados Campeche/Tabasco	54 800	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 2 km.
Villahermosa - Escárcega	79 800	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 10.0 km.
Xpujil - Límite de estados Campeche/Quintana Roo	6 500	Finiquito
<b>Reconstrucción de puentes</b>	<b>5 000</b>	
Puede: "Nuevo Coahuila"	5 000	Reconstrucción de un puente.
<b>Conservación</b>	<b>165 839</b>	
Conservación periódica	114 566	
Límite de estados Tabasco y Campeche - Escárcega	25 275	Renivelación y carpeta en 23 km.
Campeche - Mérida	21 102	Renivelación, carpeta y riego de sello.
Otras obras	42 041	Mantenimiento en 1 238.33 km de la red y 74 puentes.
Conservación rutinaria	68 189	Renivelación y riego de sello en tramos.
Otros Subprogramas	9 232	Señalamiento, atención a un punto de conflicto y estudios y proyectos en 4 tramos y 2 puentes.
<b>Subtotal</b>	<b>551 838</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>23 003</b>	
Calkini - Uxmal	13 570	Construcción de terracerías, obras de drenaje y revestimiento en 11.0 km.
Dzotzil - Chunkanan	7 895	Construcción de terracerías, obras de drenaje y pavimentación en 13.0 km.
Otros Subprogramas	1 538	Ingeniería y supervisión, gastos de operación y estudios y proyectos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>18 499</b>	Se construyeron y conservaron 659.0 km, generando 3 452 empleos directos que representaron 303 795 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>41 502</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FONCAR</b>	<b>58 799</b>	
Ciudad del Carmen - Champotón	58 799	Supervisión, ampliación del ancho de corona a 12.0 metros en una longitud de 9.13 km.
<b>Subtotal</b>	<b>58 799</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>652 139</b>	



Carretera: Escárcega - Chetumal, Cam.  
Tramo: Escárcega - Xpujil





El tramo Escárcega - Xpujil del kilómetro 2+680 al 18+280, forma parte de la carretera Escárcega - Chetumal, así como del corredor troncal Peninsular, al sureste del estado y capital de Campeche.

La modernización de esta carretera a lo largo de 15.6 kilómetros, se llevó a cabo con la ampliación del ancho de corona de la carretera de 7.0 a 12.0 metros. Para ofrecer al usuario un camino tipo A2 que permitirá desarrollar con toda seguridad velocidades de 110 kilómetros por hora.

Se realizó la construcción de terrazas, obras de drenaje, estructuras, pavimento de concreto asfáltico, obras com-

plementarias y señalamiento horizontal y vertical.

Este tramo inició en septiembre de 2005 y finalizó en diciembre del mismo año con una inversión de 161.4 millones de pesos.

Con esta vía de comunicación se beneficia de forma directa a más de 174 mil habitantes de la zona sureste del estado, disminuyendo el tiempo de traslado y fomentando el desarrollo económico, debido a la gran afluencia turística nacional e internacional que se tiene en las zonas arqueológicas como son Xpujil, Becan y Calakmul, esta última considerada como una reserva de la Biosfera.



