



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 544.4 millones de pesos siendo relevante la ampliación del camino alimentador El Puerto – Oyameles, que une las poblaciones de Tepeyac y Oyameles de Hidalgo.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	240 000	
Acceso Aeropuerto Hermanos Serdán	15 000	Pago de anticipo.
Tlaxco – Tejocotal	225 000	Transferencia al Gobierno del Estado de 27.7 km.
Modernización	51 288	
Tehuacán – Teotitlán	50 000	Transferencia al Gobierno del Estado.
Derecho de vía	173	
Estudios y proyectos	479	
Gastos de operación	636	
Reconstrucción	6 612	
Reconstrucción de puentes	6 612	Reconstrucción de siete puentes.
Conservación	139 030	
Huauchinango – Límite de estados Puebla y Veracruz	10 340	Recuperación de pavimento y carpeta en 12.0 km.
Zacatepec – Oriental	727	Recuperación de pavimento y riego de sello en 4.0 km.
San Martín Texmelucan – Tlaxcala y Puebla – Límite de estados Puebla y Oaxaca	7 788	Renivelación y carpeta en 13.0 km.
Carpeta en cinco tramos carreteros	20 522	Carpeta en 48.0 km.
Renivelación y riego de sello en siete tramos carreteros	30 191	Renivelación y riego de sello en 142.8 km.
Puebla – Límite de estados Puebla y Tlaxcala (cuerpos A y B)	26 649	Riego de sello en 7.0 km.
Otras obras	39 381	Riego de sello en 219.8 km, construcción de paraderos y subdrenajes, conservación rutinaria de tramos y puentes y colocación de señalamiento.
Otros Subprogramas	3 432	Estudios y proyectos.
Subtotal	436 930	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	31 440	
Texcapa - Tlapacoya	11 502	Pavimentación de 6.5 km.
Piactla – Ahuehuetitla	7 908	Pavimentación de 5.5 km.
Atencingo – Organal	3 402	Pavimentación de 4.5 km.
El Puerto – Oyameles	4 208	Pavimentación de 4.2 km, con ancho de corona de 7.0 metros.
Otras obras	1 959	
Estudios y proyectos	2 461	Se ejecutaron 86.8 km.
Programa de Empleo Temporal	58 284	Se reconstruyeron y conservaron 2 692.0 km, generándose 11 663 empleos que representaron 1 026 323 jornales.
PET Inmediato	17 782	Se atendieron 459.9 km.
Subtotal	107 506	
TOTAL	544 436	





Tiene su origen en el kilómetro 104 de la carretera Puebla – Teziutlán y termina en la comunidad de Oyameles, del municipio de Tlatlauquitepec, Puebla.

Este camino no satisfacía las necesidades de comunicación que demandaban las comunidades circunvecinas, debido a que se tenía un camino rural revestido de 4 metros de ancho de corona, dificultando la circulación, por lo cual se requería su mejoramiento.

El camino rural se modernizó a camino alimentador pavimentado en 5.8 kilómetros de longitud, ampliándose las terracerías de 4 a 7 metros de ancho, con velocidad de proyecto de 60 kilómetros por hora, para un tránsito diario promedio anual de 500 vehículos,

Los trabajos consistieron en la ampliación de terracerías, obras de drenaje, construcción de carpeta asfáltica de 5 centímetros de espesor y señalamiento vertical y horizontal.

La obra inició en agosto de 2003 y finalizó en diciembre de ese mismo año, con una inversión total de 8.3 millones de pesos.

Al llevar a cabo la ampliación de este camino, se fortalecen las actividades económicas y sociales de la región y se mejora la accesibilidad, al contar con una vía de comunicación más cómoda y rápida, que permite abatir costos y tiempo de recorrido.





Libramiento Surponiente de la ciudad de Querétaro, Qro.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 323.0 millones de pesos siendo relevante la modernización del Libramiento Surponiente de la ciudad de Querétaro.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	100 903	
Libramiento Surponiente de Querétaro	84 268	Construcción de terracerías, obras de drenaje y obras complementarias. Además de la modernización y construcción de un entronque en 13.1km.
Derecho de vía	16 371	
Gastos de operación	264	
Reconstrucción	48 349	
Reconstrucción de tramos Ramal a A.N.D.S.A.	8 742	Reconstrucción de 2.7 km.
Puente Lomas-México- San Luis Potosí (México-Querétaro)	7 497	Mantenimiento y reconstrucción de la estructura del puente.
Puente: Escanelilla (San Juan del Río-Límite estados Querétaro y San Luis Potosí)	602	Mantenimiento y reconstrucción de la estructura del puente.
Programa Piloto de Mantenimiento Integral (PROPIMI)	31 508	Se regularizaron 2.0 km del programa piloto.
Conservación	58 281	
Conservación periódica	32 387	Recuperación de pavimento y carpeta en 6.0 km, renivelación y carpeta en 5.9 km, riego de sello en 75.7 km, renivelación y sello en 39.0 km.
Conservación rutinaria	16 554	Conservación y señalamiento en 69.0 km.
Conservación rutinaria de puentes	999	Conservación de 66 puentes, incluyendo puentes en corredores.
Otras obras	4 227	Construcción de paraderos y subdrenajes.
Otros Subprogramas	4 114	Estudios y proyectos y un punto de conflicto.
Subtotal	207 533	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	90 305	
Santa María – El Palmar – Río Grande	10 955	Se modernizan 6.0 km para fomentar el desarrollo regional.
El Llano – San Pedro Escanela	8 000	Se modernizan 3.6 km para fomentar el desarrollo regional.
Ovejas Apartadero – San Joaquín	32 807	Se modernizan 9.0 km para fomentar el desarrollo regional.
San Miguel las Palmas – Peñamiller	29 306	Se modernizaron 6.0 km para fomentar el desarrollo regional.
Mesa de Ramírez	7 850	Se modernizan 6.0 km para fomentar el desarrollo regional.
Estudios y proyectos	1 387	Se ejecutaron 32.9 km.
Programa de Empleo Temporal	20 550	Se reconstruyeron y conservaron 952.0 km, generándose 4 498 empleos directos que representan 395 783 jornales.
Subtotal	110 855	
OTROS		
FONDEN	4 600	Obras de emergencia.
Subtotal	4 600	
TOTAL	322 988	



Libramiento Surponiente de la ciudad de Querétaro



El libramiento forma parte del corredor carretero Querétaro – Ciudad Juárez, se proyecta de Santa Rosa Jáuregui – El Tlacote – Entronque carretera de cuota (Querétaro – Celaya) – Entronque carretera libre (Querétaro – Celaya) – Santa Bárbara – Entronque (Querétaro – Huimilpan) – Entronque Los Cues (de la autopista México – Querétaro).

Esta obra se construye en varias etapas, correspondiendo para el ejercicio 2003 los siguientes tramos:

- Entronque Celaya Cuota – kilómetro 18.
- El Tlacote – Las Adjuntas.
- El Nabo – El Tlacote.

Esta obra se proyectó debido al tránsito pesado de largo itinerario que converge en las vialidades de la ciudad de Querétaro y se mezcla con el tránsito urbano, en particular en los ejes formados por la Avenida 5 de Febrero, el Bulevar Bernardo Quintana y la autopista México – Querétaro. Esto dificulta la circulación, incrementa el costo del transporte y reduce la velocidad de operación, además de generar accidentes graves.

Los trabajos consisten en la modernización y construcción de un entronque a desnivel denominado “Celaya Cuota”,

construcción de un cuerpo nuevo paralelo al existente con una sección de 10.5 metros para alojar dos carriles de circulación en una longitud de 5.8 kilómetros y la construcción de un cuerpo nuevo con sección de 9.5 metros para alojar dos carriles en una longitud de 7.3 kilómetros, mediante la ejecución de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento.

La obra inició en diciembre de 2002 y se proyecta terminarla en agosto de 2004. Se considera invertir en esta obra 368.2 millones de pesos, de los cuales 84.3 millones de pesos fueron invertidos durante 2003.

