



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 512.4 millones de pesos siendo relevante la modernización del acceso al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Modernización</b>	<b>36 000</b>	
Acceso al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán	36 000	Ampliación de la segunda etapa del acceso con una longitud de 3.6 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>7 125</b>	Reconstrucción de 2 puentes.
<b>Conservación</b>	<b>206 907</b>	Conservación periódica y rutinaria de la red carretera federal en 1 147.7 km.
<b>Subtotal</b>	<b>250 032</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>16 119</b>	Construcción de 4.5 km en 2 cami- nos y construcción de 60.0 metros de puentes.
<b>Modernización</b>	<b>107 005</b>	Modernización y ampliación en 66.5 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>6 840</b>	Reconstrucción de un camino de 25.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>59 931</b>	Se reconstruyeron y conservaron 2 137.0 km, generándose 10 558 empleos directos que representaron 929 087 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>18 620</b>	Reconstrucción de 63 caminos con una longitud de 452.38 km.
<b>Subtotal</b>	<b>208 515</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FONCAR</b>	<b>53 854</b>	
México - Tuxpan Tr. Nuevo Necaxa - Límite de es- tados Puebla y Veracruz	27 911	Liberación del derecho de vía.
México - Tuxpan Tr. Ávila Camacho - Límite de es- tados Puebla y Veracruz	25 943	Construcción de carretera.
<b>Subtotal</b>	<b>53 854</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>512 401</b>	



**Carretera: México - Puebla, Pue.  
Tramo: Acceso Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán**



## Acceso al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán



Este tramo se encuentra ubicado en la parte suroeste del estado de Puebla, en el municipio de Huejotzingo. Se realiza la construcción de una carretera tipo A2 de concreto asfáltico con un ancho de corona de 12.0 metros y un distribuidor que enlaza este acceso con la carretera federal México - Puebla con longitud de 3.6 kilómetros.

Los trabajos consisten en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

Esta obra inició en marzo de 2005 y concluyó en diciembre del presente año,

su costo fue de 91.5 millones de pesos, de los cuales 36.0 millones de pesos se invirtieron durante el 2005.

Con la modernización de este acceso, el Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán contará con una vialidad que moderniza sus instalaciones, dándole perspectivas de inversión por parte de otras aerolíneas, lo que permitirá a futuro incrementar los vuelos de carga y pasaje, beneficiando directamente a los usuarios del estado y al menos a 4 estados aledaños.



**Carretera: México - Puebla, Pue.**  
**Tramo: Acceso Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán**



**Libramiento Sur Poniente de Querétaro, Qro.  
Entronque Las Adjuntas**

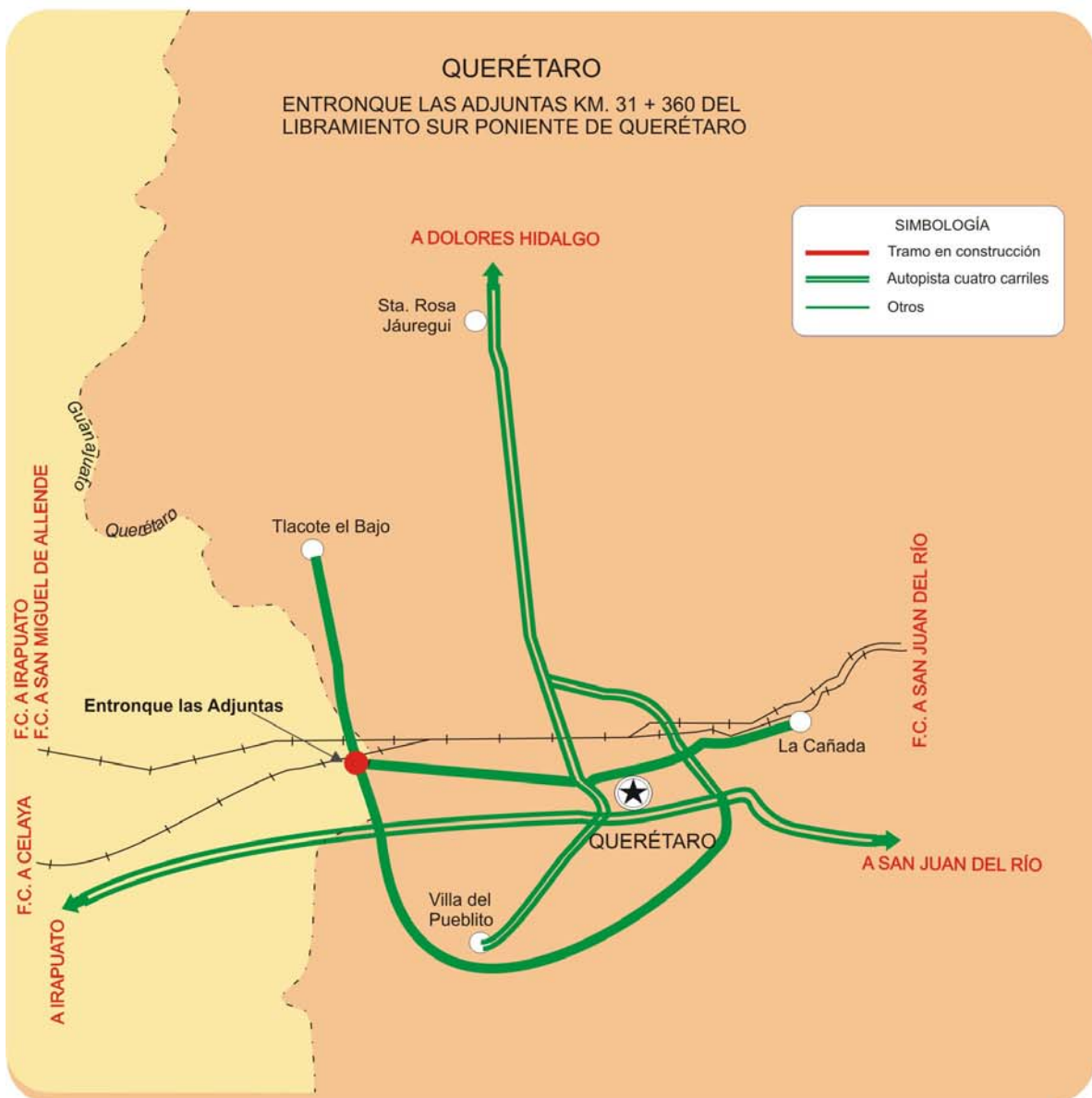


La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 475.91 millones de pesos, siendo relevante la modernización del Libramiento Sur-Poniente de Querétaro.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>156 600</b>	
Libramiento Sur - Poniente de Querétaro	156 600	Construcción del entronque Las Ad-juntas.
<b>Ampliación</b>	<b>55 400</b>	
Santa Bárbara - Huimilpan	55 400	Ampliación a 4 carriles en 4.6 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>1 794</b>	
Puente: Chorreadero	1 794	Reforzamiento de superestructura y protección contra socavación.
<b>Conservación</b>	<b>132 240</b>	
Conservación periódica	63 576	Renivelación y carpeta , renivelación y riego de sello, riego de sello en 101.9 km en diversos tramos de la red.
Conservación rutinaria	13 108	Conservación rutinaria en tramos y señalamiento en la red federal en 42 puentes.
Proyecto Piloto de Mantenimiento Integral (PROPIMI I)	52 999	Mantenimiento integral de la red federal en 113.8 km.
Otros subprogramas	2 557	Atención a 3 puntos de conflicto en corredores, estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>346 034</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>103 338</b>	
		Se modernizaron 55.9 km de cami-no.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>21 245</b>	
		Se reconstruyeron y conservaron 782.0 km, generándose 3 856 em-pleos directos que representaron 339 327 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>5 282</b>	
		Se modernizaron 117.1 km de cami-no.
<b>Subtotal</b>	<b>129 865</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>475 899</b>	



Libramiento Sur Poniente de Querétaro, Qro.  
Entronque Las Adjuntas



## Entronque Las Adjuntas



El intenso tránsito vehicular procedente de la Ciudad de México, originaba grandes congestionamientos en la zona urbana de la capital del estado, por ello, se llevó a cabo la construcción de este entronque, que forma parte del Libramiento Sur Poniente de la ciudad de Querétaro.

Se realizó la construcción del ramal principal con ancho de corona de 24.0 metros para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, con acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro respectivamente y camellón central de 3.0 metros, las ramas de operación son de sección variable en una longitud efectiva de 2.8 kilómetros, para un tránsito diario promedio anual de 8 mil vehículos y una velocidad de proyecto de 80.0 kilómetros por hora.

Los trabajos consistieron en la construcción de terracerías, 7 estructuras, obras de drenaje, pavimentación, obras complementarias y señalamiento.

Esta obra inició en julio de 2005 y concluyó en diciembre del presente año, su costo fue de 114.0 millones de pesos, de los cuales 156.6 millones de pesos se invirtieron durante el 2005.

La construcción de este entronque beneficiará a los más de 715 mil habitantes de los municipios de Santiago de Querétaro, Corregidora y área conurbana, y dará solución integral al problema de tránsito de la zona metropolitana de la ciudad de Querétaro.



