



El sector invirtió 505.3 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando la modernización del camino El Maguey - Peñuelas - Piedras Negras.

<b>OBRAS</b>	<b>INVERSIÓN (miles de pesos)</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</b>
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>238 812</b>	
Irapuato - Guadalajara	2 000	Finiquito.
León - Aguascalientes	3 500	Ampliación de 7.0 m a 12.0 m en 1.3 km.
Celaya - Salamanca	2 300	Finiquito.
León - Silao	119 300	Ampliación de 4 a 6 carriles en 14.0 km.
San Felipe - Carretera 57	109 800	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 15.0 km.
Otros Subprogramas	1 912	
<b>Reconstrucción de tramos y puentes</b>	<b>7 870</b>	
Salvatierra - Yuriria	5 670	Finiquito.
Puente: Acámbaro	2 200	
<b>Conservación</b>	<b>220 296</b>	
<b>Conservación periódica</b>	<b>73 319</b>	
Tanque Blanco - San Miguel de Allende	8 196	Finiquito.
San Miguel de Allende - Dolores Hidalgo	509	Finiquito.
Silao - León (Dos cpos.)	284	Finiquito.
Otras obras	64 330	
Conservación rutinaria	30 658	Conservación en corredores red básica y secundaria en 1 161.9 km.
Señalamiento	9 025	Señalamiento en 1 161.9 km.
Puentes	1 745	Mantenimiento a 195 estructuras.
Mantenimiento integral de la red federal PROPIMI	102 997	Conservación rutinaria, periódica, reconstrucción de tramos y puentes en 176.0 km.
Otros subprogramas	2 552	Adquisiciones y elaboración de estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>466 978</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>19 347</b>	
El Maguey - Peñuelas - Piedras Negras	19 165	Construcción de terracerías, pavimentación y obras de drenaje.
Otros subprogramas	182	Estudios y proyectos.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>18 997</b>	Se reconstruyeron y conservaron 624.4 km, generando 3 278 empleos directos que representaron 288 477 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>38 344</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>505 322</b>	



**Camino Rural: El Maguey - Peñuelas - Piedras Negras, Gto.**



## El Maguey - Peñuelas - Piedras Negras



Este camino se encuentra ubicado en una zona de alta producción agrícola, al sur de la ciudad de San Francisco del Rincón, en el estado de Guanajuato.

Esta vía originalmente era un camino rural con superficie de rodamiento revestida, con un ancho de corona de 5.0 metros por lo que en temporada de lluvias se dificultaba el tránsito entre las poblaciones de El Maguey, Peñuelas y Piedras Negras, entre otras.

La modernización del camino del kilómetro 2+460 al 21+100, consiste en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, riego de sello premezclado y señalamien-

to horizontal y vertical, en una longitud total de 18.6 kilómetros.

La obra inició en junio de 2005 concluyéndose en diciembre del mismo año. En 2004 se dio un anticipo de 1.4 millones de pesos y en 2005 se ejercieron 19.2 millones de pesos.

Con estos trabajos, se cuenta con una ruta pavimentada que beneficia directamente a 5 500 habitantes de 7 comunidades, impulsando el desarrollo de la región noreste del estado, ya que comunica a los municipios de San Francisco del Rincón y Manuel Doblado.



Camino Rural: El Maguey - Peñuelas - Piedras Negras, Gto.



**Carretera: Chilpancingo - Acapulco, Gro.**  
**Tramo: Chilpancingo - Petaquillas**



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad asciende a 1 307.1 millones de pesos, destacando la modernización del tramo carretero Chilpancingo - Petaquillas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>86 200</b>	
Puente: Barra Vieja - Lomas de Chapultepec	6 500	Finiquito.
Feliciano - Zihuatanejo	79 700	Construcción a 2 carriles en 6.4 km.
<b>Ampliación</b>	<b>208 995</b>	
Ciudad Altamirano - Arcelia	56 900	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 7.3 km.
Chilpancingo - Acapulco	79 900	Ampliación en 2.3 km.
Tr. Chilpancingo - Petaquillas		
Acapulco - Huatulco	6 000	Ampliación en 0.9 km.
Tr. Cayaco - San Marcos		
Tr. Las Vigas - San Marcos	9 300	Pago de anticipo.
Zumpango - Chilpancingo	18 500	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 1.2 km.
Iguala - Cd. Altamirano	21 900	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 2.2 km.
Otros subprogramas	16 495	Estudios y proyectos, liberación de derecho de vía y adquisición de vehículos.
<b>Reconstrucción de tramos y puentes</b>	<b>41 369</b>	
Reconstrucción de tramos	36 878	Reconstrucción de 2 tramos y pago de finiquito del tramo Cuernavaca - Iguala.
Puente: San Jerónimo	4 491	Reconstrucción del puente en la carretera Zihuatanejo - Acapulco.
<b>Conservación</b>	<b>323 507</b>	
Conservación periódica	213 828	Recuperación de pavimento, carpeta y riego de sello y pago de finiquito de obra y atención a 35 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria	81 376	Se conservaron 1 855.7 km y se atendieron 397 puentes de la red básica y secundaria.
Otros Subprogramas	28 303	Señalamiento, adquisiciones y estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>660 071</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>31 717</b>	Construcción de 4 puentes.
<b>Modernización</b>	<b>217 514</b>	Modernización de 95.7 km en 20 caminos de la red estatal.
<b>Reconstrucción</b>	<b>116 583</b>	Reconstrucción de 15 caminos rurales con una meta de 251.2 km.
<b>Supervisión externa</b>	<b>12 599</b>	Supervisión externa de 22 caminos rurales y 4 puentes.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>45 383</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 638 km, generando 8 230 empleos directos que representaron 724 263 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>9 711</b>	Modernización del camino Olinalá - Ixcamilpa con una meta de 3.0 km.
<b>Otros Subprogramas</b>	<b>22 923</b>	Estudios y proyectos de 34 caminos, 10 puentes 3 fallas puntuales, con una meta de 267.4 km.
<b>Pueblos Indígenas</b>	<b>190 588</b>	Estudios y proyectos de 2 caminos con 41.0 km, 4 puentes y se modernizaron 71.7 km.
<b>Subtotal</b>	<b>647 018</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1 307 089</b>	

**Carretera: Chilpancingo - Acapulco, Gro.  
Tramo: Chilpancingo - Petaquillas**



## Chilpancingo - Petaquillas



La carretera se localiza en la Región Centro del estado de Guerrero inicia en el kilómetro 0+000 en la salida de Chilpancingo rumbo al Puerto de Acapulco y termina en el kilómetro 3+100 en la población de Petaquillas.

El tramo de dos carriles de circulación se amplió a una sección tipo boulevard con un ancho de 25.7 metros para cuatro carriles de circulación en una longitud de 3.1 kilómetros, con superficie de rodamiento de carpeta asfáltica, acotamientos laterales de 2.5 metros e interior de 0.5 metros, mediante la construcción y ampliación de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias y señalamiento, incluye la construcción del entronque Petaquillas de un kilómetro de longitud y 4 pasos peatonales. La velocidad de pro-

yecto para esta carretera tipo A4, es de 80 kilómetros por hora.