La construcción de este libramiento, dará solución integral al problema de tránsito de la zona metropolitana de la ciudad de Querétaro, cuya finalidad es retirar de la zona urbana al tránsito de largo itinerario, de carga y el que transporta materiales peligrosos que se mueven del norte y occidente de la República Mexicana a la capital del país y viceversa, así como dotar a la ciudad de Querétaro de una vialidad de gran capacidad que propicie el desarrollo urbano ordenado.





Bacalar-Cafetal, Q. Roo



El sector invirtió 283.2 millones de pesos en la entidad en obras carreteras, destacando la modernización de la carretera Entronque Chetumal – Cancún.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	196 702	
Entr. Chetumal – Majahual	124 147	Modernización en 17.3 km.
Escárcega – Chetumal	67 771	Modernización del ancho de corona de 12.0 a 23.0 metros, con camellón central y carpeta de concreto hidráulico en 2.9 km.
Derecho de vía	1 569	
Estudios y proyectos	2 639	
Gastos de operación	576	
Conservación	57 895	
Reforma Agraria – Puerto Juárez	5 667	Renivelación y carpeta en 13.0 km.
Reforma Agraria – Puerto Juárez	2 053	Riego de sello en 27.0 km.
Puntos de conflicto	1 558	Atención en un punto de conflicto.
Otras obras	48 617	Renivelación y carpeta en 10.0 km, riego de sello en 86.3 km, renivelación y riego de sello en 18.0 km, señalamiento, conservación rutinaria de puentes y otros subprogramas.
Subtotal	254 597	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	6 859	
Majahual – Tampalam	6 859	Construcción de 5.2 km de camino.
Programa de Empleo Temporal	18 990	Se reconstruyeron y conservaron 904.0 km, generándose 4 089 empleos directos que representaron 359 872 jornales.
PET Inmediato	2 760	Se atendieron 20.0 km.
Subtotal	28 609	
TOTAL	283 206	



Entr. Chetumal – Desviación a Majahual



El tramo carretero Bacalar – Cafetal se localiza sobre la carretera Chetumal – Cancún, en el estado de Quintana Roo, inicia en el kilómetro 11 y termina en el 76.2, forma parte de un proyecto que contempla la ampliación y modernización de 65.2 kilómetros.

El antiguo tramo de 45.2 kilómetros de longitud, estaba construido con carpeta asfáltica de dos riegos, ancho de corona de 7 metros y sin acotamientos, lo que originaba bajas velocidades de operación por lo reducido del ancho de corona y grado de curvatura insuficiente.

La obra consistió en ampliar el ancho de corona de 7 a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación en un ancho de calzada de 7 metros y acotamientos exteriores de 2.5 metros en ambos lados del camino para un tránsito diario promedio anual de cinco mil vehículos, y velocidad de proyecto de 20 kilómetros por hora.

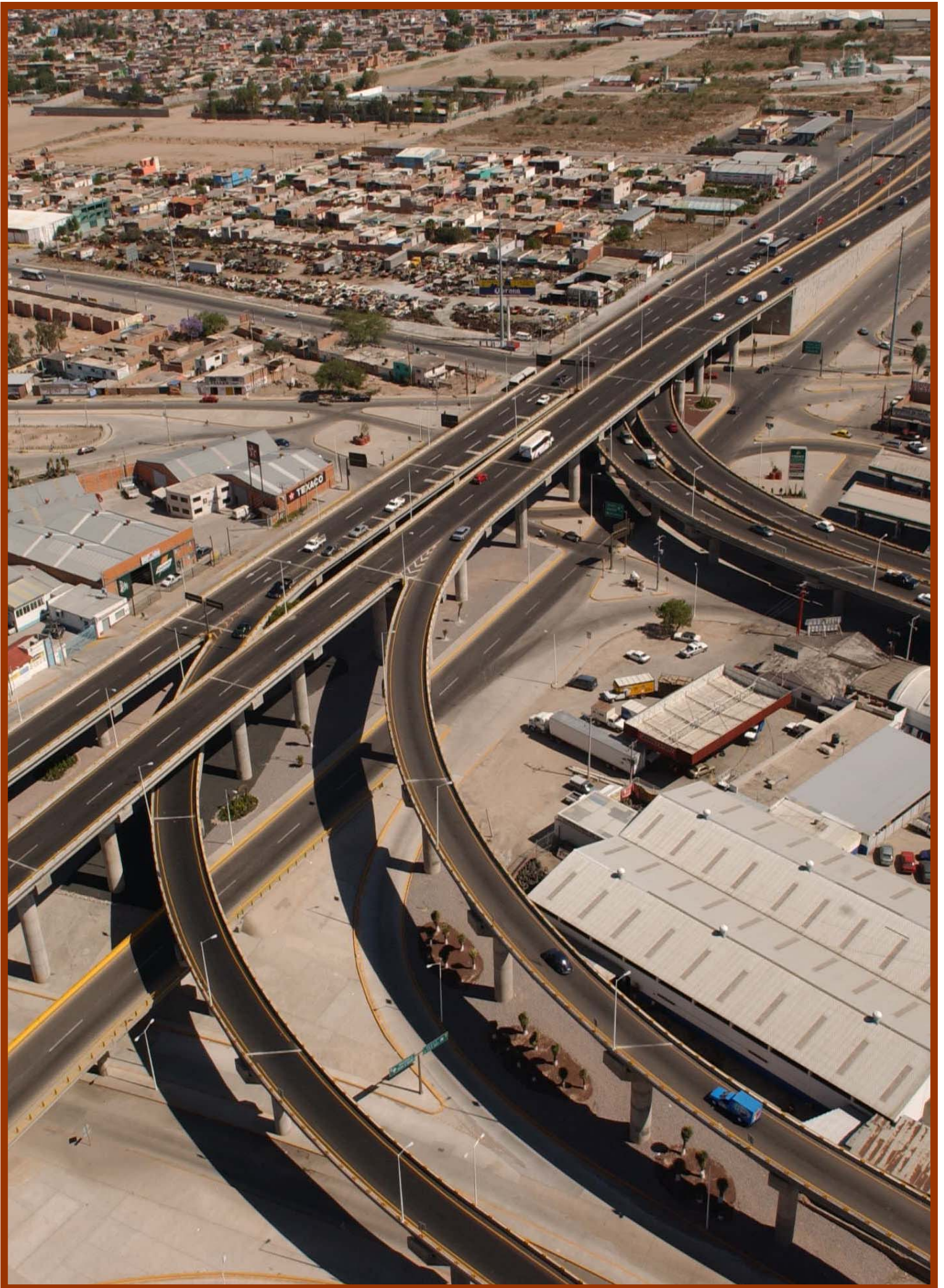
Los trabajos realizados incluyen la construcción de terracerías, obras de

drenaje y seis entronques con pavimento de concreto hidráulico, estructurado con una capa de subrasante de 30 centímetros de espesor, base estabilizada con cemento Portland de 20 centímetros y losa de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor. Se llevó a cabo la rectificación de curvas horizontales y verticales, así como el señalamiento.

La modernización inició en junio de 2001 y terminó en octubre de 2003, su costo ascendió a 561 millones de pesos, de los cuales en 2003 se ejercieron 124.1 millones de pesos y 209.8 millones de pesos en años anteriores.

Con esta obra se consigue reducir el índice de accidentes, brindando mayor seguridad a los usuarios que transitan por esta vía; asimismo, se reduce en 20 minutos el tiempo de recorrido, ocasionando sustanciales ahorros en los gastos de operación en el transporte de carga y pasajeros, al transitar de una manera fluida, rápida y segura.