Libramiento Sur Poniente de Querétaro, Qro.  
Entronque Las Adjuntas



**Carretera: Chetumal - Cancún, Q. Roo**  
**Tramo: Chetumal – Desviación Mahaual**





El sector invirtió 449.0 millones de pesos en la entidad en obras carreteras, destacando la ampliación y modernización de la carretera Chetumal - Cancún, en su tramo Chetumal - Desviación Mahahual y Escárcega - Chetumal.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>10 000</b>	
Entronque a Desnivel "Insurgentes" (Escárcega - Chetumal)	10 000	Pago de anticipo.
<b>Ampliación</b>	<b>285 240</b>	
Chetumal - Desviación Mahahual	102 100	Ampliación y modernización a 4 carriles con camellón central en 6.3 km.
Tulum - Playa del Carmen	48 000	Ampliación a 4 carriles en 3.2 km.
Escárcega - Chetumal	81 400	Ampliación y modernización del cuerpo actual de 7 a 23 m en 6.4 km.
Tulum - Coba	50 400	Ampliación del cuerpo actual de 6.0 a 12.0 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación en 13.0 km.
Estudios y proyectos	3 940	Elaboración de los proyectos ejecutivos para la modernización de las carreteras.
<b>Reconstrucción</b>	<b>6</b>	
Puente: Río Hondo (Ramal a Subteniente López)	6	Finiquito.
<b>Conservación</b>	<b>119 307</b>	
Muna - Felipe Carrillo Puerto	12 140	Renivelación, carpeta y riego de sello.
Escárcega - Chetumal	16 181	Renivelación, carpeta y riego de sello.
Lázaro Cárdenas - Polyuc	17 169	Renivelación, carpeta y riego de sello.
Otras obras	9 403	
Conservación rutinaria	27 880	Conservación de 877.9 km en tramos y 24 puentes.
Otros subprogramas	36 534	
<b>Subtotal</b>	<b>414 553</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>10 755</b>	
Caobas - Arroyo Negro	9 010	Modernización en 1.8 km de carreteras alimentadoras.
Otros subprogramas	1 745	Estudios y proyectos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>19 772</b>	Se reconstruyeron y conservaron 762.0 km, generando 3 621 empleos directos que representaron 318 636 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>3 907</b>	Reconstrucción de 5 km y un puente.
<b>Subtotal</b>	<b>34 434</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>448 987</b>	



**Carretera: Chetumal - Cancún, Q. Roo**  
**Tramo: Chetumal - Desviación Mahaual**  
**Subtramo: Chetumal - Bacalar**





Esta carretera forma parte del corredor Peninsular de Yucatán y funciona como circuito que une a las ciudades de Mérida, Cancún, Chetumal y Villahermosa. Se aloja dentro del municipio de Othón P. Blanco y se ubica entre los kilómetros 0+000 y 31+000 de la carretera Chetumal - Cancún, tramo Chetumal - Desviación Mahahual.

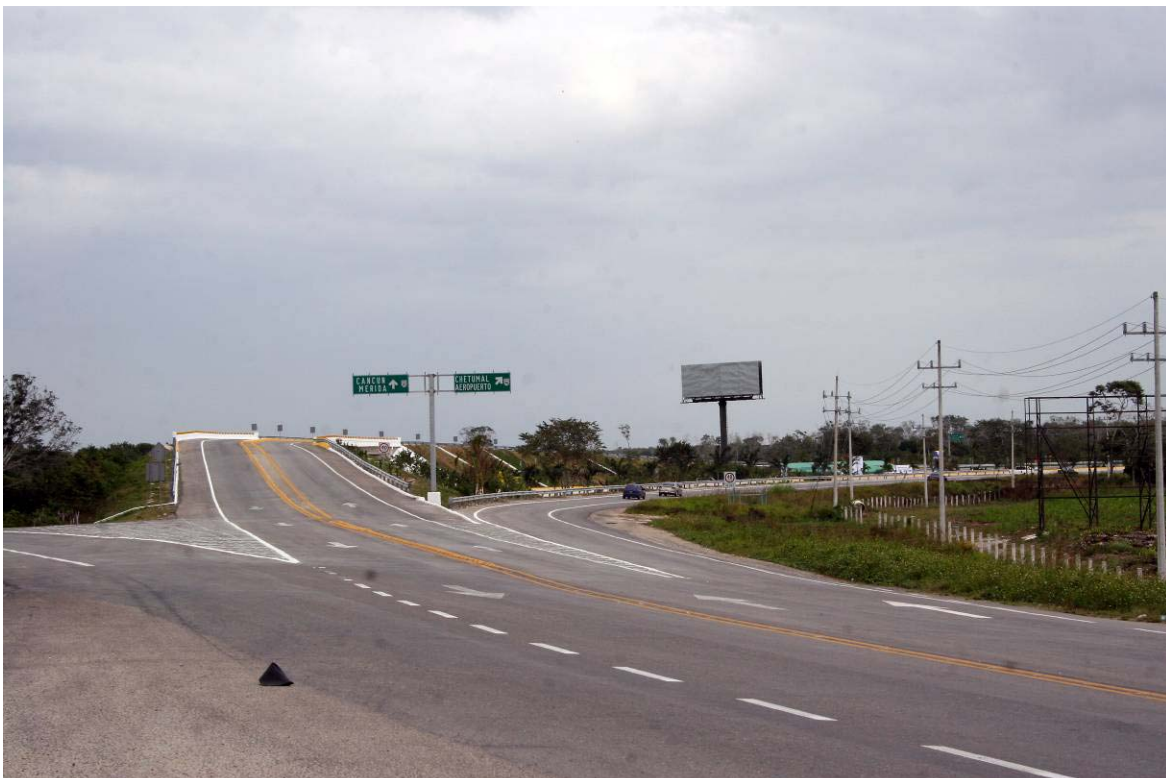
El proyecto consiste en la ampliación y modernización del ancho de corona de 7.0 a 23.0 metros y acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores 0.5 metros, separados por un camellón central de 3.0 metros, delimitado con guarniciones de concreto, considerado para transitar a una velocidad de 100 kilómetros por hora. Esta vía registra un tránsito diario promedio anual de 10 mil vehículos.

Se realiza la ampliación y modernización en ambos lados del camino existen-

te, con pavimento estructurado con una losa de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, capa de subrasante de 30 centímetros y terracerías de espesor variable.

Esta obra inició en agosto de 2003 y se concluyó en diciembre de 2005; su costo fue de 429.7 millones de pesos, de los cuales 102.1 se invirtieron durante 2005.

Esta obra, permitirá el desarrollo económico y turístico de las ciudades de Chetumal, Mahahual, Felipe Carrillo Puerto y la Reserva de la Biosfera de Sian Kan y permitirá que los turistas se trasladen de manera más rápida y segura a las distintas zonas arqueológicas, así como a la laguna de Bacalar.



**Carretera: Chetumal - Cancún, Q. Roo**  
**Tramo: Chetumal – Desviación Mahahual**



**Camino Rural: Salinas - Santo Domingo, S.L.P.**



La inversión realizada por el sector en infraestructura carretera en la entidad ascendió a 746.1 millones de pesos, de las cuales sobresale la modernización de la carretera Salinas - Santo Domingo.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>246 100</b>	
San Luis Potosí - Zacatecas	246 100	Construcción de carretera: A4 con ancho de corona de 25.0 m y ancho de calzada de 10.5 m en 22.8 km.
<b>Construcción</b>	<b>82 448</b>	
Lagos de Moreno - San Luis Potosí	74 600	Construcción a 2 carriles en 5.0 km.
Entronque Granate	1 300	Finiquito.
Otros subprogramas	6 548	Estudios y proyectos y liberación de vía.
<b>Reconstrucción de tramos y puentes</b>	<b>59 277</b>	
Reconstrucción de tramos	47 898	
Ciudad Valles - Límite de estados San Luis Potosí/Veracruz	9 202	Recuperación de pavimento estabilizado con cemento Pórtland, carpeta asfáltica y Open Graded .
Ciudad Valles - Límite de estados San Luis Potosí/Veracruz	19 999	Recuperación de pavimento estabilizado con cemento Pórtland, carpeta asfáltica y Open Graded .
Ciudad Valles – Límite de estados San Luis Potosí/Tamaulipas	18 697	Recuperación de pavimento estabilizado con cemento Pórtland, carpeta asfáltica y Open Graded .
Puente: Tampaón	9 880	Ampliación de ancho de calzada, reforzamiento de subestructura y superestructura.
Varios puentes	1 499	Reforzamiento de la subestructura superestructura.
<b>Conservación</b>	<b>269 649</b>	
Conservación periódica	117 159	Trabajos de recuperación de pavimento, carpeta, nivelación y riego de sello.
Conservación rutinaria en tramos	48 308	Conservación en corredores, red básica y secundaria.
Conservación rutinaria en puentes	2 780	Mantenimiento rutinario en puentes.
Otras Obras	7 499	Programa de señalamiento.
Otros subprogramas	15 905	Atención a puntos de conflicto y estudios y proyectos.
Mantenimiento Integral de la Red Federal de Carreteras PROPIMI	77 998	Trabajos de mantenimiento rutinario, periódica, reconstrucción, rehabilitación a puentes, servicios de vialidad, control de calidad y gestión de los trabajos.
<b>Subtotal</b>	<b>657 474</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>3 938</b>	
		Construcción en 5.5 km de caminos rurales.
<b>Modernización</b>	<b>33 598</b>	
Salinas - Santo Domingo	17 900	Construcción de terracería, obras de drenaje, pavimentación y señalamiento.
Otras obras	15 698	Construcción de terracería, obras de drenaje, pavimentación y señalamiento.
<b>Reconstrucción</b>	<b>5 255</b>	
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>45 876</b>	
		Se reconstruyeron y conservaron 1 815.0 km, generando 8 166 empleos directos, que representaron 718 636 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>88 667</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>746 141</b>	



Camino Rural: Salinas - Santo Domingo, S.L.P.



## Salinas – Santo Domingo



El tramo es un camino rural que se localiza en una región desértica lo que dificulta el traslado rápido de sus productos agrícolas, así como las emergencias médicas para el traslado a la capital del estado de San Luis Potosí.

Los trabajos de ampliación y pavimentación consisten en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, señalamiento vertical y horizontal que se realizan a lo largo del camino que tiene una longitud de 19.0 kilómetros, es un camino tipo C y el terreno es plano, con velocidad de proyecto de 80.0 kilómetros por hora para un tránsito diario promedio anual de 350 vehículos. El tipo de carpeta es de concreto asfáltico y

tendrá un ancho de corona y de calzada de 7.0 metros y un ancho de derecho de vía de 20.0 metros, con espesor de base hidráulica de 15.0 centímetros.

La obra inició en febrero de 2005 para finalizar en diciembre de este mismo año con una inversión de 17.9 millones de pesos.

Con esta obra se facilitarán las condiciones de transporte a personas, bienes y servicios entre varias comunidades; además de proporcionar seguridad y economía a más de 18 mil habitantes de la región.



Camino Rural: Salinas - Santo Domingo, S.L.P.