La obra inició en octubre de 2004 con un avance físico de 0.8 kilómetros y 2.3 kilómetros en el 2005 incluyendo el entronque Petaquillas y 4 pasos peatonales, con los cuales se concluyó el tramo. La inversión fue de 79.9 millones de pesos.

Esta obra de importancia regional, permitirá mejorar el nivel de servicio, tiempos de recorrido y costos de operación, asimismo, dará salida en forma rápida hacia el Puerto de Acapulco y las costas del estado. Beneficia directamente a una población aproximada de 120 mil habitantes del municipio de Chilpancingo.



**Carretera: Chilpancingo - Acapulco, Gro.**  
**Tramo: Chilpancingo - Petaquillas**



**Carretera: Arco Norte de la Ciudad de México, Hgo.**  
**Tramo: Jilotepec - Tula**



El sector invirtió 1 251.0 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando la construcción de la carretera Jilotepec - Tula.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>5 773</b>	
Derecho de vía	5 773	Pago de Indemnización.
<b>Ampliación</b>	<b>303 100</b>	
Actopan - Ixmiquilpan	2 000	Finiquito.
Jorobas - Tula	205 100	Ampliación a 4 carriles en 12.0 km.
Pachuca - Tulancingo	70 000	Ampliación a 4 carriles en 8.0 km.
Colonias - Santa Catarina	23 000	Estructuras.
Gastos de operación	3 000	
<b>Conservación</b>	<b>149 850</b>	
Conservación periódica	110 179	Renivelación y carpeta, riego de sello, tendido de carpeta en 94.8 km de la red.
Conservación rutinaria	24 829	Incluyen 197 puentes.
Otros subprogramas	14 842	Señalamiento y estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>458 723</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>185 997</b>	
Otongo - Tepehuacán de Guerrero	105 550	Se modernizó el camino en 16.5 km.
Río Grande - Gandhó	18 466	Se modernizó el camino en 2.8 km.
Cerritos - Nicolás Flores	19 000	Se modernizó el camino en 7.5 km.
Otras obras	42 981	Se modernizó el camino en 10.5 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>9 405</b>	
Las Antenas - La Joya	9 405	
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>41 905</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 369 km, generándose 7 178 empleos directos que representaron 631 721 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>9 301</b>	Se ejecutaron 127.5 km.
<b>Otros subprogramas</b>	<b>16 802</b>	Se ejecutaron 69.9 km de estudios y proyectos, además de supervisión externa y gastos de operación.
<b>Subtotal</b>	<b>263 410</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FONCAR</b>	<b>281 751</b>	
Libramiento Norte de la Ciudad de México	281 751	Construcción de dos cuerpos nuevos en 20.0 km.
Tr. Jilotepec - Tula		
<b>Recursos reasignados a Gobierno del Estado</b>	<b>247 100</b>	Ejecución de 51.7 km en 18 obras.
<b>Subtotal</b>	<b>528 851</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1 250 984</b>	



**Carretera: Arco Norte de la Ciudad de México, Hgo.**  
**Tramo: Jilotepec - Tula**





El tramo forma parte del Arco Norte de la Ciudad de México, el cual inicia en la ciudad de Atlacomulco, estado de México y concluye en San Martín Texmelucan, estado de Puebla.

Esta carretera dará continuidad al tránsito a través de la región del Altiplano, elevará los niveles de servicio de la infraestructura existente, reducirá los costos de operación y el índice de accidentes al abatir los tiempos de recorrido en la región, asimismo, evitará que el tránsito de largo itinerario ingrese a la zona metropolitana de la Ciudad de México.

La obra consiste en la modernización de la carretera Jilotepec - Tula, con la construcción de un cuerpo nuevo, en una longitud de 20.0 kilómetros comprendidos del kilómetro 64+400 al 84+400, con un ancho de corona de 21.0 metros, alojando cuatro carriles de circulación, dos en cada sentido, separados por una barrera central. Los carriles son de 3.50 metros de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 metros e interiores de 50 centímetros de ancho; el pavimento se estructuró con carpeta de concreto asfáltico.

La carretera se ubica sobre terreno plano y lomerío suave para una veloci-

dad de proyecto de 110 kilómetros por hora y un tránsito promedio diario anual de 7 500 vehículos.

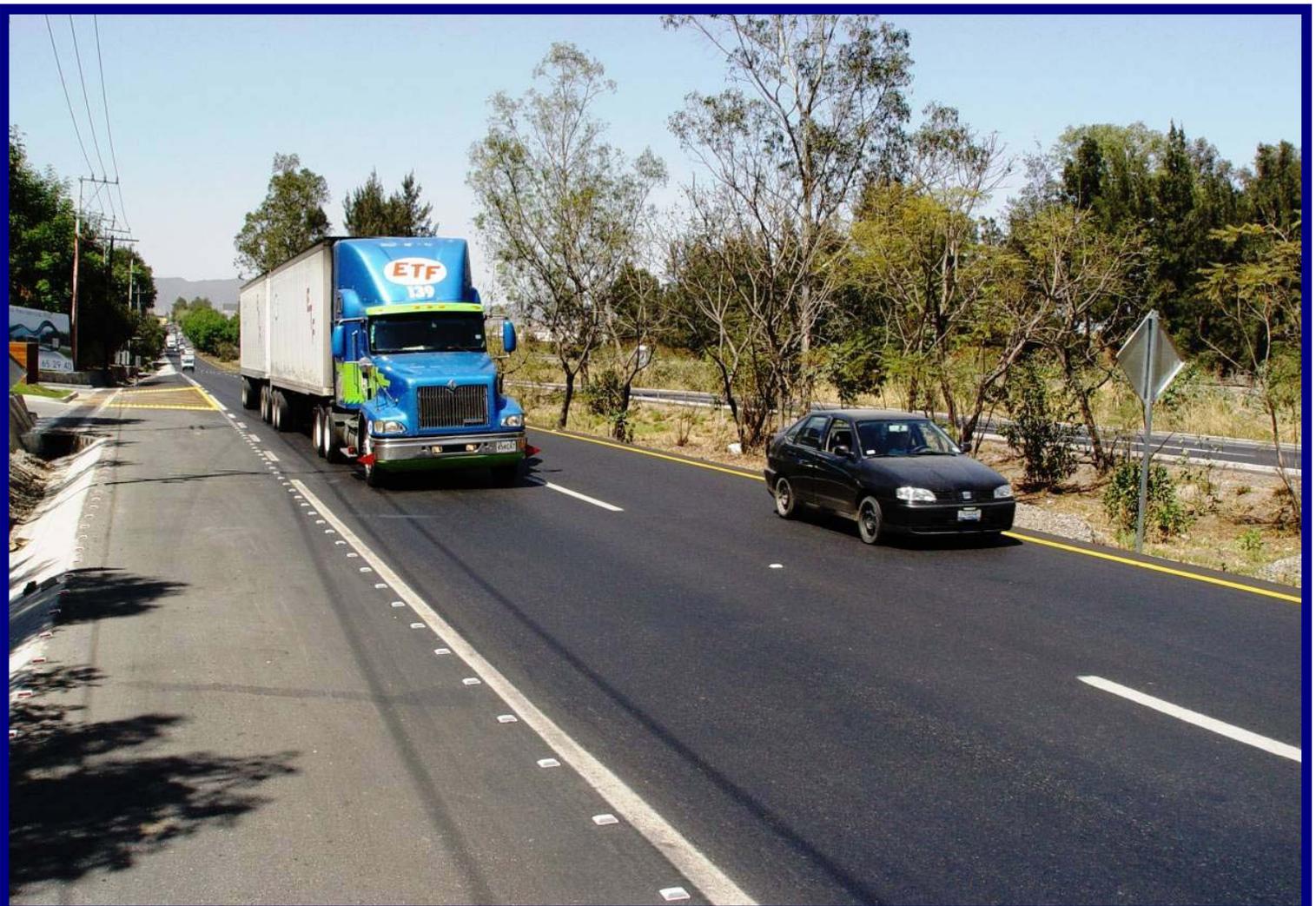
Los trabajos realizados consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, obras complementarias, señalamiento, entronques, 8 pasos vehiculares, 9 puentes, 2 pasos superiores de ferrocarril y 11 pasos superiores para ganado.