Distribuidor Vial Acceso Norte – San Luis Potosí



La inversión realizada por el sector en infraestructura carretera en la entidad ascendió a 400.0 millones de pesos, de las cuales sobresale la modernización del Distribuidor Vial Acceso Norte – San Luis Potosí.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y Modernización	137 789	
Libramiento de Matehuala	1 964	Obras complementarias.
Distribuidor Vial Acceso Norte – San Luis Potosí	65 000	Construcción del distribuidor.
Entr. Villa de Pozos	50 000	Obra transferida al Gobierno del Estado.
Derecho de vía	15 510	
Estudios y proyectos	4 921	
Gastos de operación	394	
Reconstrucción	76 597	
Reconstrucción de tramos	19 100	Crédito externo.
Reconstrucción de puentes	1 655	Crédito externo.
Programa Piloto de Mantenimiento Integral (PROPIMI)	55 842	Se realizaron 8.0 km del programa piloto.
Conservación	106 193	
Conservación periódica	49 354	Trabajos de conservación en 183.8 km.
Conservación rutinaria	50 719	Trabajos de conservación en 1 988.6 km y conservación de puentes.
Otras obras	3 683	Se realizaron trabajos de señalamiento y subdrenaje.
Otros Subprogramas	2 437	Estudios y proyectos.
Subtotal	320 579	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	27 486	
Salinas – Santo Domingo	9 518	Se realizaron trabajos de modernización en 12.5 km.
Axtla - Chalco	17 260	Se realizaron trabajos de modernización en 10.6 km.
Estudios y proyectos	708	Se ejecutaron 32.6 km.
Programa de Empleo Temporal	44 138	Se reconstruyeron y conservaron 2 459.0 km, generándose 9 513 empleos directos que representaron 837 138 jornales.
PET Inmediato	7 760	Se atendieron 18.8 km de modernización.
Subtotal	79 384	
TOTAL	399 963	



Distribuidor Vial Acceso Norte –San Luis Potosí



El distribuidor se localiza en el kilómetro 2 de la carretera San Luis Potosí – Saltillo, en el tramo San Luis Potosí – Entronque Aeropuerto, en la zona urbana de San Luis Potosí.

Para solucionar el conflicto vial que se presentaba en la intersección a nivel de la carretera federal 57, con las avenidas Acceso Norte, San Pedro, Providencias y Circuito Interior Río Santiago, se decidió construir el Distribuidor Vial.

Este proyecto consta de seis ramas con una longitud total de 4.1 kilómetros, de los cuales, 1.8 kilómetros son de estructura, 2.3 kilómetros de terraplenes de acceso y 4.3 kilómetros de calles laterales.

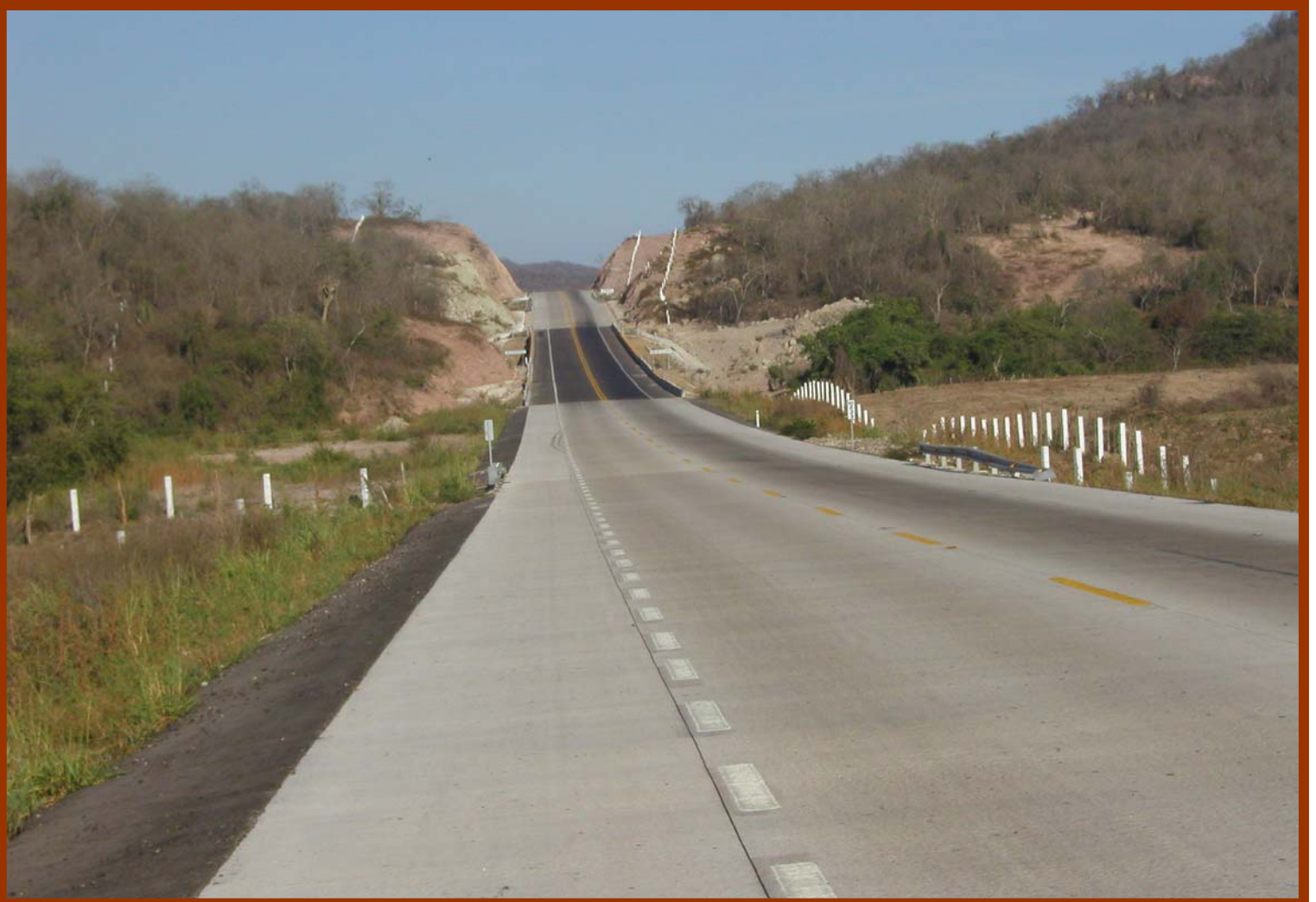
Los trabajos consisten en el mejoramiento de la estructura del pavimento de los cuerpos centrales existentes, así como la construcción de terraplenes (estabilizados mecánicamente), calles latera-

les, estructura, obras de drenaje, iluminación y sistema de semáforos.

La construcción inició en marzo de 2003 y se considera terminar en marzo de 2004, el costo total de la obra es de 139 millones de pesos, de los cuales 65 millones de pesos corresponden a la aportación de la SCT en el ejercicio 2003.

Con esta obra, se pretende agilizar el flujo vehicular y dar seguridad a los 72 mil vehículos que cotidianamente cruzan por este tramo, permitiendo la circulación continua de sur a norte y de oriente a poniente, beneficiando tanto al tránsito de largo itinerario dentro del Eje Carretero México – Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras, como a los habitantes de los municipios de Soledad de Graciano Sánchez y San Luis Potosí que se trasladan hacia la zona industrial.





Rosario-Villa Unión, Sin.



El sector invirtió 239.0 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la construcción del tramo Rosario – Villa Unión.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	54 953	
Rosario - Villa Unión	47 613	Construcción a base de pavimento de concreto hidráulico en 8.1 km.
Derecho de vía	4 876	
Estudios y proyectos	1 987	
Gastos de operación	477	
Reconstrucción	31 478	
Entrada Norte de Mazatlán (dos cuerpos)	8 204	Bacheo, carpeta, señalamiento y obras complementarias en 7.8 km.
Tepic – Mazatlán	8 767	Bacheo, carpeta, señalamiento y obras complementarias en 7.2 km.
Puente: San Lorenzo	9 463	Rehabilitación del puente a fin de dar mayor fluidez al tránsito vehicular.
Otras obras	5 044	Rehabilitación a seis puentes.
Conservación	113 155	
Límite de estados Durango y Sinaloa – Mazatlán (Tramos aislados)	11 637	Recuperación de pavimento, carpeta y obras complementarias en 9.0 km.
Límite de estados Nayarit y Sinaloa – Mazatlán	11 377	Renivelación y carpeta en 11.5 km.
Trébol – Los Mochis	5 510	Renivelación y carpeta en 5.0 km.
Otras obras	83 493	Recuperación de pavimentos y carpeta en 31.4 km, riego de sello en 179.1 km, construcción de cuatro paraderos, señalamiento, construcción de subdrenajes, atención a puntos de conflicto, conservación rutinaria en 928.1 km y conservación de puentes.
Otros Subprogramas	1 138	Estudios y proyectos.
Subtotal	199 586	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	16 827	
Tepuche – San Antonio – Encino Gordo	16 430	Pavimentación de 10.0 km de camino.
Estudios y proyectos	397	Se ejecutaron 10.0 km.
Programa de Empleo Temporal	18 165	Se reconstruyeron y conservaron 760.0 km, generándose 3 647 empleos directos que representaron 320 960 jornales.
PET Inmediato	4 351	Reconstrucción de 2.3 km de camino rural.
Subtotal	39 343	
TOTAL	238 929	





La carretera Rosario – Villa Unión se localiza en la parte sur del estado de Sinaloa y forma parte del eje carretero México – Nogales, este nuevo tramo da continuidad al recientemente modernizado Escuinapa – Rosario.