**Carretera: Tepic - Mazatlán, Sin.  
Tramo: Entronque Caleritas**





El sector invirtió 397.4 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la construcción del Entronque Caleritas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>143 172</b>	
Villa Unión - Entronque Concordia	27 000	Construcción a 2 carriles en 0.6 km.
Entronque Caleritas	10 800	Construcción de un entronque y obras complementarias, instalación de ductos para fibra óptica y señalamiento.
Límite de estados Nayarit/Sinaloa – Villa Unión		Construcción de 2 túneles.
Entronque Concordia - Cópala (Durango - Mazatlán)	91 000	
Derecho de vía	10 591	
Gastos de operación	2 390	
Estudios y Proyectos	1 391	
<b>Reconstrucción de tramos y puentes</b>	<b>43 619</b>	
Mazatlán - Culiacán	19 650	Reconstrucción de 4.5 km.
Puente: El Tabachin	7 000	Rehabilitación para darle mayor seguridad y fluidez al tránsito vehicular.
Puente: Río Baluarte	15 182	Rehabilitación para darle mayor seguridad y fluidez al tránsito vehicular.
Puente: San Lorenzo	1 800	Finiquito.
<b>Conservación</b>	<b>118 409</b>	
Conservación periódica	70 917	Recuperación de pavimento y carpeta, fresado y carpeta, renivelación y riego de sello.
Conservación rutinaria tramos	35 132	Conservación en 835.20 km.
Conservación rutinaria puentes	4 070	Conservación en 238 puentes.
Otros Subprogramas	8 290	Señalamiento, atención a puntos de conflicto y estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>305 200</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>5 329</b>	
Puente: Jilguerillas	5 329	
<b>Modernización</b>	<b>60 648</b>	
Ocoroni – San Blas	29 400	Modernización de 13.5 km de camino.
Badiraguato - Santiago de los Caballeros - Tameapa	4 671	Modernización de 1.8 km.
Tepuche – San Antonio – Encino Gordo	25 707	Modernización de 7.5 km.
Límite de estados Sinaloa/Durango		
Savalona - Tamazula	870	Convenio adicional y ajuste de cuotas.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>19 947</b>	Se construyeron y conservaron 659.0 km, generándose 3 484 empleos directos que representaron 306 549 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4 890</b>	Reconstrucción de 20.0 km.
<b>Indirecto de obra</b>	<b>1 438</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>92 252</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>397 452</b>	



**Carretera: Tepic - Mazatlán, Sin.  
Tramo: Entronque Caleritas**



## Entronque Caleritas



La obra se localiza al sur del estado de Sinaloa, a dos kilómetros del poblado de Villa Unión, en el kilómetro 263+640 del tramo: límites de estados Nayarit y Sinaloa, de la carretera Tepic-Mazatlán.

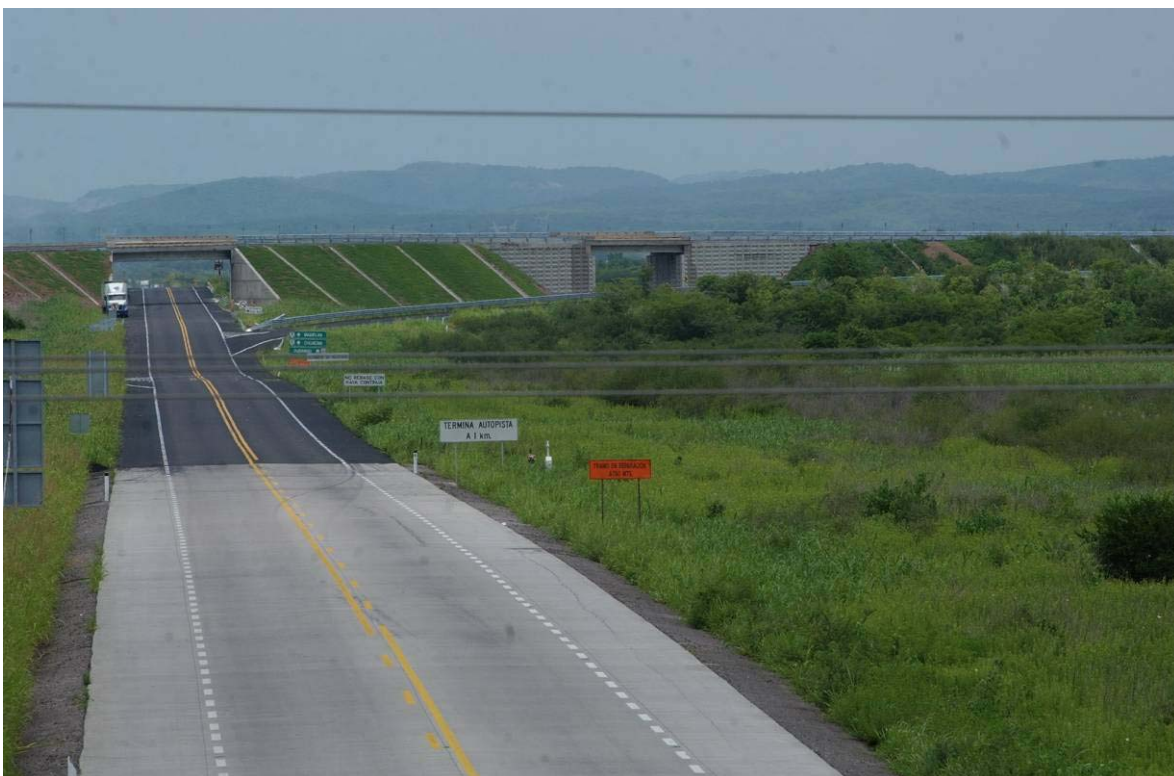
Con la construcción de este entronque, se modernizarán los corredores carreteros: México - Nogales y Mazatlán - Matamoros.

Los trabajos consisten en la construcción de un entronque con gasas de 12.0 metros de ancho de corona, con 2 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno, acotamientos exteriores de 2.50 metros, construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento, estructuras, señalamiento, instalación de ductos para fibra óptica y obras complementarias. El Entronque Caleritas comprende la construcción de 6 puentes con desarrollo en

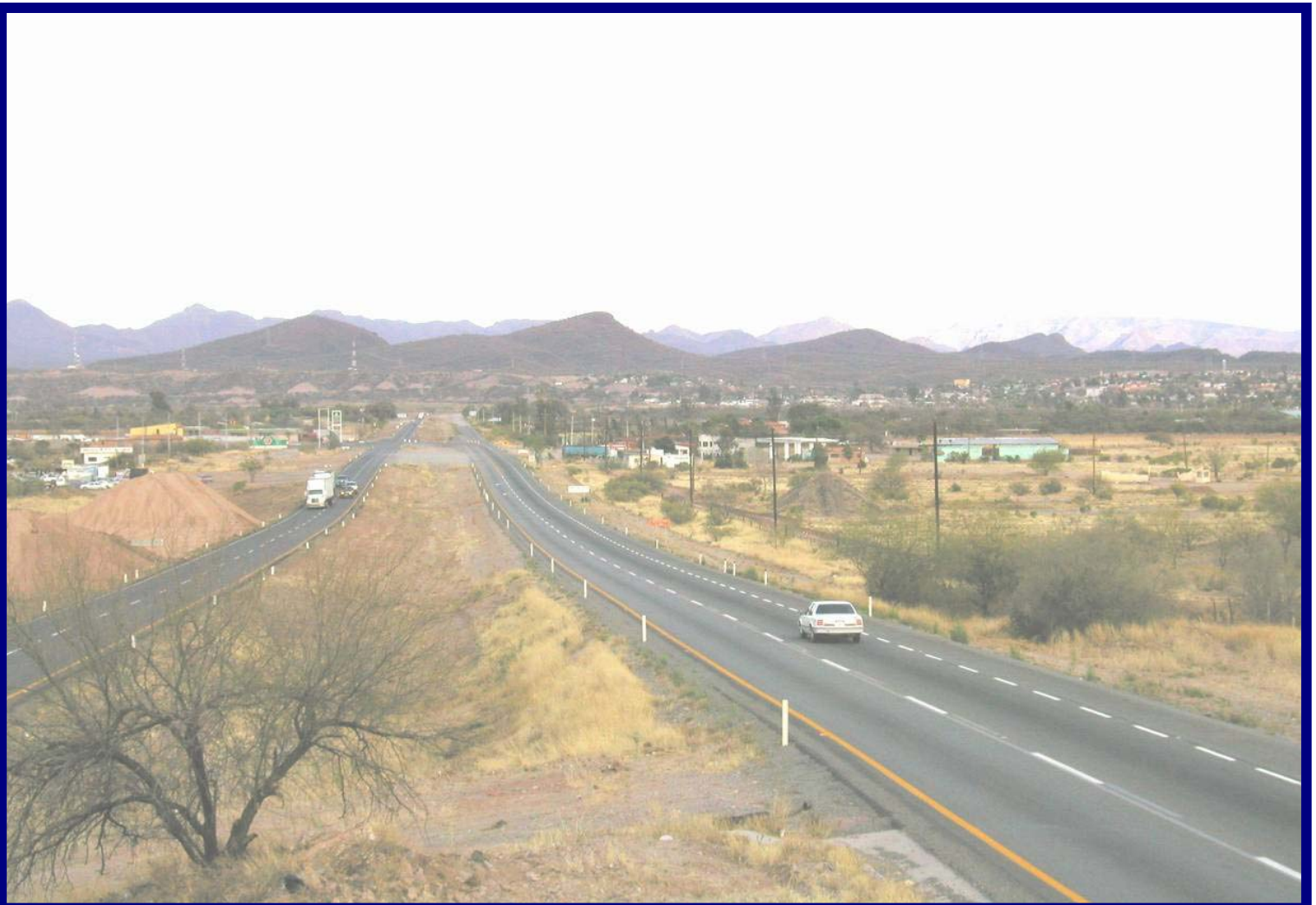
sus ramales de acceso de 10.20 kilómetros. Se tiene un tránsito diario promedio anual estimado de 4,500 vehículos.

La obra inició en abril de 2004 y terminó en abril de 2005 el costo total fue de 83.4 millones de pesos, de los cuales, en 2005 se invirtieron 10.8 millones.

Esta obra beneficiará a más de 420 mil habitantes de los municipios de Mazatlán, El Rosario y Concordia, así como al tránsito de largo itinerario. Asimismo unirá las carreteras de cuota Durango-Mazatlán y Tepic-Mazatlán, permitiendo el flujo vehicular de los estados de Durango, Zacatecas, Coahuila, Tamaulipas y Nuevo León, con las zonas turísticas, industriales y comerciales de los estados de Sinaloa, Sonora, Jalisco y Nayarit.