Su construcción inició en diciembre de 2003, finalizando en diciembre de 2005 con una inversión total de 848.7 millones de pesos, de los cuales 566.9 millones se invirtieron en años anteriores y 281.8 millones durante 2005.

Esta obra aportará grandes beneficios al transporte de carga que viene del poniente y se traslade al oriente y sureste de México, sin pasar por el Distrito Federal y viceversa, al igual que los beneficios socioeconómicos a los sectores agropecuario, industrial artesanal y de turismo de las pequeñas comunidades por donde se encuentra dicha obra, la población y municipios beneficiados son de 300 mil habitantes y 4 municipios (Tlahuelilpan, Tula de Allende, San Francisco Soyaniquilpan y Jilotepec).



**Carretera: Arco Norte de la Ciudad de México, Hgo.**  
**Tramo: Jilotepec - Tula**



**Carretera: Guadalajara - Tepic, Jal.  
Tramo: Entronque Periférico - Entronque Ameca**



El sector invirtió 650.5 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, de las cuales sobresale la conservación del tramo: Entronque Periférico - Entronque Ameca.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>70 700</b>	
Lagos de Moreno - San Luis Potosí	70 700	Construcción a dos carriles en 6.6 km.
<b>Ampliación</b>	<b>271 575</b>	
Entr. Tecomán - Melaque	38 700	Ampliación de un entronque.
León - Aguascalientes	8 600	Ampliación de 2 a 4 carriles en 1.5 km.
Guadalajara - Zapotlanejo	90 000	Pago de anticipo.
Guadalajara - Lagos de Moreno	3 300	Ampliación de un entronque.
Guadalajara - Barra de Navidad	23 700	Ampliación de 2 a 4 carriles en 2.1 km.
Entr. Ameca - Ameca	72 400	Ampliación de 2 a 4 carriles en 10.8 km.
Otras obras	34 875	Construcción de terracerías, obras de drenaje, estructuras, pavimentación, obras complementarias y señalamiento.
<b>Conservación</b>	<b>219 839</b>	
Conservación periódica	116 743	Recuperación de pavimento y carpeta, renivelación y riego de sello.
Guadalajara - Tepic	30 600	
Entr. Periférico - Entr. Ameca		
Conservación rutinaria tramos	51 844	Conservación por administración y atención a fallas geotécnicas.
Conservación rutinaria puentes	5 171	Mantenimiento de puentes en corredores, red básica y secundaria.
Otros subprogramas	15 481	Programa de señalamiento, atención a puntos de conflicto y gastos de operación.
<b>Subtotal</b>	<b>562 114</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>44 278</b>	
El Tule - Presa Cajón de Peñas	13 749	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, obras complementarias y señalamiento.
San Rafael de los Moreno - Entr. Melaque - Puerto Vallarta	14 545	Construcción de terracerías, obras de drenaje, estructuras, pavimentación, obras complementarias y señalamiento.
Otras obras	15 984	
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>25 178</b>	Se reconstruyeron y conservaron 971.1 km, generando 4 617 empleos directos que representaron 406 262 jornales.
<b>Pet inmediato</b>	<b>18 896</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>88 352</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>650 466</b>	



**Carretera: Guadalajara - Tepic, Jal.**  
**Tramo: Entronque Periférico - Entronque**  
**Ameca**



## Entronque Periférico - Entronque Ameca



La obra forma parte de la red básica de la carretera Guadalajara - Tepic, localizándose el tramo al noroeste de Guadalajara en el kilómetro 19+200 al kilómetro 7+800.

Uno de los objetivos en infraestructura carretera es conservar y mejorar las condiciones de funcionalidad de nuestras carreteras, por lo que a los trabajos correspondientes se refieren a la conservación periódica en el tramo referido, mediante recuperación en frío de pavimento asfáltico existente, construcción de una base hidráulica y colocación de carpeta asfáltica de granulometría densa, así como señalamiento horizontal y vertical.

El tramo es de dos carriles de circulación con acotamientos, en un ancho de

calzado de 10.8 metros en promedio, para un tránsito promedio diario anual de 22 546 vehículos y una velocidad de proyecto de 80 kilómetros por hora.

Los trabajos realizados iniciaron en junio de 2005 y finalizaron en noviembre del mismo año con una inversión de 30.6 millones de pesos.

Esta obra beneficia a una población aproximada de 6.47 millones de habitantes de los municipios de Ameca, Tala, Mascota, Nayarit, Magdalena, Tequila y Guadalajara, reduciendo el tiempo de recorrido en aproximadamente 20 minutos y permitiendo circular con mayor fluidez y seguridad al usuario.



Carretera: Guadalajara - Tepic, Jal.  
Tramo: Entronque Periférico - Entronque Ameca



