



**MEMORIA  
DE  
OBRAS  
2002**



**SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**



Atlapexco – Benito Juárez, Hgo.

# SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Arq. Pedro Cerisola y Weber**  
*Secretario de Comunicaciones y Transportes*

**Arq. Jorge Fernández Varela**  
*Subsecretario de Infraestructura*

**Dr. Aarón Dychter Poltolarek**  
*Subsecretario de Transporte*

**Lic. Jorge Álvarez Hoth**  
*Subsecretario de Comunicaciones*

**Lic. María de la Luz Ruiz Mariscal**  
*Oficial Mayor*

**Ing. César Patricio Reyes Roel**  
*Coordinador General  
de Puertos y Marina Mercante*

**Ing. Mónica Ma. del Rosario Barrera Rivera**  
*Coordinadora General  
de Planeación y Centros SCT*

**Dr. Julio César Margáin Compeán**  
*Coordinador General  
del Sistema Nacional e-México*

**Cap. Rodolfo Salgado Leyva**  
*Jefe de la Unidad de Apoyo al  
Cambio Estructural*

**Lic. Diego Tinoco Ariza Montiel**  
*Director General de Asuntos Jurídicos*

**Lic. Israel Hurtado Acosta**  
*Director General de Comunicación Social*

---

## ORGANOS DESCENTRADOS

**Dr. Octavio Rascón Chávez**  
*Director General del Instituto Mexicano del  
Transporte*

**Ing. Agustín Arellano Rodríguez**  
*Director General de Servicios a la Navegación  
en el Espacio Aéreo Mexicano*

**Ing. Jorge Arredondo Martínez**  
*Presidente de la Comisión Federal de  
Telecomunicaciones*

---

## ENTIDADES DEL SECTOR COMUNICACIONES

**Lic. Manuel Zubiría y Maqueo**  
*Director General de Caminos y Puentes  
Federales de Ingresos y Servicios Conexos*

**Arq. Ernesto Velasco León**  
*Director General de Aeropuertos y Servicios  
Auxiliares*

**Lic. Gonzalo Alarcón Osorio**  
*Director General del Servicio Postal Mexicano*

**Ing. Gustavo Baca Villanueva**  
*Director General del Ferrocarril del Istmo de  
Tehuantepec*

**Lic. Andrés Figueroa Cobián**  
*Encargado de la Dirección General de  
Telecomunicaciones de México*



Puerto de Manzanillo, Col.

# CONTENIDO

<b>Presentación</b>	<b>7</b>
<b>Inversión en obras del sector transporte 2002</b>	<b>10</b>
<b>Infraestructura Carretera</b>	<b>11</b>
Inversión en el subsector carretero por entidad federativa	15
Inversión por obra en cada entidad federativa:	
Aguascalientes, 17; Baja California, 21; Baja California Sur, 25; Campeche, 29; Coahuila, 33; Colima, 37; Chiapas, 41; Chihuahua, 45; Durango, 49; Guanajuato, 53; Guerrero, 57; Hidalgo, 61; Jalisco, 65; México, 69; Michoacán, 73; Morelos, 77; Nayarit, 81; Nuevo León, 85; Oaxaca, 89; Puebla, 93; Querétaro, 97; Quintana Roo, 101; San Luis Potosí, 105; Sinaloa, 109; Sonora, 113; Tabasco, 117; Tamaulipas, 121; Tlaxcala, 125; Veracruz, 129; Yucatán, 133; Zacatecas, 137.	
<b>Infraestructura Complementaria del Autotransporte</b>	<b>141</b>
Inversión en infraestructura complementaria del autotransporte	145
<b>Infraestructura Ferroviaria</b>	<b>149</b>
Inversión pública en infraestructura ferroviaria	153
<b>Infraestructura Aeroportuaria</b>	<b>155</b>
Inversión en infraestructura aeroportuaria por entidad federativa	159
Inversión en infraestructura aeroportuaria por entidad federativa y aeropuerto	161
<b>Infraestructura Portuaria</b>	<b>175</b>
Inversión en infraestructura portuaria por entidad federativa	179
Inversión en infraestructura portuaria por entidad federativa y puerto	181
<b>Programas Sociales de la SCT</b>	<b>197</b>
Programa de Empleo Temporal	199
Telefonía Rural	201
Sistema Nacional e-México	204
<b>Tecnología Aplicada en Infraestructura Carretera</b>	<b>207</b>



Aeropuerto de Campeche, Camp.

# PRESENTACIÓN

De acuerdo con los objetivos y estrategias del Plan Nacional de Desarrollo 2001-2006, el campo de acción de la SCT se deriva de los objetivos rectores del área de crecimiento con calidad, en el que se establece la importancia de elevar y extender la competitividad del país.

Por ello, la SCT, a través del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, se ha propuesto en el mediano plazo, trabajar para lograr un sistema de comunicaciones y de traslado de bienes y personas suficiente, seguro y competitivo que se desarrolle con la participación activa de los distintos agentes económicos que intervienen, a través de la canalización de recursos y capitales.

De esta manera, con una mayor participación de la sociedad en los esfuerzos para expandir y modernizar la infraestructura carretera y los modos de transporte, se abren posibilidades para destinar mayores fondos públicos hacia programas y proyectos de impacto social que generan mayor desenvolvimiento regional.

En materia de infraestructura carretera, con recursos fiscales y extrapresupuestales, se está dando prioridad a la ampliación de la cobertura y modernización de los catorce corredores carreteros troncales de mayor aforo vehicular que faciliten una mejor conexión interregional y, a aquellas obras que hagan más eficiente la coordinación con otros modos de transporte.