**Carretera: Tepic - Mazatlán, Sin.  
Tramo: Entronque Caleritas**



**Carretera: Santa Ana - Sonoyta, Son.  
Tramo: Santa Ana - Altar**



La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera sumó 843.9 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Santa Ana - Sonoyta, subtramo Santa Ana - Altar.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>81 500</b>	
Periférico Oriente de Hermosillo	21 100	Ampliación a una sección tipo boulevard de 4 carriles de circulación por sentido en 1.4 km.
Caborca - Sonoyta	32 000	Ampliación a 4 carriles de circulación en 7.0 km.
Boulevard Colosio - Av Industrial Nuevo Nogales	28 400	Ampliación tipo boulevard en 3.2 km.
<b>Conservación</b>	<b>192 816</b>	
Conservación periódica y rutinaria	192 816	Reconstrucción y conservación rutinaria de puentes, recuperación de pavimento y carpeta, fresado, renivelación y riego de sello.
<b>Subtotal</b>	<b>274 316</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>126 456</b>	
		Construcción en 20.4 km de caminos rurales.
<b>Modernización</b>	<b>128 816</b>	
		Obras de modernización en diferentes carreteras en 51.1 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>26 410</b>	
		Se construyeron y conservaron 910.0 km, generándose 4 455 empleos directos que representaron 392 056 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>281 682</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>CAPUFE</b>	<b>217 800</b>	
Carretera Estación Don - Nogales		Mantenimiento mayor y menor de 468.5 km.
<b>FINFRA</b>	<b>70 089</b>	
Santa Ana - Sonoyta Subtr. Santa Ana - Altar		Continuación de la modernización a 4 carriles.
<b>Subtotal</b>	<b>287 889</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>843 887</b>	



Carretera: Santa Ana - Sonoyta, Son.  
Tramo: Santa Ana - Altar





Este tramo se localiza sobre la carretera Santa Ana - Sonoyta en el estado de Sonora.

La modernización a 4 carriles del tramo, consiste en la reconstrucción y construcción de terracerías y pavimentos de la sección del cuerpo izquierdo paralelo al existente, así como obras de drenaje, puentes, obras complementarias y construcción de retornos.

La obra inició en noviembre de 2003 y la fecha de terminación se encuentra indefinida debido a que se tienen tramos parciales por licitar.

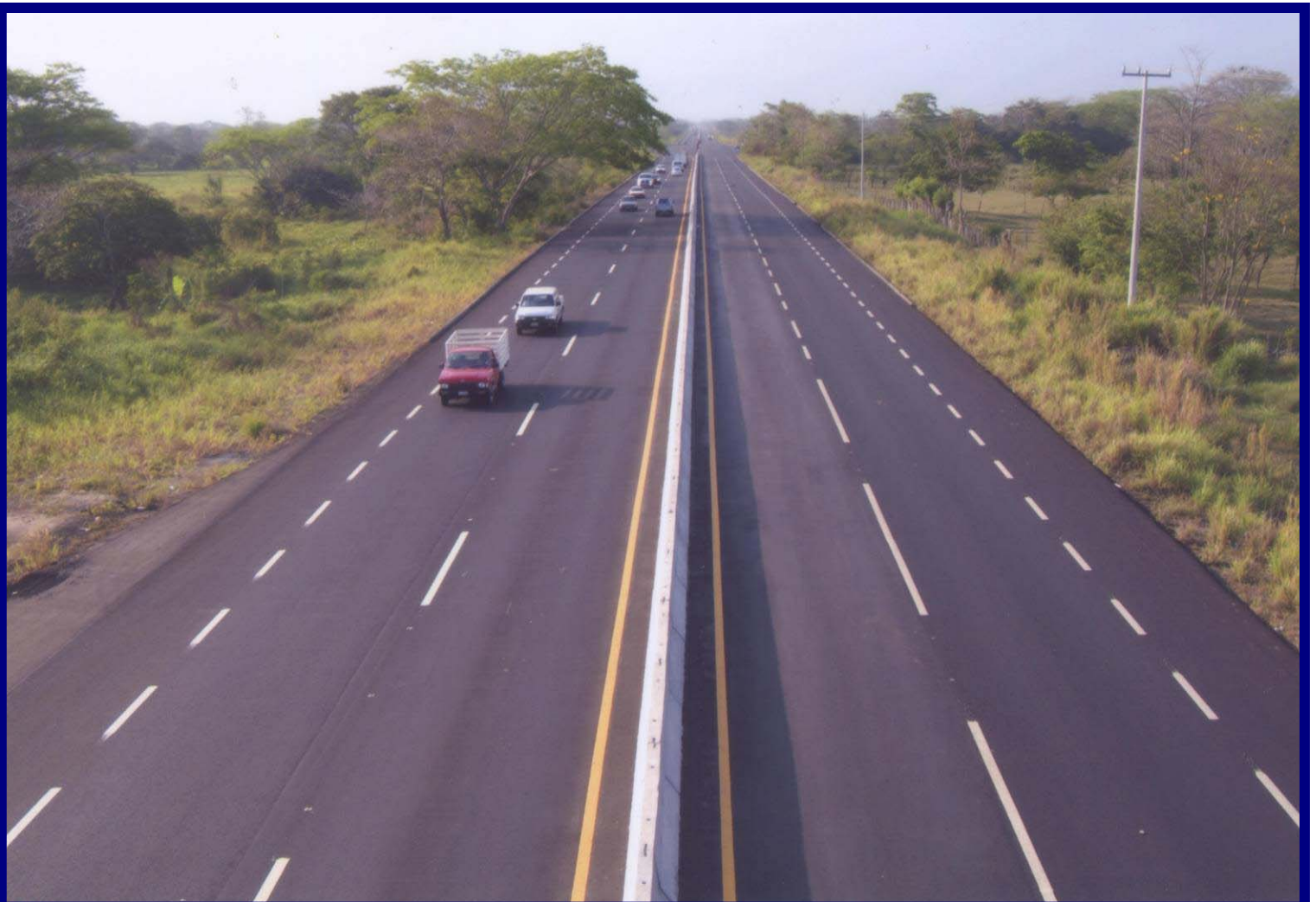
Los recursos para esta obra se autorizaron en 2003 y aunque los trabajos se iniciaron en el mismo año, no se realizaron pagos en ese ejercicio. En 2004 se

ejercieron 96.3 millones de pesos y para el 2005 la inversión fue de 70.1 millones de pesos.

Esta obra mejorará los tiempos de recorrido, costos de operación y la seguridad de los usuarios que circulan en la parte norte del eje carretero México - Nogales con su ramal a Tijuana y puntos fronterizos, fortaleciendo la actividad económica y el intercambio comercial que se da entre los estados de Sinaloa y Sonora con la Región Fronteriza de Sonora y Baja California, beneficiando a los aproximadamente 5 mil vehículos que en promedio diariamente circulan por ese tramo carretero.



**Carretera: Santa Ana - Sonoyta, Son.  
Tramo: Santa Ana - Altar**



**Carretera: Villahermosa - Escárcega, Tab.  
Tramo: Dos Montes - Macuspana**





El sector prevé invertir 866.8 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera destacando la modernización de la carretera Villahermosa – Escárcega en el tramo Dos Montes – Macuspana del km 17+700 al km 46+700.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>16 300</b>	
Villahermosa-Tuxtla Gutiérrez Tr. Entronque Gaviotas km 3+200	11 100	Finiquito de obra.
Coatzacoalcos-Villahermosa Tr. Entronque Reforma km 148+700	5 200	Finiquito de obra.
<b>Ampliación</b>	<b>539 000</b>	
Dos Montes-Macuspana Tr. Entronque Macuspana Km. 46+982	54 300	Pago de anticipo.
Villahermosa - Límite de estados Tabasco y Campeche Tr. Frontera - Límite de estados Tabasco y Campeche	56 700	Ampliación a 4 carriles en 5.3 km.
Raudales de Malpaso-El Bellote	203 300	Ampliación a 4 carriles en 5.3 km.
Villahermosa - Teapa	186 900	Ampliación a 4 carriles en 14.1 km.
Macuspana – Límite de estados Tabasco - Campeche	37 800	Ampliación de 7.0 a 12.0 m (construcción del entronque Macuspana).
<b>Conservación</b>	<b>146 365</b>	
Límite de estados Veracruz y Tabasco.- Cárdenas y otras obras	48 314	Renivelación y Carpeta en 53.9 km.
Villahermosa-Escárcega y otras obras	42 135	Carpeta en 31.1 km, renivelación y riego de sello en 72.5 km.
Agua Dulce-Cárdenas (Cuerpo. B) y otras obras	11 065	Riego de sello en 50.5 km.
Conservación rutinaria	28 880	Se realizó un avance físico de 768.8 km.
Otras Obras	8 675	Programa de señalamiento y conservación rutinaria de 79 puentes,
Otros subprogramas	7 296	Atención a 7 puntos de conflicto, estudios y Proyectos, dictámenes técnicos.
<b>Subtotal</b>	<b>701 665</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>23 964</b>	
Jalapa-Tacotalpa	8 049	Modernización de 3.5 km.
Tapijulapa-Oxolotán	14 622	Modernización de 7.0 km.
Otros	1 293	Estudios y proyectos en 33.0 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>20 966</b>	Se reconstruyeron y conservaron 970.0 km, generándose 3 720 empleos directos que representan 327 409 jornales
<b>PET Inmediato</b>	<b>5 845</b>	Reconstrucción de 12.5 km.
<b>Subtotal</b>	<b>50 775</b>	
<b>FINFRA</b>		
Villahermosa-Escárcega Dos Montes – Macuspana km 17+700 al km 46+700	114 346	Ampliación de dos a cuatro carriles, con una meta de 9.3 km.
<b>Subtotal</b>	<b>114 346</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>866 786</b>	

**Carretera: Villahermosa - Escárcega, Tab.  
Tramo: Dos Montes - Macuspana**



## Dos Montes - Macuspana



Este tramo se localiza del kilómetro 17+700 al kilómetro 46+700 sobre la carretera Villahermosa - Escárcega, en el estado de Tabasco.