**Camino Rural: Jalmolonga - San Martín, Méx.**

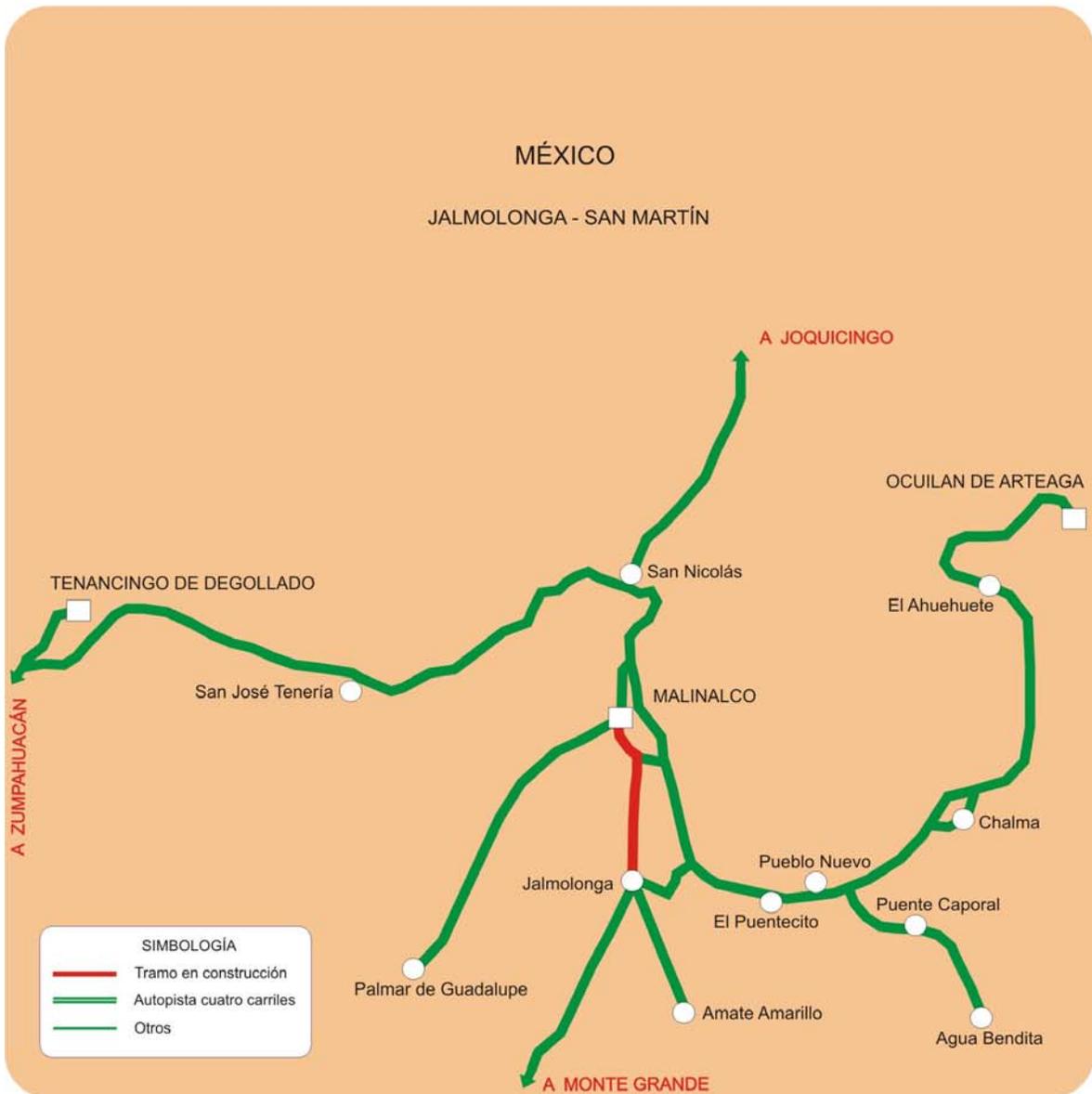
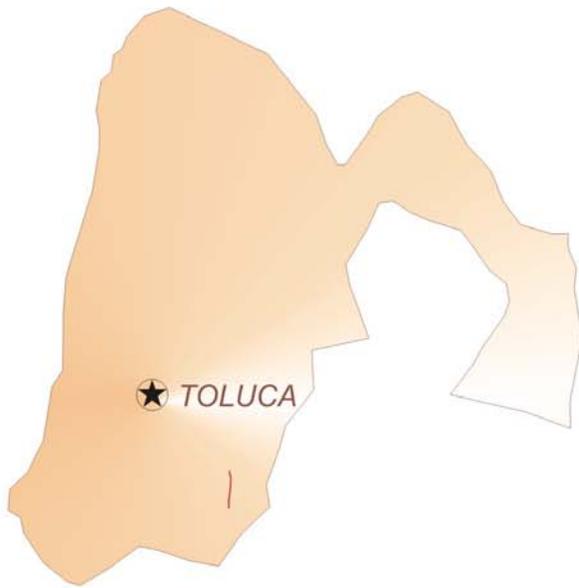


La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 506.2 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Jalmolonga - San Martín.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>201 364</b>	
México - Cuautla	39 900	Ampliación de 2 a 4 carriles en 2.0 km.
Texcoco - Calpulalpan	31 800	Ampliación de 2 a 4 carriles en 1.3 km.
Naucalpan - Toluca	88 100	Pago de anticipo.
Toluca - Taxco	14 100	Pago de anticipo.
Otros subprogramas	26 464	Derecho de vía, ingeniería y supervisión y estudios y proyectos.
<b>Reconstrucción de tramos y puentes</b>	<b>28 619</b>	
Cuajimalpa - Lerma	19 360	Reconstrucción del tramo.
Reconstrucción de puentes	9 259	Reconstrucción puente Bejucos, Río Lerma izq. San Pedro Tultepec y 2 puentes peatonales.
<b>Conservación</b>	<b>128 290</b>	
Conservación periódica	81 600	Carpeta, recuperación de pavimento, fresado, renivelación y riego de sello.
Otros Subprogramas	10 445	Atención a puntos de conflicto de la red.
Conservación rutinaria tramos	22 550	Gasto corriente, inversión y a contrato.
Conservación rutinaria puentes	1 930	
Otros subprogramas	11 765	Señalamiento y estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>358 273</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>111 363</b>	
Jalmolonga - San Martín	5 311	Ampliación del ancho de corona a 7.0 m, pavimentación y señalamiento.
Santa Ana - Ixtlahuaca	7 578	
Carmona - San José del Rincón	12 497	
Otra obras	81 877	
Otros subprogramas	4 100	Estudios y proyectos, gastos de ingeniería y supervisión.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>31 776</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 022km, generando 5 372 empleos directos que representaron 472 727 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4 794</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>147 933</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>506 206</b>	



Camino Rural: Jalmolonga - San Martín, Méx.



## Jalmolonga - San Martín



Este camino rural se ubica al sur occidente del estado de México, en el municipio de Malinalco, que comunica a las poblaciones de Jalmolonga y San Martín.

Debido a la necesidad de comunicación de las comunidades, se moderniza este camino para brindar una vía de comunicación con mejores características de tránsito que beneficie las actividades económicas, agropecuarias y turísticas de la región.

Los trabajos que se realizaron en 3.0 kilómetros para la modernización del camino, consistieron en la ampliación del ancho de corona a 7.0 metros y pavimentación con carpeta asfáltica de 5 centí-

metros, colocación de señalamiento vertical y horizontal.

Se inició en agosto de 2005 y se concluyó en noviembre del mismo año con un costo total de 5.3 millones de pesos

Con la modernización de esta obra, se beneficiará a más de 2,500 habitantes de las poblaciones de Jalmolonga, San Martín, Monte Grande, Pachuquilla, El Zapote y Palmar de Guadalupe, ayudando a las actividades primarias de la región como son agricultura, ganadería, pesca y turismo.



Camino Rural: Jalmolonga - San Martín, Méx.



