



Vivir Mejor

GOBIERNO
FEDERAL

SCT



DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

CENTRO SCT QUERÉTARO
COMUNICADO No. 001

Querétaro, Qro., 23 de enero de 2012

Destinará SCT \$960 Millones a Carreteras de Querétaro

El Centro SCT Querétaro cuenta con un presupuesto aprobado de 898.3 millones de pesos para la construcción y modernización de carreteras y caminos, durante el presente año; esta cifra se ha incrementado hasta los \$960 millones, luego de que la Secretaría de Hacienda autorizó a la SCT los recursos de los Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS), específicamente de diciembre de 2011.

Entre las principales obras, destacan los trabajos del tramo carretero de San Juan del Río a Xilitla, entre marzo y abril del presente año, y del segundo tramo de la carretera de Ezequiel Montes a Cadereyta.

Mientras el entronque Boulevard de la Luz con el Anillo Vial "Fray Junípero Serra" y la regulación urbana de la carretera a Tlacote entrarán en proceso de licitación en los primeros meses del ejercicio 2012.

A finales de enero quedará concluido el distribuidor "Constitución de 1917"; en ese punto, los carriles de la Avenida 5 de Febrero funcionan en su totalidad, desde la segunda quincena de diciembre del 2011.

Entre las obras que finalizaron al cierre del año y las que terminarán en el presente se encuentran: el entronque Coroneo, finalizado en diciembre para el beneficio del municipio de Santa Bárbara, Corregidora; el entronque Buenavista, que es el cruce del Libramiento Noreste (México a San Luis Potosí) con la Carretera Federal 57.

En cuanto a modernización, continuarán los trabajos la carretera a la Sierra Gorda, en el tramo Higuerrillas-Peña Blanca, durante el 2012. Así, en caminos y alimentadoras concluiremos Madroño a Tres Lagunas, en el municipio de Landa de Matamoros.

Además, continuará la segunda etapa de los caminos de Jalpan de Serra a Sabino Chico; a la Florida, en el municipio de Arrollo Seco y de Ahuacatlán a Santa Águeda, en Pinal de Amoles.

Dentro de los proyectos para el 2012, destaca –por su importancia- la liberación del derecho de vía para la construcción del libramiento Apaseo – Palmillas; una obra que desahogará el tránsito de largo itinerario que pasa por zonas urbanas y será desviado uniendo la Ciudad de México con El Bajío y el Occidente del país. Dicha obra fue licitada en el 2011 y se espera que inicie su construcción en el segundo semestre del 2012.

La inversión, por programa, puede ser resumida así: Construcción y modernización de carreteras: 344.6 mdp; caminos rurales y carreteras alimentadoras: 420; 115 para conservación de la red federal y casi 19 millones para el Programa de Empleo Temporal.



Vivir Mejor

**GOBIERNO
FEDERAL**

SCT



DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

**CENTRO SCT QUERÉTARO
COMUNICADO No. 001**

--oo00oo--