La obra se desarrolla en terreno de lomerío suave y tiene una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora, para un tránsito diario promedio anual de 14 mil vehículos. Los trabajos consisten en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

En diciembre de 2003 se inició la ampliación de esta carretera y se espera

finalizarla en mayo de 2006, el costo total es de 404.3 millones de pesos, de los cuales, 54.3 millones de pesos se ejercieron en el 2005.

Con esta obra se beneficia principalmente a los usuarios de largo itinerario y a una población aproximada de 650 habitantes de los municipios de Centro, Macuspana, Jalapa, Tacotalpa, Emiliano Zapata y Tenosique en el estado de Tabasco generando además un ahorro en tiempo de recorrido de 20 minutos.



**Carretera: Villahermosa - Escárcega, Tab.  
Tramo: Dos Montes - Macuspana**



**Carretera: Tampico - Monterrey, Tamps.  
Tramo: Zaragoza - Estación Manuel**

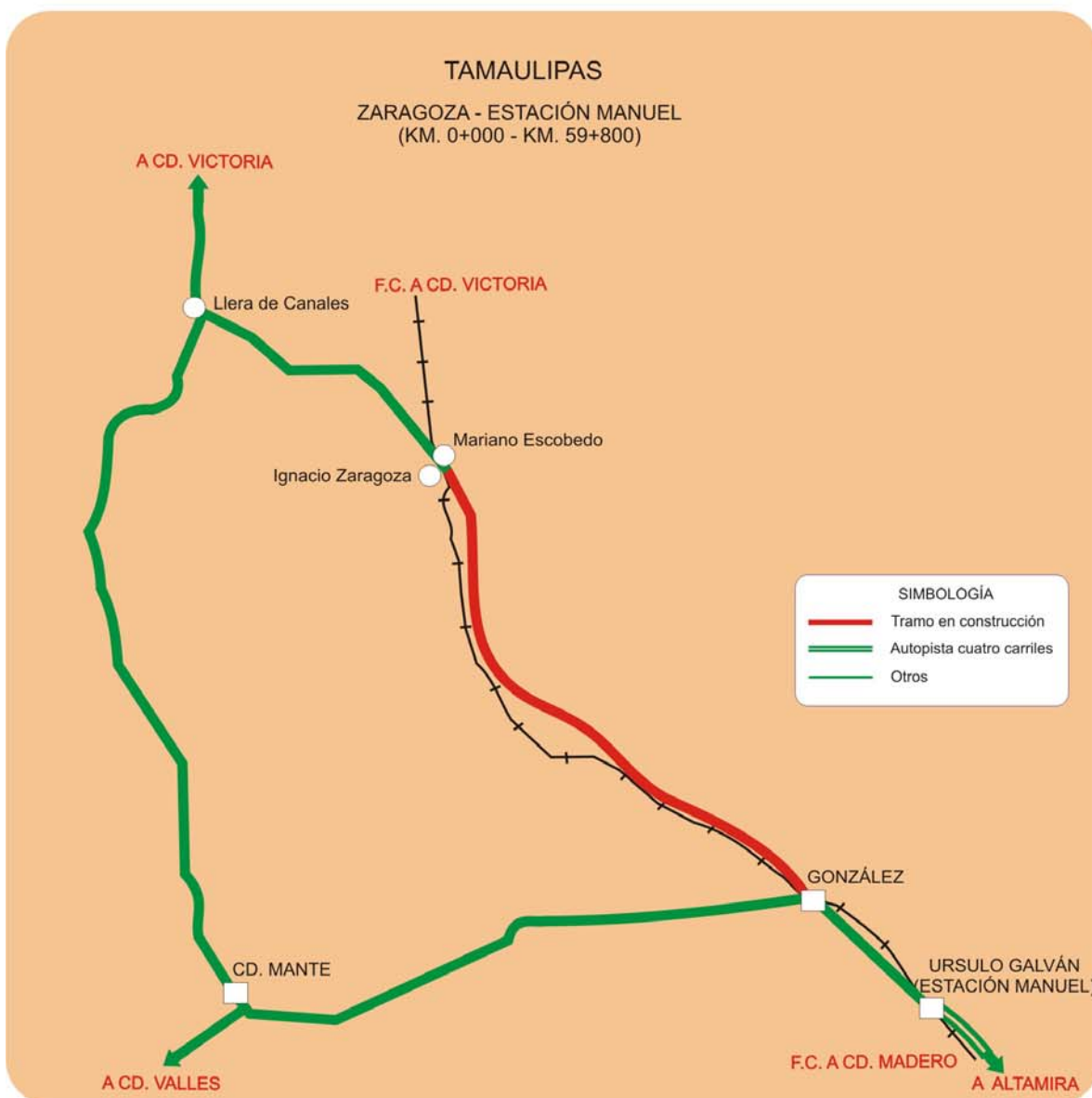


La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera fue de 613.6 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Zaragoza - Estación Manuel.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>43 200</b>	
Libramiento de González y Manuel	43 200	Construcción a 2 carrile en 6.0 km.
<b>Ampliación</b>	<b>336 300</b>	
Chichué - Entronque Ciudad Mante	167 500	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 20.1 km.
Zaragoza - Estación Manuel	89 700	Ampliación de 7.0 m a 12.0 m en 17.5 km.
Matamoros - Playa Lauro Villar	79 100	Ampliación de 7.0 m a 12.0 m en 16.0 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>12 101</b>	
Reconstrucción de puentes	11 750	Ampliación de puente a 9.0 m, protección de la subestructura y reforzamiento de la superestructura.
Otras obras	351	
<b>Conservación</b>	<b>141 771</b>	
Conservación periódica	42 757	Conservación mediante renivelación y riego de sello en 212.6 km, atención a 3 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria	99 014	Conservación de 2 286.11 km de la red federal libre y 386 puentes.
<b>Subtotal</b>	<b>533 372</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>35 210</b>	
E.C.(Manuel - La Coma) - Eje 3 de Abril	20 610	Construcción de terracerías, obras de drenaje, estructuras, señalamiento y obras complementarias.
E.C.(Ocampo - Tula) - Límite de estados Tamaulipas/San Luis Potosí	14 600	Construcción de terracerías, obras de drenaje, estructuras, señalamiento y obras complementarias.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>40 202</b>	Se construyeron y conservaron 2 623.0 km, generándose 7 201 empleos directos que representaron 633 639 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4 802</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>80 214</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>613 586</b>	



Carretera: Tampico - Monterrey, Tamps.  
Tramo: Zaragoza - Estación Manuel



## Zaragoza – Estación Manuel



Se localiza entre las poblaciones de Zaragoza y Estación Manuel iniciando en el kilómetro 0+000 y finalizando en el kilómetro 59+800 en el estado de Tamaulipas.

La modernización mejorará sustancialmente el nivel de servicio ofrecido a los usuarios con el consecuente ahorro en tiempos de recorrido y costos de operación vehicular, aumentando la seguridad y comodidad al viajar por esta carretera.

Los trabajos consisten en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, estructuras, señalamiento y obras complementarias. El trazo se desarrolla sobre terreno plano y lomerío

suave, ampliando el ancho de corona de 7.0 a 12.0 metros.

Esta obra inició en junio de 2001 y concluyó en diciembre del presente año, su costo fue de 317.5 millones de pesos, de los cuales 89.7 millones de pesos se invirtieron durante el 2005.

Esta obra forma parte del corredor carretero Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros. Al concluirse esta obra se fortalecerán las actividades industriales, comerciales y turísticas de tres estados: Nuevo León, Veracruz y Tamaulipas, con una población beneficiada de 750 mil habitantes de los municipios de Llera de Canales, González, Tampico, Madero y Altamira.