**Carretera: Morelia - Lázaro Cárdenas, Mich.  
Tramo: Pátzcuaro - Lázaro Cárdenas**



La inversión por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 816.5 millones de pesos, destacando la construcción de la carretera Morelia - Lázaro Cárdenas.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>55 000</b>	
Uruapan - Lázaro Cárdenas	55 000	Finiquito.
<b>Modernización</b>	<b>5 000</b>	
Morelia - Jiquilpan	5 000	Finiquito.
<b>Conservación</b>	<b>271 907</b>	Conservación en 545.4 km mediante renivelación, carpeta, riego de sello en tramos y puentes, señalamiento y atención a puntos de conflicto.
<b>Subtotal</b>	<b>331 907</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>35 924</b>	Modernización de 11 caminos con una meta de 44.44 km.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>30 996</b>	Se reconstruyeron y conservaron 1 794.0 km, generando 5 287 empleos directos que representaron 465 227 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>6 654</b>	Reconstrucción en 8.0 km.
<b>Subtotal</b>	<b>73 574</b>	
<b>OTROS</b>		
<b>FINFRA y FONCAR</b>	<b>96 400</b>	
Morelia - Lázaro Cárdenas	96 400	Se terminaron los trabajos de construcción en el subtramo de km 131+000 al km 146+000.
<b>FONCAR</b>	<b>314 600</b>	
Morelia - Salamanca	314 600	Se continúa con la construcción de esta carretera en el tramo Morelia - Moroleón del km 26+000 al km 58+300.
<b>Subtotal</b>	<b>411 000</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>816 481</b>	



**Carretera: Morelia - Lázaro Cárdenas, Mich.  
Tramo: Pátzcuaro - Lázaro Cárdenas**



## Pátzcuaro - Lázaro Cárdenas



Forma parte del eje troncal México-Guadalajara - Nogales - Tijuana, con ramal al puerto industrial Lázaro Cárdenas, el tramo inicia en el entronque "Las Trojes" con origen en Morelia, Michoacán y termina en Lázaro Cárdenas, Michoacán, localizándose un subtramo de 58 kilómetros de longitud dentro del estado de Guerrero.

La obra consistió en la construcción de un cuerpo nuevo de 12.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros a lo largo de 272 kilómetros de longitud.

Se realizó la construcción de terrazas, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico de espesor

variable, puentes y pasos a desnivel, entronques y obras complementarias, así como señalamiento.

En noviembre de 1995 inició esta obra y finalmente se concluyó en marzo de 2005 con una inversión total de 4 832 millones de pesos.

Con esta obra de importancia nacional, se reducirá la distancia y el recorrido de Morelia al puerto industrial de Lázaro Cárdenas en tres horas 20 minutos y en 74 kilómetros al pasar de 7 a 3 horas 20 minutos y de 384 kilómetros de la ruta antigua a los 310 kilómetros de esta nueva vía.



**Carretera: Morelia - Lázaro Cárdenas, Mich.**  
**Tramo: Pátzcuaro - Lázaro Cárdenas**



Camino Rural: El Estudiante - La Fundición, Mor.

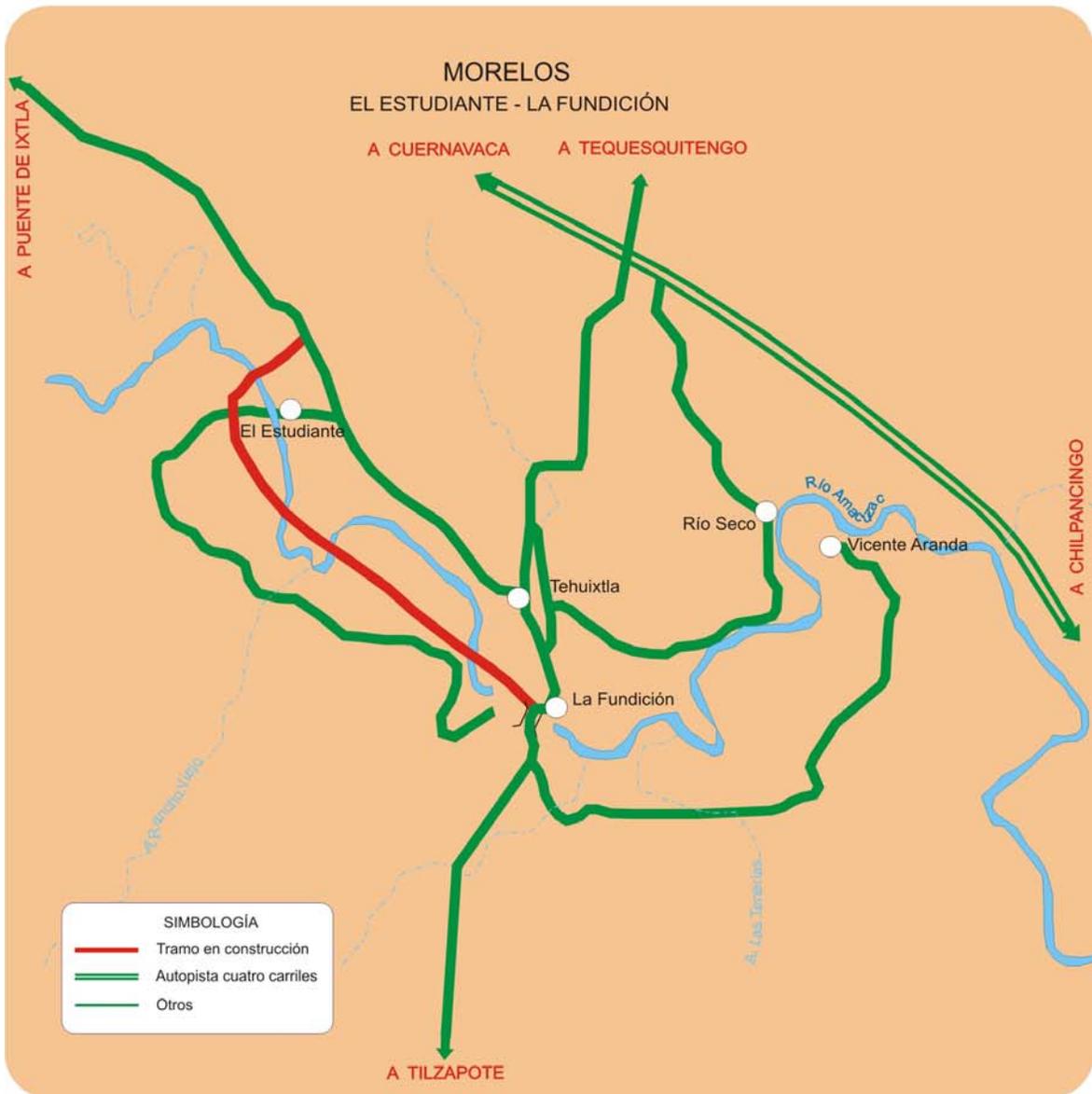


El sector invirtió 156 1 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera de las cuales sobresale la modernización del camino El Estudiante - La Fundición.

<b>OBRAS</b>	<b>INVERSIÓN (miles de pesos)</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</b>
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Ampliación</b>	<b>9 950</b>	
Libramiento de Cuautla	8 500	Finiquito
Estudios y Proyectos	1 450	
<b>Reconstrucción de tramos</b>	<b>19 224</b>	
San Gregorio - Oaxtepec	19 224	
<b>Conservación</b>	<b>81 464</b>	
Conservación periódica	53 700	Renivelación, riego de sello y carpe- ta en diferentes tramos de la red.
Conservación rutinaria tramos	7 944	Conservación en 348.4 km.
Conservación rutinaria puentes	623	Conservación en 92 puentes.
Otros subprogramas	19 197	Atención a puntos de conflicto y se- ñalamiento.
<b>Subtotal</b>	<b>110 638</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>A cargo de los Centros SCT</b>	<b>21 876</b>	
Obras a contrato	12 780	Construcción de 7.0 km.
Huitchila - Los Sauces	9 096	Modernización de las terracerías, obras de drenaje y pavimentación.
<b>Modernización</b>	<b>11 822</b>	
El Estudiante - La Fundición	11 822	Modernización de las terracerías, obras de drenaje y pavimentación.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>7 490</b>	Se reconstruyeron y conservaron 240.0 km generando 1 388 empleos directos que representaron 122 199 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>4 312</b>	Mejoramiento preventivo de caminos rurales.
<b>Subtotal</b>	<b>45 500</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>156 138</b>	



Camino Rural: El Estudiante - La Fundición, Mor.