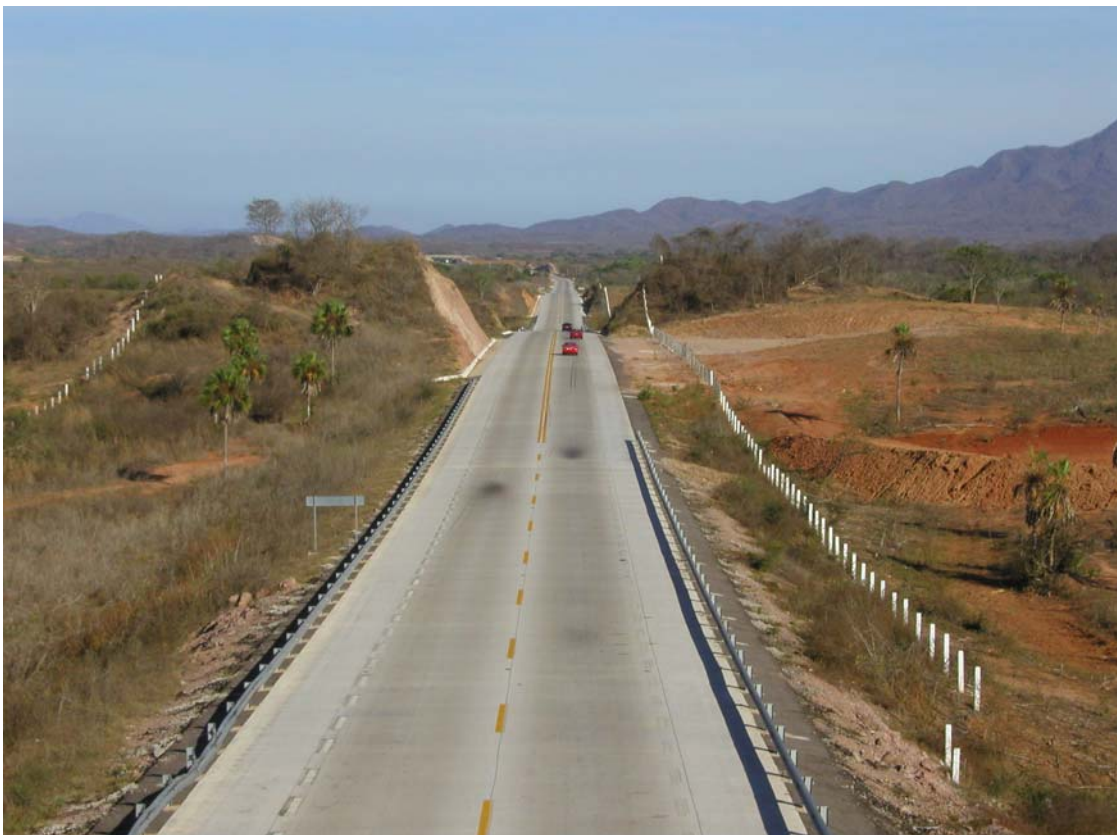
Debido a que la única vía de comunicación que existía entre Villa Unión y el municipio de Rosario era la carretera libre y ésta cruza por varios poblados, se proyectó una nueva carretera que evitará que el tráfico de largo itinerario continúe cruzando por los poblados.

El nuevo tramo de 29.8 kilómetros de longitud tiene 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, con acotamiento de 2.5 metros en ambos lados. La velocidad de proyecto de esta carretera es de 110 kilómetros por hora, pendiente máxima de 5 por ciento y un grado de curvatura máxima.

Los trabajos iniciaron en septiembre de 2001 y terminaron en noviembre de 2003, estos consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con base asfáltica de 15 centímetros de espesor y carpeta de concreto hidráulico de 26 centímetros de espesor, estructuras, obras complementarias, instalación para fibra óptica y señalamiento.

El costo total de la obra fue de 285.9 millones de pesos, de los cuales 47.6 millones de pesos fueron invertidos durante 2003 y 209.1 millones de pesos en años anteriores, faltando el entronque Caleritas.

Esta obra beneficia a 428 443 habitantes de los municipios de Rosario, Mazatlán y Concordia, así como al tránsito de largo itinerario, generándoles ahorro en costos de operación y tiempo de recorrido hasta de 15 minutos.





Santa Ana-Altar, Son.



La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera sumó 337.7 millones de pesos, destacando la modernización a cuatro carriles de la carretera Santa Ana – Altar (Playa General Lauro del Villar – Tijuana).

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	24 857	
Puente: El Tigre	14 003	Mejoramiento en los accesos y las estructuras existentes en el cruce del arroyo "El Tigre".
Periférico Suroriente de Hermosillo	10 854	Construcción de 1.9 km.
Modernización	105 801	
Ímuris – Agua Prieta	29 700	Construcción de un tercer carril de ascenso en tramos aislados en 9.5 km.
Tr. Cananea – Ímuris		
Santa Ana – Sonoyta	31 498	Modernización del subtramo Pitiquito - Caborca de la carretera federal No. 2 en 14.3 km.
Tr. Pitiquito - Caborca		
Ímuris - Agua Prieta	25 495	Modernización del paso por la ciudad de Agua Prieta en 1.5 km.
Tr. Paso por Agua Prieta		
Sonoyta – San Luis Río Colorado	14 986	Modernización en 3.3 km.
Tr. Acceso a San Luis Río Colorado		
Entr. Carr. (Hermosillo – Nogales) - Huasabas	3 748	Modernización en 2.2 km.
Gastos de operación	374	
Reconstrucción	31 262	
Agua Prieta-Ímuris	21 600	Reconstrucción de 16.0 km del tramo.
Reconstrucción de puentes	9 662	Reconstrucción de cinco puentes.
Conservación	104 880	
Conservación periódica	43 747	Atención a 146.8 km de la red federal en el estado.
Conservación rutinaria	51 347	Conservación rutinaria de 1 984.9 km y 462 puentes.
Otras obras	7 283	Subdrenajes, puntos de conflicto y señalamiento.
Otros Subprogramas	2 503	Estudios y proyectos.
Subtotal	266 800	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	35 979	
Sahuaripa – Tepache	25 000	Su construcción fue convenida para realizarse por SCT y Gobierno del Estado, correspondiendo a la SCT construir 45.0 km.
Navojoa – Etchojoa	8 861	Modernización y ampliación de la carretera con una longitud de 22.0 km.
Estudios y proyectos	2 118	Se ejecutaron 24.4 km.
Programa de Empleo Temporal	25 685	Se reconstruyeron y conservaron 1 029.0 km, generándose 5 142 empleos directos que representaron 452 455 jornales.
PET Inmediato	6 260	Se atendieron 9.2 km.
Subtotal	67 924	
OTROS		
FONCAR		
Santa Ana - Altar	3 000	Se iniciaron los trabajos de reconstrucción y construcción de terracerías y pavimentos.
Subtotal	3 000	
TOTAL	337 724	





Este tramo forma parte de la carretera federal No. 2 Playa General Lauro del Villar – Tijuana, en el estado de Sonora.

