

Infraestructura Ferroviaria



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT). Modernización del acceso al Recinto Portuario de Salina Cruz, Oax.



El Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, establece como objetivos específicos para el desarrollo de la infraestructura ferroviaria: ampliar su cobertura y accesibilidad; garantizar la seguridad en zonas urbanas; promover su modernización; facilitar la interconexión de la infraestructura con otros modos de transporte y mejorar la operación de la red.

En la actualidad, debido a que los ferrocarriles mexicanos en su mayoría están concesionados en su operación al sector privado, el desarrollo y modernización de la infraestructura ferroviaria descansa principalmente en las empresas concesionarias y en la entidad paraestatal *Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)*. La SCT como autoridad en la materia, vigila el cumplimiento a los compromisos de inversión establecidos en los títulos de concesión o asignación.

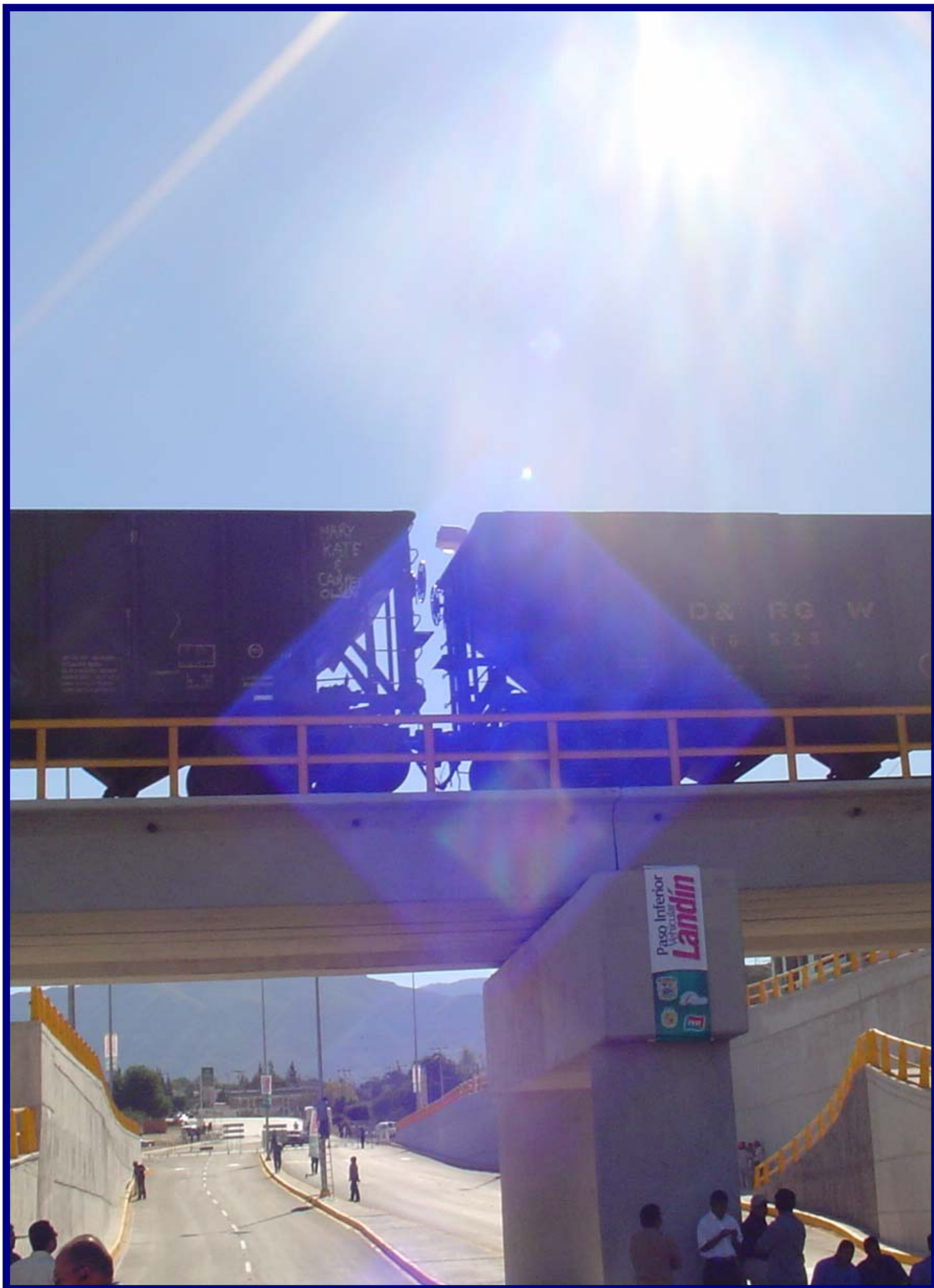
El Gobierno Federal luego de la privatización del sistema ferroviario mexicano, mantuvo el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, como empresa paraestatal, por considerar esta ruta como estratégica, atendiendo así la recomendación emitida en su momento por el H. Congreso de la Unión, con la responsabilidad de conservar y rehabilitar la infraestructura a su cargo y atender el despacho de trenes y las telecomunicaciones, en tanto que el Ferrocarril del Sureste (FERROSUR) y el Ferrocarril Chiapas –

Mayab, como concesionarios de otras vías troncales en el sureste, proporcionan las tripulaciones y operan los trenes.