Esta obra se encuentra ubicada en el municipio de Puente de Ixtla, en el estado de Morelos.

La necesidad de contar con mejores caminos nos lleva a la modernización del tramo El Estudiante - La Fundición en donde se llevaron a cabo la construcción de terracerías; obras de drenaje y pavimentación en 7.6 kilómetros de longitud, a dos carriles, con un ancho de corona de 7.0 metros. El tránsito promedio diario anual del camino es de 500 vehículos, con una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Los trabajos en esta obra, se iniciaron en julio de 2005 y se concluyeron en diciembre del mismo año, con una inversión de 11.8 millones de pesos.

Con la pavimentación de este camino se beneficia a más de 2,560 habitantes de cuatro comunidades de la región, dedicados a la agricultura, facilitándoles el traslado del producto de sus siembras como el maíz, sorgo, jitomate y sandía, entre otros.



**Camino Rural: El Estudiante - La Fundición, Mor.**



**Camino: Acaponeta - Huajicori, Nay.  
Puente Laureles**



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 191.1 millones de pesos, siendo importante la reconstrucción del puente "Los Laureles".

<b>OBRAS</b>	<b>INVERSIÓN (miles de pesos)</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</b>
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Reconstrucción de puentes</b>	<b>2 240</b>	
Puente: San Pedro	1 600	Reparación de emergencia por daños al puente para dar transitabilidad vehicular.
Puente: El Arenoso	640	Rehabilitación del puente para dar mayor fluidez al tránsito vehicular (Anticipo).
<b>Conservación</b>	<b>96 835</b>	
Tepic-Límite de estados Nayarit y Sinaloa	9 033	Fresado y carpeta en tramos aislados en 8.1 km.
Tepic - Límite de estados Nayarit y Sinaloa	8 203	Renivelación y carpeta en 13.0 km.
Tepic - Límite de estados Nayarit y Sinaloa	6 659	Fresado y carpeta en tramos aislados en 11.0 km.
Tepic - Límite de estados Nayarit y Jalisco	4 833	Renivelación y carpeta en 7.0 km.
Límite de estados Jalisco y Nayarit - Tepic	3 815	Renivelación y riego de sello en 24.0 km.
Otras Obras	63 102	Renivelación y carpeta en 12.6 km, renivelación y riego de sello en 100.2 km, riego de sello en 5.0 km, atención a 8 puntos de conflicto, señalamiento, conservación de tramos y puentes.
Otros Subprogramas	1 190	Adquisiciones, estudios y proyectos.
<b>Subtotal</b>	<b>99 075</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>67 529</b>	
Ruiz - Zacatecas	67 529	Modernización en 10.5 km.
Tr. Pedro Ixcatán - Jesús María		
<b>Construcción</b>	<b>2 104</b>	
Puentes Naranja I y II	2 104	Construcción de 2 puentes.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>15 431</b>	Se construyeron y conservaron 622.0 km, generándose 2 808 empleos directos que representaron 247 046 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>6 982</b>	
Reconstrucción	4 454	Reconstrucción de 24.1 km de caminos rurales.
Puente: "Los Laureles"	2 528	Construcción de una estructura con trabe AASTHO tipo 2 y ampliación a dos carriles para dar comunicación en ambos sentidos.
<b>Subtotal</b>	<b>92 046</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>191 121</b>	

**Camino: Acaponeta - Huajicori, Nay.  
Puente Laureles**



## Puente “Laureles”



El puente se encuentra ubicado al norte de la ciudad de Tepic, Nayarit, a la altura del kilómetro 12+000 del camino Acaponeta - Huajicori, fue construido en 1976 con un ancho de calzada de 4 metros y un sólo carril para ambos sentidos.

Debido a que el camino comunica a 2 cabeceras municipales y cuenta con un sólo carril, se propuso mediante el Programa PET Inmediato (Programa de Empleo Temporal) su mejoramiento preventivo para evitar accidentes, mediante la ampliación a 2 carriles con una estructura nueva.

El Puente originalmente se construyó con una subestructura de estribos y aleros de mampostería, estructura de tridilosa y losa armada de concreto hidráulico con banquetas, sin parapetos, con un ancho de calzada de 4.0 metros.

Para su reconstrucción se demolieron parte de los aleros de mampostería de la estructura para alojar los estribos de

concreto, se elevó la rasante actual 1.60 metros y se construyeron trabes AASTHO tipo 2, aleros de concreto, losa de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, banquetas y parapetos de acero tipo T-34.1. Cuenta con un ancho de corona de 7.0 metros para 2 carriles de circulación, uno en cada sentido, y se amplió en los enfoques a 7.0 metros de corona.

Los trabajos iniciaron en septiembre de 2005 y finalizaron en diciembre del mismo año con un costo de 2.5 millones de pesos.

Esta obra beneficia en forma directa a más de 10 mil habitantes, al comunicar las cabeceras municipales de Acaponeta y Huajicori, asimismo, brinda mayor fluidez y seguridad al tránsito de la zona considerada como productiva en madera y ganadería.