**Carretera: Tampico - Monterrey, Tamps.  
Tramo: Zaragoza - Estación Manuel**



**Camino Rural: Alzayanca - Santa Cruz Pocitos - Allende, Tlax.**

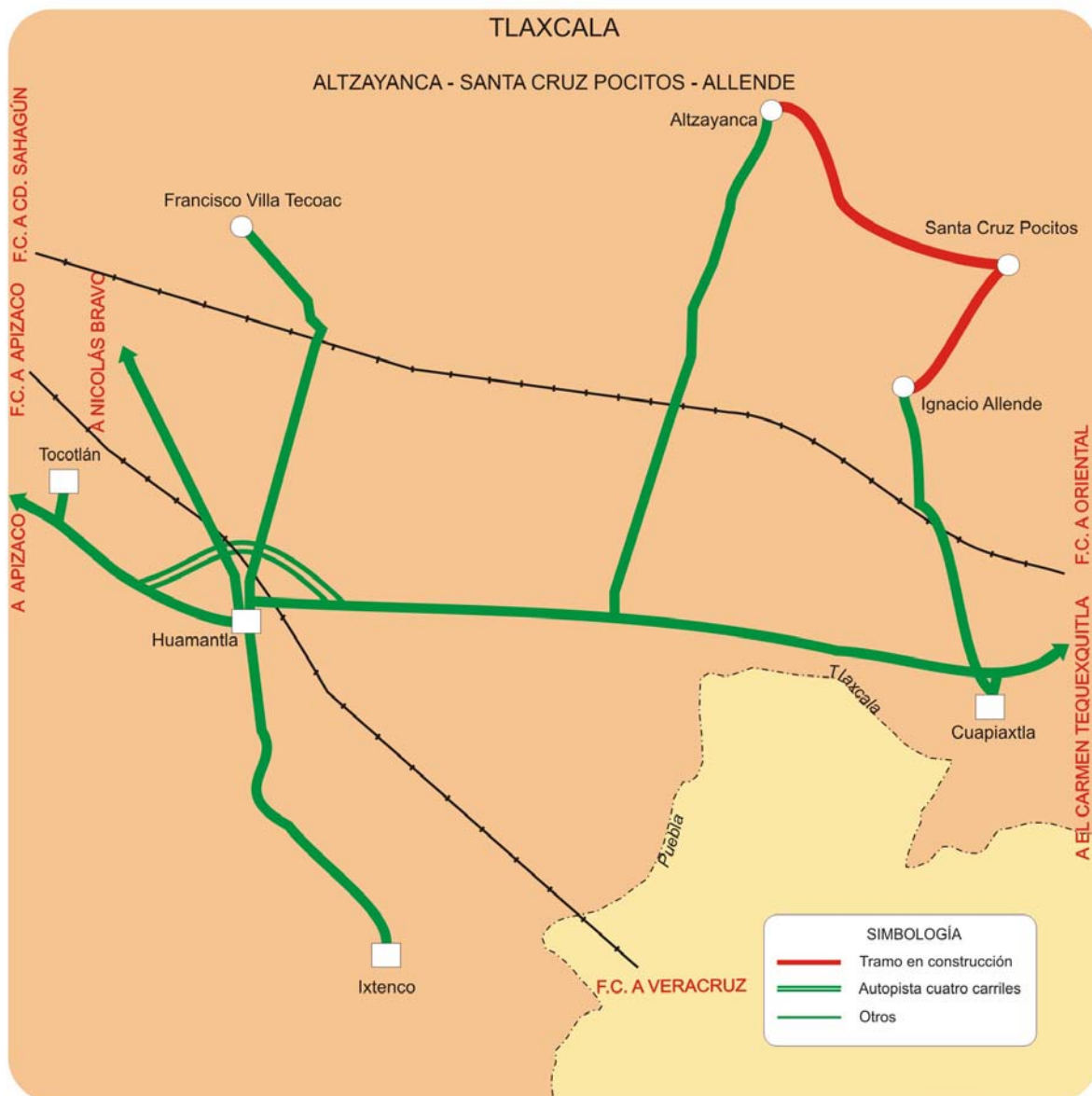




La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 362.1 millones de pesos siendo relevante la modernización de la carretera Altzayanca - Santa Cruz Pocitos - Allende.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>116 604</b>	
Apizaco - Cuapiaxtla	58 200	Finiquito.
Calpulalpan - Ocotoxco.	29 900	Ampliación a 4 carriles en 1.9 km.
Apizaco - Tlaxco	20 000	Anticipo
Derecho de Vía	6 967	Indemnización.
Gastos de Operación	737	
Adquisiciones (Capítulo 5000)	800	
<b>Reconstrucción</b>	<b>2 498</b>	
Puentes: Conasupo y Panzacola	2 498	
<b>Conservación</b>	<b>101 945</b>	
Conservación periódica	78 007	Se conservaron 181.0 km en fresa- do, carpeta, renivelación y riego de sello.
Conservación rutinaria tramos	13 057	Se dio conservación a 608.9 km.
Conservación rutinaria puentes	2 370	Se dio conservación a 169 puentes.
Otros Subprogramas	8 511	Atención a 2 puntos de conflicto, señalamiento y estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>221 047</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>18 173</b>	
Cuahuixmatlac - San José Aztatla.	2 750	Modernización de 2.9 km del camino rural.
Altzayanca - Santa Cruz Pocitos - Allende	14 090	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con car- peta de concreto asfáltico y señala- miento.
Otros subprogramas	1 333	Estudios y proyectos, otras adquisi- ciones e ingeniería y supervisión.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>16 789</b>	Se construyeron y conservaron 616.0 km, generándose 3 052 em- pleos directos que representaron 268 553 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>6 056</b>	Se reconstruyeron 68.0 km.
<b>Subtotal</b>	<b>41 018</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>262 065</b>	

**Camino Rural: Altzayanca - Santa Cruz Pocitos - Allende, Tlax.**



## Altzayanca - Santa Cruz Pocitos - Allende



Este camino rural se localiza en el kilómetro 0+000 en la localidad de Altzayanca y en el kilómetro 10+500 en la localidad de Ignacio Allende, en el estado de Tlaxcala.

Debido a la alta marginación y por pertenecer a una microrregión donde se destaca el alto número de localidades con caminos sin pavimentar y con un tránsito vehicular considerable, esta obra se consideró dentro del programa de modernización de caminos rurales, procurando así tener un adecuado servicio que permita el tránsito en todas las épocas del año, coadyuvando en la creación de infraestructura que favorezca el desarrollo sustentable.

Los trabajos de modernización consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico y colocación de señalamiento horizontal y verti-

cal. El camino tendrá 10.5 kilómetros de longitud con 2 cuerpos de 3.5 metros cada uno, con un ancho de calzada de 7.0 metros; la velocidad de proyecto es de 70 kilómetros por hora para un tránsito diario promedio anual de 300 vehículos. La inversión durante 2005 fue de 14.0 millones de pesos.

Con esta obra se beneficiará a un total de 8 100 habitantes de las localidades de Altzayanca, Nexnopala, Ranchería de Pocitos, Santa Cruz Pocitos, Las Delicias e Ignacio Allende y se consolidarán mejores condiciones de operación; reduciendo el tiempo de recorrido entre las poblaciones y se potencializará el mercado local al promover el intercambio de sus productos agrícolas, además de propiciar el acceso rápido a servicios básicos como son salud y educación.



Camino Rural: Altzayanca - Santa Cruz Pocitos - Allende, Tlax.