De 1994 a 1996 bajo el esquema de concesión, se ejecutaron trabajos parciales en este tramo carretero, al terminar los trabajos, permitirá aprovechar la inversión aplicada y evitará mayores deterioros de las etapas logradas, dando solución a la demanda, debido a la concentración del tránsito de vehículos y del transporte de carga hacia el noroeste de nuestro país y el suroeste de los Estados Unidos de Norteamérica.

El proyecto consiste en ampliar el subtramo Santa Ana – Altar a cuatro carriles de circulación en dos cuerpos de 10.5 metros de ancho de corona y 7 metros de ancho de calzada cada uno en una longitud de 73 kilómetros, la carpeta es de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor, la velocidad de proyecto es de 90 a 110 kilómetros por hora, el trán-

sito diario promedio anual es de 5 050 vehículos.

En noviembre de 2003 iniciaron los trabajos de reconstrucción y construcción de terracerías y pavimentos de la sección del cuerpo izquierdo paralelo al existente, trabajos de obras de drenaje, estructuras, obras complementarias y construcción de retornos. Para esta obra se estima una inversión de 600 millones de pesos.

La ejecución de esta obra generará beneficios socioeconómicos al aumentar la seguridad y comodidad de los usuarios que circulan en la parte Norte del Eje Carretero México – Nogales con su ramal a Tijuana y los puntos fronterizos, disminuyendo los tiempos de recorrido, fortaleciendo la actividad económica y el intercambio comercial que se da entre los estados de Sinaloa y Sonora con la región fronteriza de Baja California.





Villahermosa-Límite de estados Tabasco y Campeche



El sector prevé invertir 464.3 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera destacando la construcción de la carretera Villahermosa – Ciudad del Carmen.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	49 997	
Villahermosa – Tuxtla Gutiérrez Tr. Entr. Gaviotas	24 998	Construcción de un 74 por ciento del Entronque.
Villahermosa - Coatzacoalcos Tr. Entr. Reforma	24 999	Construcción de un 3 por ciento del Entronque.
Modernización	287 133	
Villahermosa – Límite de estados Tabasco y Campeche	145 999	Construcción de terracerías, obras de drenaje y obras complementarias con una meta de 16.4 km.
Villahermosa - Teapa	45 000	Pago de anticipo.
Raudales de Malpaso – El Bellote	45 000	Pago de anticipo.
Derecho de vía	50 083	
Estudios y proyectos	479	
Gastos de operación	572	
Conservación	88 049	
Villahermosa – Límite de estados Tabasco y Campeche (cuerpo B) y otras obras	31 635	Renivelación y carpeta en 34.6 km.
Límite de estados Veracruz y Tabasco – Villahermosa (T.A.) y otras obras	12 439	Renivelación y riego de sello en 48.5 km.
Ramal al Aeropuerto de Villahermosa y otras obras	7 874	Riego de sello en 57.1 km.
Atención a puntos de conflicto	8 837	Atención de 13 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria	19 915	Se realizó un avance físico de 742.1 km.
Otras obras	6 564	Renivelación y carpeta delgada, renivelación y Open Graded en 4.8 km, conservación de puentes, programa de señalamiento y construcción de paraderos.
Otros Subprogramas	785	Estudios y proyectos.
Subtotal	425 179	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	14 602	
Tapijulapa – Amatán	3 085	Modernización de 0.5 km.
Tenosique – La Palma	3 984	Modernización de 3.5 km.
Agua Blanca – Las Palomas	7 183	Modernización de 1.3 km.
Estación Chontalpa – Estación Zanapa	300	Ajuste de costos.
Estudios y proyectos	50	Se ejecutaron 1.6 km.
Programa de Empleo Temporal	19 696	Se reconstruyeron y conservaron 1 208.0 km, generándose 4 224 empleos directos que representan 371 725 jornales.
PET Inmediato	4 800	Reconstrucción 1.0 km de camino.
Subtotal	39 098	
TOTAL	464 277	



Villahermosa – Límite de estados Tabasco y Campeche



El tramo forma parte de la carretera federal Villahermosa – Ciudad del Carmen, obra incluida en el Plan Puebla – Panamá, se ubica en la región del Usumacinta, en el estado de Tabasco.

El alto índice de accidentes, el flujo vehicular con un tránsito diario promedio anual de 12 325 vehículos y lo reducido de sus carriles, ocasionaba un tránsito lento e inseguro en toda su longitud, por lo que requería de la ampliación del ancho de corona para brindar mayor seguridad a los usuarios.

La obra consiste en la ampliación de corona de 7 a 12 metros de ancho, para alojar dos carriles de circulación, en el subtramo comprendido del kilómetro 31.0 al 99.7 con una longitud total de 68.7 kilómetros, incluyendo la ampliación de estructuras, accesos y obras complementarias del puente “San Pedro”, ubicado en el kilómetro 96.7; la velocidad de proyecto en esta carretera es de 110 kilómetros por hora.

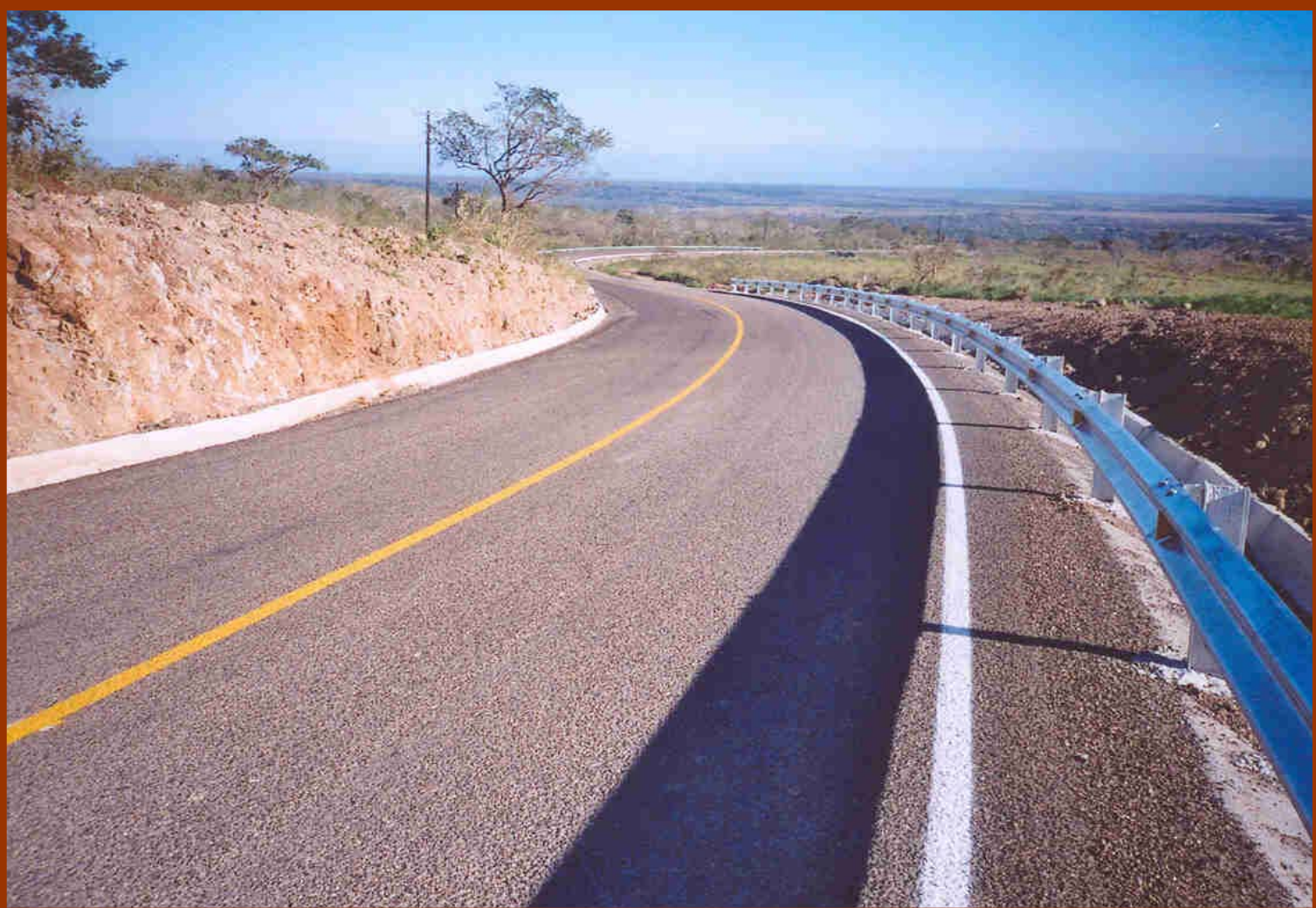
En el año 2003 se realizaron los siguientes trabajos a lo largo de 16.4 kilómetros, incluyendo el puente “San Pedro”; la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con

carpeta de concreto asfáltico, señalamiento y obras complementarias.