Camino: Acaponeta - Huajicori, Nay.  
Puente Laureles



**Libramiento Noroeste de Monterrey, N.L.**

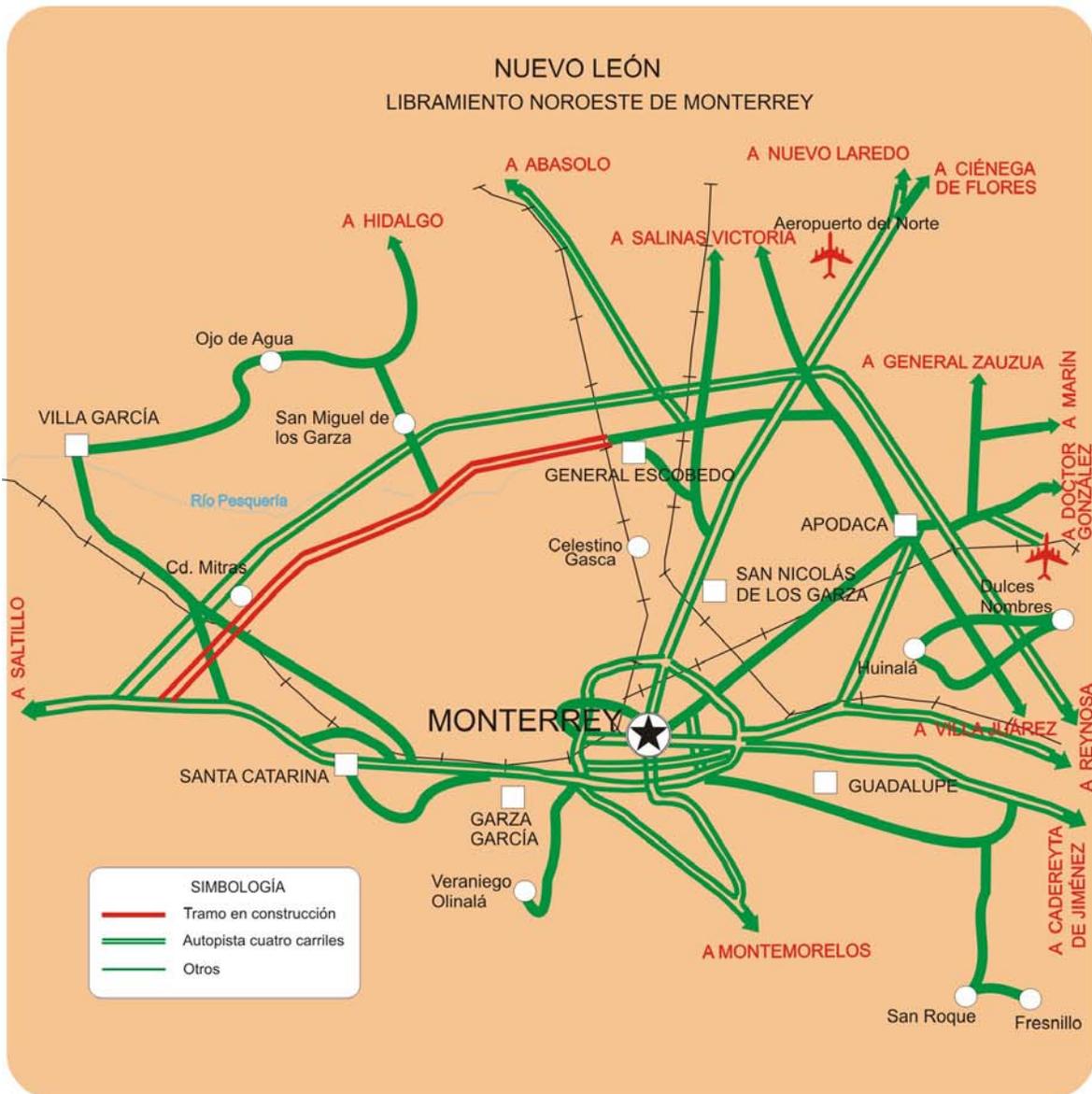


La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 806.4 millones de pesos, destacando la modernización del Libramiento Noroeste de Monterrey.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>105 000</b>	
Carreteras: Sabinas - Colombia y Colombia - Camarones - Sabinas	105 000	Gasto reasignado a entidades federativas.
<b>Modernización</b>	<b>352 500</b>	
Libramiento Noroeste de Monterrey	155 000	Ampliación de 2 a 4 carriles en 15.0 km.
Montemorelos - General Terán - China	47 600	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 15.0 km.
Allende - Monterrey	100 000	Ampliación de 4 a 6 carriles en 12.0 km.
Monterrey - Ciudad Mier	20 000	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 4.0 km.
Monterrey - Reynosa	29 900	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 6.0 km.
<b>Reconstrucción de tramos y puentes</b>	<b>74 831</b>	
Reconstrucción de tramos	63 727	Reconstrucción de 27.0 km.
Reconstrucción de puentes	11 104	Reconstrucción de 7 puentes.
<b>Conservación</b>	<b>145 019</b>	
Conservación periódica	74 232	Recuperación y carpeta de 239.1 km.
Conservación rutinaria tramos	46 477	Se atendieron 1 556.8 km de la red federal.
Conservación rutinaria puentes	1 889	Atención a 302 puentes en corredores de la red básica y secundaria.
Puntos de conflicto	8 304	Atención a 8 puntos.
Señalamiento	11 998	Aplicación de señalamiento a 1 556.8 km.
Ingeniería y supervisión	2 119	Supervisión y control de las obras.
<b>Subtotal</b>	<b>677 350</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Modernización</b>	<b>47 066</b>	Se modernizaron 28.9 km de caminos rurales.
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>23 065</b>	Se reconstruyeron y conservaron 793.0 km, generando 3 945 empleos directos que representaron 347 159 jornales.
<b>PET Inmediato</b>	<b>5 994</b>	Reconstrucción en 35.0 km de caminos.
<b>Gasto Reasignado a Entidades Federativas</b>	<b>52 965</b>	Modernización de los caminos: Libramiento Linares - El Puerto las Flores, Zaragoza - Tepozanes - El Refugio, 18 de Marzo - Ciénega del Toro y Cabeza municipal - Ejido Sabinas.
<b>Subtotal</b>	<b>129 090</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>806 440</b>	



Libramiento Noroeste de Monterrey, N.L.



## Libramiento Noroeste de Monterrey



Este Libramiento cuenta con una longitud de 35.0 kilómetros, inicia en Santa Catarina atravesando los municipios de García y Escobedo, en el estado de Nuevo León.

Esta vía resulta insuficiente debido al movimiento vehicular de tractocamiones del servicio público federal que transportan cargas de importación y exportación a los diferentes puntos del país y de Estados Unidos, convirtiéndose en el tramo carretero con mayor número de accidentes a nivel nacional.

Se realizan trabajos de ampliación de 7.0 a 21.0 metros de ancho de corona en una longitud de 10.0 kilómetros en 4 carriles de circulación de 3.5 metros (2 por sentido), acotamientos de 2.5 metros a ambos lados y barrera separadora, la velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora, esta vía cuenta con un tránsito diario promedio anual de 11,193 vehículos. Adicionalmente se construyó un retorno en el kilómetro 9+155 y se