Durante 2005, el FIT realizó inversiones por 28.4 millones de pesos, dentro de las obras realizadas destaca la conservación de la vía y modernización del acceso al recinto portuario de Salina Cruz, así como también la adquisición de terrenos para los trabajos previos de la construcción del libramiento de la ciudad de Santo Domingo Tehuantepec en Oaxaca.

También se destinaron recursos a la conservación y mantenimiento de los 207 kilómetros de vía, puentes, alcantarillas y laderos localizados entre Medias Aguas, Ver. y Salina Cruz, Oax.

Por otra parte es de destacar, la inversión generada en 2005 en el subsector ferroviario como resultado del *Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria*, cuyo objetivo es incrementar la seguridad de la población en el paso del ferrocarril por los centros urbanos. En este rubro, se canalizó una inversión pública por 23.4 millones de pesos, lo que permitió la construcción del paso a desnivel inferior vehicular “El Landín”, así como también el paso peatonal inferior “Rodríguez Triana”, ubicados en Saltillo y Torreón, respectivamente y ambos pertenecientes al estado de Coahuila.



Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial. Paso a desnivel inferior vehicular "El Landin" en Saltillo, Coah.

Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa



ENTIDAD FEDERATIVA	INVERSIÓN (miles de pesos)
Oaxaca	26 223
Coahuila	23 400
Veracruz	2 135
TOTAL	51 758



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT). Trabajos de protección anticorrosiva en el puente de la línea Z km 157+47, ubicado a la altura de la estación ferroviaria Tolosita, Oax.



Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial. Acceso norte del paso peatonal inferior "Rodríguez Triana" en Torreón, Coah.

Inversión en Infraestructura Ferroviaria por entidad federativa



La inversión en el subsector ferroviario durante 2005 ascendió a **51.8 millones de pesos**, que se destinaron principalmente a la conservación de la vía y modernización del acceso al recinto portuario de Salina Cruz, Oax., así como a los trabajos previos para la construcción del libramiento de la ciudad de Santo Domingo Tehuantepec, Oax., a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. Asimismo, se canalizaron recursos para apoyar el Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial, mediante la construcción de un paso a desnivel inferior vehicular en Saltillo, y un paso peatonal inferior en Torreón, ambos en el estado de Coahuila, con lo que se pretende elevar la seguridad de los centros urbanos de población por la operación ferroviaria.



Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial. Paso a desnivel inferior vehicular “El Landín” en Saltillo, Coah.



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT). Conservación mecanizada de vía, línea Z km 220+014 en Almoloya, Oax.



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT). Conservación mecanizada de vía, línea Z km 254 + 437 Ixtepec, Oax y km 265+000 Comitancillo, Oax.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Programa de Convivencia Urbano – Ferroviaria	23 400*	
COAHUILA	23 400	
Construcción de pasos a desnivel en avenidas e intersecciones de vías principales		
Saltillo	18 900	
Paso a desnivel inferior vehicular “El Landín”	18 900	Construcción de paso a desnivel inferior en el periférico Luis Echeverría Álvarez, en su intersección con el km. BS – 12 + 983 de la línea férrea La Encantada – Saltillo (Col. Landín), en Saltillo.
Torreón	4 500	
Paso peatonal inferior “Rodríguez Triana”	4 500	Construcción de paso peatonal inferior en su cruce por las vías del ferrocarril en el km. A – 1128 + 940 en intersección con el Boulevard Rodríguez Triana, en Torreón.
Obras a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT)	28 358	
OAXACA	26 223	
Conservación de vías principales en los municipios de Matías Romero, San Juan Guichicovi, El Barrio de la Soledad, Asunción de Ixtaltepec, Ixtepec, San Pedro Comitancillo, Santo Domingo Tehuantepec y Salina Cruz		
Conservación de vía	7 503	Conservación y mantenimiento de la vía en toda la longitud de la línea (165 km).
Puentes, alcantarillas y obras de arte	336	Colocación de madera en puentes y pintura en estructuras.
Conservación de laderos	702	Conservación y mantenimiento de laderos.
Modernización del acceso al Recinto Portuario de Salina Cruz	3 915	Rehabilitación de 910 metros de vía férrea que comunica con el puerto de Salina Cruz.
Trabajos previos para la construcción del libramiento de la ciudad de Santo Domingo Tehuantepec	13 767	Elaboración del replanteo del proyecto, levantamiento topográfico de los planos de los propietarios y terrenos ejidales y la adquisición de los terrenos.
VERACRUZ	2 135	
Conservación de vías principales en los municipios de Sayula de Alemán y Jesús Carranza		
Conservación de vía	1 875	Conservación y mantenimiento de la vía en toda la longitud de la línea (41 km).
Puentes, alcantarillas y obras de arte	84	Colocación de madera en puentes y pintura en estructuras.
Conservación de laderos	176	Conservación y mantenimiento de laderos.
TOTAL	51 758	

* Se refiere a la inversión de la SCT, que corresponde a la cuarta parte de lo invertido en 2005 en el Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria. El resto de los recursos fue invertido por el gobierno estatal, municipal y el concesionario ferroviario, en un 25 por ciento cada uno.