La obra inició en enero de 2001 y se tiene programado terminar en diciembre de 2006. El monto total de la inversión asciende a 502.2 millones de pesos, de los cuales en 2001 se ejercieron 70.7 millones en 12.5 kilómetros en el tramo El Espino - Simón Sarlat y la ampliación del puente “Guao” de 70 metros de longitud, en 2002 la inversión fue de 170.5 millones de pesos para la ampliación en 28 kilómetros, refuerzo de los puentes “El Coco” de 120 metros, Frontera (Grijalva) de 800 metros y la ampliación a 12 metros de los puentes “Arroyo Medellín” de 100 metros y “Arroyo Macultepec” de 35 metros. La inversión en el 2003 fue de 146 millones de pesos.

Con la realización de esta obra de importancia regional, se avanzará en la modernización del corredor carretero del Plan Puebla – Panamá, beneficiando principalmente a los usuarios de largo itinerario y a una población aproximada de 542 992 habitantes de los municipios de Centla y Centro de Tabasco, así como a 114 360 habitantes de Ciudad del Carmen, Campeche.





Entronque (Aldama-Barra del Tordo)-El Morón, Tamps.



La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera fue de 398.7 millones de pesos, destacando la modernización del tramo E.C. (Aldama – Barra del Tordo) – El Morón.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	103 426	
Ciudad Victoria - Matamoros	49 034	Construcción de terracerías, obras de drenaje y obras complementarias en 8.0 km.
Tr. Yescas – Matamoros		
Zaragoza – Estación Manuel	52 473	Construcción de terracerías, señalamiento y obras complementarias en 9.0 km.
Derecho de vía	1 332	
Gastos de operación	587	
Reconstrucción	20 569	
Tampico – Estación Manuel (cuerpo B)	19 200	Recuperación del pavimento existente, carpeta de concreto asfáltico modificada y obras complementarias en 8.7 km.
Reconstrucción de puentes	1 369	Reconstrucción de tres puentes.
Conservación	205 605	
Límite de estados Nuevo León y Tamaulipas-Nuevo Laredo (cuerpo A)	26 249	Renivelación y carpeta en 20.3 km.
Tampico – Estación Manuel (cuerpo B)	15 643	Renivelación y carpeta en 22.0 km.
Mante – Llera de Canales	16 045	Recuperación del pavimento y carpeta en 15.0 km.
Otras obras	147 121	Renivelación de carpeta, riego de sello, conservación rutinaria en 2 438.5 km, construcción de subdrenajes, puntos de conflicto, señalamiento y conservación rutinaria de puentes.
Otros Subprogramas	547	Estudios y proyectos.
Subtotal	329 600	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	21 975	
E.C. (Aldama – Barra del Tordo) – El Morón	21 975	Se modernizaron 13.5 km de camino para fomentar el desarrollo regional.
Programa de Empleo Temporal	39 630	Se reconstruyeron y conservaron 2 936.0 km, generándose 8 360 empleos directos que representaron 735 668 jornales.
PET Inmediato	7 467	Se reconstruyeron 38.6 km de camino.
Subtotal	69 072	
TOTAL	398 672	



Entronque (Aldama – Barra del Tordo) – El Morón



Este tramo se ubica al sureste del estado de Tamaulipas en el municipio de Aldama, sobre el litoral del Golfo de México, inicia en el entronque del kilómetro 12.5 de la carretera Aldama – Barra del Tordo y termina en el Ejido El Morón, cerca de la desembocadura del río “El Tigre”.

El camino revestido existente era inadecuado para el pleno desarrollo del potencial pesquero, ganadero y agrícola de la zona. Para mejorar sus condiciones de operación se construyeron terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico y señalamiento.

El camino tiene una longitud de 27.0 kilómetros, con ancho de corona de 7 metros que alberga dos carriles de circulación, uno por sentido para una veloci-

dad de proyecto de 90 kilómetros por hora.

Los trabajos iniciaron en febrero de 2003 y concluyeron en diciembre del mismo año, con una inversión de 49.3 millones de pesos. La obra se realizó en forma bipartita correspondiendo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes modernizar 13.5 kilómetros con un costo de 21.9 millones de pesos.

Esta obra beneficia aproximadamente a 29 mil habitantes al comunicar las localidades de El Morón, Poza de Granadillas, Mariano Matamoros, Revolución y Ramón Corona, con la cabecera municipal, dedicados a la agricultura y ganadería, además de fomentar el desarrollo de la región en la actividad pesquera.





Huamantla-Cuapiaxtla, Tlax.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 172.8 millones de pesos siendo relevante la construcción y ampliación de la carretera Los Reyes – Zacatepec, tramo Apizaco – Cuapiaxtla.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	79 273	
Apizaco – Cuapiaxtla	76 946	Construcción, ampliación y ajuste de costos en 7.0 km.
Derecho de vía	17	
Estudios y proyectos	1 858	
Gastos de operación	452	
Reconstrucción	100	
Puente: Trébol – Zahuapan	100	Reconstrucción del puente.
Conservación	59 660	
Conservación periódica	40 119	Renivelación y carpeta en 32.0 km, fresado y carpeta en 15.0 km y renivelación y riego de sello en 19.3 km.
Conservación rutinaria	11 918	Se dio conservación rutinaria a 604.38 km.
Programa de señalamiento	828	Colocación de señalamiento en 83.0 km.
Conservación de puentes	2 346	Se dio conservación a 157 puentes.
Otros obras	3 671	Construcción de ocho paraderos, y 2.0 km de subdrenaje y atención de un punto de conflicto.
Otros Subprogramas	778	Elaboración de ocho estudios y proyectos.
Subtotal	139 033	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	13 580	
Recova - Zaragoza	1 978	Modernización de 3.9 km de camino.
Atotonilco – San Francisco Mitepec – La Magdalena Cuextotitla	11 602	Modernización de 8.8 km de camino.
Programa de Empleo Temporal	16 767	Se reconstruyeron y conservaron 727.0 km, generándose 3 504 empleos directos que representaron 308 391 jornales.
PET Inmediato	3 400	Reconstrucción de 35.0 km de caminos rurales.
Subtotal	33 747	
TOTAL	172 780	





El tramo esta ubicado en el estado de Tlaxcala, forma parte de la carretera Los Reyes, México – Zacatepec, Puebla, comunicando a los municipios de Huamantla y Cuapiaxtla.

La afluencia vehicular de carga pesada en este tramo se tornaba lenta, ocasionando demoras excesivas en los traslados e incremento de costos a permisionarios y empresas transportistas, por lo que su modernización era indispensable.

La modernización se lleva a cabo desde el año 2001, los trabajos realizados en 2003 consistieron en la construcción y ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento a lo largo de 11.0 kilómetros, se considera terminar del kilómetro 122.3 al kilómetro 135.8 en diciembre de 2004.

La carretera actual tiene un ancho de corona de 21 metros, con acotamientos y calzada de 14 metros de ancho, que aloja dos carriles de circulación en cada sentido en 243.0 km.

El costo total considerado para esta obra es de 378.61 millones de pesos, durante 2001 y 2002 se ejercieron 212.8 millones de pesos, en 2003 se ejercieron 77.0 millones de pesos y para terminar la obra en 2004, se tiene una inversión autorizada de 91.5 millones de pesos.

Esta obra incluida en el Proyecto Regional de Gran Visión, incrementará el desarrollo regional beneficiando a un total de 200 mil habitantes, fortaleciendo al turismo en el estado y propiciando mayor fluidez al tránsito vehicular.





Libramiento de Perote, Ver.



El sector invirtió 818.8 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la construcción del Libramiento de Perote.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	70 515	
Libramiento de Perote	70 515	Continuar la construcción en 0.5 km a cuatro carriles obra de cuota, que forma parte del corredor carretero No. 12.
Modernización	78 231	
Cardel – Tihuatlán	57 037	Continuar la ampliación a cuatro carriles en 7.2 km, que forma parte del corredor No. 4.
Derecho de vía	20 260	
Estudios y proyectos	332	
Gastos de operación	602	
Reconstrucción	56 048	
Reconstrucción de varios tramos	37 163	Reconstrucción de 10.3 km pago de anticipo y finiquito de obra.
Reconstrucción de puentes	18 885	Reconstrucción de seis puentes y un finiquito.
Conservación	240 700	
Conservación periódica	127 775	Recuperación de pavimento y carpeta en 103.8 km, finiquito en trabajos realizados en renivelación y carpeta, riego de sello en 48.3 km, 29.5 km en recuperación de pavimento y sello, 21.0 km de renivelaciones y carpeta y 6.0 km de renivelaciones y riego de sello.
Otras obras	112 925	Construcción de subdrenaje en 9.8 km, atención a fallas geotécnicas y conservación rutinaria a 415 puentes, atención de 5 puntos de conflictos y 345.0 km de señalamiento.
Subtotal	445 494	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	30 166	
Huayacocotla – Benito Juárez	28 654	Continuación de la modernización mediante pavimento en 5.0 km.
Misantla - Tenochtitlán	1 348	Finiquito de contrato.
Estudios y proyectos	164	Se ejecutaron 8.0 km.
Programa de Empleo Temporal	55 156	Atención a 2 220.0 km en caminos rurales, de estos 468.0 km fueron reconstruidos y 1 752.0 conservados, generándose 11 078 empleos equivalentes a 974 900 jornales.
PET Inmediato	11 230	Modernización de 3.0 km.
Subtotal	96 552	
OTROS		
FIDES	228 500	
Las Choapas – Ocozocoautla	169 600	Continuación de la construcción del primer subtramo que forma parte del Corredor Carretero Nacional No.4.
Gutiérrez Zamora – Tihuatlán	58 900	Continuación de la construcción en 4.6 km.
FONCAR	48 300	
Libramiento de Perote	5 000	Continuar con la construcción de esta obra de cuatro carriles.
Cardel – Tihuatlán	43 300	Continuar la ampliación a cuatro carriles en 4.4 km ejecutados.
Subtotal	276 800	
TOTAL	818 846	





Este tramo de 17.6 kilómetros de longitud se desarrolla del noroeste hacia el sureste de la ciudad de Perote, forma parte de la carretera Puebla – Xalapa, comprende del kilómetro 94.0 al 111.58 con origen en Puebla, se localiza en los municipios de Perote y Villa Aldama en el estado de Veracruz.

La carretera actual a su paso por la ciudad de Perote a través de la Av. Alejandro Humbolt, tiene un tránsito diario promedio anual de aproximadamente 9 mil vehículos, lo cual hace que su capacidad haya sido rebasada y en consecuencia, se tengan problemas de embotellamiento tanto en el tránsito local como en el largo itinerario.

El proyecto consiste en la construcción de una carretera de cuatro carriles de circulación dos en cada sentido, con una longitud de 17.6 kilómetros incluyendo tres entronques, su sección transversal se compone de dos cuerpos con ancho de corona en cada cuerpo de 10.5 metros, ancho de calzada de 7 metros, franja separadora entre cuerpos y aco-

tamientos interior y exterior de 1.0 y 2.5 metros respectivamente. La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora, grado máximo de curvatura de 0.5 y pendiente máxima de uno por ciento.

Para la construcción del libramiento, se ejecutan trabajos de construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, estructuras, tres entronques, señalamiento y obras complementarias.

Inició en diciembre de 2001 y terminará en mayo de 2004. Durante 2003 se invirtieron 70.5 millones de pesos y 229.0 millones de pesos en años anteriores.

Por su ubicación geográfica, esta obra beneficiará a una población aproximada de 30 mil habitantes cuyas principales actividades son: el cultivo de granos, pastoreo, la generación de energía eléctrica (geotérmica) y el comercio, al contar con una vía que mejora la transportación de bienes y servicios, además de brindar mayor seguridad al usuario, disminuir tiempos de recorrido y costos de operación.





Chicxulub Puerto-Telchac Puerto, Yuc.



El sector invirtió 518.8 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera siendo relevante la modernización de la carretera Chicxulub Puerto – Telchac Puerto.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	350 296	
Mérida – Kantunil	114 842	Modernización de 25.2 km.
Periférico de Mérida	164 920	Ampliación y modernización de 16.0 km.
Chencoyi – Umán	59 979	Ampliación y modernización de 20.6 km.
Derecho de vía	4 088	
Estudios y proyectos	5 698	
Gastos de operación	769	
Conservación	107 675	
Puente: Yucalpetén I	1 743	Reconstrucción del puente para dar mayor fluidez vehicular.
Conservación periódica	62 767	Renivelación y riego de sello en 243.3 km y finiquito de obra.
Conservación rutinaria	34 753	Conservación de 1 320.5 km, 180.0 km de señalamiento y 23 puentes de la red.
Otros Subprogramas	8 412	Construcción de siete paraderos y realización de tres estudios y proyectos de ingeniería.
Subtotal	457 971	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	14 785	
Chicxulub Puerto – Telchac Puerto	13 067	Ampliación y modernización de 3.6 km.
Dzoyaxche - Ualyalceh	507	Ampliación y modernización de 3.0 km.
Estudios y proyectos	1 211	Se ejecutaron 90.0 km.
Programa de Empleo Temporal	40 203	Se reconstruyeron y conservaron 1 757.0 km, generándose 7 313 empleos directos que representaron 643 508 jornales.
PET Inmediato	5 875	Reconstrucción de 10.0 km de caminos rurales.
Subtotal	60 863	
TOTAL	518 834	



Chicxulub Puerto – Telchac Puerto



Se localiza en la costa norte del estado de Yucatán, sobre la carretera Progreso – Telchac Puerto, inicia en Chicxulub Puerto y termina en Telchac Puerto.

La modernización de esta carretera es de enorme beneficio para el sector turístico y pesquero, ya que la vía anterior era de 6 metros de corona y cruzaba por las poblaciones de Chicxulub Puerto, Uaymitún y Xtampú, así como la zona urbana que se encuentra a lo largo de la carretera.

El tramo carretero tiene una longitud de 34.6 kilómetros, consta de dos carriles, las características de construcción son Libramiento de Chicxulub con dos cuerpos de 8 metros de corona, en una longitud de 2.3 kilómetros, a partir de este punto, se continúa con la ampliación a 12 metros de corona, ancho de calzada de 7 metros con acotamientos de 2.5 metros por lado, el tránsito diario promedio anual es de 1 300 vehículos y la velocidad de proyecto es de 90 kilómetros por hora. El pavimento se estructuró con terracerías de espesor variable, sub base