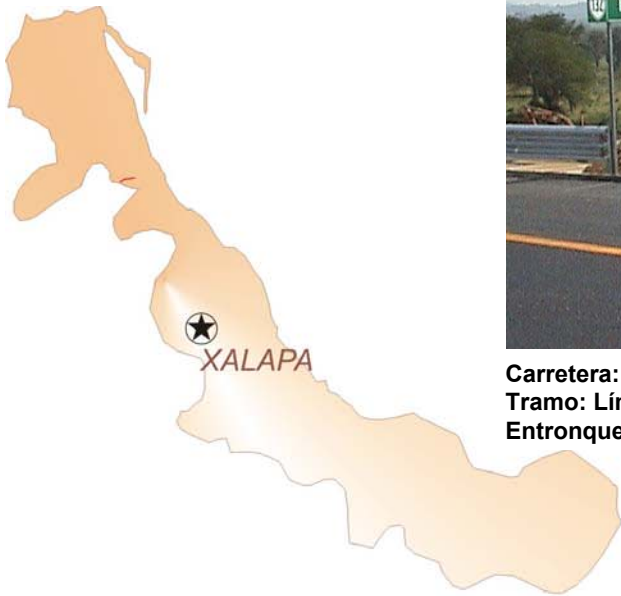


**Carretera: México - Tuxpan, Ver.  
Tramo: Límite de estados Pue./Ver. - Entronque Tihuatlán**

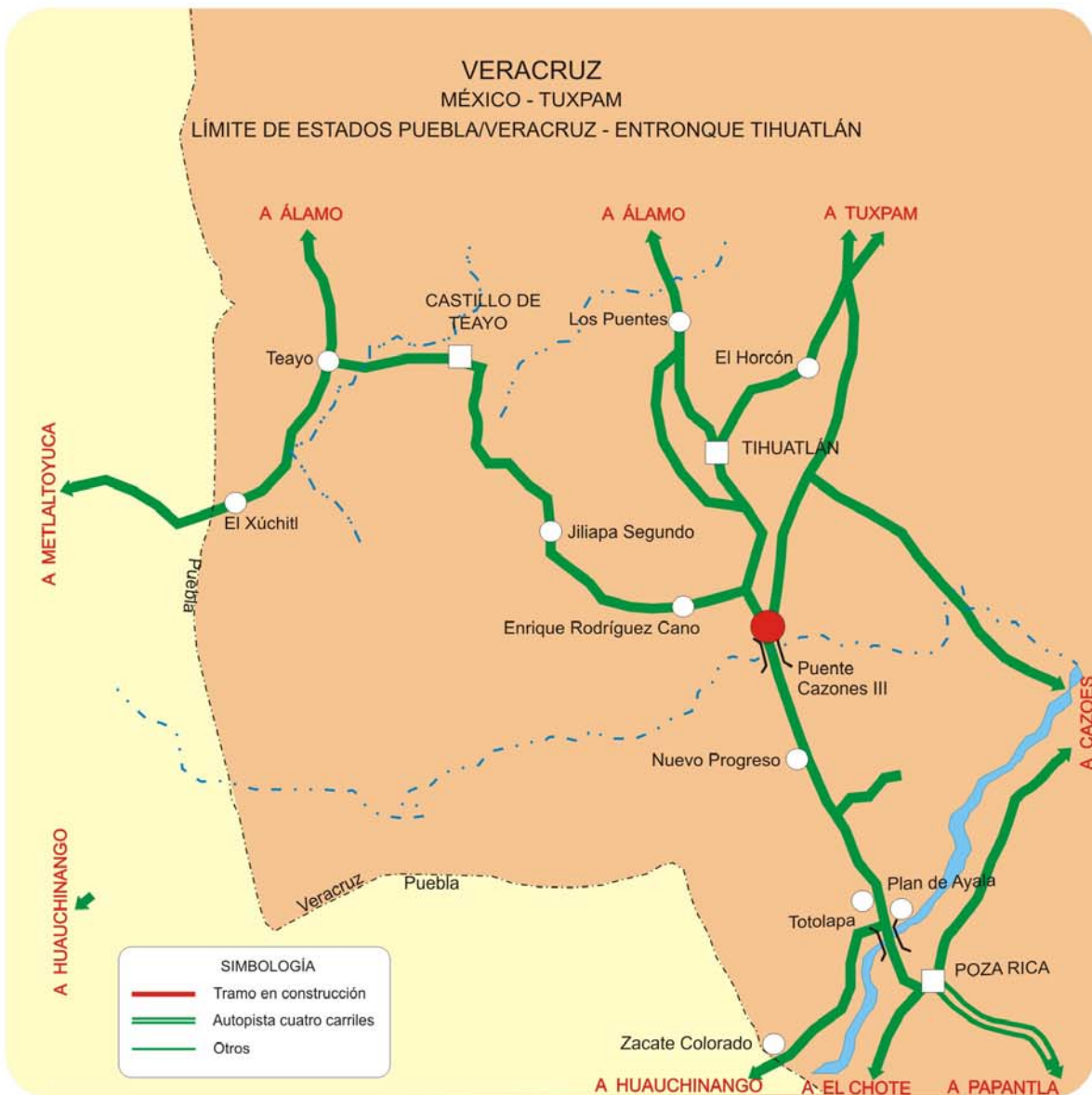


El sector invirtió 1 018.6 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la modernización del camino Tr. Límite de estados Puebla y Veracruz - Entr. Tihuatlán.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>210 600</b>	
Acceso al Puerto de Veracruz	98 200	Construcción de 3.1 km a 2 carriles.
Acceso al Puerto de Coatzacoalcos	112 400	Construcción de 2.0 km a 2 carriles.
<b>Ampliación</b>	<b>96 100</b>	
Cardel - Laguna Verde	96 100	Ampliación a 4 carriles (Estructuras).
<b>Reconstrucción</b>	<b>49 418</b>	
Reconstrucción de tramos	21 672	Reconstrucción de 10.0 km y pago de finiquito.
Reconstrucción de puentes	27 746	Reconstrucción de un puente y pago de 3 finiquitos.
<b>Conservación</b>	<b>451 085</b>	
Conservación periódica	320 448	Recuperación de pavimento, renivelación, carpeta y riego de sello en 241.6 km.
Conservación rutinaria tramos	97 638	Conservación de 2 472.1 km.
Conservación rutinaria de puentes	32 999	416 puentes conservados, trabajos de emergencias, estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>807 203</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>18 808</b>	Construcción de dos puentes "Adalberto Tejeda" y "Francisco I. Madero.
<b>Modernización</b>	<b>20 692</b>	Modernización de 9.3 km.
Otros subprogramas	20 692	Estudios y Proyectos.
<b>Programa de la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas</b>	<b>3 000</b>	
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>55 078</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 820.8 km, generando 9 568 empleos directos que representaron 842 045 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>10 161</b>	Modernización de 47.9 km.
<b>Subtotal</b>	<b>107 739</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FONCAR</b>	<b>103 700</b>	
Tr. Límite de estados Puebla y Veracruz - Entr. Tihuatlán	103 700	Construcción de 7.0 km y 2.6 km del entronque Tihuatlán.
<b>Subtotal</b>	<b>103 700</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1 018 642</b>	



Carretera: México - Tuxpan, Ver.  
 Tramo: Límite de estados Pue./Ver. - Entronque Tihuatlán,  
 Entronque km 225 + 887



## Límites de estados Puebla/Veracruz - Entronque Tihuatlán



Esta obra se desarrolla en la confluencia de las carreteras México - Tuxpan (en el kilómetro 225+887 de la nueva carretera en construcción) y Tihuatlán - Poza Rica y forma parte del corredor carretero Aca-pulco - Tuxpan.

El tramo se aloja en terreno de lome-río fuerte, con un ancho de corona de 12.0 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho y acotamientos laterales de 2.50 metros. Se diseñó para una velocidad de proyec-to de 110 kilómetros por hora, grado máximo de curvatura de 3 y pendiente máxima de 4 por ciento, esperándose un tránsito promedio diario anual, una vez concluida la obra de 2 500 vehículos.

La obra inició en abril de 2005 y con-cluyó en diciembre de este mismo año, la inversión ejercida fue de 103.7 millones de pesos.

Al ponerse en operación el Entronque Tihuatlán, se podrá elegir con seguridad y sin interrupción la ruta que se deseé continuar, con lo que se beneficiará di-rectamente a los usuarios de largo itine-rario o a los de paso por la zona de in-fluencia, enlazando rutas hacia las ciu-dades de Tihuatlán, Poza Rica, Cazones y Papantla. La población beneficiada es de más de 535 mil habitantes.



**Carretera: México - Tuxpan, Ver.**  
**Tramo: Límite de estados Pue./Ver. - Entronque Tihuatlán**



Periférico de Mérida, Yuc.



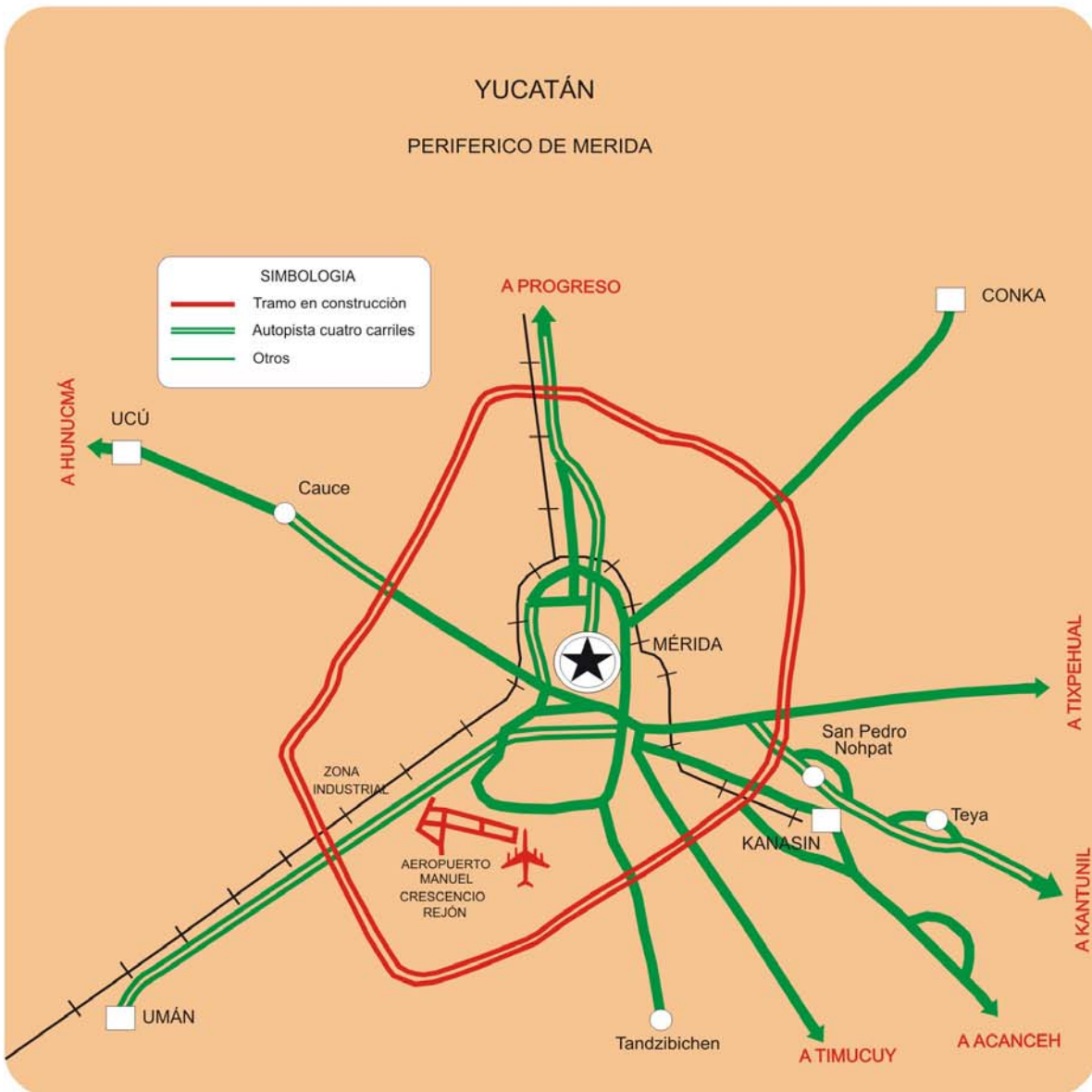


El sector prevé invertir 711.2 millones de pesos en la entidad, en obras de infraestructura carretera destacando la ampliación y modernización del Periférico de Mérida.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>444 100</b>	
Mérida - Kantunil	146 700	Ampliación en 19.4 km.
Periférico de Mérida	164 000	Ampliación en 10.5 km
Chencoyi – Humán	30 200	Ampliación en 5.5 km.
Mérida - Tizimín	103 200	Ampliación en 52.8 km.
<b>Conservación</b>	<b>138 148</b>	Conservación periódica en 223.0 km, rutinaria, conservación de tramos y puentes y atención a 7 puntos de conflicto.
<b>Subtotal</b>	<b>635 129</b>	
<b>II CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>32 307</b>	Modernización de diversos tramos de la red rural.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>34 920</b>	Correspondientes a 577 624 Jornales, 6 564 empleos directos en 1 378.0 km.
<b>PET Inmediato</b>	<b>8 804</b>	Atención a diversos tramos de la red rural.
<b>Subtotal</b>	<b>76 031</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>711 160</b>	



Periférico de Mérida, Yuc.



## Periférico de Mérida



Esta obra se encuentra ubicada en la periferia de la ciudad de Mérida, en el estado de Yucatán, conectando a varias carreteras federales y estatales, tiene una longitud de 50 kilómetros.

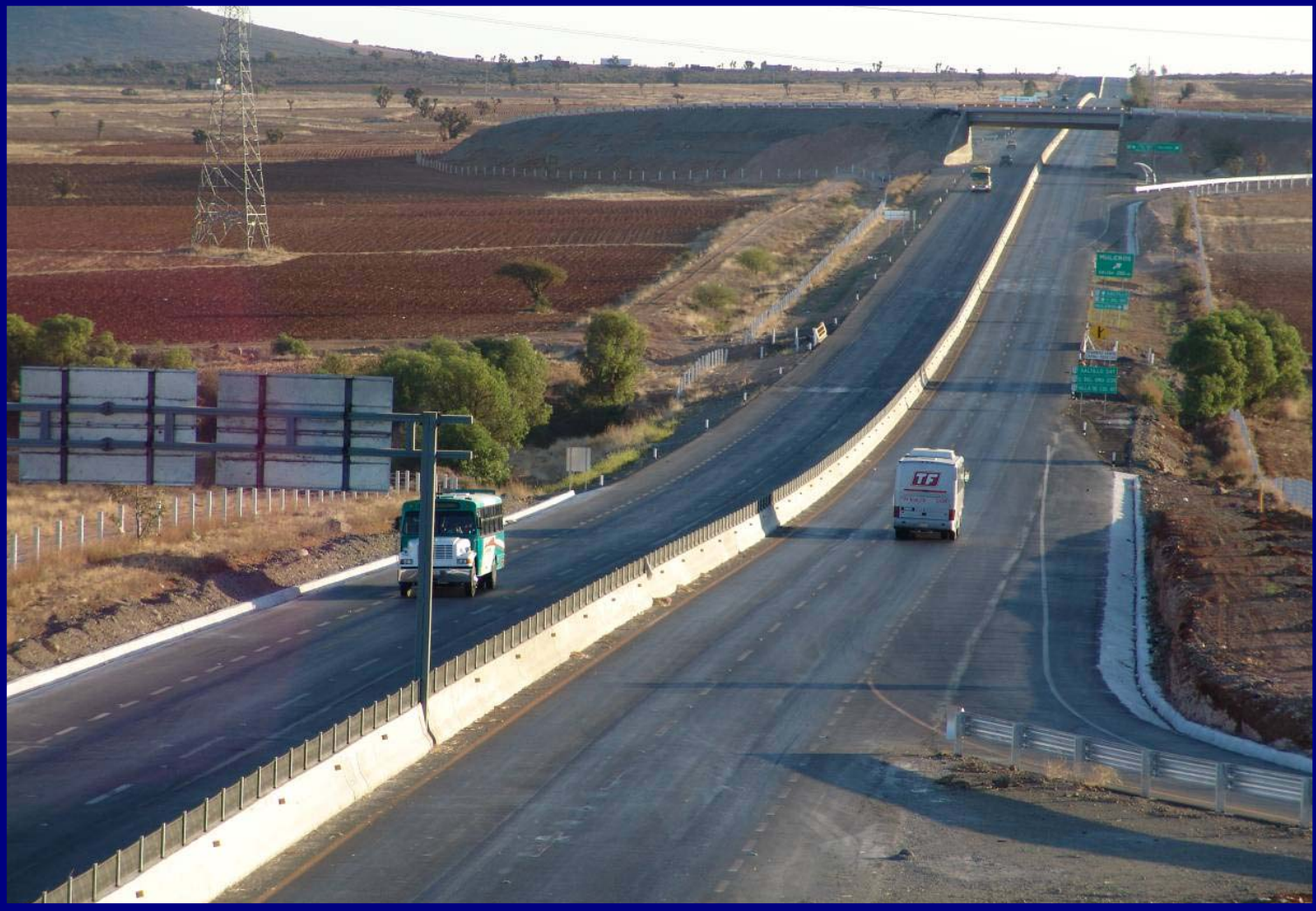
Se realizaron trabajos de modernización y ampliación los cuales consistieron en terracerías, obras de drenaje, subestructuras, superestructuras, pavimentos, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal; con esta obra se evitará que el tránsito pesado circule por la ciudad, logrando así un menor índice de accidentes.

Los trabajos iniciaron en marzo de 2005 y concluyeron en diciembre de este mismo año, con una inversión de 164.0 millones de pesos.

Con la construcción del periférico se beneficiarán a más de 900 mil personas dando mayor seguridad y fluidez a los vehículos en los cruces por la ciudad de Mérida, así como a los que se dirigen a diversos destinos como Cancún, Tizimín, Progreso y otras vías al interior del estado, logrando una mejor integración con los estados vecinos.



Periférico de Mérida, Yuc.



**Carretera: Zacatecas - Saltillo, Zac.  
Tramo: Morelos - Villa de Cos**

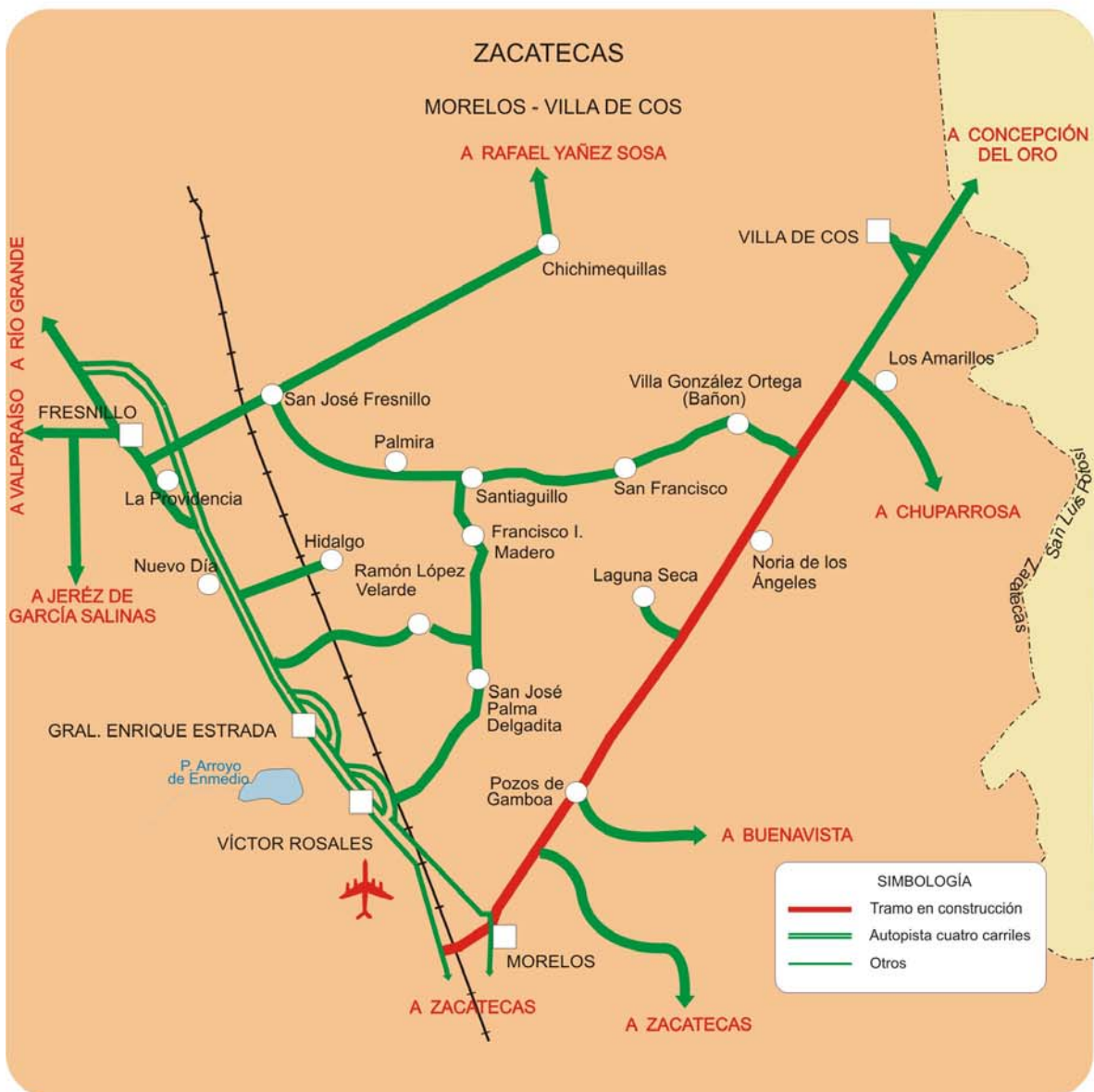


La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 897.3 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Zacatecas - Saltillo en el tramo Morelos-Villa de Cos.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>35 600</b>	
Entronque La Escondida	35 600	Construcción de un entronque.
<b>Ampliación</b>	<b>549 000</b>	
Zacatecas - Saltillo	399 800	Ampliación en 43.5 km.
Tr. Morelos - Villa de Cos		
San Luis Potosí - Zacatecas	146 700	Ampliación en 13.0 km.
Bulevar salida norte a Durango	2 500	Finiquito.
<b>Reconstrucción</b>	<b>21 300</b>	
Reconstrucción de tramos	15 200	Se reconstruyeron 9.5 km.
Reconstrucción de puentes	6 100	Se rehabilitaron 2 puentes.
<b>Conservación</b>	<b>133 435</b>	
Conservación periódica	71 325	Renivelacion, carpeta y riego de sello, en 294.5 km.
Otros Subprogramas	19 537	Atención a puntos de conflicto y señalamiento.
Conservación rutinaria	42 573	
Tramos	39 314	Se conservaron 1 541.1 km.
Puentes	1 960	Se conservaron 216 puentes.
Otros subprogramas	1 299	Estudios y proyectos de puentes, atención a puntos de conflicto, fallas geotécnicas y adquisiciones.
<b>Subtotal</b>	<b>739 335</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS Y</b>		
<b>Modernización</b>	<b>115 157</b>	
Huejuquilla - San Juan Capistrano - Límite de estados Zacatecas y Nayarit	59 089	Ampliación y modernización de 32.6 km a 7.0 m de ancho de corona con carpeta asfáltica, incluye puente Chilarillo.
El Salvador - E.C. Zacatecas y Concepción del Oro	13 718	Ampliación y modernización de 15.6 km a 7.0 m de ancho de corona con carpeta asfáltica.
Caballerías - Pueblo Viejo	11 080	Ampliación y modernización de 10.9 km a 7.0 m de ancho de corona con carpeta asfáltica.
Otras obras	31 270	Ampliación y modernización de 31.6 km a 7.0 m de ancho de corona con carpeta asfáltica.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>33 099</b>	Programa coordinado con el Gobierno del estado asignado a equipo.
<b>PET Inmediato</b>	<b>9 700</b>	Ampliación y modernización en 9.0 km.
<b>Subtotal</b>	<b>157 956</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>897 291</b>	



**Carretera: Zacatecas - Saltillo, Zac.**  
**Tramo: Morelos - Villa de Cos**



## Morelos – Villa de Cos



Este tramo se localiza sobre la carretera Zacatecas – Saltillo al norte del estado de Zacatecas.

Se realizan trabajos de ampliación, los cuales consistieron en terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, entronques, señalamiento y obras complementarias, del kilómetro 0+500 al kilómetro 44+000 en una longitud de 43.5 kilómetros.

La obra se inició en diciembre de 2004 y terminó en diciembre de 2005. La inversión total fue de 700 millones de pesos, de los cuales en 2004 se invirtie-

ron 300.2 millones de pesos y en este año los 399.8 millones restantes.

Con la modernización de este tramo carretero, se beneficiarán 100 mil habitantes de municipios y comunidades como Morelos, Pozo de Gamboa, Chupaderos, Bañón, San Antonio del Ciprés y Villa de Cos, así como los usuarios de largo itinerario, incrementando el nivel de seguridad de los mismos y teniendo un ahorro en el tiempo de recorrido en aproximadamente 10 minutos.



**Carretera: Zacatecas - Saltillo, Zac.  
Tramo: Morelos - Villa de Cos**