Carretera: Escárcega - Chetumal, Cam.  
Tramo: Escárcega - Xpujil



**Carretera: Saltillo - Torreón Coah.**  
**Tramo: Paso a desnivel Periférico - El Tajito**

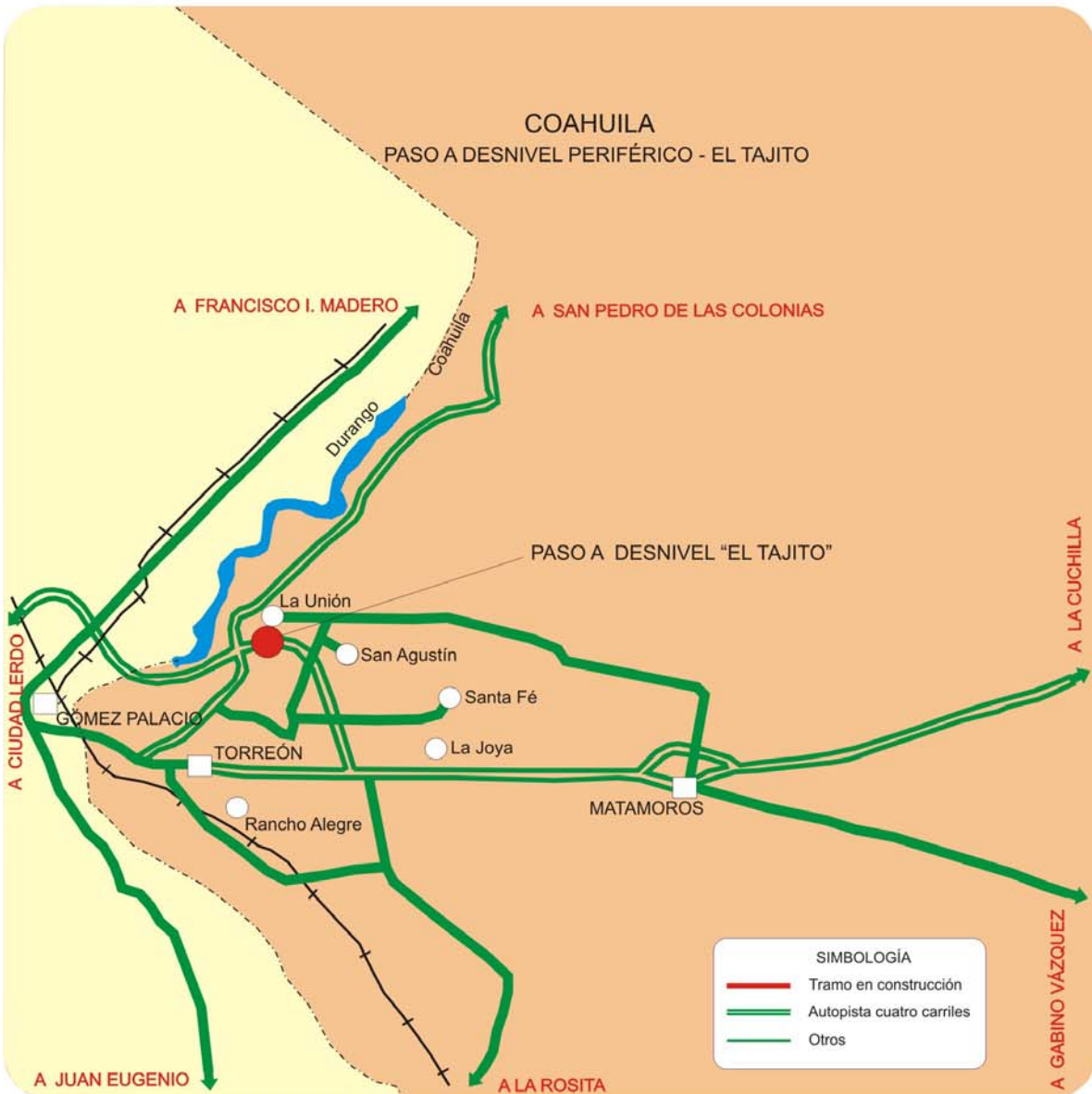


La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera sumó 639.8 millones de pesos, destacando la construcción del Paso a Desnivel Periférico - El Tajito.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>40 100</b>	
Paso a Desevel Periférico - El Tajito	40 100	Construcción de una estructura, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
<b>Ampliación</b>	<b>134 200</b>	
Zaragoza - Acuña (km 11+000 - km 18+000)	82 000	Ampliación de 7.0 a 12.0 en 22.0 km.
Monterrey - Castaños	19 300	Construcción de un PST.
Zacatecas - Saltillo (Km 325+000 - km 330+000)	32 900	Ampliación 2 a 4 carriles en 5.0 km.
<b>Reconstrucción de puentes</b>	<b>1 635</b>	
El Infante	737	Reconstrucción
El Macho	898	Reconstrucción
<b>Conservación</b>	<b>216 687</b>	
<b>Conservación periódica</b>	<b>141 611</b>	
Saltillo - Torreón, Cpos. A y B	58 128	Recuperación de pavimento, renivelación, microcarpeta y riego de sello.
Saltillo - Monclava, Cpo. A	17 518	Recuperación de pavimento y carpeta, renivelación y carpeta.
Monclava - Piedras Negras Cpos. A y B	28 538	Renivelación y carpeta, renivelación y riego de sello.
Otras obras	37 427	Renivelación y riego de sello.
<b>Conservación rutinaria</b>	<b>75 076</b>	
Conservación en tramos y puentes	55 873	Mantenimiento en 1 862.5 km de la red y 338.0 puentes.
Otros subprogramas	19 203	Señalamiento, atención a 4 puntos de conflicto, estudios y proyectos y adquisiciones.
<b>Subtotal</b>	<b>392 622</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>9 399</b>	
Puente Paredón	9 399	Construcción sobre el arroyo San Lorenzo.
<b>Modernización</b>	<b>59 241</b>	
Villa Unión - Santa Mónica - Guerrero	18 017	Ampliación de ancho de corona de 4.0 m a 7.0 m, obras de drenaje, pavimentación y señalamiento.
Hipólito - Camaleón	13 568	Ampliación de ancho de corona de 4.0 a 7.0 m, obras de terracerías, drenaje y pavimentación.
Otras Obras	27 656	Ampliación y ancho de corona obras de drenaje y pavimentación.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>27 117</b>	Se construyeron y conservaron 420.0 km, generando 3 466 empleos directos que representaron 305 mil jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4 508</b>	Trabajos de ampliación y obras de drenaje.
<b>Subtotal</b>	<b>100 265</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>CAPUFE</b>	<b>146 911</b>	
Autopista: Puerto México - Carbonera	146 911	Esta obra se concluyó en diciembre de 2004 y se inauguró en el 2005.
<b>Subtotal</b>	<b>146 911</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>639 798</b>	



**Carretera: Saltillo - Torreón Coah.**  
**Tramo: Paso a desnivel Periférico - El Tajito**





## Paso a Desnivel Periférico - El Tajito



Esta obra forma parte integral de la modernización del Periférico Raúl López Sánchez en la ciudad de Torreón, estado de Coahuila.

El Periférico es un eje vial de suma importancia en el desarrollo de la ciudad, por lo que en su construcción se contemplaron múltiples cruces, los cuales al paso del los años, se transformaron en cruces peligrosos, sobre todo en la zona urbana de Torreón. Uno de estos entronques es el denominado "El Tajito" que conecta con la carretera estatal a la Unión, vialidad importante que da servicio a fraccionamientos e industrias.

Los trabajos consistieron en la construcción de una estructura con 3 claros y cimentación profunda a base de pilotes colados in situ, desplantados a 12 metros de profundidad, subestructura a base de pilas y superestructura de losa de 0.20 metros de espesor, colada sobre travesaños preesforzados. Accesos de 240

metros de longitud a ambos lados construidos a base de muros mecánicamente estabilizados. Contiguo a este paso a desnivel se construyeron 360 metros de carretera de 4 carriles de circulación (del kilómetro 8+400 al 8+760), llevándose a cabo la construcción de terracerías, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.

La construcción inició en diciembre de 2004, concluyendo en noviembre de 2005 con un costo total de 56.0 millones de pesos.

Con esta obra se beneficia en forma directa a más de 600 mil habitantes de la ciudad de Torreón, mejorando el transporte de bienes y productos, impulsando el desarrollo socioeconómico de la región dando mayor fluidez, asimismo, se evita de manera significativa los accidentes generados por el cruce de vehículos.



**Carretera: Saltillo - Torreón Coah.  
Tramo: Paso a desnivel Periférico - El Tajito**



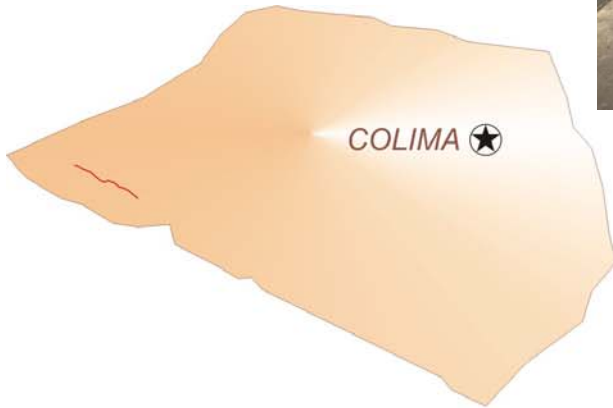
**Carretera: Playa Azul - Manzanillo, Col.  
Tramo: Manzanillo - Cihuatlán**



El sector invirtió 214.1 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, siendo relevante la modernización y ampliación de la carretera Manzanillo - Cihuatlán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>138 466</b>	
Manzanillo - Cihuatlán	80 000	Ampliación de la carretera en 16.8 km.
Acceso al Puerto de Manzanillo	49 900	Ampliación de 2 a 4 carriles en 1.5 km.
El Trapiche - Límite de estados Jalisco/Colima	700	Finiquito.
Playa Azul - Manzanillo	400	Finiquito
Otros subprogramas	7 466	Derecho de vía y gastos de operación.
<b>Reconstrucción de puentes</b>	<b>10 000</b>	
Puente: Las Adjuntas	10 000	Se realizaron trabajos de rehabilitación del puente
<b>Conservación</b>	<b>30 520</b>	
Conservación periódica	11 514	
Colima - Tr. Tecomán, Cpos. A y B	7 240	Renivelación y riego de sello en 53.8 km.
Manzanillo - Minatitlán	1 666	Riego de sello en 21.9 km.
Otras obras	2 608	Renivelación y riego de sello.
Conservación rutinaria	10 884	Conservación rutinaria de tramos y puentes.
Otros subprogramas	730	Se atendió un punto de conflicto.
<b>Subtotal</b>	<b>178 986</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>21 951</b>	
Cerro de Ortega - San Miguel del Ojo de Agua	5 638	Ampliación a 7.0 m de ancho de corona y pavimentación de carpeta mediante dos riegos de sello en 8.0 km.
Tecomán - Cofradía de Hidalgo	6 581	Ampliación a 7.0 m de ancho de corona y pavimentación de carpeta mediante dos riegos de sello en 8.0 km.
Puente Negro - Rancho La Guadalupe	9 732	Ampliación a 7.0 m de ancho de corona y pavimentación de carpeta mediante dos riegos de sello en 8.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>13 163</b>	Se construyeron y conservaron 487.1 km, generando 2 430 empleos directos que representaron 213 812 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>35 114</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>214 100</b>	

**Carretera: Playa Azul - Manzanillo, Col.**  
**Tramo: Manzanillo - Cihuatlán**





Se localiza en el noroeste del Puerto de Manzanillo. Inicia en el Entronque El Naranjo y termina en el Entronque Aeropuerto en el estado de Colima.

Con la modernización de esta obra, se favorece el intercambio comercial entre los estados de Jalisco y Colima.

Los trabajos consisten en la ampliación del cuerpo actual de 7.0 a 12.0 metros de corona para 2 carriles de circulación, y acotamientos laterales de 2.5 metros, para lo cual se realiza la construcción de terracerías, pavimentos, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello, obras de drenaje y señalamiento.

La obra inició en septiembre de 2005 y terminó en diciembre de este mismo

año; el costo total fue de 80.0 millones de pesos, mismos que se ejercieron en su totalidad, con lo cual se concluyó este tramo.

Con la modernización del tramo, se ahorrará 15 minutos en su recorrido, beneficiando a los usuarios que circulan por esta vía, reduciendo el índice de accidentes, ya que brinda mayor comodidad, seguridad y rapidez, repercutiendo en beneficio económico de los usuarios. Además, impulsa y fortalece al desarrollo del Puerto de Manzanillo y atrae al turismo que visita las playas de los estados de Colima, Jalisco y Michoacán.



**Carretera: Playa Azul - Manzanillo, Col.  
Tramo: Manzanillo - Cihuatlán**



**Carretera: Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas, Chis.  
Puente San Cristóbal**



La inversión en el sector en el estado en obras de infraestructura carretera ascendió a 1 451.9 millones de pesos, destacando la construcción del Puente San Cristóbal.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>400 100</b>	
Ocozocoautla - Arriaga	205 100	Construcción de 0.9.
Ramal a América Libre	67 900	Ampliación a 22.0 m de ancho de corona en 1.8 km.
Distribuidor Vial La Angostura	3 700	Finiquito.
Puente: San Cristóbal	60 000	Reconstrucción de Puente.
Puente: Chiapas	63 400	Finiquito.
<b>Ampliación</b>	<b>113 800</b>	
Arriaga - La Ventosa	113 800	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 6.1 km.
<b>Reconstrucción de puentes</b>	<b>12 925</b>	
Puente: Curva de los Vientos	5 138	
Otros puentes	7 787	
<b>Conservación</b>	<b>554 037</b>	
Conservación periódica	88 760	Recuperación de pavimento y carpeta en 70.5 km, nivelación y riego de sello.
Conservación rutinaria	77 124	Se atendieron 2 172.2 km en tramos y se conservaron 381 puentes.
Otras obras	20 926	Señalamiento, atención a 7 puntos de conflicto.
Otros Subprogramas	367 227	Estudios y proyectos e ingeniería y supervisión.
<b>Subtotal</b>	<b>1 080 862</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>12 105</b>	Dos puentes.
<b>Modernización</b>	<b>190 708</b>	Modernización en 74.3 km de caminos rurales.
<b>Reconstrucción</b>	<b>956</b>	Reconstrucción de pavimento en 19.6 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>63 229</b>	Se construyeron y conservaron 2 747 km, generando 11 980 empleos directos que representaron 1 054 245 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>15 680</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>282 678</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FIDES</b>	<b>72 870</b>	
Puente: Chiapas	5 712	Finiquito.
Puente: San Cristóbal	66 964	Construcción de puente.
Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal (Tramos)	194	
<b>FONCAR</b>	<b>15 503</b>	
Puente Chiapas	15 503	Finiquito.
<b>Subtotal</b>	<b>88 373</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1 451 913</b>	

**Carretera: Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas, Chis.  
Puente San Cristóbal**





## Puente San Cristóbal



Se ubica en el kilómetro 24+921 de la autopista Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas, en la región de Los Altos del estado de Chiapas.

Tiene una longitud total de 324 metros, su subestructura es a base de dos pilas de concreto con un claro central de 177.94 metros, y ancho de 13.6 metros.

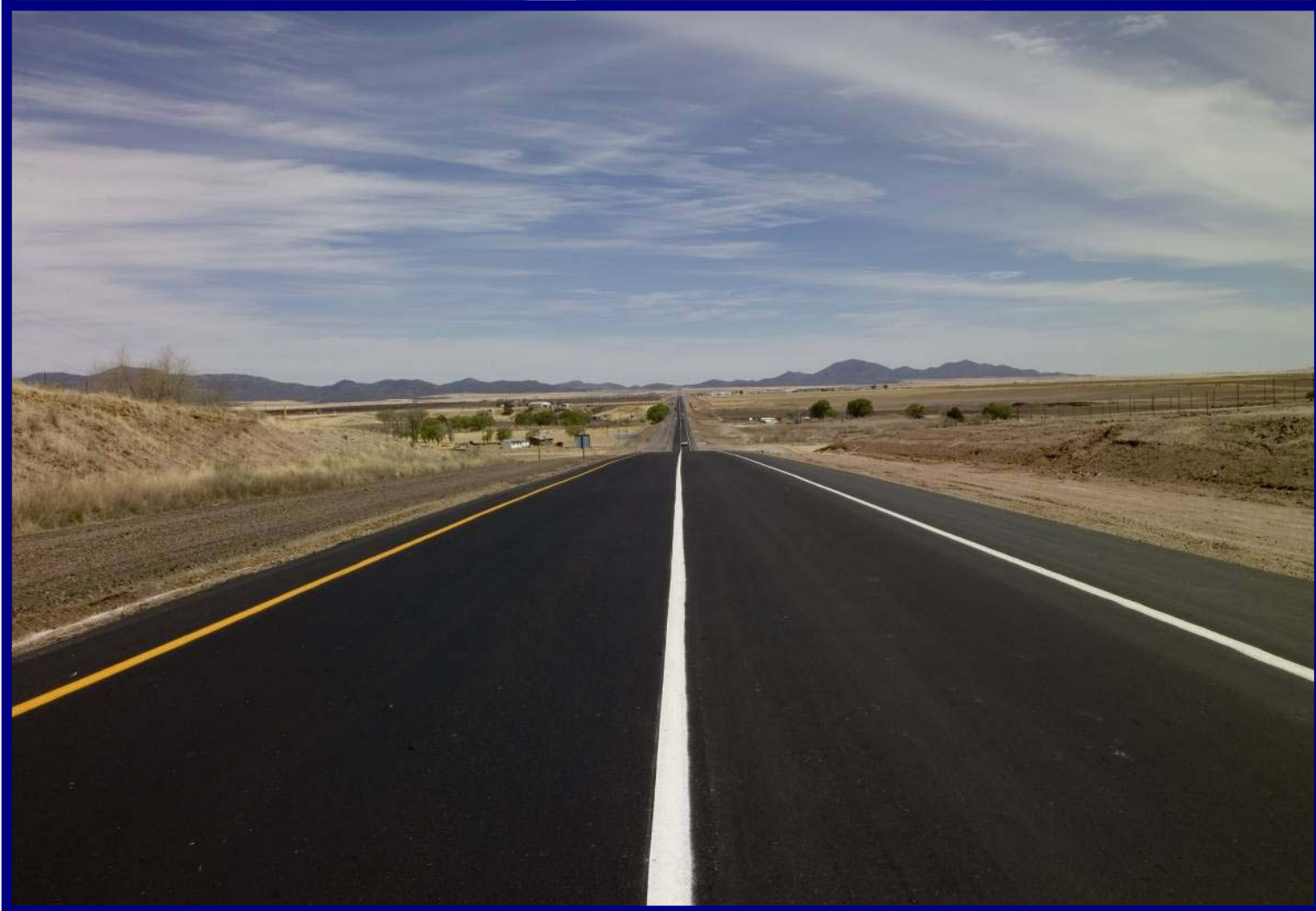
Se inició en noviembre de 2002 y se pondrá en operación en mayo de 2006. El costo total es de 425.8 millones de pesos, de los cuales se ejercieron 126.9 millones durante 2005.

Con la construcción de este puente se logra poner en operación los 46.2 kilóme-

tros de la autopista Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas, disminuyendo costos de operación y tiempo de traslado entre éstas dos ciudades en aproximadamente una hora, lo que beneficia en forma directa a 375 mil habitantes de los municipios de Tuxtla Gutiérrez, Chiapa de Corzo, Ixtapa, Zinacantán y San Cristóbal de las Casas, este último considerado como principal polo de desarrollo de la zona de Los Altos de Chiapas, beneficiando además, al turismo internacional que visita los atractivos del Mundo Maya.



**Carretera: Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas, Chis.  
Puente San Cristóbal**



**Carretera: Chihuahua - Límite de estados Chih./Son., Chih.  
Tramo: Cuauhtémoc - La Junta**



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 600.7 millones de pesos, destacando la construcción de la carretera Cuahutémoc - La Junta.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>215 000</b>	
Ciudad Juárez - El Porvenir	112 800	Ampliación a 4 carriles y trabajos de modernización a 12.0 m en 27.0 km.
Juárez - Janos	400	Finiquito.
Cuahutémoc - La Junta	101 800	Ampliación a 4 carriles en 18.0 km.
<b>Conservación</b>	<b>227 000</b>	Conservación periódica y rutinaria en diferentes tramos de la red.
<b>Subtotal</b>	<b>442 000</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>124 159</b>	
San Francisco de Borja - Nonoava	53 117	Construcción del tramo Km 0+000 al Km 13+800.
Santa Clara - San Lorenzo - Flores Magón	20 310	Los trabajos consistieron en terracerías, obras de drenaje, pavimentación con concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
Estación Morita - E.C. Jiménez - Parral	8 126	Los trabajos consistieron en terracerías, obras de drenaje, pavimentación con concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
Villa Coronado - San Pedro	18 377	Los trabajos consistieron en terracerías, obras de drenaje, pavimentación con concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
Las Cruces - San Buenaventura	24 129	Los trabajos consistieron en terracerías, obras de drenaje, pavimentación con concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
<b>Modernización</b>	<b>4 219</b>	
Villa Coronado - San Pedro	4 219	Los trabajos consistieron en terracerías, obras de drenaje, pavimentación con concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>30 353</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 120.0 km, generando 5 532 empleos directos que representaron 486 729 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>158 731</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>600 731</b>	



**Carretera: Chihuahua - Límite de estados Chih./Son., Chih.**  
**Tramo: Cuauhtémoc - La Junta**





La carretera Cuauhtémoc - La Junta, en su tramo del kilómetro 130+000 al kilómetro 148+000, se localiza en el estado de Chihuahua.

En la zona de influencia de esta carretera se desarrolla la agricultura, fruticultura, ganadería y turismo, motivo por el cual, la capacidad del camino existente con tránsito promedio diario anual de 5 mil vehículos y 7.0 metros de corona era insuficiente, requiriéndose ampliar a 4 carriles con 21 metros de corona, para mejorar el nivel de servicio y dar mayor seguridad tanto al usuario local, como al de largo itinerario.

El proyecto consistió en la construcción de terracerías, obras de drenaje, trabajos diversos, estructuras, pavimentación con concreto asfáltico y señala-

miento para un cuerpo nuevo de 10.5 metros de ancho de corona y 7.0 metros de calzada, a lo largo de 18 kilómetros en su primera etapa. En el 2006, se llevará a cabo la segunda etapa ampliándose el cuerpo existente para modernizar a 4 carriles este subtramo.

Los trabajos de construcción se iniciaron en julio de 2005 y finalizaron en diciembre del mismo año, con una inversión de 101.8 millones de pesos.

La modernización de este subtramo beneficia a más de 350 mil habitantes, otorga mayor seguridad al disminuir el riesgo de accidentes y contribuye al desarrollo de las actividades agrícolas, forestales y turísticas de la región.



**Carretera: Chihuahua - Límite de estados Chih./Son., Chih.  
Tramo: Cuauhtémoc - La Junta**



**Carretera: Durango - Mazatlán, Dgo.  
Tramo: Puente Nevarías - Entronque Otinapa**



La inversión en obras de infraestructura llevadas a cabo por el sector en el estado, fue de 611.4 millones de pesos, destacando la construcción de la autopista Durango - Mazatlán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>216 800</b>	
Durango - Mazatlán Tr. Entronque Otinapa - Llano Grande	136 800	Construcción de 8.0 km de terracerías, obras de drenaje, estructuras, entronques, pavimento de concreto asfáltico y obras complementarias en 2.5 km.
Durango - Mazatlán Tr. Llano Grande - El Salto	80 000	Construcción de 6.0 km de terracerías, obras de drenaje, estructuras, entronques, pavimento de concreto asfáltico y obras complementarias en 2.3 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>7 440</b>	
Puente: El Carrizal	5 560	Rehabilitación del puente, para brindar altos niveles de seguridad.
Puente: Santiago	1 400	Finiquito.
Puente: Arroyo Seco	480	Finiquito.
<b>Conservación</b>	<b>184 926</b>	
Conservación periódica	128 859	Recuperación de pavimento y carpeta en 44.0 km, nivelación y riego de sello en 124.2 km, se atendieron 6 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria	56 067	Se atendieron 1 932.8 km y 250 puentes.
<b>Subtotal</b>	<b>409 166</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>65 405</b>	
		Construcción de terracerías, obras de drenaje, revestimiento de 9.7 km, se incluye la inversión para 119.6 km de estudios y proyectos.
<b>Modernización</b>	<b>35 004</b>	
		Ampliación de terracerías, obras de drenaje y pavimento de 16.1 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>26 006</b>	
		Se reconstruyeron y conservaron 1 065.4 km, generando 4 520 empleos directos que representaron 397 742 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>6 394</b>	
		Reconstrucción de 44.8 km en 4 caminos.
<b>Subtotal</b>	<b>132 809</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FINFRA</b>		
Supercarretera Durango - Mazatlán Tr. Puente Neverías - Entronque Otinapa	2 800	Se concluyó la construcción de 11.0 km a 2 carriles del km 33+500 al km 44+500.
Puente Chico	66 600	Ubicado en la supercarretera Durango - Mazatlán de 388.0 metros de longitud y 120.0 metros de altura del tipo doble voladizo con un claro central de 170.0 m y dos claros de 109.0 m.
<b>Subtotal</b>	<b>69 400</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>611 375</b>	



**Carretera: Durango - Mazatlán, Dgo.**  
**Tramo: Puente Nevarías - Entronque Otinapa**





## Puente Neverías - Entronque Otinapa



Este tramo forma parte de la autopista Durango - Mazatlán que a su vez forma parte del eje carretero Matamoros - Mazatlán. Una vez que se concluya el tramo Durango - Mazatlán, se tendrán ahorros de hasta 3 horas con 30 minutos en tiempo y de 75.0 kilómetros en distancia, con lo que se contribuirá al desarrollo sustentable de la región.

El tramo en construcción corresponde a una carretera con alineamientos horizontales y verticales de altas especificaciones que permiten circular a una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora con seguridad y comodidad; el ancho de corona es de 12.0 metros, que permite alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y acotamientos exteriores de 2.50 metros. Inicia en el kilómetro 33+500 y concluye en el 44+500, con una longitud efectiva de 11.0 kilómetros.