Especial atención se está otorgando a la conservación de la red federal de carreteras con el objeto de mantenerlas en las mejores condiciones físicas, reducir costos de operación de los vehículos y prolongar la vida útil de la infraestructura existente, que constituye un valioso patrimonio de México, del que debe obtenerse el máximo aprovechamiento.

Los caminos alimentadores y rurales son un bien colectivo, que constituye un activo de gran importancia para impulsar el desarrollo regional, no sólo porque proporcionan una comunicación permanente entre los centros de población y los de producción al facilitar la comercialización de bienes de consumo y materias primas, sino porque son indispensables para ofrecer servicios sociales básicos como educación y salud en las comunidades más alejadas.

Es por eso que la SCT entre sus estrategias ha definido la de promover programas de cobertura social, como los caminos rurales y alimentadores en zonas marginadas, en estrecha colaboración entre los tres órdenes de gobierno y la sociedad, estimulando de esta manera, la descentralización de recursos y responsabilidades con estados y municipios.

El ferrocarril continúa recuperando presencia en el mercado nacional e internacional del servicio de transporte terrestre de carga. Los ferrocarriles concesionados al sector privado siguen invirtiendo cantidades importantes para el mejoramiento de la infraestructura, de conformidad con los compromisos establecidos. El Gobierno Federal se ocupa únicamente de la conservación y mejoramiento de la vía férrea del Istmo de Tehuantepec y puso en marcha un programa de convivencia Ferrocarril-Ciudad, en cooperación con las empresas concesionarias privadas y los gobiernos estatales y municipales, para resolver los problemas viales y de desarrollo urbano que involucra el funcionamiento de los ferrocarriles en las distintas áreas metropolitanas.

Los Grupos Aeroportuarios que operan bajo el régimen de concesión, realizan importantes inversiones comprometidas en sus respectivos de concesión. Paralelamente el Gobierno Federal continúa llevando a cabo obras de ampliación, modernización y conservación de la red a su cargo, a fin de garantizar la seguridad de las operaciones aéreas, elevar el nivel de servicios e impulsar el desarrollo regional y turístico.

El sistema portuario sigue registrando resultados favorables. Ello ha sido en gran parte consecuencia de las inversiones que llevan a cabo los particulares en obras de ampliación y mejoramiento de la infraestructura portuaria, las Administraciones Portuarias Integrales (API'S) y el Gobierno Federal. Con ello se ha elevado la capacidad instalada, la eficiencia y la productividad de los puertos mexicanos, así como la calidad y diversidad de los servicios.

En esta memoria se presentan algunas de las obras más importantes que realizó la SCT y sus órganos desconcentrados y entidades del sector, en materia de comunicaciones y transportes durante el año 2002. Estas obras están contribuyendo a impulsar el crecimiento y el desarrollo nacional, así como una mejor integración entre los mexicanos, lo que nos permite avanzar durante la administración del Presidente Vicente Fox, para colocar a México al día y a la vanguardia.



## Misión de la SCT

**Dotar al país con comunicaciones y transportes que hagan posible la integración de todos los mexicanos entre sí y con el resto del mundo, aprovechando los avances tecnológicos y generando valor agregado para las diversas actividades económicas y sociales del país, de manera equilibrada, sostenida y en armonía con las particularidades culturales y del medio ambiente.**

## Visión de la SCT

**Ser un agente de cambio en el país, mediante la promoción y la generación de más y mejores servicios e infraestructura de comunicaciones y transportes, que sean accesibles a todos los mexicanos y coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida y a la construcción de una sociedad más igualitaria y más justa, siempre trabajando con las más elevadas normas de calidad y ética profesional, estableciendo sinergias entre los distintos órdenes de gobierno y con la sociedad en general.**

## OBJETIVOS GENERALES

**1**

**Integrar una red de infraestructura de transportes eficaz, segura y respetuosa del ambiente, siempre accesible a todos los mexicanos en los ámbitos nacional, regional y local, facilitando además la participación del país en la globalidad.**

**2**

**Integrar un sistema de redes de diversos modos de transporte y logística para el traslado de bienes y personas, capaces de hallar aquel segmento de la demanda en el cual sean más eficientes y representen la alternativa de menor costo, proporcionando servicios de calidad a los usuarios con un enfoque multimodal, eficiente, seguro, integrado y competitivo.**

**3**

**Contar con un sistema de comunicaciones apoyado en las más modernas tecnologías, que integre a las diversas comunidades del país tanto urbanas como rurales, de cobertura universal y que facilite la prestación de servicios en las mejores condiciones de oportunidad, precio y calidad para aprovechar las ventajas de la globalización y de la era de la información y el conocimiento.**

**4**

**Desarrollar y administrar con políticas de calidad los recursos humanos, financieros, materiales y las tecnologías de la información con el objeto de que la operación de la Secretaría sea transparente, eficiente y eficaz.**

En el siguiente cuadro se presenta la distribución de las inversiones en las obras de cada uno de los subsectores.

## INVERSIÓN EN OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2002

SUBSECTOR	MILLONES DE PESOS
 <b>CARRETERO</b>	<b>12 852.3</b>
 <b>AUTOTRANSPORTE</b>	<b>48.9</b>
 <b>FERROVIARIO</b>	<b>41.1</b>
 <b>AEROPORTUARIO</b>	<b>285.1 <sup>1/</sup></b>
 <b>PORTUARIO</b>	<b>1 003.4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14 230.8</b>

1/ No incluye la inversión correspondiente a los Grupos Aeroportuarios del Sureste, Pacífico y Centro-Norte.