



Vivir Mejor

GOBIERNO  
FEDERAL

SCT



DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

CENTRO SCT MICHOACÁN  
COMUNICADO No. 002

## Una Realidad, la Reubicación del Paso del Ferrocarril por la Ciudad de Morelia

- **705.6 millones para 2012**
- **23 empresas interesadas**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) cuenta ya con el estudio costo- beneficio para la reubicación del ferrocarril y el patio de maniobras que cruza por esta ciudad.

Esta obra que se llevará a cabo con recursos 100 por ciento del Gobierno Federal, es considerada como la obra ferroviaria más importante no sólo en Michoacán, sino del país, por su longitud e impacto ante la comunidad de Morelia.

El nuevo Patio de Maniobras, tendrá una longitud aproximada de diez mil metros conformado por un peine de 8 vías de aproximadamente 1.2 kilómetros cada una. Se ubicara en las cercanías de la población de Tzintzimeo, municipio de Álvaro Obregón, a unos 40 kilómetros de distancia de Morelia, en dirección noreste. La longitud de vía del Libramiento Ferroviario será de 79.4 kilómetros.

Por las intersecciones y cruce ferroviario en Morelia circulan casi 280 mil vehículos al año y una vez construido el libramiento se estima beneficiar a 750 mil habitantes, ya que actualmente las instalaciones del patio de maniobras se encuentran dentro de la mancha urbana de Morelia, lo cual provoca congestionamientos y demoras excesivas por bloqueos ferroviarios a personas y vehículos.

Las vías férreas actualmente le dan servicio en la Ciudad Industrial a empresas medianas, sin embargo el 99.3 por ciento de carga que transporta el ferrocarril es de largo itinerario, es decir su transporte parte de Lázaro Cárdenas hasta Canadá y sólo el .7 por ciento de su carga se mueve en esta ciudad.

El año pasado la Secretaria de Comunicaciones y Transportes asignó 85 millones de pesos para los trabajos del Libramiento Ferroviario de Morelia, con los cuales se obtuvo: el estudio de Costo –Beneficio, se llevó a cabo la licitación para la gerencia de proyecto y la primera etapa de los trabajos relacionados con el derecho de vía.

Para el presente año la asignación es de **\$ 705.6 millones de pesos** que se aplicarán en la **ejecución del Proyecto Ejecutivo, la realización del Proyecto de Manifestación de Impacto Ambiental (MIA), así como para el pago de liberación del derecho de vía.**

De acuerdo a la convocatoria pública para el proyecto ejecutivo y la MIA, en el mes de enero se llevó a cabo la visita al lugar de los trabajos por parte de los licitantes interesados

Hasta el momento se encuentran inscritas para realizar el Proyecto Ejecutivo 12 empresas, y 11 para realizar el estudio de Manifestación de Impacto Ambiental (MIA).

Ésta obra tiene un costo total estimado de 3 mil millones de pesos.

Con estas obras, el Gobierno Federal reitera su compromiso con el estado de Michoacán, de construir y modernizar la infraestructura carretera y ferroviaria de la entidad, porque abriendo caminos sembramos la semilla de un México próspero.

--oo0oo--