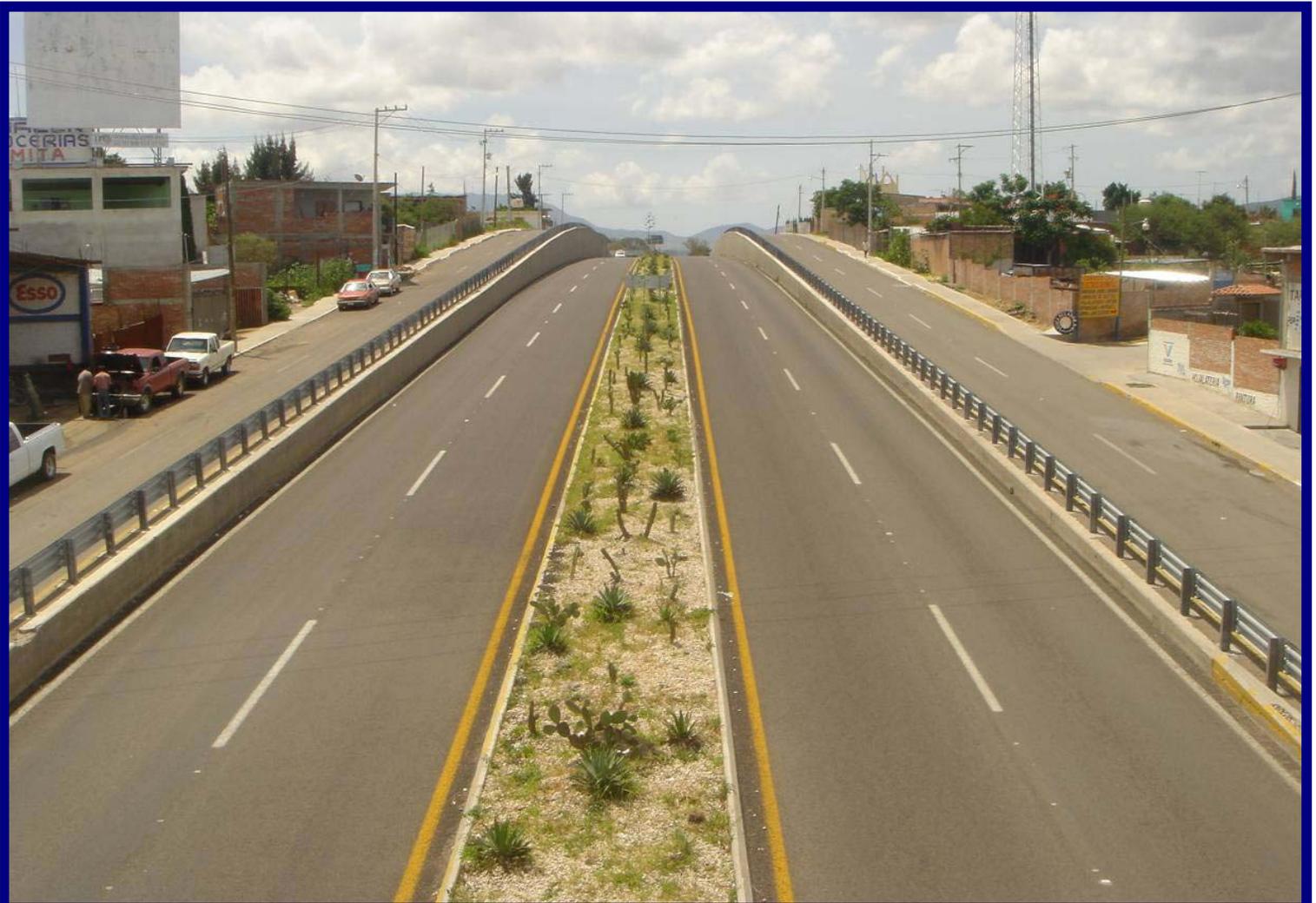
construyeron los puentes Lincoln (kilómetro 14+620) y San Martín (kilómetro 17+218)

En febrero de este año iniciaron las obras de ampliación con una inversión de 155.0 millones de pesos, el costo total se estima en 620.0 millones de pesos. Estos trabajos consisten en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias, estructuras y señalamiento y se espera concluir las en diciembre de este mismo año.

Con estos trabajos se beneficiará a los diversos parques industriales del área Metropolitana de Monterrey, evitando que el paso de vehículos pesados que circulan en el eje troncal México - Nuevo Laredo ingresen a la zona urbana de los municipios de Monterrey, San Nicolás de los Garza, Santa Catarina, entre otros.



Libramiento Noroeste de Monterrey, N.L.



Carretera: Oaxaca - Istmo, Oax.  
Tramo: Oaxaca - Mitla



El sector invirtió 1 530.9 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, de las cuales sobresale la construcción de la carretera Oaxaca - Mitla.

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<b>CARRETERAS FEDERALES</b>		
<b>Construcción</b>	<b>533 500</b>	
Oaxaca - Mitla	32 100	Construcción de estructuras.
Mitla - Tequisistlán	289 000	Construcción a 2 carriles en 13.4 km.
Entr. Tequisistlán - Entr. Tehuantepec II	110 600	Construcción a 2 carriles en 18.4 km.
Libramiento Ejutla de Crespo	100 600	Construcción a 2 carriles en 7.5 km.
Mitla - Ayutla - Zacatepec, Mixes	1 200	Finiquito.
<b>Ampliación</b>	<b>160 700</b>	
Acceso al Puerto de Salina Cruz	15 600	Ampliación de 2 a 4 casrriles en 1.3 km.
Arriaga - La Ventosa	145 100	Ampliación de 7.0 a 12.0 m en 18.2 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>6 455</b>	
Reconstrucción de puentes	6 455	
<b>Conservación</b>	<b>344 510</b>	
Ampliación de Acotamientos	12 030	
Conservación periódica	148 246	Se atendieron 500.1 km en recuperación de pavimento, carpeta, renivelación, fresado y riego de sello.
Conservación rutinaria de tramos	98 875	
Conservación rutinaria en puentes	5 620	Se conservaron 385 puentes.
Otros Subprogramas	79 739	Atención a varios puntos de conflicto, estudios y proyectos, señalamiento y emergencias.
<b>Subtotal</b>	<b>1 045 165</b>	
<b>CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS</b>		
<b>Construcción</b>	<b>49 812</b>	
Otras obras	49 812	Construcción a nivel revestimiento en 17.4 km más un puente.
<b>Modernización</b>	<b>351 515</b>	
Santa María Yacochi - Totontepec - Choapan - Límite de estado Veracruz	15 389	Modernización a nivel pavimento de 4.5 km.
Otras obras	336 126	Modernización a nivel pavimento de 220.2 km.
<b>Reconstrucción</b>	<b>9 581</b>	
<b>Programa de Empleo Temporal</b>	<b>74 843</b>	Se reconstruyeron y conservaron 2 460.0 km, generando 12 924 empleos directos que representaron 1 137 342 jornales.
<b>Subtotal</b>	<b>485 751</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1 530 916</b>	

**Carretera: Oaxaca - Istmo, Oax.  
Tramo: Oaxaca - Mitla**





Esta obra forma parte del corredor carretero Puebla - Oaxaca - Ciudad de Hidalgo y permitirá incentivar el turismo al contar con una vía rápida y confortable a la zona arqueológica de Mitla y Yagul.

Tiene una longitud de 43.3 kilómetros, su modernización consistió en la construcción de una sección tipo boulevard de 2.0 kilómetros en la zona urbana de San Francisco Tutla, la construcción de 7.0 kilómetros de un cuerpo nuevo de 12.0 metros de ancho de corona en el libramiento del Tule, ampliación de 7.0 a 12.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros por sentido y acotamientos de 2.5 metros en 22 kilómetros, una sección tipo boulevard de 4.0 kilómetros en la zona urbana de Tlacolula y 8.0 kilómetros de construcción nueva en el libramiento de Mitla.

Los trabajos consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje y complementarias, así como obra mar-

ginal e inducida, pavimentación, entronques, señalamiento horizontal y vertical y estructuras con sus terraplenes de acceso.

Inició en junio de 2001 y terminó en agosto del presente año. El costo total alcanzó los 623.0 millones de pesos; hasta 2004, se habían invertido 591.0 millones y en este año se invirtieron los 32.1 millones de pesos restantes.

Con esta obra, se reducirán los tiempos de recorrido en aproximadamente 30 minutos, brindado a los usuarios mayor comodidad así como mejores niveles de seguridad, impulsando el crecimiento de las actividades comerciales y turísticas de Huatulco y del Puerto de Salina Cruz, beneficiando entre otras a las poblaciones de Oaxaca, Mitla y Santa María El Tule.



**Carretera: Oaxaca - Istmo, Oax.**  
**Tramo: Oaxaca - Mitla**



**Carretera: México - Puebla, Pue.**  
**Tramo: Acceso Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán**