



Querétaro, Qro., 19 de julio de 2012

SCT Querétaro Hace Propuestas Para Reducir Accidentes

El Centro SCT Querétaro ha detectado los puntos críticos de la Autopista México-Querétaro, con la finalidad de establecer medidas correctivas y restrictivas que reduzcan los accidentes en la vialidad.

El subtramo ubicado entre los kilómetros 159 y 170 es el que presenta la menor cantidad de accidentes, pero con resultados de mayor severidad; en esta zona, la autopista cuenta con dos rampas de emergencia.

Por lo contrario, entre los kilómetros 200 al 207 se presenta el mayor número de percances; pese a que cuenta con dispositivos reductores de velocidad mediante rayas logarítmicas. Aún está pendiente la construcción de una rampa, según lo que ha sugerido el Instituto Mexicano del Transporte.

Entre las propuestas de mejora para coadyuvar en la disminución de accidentes, el Centro SCT Querétaro propone la instrumentación de sistemas de RADAR FOTO MULTA en los puntos críticos, instalación de señales en las pendientes o curvas -con mensajes variables- como "REVISE SUS FRENOS", "DESCENSO PROLONGADO", "REDUZCA LA VELOCIDAD"...

También existe la necesidad de fortalecer la defensa metálica de tres crestas así como elaborar un estudio y proyecto para mejorar geométricamente el retorno a Querétaro y el acceso a San Juan del Río.

La coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública Federal, a través de la Policía Federal, y con Caminos y Puentes Federales (CAPUFE) ha logrado establecer un protocolo de atención más oportuna en accidentes e incidentes; el siguiente paso es lograr que baje el número de siniestros.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes responde con acciones concretas a las necesidades de la población, para vivir mejor.