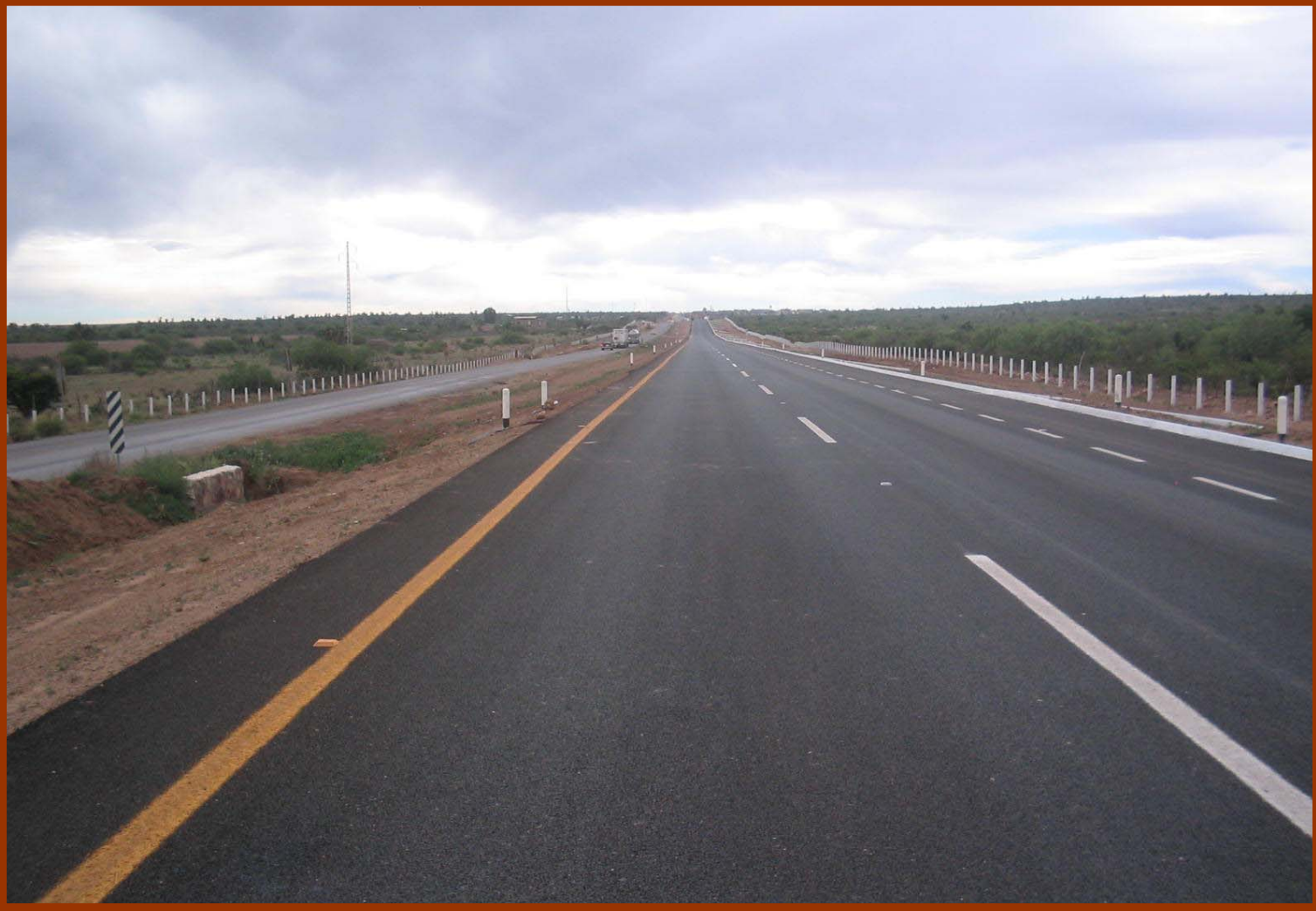
de 20 centímetros, base hidráulica de 15 centímetros y carpeta de concreto asfáltico de 5 centímetros.

Los trabajos realizados para la modernización consistieron en la ampliación de terracerías, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico, obras de drenaje y señalamiento, entre los kilómetros 6.4 y 41.0 del tramo Chicxulub Puerto – Telchac Puerto.

Esta obra inició en julio de 2001 y se terminó en diciembre de 2003, con un costo total de 82.7 millones de pesos; de esta inversión se ejercieron 10.9 millones de pesos durante 2003 y 71.8 millones de pesos en años anteriores.

Con la realización de esta obra se beneficiaron a 60 mil habitantes, logrando disminuir el índice de accidentes que se reportaban año con año durante los periodos vacacionales, dando una mayor fluidez al tránsito al disminuir el tiempo de recorrido de Progreso a Telchac Puerto en 30 minutos.





Límite de estados San Luis Potosí-Zacatecas



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 406.8 millones de pesos siendo relevante la modernización de la carretera San Luis Potosí – Zacatecas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	118 826	
San Luis Potosí – Zacatecas	84 938	Modernización de 8.0 km.
Entr. La Escondida	15 000	Pago de anticipo.
Bulevar salida norte a Durango	2 500	Modernización de 0.5 km.
Derecho de vía	14 364	
Estudios y proyectos	1 810	
Gastos de operación	214	
Reconstrucción	38 074	
La Chicharrona – Cuencamé	27 834	Reconstrucción de 20.0 km mediante recuperación de pavimento y carpeta de concreto asfáltico.
Jalapa – La Escondida	1 540	Pago de ajuste de costos 2002.
Guadalajarita (Guadalajara-Zacatecas)	2 549	Reconstrucción del puente para dar fluidez y seguridad al tránsito vehicular.
La Estanzuela (Zacatecas-Fresnillo)	6 151	Reconstrucción del puente para dar fluidez y seguridad al tránsito vehicular.
Conservación	144 811	
Entr. Morelos – Límite de estados Zacatecas y Coahuila	10 726	Recuperación de pavimento y carpeta en 12.0 km.
Aguascalientes – Zacatecas	7 490	Recuperación de pavimento y carpeta en 12.0 km.
Entr. Morelos – Límite de estados Zacatecas y Coahuila	9 900	Riego de sello y recargue de taludes en 30.0 km.
Otras obras	114 446	13.5 km de recuperación de pavimento y carpeta, dos obras de ajuste de costos de 2002, renivelación y riego de sello en 24.0 km y 1 610.3 km de conservación rutinaria, señalamiento, conservación rutinaria de puentes, construcción de paraderos y atención a puntos de conflicto.
Otros Subprogramas	2 249	Estudios y proyectos.
Subtotal	301 711	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS Y		
Construcción y Modernización	72 700	
Jalapa – Tlaltenango	10 000	Modernización de 11.9 km de carretera alimentadora.
El Salvador – E.C. (Zacatecas/C. Del Oro)	7 000	Modernización de 7.0 km de camino.
Melchor Ocampo – Terminal de Providencia	10 200	Modernización de 10.2 km de camino.
E. C. (Zacatecas/C. Del Oro) – Pabellón – Salaverma	7 000	Modernización de 3.0 km de camino rural.
Otras Obras	37 600	Modernización de 22.8 km de camino.
Estudios y proyectos	900	Se ejecutaron 22.1 km.
Programa de Empleo Temporal	32 406	Se reconstruyeron 310.0 km de caminos rurales.
Subtotal	105 106	
TOTAL	406 817	



Límite de estados San Luis Potosí - Zacatecas



Este tramo de 42.0 kilómetros de longitud se localiza sobre la carretera federal 49, al sureste del estado de Zacatecas, inicia en el kilómetro 121 y termina en el kilómetro 163 de la carretera San Luis Potosí - Zacatecas.

Con la modernización se conseguirá reducir en 30 minutos el tiempo de recorrido entre la ciudad de Zacatecas y el estado de San Luis Potosí, brindando a los usuarios mejores niveles de seguridad.

Para llevar a cabo estos trabajos, se construye un cuerpo nuevo paralelo al existente de 10.5 metros de ancho de corona y 7 metros de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación, con lo que se tendrá una carretera de cuatro carriles con acotamientos de 2.5 metros de lado izquierdo y un metro de lado derecho. La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora con cero grados de curvatura y pendiente máxima de cuatro por ciento, para un tránsito diario promedio anual de 5 300 vehículos.

Los trabajos consistieron en construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento estructurado con base asfáltica de 20 centímetros de espesor y carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor, estructuras, entronques, obras complementarias y señalamiento a partir del kilómetro 124 al kilómetro 139 en una longitud de 15.0 kilómetros.

La obra se inició en septiembre de 2003 y se programa terminarla en diciembre de 2006. El costo total asciende a 480 millones de pesos, de los cuales 84.9 millones de pesos corresponden al año 2003.

La modernización de esta carretera beneficia principalmente al tránsito de largo itinerario con dirección a la ciudad de México por la ruta de San Luis Potosí, así como a los habitantes de los municipios de Pánfilo Natera, Ojo Caliente, Villa González Ortega, Noria de Ángeles, Loreto, Villa Hidalgo y Pinos, en el estado de Zacatecas.