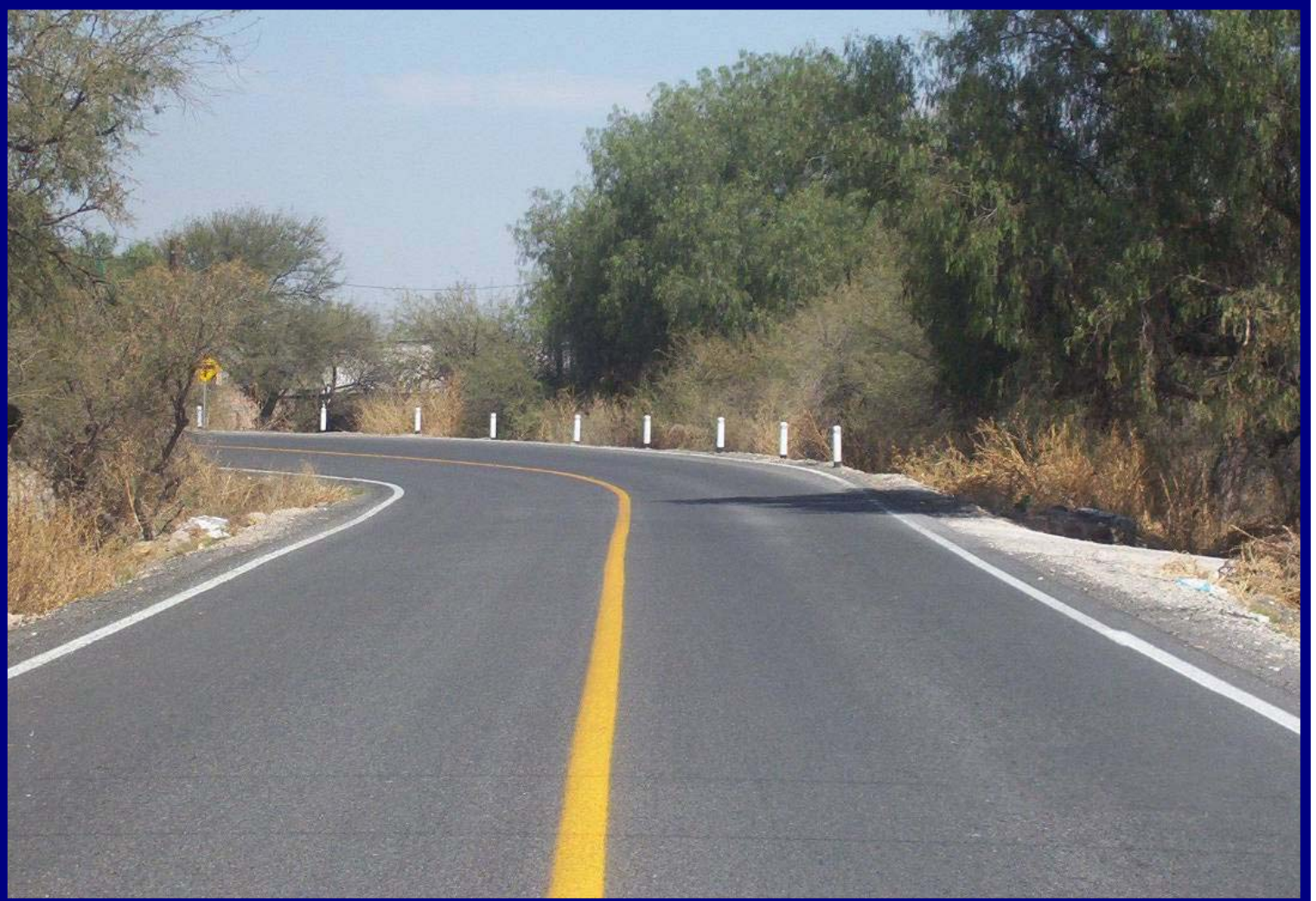
Se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, entronques, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento del kilómetro 33+500 al 44+500 de la autopista Durango - Mazatlán en el estado de Durango.

La obra inició en diciembre de 2003 y terminó en marzo de 2005 con una inversión total de 130.6 millones de pesos, de los cuales en 2005 se ejercieron 2.8 millones.

Al disminuirse los costos de operación del transporte de personas, bienes y servicios, se beneficia de manera directa a 500 mil habitantes, pertenecientes a los municipios de Durango y Pueblo Nuevo, en el estado de Durango, coadyuvando con ello al impulso de las actividades económicas de la región.



**Carretera: Durango - Mazatlán, Dgo.**  
**Tramo: Puente Neverías - Entronque Otinapa**



**Camino Rural: El Maguey - Peñuelas - Piedras Negras, Gto.**